

## Antwort der Bundesregierung

### auf die Kleine Anfrage der Fraktion der CDU/CSU – Drucksache 20/4842 –

#### Verbrenner-Aus

##### Vorbemerkung der Fragesteller

Das Verbrenner-Aus wurde nach Auffassung der Fragesteller auf EU-Ebene im Zuge der Trilog-Verhandlungen am 27. Oktober 2022 besiegelt. Ab dem Jahr 2035 dürfen nur noch emissionsfreie Pkw und leichte Nutzfahrzeuge neu zugelassen werden. Auch wenn die Entscheidung im Jahr 2026 erneut überprüft wird, ist das nach Ansicht der Fragesteller ein Rückschlag für die Technologieoffenheit.

Die Bundesregierung interpretiert die Entscheidung zum Verbrenner-Aus jedoch unterschiedlich: Bundesminister Christian Lindner twittet über „Technologie-Optionen, auch beim #Verbrenner“ (vgl. [https://twitter.com/c\\_lindner/status/1585717862437507072](https://twitter.com/c_lindner/status/1585717862437507072)), während sich Grünen-Politiker nach Ansicht der Fragesteller öffentlich darüber lustig machen, dass sich die FDP bei den E-Fuels nicht durchsetzen konnte (vgl. [https://twitter.com/micha\\_bloss/status/1585705737770221571](https://twitter.com/micha_bloss/status/1585705737770221571)), und eindeutig vom „#VerbrennerAus“ und „Technologieklarheit“ sprechen (vgl. <https://twitter.com/GrueneBundestag/status/1585932541327990784>).

1. Wie bewertet die Bundesregierung den im Rahmen der Trilog-Verhandlungen getroffenen Beschluss, und hat die Bundesregierung damit eine Lösung im Sinne der Technologieoffenheit erreicht?
2. Wie bewertet das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) die Entscheidung im Rahmen der Trilog-Verhandlungen ab dem Jahr 2035?

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Bundesregierung unterstützt die im Rahmen der Trilog-Verhandlungen getroffene Einigung, mit der eine klare, wie auch technologieoffene Lösung gefunden wurde. Mit dieser Einigung erhält unsere Industrie die erforderliche Planungssicherheit, damit die sozialverträgliche Transformation des Sektors gelingen kann und industrielle Wertschöpfung in Deutschland gesichert wird.

3. Durch wen war das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) an den vorbereitenden Sitzungen für die Trilog-Verhandlungen vertreten?

Das umfassende Verhandlungsmandat der Ratspräsidentschaft für den Trilog wurde im Rahmen der Sitzung des Ausschusses der Ständigen Vertreter der Regierungen der Mitgliedstaaten der Europäischen Union, Teil 1 (der sich aus den Stellvertretern der Ständigen Vertreter zusammensetzt), vom 21. Oktober 2022 vorbereitet. Entsprechend wurde die Bundesregierung dort durch ihre Stellvertretende Ständige Vertreterin vertreten. Eine Teilnahme durch das BMUV oder andere Bundesministerien ist dort nicht vorgesehen und hat auch nicht stattgefunden.

4. Für welche Lösungen im Sinne der Technologieoffenheit hat sich die Bundesregierung auf EU-Ebene eingesetzt, und welche Position haben jeweils das Bundesministerium für Digitales und Verkehr und das BMUV vertreten?

Die Bundesregierung hat den Kommissionsvorschlag zu den CO<sub>2</sub>-Flottengrenzwerten unterstützt und zudem in den Verhandlungen erfolgreich den folgenden Erwägungsgrund 9a eingebracht: „Following consultation with stakeholders, the Commission will make a proposal for registering after 2035 vehicles running exclusively on CO<sub>2</sub> neutral fuels in conformity with EU law, outside the scope of the fleet standards, and in conformity with the Union’s climate neutrality objective.“

5. Was versteht die Bundesregierung unter dem Prüfauftrag, nach dem die Kommission prüfen soll, wie Neufahrzeuge mit Verbrennungsmotor, die mit CO<sub>2</sub>-neutralen Kraftstoffen angetrieben werden, auch nach dem Jahr 2035 zugelassen werden können?
  - a) Handelt es sich nach Ansicht der Bundesregierung dabei um einen klaren Arbeitsauftrag oder um eine „windelweiche Bitte“ (vgl. [https://twitter.com/micha\\_bloss/status/1585705737770221571](https://twitter.com/micha_bloss/status/1585705737770221571)) an die Europäische Kommission?
  - b) Muss nach Ansicht der Bundesregierung die Europäische Kommission die Voraussetzungen dafür schaffen, dass Verbrennermotoren nach dem Jahr 2035 mit klimaneutralen E-Fuels oder fortschrittlichen Biokraftstoffen betrieben werden können?
  - c) Welche Maßnahmen ergreift die Bundesregierung, damit die Europäische Kommission dem Prüfauftrag nachkommt?
  - d) Setzt sich die Bundesregierung auf EU-Ebene für eine schnelle Umsetzung des Erwägungsgrunds 9a ein, und wenn ja, was wurde bisher getan?
  - e) Bis wann rechnet die Bundesregierung mit einem Vorschlag der Europäischen Kommission gemäß Erwägungsgrund 9a?

Die Fragen 5 bis 5e werden gemeinsam beantwortet.

Entsprechend des Koalitionsvertrags setzt sich die Bundesregierung außerhalb des bestehenden Systems der Flottengrenzwerte dafür ein, dass nachweisbar nur mit E-Fuels betankbare Fahrzeuge neu zugelassen werden können. Die Bundesregierung sieht den von den Fragestellern aufgegriffenen Erwägungsgrund 9a als einen Schritt zur Umsetzung dieser Vereinbarung an. Auf Bitten der Bundesregierung hat die Europäische Kommission bereits konkrete Schritte zur Umsetzung des Erwägungsgrunds 9a dargelegt.

6. Wie passt das Ergebnis im Rahmen der Trilog-Verhandlungen nach Ansicht der Bundesregierung zu den vom Europäischen Parlament und Rat beschlossenen E-Fuel-Quoten für den Kraftstoffmarkt?

Aus Sicht der Bundesregierung sind EU-weite Vorgaben sowohl über CO<sub>2</sub>-Emissionsnormen für Fahrzeuge als auch über nachhaltige erneuerbare Kraftstoffe erforderlich. Das Ergebnis der Trilog-Verhandlungen stellt diesen Grundsatz nicht in Frage.

7. Wie bewertet die Bundesregierung die Aussage von Bundesminister Volker Wissing vom 28. Juni 2022, dass das Verbrenner-Aus vom Tisch sei (vgl. <https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Video/Youtube/verbot-verbrennungsmotor.html>) vor dem Hintergrund der Trilog-Einigung?

Die Bundesregierung bewertet nicht die Aussagen von Bundesministerinnen und Bundesministern.

8. Bekennt sich die Bundesregierung zur Technologieoffenheit für den gesamten Verkehrsbereich?

Die Bundesregierung unterstützt auch im Verkehrsbereich den bewährten Ansatz, Emissionen von Schadstoffen und Treibhausgasen durch Grenzwerte oder ökonomische Instrumente zu begrenzen ohne vorzuschreiben, mit welchen Technologien diese zu erreichen sind. Zugleich strebt die Bundesregierung Rahmenbedingungen an, die hinreichende Planungssicherheit für die sehr hohen Investitionssummen schaffen, die der Übergang zu einem treibhausneutralen Verkehrssektor erfordert. Dadurch wird der Innovationsstandort Deutschland gestärkt.

9. Wird die Bundesregierung in den nächsten drei Monaten aktiv werden, damit vor dem Jahr 2026 ein Vorschlag zur Berücksichtigung von regenerativen Kraftstoffen ausgearbeitet wird, und wenn nein, warum nicht?

Das Mandat zur Umsetzung von Erwägungsgrund 9a liegt bei der Europäischen Kommission.

10. Ist der Evaluierungszeitraum bis zum Jahr 2026 aus Sicht der Bundesregierung ausreichend, um die Regelungen zum Verbrenner-Aus zu überprüfen und ggf. zu einer anderen Bewertung zu gelangen?

Die Bundesregierung unterstützt die vorgesehene Überprüfung der Verordnung im Jahr 2026.

11. Wie bewertet die Bundesregierung den Beschluss bezüglich der Vorlage der LCA (Lebenszyklusanalyse)-Bilanzierungsmethode für Fahrzeuge bis zum Jahr 2025?

Die Bundesregierung unterstützt die Regelung im Rahmen des erzielten Kompromisses.

12. Für welche Fahrzeughersteller, die weniger als 10 000 Autos pro Jahr produzieren, wird es nach Erkenntnissen der Bundesregierung Ausnahmen geben, und wie bewertet die Bundesregierung diese Ausnahmeregelungen?

Hierzu wird auf die bereits geltende Ausnahmeregelung in Artikel 10 der Verordnung (EU) 2019/631 verwiesen. Diese Ausnahmeregelung wurde im Rahmen der Trilog-Einigung bis einschließlich 2035 verlängert. Die Bundesregierung unterstützt die Regelung im Rahmen des erzielten Kompromisses.

13. Wird sich das Ergebnis des Prüfauftrags, wie Neufahrzeuge mit Verbrennungsmotor, die mit CO<sub>2</sub>-neutralen Kraftstoffen angetrieben werden, auch nach dem Jahr 2035 zugelassen werden können, nur auf Sonderfahrzeuge oder auch auf Pkw und Lkw oder Busse auswirken?

Es wird auf die Antwort zu Frage 9 verwiesen.

14. Besteht aus Sicht der Bundesregierung nun Planungssicherheit für Unternehmen, die synthetische Kraftstoffe herstellen?
  - a) Ist nach Auffassung der Bundesregierung nun ein ausreichender Investitionsanreiz für die industrielle Produktion von E-Fuels gegeben?
  - b) Hält die Bundesregierung einen Markthochlauf für die Produktion synthetischer Kraftstoffe in Deutschland und Europa im nächsten Jahr für realistisch, und wenn nein, warum nicht?
  - c) Setzt sich die Bundesregierung für die Nutzung von E-Fuels in Pkws mit Verbrennungsmotoren ein, und wenn ja, inwiefern?
  - d) Plant die Bundesregierung in den kommenden sechs Monaten Energiepartnerschaften, um den Hochlauf der Produktion von E-Fuels voranzutreiben, und wenn ja, mit welchen Staaten, und wenn nein, warum nicht?

Die Fragen 14 bis 14d werden gemeinsam beantwortet.

Durch die in der vergangenen Legislaturperiode vom Bundestag beschlossene Weiterentwicklung der Treibhausgasreduzierungs-Quote besteht aufgrund der sehr ambitionierten Verpflichtung, die jährlich steigt, ein Anreiz, erneuerbare Kraftstoffe einzusetzen.

Zur Erfüllung der Verpflichtung zur Treibhausgasreduzierung bei Kraftstoffen des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) können erneuerbare Kraftstoffe nicht biogenen Ursprungs (Wasserstoff und -folgeprodukte) eingesetzt werden, auch zur Verwendung in Straßenfahrzeugen. Ähnlich wie bei Biokraftstoffen steht es den Marktteilnehmern frei, diese Kraftstoffe zukünftig aus internationalen Vorzugsstandorten zu importieren oder in Deutschland zu produzieren.

Aufgrund ausstehender delegierter Rechtsakte der Europäischen Kommission zu Strombezugskriterien für die Produktion von erneuerbaren Kraftstoffen nicht biogenen Ursprungs sowie für deren Treibhausgasbilanzierung besteht aktuell noch Rechtsunsicherheit, was Investitionen hemmt.

15. Sind aufgrund der Festlegung auf die Elektromobilität und des faktischen Verbrenner-Aus aus Sicht der Bundesregierung Arbeitsplätze in der Automobilbranche inklusive Zulieferbetrieben in Deutschland in Gefahr, wenn ja, wie viele, und was plant die Bundesregierung dagegen zu unternehmen, und wenn nein, warum nicht?
16. Mit welchen Folgen rechnet die Bundesregierung für den Automobilstandort Deutschland, wenn die Verbrennerfertigung zunehmend in Regionen außerhalb Europas verlagert wird?

Die Fragen 15 und 16 werden auf Grund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 1 der Kleinen Anfrage der Fraktion der AfD auf Bundestagsdrucksache 20/4797 verwiesen.

17. Wie plant die Bundesregierung sicherzustellen, dass die Mobilität für alle Menschen in Deutschland bezahlbar bleibt?

Die Bundesregierung setzt sich mithilfe einer breiten Maßnahmenpalette für die Bezahlbarkeit der Mobilität ein. So wurden etwa bundesseitig die nötigen Voraussetzungen für eine zügige Einführung des Deutschlandtickets geschaffen oder die Pendlerpauschale rückwirkend zum 1. Januar 2022 auf 38 Cent/km ab dem 21. km erhöht.

18. Was hat die Bundesregierung bisher unternommen, um eine Importabhängigkeit zu vermeiden, wenn einseitig auf die Elektromobilität gesetzt wird, und welche weiteren Maßnahmen sind geplant?

Der gesicherte Zugang zu hochwertigen und CO<sub>2</sub>-arm produzierten Batteriezellen ist für die Automobilbranche sowie für andere von Elektrifizierung betroffene Branchen von höchster strategischer Relevanz. Zur Sicherung der technologischen Souveränität und zur ökonomisch und ökologisch nachhaltigen Abdeckung der Batterie-Wertschöpfungskette unterstützt die Bundesregierung daher den Aufbau von Kapazitäten für die Batteriezellproduktion in Deutschland und Europa. Diese trägt zudem zu einem erfolgreichen Strukturwandel im Mobilitätsbereich bei und sichert Wertschöpfung und Arbeitsplätze am Industriestandort Deutschland.

Um Investitionen in den Aufbau von Kapazitäten für die Batteriezellfertigung gezielt anzustoßen und durch eigene Produktionskapazität in Deutschland in diesem zentralen Zukunftsfeld künftig unabhängig von Importen zu werden, hat das Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) die industrielle Fertigung von Batteriezellen für mobile und stationäre Energiespeicher als einen Förderschwerpunkt festgelegt. Eine entsprechende Förderung kann im Rahmen der verfügbaren Mittel aus dem Sondervermögen „Klima- und Transformationsfonds“ (KTF) finanziert werden. Damit soll die technologische Kompetenz zur Batteriezelle am Standort Deutschland gebündelt und gestärkt werden. Auf Basis von Forschung und Innovation soll dabei eine großskalige Produktion von Batterien in Deutschland und Europa etabliert werden.

Dazu hat die Bundesregierung zusammen mit weiteren EU-Mitgliedstaaten und der Europäischen Kommission in zwei „Wichtigen Vorhaben gemeinsamen europäischen Interesses“ (IPCEI – „Important Project of Common European Interest“) zur Batteriezellfertigung jeweils mehrere Unternehmen aus ganz Europa seit dem Jahr 2019 zusammengebracht. Die IPCEIs umfassen dabei die gesamte Batterie-Wertschöpfungskette von der Gewinnung der Rohstoffe über

die Aufbereitung und Elektrodenmaterialproduktion, Zellfertigung, Integration in Produkte bis zu Nachnutzung und Recycling. Sie reduzieren dabei in ganzheitlicher Weise und auf allen Wertschöpfungsstufen die Abhängigkeit von Drittstaaten.

Die Bundesregierung steht in engen Austausch mit anderen EU-Mitgliedstaaten und der Europäischen Kommission, um weitere Maßnahmen zum Erhalt der Wettbewerbsfähigkeit des europäischen Batterieökosystems angesichts gestiegener Energie- und Rohstoffpreise sowie staatlicher Förderungen in Drittstaaten auf den Weg zu bringen.

Darüber hinaus fördert die Bundesregierung bereits seit vielen Jahren auch Anwendungen im Bereich der Elektromobilität mit Wasserstoff und Brennstoffzellen, z. B. im bereits seit 2007 bestehenden Nationalen Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) auf Grundlage des Regierungsprogramms Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie 2016 bis 2026.

19. Welche Haltung hat die Bundesregierung zur noch ungeklärten Lkw-Flottenregulierung?

Wie sollten nach Ansicht der Bundesregierung E-Fuels und andere regenerative Kraftstoffe berücksichtigt werden?

Die Bundesregierung setzt sich für die Weiterentwicklung der CO<sub>2</sub>-Flottengrenzwerte für schwere neue Nutzfahrzeuge ein und wird den Vorschlag der Europäischen Kommission zur Revision der Verordnung zur Festlegung von CO<sub>2</sub>-Emissionsnormen für diese Fahrzeuge prüfen, wenn dieser vorliegt und auf dieser Grundlage eine Position erarbeiten.

20. Welche Änderungen am Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG), die sich auf Kraftstofflösungen auswirken könnten, plant die Bundesregierung?

Mit der Verpflichtung von Inverkehrbringern fossiler Otto- und Dieselmotoren zur Treibhausgasreduzierung (THG-Quote des BImSchG) werden die Vorgaben der Erneuerbare-Energien-Richtlinie (EU) 2018/2001 (RED II) umgesetzt. Da die Verhandlungen auf EU-Ebene nur Novellierung der Richtlinie noch laufen, sind derzeit keine Änderungen geplant.

21. Wann ermöglicht die Bundesregierung den öffentlichen Verkauf von Reinkraftstoffen wie HVO100 und perspektivisch von synthetischem Diesel (eDiesel) als Klimaschutzlösung für Pkw und Lkw und alle sonstigen Fahrzeuge?

Eine Aufnahme der Norm DIN EN 15940 in die 10. BImSchV wird nach Abschluss der aktuell laufenden Verhandlungen zur Kraftstoffqualitätsrichtlinie erneut geprüft. Aktuell findet bereits eine erneute umfassende Bestandsaufnahme zu allen relevanten Entscheidungsaspekten statt.

22. Wie lautet der Umsetzungsstand der PtL (Power to Liquid)-Roadmap der Bundesregierung, die für das Jahr 2030 einen Anteil von 2 Prozent E-Fuels im inländischen Flugverkehr vorsieht?

Die genannte Verpflichtung wurde in der letzten Legislaturperiode mit dem Gesetz zur Weiterentwicklung der Treibhausgasreduzierungs-Quote vom Bun-

destag beschlossen. § 37a Absatz 2 in Verbindung mit Absatz 4a des BImSchG sieht vor, dass Inverkehrbringer von Flugturbinentreibstoff ab dem Kalenderjahr 2026 einen Mindestanteil von 0,5 Prozent, ab dem Kalenderjahr 2028 1 Prozent und ab dem Kalenderjahr 2030 2 Prozent an Kraftstoff aus erneuerbaren Energien nicht biogenen Ursprungs (Wasserstoff und -folgeprodukte) einsetzen müssen. Die Verpflichtung gilt für den gesamten, in einem Kalenderjahr in Verkehr gebrachten Kraftstoff unabhängig von der Flugdestination.

23. Inwieweit wurde bei der anstehenden Änderung der Lkw-Maut durch die Änderung des Bundesfernstraßenmautgesetzes berücksichtigt, dass Lkw mit regenerativen Kraftstoffen als CO<sub>2</sub>-neutrale Fahrzeuge genutzt werden können?

Die geltende Richtlinie 1999/62/EG (Eurovignetten-Richtlinie), die die Erhebung von Straßenbenutzungsgebühren auf EU-Ebene abschließend regelt, sieht CO<sub>2</sub>-Emissionsklassen unabhängig von der Kraftstoffart vor.

24. Welche Förderprojekte sind im Bundeshaushalt 2023 für synthetische Kraftstoffe enthalten, und wie werden sie finanziert (bitte nach Einzelplan, Titel und Betrag auflisten)?

Im Bundeshaushalt werden einzelne Förderprojekte nicht explizit vermerkt. Das Ergebnis einer Abfrage der Zuwendungsdatenbank des Bundes für die Stichworte „Kraftstoff“ und „Fuel“ wird als Anlage beigefügt.\* Es wurden dabei insgesamt 426 Förderprojekte identifiziert, die über die jeweiligen Projektlaufzeiten vom Bund mit insgesamt rund 369 Mio. Euro gefördert werden.

Grundsätzlich sollen im KTF-Titel 686 25 und 892 04 für das Gesamtkonzept Erneuerbare Kraftstoffe des BMDV für den Zeitraum 2022 bis 2026 etwa 1,9 Mrd. Euro für die Weiterentwicklung und den Markthochlauf von strombasierten Kraftstoffen und fortschrittlichen Biokraftstoffen bereitgestellt werden. Aufgrund der noch ausstehenden Notifizierung von Fördermaßnahmen durch die Europäische Kommission ist eine Aussage über die Mittelbindung im Jahr 2023 nicht möglich.

25. Wie plant das BMDV die Ziele, die das geplante Klimaschutz-Sofortprogramm vorgibt, zu erreichen?
- Welche Rolle spielen klimaneutrale E-Fuels oder fortschrittliche Biokraftstoffe im Hinblick auf die Pkw-Bestandsflotte?
  - Warum kann sich das BMDV nicht mit dem Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) auf die Einsparziele im Verkehrsbereich einigen, wodurch unnötig Zeit verloren geht, in der bereits Emissionen eingespart werden könnten?

Die Fragen 25 bis 25b werden gemeinsam beantwortet.

Im Fokus der Klimaschutzpolitik im Verkehrssektor stehen Maßnahmen, die langfristig hohe Treibhausgasreduzierungsunterschiede erwarten lassen. Hierzu zählen insbesondere die Förderung der Schiene und des ÖPNV, des Rad- und Fußverkehrs sowie der Ausbau der Elektromobilität und die Digitalisierung der Mobilitätssysteme. Maßstab für die Erarbeitung des Klimaschutz-Sofortprogramms sind die Vorgaben des Bundes-Klimaschutzgesetzes. Die Beratungen über das Klimaschutz-Sofortprogramm laufen und konnten bislang noch nicht

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 20/5047 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

abgeschlossen werden. Jedoch wurden in der Zwischenzeit viele Maßnahmen bereits vorbereitet, auf den Weg gebracht oder beschlossen, auch im Verkehrsbereich. Bezogen auf die Pkw-Bestandsflotte tragen die verschiedenen Erfüllungsoptionen für die THG-Quote, darunter auch E-Fuels und fortschrittliche Biokraftstoffe, zur Minderung der Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors bei.

**Anlage zur Antwort auf Frage 24 der Kleinen Anfrage 20/4842: Ergebnis der Abfrage der Zuwendungsdatenbank des Bundes für die Stichworte „Kraftstoff“ und „Fuel“, Stand: 13.12.2022**

<b>Ressort</b>	<b>Thema</b>	<b>Laufzeit von</b>	<b>Laufzeit bis</b>	<b>Bundesmittel</b>
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben B_Hermann-Josef-Stiftung Erkelenz	15.11.2022	14.11.2026	15.715.008,03
BMWK	HyShiFT - Grüne Wasserstoffproduktion für einen Markthochlauf von nachhaltigen Power-to-Liquid (PtL-)Kraftstoffen für den CO2-neutralen Luftverkehr	01.12.2022	30.06.2024	14.997.120,00
BMDV	Verbundprojekt: Entwicklung, Integration und Demonstration der vollständigen Methanol-to-Jet fuel-Prozesskette und der Nachweis der hohen Selektivität auf einem TRL > 5 (SAFari)	01.12.2022	30.11.2028	11.880.672,45
BMWK	Verbundvorhaben: Fabiene - Flexible Bereitstellung von Strom und Kraftstoffen aus Braunkohle basierend auf der Wirbelschichtvergasung	01.01.2016	30.06.2021	8.121.844,00
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-8: Darstellung der Einsetzbarkeit von "Grünem" aus Industrieabgasen hergestellten Methanol im Automobilssektor als CO2 neutraler, emissionsfreier und global einsetzbarer Kraftstoff	01.08.2021	31.07.2025	7.679.873,54
BMDV	Entwicklung von e-Fuels (e-Flugkerosin, e-Diesel, e-Benzin) auf Basis von regenerativem Methanol im Pilotmaßstab (METEL)	01.09.2022	31.12.2025	7.617.682,80
BMDV	Aus- bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	20.10.2018	19.10.2021	5.870.759,86
BMDV	Aus- bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	20.10.2018	19.02.2022	5.870.759,86
BMDV	Verbundprojekt: Synthetisches Methanol als maritimer Kraftstoff für die Schifffahrt aus Bremerhaven (MariSynFuel)	01.01.2023	31.12.2026	5.868.446,85
BMBF	Verbundvorhaben EnStadt: QUARREE100: Resiliente, integrierte und systemdienliche Energieversorgungssysteme im städtischen Bestandsquartier unter vollständiger Integration erneuerbarer Energien – Rüssdorfer Kamp (QUARREE100): Projektkoordination, Systemgestaltung, Partizipationsprozesse und synth. Kraftstoffe	01.11.2017	31.12.2024	5.597.601,58
BMBF	Verbundvorhaben CARE-o-SENE: Katalysatorforschung für nachhaltige Flugzeugtreibstoffe; Teilvorhaben: Wissensbasierte Entwicklung neuartiger Katalysatoren für nachhaltige Flugzeugkraftstoffe	01.09.2022	31.08.2025	5.421.759,72
BMWK	Reallabor - Sofortprogramm: TurboFuelCellFuE - Multidisziplinäre Komponentenentwicklung für hybride Mikrogasturbinen-SOFC-Systeme; Teilvorhaben: Peripherieentwicklung zur Integration von druckaufgeladenen Hochtemperatur-Brennstoffzellen in ein MGT-SOFC-Gesamtsystem	01.01.2020	31.03.2023	5.131.274,78
BMWK	Verbundvorhaben reTURN – Recycling organischer Reststoffe und CO2 zu Kraftstoffen – Teilprojekt 1: Planung, Bau, Errichtung, Inbetriebnahme und Optimierung einer PBR-Testanlage sowie anschließende Verwertung	01.01.2023	31.12.2026	5.099.586,20
BMDV	NIP-II: HyPerformFuelCell - Entwicklung der Brennstoffzellen-Basis-Technologie für den Fernbus-/Heavy-Duty Bereich (Verbundvorhaben)	01.10.2021	30.09.2024	5.098.333,00
BMDV	Aus- bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	27.11.2018	30.11.2021	4.152.000,00
BMWK	Verbundprojekt: MethQuest - MethMare - Effiziente und saubere Nutzung von erneuerbaren, methanbasierten Kraftstoffen in maritimen Anwendungen; Vorhaben: Maritime Anwendungen mit Power-to-Gas-Kraftstoffen	01.07.2018	31.01.2022	4.050.429,00
BMDV	NIP-II-Marktaktivierung: Nachfragebasierter Aufbau von 4 Wasserstofftankstellen in Deutschland zur Einführung von Wasserstoff als alternativen Kraftstoff im Straßenverkehr, Teil 3	01.01.2019	31.12.2022	4.023.194,60
BMDV	NIP II: Erste praktische Durchführung eines Wasserstoff-Kavernentests als perspektivisch großtechnischer Kraftstoffspeicher für die Wasserstoff-Mobilität in Deutschland.	01.06.2019	31.05.2023	3.948.440,00

