

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Thomas Lutze, Bernd Riexinger,
Dr. Gesine Löttsch, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.
– Drucksache 20/5531 –**

Zwischenbilanz des Bundesverkehrswegeplanes 2030 – Fernstraßenausbaugesetz

Vorbemerkung der Fragesteller

Da es im Koalitionsvertrag zwischen SPD, BÜNDNIS90/DIE GRÜNEN und der FDP (https://www.spd.de/fileadmin/Dokumente/Koalitionsvertrag/Koalitionsvertrag_2021-2025.pdf) u. a. heißt, dass es „einen Dialogprozess mit Verkehrs-, Umwelt-, Wirtschafts- und Verbraucherschutzverbänden (...) mit dem Ziel einer Verständigung über die Prioritäten bei der Umsetzung des geltenden Bundesverkehrswegeplan“ geben solle, halten es die Fragesteller für erforderlich, eine Zwischenbilanz des Bundesverkehrswegeplanes 2030 (BVWP 2030) bzw. des Fernstraßenausbaugesetzes (FStrAbG) zu ziehen. Dieses Gesetz über den Ausbau der Bundesfernstraßen (Fernstraßenausbaugesetz wurde zuletzt am 23. Dezember 2016 geändert, womit der BVWP 2030 nach den parlamentarischen Beratungen für die Bundesfernstraßen umgesetzt wurde. Die Bedarfe für Bundesfernstraßen werden in der Anlage zu diesem Gesetz, dem sogenannten Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen, in insgesamt sechs verschiedene Kategorien unterteilt, mit denen die jeweilige Dringlichkeit der Umsetzung verbunden ist:

- Laufend und fest disponiert – Engpassbeseitigung,
- Laufend und fest disponiert,
- Vordringlicher Bedarf – Engpassbeseitigung,
- Vordringlicher Bedarf,
- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht,
- Weiterer Bedarf.

„Das zentrale Bewertungsmodul des BVWP 2030 stellt die Nutzen-Kosten-Analyse dar, die den Investitionskosten eines Vorhabens alle in Geldeinheiten darstellbaren positiven und negativen Projektauswirkungen gegenüberstellt“ (https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/bundesverkehrswegeplan-2030-gesamtplan.pdf?__blob=publicationFile, S. 59 (bzw. 73)). Entsprechend den Kleinen Anfragen der Fraktion DIE LINKE. zur Bilanz des Bundesverkehrswegeplanes 2003 (Antworten der Bundesregierung auf Bundestagsdrucksachen 18/9474 und 18/727) wird im Folgenden nach der Einstufung

und Realisierung derjenigen Projekte mit einem besonders hohen Nutzen-Kosten-Verhältnis (NKV) von größer acht, derjenigen mit einem überdurchschnittlichen NKV von größer fünf bis acht und derjenigen mit einem besonders niedrigen NKV kleiner als drei gefragt.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Das Netz der Bundesfernstraßen wird nach den Festsetzungen des am 2. Dezember 2016 als Anlage zum Fernstraßenausbaugesetz (FStrAbG) vom Deutschen Bundestag beschlossenen Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen ausgebaut. Der Bedarfsplan enthält – priorisiert nach Dringlichkeitskategorien – alle wichtigen Aus- und Neubauvorhaben zur Weiterentwicklung der Verkehrsinfrastruktur und Sicherstellung eines bedarfsgerechten Bundesfernstraßennetzes. Grundlage der Aufstellung des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen war der verkehrsträgerübergreifende Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030, der am 3. August 2016 vom Bundeskabinett beschlossen wurde.

Der Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen umfasst 1 360 Projekte. Aufgrund konkreter Planungen und der mitunter vorgesehenen Umsetzung in verkehrlich wirksamen Teilabschnitten haben sich im Hinblick auf die Maßnahmenbezeichnung und Anzahl von Teilvorhaben teilweise Anpassungen gegenüber dem Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen ergeben. Die Beantwortung erfolgt auf Grundlage eines Berichts an den Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestages zum Sach- und Kostenstand der Projekte des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen (Stand: Mitte 2022), der 1 731 den jeweiligen Bedarfsplanvorhaben zugeordnete Teilprojekte ausweist.

1. Wie viele Kilometer Neubau von Bundesautobahnen sieht das Fernstraßenausbaugesetz in jedem der 16 Bundesländer sowie insgesamt vor, und welche Anteile entfallen davon jeweils auf die verschiedenen Bedarfskategorien?

Die der Bewertung im Zuge des BVWP 2030 zugrunde gelegte Länge der Neubauvorhaben auf Bundesautobahnen ist – differenziert nach Land und Anteilen der Dringlichkeitskategorien des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen – der nachstehenden Tabelle zu entnehmen. Sofern im Zuge eines Neubauvorhabens in Teilabschnitten eine Erweiterung vorgesehen ist (z. B. vierstreifiger Neubau und Erweiterung auf vier Fahrstreifen), sind die Erweiterungsabschnitte aufgrund einer nicht vorliegenden Aufschlüsselung in dieser Auswertung berücksichtigt.

Land	Neubauvorhaben BAB [in km]	Anteil FD [in %]	Anteil VB [in %]	Anteil WB* [in %]	Anteil WB [in %]
BW	36,5	5,5	94,5	–	–
BY	79,9	48,8	51,2	–	–
BE	7,3	100,0	–	–	–
BB	31,0	37,1	62,9	–	–
HB	7,1	31,0	69,0	–	–
HH	17,7	45,2	54,8	–	–
HE	118,3	67,2	–	–	32,8
MV	26,8	100,0	–	–	–
NI	310,7	6,7	89,1	4,2	–
NW	89,6	51,9	29,8	18,3	–
RP	14,2	–	100,0	–	–
SL	3,2	–	–	100,0	–

Land	Neubauvorhaben BAB [in km]	Anteil FD [in %]	Anteil VB [in %]	Anteil WB* [in %]	Anteil WB [in %]
SN	16,7	100,0	–	–	–
ST	108,7	38,3	61,7	–	–
SH	99,7	29,7	53,3	17,1	–
TH	–	–	–	–	–
Summe	967,4	34,3	56,6	5,1	4,0

2. Wie viele Kilometer Ausbau von Bundesautobahnen sieht das Fernstraßenausbaugesetz in jedem der 16 Bundesländer sowie insgesamt vor, und welche Anteile entfallen davon jeweils auf die verschiedenen Bedarfskategorien?