BMBF	Verbundvorhaben CORAL-HD: CATALYST OPTIMIZATION RESEARCH FOR STABLE ACTIVITY OVER LIFE-TIME IN HEAVY DUTY FUEL CELLS – Katalysator-Optimierungs-Vorhaben für stabile Aktivität über die Lebensdauer in Nutzfahrzeug-Brennstoffzellen	01.03.2021	29.02.2024	3.945.999,82
BMDV	NIP-II-Marktaktivierung: Nachfragebasierter Aufbau von 4 Wasserstofftankstellen in Deutschland zur Einführung von Wasserstoff als alternativen Kraftstoff im Straßenverkehr, Teil 2	01.01.2019	31.12.2022	3.772.717,86
BMDV	NIP-II-Marktaktivierung: Nachfragebasierter Aufbau von 4 Wasserstofftankstellen in Deutschland zur Einführung von Wasserstoff als alternativen Kraftstoff im Straßenverkehr.	01.01.2019	31.12.2022	3.748.249,11
BMBF	Verbundvorhaben FC-CAT: Fuel Cell CFD and though-plane Modelling	01.07.2019	30.06.2024	3.685.379,75
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben B_Hermann-Josef-Stiftung Erkelenz	15.11.2022	14.11.2026	3.613.303,97
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben A_Forschungszentrum Jülich GmbH	15.11.2022	14.11.2026	3.352.955,74
BMWK	Verbundvorhaben: C3-Mobility - Closed-Carbon Cycle Mobility, Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Methanol-to-Gasoline (MTG) - Katalysator- und Prozessoptimierung sowie Benzinerzeugung im 2x20-t-Maßstab mit begleitender Prozessbewertung	01.09.2018	31.12.2021	3.336.371,00
BMWK	Verbundprojekt: TEME2030+ Technologieevaluation für Marinemotoren zur Erreichung der THG-Ziele 2030 und folgend; Vorhaben: Erforschung und wissenschaftliche Bewertung von Technologieoptionen zur drastischen Reduzierung der THG-Emissionen von Dual-Fuel-Motoren bis 2030	01.04.2021	31.03.2025	3.194.615,23
BMDV	Aus- bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	29.01.2019	31.12.2023	3.042.206,19
BMDV	Aus- bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	29.01.2019	29.02.2024	3.042.206,19
BMDV	Förderantrag im Rahmen der Richtlinie über Zuwendungen für Aus- und Umrüstungen von Seeschiffen zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur	01.01.2021	30.04.2024	2.885.428,80
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-4: C2+-Alkohole, C2+-Olefine, synthetische Kraftstoffkomponenten	01.06.2020	31.05.2024	2.731.991,69
BMDV	NIP-II-Marktaktivierung: Nachfragebasierter Aufbau von 4 Wasserstofftankstellen in Deutschland zur Einführung von Wasserstoff als alternativen Kraftstoff im Straßenverkehr, Teil 4	01.01.2019	31.12.2023	2.529.472,00
BMWK	Verbundprojekt: LEDF 2 - Adaptive Brennverfahrenskonzepte für effiziente und emissionsarme Schiffsdieselmotoren bei Einsatz stark variierender Brenngase; Vorhaben: Dual-Fuel-Motorbetrieb bei variierenden Gaszusammensetzungen - Ableitung adaptiver Regelungs- und Verbrennungskonzepte	01.10.2016	31.03.2021	2.522.524,15
BMDV	Förderantrag im Rahmen der Richtlinie über Zuwendungen für Aus- und Umrüstungen von Seeschiffen zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.	01.01.2022	31.12.2024	2.360.656,00
BMDV	Förderantrag im Rahmen der Richtlinie über Zuwendungen für Aus- und Umrüstungen von Seeschiffen zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.	01.01.2022	31.12.2024	2.360.656,00
BMWK	Verbundprojekt: FlexiFuel - Automatisierte Kraftstoffsysteme für zukünftige Schiffskraftstoffe; Vorhaben: Kraftstoff und System	01.09.2018	31.08.2023	2.319.210,04
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.04.2023	2.198.362,66
BMWK	Verbundvorhaben: SolarFuels - Synthetische Kraftstoffe aus Sonnenlicht; Teilvorhaben: Aufbau und Betrieb der Pilotanlage	01.08.2021	28.02.2025	2.177.984,37
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: Lastflexible PEM Elektrolyse	01.01.2019	31.12.2023	2.066.525,00

BMWK	Verbundprojekt: C3Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Reaktionkinetische und motorische Grundlagenforschung regenerativ erzeugter Kraftstoffe	01.08.2018	30.11.2021	1.954.784,83
BMWK	Verbundvorhaben E2Fuels: Nutzung strombasierter Kraftstoffe und Minimierung der Treibhausgasemissionen im Kraftwerks- und Marinebereich; Teilvorhaben: Hybridisierungs- und Verbrennungsaspekte in Energie- und Marineanwendungen	01.10.2018	31.03.2022	1.933.965,00
BMBF	Verbundvorhaben FC-CAT: Fuel Cell CFD And Through plane Modelling	01.07.2019	30.06.2024	1.924.213,55
BMDV	Verbundvorhaben NIP II:H2-Fuel-Pränormative Forschungsarbeiten zur Schaffung einer Datengrundlage zur notwendigen Anpassung der ISO-Norm für die Wasserstoffabgabequalität an Tankstellen; Teilvorhaben: ZBT	01.11.2019	30.06.2024	1.921.134,00
BMWK	Verbundvorhaben: FCPP - Fuel Cell Performance Production; Teilvorhaben: Inbetriebnahme der Anlagentechnik sowie Produktion der CCM und MEA (PEM), Betrieb des Prüfstands für Brennstoffzellen und Lebensdauerprognose sowie Betriebsparameteroptimierung (VKA)	01.10.2021	30.09.2024	1.897.939,43
BMBF	Verbundvorhaben FC-RAT: Fuel Cell Realistic Aging Trend Modelling	01.01.2021	30.06.2024	1.891.812,00
BMDV	Verbundprojekt: Entwicklung, Integration und Demonstration der vollständigen Methanol-to-Jet fuel-Prozesskette und der Nachweis der hohen Selektivität auf einem TRL > 5 (SAFari)	01.12.2022	30.11.2028	1.850.964,02
BMDV	NIP II: OREO (Verbundvorhaben) ELECTROLYSIS & FUEL CELLS: OVERALL RESEARCH ON ELECTRODE COATING PROCESSES	01.01.2021	31.12.2023	1.691.542,00
BMDV	Verbundvorhaben NIP II:H2-Fuel-Pränormative Forschungsarbeiten zur Schaffung einer Datengrundlage zur notwendigen Anpassung der ISO-Norm für die Wasserstoffabgabequalität an Tankstellen; Teilvorhaben: ZSW	01.11.2019	30.06.2024	1.668.290,00
BMDV	Verbundprojekt: Methanol Fuel-Cell Supplychain Investigation (MeFuSION)	01.10.2022	30.09.2025	1.654.952,48
BMDV	Förderantrag im Rahmen der Richtlinie über Zuwendungen für Aus- und Umrüstungen von Seeschiffen zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.	01.01.2022	31.12.2024	1.639.344,00
BMDV	Förderantrag im Rahmen der Richtlinie über Zuwendungen für Aus- und Umrüstungen von Seeschiffen zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.	01.01.2022	31.12.2024	1.639.344,00
BMDV	Förderantrag im Rahmen der Richtlinie über Zuwendungen für Aus- und Umrüstungen von Seeschiffen zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.	01.01.2022	31.12.2024	1.639.344,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	1.627.337,82
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	1.601.956,46
BMWK	Verbundvorhaben: ESYRE - Effiziente Synthese und Rückverstromung von E-Fuels; Teilvorhaben: Auslegung PtD-Anlage und Entwicklung SOFC-Stackmodul	01.02.2021	31.07.2023	1.592.972,00
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-4: C2+-Alkohole, C2+-Olefine, synthetische Kraftstoffkomponenten	01.06.2020	31.05.2024	1.586.639,40
BMDV	Verbundvorhaben NIP II: H2-Fuel-Pränormative Forschungsarbeiten zur Schaffung einer Datengrundlage zur notwendigen Anpassung der ISO-Norm für die Wasserstoffabgabequalität an Tankstellen; Teilvorhaben: FhG	01.11.2019	30.06.2024	1.575.329,00
BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels – OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: Technologiedemonstrator OME in der PKW-Anwendung /Entwicklung Brennverfahren und Abgasnachbehandlung	01.11.2018	30.04.2022	1.555.967,22
BMDV	Verbundprojekt: Real time Power Supply for e-fuels - PtL-Produktion bei variabler Stromverfügbarkeit (RePoSe)	01.09.2022	31.08.2026	1.547.424,97
BMDV	NIP II: Erste praktische Durchführung eines Wasserstoff-Kavernentests als perspektivisch großtechnischer Kraftstoffspeicher für die Wasserstoff-Mobilität in Deutschland.	01.06.2019	31.05.2024	1.533.372,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	1.529.324,34
BMWK	Verbundvorhaben reTURN: Recycling organischer Reststoffe und CO2 zu Kraftstoffen – Teilprojekt 2: Prozess- und Verfahrensanalysen am Testreaktor	01.01.2023	31.12.2026	1.504.105,20

	Weiterentwicklung von Technologien und Wertschöpfungsketten zur kommerziellen Einführung von strombasiertem Synthesegas für die Synthese von Kraftstoffen für konventionelle sowie innovative Antriebstechnologien in mobilen Anwendungen-Teilprojekt: Entwicklung u. Demonstration Co-SOEC Industrieprototypensystem_M1	01.01.2019	31.10.2022	1.481.284,76
BMWK	Verbundprojekt: Bereitstellung einer online-basierten, interaktiven Programmier- und Lernplattform "Coding Labs" zur praxisorientierten Vermittlung von Programmierfähigkeiten - Coding-Labs2; Teilvorhaben: StackFuel GmbH	01.10.2022	30.09.2024	1.462.036,08
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	31.12.2022	1.437.811,82
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	31.01.2023	1.436.602,43
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	1.422.294,76
BMDV	Verbundprojekt: Nachhaltiges Kerosin aus Methanol - Methanol to Sustainable Aviation Fuel (M2SAF)	01.08.2022	31.01.2025	1.349.199,48
	Verbundvorhaben: SolarFuels - Synthetische Kraftstoffe aus Sonnenlicht; Teilvorhaben: Entwicklung und Test eines Reformierungsreaktors und eines leistungsfähigen Leitsystems	01.08.2021	28.02.2025	1.334.309,39
BMWK	SolareKraftstoffe - Solare Kraftstoffe für den Energiemix der Zukunft	01.01.2019	30.06.2022	1.300.035,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	1.280.793,71
	Verbundvorhaben: CombiFuel - Entwicklung eines neuen strombasierten Antriebskonzepts auf der Basis eines synthetisch, gasförmig erzeugten Wasserstoff-/Methantreibstoffs (HCNG) für die nachhaltige Nutzung bereits zugelassener und neuer Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor als Übergangslösung zur Wasserstoffmobilität.	01.01.2019	30.06.2022	1.277.860,00
BMWK	Verbundvorhaben: NuCA - Nachhaltige und CO2-arme Abfallbehandlung; Teilvorhaben: Anpassung des Oxy-Fuel und Oxy-SEG Verfahrens an die Erfordernisse im Bereich der Abfallbehandlung	01.12.2018	30.11.2022	1.274.785,00
	Verbundvorhaben: KEROSyN100 - Entwicklung und Demonstration einer dynamischen, effizienten und skalierbaren Prozesskette für strombasiertes Kerosin – Phase 1; Teilprojekt: Entwicklung der Schlüsseltechnologie Methanol-to-Jet Fuel und Erarbeitung des Basic Engineerings für eine Demonstrationsanlage	01.07.2018	30.06.2022	1.248.993,00
BMWK	Teilvorhaben: Bivalente Brennverfahren & Abgasnachbehandlung mit CatVap-Technologie	01.08.2018	30.11.2021	1.236.508,87
	Verbundvorhaben: MENA-Fuels: Roadmaps zur Erzeugung nachhaltiger synthetischer Kraftstoffe im MENA-Raum zur Dekarbonisierung des Verkehrs in Deutschland Teilvorhaben: Modellierung und Bewertung der Technologiepfade sowie Gesamtprojektleitung	01.12.2018	30.06.2022	1.235.985,00
BMWK	Verbundvorhaben: C3-Mobility - Closed-Carbon Cycle Mobility, Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Höhere Alkohole - Syntheserouten, Katalyse und verfahrensanalytische Bewertung	01.09.2018	30.11.2021	1.187.739,00
BMWK	Verbundprojekt: AmmoniaMot - Regenerativ erzeugtes Ammoniak als Kraftstoff der Zukunft für Marine-Verbrennungsmotoren in einer dekarbonisierten Welt; Vorhaben: Brennverfahrensentwicklung Ammoniak Dual Fuel	01.12.2020	30.11.2023	1.110.578,03
	Verbundvorhaben E2Fuels: Nutzung strombasierter Kraftstoffe und Minimierung der Treibhausgasemissionen im Kraftwerks- und Marinebereich; Teilvorhaben: Experimentelle Analyse und Simulation der motorischen Verbrennung bei Nutzung von strombasierten Kraftstoffen beim Einsatz in Kraftwerken und in der Schifffahrt	01.10.2018	31.03.2022	1.110.123,00
BMWK	Reallabor- Sofortprogramm: TurboFuelCellFuE - Multidisziplinäre Komponentenentwicklung für hybride Mikrogasturbinen-SOFC-Systeme; Teilvorhaben: Entwicklung eines Ring Stackmoduls und SOFC-Systemsimulation	01.01.2020	30.11.2022	1.109.894,00
	Weiterentwicklung von Technologien und Wertschöpfungsketten zur kommerziellen Einführung von strombasiertem Synthesegas für die Synthese von Kraftstoffen für konventionelle sowie innovative Antriebstechnologien in mobilen Anwendungen -Teilprojekt: Skalierung Methanolsynthese aus CO2-reichem Synthesegas_M1	01.01.2019	30.09.2022	1.078.962,12

BMWK	Verbundprojekt: FlexHy - Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen; Teilvorhaben: Fügen, Spritzschichten, Laserstrukturierung	01.03.2021	29.02.2024	1.061.225,00
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: HD-Brennverfahren für OME und Oktanol, Abgasnachbehandlung und Momentenpfad	01.08.2018	30.11.2021	1.051.866,99
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: CO2-Bereitstellung, Prozessketten und Systemanalyse	01.10.2018	28.02.2022	1.021.083,00
BMWK	Verbundvorhaben: ESYRE - Effiziente Synthese und Rückverstromung von E-Fuels; Teilvorhaben: EBZ-Entwicklung des SOFC-APU-Systems	15.12.2020	31.07.2023	1.011.782,00
BMWK	Verbundvorhaben: Air2Fuel - Großtechnisch skalierbare Direct Air Capture Technologie für die Produktion von e-Fuels auf Basis von Luft-CO2; Teilvorhaben: Technologieskalierung mit begleitenden Materialanalysen und Technologiemonitoring	01.12.2022	30.11.2025	992.419,39
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-4: C2+-Alkohole, C2+-Olefine, synthetische Kraftstoffkomponenten	01.06.2020	31.05.2024	990.322,22
BMWK	Weiterentwicklung von Technologien und Wertschöpfungsketten zur kommerziellen Einführung von strombasiertem Synthesegas für die Synthese von Kraftstoffen für konventionelle sowie innovative Antriebstechnologien in mobilen Anwendungen -Teilprojekt: Simulation und Experiment Co-Elektrolyse-Modul_M1	01.01.2019	30.06.2022	916.313,00
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: Überlastfähige PEM-Elektrolyse und Meerwasserelektrolyse	01.10.2018	31.12.2021	913.531,00
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels - System- und Prozessanalytische Untersuchungen	01.10.2018	30.04.2022	913.328,00
BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels – OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: Einspritzsystem	01.11.2018	30.04.2022	912.053,82
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	904.339,72
BMWK	Verbundvorhaben: ACT-AC2OCem - Voranbringen und Beschleunigung der Markteinführung der CO2-Abscheidung in der Zementherstellung durch Einsatz der Oxyfuel-Technologie; Teilvorhaben: Erprobung und Optimierung von neuen und verbesserten Oxyfuel Brenner- und Kalzinatortechnologien im Labor- und Pilotmasstab	01.10.2019	31.03.2023	899.997,00
BMWK	Verbundvorhaben: BiCarb2Fuel - Direkte Synthese von Methan und Methanol aus Hydrogencarbonaten und Wasserstoff unter Bildung von Carbonaten als CO2-Absorbens; Teilvorhaben: Aufbau und Betrieb der Demo-Anlage, Entwicklung eines Methanisierungsreaktors zur direkten Umsetzung des festen Hydrogencarbons	01.08.2020	31.07.2023	892.013,00
BMWK	Verbundvorhaben: PowerFuel - Demonstration und Potenzialanalyse neuer Technologien zur Sektorkopplung für die Erzeugung von Synthesekraftstoff aus Kohlenstoffdioxid; Teilprojekt KIT "Direktaktivierung von CO2 und instationärer Betrieb der JetFuel Synthese"	01.12.2018	31.05.2023	860.893,18
BMWK	Holistische Modellierungsverfahren für die Kraftstoffaufbereitung in Fett-Mager-Brennkammern	01.01.2023	31.12.2026	857.200,00
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels - Konzeptentwicklung und Reaktordesign für CO2-Methanolsynthese	01.10.2018	30.09.2021	840.939,95
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: Lastflexible PEM Elektrolyse	01.01.2019	31.12.2023	839.763,00
BMWK	Weiterentwicklung von Technologien und Wertschöpfungsketten zur kommerziellen Einführung von strombasiertem Synthesegas für die Synthese von Kraftstoffen für konventionelle sowie innovative Antriebstechnologien in mobilen Anwendungen -Teilprojekt: Mikrostrukt. Bewertung u. Dauertest Co-SOEC in ind. Umgebung_M1	01.01.2019	31.10.2022	837.655,83
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	806.368,43
BMBF	Verbundvorhaben CORAL-HD: Catalyst Optimization Research for Stable Activity over Lifetime in Heavy-Duty Fuel Cells	01.03.2021	29.02.2024	806.245,47

BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: Testbetrieb lastflexible PEM Elektrolyse	01.01.2019	31.12.2023	803.339,00
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: DME Brennverfahren für leichte Nutzfahrzeuge	01.08.2018	30.11.2021	790.050,70
BMWK	Verbundvorhaben: FCPP - Fuel Cell Performance Production; Teilvorhaben: Erforschung robuster, produktionsoptimierter Stackdesignkonzepte	01.10.2021	30.09.2024	786.492,35
BMBF	Verbundprojekt: Mikrobielle-elektrochemische Nutzung von Sauermolke zur Herstellung von drop-in Kraftstoffen - MolkeKraft; Teilvorhaben: Kolbe-Elektrolyse der erhaltenen Säuremischung	01.05.2019	31.12.2022	785.038,73
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	774.489,92
BMWK	Verbundprojekt: InKoMar - Innovative kosten- und emissionsoptimierte Leichtbaukolbenentwicklung für den Gasbetrieb maritimer Dual-Fuel-Großmotoren; Vorhaben: Entwicklung und Fertigung von Leichtbaukolben für den kombinierten Gasbetrieb von maritimen Dual-Fuel-Motoren - EFL-KoMar	01.08.2019	30.11.2022	771.840,00
BMWK	Weiterentwicklung von Technologien und Wertschöpfungsketten zur kommerziellen Einführung von strombasiertem Synthesegas für die Synthese von Kraftstoffen für konventionelle sowie innovative Antriebstechnologien in mobilen Anwendungen - Teilprojekt: Glaslot- und Reaktorentwicklung_M1	01.01.2019	30.06.2022	771.001,00
BMBF	e:Bio- Modul III - Nachwuchsgruppe: ChlamyInt- Systembiologie der Grünalge Chlamydomonas reinhardtii zur Ertragssteigerung Bio-basierter Kraftstoffe	01.04.2018	30.11.2021	770.590,44
BMWK	Verbundvorhaben: Air2Fuel - Großtechnisch skalierbare Direct Air Capture Technologie für die Produktion von e-Fuels auf Basis von Luft-CO2; Teilvorhaben: Gesamtprojektkoordination und Integration der DAC100-Anlage in die e-gas Produktionsanlage am Standort Werlte	01.12.2022	30.11.2025	761.113,68
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	759.029,04
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-8: Darstellung der Einsetzbarkeit von "Grünem" aus Industrieabgasen hergestellten Methanol im Automobilssektor als CO2 neutraler, emissionsfreier und global einsetzbarer Kraftstoff	01.08.2021	31.07.2025	751.653,59
BMWK	Verbundvorhaben: PyroMar - Marine Kraftstoffe durch Pyrolyse biogener Reststoffe und Veresterung mit biobasierten höheren Alkoholen; Teilvorhaben: Herstellung von PyroMar-Intermediaten	01.01.2020	30.09.2023	749.380,00
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: HD-Brennverfahren für OME und Oktanol, Abgasnachbehandlung und Momentenpfad	01.08.2018	30.11.2021	747.221,71
BMWK	Verbundprojekt: AmmoniaMot - Regenerativ erzeugtes Ammoniak als Kraftstoff der Zukunft für Marine-Verbrennungsmotoren in einer dekarbonisierten Welt; Vorhaben: Grundlagenuntersuchungen zum Ammoniak Dual Fuel Verbrennungsverfahren	01.12.2020	30.11.2023	743.531,48
BMDV	Verbundprojekt: Real time Power Supply for e-fuels - PtL-Produktion bei variabler Stromverfügbarkeit (RePoSe)	01.09.2022	31.08.2026	738.511,09
BMWK	Verbundprojekt: FlexiFuel - Automatisierte Kraftstoffsysteme für zukünftige Schiffskraftstoffe; Vorhaben: Additive	01.09.2018	31.08.2023	733.510,96
BMBF	Verbundprojekt: Mikrobielle-elektrochemische Nutzung von Sauermolke zur Herstellung von drop-in Kraftstoffen - MolkeKraft; Teilvorhaben: Anaerobe Fermentation mittel-langkettiger organischer Säuren im Bioreaktor	01.05.2019	31.12.2022	724.461,60
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: CO2-Bereitstellung und Methanisierung	01.10.2018	31.12.2021	722.380,00
BMWK	Verbundprojekt: MethQuest - MethMare - Effiziente und saubere Nutzung von erneuerbaren, methanbasierten Kraftstoffen in maritimen Anwendungen; Vorhaben: Gasdirekteinblasung bei Schiffsmotoren	01.07.2018	30.06.2021	703.574,00

BMWK	Verbundvorhaben: SolarFuelNow - Effiziente Regelung solarer Kraftstoffproduktion mit DNI Nowcasts; Teilvorhaben: Modellierung einer Multikammeranlage zur Brennstoffereuzugung bei Wolkendurchzug und Demonstration ihrer modellbasierten Regelung am Multifokusturm Jülich	01.09.2020	31.08.2023	702.406,00
BMWK	Verbundprojekt: DMEplusX – DME-haltige erneuerbare Kraftstoffe für den Einsatz in der Bestandsflotte; Teilvorhaben: Untersuchung zur Systemintegration	01.02.2021	31.01.2024	698.862,41
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-8: Darstellung der Einsetzbarkeit von "grünem", aus Industrieabgasen hergestelltem Methanol im Automobilssektor als CO <sub>2</sub> -neutralem, emissionsfreiem und global einsetzbarem Kraftstoff (C2C_Upgrade_L-VIII).	01.08.2021	31.07.2025	685.609,74
BMWK	FORMEN - Fortschrittliche Metallhydridspeicher für den Energie- und Kraftstoffmarkt - Teilvorhaben: Herstellung und Testung von Leichtmetallhydrid-Graphit-Verbundmaterialien	01.08.2017	30.06.2021	684.306,00
BMWK	Verbundprojekt: InKoMar - Innovative kosten- und emissionsoptimierte Leichtbaukolbenentwicklung für den Gasbetrieb maritimer Dual-Fuel-Großmotoren; Vorhaben: Entwicklung eines alternativen Ölzuführungsverfahrens zur Kolbenkühlung an einem 1-Zylinder-Forschungsmotor mit einer Messdatenerfassung - AlKoMot	01.08.2019	31.12.2022	677.084,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	675.857,83
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-4: C <sub>2</sub> +Alkohole, C <sub>2</sub> +Olefine, synthetische Kraftstoffkomponenten	01.06.2020	31.05.2024	653.714,37
BMDV	Verbundprojekt: Methanol Fuel-Cell Supplychain Investigation (MeFuSION)	01.11.2022	31.10.2025	650.972,66
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.04.2023	648.864,65
BMWK	Taktische Flugprofiloptimierung auf Basis von Echtzeitdaten mit dem Ziel der Optimierung von Kraftstoffeffizienz und Pünktlichkeit	01.01.2018	31.12.2022	647.700,00
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-4: C <sub>2</sub> +Alkohole, C <sub>2</sub> +Olefine, synthetische Kraftstoffkomponenten	01.06.2020	31.05.2024	642.164,85
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	638.467,80
BMDV	Verbundprojekt: Nachhaltiges Kerosin aus Methanol - Methanol to Sustainable Aviation Fuel (M2SAF)	01.08.2022	31.01.2025	635.520,98
BMWK	Verbundprojekt: C <sub>3</sub> -Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: MtG und 2-Butanol Brennverfahren für Pkw	01.08.2018	30.11.2021	635.309,22
BMWK	Verbundvorhaben: MENA-Fuels: Roadmaps zur Erzeugung nachhaltiger synthetischer Kraftstoffe im MENA-Raum zur Dekarbonisierung des Verkehrs in Deutschland Teilvorhaben: Ermittlung von Kostenpotentialen für den MENA-Raum	01.12.2018	30.06.2022	634.798,00
BMUV	Evaluierung der Beanspruchbarkeit innovativer Hüllrohr-Schutzschichten für unfalltolerante Brennstoffsysteme (Accident-Tolerant Fuels, ATF)	01.04.2021	31.03.2024	630.678,43
BMWK	Verbundvorhaben: Fabiene - Flexible Bereitstellung von Strom und Kraftstoffen aus Braunkohle basierend auf der Wirbelschichtvergasung	01.01.2016	30.06.2021	623.095,28
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: Meerwasserelektrolyse	01.10.2018	31.12.2021	620.458,00
BMDV	Verbundprojekt: Real time Power Supply for e-fuels - PtL-Produktion bei variabler Stromverfügbarkeit (RePoSe)	01.09.2022	31.08.2026	618.717,00
BMWK	Verbundprojekt: C <sub>3</sub> -Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Einflüsse und Wechselwirkungen zwischen Verbrennungsmotor und Abgasnachbehandlungskomponenten beim Einsatz verschiedener OME-/Diesel-Blends	01.08.2018	30.11.2021	614.140,96
BMWK	Verbundprojekt: AmmoniaMot - Regenerativ erzeugtes Ammoniak als Kraftstoff der Zukunft für Marine-Verbrennungsmotoren in einer dekarbonisierten Welt; Vorhaben: Ammoniak Dual Fuel Injektor	01.12.2020	30.11.2023	613.120,42