Die der Bewertung im Zuge des BVWP 2030 zugrunde gelegte Länge der Ausbauvorhaben auf Bundesautobahnen ist – differenziert nach Land und Anteilen der Dringlichkeitskategorien des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen – der nachstehenden Tabelle zu entnehmen. Teilweise wurde die Länge länderübergreifender Ausbauvorhaben dem jeweils federführenden Land zugewiesen.

Land	Ausbauvorhaben BAB [in km] ¹	Anteil FD-E [in %]	Anteil FD [in %]	Anteil VB-E [in %]	Anteil VB [in %]	Anteil WB* [in %]	Anteil WB [in %]
BW	371,2	9,6	11,2	31,0	3,1	41,8	3,3
BY	569,4	16,9	9,6	31,7	6,1	35,6	–
BE	7,1	–	–	–	–	100,0	–
BB	259,5	–	15,6	–	–	60,5	23,9
HB ²	24,1	–	–	62,2	–	37,8	–
HH	25,1	25,1	21,1	15,1	21,1	17,5	–
HE	482,5	–	0,6	47,6	1,1	25,0	25,7
MV	–	–	–	–	–	–	–
NI	248,1	–	15,0	23,1	9,8	24,8	27,4
NW ³	771,6	8,6	4,6	42,6	17,4	16,7	10,1
RP	266,7	11,5	7,8	17,5	1,1	53,3	8,8
SL	7,2	–	55,6	–	–	44,4	–
SN	39,6	–	30,3	–	–	–	69,7
ST	–	–	–	–	–	–	–
SH ⁴	114,0	–	69,3	–	30,7	–	–
TH	10,1	–	28,7	–	–	–	71,3
Summe	3 196,2	7,4	10,5	30,6	7,9	31,0	12,6

¹ Die Ausbaustrecken von ÖPP-Projekten, die im BVWP 2030 als fertiggestellt benannt sind, wurden nicht berücksichtigt.

² Länderübergreifendes Vorhaben „A 27, AK Bremen – AS HB-Überseestadt“ wurde dem Land HB zugerechnet, keine Berücksichtigung bei NI.

³ Länderübergreifendes Vorhaben „A 45, AS Haiger/Burbach – AS Wilnsdorf“ wurde dem Land NW zugerechnet, keine Berücksichtigung bei HE.

⁴ Länderübergreifendes Vorhaben „A 23, AS Tornesch – AS Eidelstedt“ wurde dem Land SH zugerechnet, keine Berücksichtigung bei HH.

3. Wie viele Kilometer Neubau von Bundesstraßen sieht das Fernstraßenbaugesetz in jedem der 16 Bundesländer sowie insgesamt vor, und welche Anteile entfallen davon jeweils auf die verschiedenen Bedarfskategorien?

Die der Bewertung im Zuge des BVWP 2030 zugrunde gelegte Länge der Neubauvorhaben auf Bundesstraßen ist – differenziert nach Land und Anteilen der Dringlichkeitskategorien des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen – der nachstehenden Tabelle zu entnehmen. Sofern im Zuge eines Neubauvorhabens in Teilabschnitten eine Erweiterung vorgesehen ist (z. B. zweistreifiger Neubau und Erweiterung auf vier Fahrstreifen), sind die Erweiterungsabschnitte aufgrund einer nicht vorliegenden Aufschlüsselung in dieser Auswertung berücksichtigt. Teilweise wurde die Länge länderübergreifender Neubauvorhaben dem jeweils federführenden Land zugewiesen.

Land	Neubauvorhaben BStr [in km]	Anteil FD [in %]	Anteil VB [in %]	Anteil WB* [in %]	Anteil WB [in %]
BW	434,1	16,9	69,4	9,0	4,7
BY	1 051,8	6,2	40,4	32,2	21,2
BE	3,2	–	100,0	–	–
BB ¹	358,6	9,7	61,1	8,8	20,4
HB	3,6	–	61,1	38,9	–
HH	–	–	–	–	–
HE	307,8	13,5	50,3	8,3	27,9
MV ²	159,9	18,8	61,7	3,0	16,6
NI	758,2	8,2	40,0	25,0	26,7
NW	510,2	11,4	63,1	12,6	12,9
RP	186,1	38,0	28,7	21,4	11,8
SL	21,0	–	92,9	–	7,1
SN	302,6	11,8	40,4	36,3	11,5
ST	433,5	10,7	43,1	24,8	21,4
SH	73,2	–	96,4	–	3,6
TH	355,1	9,4	45,7	11,4	33,4
Summe	4 958,9	11,1	49,3	20,0	19,6

¹ Länderübergreifendes Vorhaben „B 158, OU Ahrensfelde“ wurde dem Land BB zugerechnet, keine Berücksichtigung bei BE.

² Länderübergreifendes Vorhaben „B 189n, Mirow – AS Wittstock/Dosse (A 19)“ wurde dem Land MV zugerechnet, keine Berücksichtigung bei BB.

4. Wie viele Kilometer Ausbau von Bundesstraßen sieht das Fernstraßenbaugesetz in jedem der 16 Bundesländer sowie insgesamt vor, und welche Anteile entfallen davon jeweils auf die verschiedenen Bedarfskategorien?

Die der Bewertung im Zuge des BVWP 2030 zugrunde gelegte Länge der Ausbauvorhaben auf Bundesstraßen ist – differenziert nach Land und Anteilen der Dringlichkeitskategorien des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen – der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Land	Ausbauvorhaben BStr [in km]	Anteil FD [in %]	Anteil VB [in %]	Anteil WB* [in %]	Anteil WB [in %]
BW	104,0	20,4	66,5	13,1	–
BY	246,7	3,9	64,4	14,7	17,1
BE	–	–	–	–	–
BB	1,5	–	100,0	–	–
HB	–	–	–	–	–
HH	–	–	–	–	–
HE	53,3	22,5	64,0	7,5	6,0
MV	2,0	100,0	–	–	–
NI	90,6	–	84,7	5,2	10,2
NW	116,3	6,4	68,2	8,9	16,4
RP	35,4	5,6	59,0	35,3	–
SL	–	–	–	–	–
SN	16,8	–	38,7	26,2	35,1
ST	10,5	–	–	–	100,0
SH	21,0	100,0	–	–	–
TH	25,4	–	26,0	–	74,0
Summe	723,5	10,4	62,7	11,9	15,0

5. Für welche der (neu) bewerteten Vorhaben des Fernstraßenausbaugesetzes wurde im BVWP 2030 ein NKV von größer als acht errechnet, wie hoch waren jeweils die damals zugrunde gelegten Kosten, wie hoch sind die aktuell jeweils angenommenen Baukosten, und in welche Bedarfskategorie sind diese jeweils eingestuft?
6. Für welche der (neu) bewerteten Vorhaben des Fernstraßenausbaugesetzes wurde im BVWP 2030 ein NKV von größer als fünf und nicht größer als acht errechnet, wie hoch waren jeweils die damals zugrunde gelegten Kosten, wie hoch sind die aktuell jeweils angenommenen Baukosten, und in welche Bedarfskategorie sind diese jeweils eingestuft?
7. Für welche der (neu) neubewerteten Vorhaben des Fernstraßenausbaugesetzes wurde im BVWP 2030 ein NKV von kleiner als drei errechnet, wie hoch waren jeweils die damals zugrunde gelegten Kosten, wie hoch sind die aktuell jeweils angenommenen Baukosten, und in welche Bedarfskategorie sind diese jeweils eingestuft?

Die Fragen 5 bis 7 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs zusammen beantwortet. Es wird auf die Tabelle in Anlage 1*, Spalte 1 bis 7 verwiesen.

Im Zuge des BVWP 2030 erfolgte für laufende bzw. fest disponierte Vorhaben keine erneute Bewertung. Die Tabelle in Anlage 1* weist insofern keine Aus- und Neubauvorhaben der Dringlichkeitskategorie „Laufend und fest disponiert“ bzw. „Laufend und fest disponiert – Engpassbeseitigung“ aus. Die in der Projektübersicht enthaltenen Vorhaben befinden sich aktuell in unterschiedlichen Planungsphasen – von Teilprojekten ohne Planung bis hin zu abgeschlossenen Aus- und Neubauvorhaben.

Alle in der Tabelle in Anlage 1* enthaltenen Aus- und Neubauvorhaben wurden im Zuge des BVWP 2030 einer gesamtwirtschaftlichen Bewertung unterzogen. Diese erfolgt im Rahmen einer Nutzen-Kosten-Analyse gemäß des Methodenhandbuchs des BVWP. Die für die Bewertung im Zuge des BVWP 2030 ermittelten Kosten sind mit einem Preisstand 2014 ausgewiesen. Bereits mit

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 20/5762 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Aufstellung des BVWP 2030 war aufgrund des heterogenen Planungsstands der einzelnen Aus- und Neubauvorhaben und der Haushaltsrestriktionen bekannt, dass mitunter Teilprojekte nicht parallel geplant und umgesetzt werden können.

8. Welche der in den Fragen 5 bis 7 erfragten Vorhaben befanden sich zum 23. Dezember 2016 bereits in Planung oder im Bau?
9. Für welche der in den Fragen 5 bis 7 erfragten Vorhaben wurde nach dem 23. Dezember 2016 die Planung aufgenommen und/oder mit dem Bau begonnen?

Die Fragen 8 und 9 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Tabelle in Anlage 1*, Spalte 8 sowie 9 und 10 verwiesen. Keine der Aus- und Neubauvorhaben der Dringlichkeitskategorien „Vordringlicher Bedarf“, „Vordringlicher Bedarf – Engpassbeseitigung“, „Weiterer Bedarf mit Planungsrecht“ und „Weiterer Bedarf“ befanden sich zum 23. Dezember 2016 in Bau.

10. Für welche der in Frage 5 erfragten Vorhaben wurde jeweils warum noch nicht mit den Planungen begonnen?
11. Für welche Vorhaben der beiden Bedarfskategorien „Laufend und fest disponiert – Engpassbeseitigung“ sowie „Vordringlicher Bedarf – Engpassbeseitigung“ wurde jeweils warum noch nicht mit den Planungen begonnen?

Die Fragen 10 und 11 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Tabelle in Anlage 1*, Spalte 11 verwiesen. Es wird darauf hingewiesen, dass unter den Planungsstand „Ohne Planung“ auch Aus- und Neubauvorhaben fallen können, deren Planung unterbrochen wurde. Es liegt kein Bedarfsplanvorhaben der Dringlichkeitskategorie „Laufend und fest disponiert – Engpassbeseitigung“ vor, dass aktuell nicht beplant wird. Die aktuell nicht beplanten Ausbauhaben der Dringlichkeitskategorie „Vordringlicher Bedarf – Engpassbeseitigung“, für die in der Bewertung für den BVWP 2030 ein NKV zwischen drei und fünf ermittelt wurde, sind in der folgenden Tabelle ausgewiesen:

Land	Straße	Projektbezeichnung	Dringlichkeit lt. FStrAbG
HB	A 27	AK Bremen – AS HB-Überseestadt	VB-E
HE	A 3	AD Mönchhof – Wiesbadener Kreuz	VB-E
HE	A 5	AD Reiskirchen – Ohmtal-Dreieck (A 5/A 49)	VB-E
HE	A 5	Frankfurter Kreuz – Westkreuz Frankfurt	VB-E
NI	A 30	ö AK Lotte/Osnabrück (LGr. NI/NW) – AK Osnabrück-S	VB-E
NW	A 3	AS Königsforst – AD Köln-Heumar (A 4)	VB-E
NW	A 559	AD Köln-Porz (A 59) – AK Köln-Gremberg (A 4)	VB-E

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 20/5762 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Für die in dem Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen enthaltenen Aus- und Neubauvorhaben der Dringlichkeitskategorien „Laufend und fest disponiert“ und „Vordringlicher Bedarf“ (inkl. Engpassbeseitigung) besteht ein parlamentarischer Auftrag, die Vorhaben zu planen und im Rahmen der zur Verfügung stehenden Investitionsmittel umzusetzen. Für diese Vorhaben wurde im Geltungszeitraum des BVWP bis zum Jahr 2030 eine Umsetzung bzw. ein Beginn angenommen.

Die Bedarfsplanvorhaben können jedoch nicht alle parallel beplant und baulich umgesetzt werden. Maßgebliche Einflussgröße sind hierbei die Planungsressourcen der Auftragsverwaltungen der Länder und der seit dem 1. Januar 2021 für die Bundesfernstraßen in Bundesverwaltung zuständigen Autobahn GmbH des Bundes sowie die Kapazitäten externer Planungsbüros.