BMDV	Verbundprojekt: Entwicklung, Integration und Demonstration der vollständigen Methanol-to-Jet fuel-Prozesskette und der Nachweis der hohen Selektivität auf einem TRL > 5 (SAFari)	01.12.2022	30.11.2028	610.822,92
BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels - OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: OME-Technologie im Demonstrator-PKW	01.11.2018	30.04.2022	606.490,44
BMWK	Verbundvorhaben MethPower-MTU: Erzeugung und Einsatz von Methan aus erneuerbaren Quellen in mobilen und stationären Anwendungen - Effiziente und saubere Nutzung von erneuerbaren, methanbasierten Kraftstoffen zur Stromerzeugung - Teilprojekt MTU	01.08.2018	31.07.2021	605.361,00
BMBF	FHprofUnt 2015: BioFuelAbISens - Entwicklung einer on-board Sensorik zur Früherkennung von Ablagerungsbildungen in biodieselhaltigen Kraftstoffen	01.11.2016	31.01.2021	601.476,00
BMWK	Verbundvorhaben Oxy-TCR: Energieeinsparung in oxy-fuel-befeuerten Thermoprozessanlagen durch thermochemische Rekuperation (Oxy-TCR); Teilprojekt: Design und Untersuchung des Synthesegasbrenners	01.04.2019	31.03.2023	601.411,00
BMWK	Verbundprojekt: InKoMar - Innovative kosten- und emissionsoptimierte Leichtbaukolbenentwicklung für den Gasbetrieb maritimer Dual-Fuel-Großmotoren; Vorhaben: Simulationsgestützte Entwicklung kosten- und emissionsoptimierter Leichtbaukolben für den maritimen Einsatz - SimKoMar	01.08.2019	30.09.2022	600.298,00
BMWK	Verbundvorhaben: OGiS- Oxyfuel-Gasmotor mit integrierter Sauerstofferzeugung zur CO2-Abtrennung; Teilvorhaben: Keramische O2-Membranen und Membrantrennverfahren für die Oxyfuel-Verbrennung	01.11.2018	30.09.2022	594.168,00
BMWK	Verbundvorhaben: PowerFuel - Demonstration und Potenzialanalyse neuer Technologien zur Sektorkopplung für die Erzeugung von Synthesekraftstoff aus Kohlenstoffdioxid; Teilprojekt INERATEC "Ermittlung optimaler Betriebsparameter für Produkt Kerosin/Mitteldestillate und instationärer Betrieb der JetFuel Synthese"	01.12.2018	31.05.2023	591.248,00
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-8: Darstellung der Einsetzbarkeit von "Grünem" aus Industrieabgasen hergestellten Methanol im Automobilssektor als CO2 neutraler, emissionsfreier und global einsetzbarer Kraftstoff	01.08.2021	31.07.2025	591.166,52
BMVg	Experimentelle Parameterstudie zum Hydrodesulphurisierungsverfahren (HDS) im Hinblick auf die Entwicklung einer transportablen Anlage zur zentralen Kraftstoffentschwefelung (ParaDeS)	09.06.2019	31.03.2022	569.520,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	561.897,44
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels - Erneuerb. emissionsarme Kraftstoffe - Forschung zur Herstellung und Nutzung im sektorgekoppelten Ansatz; Modul I: Strombasierte Kraftstoffe und Energiesystemanalysen; E2Fuels- Angewandte Forschung im Bereich der CO2-Methanolsynthese, Gesamtanlagenkonzept, Integration der Versuchsanlage	01.10.2018	30.09.2021	558.726,66
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	550.536,81
BMWK	Verbundvorhaben: ACT-AC2OCem - Voranbringen und Beschleunigung der Markteinführung der CO2-Abscheidung in der Zementherstellung durch Einsatz der Oxyfuel-Technologie; Teilvorhaben: Parametrische Studien zur Qualität der Oxyfuel-Verfahren	01.10.2019	31.03.2023	546.576,00
BMWK	Weiterentwicklung von Technologien und Wertschöpfungsketten zur kommerziellen Einführung von strombasiertem Synthesegas für die Synthese von Kraftstoffen für konventionelle sowie innovative Antriebstechnologien in mobilen Anwendungen -Teilprojekt: Entwicklung und Demonstration CO2 & H2O Adsorption aus Luft_M1	01.01.2019	30.06.2022	544.293,13
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben C_HYDROGENIOUS LOHC NRW GmbH	15.11.2022	14.11.2026	540.090,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	539.171,16

BMWK	Verbundvorhaben: PowerFuel - Untersuchungen zur Eignung als Luftkraftstoff und Jet A-1-Blendingkomponente von flüssigen Kraftstoffen, synth. in einem innovativen Verf. (power-to-liquid - PtL) aus Luft-CO2 und nachhaltig erzeugtem H2 – lastflexibel und unter Einbeziehung fluktuierender erneuerbarer Energien	01.12.2018	31.05.2023	537.306,15
BMDV	NIPII: HyPerformFuelCell - Entwicklung der Brennstoffzellen-Basis-Technologie für den Fernbus-/Heavy-Duty Bereich (Verbundvorhaben)	01.10.2021	30.09.2024	533.197,00
BMWK	Verbundprojekt: MARRAM - Analyse Maritimer Kraftstoffe mit Ramanspektroskopie; Vorhaben: Entwicklung und Aufbau eines innovativen Demonstratormesssystems für Ramanspektroskopie von Schiffskraftstoffen	01.10.2022	30.09.2025	529.893,95
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: BEOM- Brennverfahrenentwicklung für OME	01.08.2018	30.11.2021	527.347,97
BMWK	Verbundvorhaben: Motorische Nutzung und Bewertung von Synthetischen Kraftstoffen aus Modul 1 – Teilvorhaben: Entwicklung neue Aufheizmaßnahme für die Abgasnachbehandlung sowie techno-ökonomische Bewertung	01.01.2020	30.06.2022	525.224,00
BMBF	Verbundvorhaben FC-CAT: Fuel Cell CFD and though-plane Modelling	01.07.2019	30.06.2024	525.220,00
BMWK	Verbundprojekt: MarTERA - ARIM - Autonomous robotic sea-floor infrastructure for benthic-pelagic monitoring; Vorhaben: ARIM-FUEL - Entwicklung einer Brennstoffzelle für submarine Langzeit-Anwendungen und deren Erprobung in Feldstudien	01.06.2018	30.11.2021	522.568,48
BMBF	Verbundvorhaben CORAL-HD: CATALYST OPTIMIZATION RESEARCH FOR STABLE ACTIVITY OVER LIFE-TIME IN HEAVY DUTY FUEL CELLS – Katalysator-Optimierungs-Vorhaben für stabile Aktivität über die Lebensdauer in Nutzfahrzeug-Brennstoffzellen	01.03.2021	29.02.2024	516.973,99
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	516.445,00
BMBF	Verbundprojekt KlimPro: CO2-Einsparung bei der Glasherstellung durch neuartige und klimaschonende Beheizung (MiGwa) - Teilprojekt 2: Kombinierte Glasschmelze mit Mikrowellen und H2-Oxyfuelverbrennung	01.01.2021	31.12.2023	511.975,96
BMWK	Weiterentwicklung von Technologien und Wertschöpfungsketten zur kommerziellen Einführung von strombasiertem Synthesegas für die Synthese von Kraftstoffen für konventionelle sowie innovative Antriebstechnologien in mobilen Anwendungen -Teilprojekt Co-SOEC- Entwicklung eines ersten Industrieprototypensystems_M1	01.01.2019	30.06.2022	493.484,00
BMDV	Verbundprojekt: Nachhaltiges Kerosin aus Methanol - Methanol to Sustainable Aviation Fuel (M2SAF)	01.08.2022	31.01.2025	486.123,61
BMEL	Verbundvorhaben: Gemischbildung und Verbrennung von Alkoholen und anderer biogener Kraftstoffe in Mischungskontrollierten Brennverfahren; Teilvorhaben 1: Experimentelle Untersuchung von Gemischbildung und Verbrennung biogener Kraftstoffe in Modellsystemen	01.10.2020	31.03.2023	485.246,72
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	483.648,83
BMWK	Ökologische Trajektorienoptimierung unter Verwendung eines präzisen Kraftstoffverbrauchsprädiktors und aktueller atmosphärischer Umgebungsbedingungen	01.01.2017	31.03.2021	482.900,00
BMWK	Verbundprojekt: DMEplusX – DME-haltige erneuerbare Kraftstoffe für den Einsatz in der Bestandsflotte; Teilvorhaben: Abgasnachbehandlung	01.02.2021	31.01.2024	481.831,22
BMWK	Verbundvorhaben: PowerFuel - Demonstration und Potenzialanalyse neuer Technologien zur Sektorkopplung für die Erzeugung von Synthesekraftstoff aus Kohlenstoffdioxid; Teilprojekt Climeworks "Bereitstellung einer nachhaltigen Kohlenstoffdioxid Quelle durch direkte CO2-Abscheidung aus der Umgebungsluft"	01.12.2018	30.11.2021	479.697,15
BMWK	Verbundprojekt: MARRAM - Analyse Maritimer Kraftstoffe mit Ramanspektroskopie; Vorhaben: RAMAN-Optik für die Treibstoffanalyse	01.10.2022	30.09.2025	474.875,85
BMBF	Verbundvorhaben FC-RAT: Fuel Cell Realistic Aging Trend Modelling	01.01.2021	30.06.2024	467.863,55

BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Herstellung von EN-konformen Kraftstoffen aus Papierrückständen mittels Thermo-katalytischen Reforming	01.03.2021	29.02.2024	463.139,60
BMWK	Verbundvorhaben: MoBiFuels - Analyse und Beseitigung von Markthemmnissen von technisch modifizierten Bioenergieträgern; Teilvorhaben: Analyse und Bewertung	01.11.2018	30.04.2023	459.229,00
BMWK	Verbundprojekt: MethCar – Methan-Motoren für PKW; Teilvorhaben: Injektorrobustheit und Abgaskatalyse in Abhängigkeit der Kraftstoffzusammensetzung	01.09.2018	31.08.2021	454.739,78
BMWK	Verbundprojekt: AmmoniakMotor – Entwicklung von Simulationswerkzeugen für zukünftige maritime Ammoniak-Verbrennungsmotoren; Vorhaben: Realisierung und Betrieb eines schnelllaufenden NH3-Forschungsmotors zur Entwicklung und Validierung von Simulationswerkzeugen für NH3 als Kraftstoff maritimer Antriebssysteme	01.06.2021	31.12.2023	454.334,48
BMEL	Effizienzsteigerung in Verbindung mit einer Reduzierung von Kohlenstoffdioxid durch Verwendung einer betriebspunktoptimierten Kraftstoffmischung	01.12.2019	28.02.2022	447.854,61
BMBF	Verbundvorhaben H2Mare_VB3: TransferWind – H2Mare Forschungs-Transfer – Teilvorhaben: Analyse der Nutzbarkeit von H2 in den verschiedenen Kategorien der küstennahen Seefahrt für eine baldmöglichste Nutzung von grünem H2 als Kraftstoff	01.04.2021	31.03.2025	446.120,52
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: Methanolproduktion und -infrastruktur	01.08.2020	31.12.2022	442.148,51
BMWK	Verbundvorhaben MethPower-LVK: Erzeugung und Einsatz von Methan aus erneuerbaren Quellen in mobilen und stationären Anwendungen - Effiziente und saubere Nutzung von erneuerbaren, methanbasierten Kraftstoffen zur Stromerzeugung - Teilprojekt LVK TUM	01.08.2018	30.09.2021	441.100,00
BMWK	VV: Bieranol - Gewinnung und Aufbereitung von Bioethanol-Kraftstoff aus Abwässern der Herstellung von alkoholfreiem Bier und aus Reststoffen des Brauprozesses; TV: Messtechnische Substratbewertung und Prozessentwicklung im Bereich Ethanolherzeugung und -aufkonzentrierung inkl. Membranentwicklung	01.05.2022	30.04.2024	440.099,70
BMWK	Verbundvorhaben: FCPP - Fuel Cell Performance Production; Teilvorhaben: Entwicklung und Fertigung des Prüfstandes für Alterungstests	01.10.2021	30.09.2024	438.833,05
BMDV	Verbundprojekt: Synthetisches Methanol als maritimer Kraftstoff für die Schifffahrt aus Bremerhaven (MariSynFuel)	01.01.2023	31.12.2026	435.972,74
BMWK	Verbundvorhaben: BEniVer; Teilvorhaben: NormAKraft - Koordination und Management zur Prüfung alternativer Kraftstoffe auf Normkonformität und Materialverträglichkeit, als Unterstützung zur Einordnung der Erfolgsaussichten alternativer Kraftstoffe.	01.01.2020	31.12.2022	435.282,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	434.958,50
BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Motorische Erprobung CO2-neutraler Kraftstoffe	01.03.2021	29.02.2024	432.763,88
BMDV	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) - Phase II: Chinese German Fuel Cell Collaboration	01.04.2019	30.06.2022	432.555,00
BMWK	Verbundprojekt: NKI: Altspeiseölsammlung zur Biokraftstoffherzeugung	01.09.2021	31.08.2023	428.252,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	426.046,23
BMBF	TI-Bioraffinerien: HTKkChem: Umwandlung von wasser- und kohlenhydratreichen Reststoffen der Biomasseverarbeitung in Chemikalien und Kraftstoffkomponenten durch Hydrothermale Prozesse (Teilprojekt A)	01.11.2018	30.04.2022	425.957,00

BMWK	Verbundvorhaben: Motorische Nutzung und Bewertung von Synthetischen Kraftstoffen aus Modul 1 – Teilvorhaben: Motorische Versuche an einem dynamischen Prüfstand	01.01.2020	30.06.2022	409.926,00
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben D_Robert Bosch GmbH	15.11.2022	14.11.2026	408.561,54
BMWK	Verbundvorhaben: SolarFuels - Synthetische Kraftstoffe aus Sonnenlicht; Teilvorhaben: Reformer- und Prozesssimulation. Verbundprojekt: MethQuest - MethMare - Effiziente und saubere Nutzung von erneuerbaren, methanbasierten Kraftstoffen	01.08.2021	28.02.2025	407.678,03
BMWK	in maritimen Anwendungen; Vorhaben: Hochdruck-Einspritzsysteme für erneuerbare Gas- und Flüssigkraftstoffe	01.07.2018	31.01.2022	407.433,00
BMWK	Verbundprojekt: C3Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: DME in leichten Nutzfahrzeugen	01.08.2018	30.11.2021	405.808,42
BMDV	NIP II: OREO (Verbundvorhaben) ELECTROLYSIS & FUEL CELLS: OVERALL RESEARCH ON ELECTRODE COATING PROCESSES	01.01.2021	31.12.2023	405.142,00
BMBF	WIR! - CAMPFIRE - Verbundvorhaben: CF08_1: Entwicklung eines Konzeptes für den emissionsfreien Betrieb eines Binnenschiffes mit dem Kraftstoff Ammoniak; TP1: Entwicklung eines 70 kW Crackers Erzeugung von Wasserstoff als Hilfskraftstoff für den ammoniakbetriebenen Gasmotor	01.08.2021	31.07.2023	404.509,80
BMEL	Verbundvorhaben: Entwicklung und Feldtest eines Abgasstufe 5 Multi-Fuel-Traktors; Teilvorhaben 3: Sensortest und Validierung der Motorkennfeldanpassungen auf dem Motorprüfstand	01.11.2018	31.10.2021	402.113,58
BMBF	Verbundvorhaben FC-RAT: Fuel Cell Realistic Aging Trend Modelling	01.01.2021	30.06.2024	400.825,00
BMWK	Verbundprojekt: TEME2030+ Technologieevaluation für Marinemotoren zur Erreichung der THG-Ziele 2030 und folgend; Vorhaben: Reduzierung der Methanemissionen von Dual-Fuel Motoren durch prädiktive thermodynamische Modelle und Abgasnachbehandlungskonzepte	01.04.2021	31.03.2025	396.991,20
BMWK	Verbundprojekt: MethQuest - MethMare - Effiziente und saubere Nutzung von erneuerbaren, methanbasierten Kraftstoffen in maritimen Anwendungen; Vorhaben: Hochdruck-EE-L-Methan-Kraftstoffsystem	01.07.2018	31.01.2022	389.408,00
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: Kaltstart und Wirkungsgradpotential von Methanol	01.08.2020	31.12.2022	387.844,82
BMWK	Verbundvorhaben: PlasmaFuel - Entwicklung eines neuen plasmagestützten Verfahrens zur Produktion von schadstofffreiem Schiffsdiesel; Teilvorhaben: Untersuchung des zugrundeliegenden, plasmainduzierten Verfahrens, sowie Integration und iterative Optimierung eines Elektrolyseverfahrens	01.11.2018	31.07.2022	387.793,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	31.10.2022	387.546,77
BMWK	Bestimmung der Brenngeschwindigkeit ultra-magerer Methan-Luft- und Methan-Wasserstoff-Luft-Gemische unter Mikrogravitation – Bestimmung der Entflammbarkeit von Pyrolysegasen unter Mikrogravitation und Bewertung des Brandrisikos von Pyrolysegasen – Untersuchung von Flüssigkraftstoffen für Raumfahrtanwendungen.	01.12.2022	30.11.2025	384.853,02
BMWK	Verbundprojekt: FlexiFuel - Automatisierte Kraftstoffsysteme für zukünftige Schiffskraftstoffe; Vorhaben: System und Verbrennung	01.09.2018	31.08.2023	379.136,00
BMWK	Verbundvorhaben: MyReacAvFu - Entwicklung und Umsetzung eines innovativen Verfahrens zur Herstellung von Kraftstoffen für den Einsatz im Flugbetrieb auf der Basis biogener Rohstoffe; Teilvorhaben: Entwicklung und Testung eines innovativen Verfahrens	01.10.2022	30.09.2025	376.397,16
BMBF	LEAP-RE: Einzelvorhaben Nachhaltige Umwandlung von Biomasse in Bioenergie durch Pyrolyse (PyroBioFuel)	01.05.2022	30.04.2025	376.205,76
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: SOEC Elektrolyse und Gesamtverfahrensketten	04.10.2018	31.12.2021	376.044,00

BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels - OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: OME Motor in der Fernverkehrsanwendung / Brennverfahren und Abgasnachbehandlung	01.11.2018	30.04.2022	374.958,85
BMWK	Verbundvorhaben: MENA-Fuels: Roadmaps zur Erzeugung nachhaltiger synthetischer Kraftstoffe im MENA-Raum zur Dekarbonisierung des Verkehrs in Deutschland Teilvorhaben: Analyse globaler Kraftstoff- und CO2-Märkte	01.12.2018	30.06.2022	374.159,00
BMWK	Verbundvorhaben: PyroMar - Marine Kraftstoffe durch Pyrolyse biogener Reststoffe und Veresterung mit biobasierten höheren Alkoholen; Teilvorhaben: Validierung von PyroMar-Intermediaten und Mischkraftstoffen	01.01.2020	30.09.2023	367.700,00
BMWK	Verbundvorhaben: ReforceHIL - Realtime for Fuel Cell Hardware-in-the-Loop; Teilvorhaben: Steuergerätestwicklung am Brennstoffzellenprüfstand	01.02.2021	31.01.2023	367.235,00
BMWK	Verbundprojekt: ISystem4EFuel - Intelligente Systeme zum Einsatz von strombasierten Kraftstoffen; Vorhaben: Konzepte für integrierte Funktionsarchitekturen von Injektionsstufen	01.06.2018	31.05.2021	365.343,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	356.483,46
BMWK	Verbundprojekt: AmmoniaMot - Regenerativ erzeugtes Ammoniak als Kraftstoff der Zukunft für Marine-Verbrennungsmotoren in einer dekarbonisierten Welt; Vorhaben: Skalierbares Ammoniak - Kraftstoff Modul für Seeschiffe	01.12.2020	30.11.2023	353.976,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	31.03.2022	351.249,74
BMDV	Verbundprojekt: Nachhaltiges Kerosin aus Methanol - Methanol to Sustainable Aviation Fuel (M2SAF)	01.08.2022	31.01.2025	350.927,80
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	349.576,13
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanherzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: Optimierte SOEC Elektrolyse	01.10.2018	31.12.2021	347.198,32
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Methodenentwicklung 3D-CFDR für Kraftstoff-Blends; Abgasnachbehandlung (Komponenten)	01.08.2018	30.11.2021	345.629,25
BMWK	Verbundvorhaben Oxy-TCR: Energieeinsparung in oxy-fuel-befeuerten Thermoprozessanlagen durch thermochemische Rekuperation (Oxy-TCR); Teilprojekt: Design und Untersuchung des TCR-Reformers	01.04.2019	31.03.2023	345.493,00
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: Kraftstoff-Öl-Interaktion, Kraftstoffalterung, Materialverträglichkeit, Additivbewertung	01.08.2020	31.12.2022	345.097,80
BMWK	Verbundprojekt: NKI: Altspeiseölsammlung zur Biokraftstoffherzeugung	01.09.2021	31.08.2023	342.602,00
BMBF	FH-Impuls 2016 I: Reaktivdestillation zur Erzeugung klimafreundlicher flüssiger Brenn- und Kraftstoffe auf Basis von Rest- und Abfallstoffen (KLIMAKRAFT) – Basic Engineering	01.05.2022	31.08.2023	341.549,06
BMWK	Verbundvorhaben: PlasmaFuel - Entwicklung eines neuen plasmagestützten Verfahrens zur Produktion von schadstofffreiem Schiffsdiesel; Teilvorhaben: Untersuchungen zur Fischer-Tropsch-Synthese	01.11.2018	31.07.2022	340.397,00
BMWK	Verbundvorhaben: OGI5- Oxyfuel-Gasmotor mit integrierter Sauerstoffherzeugung zur CO2 Abtrennung Teilvorhaben: Oxyfuel-Kolbenmotor mit integrierter O2-Bereitstellung und CO2-Abtrennung	01.11.2018	30.09.2022	339.007,00
BMWK	Verbundvorhaben: KEROSyN100 - Entwicklung und Demonstration einer dynamischen, effizienten und skalierbaren Prozesskette für strombasiertes Kerosin - Phase 1; Teilprojekt: Integration eines Power-to-Fuel (PtF) Anlagenmodells in das regionale und überregionale Energiesystem	01.07.2018	30.06.2022	337.057,00
BMDV	Verbundprojekt: Entwicklung, Integration und Demonstration der vollständigen Methanol-to-Jet fuel-Prozesskette und der Nachweis der hohen Selektivität auf einem TRL > 5 (SAFari)	01.12.2022	30.11.2028	334.179,95
BMEL	Verbundvorhaben: Entwicklung und Feldtest eines Abgasstufe 5 Multi-Fuel-Traktors; Teilvorhaben 2: Sensortests und Untersuchung des Gesamtsystems auf dem Traktorenprüfstand und im Feldeinsatz	01.11.2018	31.10.2021	333.207,56

BMWK	Verbundvorhaben: BiCarb2Fuel - Direkte Synthese von Methan und Methanol aus Hydrogen-Carbonaten und Wasserstoff unter Bildung von Carbonaten als CO <sub>2</sub> -Absorbens; Teilvorhaben: Entwicklung einer Methanolsynthese als Flexibilitätsoption	01.08.2020	31.07.2023	328.920,00
BMDV	Verbundprojekt: Real time Power Supply for e-fuels - PtL-Produktion bei variabler Stromverfügbarkeit (RePoSe)	01.09.2022	31.08.2026	322.655,76
BMWK	Verbundprojekt: ISystem4EFuel - Intelligente Systeme zum Einsatz von strombasierten Kraftstoffen; Vorhaben: Intelligente, zustandsüberwachende Injektoren für den Einsatz regenerativ gewonnener Kraftstoffe	01.06.2018	31.05.2021	321.469,00
BMWK	Verbundvorhaben: ESYRE - Effiziente Synthese und Rückverstromung von E-Fuels; Teilvorhaben: Umweltwirkungsanalyse, regulatorische Rahmenbedingungen und Akzeptanz	01.02.2021	31.07.2023	320.240,00
BMDV	Co-Elektrolysetechnologien im mittleren Temperaturbereich von 200-400 °C zur Herstellung strombasierter Kraftstoffe aus Kohlendioxid und Wasserdampf in einem Prozessschritt (MEDTEMPELEKT)	01.09.2022	31.08.2025	319.492,33
BMWK	Verbundprojekt: C3Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft: Teilvorhaben: Einspritzsysteme für OME- und Methanol-Brennverfahren (Heavy Duty und Großmotoren)	01.08.2018	30.11.2021	319.312,74
BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Ökonomische und rechtliche Analyse	01.03.2021	29.02.2024	318.087,84
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	317.008,45
BMDV	Verbundprojekt: Methanol Fuel-Cell Supplychain Investigation (MeFuSION)	01.10.2022	30.09.2025	316.416,49
BMWK	Verbundvorhaben: FCPP - Fuel Cell Performance Production; Teilvorhaben: Entwicklung von innovativen CCMs hergestellt mittels primotypischer Beschichtungsanlage sowie der Benchmark mit einer bei Laufenberg hergestellten Referenz-CCM	01.10.2021	30.09.2024	315.642,46
BMDV	NIP II: HyPerformFuelCell - Entwicklung der Brennstoffzellen-Basis-Technologie für den Fernbus-/Heavy-Duty Bereich (Verbundvorhaben)	01.10.2021	30.09.2024	313.758,00
BMWK	Verbundvorhaben: HyQ2Ra - Erforschung und Demonstration eines Raman-Sensors zur messtechnischen Überwachung der Gasqualität und des Massendurchflusses für wasserstoffgespeiste Brennstoffzellensysteme; Teilvorhaben: Erforschung und Erprobung der Kalibrierung der Raman-Sensortechnologie für Wasserstoff-Kraftstoffe	01.01.2022	31.12.2024	313.748,46
BMWK	Verbundprojekt: AmmoniaMot - Regenerativ erzeugtes Ammoniak als Kraftstoff der Zukunft für Marine-Verbrennungsmotoren in einer dekarbonisierten Welt; Vorhaben: Ammoniak Dual-Fuel Applikation für Medium Speed Motoren	01.12.2020	30.11.2023	312.801,82
BMWK	Verbundvorhaben Oxy-TCR: Energieeinsparung in oxy-fuel-befeuerten Thermoprozessanlagen durch thermochemische Rekuperation (Oxy-TCR); Teilprojekt: Konstruktion und Bau des TCR-Reformers	01.04.2019	31.03.2023	310.775,00
BMBF	Verbundprojekt: Transport alternativ betriebener Fahrzeuge auf RORO-Fährschiffen (ALBERO) - Teilvorhaben: Transport und Ladevorgang von Fahrzeugen mit alternativen Kraftstoffen bzw. Elektroantrieb auf Fährschiffen	01.08.2018	31.12.2021	310.140,00
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels - Maritime Systeme für alternative Kraftstoffe	01.10.2018	31.03.2022	309.319,00
BMWK	Verbundprojekt: ISystem4EFuel - Intelligente Systeme zum Einsatz von strombasierten Kraftstoffen: Vorhaben: Erforschung von Einspritzstrategien zur Kompensation kraftstoff- und alterungsbedingter Einflüsse an Großdieselmotoren durch intelligente Injektorsysteme	01.06.2018	31.05.2021	309.098,18
BMWK	Verbundvorhaben: FCPP - Fuel Cell Performance Production; Teilvorhaben: Erforschung der Fertigung und Assemblierung robuster, produktionsoptimierter Stackbauteile	01.10.2021	30.09.2024	305.759,57
BMWK	Verbundvorhaben: PlasmaFuel - Entwicklung eines neuen plasmagestützten Verfahrens zur Produktion von schadstofffreiem Schiffsdiesel; Teilvorhaben: Entwicklung des Plasmareaktors	01.11.2018	31.07.2022	305.500,00
BMDV	NIP II: OREO (Verbundvorhaben) Electrolysis & Fuel Cell: Overall Research on Electrode Coating Processes	01.01.2021	31.12.2023	300.838,00

BMWF	TI-Bioraffinerien: HTKkChem: Umwandlung von wasser- und kohlenhydratreichen Reststoffen der Biomasseverarbeitung in Chemikalien und Kraftstoffkomponenten durch Hydrothermale Prozesse (Teilprojekt C)	01.11.2018	30.04.2022	297.485,00
BMWK	Verbundvorhaben: Air2Fuel - Großtechnisch skalierbare Direct Air Capture Technologie für die Produktion von e-Fuels auf Basis von Luft-CO <sub>2</sub> ; Teilvorhaben: CO <sub>2</sub> -Desorptionseinheit und Wirtschaftlichkeitsanalyse der Skalierungskonzepte	01.12.2022	30.11.2025	293.370,42
BMWK	Verbundvorhaben reTURN: Recycling organischer Reststoffe und CO <sub>2</sub> zu Kraftstoffen – Teilprojekt 3: Ökologische Nachhaltigkeitsbetrachtung des reTURN-Prozesses	01.01.2023	31.12.2026	292.261,63
BMWK	Verbundprojekt: DMEplusX – DME-haltige erneuerbare Kraftstoffe für den Einsatz in der Bestandsflotte; Teilvorhaben: Untersuchung zur Komponenten-Interaktion	01.02.2021	31.01.2024	291.699,55
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels-Entwicklung eines einstufigen Reaktionssystems zur Methanolsynthese aus CO <sub>2</sub> und regenerativen Wasserstoff mittels in-situ Produktsorption	01.10.2018	31.12.2021	285.675,00
BMWK	Entwicklung von Motormodellen für alternative Kraftstoffe und übergeordneten Regelungsstrategien für eingebettete hybride Antriebsanlagen	01.04.2022	30.09.2024	283.699,80
BMDV	Verbundvorhaben NIP II: H <sub>2</sub> -Fuel-Pränormative Forschungsarbeiten zur Schaffung einer Datengrundlage zur notwendigen Anpassung der ISO-Norm für die Wasserstoffabgabequalität an Tankstellen; Teilvorhaben: HHUD	01.11.2019	31.03.2023	281.152,00
BMWK	Verbundprojekt: DMEplusX – DME-haltige erneuerbare Kraftstoffe für den Einsatz in der Bestandsflotte; Teilvorhaben: Untersuchung zur DME- und Blendstabilität	01.02.2021	31.01.2024	278.878,01
BMDV	Verbundprojekt: Nachhaltiges Kerosin aus Methanol - Methanol to Sustainable Aviation Fuel (M2SAF)	01.08.2022	31.01.2025	275.551,78
BMDV	Verbundprojekt: Methanol Fuel-Cell Supplychain Investigation (MeFuSION)	01.10.2022	30.09.2025	275.001,56
BMWK	Verbundprojekt: MARRAM - Analyse Maritimer Kraftstoffe mit Ramanspektroskopie; Vorhaben: Softwareentwicklung zur automatisierten Steuerung von Ramanspektrometern mit variablem Eintrittsspalt	01.10.2022	30.09.2025	273.951,22
BMWF	WIR! - CAMPFIRE - Verbundvorhaben: CF08_1: Entwicklung eines Konzeptes für den emissionsfreien Betrieb eines Binnenschiffes mit dem Kraftstoff Ammoniak; TP2: Entwicklung schiffseitiges Kraftstoffsystem, Risk Assessment und Havarie-Szenarien	01.08.2021	31.07.2023	272.266,20
BMWK	Verbundprojekt: ISystem4EFuel - Intelligente Systeme zum Einsatz von strombasierten Kraftstoffen; Vorhaben: Entwicklung von Hard- und Software für die Signalverarbeitung	01.06.2018	31.05.2021	270.245,33
BMWK	Wirkungsgradoptimales Brennverfahren für wasserstoffbasierte Kraftstoffe	01.07.2021	30.06.2023	269.832,60
BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels – OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: 3D-CFD Brennverfahrensentwicklung für einen OME-HD-Motor	01.11.2018	30.04.2022	267.862,59
BMWK	Präferentielle Verdunstung alternativer Kraftstoffgemische in motorischen Sprays	01.05.2022	31.10.2024	263.024,24
BMWK	Potentialuntersuchung und Bewertung eines Zündstrahlverfahrens für monovalente, nicht im Brennraumspitzendruck begrenzte Erdgas-Pkw-Motoren bei Einsatz niederoktaniger Kraftstoffe als Zündquelle.	01.08.2017	31.03.2021	262.650,00
BMWK	Verbundvorhaben: ReforceHIL - Realtime for Fuel Cell Hardware-in-the-Loop; Teilvorhaben: Hardware-optimiertes Brennstoffzellenmodell	01.02.2021	31.01.2023	260.429,00
BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels – OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: Modellierung der Zündung und Verbrennung von OME-Sprayflammen	01.11.2018	30.04.2022	259.691,32

BMWK	Verbundvorhaben: CONDRA - Kombinierte CO2-Abtrennung und Energieeinsparung an Industrieöfen durch Nutzung dezentral erzeugten Rein-Sauerstoffs; Teilvorhaben: Wärmetechnische Kopplung zwischen einer stromsparenden Membrananlage zur Sauerstoffproduktion und einem industrienahen Oxyfuel-Laborofen	01.09.2021	31.08.2024	255.137,78
BMDV	Verbundprojekt: Entwicklung, Integration und Demonstration der vollständigen Methanol-to-Jet fuel-Prozesskette und der Nachweis der hohen Selektivität auf einem TRL > 5 (SAFari)	01.12.2022	30.11.2028	252.802,37
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	251.630,09
BMWK	Einfluss von MtG Qualitäten auf die Kraftstoff-Stabilität und das Emissionsverhalten	01.04.2022	30.09.2024	250.060,59
BMWK	Kompressionszündung regenerativer Kraftstoffe	01.06.2020	30.11.2022	249.895,83
BMUV	Messung und Modellierung der Siedekrise in einem Stabbündel an Accident Tolerant Fuel (ATF) – Hüllrohrmaterialien (MESA-KEK)	01.02.2022	31.01.2025	249.813,88
BMWK	Einfluss von MtG Qualitäten auf die Kraftstoff-Stabilität und das Emissionsverhalten	01.04.2022	30.09.2024	249.802,20
BMWK	„FormicFuel“: Immobilisierung eines selektiven heterogenen Katalysators für die kontinuierliche Ameisensäurezersetzung zum direkten Betrieb einer Brennstoffzelle	01.01.2018	30.06.2021	249.610,00
BMWK	Kompressionszündung regenerativer Kraftstoffe	01.06.2020	30.11.2022	248.582,62
BMWK	Verbundvorhaben: PowerFuel – Demonstration und Potenzialanalyse neuer Technologien zur Sektorkopplung für die Erzeugung von Synthesekraftstoffen aus Kohlenstoffdioxid; Teilvorhaben von Bauhaus Luftfahrt: Systemmodellierung, technoökonomische Analyse und Gesamtbewertung	01.12.2018	31.05.2023	248.363,79
BMWK	Untersuchungen und Beschreibung des Löslichkeitsverhaltens von paraffinischen Dieselmotoren	01.03.2021	31.08.2023	248.029,10
BMWK	netAKTOR - EnviSys-FC / System zum effizienten Betrieb von schienengebundenen Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb (Energy Driving System for Fuel Cell)	01.01.2021	31.12.2023	247.471,00
BMWK	Einfluss von MtG Qualitäten auf die Kraftstoff-Stabilität und das Emissionsverhalten	01.04.2022	30.09.2024	246.297,19
BMWK	Verbundvorhaben: PowerFuel - Demonstration und Potenzialanalyse neuer Technologien zur Sektorkopplung für die Erzeugung von Synthesekraftstoff aus Kohlenstoffdioxid Teilvorhaben: Potenzialanalyse und ökologische Bilanzierung	01.12.2018	31.05.2023	243.434,80
BMWK	Einfluss von Schmier- und Kraftstoffen auf das Partikel-Rohemissionsverhalten von Ottomotoren	01.09.2019	30.09.2022	242.200,00
BMWK	Präferentielle Verdunstung alternativer Kraftstoffgemische in motorischen Sprays	01.05.2022	31.10.2024	241.430,52
BMWK	„FormicFuel“: Immobilisierung eines selektiven heterogenen Katalysators für die kontinuierliche Ameisensäurezersetzung zum direkten Betrieb einer Brennstoffzelle	01.01.2018	30.06.2021	240.190,00
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels - Modul1 Strombasierte Kraftstoffe und Energiesystemanalysen - Teilvorhaben: E2Fuels - Elektrolyse und elektrochemische Synthesen	01.10.2018	30.09.2021	234.043,88
BMWK	Verbundvorhaben: OGiS- Oxyfuel-Gasmotor mit integrierter Sauerstofferzeugung zur CO2-Abtrennung Teilvorhaben	01.11.2018	30.09.2022	233.851,00
BMWK	Abwärme- und Gas-beheizte Membrananlage für Oxyfuel-Verbrennungsprozesse	01.11.2018	30.09.2022	233.851,00
BMWK	Verbundprojekt: ISystem4EFuel - Intelligente Systeme zum Einsatz von strombasierten Kraftstoffen; Vorhaben: Analyse des Einflusses von E-Fuels und Düsenverschleiß auf Spray und Gemischbildung eines Dieselmotors	01.06.2018	31.05.2021	233.520,00
BMDV	Verbundprojekt: Synthetisches Methanol als maritimer Kraftstoff für die Schifffahrt aus Bremerhaven (MariSynFuel)	01.01.2023	31.12.2026	232.759,94
BMWK	Verbundprojekt: FlexHy - Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen; Teilvorhaben: Suspensionsspritzen, Spritzschichten für Fügetechnologien	01.03.2021	29.02.2024	229.020,63

BMWK	FORMEN - Fortschrittliche Metallhydridspeicher für den Energie- und Kraftstoffmarkt Teilvorhabensbezeichnung: In-Operando-Untersuchungen zur Wasserstoffverteilung in Metallhydridspeichern	01.08.2017	30.06.2021	224.040,20
BMWK	netAKTOR - EnviSys-FC / System zum effizienten Betrieb von schienenengebundenen Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb (Energy Driving System for Fuel Cell)	01.01.2021	31.12.2023	220.000,00
BMWK	"Komponentenentwicklung und Prüfstanduntersuchungen des Prototypen eines Dual-Fuel Porenstrahlungsbrenners zum Betrieb mit reinem Wasserstoff und /oder Erdgas"	01.06.2021	30.04.2023	219.949,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	212.955,90
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels - Leitprojekt: E2Fuels - Erneuerbare Emissionsarme Kraftstoffe: Forschung zur Herstellung und Nutzung in einem sektorgekoppelten Ansatz Verbundvorhaben: Modul I Strombasierte Kraftstoffe und Energiesystemanalyse - Teilprojekt: CO2-Potenzialatlas	01.10.2018	30.09.2021	211.578,00
BMWK	FORMEN - Fortschrittliche Metallhydridspeicher für den Energie- und Kraftstoffmarkt Teilvorhaben: Anwendungen und Fertigungstechnik von fortschrittlichen Metallhydridspeichern	01.08.2017	30.06.2021	209.612,96
BMWK	Verbundprojekt: C3Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Optimierung Thermomanagement	01.08.2018	30.11.2021	208.122,68
BMWK	VV: Bieranol - Gewinnung und Aufbereitung von Bioethanol-Kraftstoff aus Abwässern der Herstellung von alkoholfreiem Bier und aus Reststoffen des Brauprozesses; TV: Rohstoffakquise, Logistik, rechtliche Rahmenbedingungen und Konzeption/Errichtung der Versuchsanlage	01.05.2022	30.04.2024	208.004,86
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: OME als Kraftstoff in monovalenter, Blend- und Dual-Fuel-Verwendung	01.08.2018	30.11.2021	207.712,77
BMWK	Verbundvorhaben: Begleitforschung Energiewende im Verkehr - Teilvorhaben: Energiesysteme, Fokus Wettbewerb zwischen strombasierten Kraftstoffen und Biokraftstoffen	01.06.2018	31.03.2023	206.501,08
BMBF	TI-Bioraffinerien: HTKkChem: Umwandlung von wasser- und kohlenhydratreichen Reststoffen der Biomasseverarbeitung in Chemikalien und Kraftstoffkomponenten durch Hydrothermale Prozesse (Teilprojekt B)	01.11.2018	30.04.2022	204.252,00
BMWK	H2MultiFuel - Experimentelle und numerische Optimierung des neuartigen Verbrennungskonzepts und Untersuchung der Skalierbarkeit	01.06.2021	31.05.2023	203.894,00
BMWK	Untersuchung zur Tragsicherheit offener Parkgaragen in Stahl- und Verbundbauweise unter Brandeinwirkungen von E-Fahrzeugen und kraftstoffbetriebenen Fahrzeugen	01.01.2019	31.03.2021	203.760,00
BMWK	Software gesteuerte Motorentwicklung eines EU Stage V Pflanzenöl Flex Fuel CR Motors < 56 kW für dynamischen Inselnetz Lastbetrieb inkl. Optimierung motorischer Software Designs in zwei Testphasen am alpinen PV-, Batterie-,Generator-Hybridprüfstand.	01.06.2021	30.11.2023	201.841,00
BMWK	Mechanische Motorentwicklung eines kleinen CR- Flex Fuel Motors < 56 kW, inkl. Sommer/Wintertest in einem alpinen PV-, Batterie-,Generator-Hybridprüfstand. Entwicklung eines nicht als Gefahrgut eingestuften DIN 51605 Wintertreibstoffs.	01.06.2021	30.11.2023	200.535,00
BMWK	Verbundvorhaben: SolarFuelNow - Effiziente Regelung solarer Kraftstoffproduktion mit DNI Nowcasts; Teilvorhaben: Modellbasierte Mehrgrößenregelung solarer Multikammerreaktoren unter Einbeziehung eines DNINowcasts	01.09.2020	31.08.2023	200.035,00
BMDV	Verbundprojekt: Real time Power Supply for e-fuels - PtL-Produktion bei variabler Stromverfügbarkeit (RePoSe)	01.09.2022	31.08.2026	198.181,40
BMWK	Verbundvorhaben: ReforceHIL - Realtime for Fuel Cell Hardware-in-the-Loop; Teilvorhaben: Development of Hardware-in-the-loop environment	01.02.2021	31.01.2023	198.055,00
BMWK	Verbundvorhaben Oxy-TCR: Energieeinsparung in oxy-fuel-befeuerten Thermoprozessanlagen durch thermochemische Rekuperation (Oxy-TCR); Teilprojekt: Konstruktion und Bau des Synthesegasbrenners	01.04.2019	31.03.2023	197.980,00

BMWK	Verbundprojekt: ISystem4EFuel - Intelligente Systeme zum Einsatz von strombasierten Kraftstoffen; Vorhaben: Virtueller Prototyp	01.06.2018	31.05.2021	196.670,00
BMWK	Verbundvorhaben: PyroMar - Marine Kraftstoffe durch Pyrolyse biogener Reststoffe und Veresterung mit biobasierten höheren Alkoholen; Teilvorhaben: Ökologische Bewertung von PyroMar-Intermediaten und Mischkraftstoffen	01.01.2020	30.09.2023	194.855,00
BMWK	Verbundvorhaben: BEniVer; Teilvorhaben: NormAKraft - Abschätzung des Standardisierungspotenzials und der technischen Anwendbarkeit alternativer Kraftstoffe	01.01.2020	31.12.2022	193.431,00
BMWK	Verbundvorhaben: FuelBand2 - Feuerungs- und Brennstoffoptimierung zur Verwertung von Reststoffen in Biomassefeuerungen; Teilvorhaben: Experimentelle Validierung der Simulationsmethodik zur Echtzeit-Vorhersage der Verschlackungsneigung	01.07.2018	30.06.2021	191.183,00
BMWK	Entwicklung einer Aufbau- und Verbindungstechnik für den Brennstoffzellenstapel des H2 Fuel Cell Tube	01.04.2020	30.09.2022	190.000,00
BMWK	Gasification2FuelCell	01.10.2019	31.03.2021	189.848,00
BMWK	Erweiterte Betrachtung von Wirkmechanismen und thermodynamischen Randbedingungen bei der innermotorischen NO2-Bildung bei Verwendung Diesel E-Fuels.	01.05.2019	31.03.2021	189.460,00
BMWK	Verbundprojekt: MEEMO - Methanol-Erneuerbare Energie für Mobilität mit Plug-in-Hybridfahrzeugen; Teilvorhaben: Kraftstoff - Untersuchung und Bewertung	01.09.2018	31.08.2021	187.995,35
BMWK	Erweiterung des Lastspektrums von Zweistoffmotoren durch Brennraumkühlung mittels Kraftstoff-Wasser-Emulsionen und nebengeräuschoptimierter Klopfüberwachung	01.06.2022	31.05.2024	186.402,00
BMWK	Verbundprojekt: C3Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Vom Raffinerieprodukt zum final einsetzbaren Kraftstoff	01.08.2018	30.11.2021	184.492,48
BMBF	Verbundvorhaben CORAL-HD: CATALYST OPTIMIZATION RESEARCH FOR STABLE ACTIVITY OVER LIFE-TIME IN HEAVY DUTY FUEL CELLS – Katalysator-Optimierungs-Vorhaben für stabile Aktivität über die Lebensdauer in Nutzfahrzeug-Brennstoffzellen	01.03.2021	29.02.2024	184.338,30
BMWK	"LiftControl Forstmaschine": Entwicklung einer intuitiven HMI zur erleichterten, einhändigen Bedienung des Kransystems, des Gesamtprototyps der Forstmaschine mit gSk und Erforschung der Produktivität und Energieeffizienz (Ziel -20% Kraftstoff)	01.04.2021	31.03.2023	180.000,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	31.03.2022	178.182,77
BMWK	FORMEN - Fortschrittliche Metallhydridspeicher für den Energie- und Kraftstoffmarkt; Teilvorhaben: Entwicklung und Charakterisierung maßgeschneiderter Graphitwerkstoffe für fortschrittliche Metallhydridspeicher	01.08.2017	30.06.2021	173.809,69
BMWK	Verbundvorhaben: PowerFuel - Demonstration und Potenzialanalyse neuer Technologien zur Sektorkopplung für die Erzeugung von Synthesekraftstoff aus Kohlenstoffdioxid – Teilvorhaben: Gesamtanlagensimulation, -optimierung und –steuerung	01.12.2018	31.05.2022	173.448,77
BMWK	Verbundvorhaben: ACT-AC2OCem - Voranbringen und Beschleunigung der Markteinführung der CO2-Abscheidung in der Zementproduktion durch Einsatz der Oxyfuel-Technologie; Teilvorhaben: Entwicklung und Optimierung von neuen und verbesserten Oxyfuel Brenner- und Kalzinator-Technologien im Pilotmasstab	01.10.2019	31.03.2023	171.522,00
BMWK	„Motorenentwicklung bi-fuel Biomethan-/H2-Wankelmotor“	01.04.2020	30.09.2022	171.000,00
BMWK	Entwicklung eines hochkompakten Viertakt-Inline-Boxermotors mit modularer Gaseinblasung/Kerosindirekteinspritzung und innovativen Schmiersystems unter Verwendung des Kraftstoffvordrucks	01.11.2019	30.12.2022	171.000,00
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: Strategien bei kaltem Motor und Brennraumdesign für Methanolmotor	01.08.2020	31.12.2022	169.927,37

BMWK	Verbundvorhaben: Begleitforschung Energiewende im Verkehr – Teilvorhaben: Ermittlung von Rohstoffpotentialen strombasierter Biokraftstoffoptionen und ökologische Bewertung von biokraftstoffbasierten Referenzszenarien	01.06.2018	31.03.2023	168.995,00
BMWK	Systementwicklung, Integration und Endmontage des H2 Fuel Cell Tube Brennstoffzellen Systems und Projektkoordination. Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-	01.04.2020	30.09.2022	168.458,00
BMWK	Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: M15 Nutzung im Motor	01.08.2020	31.12.2022	167.239,36
BMEL	Verbundvorhaben: Gemischbildung und Verbrennung von Alkoholen und anderer biogener Kraftstoffe in mischungskontrollierten Brennverfahren; Teilvorhaben 2: Numerische Untersuchung von Gemischbildung und Verbrennung biogener Kraftstoffe	01.10.2020	31.03.2023	166.894,18
BMBF	WIR! - CAMPFIRE - Verbundvorhaben: CF08_1 Entwicklung eines Konzeptes für den emissionsfreien Betrieb eines Binnenschiffes mit dem Kraftstoff Ammoniak; TP3: Wirtschaftlichkeit und Marktpreisdynamik unter Berücksichtigung der erforderlichen Tankinfrastruktur	01.08.2021	31.07.2023	166.427,04
BMWK	Verbundvorhaben: KEROSyN100 - Entwicklung und Demonstration einer dynamischen, effizienten und skalierbaren Prozesskette für strombasiertes Kerosin – Phase 1; Teilprojekt: Regulatorische Aspekte und Transformation von Geschäftsmodellen im Kontext Power-to-Fuel	01.07.2018	30.06.2022	165.303,00
BMWK	Untersuchung zur Tragsicherheit offener Parkgaragen in Stahl- und Verbundbauweise unter Brandeinwirkungen von E-Fahrzeugen und kraftstoffbetriebenen Fahrzeugen	01.01.2019	31.03.2021	163.680,00
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-	01.08.2020	31.12.2022	162.528,64
BMEL	Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: M100 Fahrzeug Demonstrator	01.08.2020	31.12.2022	162.528,64
BMEL	Verbundvorhaben: Entwicklung und Feldtest eines Abgasstufe 5 Multi-Fuel-Traktors; Teilvorhaben 1: Adaption von Motorsteuergeräten und dessen Implementierung in ein Versuchsfahrzeug	01.11.2018	31.10.2021	156.956,73
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels - Modellgestützte Optimierung und Lebenszyklusanalyse batteriehybrider, maritimer Antriebssysteme	01.10.2018	31.03.2022	155.611,00
BMWK	Verbundvorhaben: PlasmaFuel - Entwicklung eines neuen plasmagestützten Verfahrens zur Produktion von schadstofffreiem Schiffsdiesel; Teilvorhaben: Entwicklung der intelligenten Steuerungssoftware	01.11.2018	30.07.2022	152.986,00
BMWK	Verbundvorhaben: Fabiene - Flexible Bereitstellung von Strom und Kraftstoffen aus Braunkohle basierend auf der Wirbelschichtvergasung	01.01.2016	30.06.2021	151.864,04
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Untersuchung der Kraftstoffalterung	01.08.2018	30.11.2021	147.262,78
BMWK	Verbundvorhaben: SyntheseREADY - Entwicklung flexibler Biomasseheizkraftwerke zur Sektorkopplung; Teilvorhaben: Entwicklung und Demonstration der Oxyfuel-Gegenstromvergasung	01.01.2022	31.12.2024	144.072,54
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-	01.08.2020	31.12.2022	141.063,35
BMWK	Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: komponentenspezifische HiL-Tests	01.08.2020	31.12.2022	141.063,35
BMWK	Verbundvorhaben: MyReacAvFu - Entwicklung und Umsetzung eines innovativen Verfahrens zur Herstellung von Kraftstoffen für den Einsatz im Flugbetrieb auf der Basis biogener Rohstoffe; Teilvorhaben: Entwicklung und Umsetzung einer Demonstrationsanlage	01.10.2022	30.09.2025	135.338,51
BMEL	Verbundvorhaben: Leitfaden und Online-Anwendung zur Produktion und Bereitstellung erneuerbarer Kraftstoffe als Geschäftsfeld für landwirtschaftliche Biogasanlagen; Teilvorhaben 1: Projektkoordination, Online-Anwendung und Fallbeispiele	01.11.2022	30.04.2024	133.771,75
BMWK	Bewertungsverfahren alternativer Kraftstoffe in der Triebwerksleistungsrechnung	01.07.2022	30.06.2024	131.700,00

BMWK	netAKTOR - EnviSys-FC / System zum effizienten Betrieb von schienengebundenen Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb (Energy Driving System for Fuel Cell)	01.01.2021	31.12.2023	130.934,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	130.606,28
BMWK	Verbundvorhaben: SolarFuelNow - Effiziente Regelung solarer Kraftstoffproduktion mit DNI Nowcasts; Teilvorhaben: Einbindung von Wolkenkameranystem und Heliostatenfeld in eine SPS-Steuerung sowie Implementierung eines modellprädiktiven Regelalgorithmus zur Effizienzsteigerung	01.09.2020	31.08.2023	129.905,00
BMWK	Verbundprojekt: MethQuest - MethMare - Effiziente und saubere Nutzung von erneuerbaren, methanbasierten Kraftstoffen in maritimen Anwendungen; Vorhaben: Doppelrohr-Sicherheits-Wärmeübertrager	01.07.2018	31.01.2022	129.732,78
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Entwicklung einer Glüh-/Zündkerze	01.08.2018	30.11.2021	129.691,28
BMWK	Verbundvorhaben ETSAP-Deutschland: Deutsche Wissenschaftliche Begleitung des IEA Technology Collaboration Programm on Energy Technology System Analysis (ETSAP TCP) - Teilprojekt: Modellierung von synthetischen Kraftstoffen und des Stromtransports	01.01.2021	31.12.2022	127.005,00
BMWK	Verbundprojekt: MARRAM - Analyse Maritimer Kraftstoffe mit Ramanspektroskopie; Vorhaben: Entwicklung und Präzisionsfertigung von maßgefertigten Optiken für ein Ramanspektrometer	01.10.2022	30.09.2025	126.180,64
BMWK	Verbundvorhaben: BEniVer; Teilvorhaben: NormAKraft - Kraftstoffbewertung im Kontext nationaler und internationaler Kraftstoffregularien	01.01.2020	31.12.2022	124.680,00
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: Entwicklung von Analysemethoden zur Charakterisierung von Methanol und seinen Blends mit fossilen Kraftstoffen	01.08.2020	31.12.2022	124.563,20
BMBF	WIRI - CAMPFIRE - Verbundvorhaben: CF08_1 Entwicklung eines Konzeptes für den emissionsfreien Betrieb eines Binnenschiffes mit dem Kraftstoff Ammoniak; TP4: Generalisiertes und schiffsspezifisches Sicherheitskonzept	01.08.2021	31.07.2023	121.249,49
BMBF	Verbundvorhaben, Teilvorhaben deutscher Teil: Niedrigere Emissionen und höhere Effizienz bei der Verbrennung von Biokraftstoffen aus Indien: Entwicklung eines CFD-Modells für Praxisanwendungen auf der Basis validierter und reduzierter Verbrennungskinetik	01.05.2017	31.01.2021	118.216,28
BMWK	Verbundvorhaben: BEniVer; Teilvorhaben: NormAKraft - Normkonformität und Prüfverfahren für alternative Kraftstoffe	01.01.2020	31.12.2022	117.651,00
BMWK	Verbundvorhaben: Begleitforschung Energiewende im Verkehr – Teilvorhaben: Ökologische Bewertung, Schwerpunkt Kraftstoffanwendung	01.06.2018	31.03.2023	116.544,20
BMWK	Erweiterte Betrachtung von Wirkmechanismen und thermodynamischen Randbedingungen bei der innermotorischen NO2-Bildung bei Verwendung Diesel E-Fuels.	01.05.2019	31.03.2021	115.890,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	114.359,00
BMWK	Entwicklung von Motormodellen für alternative Kraftstoffe und übergeordneten Regelungsstrategien für eingebettete hybride Antriebsanlagen	01.04.2022	30.09.2024	113.479,92
BMWK	Verbesserte Planung und Realisierung von Flug-Profilen mit geringstem ökologischen Fußabdruck anhand ökologischer Trajektorienoptimierung unter der Verwendung eines präzisen Kraftstoffverbrauchsprediktors und aktuellen atmosphärischen Umgebungsbedingungen.	01.01.2017	31.03.2021	101.530,00
BMWK	EcoShip60 - Genset / Entwicklung eines kompakten Gensets mit CO2-neutralem Kraftstoff	01.07.2021	28.02.2023	101.220,00