12. Für welche Vorhaben der beiden Bedarfskategorien „Weiterer Bedarf mit Planungsrecht“ und „Weiterer Bedarf“ wurde jeweils warum nach dem 23. Dezember 2016 die Planung aufgenommen und/oder mit dem Bau begonnen?
- Welche Kosten sind für diese Vorhaben veranschlagt?
 - In welchem Verfahrensstand befinden sich diese Vorhaben?
 - Wann wurde warum die Entscheidung für den Bau jeweils vom wem getroffen?

Die Fragen 12 bis 12c werden gemeinsam beantwortet.

In die Dringlichkeitskategorie „Weiterer Bedarf mit Planungsrecht“ und „Weiterer Bedarf“ wurden im BVWP 2030 Vorhaben eingestuft, denen ein grundsätzlicher verkehrlicher Bedarf zugeschrieben wird, deren Investitionsvolumen jedoch den voraussichtlich bis 2030 zur Verfügung stehenden Finanzrahmen überschreitet. Für Bedarfsplanvorhaben der Dringlichkeitskategorie „Weiterer Bedarf mit Planungsrecht“ hat der Gesetzgeber den Auftragsverwaltungen der Länder bzw. der Autobahn GmbH des Bundes die Möglichkeit zur Planung bis zur Baureife eingeräumt. Die u. a. aufgrund der verkehrlichen Entwicklung und netzkonzeptioneller Aspekte (z. B. Streckenzugbetrachtung) nach dem 23. Dezember 2016 in Einzelfällen in Planung gegangenen Bedarfsplanvorhaben der Dringlichkeitskategorien „Weiterer Bedarf mit Planungsrecht“ und „Weiterer Bedarf“ können der Tabelle in Anlage 1*, Spalte 9 entnommen werden. Darüber hinaus sind die Vorhaben der Dringlichkeitskategorie „Weiterer Bedarf mit Planungsrecht“ und „Weiterer Bedarf“, für die in der Bewertung für den BVWP 2030 ein NKV zwischen drei und fünf ermittelt wurde und deren Planung nach dem 23. Dezember 2016 aufgenommen wurde, in der folgenden Tabelle ausgewiesen.

Land	Straße	Projektbezeichnung	Dringlichkeit lt. FStrAbG
BY	B 13	OU Großhartpenning	WB*
BY	B 13	OU Kurzenberg	WB*
BY	B 14	OU Stein / Eibach mit Rednitztunnel	WB*
HH	A 1	AD Süderelbe (o) – AS Hamburg-Harburg (m)	WB*
NI	B 1	OU Burgstemmen	WB*
NI	B 1	OU Mahlernten	WB*

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 20/5762 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Die aufgrund des verkehrlichen Bedarfs und nachgewiesener Wirtschaftlichkeit vom BMDV zum Bau freigegebenen Vorhaben des „Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht“ sind in der Tabelle in Anlage 1* , Spalte 10 ausgewiesen.

13. Für wie viele Vorhaben, denen in der Umweltbewertung des BVWP 2030 eine hohe Umweltbetroffenheit bescheinigt wurde, wurde nach dem 23. Dezember 2016 die Planung aufgenommen und/oder mit dem Bau begonnen?

Es wird auf die Tabelle in Anlage 1* , Spalte 12 verwiesen. Darüber hinaus sind die Vorhaben, für die in der Bewertung für den BVWP 2030 ein NKV zwischen drei und fünf sowie in der umwelt- und naturschutzfachlichen Beurteilung eine hohe Umweltbetroffenheit ermittelt wurde und deren Planung nach dem 23. Dezember 2016 aufgenommen wurde, in der folgenden Tabelle ausgewiesen.

Land	Straße	Projektbezeichnung	Dringlichkeit lt. FStrAbG
BY	B 2	OU Dietfurt	VB
HE	B 252	OU Twiste	VB
NI	B 1	OU Reher	WB*
NI	B 1	OU Groß Berkel	WB*
NW	B 7	Menden – Wimbern	VB
NW	B 7	Wimbern – Arnsberg (OU Wickede)	VB
ST	B 187	OU Jessen – Mühlanger	VB

Es wird darauf hingewiesen, dass bei allen Projekten auch in den nachgelagerten Planungsstufen – also auf der Ebene der Linienplanung und abschließend im Planfeststellungsverfahren – die Umweltverträglichkeit umfassend geprüft wird.

14. Wurden seit dem Jahr 2014 für Vorhaben, die nicht im Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen enthalten waren, insbesondere nach § 6 des Fernstraßenausbaugesetzes, mit der Planung und/oder mit dem Bau begonnen, und wenn ja,
- welche Vorhaben sind das,
 - in welchem Verfahrensstand befinden sich diese Vorhaben,
 - welche Kosten sind für diese Vorhaben veranschlagt,
 - wann wurde warum die Entscheidung für den Bau jeweils vom wem getroffen?

§ 6 FStrAbG wird als Ausnahmenvorschrift restriktiv gehandhabt. Die für die Planung der Bundesfernstraßenprojekte verantwortlichen Auftragsverwaltungen der Länder bzw. Autobahn GmbH des Bundes haben hierzu an das BMDV einen prüffähigen Antrag zu stellen, der die Unvorhersehbarkeit der Verkehrsentwicklung gegenüber dem Entscheidungszeitpunkt der Aufstellung des BVWP bzw. des Bedarfsplans darzustellen hat.

Auf Grundlage von § 6 FStrAbG wurde seitens des BMDV aufgrund des unvorhersehbaren Verkehrsbedarfs am 29. April 2019 für die A 7, Ersatzneubau

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 20/5762 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

der Rader Hochbrücke mit der sechsstreifigen Erweiterung zwischen AS Rendsburg/Büdelndorf und AK Rendsburg und am 29. August 2016 – vor Inkrafttreten des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen 2016 – für den achtstreifigen Ausbau der A 1 zwischen der Anschlussstelle (AS) Köln-Niehl bis zum Autobahnkreuz (AK) Leverkusen (im Bedarfsplan 2016 in der Dringlichkeitskategorie „Laufend und fest disponiert – Engpassbeseitigung“ geführt) eine Zustimmung erteilt. Hinsichtlich der aktuellen Gesamtausgaben der Vorhaben wird auf die Anlage A 2 (Verkehrsweginvestitionen des Bundes) zum Einzelplan 12 des Bundeshaushaltes 2023 verwiesen.

15. Welche Abschnitte von Bundesstraßen wurden seit dem 1. Januar 2017 außerhalb des gesetzlichen Bedarfsplanes in jeweils welchem Bundesland dreistreifig ausgebaut, befinden sich im Bau oder in Planung bzw. sind planfestgestellt?

Nach § 3 FStrAbG bleiben einzelne Verbesserungsmaßnahmen – wie ein dreistreifiger Ausbau von Bundesstraßen – von der gesetzlichen Bedarfsplanplanung unberührt. Der dreistreifige Ausbau von Bundesstraßen ist nicht Gegenstand des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen. Entsprechende verkehrliche Verbesserungsmaßnahmen werden von den örtlich zuständigen Behörden und Organisationen eigenverantwortlich geplant und ggf. umgesetzt.

16. Wie viele Wechselverkehrszeichen (WVZ) wurden seit dem Jahr 2017 auf wie vielen Kilometern Autobahn eingerichtet, und wie viele Kilometer Autobahn sind damit insgesamt ausgestattet?

Für Netzbeeinflussungsanlagen (NBA) wurden in diesem Zeitraum rd. 280 dynamische Wegweiser mit integrierten Stauinformationen (dWiSta) o. Ä. installiert und damit rd. 150 Entscheidungspunkte ausgestattet. Insgesamt sind im Zuge der Bundesautobahnen 340 Entscheidungspunkte mit solchen Wegweisern ausgestattet. Für Streckenbeeinflussungsanlagen (SBA), Streckenbeeinflussung im Tunnel (TSBA), Nebelwarnanlagen (NWA), Stauwarnanlagen (StWA), Windwarnanlagen (WWA) und Fahrstreifensignalisierungsanlagen (FSA) wurden in diesem Zeitraum rd. 500 Anzeigequerschnitte (AQ) auf einer Streckenlänge von rd. 510 km installiert. Insgesamt sind im Zuge der Bundesautobahnen rd. 3 550 km mit solchen AQ ausgestattet. Darüber hinaus wurden 15 Zuflussregelungsanlagen (ZRA) installiert. Insgesamt befinden sich im Zuge der Bundesautobahnen 115 ZRA und drei Knotenpunktbeeinflussungsanlagen (KBA).

17. Wie viele temporäre Seitenstreifenfreigaben (TSF) wurden seit dem Jahr 2017 auf wie vielen Kilometern Autobahn durchgeführt, und wie viele Kilometer Autobahn sind insgesamt mit TSF ausgestattet?

Seit 2017 wurden 10 TSF-Anlagen mit rd. 100 Anzeigequerschnitte auf rd. 80 km Streckenlänge ausgestattet. Insgesamt sind im Zuge der Bundesautobahnen 320 km mit TSF ausgestattet.

18. Welche Summen waren laut BVWP 2030 jeweils für den Neu- und Ausbau von Bundesfernstraßen in den 16 Bundesländern vorgesehen, und welche Investitionen wurden seit dem Jahr 2017 bis einschließlich des Jahres 2022 dafür tatsächlich getätigt (bitte jeweils insgesamt sowie getrennt auch nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen angeben)?

Die Aufteilung nach Ländern der im Rahmen des BVWP 2030 vorgesehenen Investitionen für Aus- und Neubauprojekte im Zuge von Bundesfernstraßen (Gesamtkosten des Bundes ohne Kosten Dritter) ist in der Tabelle 11 des BVWP 2030 (https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/bundesverkehrswegeplan-2030-gesamtplan.pdf?__blob=publicationFile) ausgewiesen.

In den Jahren 2017 bis 2022 wurden folgende Mittel (in Mio. Euro) in den Neu- und Ausbau (Bedarfsplanmaßnahmen) der Bundesfernstraßen investiert:

[in Mio. €]	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bedarfsplanmaßnahmen	1 767	2 362	2 398	2 448	2 504	2 474
davon Bundesautobahnen	1 045	1 362	1 362	1 356	1 598	1 690
davon Bundesstraßen	722	1 000	1 036	1 092	906	784

19. Welche Summen waren laut BVWP 2030 jeweils für den Erhalt von Bundesfernstraßen in den 16 Bundesländern vorgesehen, und welche Investitionen wurden seit dem Jahr 2017 bis einschließlich des Jahres 2022 dafür tatsächlich getätigt (bitte jeweils gesamt sowie getrennt nach Bundesautobahnen und Bundesstraßen angeben)?

Die Aufteilung nach Ländern des im Rahmen der Erhaltungsbedarfsprognose (BVWP) 2016 bis 2030 (Datenstand 2015) vorgesehenen Gesamtbedarfs für die Erhaltung der Bundesfernstraßen (ohne Erhaltungsanteile aus Um- und Ausbau sowie Erweiterungsmaßnahmen) ist in folgender Tabelle ausgewiesen.

Land	Gesamtbedarf Erhaltung 2016 – 2030 [in Mio. €]
BW	7 726
BY	12 935
BE	533
BB	2 760
HB	356
HH	476
HE	5 714
MV	1 836
NI	7 077
NW	12 686
RP	4 866
SL	1 294
SN	2 546
ST	2 327
SH	2 398
TH	1 658
Summe	67 187

In den Jahren 2017 bis 2022 wurden folgende Mittel in die Erhaltung der Bundesfernstraßen in Mio. Euro investiert.

[in Mio. €]	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Erhaltung	4 126	4 472	4 467	4 453	4 252	4 737
davon Bundesautobahnen	2 762	3 116	3 175	3 251	2 953	3 348
davon Bundesstraßen	1 363	1 356	1 293	1 202	1 299	1 389

20. Für wie viele und welche Bundesautobahnbrücken wurde seit dem 1. Januar 2017 festgestellt, dass sie so in ihrer Tragfähigkeit geschädigt sind, dass sie durch Ersatzneubauten ersetzt werden müssen, und wie ist der jeweilige Verfahrensstand der notwendigen Ersatzneubauten?