BMWK	Verbundvorhaben: FuelBand2 - Feuerungs- und Brennstoffoptimierung zur Verwertung von Reststoffen in Biomassefeuerungen; Teilvorhaben: Brennstoffmonitoring und Erprobung des Verschlackungswächters	01.07.2018	30.06.2021	101.090,07
BMWK	Verbundvorhaben: MoBiFuels - Analyse und Beseitigung von Markthemmnissen von technisch modifizierten Bioenergieträgern; Teilvorhaben: Bioenergietechnik, Genehmigungsfähigkeit	01.11.2018	30.04.2023	96.059,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.04.2023	95.920,03
BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Beurteilung der erzeugten Kraftstoffe	01.03.2021	29.02.2024	94.893,93
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2020	31.03.2022	93.159,18
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe: OME für Dieselmotoren - Prozessentwicklung und -optimierung	01.04.2019	30.09.2022	90.541,80
BMWK	Verbundvorhaben: FuelBand2 - Feuerungs- und Brennstoffoptimierung zur Verwertung von Reststoffen in Biomassefeuerungen; Teilvorhaben: Entwicklung eines selbstlernenden Verschlackungsfrühwarnsystems	01.07.2018	30.06.2021	90.462,99
BMWK	Verbundprojekt: FlexHy - Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen; Teilvorhaben: Entwicklung und Herstellung von Feedstock und Turboladern mittels Spritzguss	01.03.2021	29.02.2024	89.771,50
BMDV	Verbundvorhaben NIP II: H2-Fuel-Pränormative Forschungsarbeiten zur Schaffung einer Datengrundlage zur notwendigen Anpassung der ISO-Norm für die Wasserstoffabgabequalität an Tankstellen; Teilvorhaben:LBST	01.07.2020	30.06.2024	89.638,00
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: Bereitstellung von Common-Rail-Einspritzkomponenten und Bewertung von Indikatoren in Bezug auf die spezifischen Eigenschaften von Methanol	01.08.2020	31.12.2022	86.110,16
BMWK	Verbundvorhaben: ACT-AC2OCem - Voranbringen und Beschleunigung der Markteinführung der CO2-Abscheidung in der Zementherstellung durch Einsatz der Oxyfuel-Technologie; Teilvorhaben: Entscheidungsrelevanter Beitrag zur CO2 Strategie in Bezug auf die Anwendung der Oxyfuel-Technologie für Zementwerke	01.10.2019	31.03.2023	83.556,00
BMBF	WIR! - CAMPFIRE - Verbundvorhaben: CF08_1 Entwicklung eines Konzeptes für den emissionsfreien Betrieb eines Binnenschiffes mit dem Kraftstoff Ammoniak; TP5: Konstruktionszeichnungen für Komponenten zur Integrierung des Ammoniak-Antriebssystems für das Funktionsmuster	01.08.2021	31.07.2023	80.022,60
BMWK	Verbundprojekt: FlexHy – Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen; Teilvorhaben: Auslegung Spannkonzeppte für Fügen; Vorbehandlung Brennraum durch Laserreinigen; Ausarbeitung Montagekonzeppte	01.03.2021	29.02.2024	79.250,00
BMWK	G2F - Gasification2FuelCell	01.07.2021	30.06.2022	78.414,00
BMEL	Verbundvorhaben: Gemischbildung und Verbrennung von Alkoholen und anderer biogener Kraftstoffe in mischungskontrollierten Brennverfahren; Teilvorhaben 3: Motornahe Applikation und experimentelle Untersuchung biogener Kraftstoffe am Motor	01.10.2020	31.03.2023	75.227,06
BMWK	Verbundvorhaben: C3-Mobility - Closed-Carbon Cycle Mobility, Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Produktionspfade klimaneutraler Kraftstoffe	01.09.2018	30.11.2021	74.801,00
BMWK	Werkzeuge zur Triebwerksleistungsrechnung mit alternativen Kraftstoffen	01.07.2022	30.06.2024	72.865,00
BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels – OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: Experimentelle Untersuchung der Zündung von OME	01.11.2018	30.04.2022	72.020,41

BMWK	Gasification2FuelCell - BioWastePower / Betrieb einer Festelektrolytbrennstoffzelle mit Synthesegas aus der thermochemischen Vergasung	01.01.2022	31.08.2022	69.430,00
BMWK	Gasification2FuelCell - BioWastePower / Betrieb einer Festelektrolytbrennstoffzelle mit Synthesegas aus der thermochemischen Vergasung	01.01.2022	31.08.2022	68.839,00
BMBF	IBÖ-08: HemiFuel - Simultane Herstellung von 2-Methylfuran in Lignocellulose-Ethanolanlagen: Entwicklung eines hydrothermalen Verfahrensansatzes zur Verwertung der Hemicellulose	01.10.2021	30.09.2022	64.919,87
BMWK	Verbundvorhaben: FuelBand2 - Feuerungs- und Brennstoffoptimierung zur Verwertung von Reststoffen in Biomassefeuerungen; Teilvorhaben: Demonstration von Methoden zur Verschlackungsreduktion	01.07.2018	30.06.2021	61.644,42
BMWK	Verbundprojekt: FlexHy - Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen; Teilvorhaben: Definition der Gesamtsystemanforderung, Erstellung Lastenheft/Anforderungsliste; Betrieb, Messung, Validierung und Bewertung des Demonstrators	01.03.2021	29.02.2024	60.859,58
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe SWD-10.08.09.13-18.5	01.04.2019	30.09.2022	60.076,27
Bundesprogramm Transnationale Zusammenarbeit				
BMDV	Projekt: "Fuel Cell Cargo Pedelec - FCCP" - nationale Kofinanzierung	22.11.2018	06.03.2021	60.000,00
BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Qualifizierung der Rohöle	01.03.2021	29.02.2024	59.812,42
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	53.241,24
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels – Angewandte Forschung im Bereich der CO2-Methanolsynthese sowie Konzipierung des Gesamtanlagenkonzepts und Integration der Versuchsanlage in Haßfurt	01.10.2018	30.09.2021	52.776,09
BMBF	WIR! - CAMPFIRE - Verbundvorhaben: CF08_1 Entwicklung eines Konzeptes für den emissionsfreien Betrieb eines Binnenschiffes mit dem Kraftstoff Ammoniak; TP8: Untersuchung der rechtlichen Rahmenbedingungen für die Zertifizierung von Passagierschiffen	01.08.2021	31.07.2023	52.757,75
BMDV	Datenbasierte Anwendung Kraftstoffverbrauch und CO2 Emissionen bei LKW - KEF -	01.03.2021	30.11.2021	49.995,00
BMDV	Verbundprojekt: Synthetisches Methanol als maritimer Kraftstoff für die Schifffahrt aus Bremerhaven (MariSynFuel)	01.01.2023	31.12.2026	49.245,72
BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Bereitstellung der Ausgangsstoffe	01.03.2021	29.02.2024	46.632,00
BMBF	WIR! - CAMPFIRE - GreenBalticCruising; TP CF09.1: Betrachtung der Klima-Governance und politischen Stakeholder der Ostseeanrainer und Identifizierung einer rechtlichen Vorgehensweise für die Etablierung von Ammoniak als maritimer Kraftstoff	01.12.2021	30.11.2023	44.545,05
BMWK	Verbundvorhaben: Motorische Nutzung und Bewertung von Synthetischen Kraftstoffen aus Modul 1 – Teilvorhaben: Feindestillation der Forschungskraftstoffe und Konfektionierung der benötigten Testkraftstoffe	01.01.2020	30.06.2022	41.982,00
BMWK	Verbundvorhaben: SolarFuelNow - Effiziente Regelung solarer Kraftstoffproduktion mit DNI Nowcasts; Teilvorhaben: Anforderungsspezifische Adaptation des DNI-Nowcastingsystems	01.09.2020	31.08.2023	41.837,00
BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Motorische Untersuchung unter Realbedingungen an einem Nutzfahrzeug	01.03.2021	29.02.2024	41.718,48

BMEL	Verbundvorhaben: Leitfaden und Online-Anwendung zur Produktion und Bereitstellung er-neuerbarer Kraftstoffe als Geschäftsfeld für landwirtschaftliche Biogasanlagen; Teilvorhaben 2: Analyse der Verfahrenstechnik, Anforderungen an Anlagenmanagement und Vermarktung	01.11.2022	30.04.2024	40.888,48
BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Blending der Hydrierten TCR-Öle mit Bioethanol aus lignocellulosehaltigen Rohstoffen	01.03.2021	29.02.2024	37.502,07
BMWK	Verbundprojekt: FlexHy - Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen; Teilvorhaben: Entbindern und Sintern von keramischen Leichtbau-Turbinenrädern	01.03.2021	29.02.2024	34.226,40
BMWK	Verbundvorhaben: CombiFuel - Entwicklung eines neuen strombasierten Antriebskonzepts auf der Basis eines synthetisch, gasförmig erzeugten Wasserstoff-/Methantreibstoffs (HCNG) für die nachhaltige Nutzung bereits zugelassener und neuer Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor als Übergangslösung zur Wasserstoffmobilität	01.01.2019	30.06.2021	28.704,00
BMEL	Verbundvorhaben: Leitfaden und Online-Anwendung zur Produktion und Bereitstellung erneuerbarer Kraftstoffe als Geschäftsfeld für landwirtschaftliche Biogasanlagen; Teilvorhaben 3: Analyse der rechtlichen Grundlagen	01.11.2022	30.04.2024	28.464,00
BMWK	Teilvorhaben: OME/1-Oktanol und Alkohol-Brennverfahren für schwere Nutzfahrzeuge und Großmotoren	01.08.2018	30.11.2021	26.659,53
BMEL	Studie zu Einsatzmöglichkeiten von Bioethanol als Kraftstoff für handgehaltene Arbeitsgeräte unter besonderer Beachtung der Land- und Forstwirtschaft	01.09.2022	31.01.2023	25.413,24
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	22.620,82
BMWK	Entwicklung eines Kraftstoff-Screeners für die modellbasierte Erprobung und Bewertung des Reib- und Verschleißverhaltens von hoch flüchtigen Kraftstoffen	29.10.2019	30.06.2021	8.553,00
BMWK	Verbundprojekt: FlexiFuel - Automatisierte Kraftstoffsysteme für zukünftige Schiffskraftstoffe; Vorhaben: Umschaltmodul	01.09.2018	31.08.2021	2.227,50
BMWK	„Motorenentwicklung bi-fuel Biomethan-/H2-Wankelmotor“	20.04.2022	31.12.2022	1.991,00
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben A_Forschungszentrum Jülich GmbH	15.11.2022	14.11.2026	100,00
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben C_HYDROGENIOUS LOHC NRW GmbH	15.11.2022	14.11.2026	100,00
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben D_Robert Bosch GmbH	15.11.2022	14.11.2026	100,00
BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels - OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: Spray- und Düsencharakterisierung in der Einspritzkammer	01.11.2018	31.10.2021	0,00
BMDV	Aus- bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	29.01.2019	31.12.2021	0,00
BMDV	NIP II - Marktaktivierung: Anschaffung von Fuel Cell-Fahrzeugen für den Einsatz im Paketzustelldienst bei Deutsche Post DHL Group	01.01.2019	30.06.2022	0,00
BMDV	Aus. bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	01.01.2021	31.12.2022	0,00
BMDV	Aus- bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	01.01.2021	31.12.2022	0,00
BMWK	Verbundprojekt: FlexHy - Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen; Teilvorhaben: keramisches Turbinenrad, Siliziumnitrid Si3N4, Verbindungstechnik metallische Welle / keramisches Turbinenrad	01.03.2021	29.02.2024	0,00

BMWK	Verbundprojekt: TEME2030+ Technologieevaluation für Marinemotoren zur Erreichung der THG-Ziele 2030 und folgend; Vorhaben: Designkonzept Dual Fuel Motor	01.04.2021	31.03.2025	0,00
Ressort	Thema	Laufzeit von	Laufzeit bis	Bundesmittel
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben B_Hermann-Josef-Stiftung Erkelenz	15.11.2022	14.11.2026	15.715.008,03
BMWK	HyShiFT - Grüne Wasserstoffproduktion für einen Markthochlauf von nachhaltigen Power-to-Liquid (PtL-)Kraftstoffen für den CO2-neutralen Luftverkehr	01.12.2022	30.06.2024	14.997.120,00
BMDV	Verbundprojekt: Entwicklung, Integration und Demonstration der vollständigen Methanol-to-Jet fuel-Prozesskette und der Nachweis der hohen Selektivität auf einem TRL > 5 (SAFari)	01.12.2022	30.11.2028	11.880.672,45
BMWK	Verbundvorhaben: Fabiene - Flexible Bereitstellung von Strom und Kraftstoffen aus Braunkohle basierend auf der Wirbelschichtvergasung	01.01.2016	30.06.2021	8.121.844,00
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-8: Darstellung der Einsetzbarkeit von "Grünem" aus Industrieabgasen hergestellten Methanol im Automobilssektor als CO2 neutraler, emissionsfreier und global einsetzbarer Kraftstoff	01.08.2021	31.07.2025	7.679.873,54
BMDV	Entwicklung von e-Fuels (e-Flugkerosin, e-Diesel, e-Benzin) auf Basis von regenerativem Methanol im Pilotmaßstab (METEL)	01.09.2022	31.12.2025	7.617.682,80
BMDV	Aus- bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	20.10.2018	19.10.2021	5.870.759,86
BMDV	Aus- bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	20.10.2018	19.02.2022	5.870.759,86
BMDV	Verbundprojekt: Synthetisches Methanol als maritimer Kraftstoff für die Schifffahrt aus Bremerhaven (MariSynFuel)	01.01.2023	31.12.2026	5.868.446,85
BMBF	Verbundvorhaben EnStadt: QUARREE100: Resiliente, integrierte und systemdienliche Energieversorgungssysteme im städtischen Bestandsquartier unter vollständiger Integration erneuerbarer Energien – Rüssdorfer Kamp (QUARREE100): Projektkoordination, Systemgestaltung, Partizipationsprozesse und synth. Kraftstoffe	01.11.2017	31.12.2024	5.597.601,58
BMBF	Verbundvorhaben CARE-o-SENE: Katalysatorforschung für nachhaltige Flugzeugtreibstoffe; Teilvorhaben: Wissensbasierte Entwicklung neuartiger Katalysatoren für nachhaltige Flugzeugkraftstoffe	01.09.2022	31.08.2025	5.421.759,72
BMWK	Reallabor - Sofortprogramm: TurboFuelCellFuE - Multidisziplinäre Komponentenentwicklung für hybride Mikrogasturbinen-SOFC-Systeme; Teilvorhaben: Peripherieentwicklung zur Integration von druckaufgeladenen Hochtemperatur-Brennstoffzellen in ein MGT-SOFC-Gesamtsystem	01.01.2020	31.03.2023	5.131.274,78
BMWK	Verbundvorhaben reTURN – Recycling organischer Reststoffe und CO2 zu Kraftstoffen – Teilprojekt 1: Planung, Bau, Errichtung, Inbetriebnahme und Optimierung einer PBR-Testanlage sowie anschließende Verwertung	01.01.2023	31.12.2026	5.099.586,20
BMDV	NIP II: HyPerformFuelCell - Entwicklung der Brennstoffzellen-Basis-Technologie für den Fernbus-/Heavy-Duty Bereich (Verbundvorhaben)	01.10.2021	30.09.2024	5.098.333,00
BMDV	Aus- bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	27.11.2018	30.11.2021	4.152.000,00
BMWK	Verbundprojekt: MethQuest - MethMare - Effiziente und saubere Nutzung von erneuerbaren, methanbasierten Kraftstoffen in maritimen Anwendungen; Vorhaben: Maritime Anwendungen mit Power-to-Gas-Kraftstoffen	01.07.2018	31.01.2022	4.050.429,00
BMDV	NIP-II-Marktaktivierung: Nachfragebasierter Aufbau von 4 Wasserstofftankstellen in Deutschland zur Einführung von Wasserstoff als alternativen Kraftstoff im Straßenverkehr, Teil 3	01.01.2019	31.12.2022	4.023.194,60
BMDV	NIP II: Erste praktische Durchführung eines Wasserstoff-Kavernentests als perspektivisch großtechnischer Kraftstoffspeicher für die Wasserstoff-Mobilität in Deutschland.	01.06.2019	31.05.2023	3.948.440,00
BMBF	Verbundvorhaben CORAL-HD: CATALYST OPTIMIZATION RESEARCH FOR STABLE ACTIVITY OVER LIFE-TIME IN HEAVY DUTY FUEL CELLS – Katalysator-Optimierungs-Vorhaben für stabile Aktivität über die Lebensdauer in Nutzfahrzeug-Brennstoffzellen	01.03.2021	29.02.2024	3.945.999,82

BMDV	NIP-II-Marktaktivierung: Nachfragebasierter Aufbau von 4 Wasserstofftankstellen in Deutschland zur Einführung von Wasserstoff als alternativen Kraftstoff im Straßenverkehr, Teil 2	01.01.2019	31.12.2022	3.772.717,86
BMDV	NIP-II-Marktaktivierung: Nachfragebasierter Aufbau von 4 Wasserstofftankstellen in Deutschland zur Einführung von Wasserstoff als alternativen Kraftstoff im Straßenverkehr.	01.01.2019	31.12.2022	3.748.249,11
BMBF	Verbundvorhaben FC-CAT: Fuel Cell CFD and though-plane Modelling	01.07.2019	30.06.2024	3.685.379,75
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben B_Hermann-Josef-Stiftung Erkelenz	15.11.2022	14.11.2026	3.613.303,97
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben A_Forschungszentrum Jülich GmbH	15.11.2022	14.11.2026	3.352.955,74
BMWK	Verbundvorhaben: C3-Mobility - Closed-Carbon Cycle Mobility, Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Methanol-to-Gasoline (MTG) - Katalysator- und Prozessoptimierung sowie Benzinerzeugung im 2x20-t-Maßstab mit begleitender Prozessbewertung	01.09.2018	31.12.2021	3.336.371,00
BMWK	Verbundprojekt: TEME2030+ Technologieevaluation für Marinemotoren zur Erreichung der THG-Ziele 2030 und folgend; Vorhaben: Erforschung und wissenschaftliche Bewertung von Technologieoptionen zur drastischen Reduzierung der THG-Emissionen von Dual-Fuel-Motoren bis 2030	01.04.2021	31.03.2025	3.194.615,23
BMDV	Aus- bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	29.01.2019	31.12.2023	3.042.206,19
BMDV	Aus- bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	29.01.2019	29.02.2024	3.042.206,19
BMDV	Förderantrag im Rahmen der Richtlinie über Zuwendungen für Aus- und Umrüstungen von Seeschiffen zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur	01.01.2021	30.04.2024	2.885.428,80
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-4: C2+-Alkohole, C2+-Olefine, synthetische Kraftstoffkomponenten	01.06.2020	31.05.2024	2.731.991,69
BMDV	NIP-II-Marktaktivierung: Nachfragebasierter Aufbau von 4 Wasserstofftankstellen in Deutschland zur Einführung von Wasserstoff als alternativen Kraftstoff im Straßenverkehr, Teil 4	01.01.2019	31.12.2023	2.529.472,00
BMWK	Verbundprojekt: LEDF 2 - Adaptive Brennverfahrenskonzepte für effiziente und emissionsarme Schiffsdieselmotoren bei Einsatz stark variierender Brenngase; Vorhaben: Dual-Fuel-Motorbetrieb bei variierenden Gaszusammensetzungen - Ableitung adaptiver Regelungs- und Verbrennungskonzepte	01.10.2016	31.03.2021	2.522.524,15
BMDV	Förderantrag im Rahmen der Richtlinie über Zuwendungen für Aus- und Umrüstungen von Seeschiffen zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.	01.01.2022	31.12.2024	2.360.656,00
BMDV	Förderantrag im Rahmen der Richtlinie über Zuwendungen für Aus- und Umrüstungen von Seeschiffen zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.	01.01.2022	31.12.2024	2.360.656,00
BMWK	Verbundprojekt: FlexiFuel - Automatisierte Kraftstoffsysteme für zukünftige Schiffskraftstoffe; Vorhaben: Kraftstoff und System	01.09.2018	31.08.2023	2.319.210,04
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.04.2023	2.198.362,66
BMWK	Verbundvorhaben: SolarFuels - Synthetische Kraftstoffe aus Sonnenlicht; Teilvorhaben: Aufbau und Betrieb der Pilotanlage	01.08.2021	28.02.2025	2.177.984,37
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: Lastflexible PEM Elektrolyse	01.01.2019	31.12.2023	2.066.525,00
BMWK	Verbundprojekt: C3Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Reaktionkinetische und motorische Grundlagenforschung regenerativ erzeugter Kraftstoffe	01.08.2018	30.11.2021	1.954.784,83

BMWK	Verbundvorhaben E2Fuels: Nutzung strombasierter Kraftstoffe und Minimierung der Treibhausgasemissionen im Kraftwerks- und Marinebereich; Teilvorhaben: Hybridisierungs- und Verbrennungsaspekte in Energie- und Marineanwendungen	01.10.2018	31.03.2022	1.933.965,00
BMBF	Verbundvorhaben FC-CAT: Fuel Cell CFD And Through plane Modelling	01.07.2019	30.06.2024	1.924.213,55
BMDV	Verbundvorhaben NIP II:H2-Fuel-Pränormative Forschungsarbeiten zur Schaffung einer Datengrundlage zur notwendigen Anpassung der ISO-Norm für die Wasserstoffabgabequalität an Tankstellen; Teilvorhaben: ZBT	01.11.2019	30.06.2024	1.921.134,00
BMWK	Verbundvorhaben: FCPP - Fuel Cell Performance Production; Teilvorhaben: Inbetriebnahme der Anlagentechnik sowie Produktion der CCM und MEA (PEM), Betrieb des Prüfstands für Brennstoffzellen und Lebensdauerprognose sowie Betriebsparameteroptimierung (VKA)	01.10.2021	30.09.2024	1.897.939,43
BMBF	Verbundvorhaben FC-RAT: Fuel Cell Realistic Aging Trend Modelling	01.01.2021	30.06.2024	1.891.812,00
BMDV	Verbundprojekt: Entwicklung, Integration und Demonstration der vollständigen Methanol-to-Jet fuel-Prozesskette und der Nachweis der hohen Selektivität auf einem TRL > 5 (SAFari)	01.12.2022	30.11.2028	1.850.964,02
BMDV	NIP II: OREO (Verbundvorhaben) ELECTROLYSIS & FUEL CELLS: OVERALL RESEARCH ON ELECTRODE COATING PROCESSES	01.01.2021	31.12.2023	1.691.542,00
BMDV	Verbundvorhaben NIP II:H2-Fuel-Pränormative Forschungsarbeiten zur Schaffung einer Datengrundlage zur notwendigen Anpassung der ISO-Norm für die Wasserstoffabgabequalität an Tankstellen; Teilvorhaben: ZSW	01.11.2019	30.06.2024	1.668.290,00
BMDV	Verbundprojekt: Methanol Fuel-Cell Supplychain Investigation (MeFuSION)	01.10.2022	30.09.2025	1.654.952,48
BMDV	Förderantrag im Rahmen der Richtlinie über Zuwendungen für Aus- und Umrüstungen von Seeschiffen zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.	01.01.2022	31.12.2024	1.639.344,00
BMDV	Förderantrag im Rahmen der Richtlinie über Zuwendungen für Aus- und Umrüstungen von Seeschiffen zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.	01.01.2022	31.12.2024	1.639.344,00
BMDV	Förderantrag im Rahmen der Richtlinie über Zuwendungen für Aus- und Umrüstungen von Seeschiffen zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.	01.01.2022	31.12.2024	1.639.344,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	1.627.337,82
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	1.601.956,46
BMWK	Verbundvorhaben: ESYRE - Effiziente Synthese und Rückverstromung von E-Fuels; Teilvorhaben: Auslegung PtD-Anlage und Entwicklung SOFC-Stackmodul	01.02.2021	31.07.2023	1.592.972,00
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-4: C2+-Alkohole, C2+-Olefine, synthetische Kraftstoffkomponenten	01.06.2020	31.05.2024	1.586.639,40
BMDV	Verbundvorhaben NIP II: H2-Fuel-Pränormative Forschungsarbeiten zur Schaffung einer Datengrundlage zur notwendigen Anpassung der ISO-Norm für die Wasserstoffabgabequalität an Tankstellen; Teilvorhaben: FhG	01.11.2019	30.06.2024	1.575.329,00
BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels – OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: Technologiedemonstrator OME in der PKW-Anwendung /Entwicklung Brennverfahren und Abgasnachbehandlung	01.11.2018	30.04.2022	1.555.967,22
BMDV	Verbundprojekt: Real time Power Supply for e-fuels - PtL-Produktion bei variabler Stromverfügbarkeit (RePoSe)	01.09.2022	31.08.2026	1.547.424,97
BMDV	NIP II: Erste praktische Durchführung eines Wasserstoff-Kavernentests als perspektivisch großtechnischer Kraftstoffspeicher für die Wasserstoff-Mobilität in Deutschland.	01.06.2019	31.05.2024	1.533.372,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	1.529.324,34
BMWK	Verbundvorhaben reTURN: Recycling organischer Reststoffe und CO2 zu Kraftstoffen – Teilprojekt 2: Prozess- und Verfahrensanalysen am Testreaktor	01.01.2023	31.12.2026	1.504.105,20

	Weiterentwicklung von Technologien und Wertschöpfungsketten zur kommerziellen Einführung von strombasiertem Synthesegas für die Synthese von Kraftstoffen für konventionelle sowie innovative Antriebstechnologien in mobilen Anwendungen-Teilprojekt: Entwicklung u. Demonstration Co-SOEC Industrieprototypensystem_M1	01.01.2019	31.10.2022	1.481.284,76
BMWK	Verbundprojekt: Bereitstellung einer online-basierten, interaktiven Programmier- und Lernplattform "Coding Labs" zur praxisorientierten Vermittlung von Programmierfähigkeiten - Coding-Labs2; Teilvorhaben: StackFuel GmbH	01.10.2022	30.09.2024	1.462.036,08
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	31.12.2022	1.437.811,82
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	31.01.2023	1.436.602,43
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	1.422.294,76
BMDV	Verbundprojekt: Nachhaltiges Kerosin aus Methanol - Methanol to Sustainable Aviation Fuel (M2SAF)	01.08.2022	31.01.2025	1.349.199,48
	Verbundvorhaben: SolarFuels - Synthetische Kraftstoffe aus Sonnenlicht; Teilvorhaben: Entwicklung und Test eines Reformierungsreaktors und eines leistungsfähigen Leitsystems	01.08.2021	28.02.2025	1.334.309,39
BMWK	SolareKraftstoffe - Solare Kraftstoffe für den Energiemix der Zukunft	01.01.2019	30.06.2022	1.300.035,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	1.280.793,71
	Verbundvorhaben: CombiFuel - Entwicklung eines neuen strombasierten Antriebskonzepts auf der Basis eines synthetisch, gasförmig erzeugten Wasserstoff-/Methantreibstoffs (HCNG) für die nachhaltige Nutzung bereits zugelassener und neuer Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor als Übergangslösung zur Wasserstoffmobilität.	01.01.2019	30.06.2022	1.277.860,00
BMWK	Verbundvorhaben: NuCA - Nachhaltige und CO2-arme Abfallbehandlung; Teilvorhaben: Anpassung des Oxy-Fuel und Oxy-SEG Verfahrens an die Erfordernisse im Bereich der Abfallbehandlung	01.12.2018	30.11.2022	1.274.785,00
	Verbundvorhaben: KEROSyN100 - Entwicklung und Demonstration einer dynamischen, effizienten und skalierbaren Prozesskette für strombasiertes Kerosin – Phase 1; Teilprojekt: Entwicklung der Schlüsseltechnologie Methanol-to-Jet Fuel und Erarbeitung des Basic Engineerings für eine Demonstrationsanlage	01.07.2018	30.06.2022	1.248.993,00
BMWK	Teilvorhaben: Bivalente Brennverfahren & Abgasnachbehandlung mit CatVap-Technologie	01.08.2018	30.11.2021	1.236.508,87
	Verbundvorhaben: MENA-Fuels: Roadmaps zur Erzeugung nachhaltiger synthetischer Kraftstoffe im MENA-Raum zur Dekarbonisierung des Verkehrs in Deutschland Teilvorhaben: Modellierung und Bewertung der Technologiepfade sowie Gesamtprojektleitung	01.12.2018	30.06.2022	1.235.985,00
BMWK	Verbundvorhaben: C3-Mobility - Closed-Carbon Cycle Mobility, Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Höhere Alkohole - Syntheserouten, Katalyse und verfahrensanalytische Bewertung	01.09.2018	30.11.2021	1.187.739,00
BMWK	Verbundprojekt: AmmoniaMot - Regenerativ erzeugtes Ammoniak als Kraftstoff der Zukunft für Marine-Verbrennungsmotoren in einer dekarbonisierten Welt; Vorhaben: Brennverfahrensentwicklung Ammoniak Dual Fuel	01.12.2020	30.11.2023	1.110.578,03
	Verbundvorhaben E2Fuels: Nutzung strombasierter Kraftstoffe und Minimierung der Treibhausgasemissionen im Kraftwerks- und Marinebereich; Teilvorhaben: Experimentelle Analyse und Simulation der motorischen Verbrennung bei Nutzung von strombasierten Kraftstoffen beim Einsatz in Kraftwerken und in der Schifffahrt	01.10.2018	31.03.2022	1.110.123,00
BMWK	Reallabor- Sofortprogramm: TurboFuelCellFuE - Multidisziplinäre Komponentenentwicklung für hybride Mikrogasturbinen-SOFC-Systeme; Teilvorhaben: Entwicklung eines Ring Stackmoduls und SOFC-Systemsimulation	01.01.2020	30.11.2022	1.109.894,00
	Weiterentwicklung von Technologien und Wertschöpfungsketten zur kommerziellen Einführung von strombasiertem Synthesegas für die Synthese von Kraftstoffen für konventionelle sowie innovative Antriebstechnologien in mobilen Anwendungen -Teilprojekt: Skalierung Methanolsynthese aus CO2-reichem Synthesegas_M1	01.01.2019	30.09.2022	1.078.962,12

BMWK	Verbundprojekt: FlexHy - Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen; Teilvorhaben: Fügen, Spritzschichten, Laserstrukturierung	01.03.2021	29.02.2024	1.061.225,00
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: HD-Brennverfahren für OME und Oktanol, Abgasnachbehandlung und Momentenpfad	01.08.2018	30.11.2021	1.051.866,99
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: CO2-Bereitstellung, Prozessketten und Systemanalyse	01.10.2018	28.02.2022	1.021.083,00
BMWK	Verbundvorhaben: ESYRE - Effiziente Synthese und Rückverstromung von E-Fuels; Teilvorhaben: EBZ-Entwicklung des SOFC-APU-Systems	15.12.2020	31.07.2023	1.011.782,00
BMWK	Verbundvorhaben: Air2Fuel - Großtechnisch skalierbare Direct Air Capture Technologie für die Produktion von e-Fuels auf Basis von Luft-CO2; Teilvorhaben: Technologieskalierung mit begleitenden Materialanalysen und Technologiemonitoring	01.12.2022	30.11.2025	992.419,39
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-4: C2+-Alkohole, C2+-Olefine, synthetische Kraftstoffkomponenten	01.06.2020	31.05.2024	990.322,22
BMWK	Weiterentwicklung von Technologien und Wertschöpfungsketten zur kommerziellen Einführung von strombasiertem Synthesegas für die Synthese von Kraftstoffen für konventionelle sowie innovative Antriebstechnologien in mobilen Anwendungen -Teilprojekt: Simulation und Experiment Co-Elektrolyse-Modul_M1	01.01.2019	30.06.2022	916.313,00
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: Überlastfähige PEM-Elektrolyse und Meerwasserelektrolyse	01.10.2018	31.12.2021	913.531,00
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels - System- und Prozessanalytische Untersuchungen	01.10.2018	30.04.2022	913.328,00
BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels – OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: Einspritzsystem	01.11.2018	30.04.2022	912.053,82
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	904.339,72
BMWK	Verbundvorhaben: ACT-AC2OCem - Voranbringen und Beschleunigung der Markteinführung der CO2-Abscheidung in der Zementherstellung durch Einsatz der Oxyfuel-Technologie; Teilvorhaben: Erprobung und Optimierung von neuen und verbesserten Oxyfuel Brenner- und Kalzinatortechnologien im Labor- und Pilotmasstab	01.10.2019	31.03.2023	899.997,00
BMWK	Verbundvorhaben: BiCarb2Fuel - Direkte Synthese von Methan und Methanol aus Hydrogencarbonaten und Wasserstoff unter Bildung von Carbonaten als CO2-Absorbens; Teilvorhaben: Aufbau und Betrieb der Demo-Anlage, Entwicklung eines Methanisierungsreaktors zur direkten Umsetzung des festen Hydrogencarbons	01.08.2020	31.07.2023	892.013,00
BMWK	Verbundvorhaben: PowerFuel - Demonstration und Potenzialanalyse neuer Technologien zur Sektorkopplung für die Erzeugung von Synthesekraftstoff aus Kohlenstoffdioxid; Teilprojekt KIT "Direktaktivierung von CO2 und instationärer Betrieb der JetFuel Synthese"	01.12.2018	31.05.2023	860.893,18
BMWK	Holistische Modellierungsverfahren für die Kraftstoffaufbereitung in Fett-Mager-Brennkammern	01.01.2023	31.12.2026	857.200,00
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels - Konzeptentwicklung und Reaktordesign für CO2-Methanolsynthese	01.10.2018	30.09.2021	840.939,95
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: Lastflexible PEM Elektrolyse	01.01.2019	31.12.2023	839.763,00
BMWK	Weiterentwicklung von Technologien und Wertschöpfungsketten zur kommerziellen Einführung von strombasiertem Synthesegas für die Synthese von Kraftstoffen für konventionelle sowie innovative Antriebstechnologien in mobilen Anwendungen -Teilprojekt: Mikrostrukt. Bewertung u. Dauertest Co-SOEC in ind. Umgebung_M1	01.01.2019	31.10.2022	837.655,83
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	806.368,43
BMBF	Verbundvorhaben CORAL-HD: Catalyst Optimization Research for Stable Activity over Lifetime in Heavy-Duty Fuel Cells	01.03.2021	29.02.2024	806.245,47

BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: Testbetrieb lastflexible PEM Elektrolyse	01.01.2019	31.12.2023	803.339,00
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: DME Brennverfahren für leichte Nutzfahrzeuge	01.08.2018	30.11.2021	790.050,70
BMWK	Verbundvorhaben: FCPP - Fuel Cell Performance Production; Teilvorhaben: Erforschung robuster, produktionsoptimierter Stackdesignkonzepte	01.10.2021	30.09.2024	786.492,35
BMBF	Verbundprojekt: Mikrobielle-elektrochemische Nutzung von Sauermolke zur Herstellung von drop-in Kraftstoffen - MolkeKraft; Teilvorhaben: Kolbe-Elektrolyse der erhaltenen Säuremischung	01.05.2019	31.12.2022	785.038,73
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	774.489,92
BMWK	Verbundprojekt: InKoMar - Innovative kosten- und emissionsoptimierte Leichtbaukolbenentwicklung für den Gasbetrieb maritimer Dual-Fuel-Großmotoren; Vorhaben: Entwicklung und Fertigung von Leichtbaukolben für den kombinierten Gasbetrieb von maritimen Dual-Fuel-Motoren - EFL-KoMar	01.08.2019	30.11.2022	771.840,00
BMWK	Weiterentwicklung von Technologien und Wertschöpfungsketten zur kommerziellen Einführung von strombasiertem Synthesegas für die Synthese von Kraftstoffen für konventionelle sowie innovative Antriebstechnologien in mobilen Anwendungen - Teilprojekt: Glaslot- und Reaktorentwicklung_M1	01.01.2019	30.06.2022	771.001,00
BMBF	e:Bio- Modul III - Nachwuchsgruppe: ChlamyInt- Systembiologie der Grünalge Chlamydomonas reinhardtii zur Ertragssteigerung Bio-basierter Kraftstoffe	01.04.2018	30.11.2021	770.590,44
BMWK	Verbundvorhaben: Air2Fuel - Großtechnisch skalierbare Direct Air Capture Technologie für die Produktion von e-Fuels auf Basis von Luft-CO2; Teilvorhaben: Gesamtprojektkoordination und Integration der DAC100-Anlage in die e-gas Produktionsanlage am Standort Werlte	01.12.2022	30.11.2025	761.113,68
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	759.029,04
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-8: Darstellung der Einsetzbarkeit von "Grünem" aus Industrieabgasen hergestellten Methanol im Automobilssektor als CO2 neutraler, emissionsfreier und global einsetzbarer Kraftstoff	01.08.2021	31.07.2025	751.653,59
BMWK	Verbundvorhaben: PyroMar - Marine Kraftstoffe durch Pyrolyse biogener Reststoffe und Veresterung mit biobasierten höheren Alkoholen; Teilvorhaben: Herstellung von PyroMar-Intermediaten	01.01.2020	30.09.2023	749.380,00
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: HD-Brennverfahren für OME und Oktanol, Abgasnachbehandlung und Momentenpfad	01.08.2018	30.11.2021	747.221,71
BMWK	Verbundprojekt: AmmoniaMot - Regenerativ erzeugtes Ammoniak als Kraftstoff der Zukunft für Marine-Verbrennungsmotoren in einer dekarbonisierten Welt; Vorhaben: Grundlagenuntersuchungen zum Ammoniak Dual Fuel Verbrennungsverfahren	01.12.2020	30.11.2023	743.531,48
BMDV	Verbundprojekt: Real time Power Supply for e-fuels - PtL-Produktion bei variabler Stromverfügbarkeit (RePoSe)	01.09.2022	31.08.2026	738.511,09
BMWK	Verbundprojekt: FlexiFuel - Automatisierte Kraftstoffsysteme für zukünftige Schiffskraftstoffe; Vorhaben: Additive	01.09.2018	31.08.2023	733.510,96
BMBF	Verbundprojekt: Mikrobielle-elektrochemische Nutzung von Sauermolke zur Herstellung von drop-in Kraftstoffen - MolkeKraft; Teilvorhaben: Anaerobe Fermentation mittel-langkettiger organischer Säuren im Bioreaktor	01.05.2019	31.12.2022	724.461,60
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: CO2-Bereitstellung und Methanisierung	01.10.2018	31.12.2021	722.380,00
BMWK	Verbundprojekt: MethQuest - MethMare - Effiziente und saubere Nutzung von erneuerbaren, methanbasierten Kraftstoffen in maritimen Anwendungen; Vorhaben: Gasdirekteinblasung bei Schiffsmotoren	01.07.2018	30.06.2021	703.574,00

BMWK	Verbundvorhaben: SolarFuelNow - Effiziente Regelung solarer Kraftstoffproduktion mit DNI Nowcasts; Teilvorhaben: Modellierung einer Multikammeranlage zur Brennstoffereuzugung bei Wolkendurchzug und Demonstration ihrer modellbasierten Regelung am Multifokusturm Jülich	01.09.2020	31.08.2023	702.406,00
BMWK	Verbundprojekt: DMEplusX – DME-haltige erneuerbare Kraftstoffe für den Einsatz in der Bestandsflotte; Teilvorhaben: Untersuchung zur Systemintegration	01.02.2021	31.01.2024	698.862,41
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-8: Darstellung der Einsetzbarkeit von "grünem", aus Industrieabgasen hergestelltem Methanol im Automobilssektor als CO2-neutralem, emissionsfreiem und global einsetzbarem Kraftstoff (C2C_Upgrade_L-VIII).	01.08.2021	31.07.2025	685.609,74
BMWK	FORMEN - Fortschrittliche Metallhydridspeicher für den Energie- und Kraftstoffmarkt - Teilvorhaben: Herstellung und Testung von Leichtmetallhydrid-Graphit-Verbundmaterialien	01.08.2017	30.06.2021	684.306,00
BMWK	Verbundprojekt: InKoMar - Innovative kosten- und emissionsoptimierte Leichtbaukolbenentwicklung für den Gasbetrieb maritimer Dual-Fuel-Großmotoren; Vorhaben: Entwicklung eines alternativen Ölzuführungsverfahrens zur Kolbenkühlung an einem 1-Zylinder-Forschungsmotor mit einer Messdatenerfassung - AlKoMot	01.08.2019	31.12.2022	677.084,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	675.857,83
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-4: C2+-Alkohole, C2+-Olefine, synthetische Kraftstoffkomponenten	01.06.2020	31.05.2024	653.714,37
BMDV	Verbundprojekt: Methanol Fuel-Cell Supplychain Investigation (MeFuSION)	01.11.2022	31.10.2025	650.972,66
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.04.2023	648.864,65
BMWK	Taktische Flugprofiloptimierung auf Basis von Echtzeitdaten mit dem Ziel der Optimierung von Kraftstoffeffizienz und Pünktlichkeit	01.01.2018	31.12.2022	647.700,00
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-4: C2+-Alkohole, C2+-Olefine, synthetische Kraftstoffkomponenten	01.06.2020	31.05.2024	642.164,85
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	638.467,80
BMDV	Verbundprojekt: Nachhaltiges Kerosin aus Methanol - Methanol to Sustainable Aviation Fuel (M2SAF)	01.08.2022	31.01.2025	635.520,98
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: MtG und 2-Butanol Brennverfahren für Pkw	01.08.2018	30.11.2021	635.309,22
BMWK	Verbundvorhaben: MENA-Fuels: Roadmaps zur Erzeugung nachhaltiger synthetischer Kraftstoffe im MENA-Raum zur Dekarbonisierung des Verkehrs in Deutschland Teilvorhaben: Ermittlung von Kostenpotentialen für den MENA-Raum	01.12.2018	30.06.2022	634.798,00
BMUV	Evaluierung der Beanspruchbarkeit innovativer Hüllrohr-Schutzschichten für unfalltolerante Brennstoffsysteme (Accident-Tolerant Fuels, ATF)	01.04.2021	31.03.2024	630.678,43
BMWK	Verbundvorhaben: Fabiene - Flexible Bereitstellung von Strom und Kraftstoffen aus Braunkohle basierend auf der Wirbelschichtvergasung	01.01.2016	30.06.2021	623.095,28
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: Meerwasserelektrolyse	01.10.2018	31.12.2021	620.458,00
BMDV	Verbundprojekt: Real time Power Supply for e-fuels - PtL-Produktion bei variabler Stromverfügbarkeit (RePoSe)	01.09.2022	31.08.2026	618.717,00
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Einflüsse und Wechselwirkungen zwischen Verbrennungsmotor und Abgasnachbehandlungskomponenten beim Einsatz verschiedener OME-/Diesel-Blends	01.08.2018	30.11.2021	614.140,96
BMWK	Verbundprojekt: AmmoniaMot - Regenerativ erzeugtes Ammoniak als Kraftstoff der Zukunft für Marine-Verbrennungsmotoren in einer dekarbonisierten Welt; Vorhaben: Ammoniak Dual Fuel Injektor	01.12.2020	30.11.2023	613.120,42

BMDV	Verbundprojekt: Entwicklung, Integration und Demonstration der vollständigen Methanol-to-Jet fuel-Prozesskette und der Nachweis der hohen Selektivität auf einem TRL > 5 (SAFari)	01.12.2022	30.11.2028	610.822,92
BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels - OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: OME-Technologie im Demonstrator-PKW	01.11.2018	30.04.2022	606.490,44
BMWK	Verbundvorhaben MethPower-MTU: Erzeugung und Einsatz von Methan aus erneuerbaren Quellen in mobilen und stationären Anwendungen - Effiziente und saubere Nutzung von erneuerbaren, methanbasierten Kraftstoffen zur Stromerzeugung - Teilprojekt MTU	01.08.2018	31.07.2021	605.361,00
BMBF	FHprofUnt 2015: BioFuelAbISens - Entwicklung einer on-board Sensorik zur Früherkennung von Ablagerungsbildungen in biodieselhaltigen Kraftstoffen	01.11.2016	31.01.2021	601.476,00
BMWK	Verbundvorhaben Oxy-TCR: Energieeinsparung in oxy-fuel-befeuerten Thermoprozessanlagen durch thermochemische Rekuperation (Oxy-TCR); Teilprojekt: Design und Untersuchung des Synthesegasbrenners	01.04.2019	31.03.2023	601.411,00
BMWK	Verbundprojekt: InKoMar - Innovative kosten- und emissionsoptimierte Leichtbaukolbenentwicklung für den Gasbetrieb maritimer Dual-Fuel-Großmotoren; Vorhaben: Simulationsgestützte Entwicklung kosten- und emissionsoptimierter Leichtbaukolben für den maritimen Einsatz - SimKoMar	01.08.2019	30.09.2022	600.298,00
BMWK	Verbundvorhaben: OGiS- Oxyfuel-Gasmotor mit integrierter Sauerstofferzeugung zur CO2-Abtrennung; Teilvorhaben: Keramische O2-Membranen und Membrantrennverfahren für die Oxyfuel-Verbrennung	01.11.2018	30.09.2022	594.168,00
BMWK	Verbundvorhaben: PowerFuel - Demonstration und Potenzialanalyse neuer Technologien zur Sektorkopplung für die Erzeugung von Synthesekraftstoff aus Kohlenstoffdioxid; Teilprojekt INERATEC "Ermittlung optimaler Betriebsparameter für Produkt Kerosin/Mitteldestillate und instationärer Betrieb der JetFuel Synthese"	01.12.2018	31.05.2023	591.248,00
BMBF	Verbundvorhaben Carbon2Chem-2 L-8: Darstellung der Einsetzbarkeit von "Grünem" aus Industrieabgasen hergestellten Methanol im Automobilssektor als CO2 neutraler, emissionsfreier und global einsetzbarer Kraftstoff	01.08.2021	31.07.2025	591.166,52
BMVg	Experimentelle Parameterstudie zum Hydrodesulphurisierungsverfahren (HDS) im Hinblick auf die Entwicklung einer transportablen Anlage zur zentralen Kraftstoffentschwefelung (ParaDeS)	09.06.2019	31.03.2022	569.520,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	561.897,44
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels - Erneuerb. emissionsarme Kraftstoffe - Forschung zur Herstellung und Nutzung im sektorgekoppelten Ansatz; Modul I: Strombasierte Kraftstoffe und Energiesystemanalysen; E2Fuels- Angewandte Forschung im Bereich der CO2-Methanolsynthese, Gesamtanlagenkonzept, Integration der Versuchsanlage	01.10.2018	30.09.2021	558.726,66
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	550.536,81
BMWK	Verbundvorhaben: ACT-AC2OCem - Voranbringen und Beschleunigung der Markteinführung der CO2-Abscheidung in der Zementherstellung durch Einsatz der Oxyfuel-Technologie; Teilvorhaben: Parametrische Studien zur Qualität der Oxyfuel-Verfahren	01.10.2019	31.03.2023	546.576,00
BMWK	Weiterentwicklung von Technologien und Wertschöpfungsketten zur kommerziellen Einführung von strombasiertem Synthesegas für die Synthese von Kraftstoffen für konventionelle sowie innovative Antriebstechnologien in mobilen Anwendungen -Teilprojekt: Entwicklung und Demonstration CO2 & H2O Adsorption aus Luft_M1	01.01.2019	30.06.2022	544.293,13
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben C_HYDROGENIOUS LOHC NRW GmbH	15.11.2022	14.11.2026	540.090,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	539.171,16

BMWK	Verbundvorhaben: PowerFuel - Untersuchungen zur Eignung als Luftkraftstoff und Jet A-1-Blendingkomponente von flüssigen Kraftstoffen, synth. in einem innovativen Verf. (power-to-liquid - PtL) aus Luft-CO2 und nachhaltig erzeugtem H2 – lastflexibel und unter Einbeziehung fluktuierender erneuerbarer Energien	01.12.2018	31.05.2023	537.306,15
BMDV	NIPII: HyPerformFuelCell - Entwicklung der Brennstoffzellen-Basis-Technologie für den Fernbus-/Heavy-Duty Bereich (Verbundvorhaben)	01.10.2021	30.09.2024	533.197,00
BMWK	Verbundprojekt: MARRAM - Analyse Maritimer Kraftstoffe mit Ramanspektroskopie; Vorhaben: Entwicklung und Aufbau eines innovativen Demonstratormesssystems für Ramanspektroskopie von Schiffskraftstoffen	01.10.2022	30.09.2025	529.893,95
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: BEOM- Brennverfahrenentwicklung für OME	01.08.2018	30.11.2021	527.347,97
BMWK	Verbundvorhaben: Motorische Nutzung und Bewertung von Synthetischen Kraftstoffen aus Modul 1 – Teilvorhaben: Entwicklung neue Aufheizmaßnahme für die Abgasnachbehandlung sowie techno-ökonomische Bewertung	01.01.2020	30.06.2022	525.224,00
BMBF	Verbundvorhaben FC-CAT: Fuel Cell CFD and though-plane Modelling	01.07.2019	30.06.2024	525.220,00
BMWK	Verbundprojekt: MarTERA - ARIM - Autonomous robotic sea-floor infrastructure for benthic-pelagic monitoring; Vorhaben: ARIM-FUEL - Entwicklung einer Brennstoffzelle für submarine Langzeit-Anwendungen und deren Erprobung in Feldstudien	01.06.2018	30.11.2021	522.568,48
BMBF	Verbundvorhaben CORAL-HD: CATALYST OPTIMIZATION RESEARCH FOR STABLE ACTIVITY OVER LIFE-TIME IN HEAVY DUTY FUEL CELLS – Katalysator-Optimierungs-Vorhaben für stabile Aktivität über die Lebensdauer in Nutzfahrzeug-Brennstoffzellen	01.03.2021	29.02.2024	516.973,99
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	516.445,00
BMBF	Verbundprojekt KlimPro: CO2-Einsparung bei der Glasherstellung durch neuartige und klimaschonende Beheizung (MiGwa) - Teilprojekt 2: Kombinierte Glasschmelze mit Mikrowellen und H2-Oxyfuelverbrennung	01.01.2021	31.12.2023	511.975,96
BMWK	Weiterentwicklung von Technologien und Wertschöpfungsketten zur kommerziellen Einführung von strombasiertem Synthesegas für die Synthese von Kraftstoffen für konventionelle sowie innovative Antriebstechnologien in mobilen Anwendungen -Teilprojekt Co-SOEC- Entwicklung eines ersten Industrieprototypensystems_M1	01.01.2019	30.06.2022	493.484,00
BMDV	Verbundprojekt: Nachhaltiges Kerosin aus Methanol - Methanol to Sustainable Aviation Fuel (M2SAF)	01.08.2022	31.01.2025	486.123,61
BMEL	Verbundvorhaben: Gemischbildung und Verbrennung von Alkoholen und anderer biogener Kraftstoffe in Mischungskontrollierten Brennverfahren; Teilvorhaben 1: Experimentelle Untersuchung von Gemischbildung und Verbrennung biogener Kraftstoffe in Modellsystemen	01.10.2020	31.03.2023	485.246,72
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	483.648,83
BMWK	Ökologische Trajektorienoptimierung unter Verwendung eines präzisen Kraftstoffverbrauchsprädiktors und aktueller atmosphärischer Umgebungsbedingungen	01.01.2017	31.03.2021	482.900,00
BMWK	Verbundprojekt: DMEplusX – DME-haltige erneuerbare Kraftstoffe für den Einsatz in der Bestandsflotte; Teilvorhaben: Abgasnachbehandlung	01.02.2021	31.01.2024	481.831,22
BMWK	Verbundvorhaben: PowerFuel - Demonstration und Potenzialanalyse neuer Technologien zur Sektorkopplung für die Erzeugung von Synthesekraftstoff aus Kohlenstoffdioxid; Teilprojekt Climeworks "Bereitstellung einer nachhaltigen Kohlenstoffdioxid Quelle durch direkte CO2-Abscheidung aus der Umgebungsluft"	01.12.2018	30.11.2021	479.697,15
BMWK	Verbundprojekt: MARRAM - Analyse Maritimer Kraftstoffe mit Ramanspektroskopie; Vorhaben: RAMAN-Optik für die Treibstoffanalyse	01.10.2022	30.09.2025	474.875,85
BMBF	Verbundvorhaben FC-RAT: Fuel Cell Realistic Aging Trend Modelling	01.01.2021	30.06.2024	467.863,55

BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Herstellung von EN-konformen Kraftstoffen aus Papierrückständen mittels Thermo-katalytischen Reforming	01.03.2021	29.02.2024	463.139,60
BMWK	Verbundvorhaben: MoBiFuels - Analyse und Beseitigung von Markthemmnissen von technisch modifizierten Bioenergieträgern; Teilvorhaben: Analyse und Bewertung	01.11.2018	30.04.2023	459.229,00
BMWK	Verbundprojekt: MethCar – Methan-Motoren für PKW; Teilvorhaben: Injektorrobustheit und Abgaskatalyse in Abhängigkeit der Kraftstoffzusammensetzung	01.09.2018	31.08.2021	454.739,78
BMWK	Verbundprojekt: AmmoniakMotor – Entwicklung von Simulationswerkzeugen für zukünftige maritime Ammoniak-Verbrennungsmotoren; Vorhaben: Realisierung und Betrieb eines schnelllaufenden NH3-Forschungsmotors zur Entwicklung und Validierung von Simulationswerkzeugen für NH3 als Kraftstoff maritimer Antriebssysteme	01.06.2021	31.12.2023	454.334,48
BMEL	Effizienzsteigerung in Verbindung mit einer Reduzierung von Kohlenstoffdioxid durch Verwendung einer betriebspunktoptimierten Kraftstoffmischung	01.12.2019	28.02.2022	447.854,61
BMBF	Verbundvorhaben H2Mare_VB3: TransferWind – H2Mare Forschungs-Transfer – Teilvorhaben: Analyse der Nutzbarkeit von H2 in den verschiedenen Kategorien der küstennahen Seefahrt für eine baldmöglichste Nutzung von grünem H2 als Kraftstoff	01.04.2021	31.03.2025	446.120,52
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: Methanolproduktion und -infrastruktur	01.08.2020	31.12.2022	442.148,51
BMWK	Verbundvorhaben MethPower-LVK: Erzeugung und Einsatz von Methan aus erneuerbaren Quellen in mobilen und stationären Anwendungen - Effiziente und saubere Nutzung von erneuerbaren, methanbasierten Kraftstoffen zur Stromerzeugung - Teilprojekt LVK TUM	01.08.2018	30.09.2021	441.100,00
BMWK	VV: Bieranol - Gewinnung und Aufbereitung von Bioethanol-Kraftstoff aus Abwässern der Herstellung von alkoholfreiem Bier und aus Reststoffen des Brauprozesses; TV: Messtechnische Substratbewertung und Prozessentwicklung im Bereich Ethanolherzeugung und -aufkonzentrierung inkl. Membranentwicklung	01.05.2022	30.04.2024	440.099,70
BMWK	Verbundvorhaben: FCPP - Fuel Cell Performance Production; Teilvorhaben: Entwicklung und Fertigung des Prüfstandes für Alterungstests	01.10.2021	30.09.2024	438.833,05
BMDV	Verbundprojekt: Synthetisches Methanol als maritimer Kraftstoff für die Schifffahrt aus Bremerhaven (MariSynFuel)	01.01.2023	31.12.2026	435.972,74
BMWK	Verbundvorhaben: BEniVer; Teilvorhaben: NormAKraft - Koordination und Management zur Prüfung alternativer Kraftstoffe auf Normkonformität und Materialverträglichkeit, als Unterstützung zur Einordnung der Erfolgsaussichten alternativer Kraftstoffe.	01.01.2020	31.12.2022	435.282,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	434.958,50
BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Motorische Erprobung CO2-neutraler Kraftstoffe	01.03.2021	29.02.2024	432.763,88
BMDV	Nationales Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) - Phase II: Chinese German Fuel Cell Collaboration	01.04.2019	30.06.2022	432.555,00
BMWK	Verbundprojekt: NKI: Altspeiseölsammlung zur Biokraftstoffherzeugung	01.09.2021	31.08.2023	428.252,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	426.046,23
BMBF	TI-Bioraffinerien: HTKkChem: Umwandlung von wasser- und kohlenhydratreichen Reststoffen der Biomasseverarbeitung in Chemikalien und Kraftstoffkomponenten durch Hydrothermale Prozesse (Teilprojekt A)	01.11.2018	30.04.2022	425.957,00