Jährlich berichtet das BMDV an den Ausschuss für Digitales und Verkehr des Deutschen Bundestages mit dem Bericht „Stand der Modernisierung von Brücken der Bundesfernstraßen“ zum Stand der Brückenmodernisierung (abrufbar unter: https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/StB/bericht-modernisierung-g-bruecken-0212.pdf?__blob=publicationFile und <https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/StB/brueckenmodernisierung.html>). Darüber hinaus wird auf die Brückenbilanz verwiesen, die im Rahmen des Brückengipfels am 10. März 2022 vorgestellt wurde (abrufbar unter: https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/K/presse/bruecken-an-bundesfernstrassen-bilanz-und-ausblick.pdf?__blob=publicationFile).

Aufgrund des zunehmenden Alters der Infrastruktur der Bundesautobahnen ist zur Sicherstellung des weiteren Betriebs eine systematische Modernisierung des Bestands erforderlich. Wegen der erheblichen Steigerung der Verkehre, insbesondere des Schwerverkehrs, müssen die Bauwerke verstärkt und modernisiert werden.

Mit der Einführung des Traglastindex (TLI) (Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nummer 09/2020) existiert ergänzend zu den Zustandsnoten ein Kennwert, mit dem das Erfordernis von Modernisierungsmaßnahmen beschrieben werden kann. Ein TLI der Stufe IV und V und teilweise der Stufe III kennzeichnet Bauwerke, die ertüchtigt oder ersetzt werden müssen. Dies betrifft etwa 8 000 Brücken-Teilbauwerke der Bundesautobahnen.

Zur schrittweisen Umsetzung der Priorisierung wurden die für den Gesamtverkehr in Deutschland besonders bedeutsamen Autobahnabschnitte und Korridore zu einem vordringlichen Netz – das Brückenmodernisierungsnetz – verbunden, welches vordringlich herzurichten ist. Das Brückenmodernisierungsnetz umfasst mit etwa 7 000 km Streckenlänge und ca. 10 700 Brückenteilbauwerken etwas mehr als die Hälfte des deutschen Autobahnnetzes. Etwa 4 000 Brückenteilbauwerke in diesem prioritären Netz sind besonders modernisierungsbedürftig. Diese Brücken werden vorrangig modernisiert.

21. Welchen Einfluss haben die in dem „Bericht des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr zum Gesamtmittelbedarf der Bedarfspläne Schiene, Straße und Wasserstraße (Haushaltsausschuss, Ausschussdrucksache 1583, 20. Wahlperiode) ausgewiesenen z. T. erheblich gestiegenen Baukosten für Projekte des Bedarfsplans auf das im BVWP 2030 errechnete NKV?
- a) Ist vor diesem Hintergrund und im Hinblick auf die im Jahr 2022 weiter stark gestiegenen Baukosten eine Neuberechnung des NKV für einzelne oder mehrere Projekte geplant (bitte begründen)?

- b) Wird für die erneute Bewertung „der 15 explizit im BVWP 2030 (Gesamtplan) genannten Straßenprojekte“ (Antwort der Bundesregierung zu den Fragen 16 bis 19 der Kleinen Anfrage der Fraktion DIE LINKE. auf Bundestagsdrucksache 20/2903) eine aktuelle Kostenschätzung zugrunde gelegt, bzw. mit welchem Stichtag werden ggf. jeweils die Kosten dieser 15 Straßenprojekte für die Ermittlung des NKV ermittelt (bitte begründen)?

Die Fragen 21 bis 21b werden gemeinsam beantwortet.

Die Wirtschaftlichkeit der Bedarfsplanvorhaben wird entsprechend den Anforderungen aus § 7 BHO grundsätzlich nicht nur im Rahmen der Aufstellung eines BVWP 2030 untersucht, sondern auch während der Planung sowie zur Veranschlagung der jeweiligen Maßnahme in den Bundeshaushalt jeweils unter Berücksichtigung der aktuellen Kosten – und folglich der eingetretenen Baupreientwicklung – beurteilt. Gemäß § 7 BHO ist die nachgewiesene Wirtschaftlichkeit eine Voraussetzung für die Finanzierung eines Vorhabens des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen aus dem Bundeshaushalt.

Im BVWP 2030 wurde für 15 unwirtschaftliche Autobahn-Projekte vorgesehen, dass eine Überprüfung der Wirtschaftlichkeit im Rahmen der Bedarfsplanüberprüfung (BPÜ) erfolgen soll. Der Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen wird gemäß § 4 FStrAbG dahingehend überprüft, ob dieser an die Verkehrsentwicklung anzupassen ist. Die gegenwärtig laufenden Untersuchungen zur BPÜ für die drei Verkehrsträger Schiene, Straße und Wasserstraße erfolgen nicht für einzelne Maßnahmen, sondern betrachten vor dem Hintergrund des gesetzlichen Auftrags die Gesamtentwicklung des Verkehrs in Deutschland.

Der Fokus der BPÜ ist insofern auf die Überprüfung der Bedarfspläne als Ganzes gerichtet. Vor diesem Hintergrund ist nicht vorgesehen, im Rahmen der BPÜ die erneute Bewertung einzelner in den Bedarfsplänen enthaltener Aus- und Neubauprojekte durchzuführen. Das BMDV wird im Rahmen der BPÜ die prognostizierten Verkehrsentwicklungen auf den Streckenabschnitten der 15 im BVWP 2030 konkret benannten unwirtschaftlichen Autobahn-Projekte untersuchen. Diese Betrachtung kann hilfreiche Hinweise für die zukünftige Bundesverkehrswegeplanung bieten. Sollten auf den betreffenden Streckenabschnitten Ausbaubedarfe ermittelt werden, sollte eine erneute Projektanmeldung für den Bundesverkehrswege- und -mobilitätsplan (BVMP) 2040 erfolgen.

Im Ergebnis wird die BPÜ Hinweise geben, ob weiterhin ein Bedarf für die in den drei Bedarfsplänen enthaltenen Projekte im Sinne des darin festgelegten Ausbausumfangs besteht bzw. ob es eines anderen Ausbausumfangs bedarf, für dessen Festlegung wiederum eine Entscheidung des Gesetzgebers herbeizuführen wäre.

Es wird angestrebt, die Untersuchungen zur BPÜ bis Ende 2023 abzuschließen. Nach Abschluss der Untersuchungen wird dem Deutschen Bundestag über die Ergebnisse der BPÜ berichtet.