BMWK	Verbundvorhaben: Motorische Nutzung und Bewertung von Synthetischen Kraftstoffen aus Modul 1 – Teilvorhaben: Motorische Versuche an einem dynamischen Prüfstand	01.01.2020	30.06.2022	409.926,00
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben D_Robert Bosch GmbH	15.11.2022	14.11.2026	408.561,54
BMWK	Verbundvorhaben: SolarFuels - Synthetische Kraftstoffe aus Sonnenlicht; Teilvorhaben: Reformier- und Prozesssimulation. Verbundprojekt: MethQuest - MethMare - Effiziente und saubere Nutzung von erneuerbaren, methanbasierten Kraftstoffen	01.08.2021	28.02.2025	407.678,03
BMWK	in maritimen Anwendungen; Vorhaben: Hochdruck-Einspritzsysteme für erneuerbare Gas- und Flüssigkraftstoffe	01.07.2018	31.01.2022	407.433,00
BMWK	Verbundprojekt: C3Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: DME in leichten Nutzfahrzeugen	01.08.2018	30.11.2021	405.808,42
BMDV	NIP II: OREO (Verbundvorhaben) ELECTROLYSIS & FUEL CELLS: OVERALL RESEARCH ON ELECTRODE COATING PROCESSES	01.01.2021	31.12.2023	405.142,00
BMBF	WIR! - CAMPFIRE - Verbundvorhaben: CF08_1: Entwicklung eines Konzeptes für den emissionsfreien Betrieb eines Binnenschiffes mit dem Kraftstoff Ammoniak; TP1: Entwicklung eines 70 kW Crackers Erzeugung von Wasserstoff als Hilfskraftstoff für den ammoniakbetriebenen Gasmotor	01.08.2021	31.07.2023	404.509,80
BMEL	Verbundvorhaben: Entwicklung und Feldtest eines Abgasstufe 5 Multi-Fuel-Traktors; Teilvorhaben 3: Sensortest und Validierung der Motorkennfeldanpassungen auf dem Motorprüfstand	01.11.2018	31.10.2021	402.113,58
BMBF	Verbundvorhaben FC-RAT: Fuel Cell Realistic Aging Trend Modelling	01.01.2021	30.06.2024	400.825,00
BMWK	Verbundprojekt: TEME2030+ Technologieevaluation für Marinemotoren zur Erreichung der THG-Ziele 2030 und folgend; Vorhaben: Reduzierung der Methanemissionen von Dual-Fuel Motoren durch prädiktive thermodynamische Modelle und Abgasnachbehandlungskonzepte	01.04.2021	31.03.2025	396.991,20
BMWK	Verbundprojekt: MethQuest - MethMare - Effiziente und saubere Nutzung von erneuerbaren, methanbasierten Kraftstoffen in maritimen Anwendungen; Vorhaben: Hochdruck-EE-L-Methan-Kraftstoffsystem	01.07.2018	31.01.2022	389.408,00
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: Kaltstart und Wirkungsgradpotential von Methanol	01.08.2020	31.12.2022	387.844,82
BMWK	Verbundvorhaben: PlasmaFuel - Entwicklung eines neuen plasmagestützten Verfahrens zur Produktion von schadstofffreiem Schiffsdiesel; Teilvorhaben: Untersuchung des zugrundeliegenden, plasmainduzierten Verfahrens, sowie Integration und iterative Optimierung eines Elektrolyseverfahrens	01.11.2018	31.07.2022	387.793,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	31.10.2022	387.546,77
BMWK	Bestimmung der Brenngeschwindigkeit ultra-magerer Methan-Luft- und Methan-Wasserstoff-Luft-Gemische unter Mikrogravitation – Bestimmung der Entflammbarkeit von Pyrolysegasen unter Mikrogravitation und Bewertung des Brandrisikos von Pyrolysegasen – Untersuchung von Flüssigkraftstoffen für Raumfahrtanwendungen.	01.12.2022	30.11.2025	384.853,02
BMWK	Verbundprojekt: FlexiFuel - Automatisierte Kraftstoffsysteme für zukünftige Schiffskraftstoffe; Vorhaben: System und Verbrennung	01.09.2018	31.08.2023	379.136,00
BMWK	Verbundvorhaben: MyReacAvFu - Entwicklung und Umsetzung eines innovativen Verfahrens zur Herstellung von Kraftstoffen für den Einsatz im Flugbetrieb auf der Basis biogener Rohstoffe; Teilvorhaben: Entwicklung und Testung eines innovativen Verfahrens	01.10.2022	30.09.2025	376.397,16
BMBF	LEAP-RE: Einzelvorhaben Nachhaltige Umwandlung von Biomasse in Bioenergie durch Pyrolyse (PyroBioFuel)	01.05.2022	30.04.2025	376.205,76
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanerzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: SOEC Elektrolyse und Gesamtverfahrensketten	04.10.2018	31.12.2021	376.044,00

BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels - OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: OME Motor in der Fernverkehrsanwendung / Brennverfahren und Abgasnachbehandlung	01.11.2018	30.04.2022	374.958,85
BMWK	Verbundvorhaben: MENA-Fuels: Roadmaps zur Erzeugung nachhaltiger synthetischer Kraftstoffe im MENA-Raum zur Dekarbonisierung des Verkehrs in Deutschland Teilvorhaben: Analyse globaler Kraftstoff- und CO2-Märkte	01.12.2018	30.06.2022	374.159,00
BMWK	Verbundvorhaben: PyroMar - Marine Kraftstoffe durch Pyrolyse biogener Reststoffe und Veresterung mit biobasierten höheren Alkoholen; Teilvorhaben: Validierung von PyroMar-Intermediaten und Mischkraftstoffen	01.01.2020	30.09.2023	367.700,00
BMWK	Verbundvorhaben: ReforceHIL - Realtime for Fuel Cell Hardware-in-the-Loop; Teilvorhaben: Steuergerätestwicklung am Brennstoffzellenprüfstand	01.02.2021	31.01.2023	367.235,00
BMWK	Verbundprojekt: ISystem4EFuel - Intelligente Systeme zum Einsatz von strombasierten Kraftstoffen; Vorhaben: Konzepte für integrierte Funktionsarchitekturen von Injektionsstufen	01.06.2018	31.05.2021	365.343,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	356.483,46
BMWK	Verbundprojekt: AmmoniaMot - Regenerativ erzeugtes Ammoniak als Kraftstoff der Zukunft für Marine-Verbrennungsmotoren in einer dekarbonisierten Welt; Vorhaben: Skalierbares Ammoniak - Kraftstoff Modul für Seeschiffe	01.12.2020	30.11.2023	353.976,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	31.03.2022	351.249,74
BMDV	Verbundprojekt: Nachhaltiges Kerosin aus Methanol - Methanol to Sustainable Aviation Fuel (M2SAF)	01.08.2022	31.01.2025	350.927,80
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	349.576,13
BMWK	Verbundvorhaben: MethQuest – MethFuel – Innovative Methanherzeugung auf Basis Erneuerbarer Quellen; Teilvorhaben: Optimierte SOEC Elektrolyse	01.10.2018	31.12.2021	347.198,32
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Methodenentwicklung 3D-CFDR für Kraftstoff-Blends; Abgasnachbehandlung (Komponenten)	01.08.2018	30.11.2021	345.629,25
BMWK	Verbundvorhaben Oxy-TCR: Energieeinsparung in oxy-fuel-befeuerten Thermoprozessanlagen durch thermochemische Rekuperation (Oxy-TCR); Teilprojekt: Design und Untersuchung des TCR-Reformers	01.04.2019	31.03.2023	345.493,00
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: Kraftstoff-Öl-Interaktion, Kraftstoffalterung, Materialverträglichkeit, Additivbewertung	01.08.2020	31.12.2022	345.097,80
BMWK	Verbundprojekt: NKI: Altspeiseölsammlung zur Biokraftstoffherzeugung	01.09.2021	31.08.2023	342.602,00
BMBF	FH-Impuls 2016 I: Reaktivdestillation zur Erzeugung klimafreundlicher flüssiger Brenn- und Kraftstoffe auf Basis von Rest- und Abfallstoffen (KLIMAKRAFT) – Basic Engineering	01.05.2022	31.08.2023	341.549,06
BMWK	Verbundvorhaben: PlasmaFuel - Entwicklung eines neuen plasmagestützten Verfahrens zur Produktion von schadstofffreiem Schiffsdiesel; Teilvorhaben: Untersuchungen zur Fischer-Tropsch-Synthese	01.11.2018	31.07.2022	340.397,00
BMWK	Verbundvorhaben: OGI5- Oxyfuel-Gasmotor mit integrierter Sauerstoffherzeugung zur CO2 Abtrennung Teilvorhaben: Oxyfuel-Kolbenmotor mit integrierter O2-Bereitstellung und CO2-Abtrennung	01.11.2018	30.09.2022	339.007,00
BMWK	Verbundvorhaben: KEROSyN100 - Entwicklung und Demonstration einer dynamischen, effizienten und skalierbaren Prozesskette für strombasiertes Kerosin - Phase 1; Teilprojekt: Integration eines Power-to-Fuel (PtF) Anlagenmodells in das regionale und überregionale Energiesystem	01.07.2018	30.06.2022	337.057,00
BMDV	Verbundprojekt: Entwicklung, Integration und Demonstration der vollständigen Methanol-to-Jet fuel-Prozesskette und der Nachweis der hohen Selektivität auf einem TRL > 5 (SAFari)	01.12.2022	30.11.2028	334.179,95
BMEL	Verbundvorhaben: Entwicklung und Feldtest eines Abgasstufe 5 Multi-Fuel-Traktors; Teilvorhaben 2: Sensortests und Untersuchung des Gesamtsystems auf dem Traktorenprüfstand und im Feldeinsatz	01.11.2018	31.10.2021	333.207,56

BMWK	Verbundvorhaben: BiCarb2Fuel - Direkte Synthese von Methan und Methanol aus Hydrogen-Carbonaten und Wasserstoff unter Bildung von Carbonaten als CO <sub>2</sub> -Absorbens; Teilvorhaben: Entwicklung einer Methanolsynthese als Flexibilitätsoption	01.08.2020	31.07.2023	328.920,00
BMDV	Verbundprojekt: Real time Power Supply for e-fuels - PtL-Produktion bei variabler Stromverfügbarkeit (RePoSe)	01.09.2022	31.08.2026	322.655,76
BMWK	Verbundprojekt: ISystem4EFuel - Intelligente Systeme zum Einsatz von strombasierten Kraftstoffen; Vorhaben: Intelligente, zustandsüberwachende Injektoren für den Einsatz regenerativ gewonnener Kraftstoffe	01.06.2018	31.05.2021	321.469,00
BMWK	Verbundvorhaben: ESYRE - Effiziente Synthese und Rückverstromung von E-Fuels; Teilvorhaben: Umweltwirkungsanalyse, regulatorische Rahmenbedingungen und Akzeptanz	01.02.2021	31.07.2023	320.240,00
BMDV	Co-Elektrolysetechnologien im mittleren Temperaturbereich von 200-400 °C zur Herstellung strombasierter Kraftstoffe aus Kohlendioxid und Wasserdampf in einem Prozessschritt (MEDTEMPELEKT)	01.09.2022	31.08.2025	319.492,33
BMWK	Verbundprojekt: C3Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft: Teilvorhaben: Einspritzsysteme für OME- und Methanol-Brennverfahren (Heavy Duty und Großmotoren)	01.08.2018	30.11.2021	319.312,74
BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Ökonomische und rechtliche Analyse	01.03.2021	29.02.2024	318.087,84
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	317.008,45
BMDV	Verbundprojekt: Methanol Fuel-Cell Supplychain Investigation (MeFuSION)	01.10.2022	30.09.2025	316.416,49
BMWK	Verbundvorhaben: FCPP - Fuel Cell Performance Production; Teilvorhaben: Entwicklung von innovativen CCMs hergestellt mittels primotypischer Beschichtungsanlage sowie der Benchmark mit einer bei Laufenberg hergestellten Referenz-CCM	01.10.2021	30.09.2024	315.642,46
BMDV	NIP II: HyPerformFuelCell - Entwicklung der Brennstoffzellen-Basis-Technologie für den Fernbus-/Heavy-Duty Bereich (Verbundvorhaben)	01.10.2021	30.09.2024	313.758,00
BMWK	Verbundvorhaben: HyQ2Ra - Erforschung und Demonstration eines Raman-Sensors zur messtechnischen Überwachung der Gasqualität und des Massendurchflusses für wasserstoffgespeiste Brennstoffzellensysteme; Teilvorhaben: Erforschung und Erprobung der Kalibrierung der Raman-Sensortechnologie für Wasserstoff-Kraftstoffe	01.01.2022	31.12.2024	313.748,46
BMWK	Verbundprojekt: AmmoniaMot - Regenerativ erzeugtes Ammoniak als Kraftstoff der Zukunft für Marine-Verbrennungsmotoren in einer dekarbonisierten Welt; Vorhaben: Ammoniak Dual-Fuel Applikation für Medium Speed Motoren	01.12.2020	30.11.2023	312.801,82
BMWK	Verbundvorhaben Oxy-TCR: Energieeinsparung in oxy-fuel-befeuerten Thermoprozessanlagen durch thermochemische Rekuperation (Oxy-TCR); Teilprojekt: Konstruktion und Bau des TCR-Reformers	01.04.2019	31.03.2023	310.775,00
BMBF	Verbundprojekt: Transport alternativ betriebener Fahrzeuge auf RORO-Fährschiffen (ALBERO) - Teilvorhaben: Transport und Ladevorgang von Fahrzeugen mit alternativen Kraftstoffen bzw. Elektroantrieb auf Fährschiffen	01.08.2018	31.12.2021	310.140,00
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels - Maritime Systeme für alternative Kraftstoffe	01.10.2018	31.03.2022	309.319,00
BMWK	Verbundprojekt: ISystem4EFuel - Intelligente Systeme zum Einsatz von strombasierten Kraftstoffen: Vorhaben: Erforschung von Einspritzstrategien zur Kompensation kraftstoff- und alterungsbedingter Einflüsse an Großdieselmotoren durch intelligente Injektorsysteme	01.06.2018	31.05.2021	309.098,18
BMWK	Verbundvorhaben: FCPP - Fuel Cell Performance Production; Teilvorhaben: Erforschung der Fertigung und Assemblierung robuster, produktionsoptimierter Stackbauteile	01.10.2021	30.09.2024	305.759,57
BMWK	Verbundvorhaben: PlasmaFuel - Entwicklung eines neuen plasmagestützten Verfahrens zur Produktion von schadstofffreiem Schiffsdiesel; Teilvorhaben: Entwicklung des Plasmareaktors	01.11.2018	31.07.2022	305.500,00
BMDV	NIP II: OREO (Verbundvorhaben) Electrolysis & Fuel Cell: Overall Research on Electrode Coating Processes	01.01.2021	31.12.2023	300.838,00

BMWF	TI-Bioraffinerien: HTKkChem: Umwandlung von wasser- und kohlenhydratreichen Reststoffen der Biomasseverarbeitung in Chemikalien und Kraftstoffkomponenten durch Hydrothermale Prozesse (Teilprojekt C)	01.11.2018	30.04.2022	297.485,00
BMWK	Verbundvorhaben: Air2Fuel - Großtechnisch skalierbare Direct Air Capture Technologie für die Produktion von e-Fuels auf Basis von Luft-CO <sub>2</sub> ; Teilvorhaben: CO <sub>2</sub> -Desorptionseinheit und Wirtschaftlichkeitsanalyse der Skalierungskonzepte	01.12.2022	30.11.2025	293.370,42
BMWK	Verbundvorhaben reTURN: Recycling organischer Reststoffe und CO <sub>2</sub> zu Kraftstoffen – Teilprojekt 3: Ökologische Nachhaltigkeitsbetrachtung des reTURN-Prozesses	01.01.2023	31.12.2026	292.261,63
BMWK	Verbundprojekt: DMEplusX – DME-haltige erneuerbare Kraftstoffe für den Einsatz in der Bestandsflotte; Teilvorhaben: Untersuchung zur Komponenten-Interaktion	01.02.2021	31.01.2024	291.699,55
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels-Entwicklung eines einstufigen Reaktionssystems zur Methanolsynthese aus CO <sub>2</sub> und regenerativen Wasserstoff mittels in-situ Produktsorption	01.10.2018	31.12.2021	285.675,00
BMWK	Entwicklung von Motormodellen für alternative Kraftstoffe und übergeordneten Regelungsstrategien für eingebettete hybride Antriebsanlagen	01.04.2022	30.09.2024	283.699,80
BMDV	Verbundvorhaben NIP II: H <sub>2</sub> -Fuel-Pränormative Forschungsarbeiten zur Schaffung einer Datengrundlage zur notwendigen Anpassung der ISO-Norm für die Wasserstoffabgabequalität an Tankstellen; Teilvorhaben: HHUD	01.11.2019	31.03.2023	281.152,00
BMWK	Verbundprojekt: DMEplusX – DME-haltige erneuerbare Kraftstoffe für den Einsatz in der Bestandsflotte; Teilvorhaben: Untersuchung zur DME- und Blendstabilität	01.02.2021	31.01.2024	278.878,01
BMDV	Verbundprojekt: Nachhaltiges Kerosin aus Methanol - Methanol to Sustainable Aviation Fuel (M2SAF)	01.08.2022	31.01.2025	275.551,78
BMDV	Verbundprojekt: Methanol Fuel-Cell Supplychain Investigation (MeFuSION)	01.10.2022	30.09.2025	275.001,56
BMWK	Verbundprojekt: MARRAM - Analyse Maritimer Kraftstoffe mit Ramanspektroskopie; Vorhaben: Softwareentwicklung zur automatisierten Steuerung von Ramanspektrometern mit variablem Eintrittsspalt	01.10.2022	30.09.2025	273.951,22
BMWF	WIR! - CAMPFIRE - Verbundvorhaben: CF08_1: Entwicklung eines Konzeptes für den emissionsfreien Betrieb eines Binnenschiffes mit dem Kraftstoff Ammoniak; TP2: Entwicklung schiffseitiges Kraftstoffsystem, Risk Assessment und Havarie-Szenarien	01.08.2021	31.07.2023	272.266,20
BMWK	Verbundprojekt: ISystem4EFuel - Intelligente Systeme zum Einsatz von strombasierten Kraftstoffen; Vorhaben: Entwicklung von Hard- und Software für die Signalverarbeitung	01.06.2018	31.05.2021	270.245,33
BMWK	Wirkungsgradoptimales Brennverfahren für wasserstoffbasierte Kraftstoffe	01.07.2021	30.06.2023	269.832,60
BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels – OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: 3D-CFD Brennverfahrensentwicklung für einen OME-HD-Motor	01.11.2018	30.04.2022	267.862,59
BMWK	Präferentielle Verdunstung alternativer Kraftstoffgemische in motorischen Sprays	01.05.2022	31.10.2024	263.024,24
BMWK	Potentialuntersuchung und Bewertung eines Zündstrahlverfahrens für monovalente, nicht im Brennraumspitzendruck begrenzte Erdgas-Pkw-Motoren bei Einsatz niederoktaniger Kraftstoffe als Zündquelle.	01.08.2017	31.03.2021	262.650,00
BMWK	Verbundvorhaben: ReforceHIL - Realtime for Fuel Cell Hardware-in-the-Loop; Teilvorhaben: Hardware-optimiertes Brennstoffzellenmodell	01.02.2021	31.01.2023	260.429,00
BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels – OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: Modellierung der Zündung und Verbrennung von OME-Sprayflammen	01.11.2018	30.04.2022	259.691,32

BMWK	Verbundvorhaben: CONDRA - Kombinierte CO2-Abtrennung und Energieeinsparung an Industrieöfen durch Nutzung dezentral erzeugten Rein-Sauerstoffs; Teilvorhaben: Wärmetechnische Kopplung zwischen einer stromsparenden Membrananlage zur Sauerstoffproduktion und einem industrienahen Oxyfuel-Laborofen	01.09.2021	31.08.2024	255.137,78
BMDV	Verbundprojekt: Entwicklung, Integration und Demonstration der vollständigen Methanol-to-Jet fuel-Prozesskette und der Nachweis der hohen Selektivität auf einem TRL > 5 (SAFari)	01.12.2022	30.11.2028	252.802,37
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	251.630,09
BMWK	Einfluss von MtG Qualitäten auf die Kraftstoff-Stabilität und das Emissionsverhalten	01.04.2022	30.09.2024	250.060,59
BMWK	Kompressionszündung regenerativer Kraftstoffe	01.06.2020	30.11.2022	249.895,83
BMUV	Messung und Modellierung der Siedekrise in einem Stabbündel an Accident Tolerant Fuel (ATF) – Hüllrohrmaterialien (MESA-KEK)	01.02.2022	31.01.2025	249.813,88
BMWK	Einfluss von MtG Qualitäten auf die Kraftstoff-Stabilität und das Emissionsverhalten	01.04.2022	30.09.2024	249.802,20
BMWK	„FormicFuel“: Immobilisierung eines selektiven heterogenen Katalysators für die kontinuierliche Ameisensäurezersetzung zum direkten Betrieb einer Brennstoffzelle	01.01.2018	30.06.2021	249.610,00
BMWK	Kompressionszündung regenerativer Kraftstoffe	01.06.2020	30.11.2022	248.582,62
BMWK	Verbundvorhaben: PowerFuel – Demonstration und Potenzialanalyse neuer Technologien zur Sektorkopplung für die Erzeugung von Synthesekraftstoffen aus Kohlenstoffdioxid; Teilvorhaben von Bauhaus Luftfahrt: Systemmodellierung, technoökonomische Analyse und Gesamtbewertung	01.12.2018	31.05.2023	248.363,79
BMWK	Untersuchungen und Beschreibung des Löslichkeitsverhaltens von paraffinischen Dieselmotoren	01.03.2021	31.08.2023	248.029,10
BMWK	netAKTOR - EnviSys-FC / System zum effizienten Betrieb von schienengebundenen Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb (Energy Driving System for Fuel Cell)	01.01.2021	31.12.2023	247.471,00
BMWK	Einfluss von MtG Qualitäten auf die Kraftstoff-Stabilität und das Emissionsverhalten	01.04.2022	30.09.2024	246.297,19
BMWK	Verbundvorhaben: PowerFuel - Demonstration und Potenzialanalyse neuer Technologien zur Sektorkopplung für die Erzeugung von Synthesekraftstoff aus Kohlenstoffdioxid Teilvorhaben: Potenzialanalyse und ökologische Bilanzierung	01.12.2018	31.05.2023	243.434,80
BMWK	Einfluss von Schmier- und Kraftstoffen auf das Partikel-Rohemissionsverhalten von Ottomotoren	01.09.2019	30.09.2022	242.200,00
BMWK	Präferentielle Verdunstung alternativer Kraftstoffgemische in motorischen Sprays	01.05.2022	31.10.2024	241.430,52
BMWK	„FormicFuel“: Immobilisierung eines selektiven heterogenen Katalysators für die kontinuierliche Ameisensäurezersetzung zum direkten Betrieb einer Brennstoffzelle	01.01.2018	30.06.2021	240.190,00
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels - Modul1 Strombasierte Kraftstoffe und Energiesystemanalysen - Teilvorhaben: E2Fuels - Elektrolyse und elektrochemische Synthesen	01.10.2018	30.09.2021	234.043,88
BMWK	Verbundvorhaben: OGiS- Oxyfuel-Gasmotor mit integrierter Sauerstoffherzeugung zur CO2-Abtrennung Teilvorhaben	01.11.2018	30.09.2022	233.851,00
BMWK	Abwärme- und Gas-beheizte Membrananlage für Oxyfuel-Verbrennungsprozesse	01.11.2018	30.09.2022	233.851,00
BMWK	Verbundprojekt: ISystem4EFuel - Intelligente Systeme zum Einsatz von strombasierten Kraftstoffen; Vorhaben: Analyse des Einflusses von E-Fuels und Düsenverschleiß auf Spray und Gemischbildung eines Dieselmotors	01.06.2018	31.05.2021	233.520,00
BMDV	Verbundprojekt: Synthetisches Methanol als maritimer Kraftstoff für die Schifffahrt aus Bremerhaven (MariSynFuel)	01.01.2023	31.12.2026	232.759,94
BMWK	Verbundprojekt: FlexHy - Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen; Teilvorhaben: Suspensionsspritzen, Spritzschichten für Fügetechnologien	01.03.2021	29.02.2024	229.020,63

BMWK	FORMEN - Fortschrittliche Metallhydridspeicher für den Energie- und Kraftstoffmarkt Teilvorhabensbezeichnung: In-Operando-Untersuchungen zur Wasserstoffverteilung in Metallhydridspeichern	01.08.2017	30.06.2021	224.040,20
BMWK	netAKTOR - EnviSys-FC / System zum effizienten Betrieb von schienenengebundenen Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb (Energy Driving System for Fuel Cell)	01.01.2021	31.12.2023	220.000,00
BMWK	"Komponentenentwicklung und Prüfstanduntersuchungen des Prototypen eines Dual-Fuel Porenstrahlungsbrenners zum Betrieb mit reinem Wasserstoff und /oder Erdgas"	01.06.2021	30.04.2023	219.949,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	212.955,90
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels - Leitprojekt: E2Fuels - Erneuerbare Emissionsarme Kraftstoffe: Forschung zur Herstellung und Nutzung in einem sektorgekoppelten Ansatz Verbundvorhaben: Modul I Strombasierte Kraftstoffe und Energiesystemanalyse - Teilprojekt: CO2-Potenzialatlas	01.10.2018	30.09.2021	211.578,00
BMWK	FORMEN - Fortschrittliche Metallhydridspeicher für den Energie- und Kraftstoffmarkt Teilvorhaben: Anwendungen und Fertigungstechnik von fortschrittlichen Metallhydridspeichern	01.08.2017	30.06.2021	209.612,96
BMWK	Verbundprojekt: C3Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Optimierung Thermomanagement	01.08.2018	30.11.2021	208.122,68
BMWK	VV: Bieranol - Gewinnung und Aufbereitung von Bioethanol-Kraftstoff aus Abwässern der Herstellung von alkoholfreiem Bier und aus Reststoffen des Brauprozesses; TV: Rohstoffakquise, Logistik, rechtliche Rahmenbedingungen und Konzeption/Errichtung der Versuchsanlage	01.05.2022	30.04.2024	208.004,86
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: OME als Kraftstoff in monovalenter, Blend- und Dual-Fuel-Verwendung	01.08.2018	30.11.2021	207.712,77
BMWK	Verbundvorhaben: Begleitforschung Energiewende im Verkehr - Teilvorhaben: Energiesysteme, Fokus Wettbewerb zwischen strombasierten Kraftstoffen und Biokraftstoffen	01.06.2018	31.03.2023	206.501,08
BMBF	TI-Bioraffinerien: HTKkChem: Umwandlung von wasser- und kohlenhydratreichen Reststoffen der Biomasseverarbeitung in Chemikalien und Kraftstoffkomponenten durch Hydrothermale Prozesse (Teilprojekt B)	01.11.2018	30.04.2022	204.252,00
BMWK	H2MultiFuel - Experimentelle und numerische Optimierung des neuartigen Verbrennungskonzepts und Untersuchung der Skalierbarkeit	01.06.2021	31.05.2023	203.894,00
BMWK	Untersuchung zur Tragsicherheit offener Parkgaragen in Stahl- und Verbundbauweise unter Brandeinwirkungen von E-Fahrzeugen und kraftstoffbetriebenen Fahrzeugen	01.01.2019	31.03.2021	203.760,00
BMWK	Software gesteuerte Motorentwicklung eines EU Stage V Pflanzenöl Flex Fuel CR Motors < 56 kW für dynamischen Inselnetz Lastbetrieb inkl. Optimierung motorischer Software Designs in zwei Testphasen am alpinen PV-, Batterie-,Generator-Hybridprüfstand.	01.06.2021	30.11.2023	201.841,00
BMWK	Mechanische Motorentwicklung eines kleinen CR- Flex Fuel Motors < 56 kW, inkl. Sommer/Wintertest in einem alpinen PV-, Batterie-,Generator-Hybridprüfstand. Entwicklung eines nicht als Gefahrgut eingestuften DIN 51605 Wintertreibstoffs.	01.06.2021	30.11.2023	200.535,00
BMWK	Verbundvorhaben: SolarFuelNow - Effiziente Regelung solarer Kraftstoffproduktion mit DNI Nowcasts; Teilvorhaben: Modellbasierte Mehrgrößenregelung solarer Multikammerreaktoren unter Einbeziehung eines DNINowcasts	01.09.2020	31.08.2023	200.035,00
BMDV	Verbundprojekt: Real time Power Supply for e-fuels - PtL-Produktion bei variabler Stromverfügbarkeit (RePoSe)	01.09.2022	31.08.2026	198.181,40
BMWK	Verbundvorhaben: ReforceHIL - Realtime for Fuel Cell Hardware-in-the-Loop; Teilvorhaben: Development of Hardware-in-the-loop environment	01.02.2021	31.01.2023	198.055,00
BMWK	Verbundvorhaben Oxy-TCR: Energieeinsparung in oxy-fuel-befeuerten Thermoprozessanlagen durch thermochemische Rekuperation (Oxy-TCR); Teilprojekt: Konstruktion und Bau des Synthesegasbrenners	01.04.2019	31.03.2023	197.980,00