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV größeracht	BW	A 6	AK Mannheim- AS Schwetzingen/Hockenheim	190,0	190,0	01.01.2014	VB-E		x				
	BW	A 6	AD Hockenheim- AK Walldorf	61,9	61,9	01.01.2014	WB*				x		
	BW	A 8	AD Leonberg - AK Stuttgart	97,6	97,6	01.01.2014	VB		x				
	BW	A 8	AK Stuttgart - AS Stuttgart-Degerloch	61,5	61,5	01.01.2014	VB-E				x		
	BW	A 81	AS Sindelfingen-Ost - AK Stuttgart	12,4	111,3	30.11.2020	VB	x					
	BW	B 10	Verlegung in Enzweihingen (Umfahrungsvari- ante)	32,1	33,8	31.12.2021	VB	x					
	BW	B 10	AS Stuttgart-Zuffenhausen (A 81) - AS Stutt- gart-Neuwirtshaus	7,0	7,0	01.01.2014	VB					x	
	BW	B 10	Gingen-O - Geislingen-M	76,2	100,5	12.06.2018	VB	x					hoch
	BW	B 27	AS Leinfelden-Echterdingen-Nord - AS Aichtal	59,4	236,0	08.09.2020	VB	x					
	BW	B 29	NO-Ring Stuttgart (B27 - B 14)	209,2	209,2	01.01.2014	WB*	x				x	
	BW	B 30	Friedrichshafen (B31) - Ravensburg/Eschach	111,8	164,0	23.12.2020	VB	x					
	BW	B 31	Überlingen/O - Oberuhldingen	274,3	41,0	01.01.2014	VB	x				x	hoch
	BW	B 31	Oberuhldingen - Meersburg/W		112,8	01.01.2014	VB	x				x	
	BW	B 31	Meersburg/W - Immenstaad		311,0	23.12.2020	VB	x					
	BW	B 33	OU Haslach	45,1	45,1	01.01.2014	VB	x					
	BW	B 34	OU Oberlauchringen	12,5	24,8	31.12.2021	VB	x			x		
	BW	B 35	OU Bruchsal-Ost	51,0	51,0	01.01.2014	VB		x				
	BW	B 294	OU Bauschlott	19,8	35,0	23.12.2020	VB	x					
	BW	B 294	SW-OU Bretten	38,1	38,1	01.01.2014	VB		x				
	BW	B 311	OU Riedlingen	23,9	23,9	01.01.2014	VB					x	
	BW	B 463	OU Lautlingen	43,2	82,1	03.12.2020	VB	x					
	BW	B 464	OU Reutlingen	46,9	46,9	01.01.2014	VB	x					
BW	B 467	Querspange Tettngang	9,1	9,1	01.01.2014	VB		x					
BY	A 6	AK Nürnberg-Ost (A 9)	59,4	160,7	30.04.2020	VB-E	x			x			