BMWK	Verbundprojekt: ISystem4EFuel - Intelligente Systeme zum Einsatz von strombasierten Kraftstoffen; Vorhaben: Virtueller Prototyp	01.06.2018	31.05.2021	196.670,00
BMWK	Verbundvorhaben: PyroMar - Marine Kraftstoffe durch Pyrolyse biogener Reststoffe und Veresterung mit biobasierten höheren Alkoholen; Teilvorhaben: Ökologische Bewertung von PyroMar-Intermediaten und Mischkraftstoffen	01.01.2020	30.09.2023	194.855,00
BMWK	Verbundvorhaben: BEniVer; Teilvorhaben: NormAKraft - Abschätzung des Standardisierungspotenzials und der technischen Anwendbarkeit alternativer Kraftstoffe	01.01.2020	31.12.2022	193.431,00
BMWK	Verbundvorhaben: FuelBand2 - Feuerungs- und Brennstoffoptimierung zur Verwertung von Reststoffen in Biomassefeuerungen; Teilvorhaben: Experimentelle Validierung der Simulationsmethodik zur Echtzeit-Vorhersage der Verschlackungsneigung	01.07.2018	30.06.2021	191.183,00
BMWK	Entwicklung einer Aufbau- und Verbindungstechnik für den Brennstoffzellenstapel des H2 Fuel Cell Tube	01.04.2020	30.09.2022	190.000,00
BMWK	Gasification2FuelCell	01.10.2019	31.03.2021	189.848,00
BMWK	Erweiterte Betrachtung von Wirkmechanismen und thermodynamischen Randbedingungen bei der innermotorischen NO2-Bildung bei Verwendung Diesel E-Fuels.	01.05.2019	31.03.2021	189.460,00
BMWK	Verbundprojekt: MEEMO - Methanol-Erneuerbare Energie für Mobilität mit Plug-in-Hybridfahrzeugen; Teilvorhaben: Kraftstoff - Untersuchung und Bewertung	01.09.2018	31.08.2021	187.995,35
BMWK	Erweiterung des Lastspektrums von Zweistoffmotoren durch Brennraumkühlung mittels Kraftstoff-Wasser-Emulsionen und nebengeräuschoptimierter Klopfüberwachung	01.06.2022	31.05.2024	186.402,00
BMWK	Verbundprojekt: C3Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Vom Raffinerieprodukt zum final einsetzbaren Kraftstoff	01.08.2018	30.11.2021	184.492,48
BMBF	Verbundvorhaben CORAL-HD: CATALYST OPTIMIZATION RESEARCH FOR STABLE ACTIVITY OVER LIFE-TIME IN HEAVY DUTY FUEL CELLS – Katalysator-Optimierungs-Vorhaben für stabile Aktivität über die Lebensdauer in Nutzfahrzeug-Brennstoffzellen	01.03.2021	29.02.2024	184.338,30
BMWK	"LiftControl Forstmaschine": Entwicklung einer intuitiven HMI zur erleichterten, einhändigen Bedienung des Kransystems, des Gesamtprototyps der Forstmaschine mit gSk und Erforschung der Produktivität und Energieeffizienz (Ziel -20% Kraftstoff)	01.04.2021	31.03.2023	180.000,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	31.03.2022	178.182,77
BMWK	FORMEN - Fortschrittliche Metallhydridspeicher für den Energie- und Kraftstoffmarkt; Teilvorhaben: Entwicklung und Charakterisierung maßgeschneiderter Graphitwerkstoffe für fortschrittliche Metallhydridspeicher	01.08.2017	30.06.2021	173.809,69
BMWK	Verbundvorhaben: PowerFuel - Demonstration und Potenzialanalyse neuer Technologien zur Sektorkopplung für die Erzeugung von Synthesekraftstoff aus Kohlenstoffdioxid – Teilvorhaben: Gesamtanlagensimulation, -optimierung und –steuerung	01.12.2018	31.05.2022	173.448,77
BMWK	Verbundvorhaben: ACT-AC2OCem - Voranbringen und Beschleunigung der Markteinführung der CO2-Abscheidung in der Zementproduktion durch Einsatz der Oxyfuel-Technologie; Teilvorhaben: Entwicklung und Optimierung von neuen und verbesserten Oxyfuel Brenner- und Kalzinator-Technologien im Pilotmasstab	01.10.2019	31.03.2023	171.522,00
BMWK	„Motorenentwicklung bi-fuel Biomethan-/H2-Wankelmotor“	01.04.2020	30.09.2022	171.000,00
BMWK	Entwicklung eines hochkompakten Viertakt-Inline-Boxermotors mit modularer Gaseinblasung/Kerosindirekteinspritzung und innovativen Schmiersystems unter Verwendung des Kraftstoffvordrucks	01.11.2019	30.12.2022	171.000,00
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: Strategien bei kaltem Motor und Brennraumdesign für Methanolmotor	01.08.2020	31.12.2022	169.927,37

BMWK	Verbundvorhaben: Begleitforschung Energiewende im Verkehr – Teilvorhaben: Ermittlung von Rohstoffpotentialen strombasierter Biokraftstoffoptionen und ökologische Bewertung von biokraftstoffbasierten Referenzszenarien	01.06.2018	31.03.2023	168.995,00
BMWK	Systementwicklung, Integration und Endmontage des H2 Fuel Cell Tube Brennstoffzellen Systems und Projektkoordination. Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-	01.04.2020	30.09.2022	168.458,00
BMWK	Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: M15 Nutzung im Motor	01.08.2020	31.12.2022	167.239,36
BMEL	Verbundvorhaben: Gemischbildung und Verbrennung von Alkoholen und anderer biogener Kraftstoffe in Mischungskontrollierten Brennverfahren; Teilvorhaben 2: Numerische Untersuchung von Gemischbildung und Verbrennung biogener Kraftstoffe	01.10.2020	31.03.2023	166.894,18
BMBF	WIR! - CAMPFIRE - Verbundvorhaben: CF08_1 Entwicklung eines Konzeptes für den emissionsfreien Betrieb eines Binnenschiffes mit dem Kraftstoff Ammoniak; TP3: Wirtschaftlichkeit und Marktpreisdynamik unter Berücksichtigung der erforderlichen Tankinfrastruktur	01.08.2021	31.07.2023	166.427,04
BMWK	Verbundvorhaben: KEROSyN100 - Entwicklung und Demonstration einer dynamischen, effizienten und skalierbaren Prozesskette für strombasiertes Kerosin – Phase 1; Teilprojekt: Regulatorische Aspekte und Transformation von Geschäftsmodellen im Kontext Power-to-Fuel	01.07.2018	30.06.2022	165.303,00
BMWK	Untersuchung zur Tragsicherheit offener Parkgaragen in Stahl- und Verbundbauweise unter Brandeinwirkungen von E-Fahrzeugen und kraftstoffbetriebenen Fahrzeugen	01.01.2019	31.03.2021	163.680,00
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-	01.08.2020	31.12.2022	162.528,64
BMEL	Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: M100 Fahrzeug Demonstrator	01.08.2020	31.12.2022	162.528,64
BMEL	Verbundvorhaben: Entwicklung und Feldtest eines Abgasstufe 5 Multi-Fuel-Traktors; Teilvorhaben 1: Adaption von Motorsteuergeräten und dessen Implementierung in ein Versuchsfahrzeug	01.11.2018	31.10.2021	156.956,73
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels - Modellgestützte Optimierung und Lebenszyklusanalyse batteriehybrider, maritimer Antriebssysteme	01.10.2018	31.03.2022	155.611,00
BMWK	Verbundvorhaben: PlasmaFuel - Entwicklung eines neuen plasmagestützten Verfahrens zur Produktion von schadstofffreiem Schiffsdiesel; Teilvorhaben: Entwicklung der intelligenten Steuerungssoftware	01.11.2018	30.07.2022	152.986,00
BMWK	Verbundvorhaben: Fabiene - Flexible Bereitstellung von Strom und Kraftstoffen aus Braunkohle basierend auf der Wirbelschichtvergasung	01.01.2016	30.06.2021	151.864,04
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Untersuchung der Kraftstoffalterung	01.08.2018	30.11.2021	147.262,78
BMWK	Verbundvorhaben: SyntheseREADY - Entwicklung flexibler Biomasseheizkraftwerke zur Sektorkopplung; Teilvorhaben: Entwicklung und Demonstration der Oxyfuel-Gegenstromvergasung	01.01.2022	31.12.2024	144.072,54
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-	01.08.2020	31.12.2022	141.063,35
BMWK	Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: komponentenspezifische HiL-Tests	01.08.2020	31.12.2022	141.063,35
BMWK	Verbundvorhaben: MyReacAvFu - Entwicklung und Umsetzung eines innovativen Verfahrens zur Herstellung von Kraftstoffen für den Einsatz im Flugbetrieb auf der Basis biogener Rohstoffe; Teilvorhaben: Entwicklung und Umsetzung einer Demonstrationsanlage	01.10.2022	30.09.2025	135.338,51
BMEL	Verbundvorhaben: Leitfaden und Online-Anwendung zur Produktion und Bereitstellung erneuerbarer Kraftstoffe als Geschäftsfeld für landwirtschaftliche Biogasanlagen; Teilvorhaben 1: Projektkoordination, Online-Anwendung und Fallbeispiele	01.11.2022	30.04.2024	133.771,75
BMWK	Bewertungsverfahren alternativer Kraftstoffe in der Triebwerksleistungsrechnung	01.07.2022	30.06.2024	131.700,00

BMWK	netAKTOR - EnviSys-FC / System zum effizienten Betrieb von schienengebundenen Fahrzeugen mit Brennstoffzellenantrieb (Energy Driving System for Fuel Cell)	01.01.2021	31.12.2023	130.934,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	130.606,28
BMWK	Verbundvorhaben: SolarFuelNow - Effiziente Regelung solarer Kraftstoffproduktion mit DNI Nowcasts; Teilvorhaben: Einbindung von Wolkenkameranystem und Heliostatenfeld in eine SPS-Steuerung sowie Implementierung eines modellprädiktiven Regelalgorithmus zur Effizienzsteigerung	01.09.2020	31.08.2023	129.905,00
BMWK	Verbundprojekt: MethQuest - MethMare - Effiziente und saubere Nutzung von erneuerbaren, methanbasierten Kraftstoffen in maritimen Anwendungen; Vorhaben: Doppelrohr-Sicherheits-Wärmeübertrager	01.07.2018	31.01.2022	129.732,78
BMWK	Verbundprojekt: C3-Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Entwicklung einer Glüh-/Zündkerze	01.08.2018	30.11.2021	129.691,28
BMWK	Verbundvorhaben ETSAP-Deutschland: Deutsche Wissenschaftliche Begleitung des IEA Technology Collaboration Programm on Energy Technology System Analysis (ETSAP TCP) - Teilprojekt: Modellierung von synthetischen Kraftstoffen und des Stromtransports	01.01.2021	31.12.2022	127.005,00
BMWK	Verbundprojekt: MARRAM - Analyse Maritimer Kraftstoffe mit Ramanspektroskopie; Vorhaben: Entwicklung und Präzisionsfertigung von maßgefertigten Optiken für ein Ramanspektrometer	01.10.2022	30.09.2025	126.180,64
BMWK	Verbundvorhaben: BEniVer; Teilvorhaben: NormAKraft - Kraftstoffbewertung im Kontext nationaler und internationaler Kraftstoffregularien	01.01.2020	31.12.2022	124.680,00
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: Entwicklung von Analysemethoden zur Charakterisierung von Methanol und seinen Blends mit fossilen Kraftstoffen	01.08.2020	31.12.2022	124.563,20
BMBF	WIRI - CAMPFIRE - Verbundvorhaben: CF08_1 Entwicklung eines Konzeptes für den emissionsfreien Betrieb eines Binnenschiffes mit dem Kraftstoff Ammoniak; TP4: Generalisiertes und schiffsspezifisches Sicherheitskonzept	01.08.2021	31.07.2023	121.249,49
BMBF	Verbundvorhaben, Teilvorhaben deutscher Teil: Niedrigere Emissionen und höhere Effizienz bei der Verbrennung von Biokraftstoffen aus Indien: Entwicklung eines CFD-Modells für Praxisanwendungen auf der Basis validierter und reduzierter Verbrennungskinetik	01.05.2017	31.01.2021	118.216,28
BMWK	Verbundvorhaben: BEniVer; Teilvorhaben: NormAKraft - Normkonformität und Prüfverfahren für alternative Kraftstoffe	01.01.2020	31.12.2022	117.651,00
BMWK	Verbundvorhaben: Begleitforschung Energiewende im Verkehr – Teilvorhaben: Ökologische Bewertung, Schwerpunkt Kraftstoffanwendung	01.06.2018	31.03.2023	116.544,20
BMWK	Erweiterte Betrachtung von Wirkmechanismen und thermodynamischen Randbedingungen bei der innermotorischen NO2-Bildung bei Verwendung Diesel E-Fuels.	01.05.2019	31.03.2021	115.890,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	114.359,00
BMWK	Entwicklung von Motormodellen für alternative Kraftstoffe und übergeordneten Regelungsstrategien für eingebettete hybride Antriebsanlagen	01.04.2022	30.09.2024	113.479,92
BMWK	Verbesserte Planung und Realisierung von Flug-Profilen mit geringstem ökologischen Fußabdruck anhand ökologischer Trajektorienoptimierung unter der Verwendung eines präzisen Kraftstoffverbrauchsprediktors und aktuellen atmosphärischen Umgebungsbedingungen.	01.01.2017	31.03.2021	101.530,00
BMWK	EcoShip60 - Genset / Entwicklung eines kompakten Gensets mit CO2-neutralem Kraftstoff	01.07.2021	28.02.2023	101.220,00

BMWK	Verbundvorhaben: FuelBand2 - Feuerungs- und Brennstoffoptimierung zur Verwertung von Reststoffen in Biomassefeuerungen; Teilvorhaben: Brennstoffmonitoring und Erprobung des Verschlackungswächters	01.07.2018	30.06.2021	101.090,07
BMWK	Verbundvorhaben: MoBiFuels - Analyse und Beseitigung von Markthemmnissen von technisch modifizierten Bioenergieträgern; Teilvorhaben: Bioenergietechnik, Genehmigungsfähigkeit	01.11.2018	30.04.2023	96.059,00
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.04.2023	95.920,03
BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Beurteilung der erzeugten Kraftstoffe	01.03.2021	29.02.2024	94.893,93
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2020	31.03.2022	93.159,18
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe: OME für Dieselmotoren - Prozessentwicklung und -optimierung	01.04.2019	30.09.2022	90.541,80
BMWK	Verbundvorhaben: FuelBand2 - Feuerungs- und Brennstoffoptimierung zur Verwertung von Reststoffen in Biomassefeuerungen; Teilvorhaben: Entwicklung eines selbstlernenden Verschlackungsfrühwarnsystems	01.07.2018	30.06.2021	90.462,99
BMWK	Verbundprojekt: FlexHy - Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen; Teilvorhaben: Entwicklung und Herstellung von Feedstock und Turboladern mittels Spritzguss	01.03.2021	29.02.2024	89.771,50
BMDV	Verbundvorhaben NIP II: H2-Fuel-Pränormative Forschungsarbeiten zur Schaffung einer Datengrundlage zur notwendigen Anpassung der ISO-Norm für die Wasserstoffabgabequalität an Tankstellen; Teilvorhaben:LBST	01.07.2020	30.06.2024	89.638,00
BMWK	Verbundprojekt: Methanolstandard - Untersuchung der technischen Grundlagen zur Standardisierung von Methanol-Kraftstoffen in Europa; Teilvorhaben: Bereitstellung von Common-Rail-Einspritzkomponenten und Bewertung von Indikatoren in Bezug auf die spezifischen Eigenschaften von Methanol	01.08.2020	31.12.2022	86.110,16
BMWK	Verbundvorhaben: ACT-AC2OCem - Voranbringen und Beschleunigung der Markteinführung der CO2-Abscheidung in der Zementherstellung durch Einsatz der Oxyfuel-Technologie; Teilvorhaben: Entscheidungsrelevanter Beitrag zur CO2 Strategie in Bezug auf die Anwendung der Oxyfuel-Technologie für Zementwerke	01.10.2019	31.03.2023	83.556,00
BMBF	WIR! - CAMPFIRE - Verbundvorhaben: CF08_1 Entwicklung eines Konzeptes für den emissionsfreien Betrieb eines Binnenschiffes mit dem Kraftstoff Ammoniak; TP5: Konstruktionszeichnungen für Komponenten zur Integrierung des Ammoniak-Antriebssystems für das Funktionsmuster	01.08.2021	31.07.2023	80.022,60
BMWK	Verbundprojekt: FlexHy – Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen; Teilvorhaben: Auslegung Spannkonzeppte für Fügen; Vorbehandlung Brennraum durch Laserreinigen; Ausarbeitung Montagekonzeppte	01.03.2021	29.02.2024	79.250,00
BMWK	G2F - Gasification2FuelCell	01.07.2021	30.06.2022	78.414,00
BMEL	Verbundvorhaben: Gemischbildung und Verbrennung von Alkoholen und anderer biogener Kraftstoffe in mischungskontrollierten Brennverfahren; Teilvorhaben 3: Motornahe Applikation und experimentelle Untersuchung biogener Kraftstoffe am Motor	01.10.2020	31.03.2023	75.227,06
BMWK	Verbundvorhaben: C3-Mobility - Closed-Carbon Cycle Mobility, Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: Produktionspfade klimaneutraler Kraftstoffe	01.09.2018	30.11.2021	74.801,00
BMWK	Werkzeuge zur Triebwerksleistungsrechnung mit alternativen Kraftstoffen	01.07.2022	30.06.2024	72.865,00
BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels – OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: Experimentelle Untersuchung der Zündung von OME	01.11.2018	30.04.2022	72.020,41

BMWK	Gasification2FuelCell - BioWastePower / Betrieb einer Festelektrolytbrennstoffzelle mit Synthesegas aus der thermochemischen Vergasung	01.01.2022	31.08.2022	69.430,00
BMWK	Gasification2FuelCell - BioWastePower / Betrieb einer Festelektrolytbrennstoffzelle mit Synthesegas aus der thermochemischen Vergasung	01.01.2022	31.08.2022	68.839,00
BMBF	IBÖ-08: HemiFuel - Simultane Herstellung von 2-Methylfuran in Lignocellulose-Ethanolanlagen: Entwicklung eines hydrothermalen Verfahrensansatzes zur Verwertung der Hemicellulose	01.10.2021	30.09.2022	64.919,87
BMWK	Verbundvorhaben: FuelBand2 - Feuerungs- und Brennstoffoptimierung zur Verwertung von Reststoffen in Biomassefeuerungen; Teilvorhaben: Demonstration von Methoden zur Verschlackungsreduktion	01.07.2018	30.06.2021	61.644,42
BMWK	Verbundprojekt: FlexHy - Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen; Teilvorhaben: Definition der Gesamtsystemanforderung, Erstellung Lastenheft/Anforderungsliste; Betrieb, Messung, Validierung und Bewertung des Demonstrators	01.03.2021	29.02.2024	60.859,58
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	60.076,27
BMDV	Bundesprogramm Transnationale Zusammenarbeit -- Projekt: "Fuel Cell Cargo Pedelec - FCCP" - nationale Kofinanzierung	22.11.2018	06.03.2021	60.000,00
BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Qualifizierung der Rohöle	01.03.2021	29.02.2024	59.812,42
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	53.241,24
BMWK	Verbundvorhaben: E2Fuels – Angewandte Forschung im Bereich der CO2-Methanolsynthese sowie Konzipierung des Gesamtanlagenkonzepts und Integration der Versuchsanlage in Haßfurt	01.10.2018	30.09.2021	52.776,09
BMBF	WIR! - CAMPFIRE - Verbundvorhaben: CF08_1 Entwicklung eines Konzeptes für den emissionsfreien Betrieb eines Binnenschiffes mit dem Kraftstoff Ammoniak; TP8: Untersuchung der rechtlichen Rahmenbedingungen für die Zertifizierung von Passagierschiffen	01.08.2021	31.07.2023	52.757,75
BMDV	Datenbasierte Anwendung Kraftstoffverbrauch und CO2 Emissionen bei LKW - KEF -	01.03.2021	30.11.2021	49.995,00
BMDV	Verbundprojekt: Synthetisches Methanol als maritimer Kraftstoff für die Schifffahrt aus Bremerhaven (MariSynFuel)	01.01.2023	31.12.2026	49.245,72
BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Bereitstellung der Ausgangsstoffe	01.03.2021	29.02.2024	46.632,00
BMBF	WIR! - CAMPFIRE - GreenBalticCruising; TP CF09.1: Betrachtung der Klima-Governance und politischen Stakeholder der Ostseeanrainer und Identifizierung einer rechtlichen Vorgehensweise für die Etablierung von Ammoniak als maritimer Kraftstoff	01.12.2021	30.11.2023	44.545,05
BMWK	Verbundvorhaben: Motorische Nutzung und Bewertung von Synthetischen Kraftstoffen aus Modul 1 – Teilvorhaben: Feindestillation der Forschungskraftstoffe und Konfektionierung der benötigten Testkraftstoffe	01.01.2020	30.06.2022	41.982,00
BMWK	Verbundvorhaben: SolarFuelNow - Effiziente Regelung solarer Kraftstoffproduktion mit DNI Nowcasts; Teilvorhaben: Anforderungsspezifische Adaptation des DNI-Nowcastingsystems	01.09.2020	31.08.2023	41.837,00
BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Motorische Untersuchung unter Realbedingungen an einem Nutzfahrzeug	01.03.2021	29.02.2024	41.718,48
BMEL	Verbundvorhaben: Leitfaden und Online-Anwendung zur Produktion und Bereitstellung er-neuerbarer Kraftstoffe als Geschäftsfeld für landwirtschaftliche Biogasanlagen; Teilvorhaben 2: Analyse der Verfahrenstechnik, Anforderungen an Anlagenmanagement und Vermarktung	01.11.2022	30.04.2024	40.888,48

BMWK	Verbundvorhaben: Reststoff2Kraftstoff - Energieeffiziente Reststoffverwertung zur Erzeugung neuartiger erneuerbarer Kraftstoffe; Teilvorhaben: Blending der Hydrierten TCR-Öle mit Bioethanol aus lignocellulosehaltigen Rohstoffen	01.03.2021	29.02.2024	37.502,07
BMWK	Verbundprojekt: FlexHy - Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen; Teilvorhaben: Entbindern und Sintern von keramischen Leichtbau-Turbinenrädern	01.03.2021	29.02.2024	34.226,40
BMWK	Verbundvorhaben: CombiFuel - Entwicklung eines neuen strombasierten Antriebskonzepts auf der Basis eines synthetisch, gasförmig erzeugten Wasserstoff-/Methantreibstoffs (HCNG) für die nachhaltige Nutzung bereits zugelassener und neuer Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor als Übergangslösung zur Wasserstoffmobilität	01.01.2019	30.06.2021	28.704,00
BMEL	Verbundvorhaben: Leitfaden und Online-Anwendung zur Produktion und Bereitstellung erneuerbarer Kraftstoffe als Geschäftsfeld für landwirtschaftliche Biogasanlagen; Teilvorhaben 3: Analyse der rechtlichen Grundlagen	01.11.2022	30.04.2024	28.464,00
BMWK	Verbundprojekt: C3Mobility - Closed Carbon Cycle – Mobility: Klimaneutrale Kraftstoffe für den Verkehr der Zukunft; Teilvorhaben: OME/1-Oktanol und Alkohol-Brennverfahren für schwere Nutzfahrzeuge und Großmotoren	01.08.2018	30.11.2021	26.659,53
BMEL	Studie zu Einsatzmöglichkeiten von Bioethanol als Kraftstoff für handgehaltene Arbeitsgeräte unter besonderer Beachtung der Land- und Forstwirtschaft	01.09.2022	31.01.2023	25.413,24
BMBF	Verbundvorhaben NAMOSYN: Nachhaltige Mobilität durch synthetische Kraftstoffe	01.04.2019	30.09.2022	22.620,82
BMWK	Entwicklung eines Kraftstoff-Screeners für die modellbasierte Erprobung und Bewertung des Reib- und Verschleißverhaltens von hoch flüchtigen Kraftstoffen	29.10.2019	30.06.2021	8.553,00
BMWK	Verbundprojekt: FlexiFuel - Automatisierte Kraftstoffsysteme für zukünftige Schiffskraftstoffe; Vorhaben: Umschaltmodul	01.09.2018	31.08.2021	2.227,50
BMWK	„Motorenentwicklung bi-fuel Biomethan-/H2-Wankelmotor“	20.04.2022	31.12.2022	1.991,00
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben A_Forschungszentrum Jülich GmbH	15.11.2022	14.11.2026	100,00
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben C_HYDROGENIOUS LOHC NRW GmbH	15.11.2022	14.11.2026	100,00
BMBF	Demonstrationsvorhaben Multi-SOFC im HC-H2: Strom- und Wärmeversorgung des Krankenhaus Erkelenz über ein Multi-Fuel-SOFC-Aggregat. Teilvorhaben D_Robert Bosch GmbH	15.11.2022	14.11.2026	100,00
BMWK	Verbundprojekt: E2Fuels - OME als strombasierter Kraftstoff für mobile Anwendungen; Teilvorhaben: Spray- und Düsencharakterisierung in der Einspritzkammer	01.11.2018	31.10.2021	0,00
BMDV	Aus- bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	29.01.2019	31.12.2021	0,00
BMDV	NIP II - Marktaktivierung: Anschaffung von Fuel Cell-Fahrzeugen für den Einsatz im Paketzustelldienst bei Deutsche Post DHL Group	01.01.2019	30.06.2022	0,00
BMDV	Aus. bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	01.01.2021	31.12.2022	0,00
BMDV	Aus- bzw. Umrüstung eines Seeschiffes zur Nutzung von LNG als Schiffskraftstoff	01.01.2021	31.12.2022	0,00
BMWK	Verbundprojekt: FlexHy - Effiziente und kraftstoff-FLEXible Verbrennungsmotoren basierend auf innovativen Werkstoff-, Schichtsystemen und Hybridbauweisen; Teilvorhaben: keramisches Turbinenrad, Siliziumnitrid Si3N4, Verbindungstechnik metallische Welle / keramisches Turbinenrad	01.03.2021	29.02.2024	0,00
BMWK	Verbundprojekt: TEME2030+ Technologieevaluation für Marinemotoren zur Erreichung der THG-Ziele 2030 und folgend; Vorhaben: Designkonzept Dual Fuel Motor	01.04.2021	31.03.2025	0,00