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV größeracht	BY	A 9	AS München-Frankfurter Ring - AS München-Schwabing	22,4	22,4	01.01.2014	VB-E				x	
	BY	A 73	AS Nürnberg-Hafen-O - AK Nürnberg-S	54,6	104,8	31.12.2021	VB-E	x		x		
	BY	A 94	AS München-Steinhausen - AS Feldkirchen-West	114,4	114,4	01.01.2014	VB-E				x	
	BY	A 99	AS Aschheim-Ismaning - AS Kirchheim	348,0	122,6	16.06.2021	VB-E	x		x		
	BY	A 99	AS Kirchheim - AS Haar		450,0	27.08.2020	VB-E	x				
	BY	A 99	AS Haar - AS Ottobrunn		231,0	27.08.2020	VB-E	x				
	BY	B 8	OU Markt Bibart	5,0	5,0	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 8	OU Neustadt-Diebach	14,0	14,0	01.01.2014	VB		x			hoch
	BY	B 15	S-OU Landshut (B 299 - B 15)	45,8	45,8	01.01.2014	VB		x			
	BY	B 16	OU Ichenhausen - Kötzt	38,3	98,3	31.07.2021	VB	x				
	BY	B 20	OU Laufen	49,2	45,3	30.03.2020	VB	x				
	BY	B 20	OU Burghausen		43,9	14.05.2021	VB	x				
	BY	B 23	OU Oberau	9,1	9,1	01.01.2014	VB	x				
	BY	B 25	OU Möttingen	16,4	16,4	01.01.2014	VB	x				
	BY	B 25	OU Dinkelsbühl	11,5	11,5	01.01.2014	VB	x				
	BY	B 32	OU Opfenbach	3,8	3,8	01.01.2014	VB		x			
	BY	B 289	OU Münchberg	3,0	4,9	31.12.2021	VB	x		x		
	BY	B 300	OU Friedberg	17,4	17,4	01.01.2014	WB*	x				
	BY	B 300	Aichach - Kühbach	42,2	42,2	01.01.2014	WB*				x	
	BY	B 300	OU Weichenried	6,3	9,8	31.12.2021	VB	x		x		
BY	B 300	OU Diedorf/Vogelsang	62,1	62,1	01.01.2014	VB	x					
BY	B 301	Flughafen München - A 92	13,2	13,2	01.01.2014	VB				x		
BY	B 303	AS Wasserlosen (A 7) - Schweinfurt	19,2	19,2	01.01.2014	WB*				x	hoch	
BY	B 304	OU Steinhöring	22,3	22,3	01.01.2014	WB*				x		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV größeracht	BY	B 388	N-OU Passau	61,9	61,9	01.01.2014	VB	x				hoch	
	BY	B 426	OU Mömlingen	4,7	22,0	18.02.2022	VB				x		
	BY	B 466	S-OU Nördlingen	6,2	6,2	01.01.2014	VB				x		
	BY	B 471	Dachau - A 92	9,9	9,9	01.01.2014	VB		x				
	BY	B 472	OU Waakirchen	6,6	6,6	01.01.2014	VB	x					
	BE	A 115	AK Zehendorf (LGr. BB/BE) - AS Hüttenweg	126,5	126,5	01.01.2014	WB*					x	
	BE	B 2	OU Malchow	20,6	20,6	01.01.2014	VB	x					
	BB	B 1	OU Tasdorf	9,7	9,7	01.01.2014	VB					x	
	BB	B 112	OU Neuzele und OU Eisenhüttenstadt	61,0	140,0	17.12.2021	VB	x					
	BB	B 158	OU Blumberg	7,9	7,9	01.01.2014	VB					x	
	BB/ BE	B 158	OU Ahrensfelde	44,7	43,8	09.07.2019	VB	x					
	BB	B 167	OU Finowfurt und OU Eberswalde	82,3	82,3	01.01.2014	VB	x					hoch
	BB	B 169	OU Schwarzheide-Ost	9,3	9,3	01.01.2014	VB		x				
	HH	A 7	Hochstraße Elbmarsch	368,5	380,0	03.02.2020	VB-E	x			x		
	HE	A 3	AK Offenbach	147,1	256,5	30.11.2021	VB-E		x				
	HE	A 3	AS Frankfurt-Flughafen - AD Mönchhof	160,2	223,0	30.11.2021	VB-E	x					
	HE	A 3	AK Frankfurter Kreuz - AS Frankfurt-Flughafen	47,0	47,0	01.01.2014	WB*					x	
	HE	A 5	AS Seeheim-Jugenheim - AK Darmstadt	137,0	137,0	01.01.2014	VB-E					x	
	HE	A 5	AK Bad Homburg - AS Friedberg	131,9	131,9	01.01.2014	VB-E	x					
	HE	A 5	AK Bad Homburg	108,5	108,5	01.01.2014	VB-E	x					
HE	A 5	AK Nordwestkreuz Frankfurt - AK Bad Hom- burg	143,8	143,8	01.01.2014	VB-E	x						
HE	A 5	Westkreuz Frankfurt - AK Nordwestkreuz Frankfurt	33,4	49,0	30.11.2021	VB-E		x					
HE	A 66	Wiesbadener Kreuz - Nordwestkreuz Frankfurt	153,1	153,1	01.01.2014	WB*					x		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV größeracht	HE	A 67	n AS Lorsch - AK Darmstadt	579,1	384,0	31.12.2021	VB-E	x					
	HE	A 67	AK Darmstadt - AD Rüsselsheim				VB-E	x			x		
	HE	A 67	AD Rüsselsheim - AD Mönchhof				VB-E	x					
	HE	A 661	AK Bad Homburg - AS Bad Homburg	18,5	18,5	01.01.2014	VB-E				x		
	HE	A 661	AS Offenbach-Kaiserlei - AS Frankfurt-Ost	473,5	51,1	25.10.2018	WB*				x		
	HE	A 661	AS Frankfurt-Ost - AS Frankfurt-Friedberger Landstraße		112,4	25.10.2018	WB*				x		
	HE	A 661	AS Frankfurt-Friedberger Landstraße - AK Bad Homburg		310,0	01.01.2014	WB*				x		
	HE	B 3	OU Karben/Kloppenheim	7,6	7,6	01.01.2014	VB	x					
	HE	B 3	OU Karben/Okarben	13,6	13,6	01.01.2014	VB	x					
	HE	B 3	OU Butzbach (A 5 - Windhof)	23,2	23,2	01.01.2014	VB				x		
	HE	B 38	OU Rimbach und Fürth/Lörzenbach	34,6	34,6	01.01.2014	VB				x		
	HE	B 253	OU Frohnhausen/Wissenbach	17,9	17,9	01.01.2014	VB				x	hoch	
	HE	B 455	OU Wiesbaden-Fichten	4,0	4,0	01.01.2014	VB				x		
	HE	B 455	AS Friedberg	5,5	5,5	01.01.2014	VB		x				
	HE	B 456	OU Wehrheim - Oberursel	41,7	41,7	01.01.2014	VB				x		
	NI	A 2	AS Hannover-Herrenhausen - AD Hannover-W	48,0	48,0	01.01.2014	VB-E				x		
	NI	A 2	AD Hannover-W	18,9	18,9	01.01.2014	VB-E				x		
	NI	A 2	AK Hannover-Buchholz (A 37)	8,5	8,5	01.01.2014	VB-E				x		
	NI	B 3	OU Groß Hehlen	100,0	32,3	10.03.2016	VB	x					hoch
	NI	B 3	OU Celle (Mittelteil)		91,9	18.03.2019	VB	x		x			
	NI	B 3	OU Celle (Nordteil)		24,9	29.12.2015	VB	x					
NI	B 65	OU Ilten	12,2	12,2	01.01.2014	WB*				x			
NI	B 65	w Nordgoltern - ö Everloh	39,1	39,1	01.01.2014	WB*				x			
NI	B 74	OU Ritterhude	27,9	27,9	01.01.2014	VB	x					hoch	

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV größeracht	NI	B 83	OU Steinbergen	9,1	9,1	01.01.2014	VB				x		
	NI	B 213	Verlegung bei Lohne	8,4	8,4	01.01.2014	VB				x		
	NI	B 214	OU BS-Watenbüttel	10,3	10,3	01.01.2014	VB				x		
	NI	B 215	Rohrsen - Nienburg	28,6	31,6	01.07.2021	VB	x					
	NI	B 216	OU Barendorf	8,7	8,7	01.01.2014	VB				x		
	NI	B 322	OU Groß Mackenstedt	5,3	5,3	01.01.2014	VB				x		
	NI	B 408	Haren - Emmeln	12,0	12,0	01.01.2014	VB				x		
	NI	B 441	OU Wunstorf	32,4	62,7	11.06.2021	VB	x		x			
	NI	B 443	OU Koldingen	8,9	8,9	01.01.2014	VB				x	hoch	
	NW	A 1	AD Erfttal - AS Hürth	55,4	18,8	01.01.2014	VB-E					x	
	NW	A 1	AS Hürth - AS Gleuel		16,6	01.01.2014	VB-E					x	
	NW	A 1	AS Gleuel - AK Köln-W		20,0	01.01.2014	VB-E					x	
	NW	A 1	AK Westhofen	17,1	32,1	30.11.2020	VB-E	x					
	NW	A 1	AK Dortmund/Unna - n AS Unna-Zentrum	135,2	168,1	23.05.2022	VB-E	x		x			
	NW	A 2	AD Bottrop	5,7	139,9	31.03.2020	VB-E	x					
	NW	A 3	AK Hilden - AK Ratingen-O	136,7	167,1	12.05.2021	VB-E	x				x	
	NW	A 3	AK Kaiserberg (A 40)	164,4	360,0	07.06.2022	VB			x	x		
	NW	A 3	AK Kaiserberg (A 40) - AK Oberhausen-W (A 42)		83,0	01.01.2014	VB			x			
	NW	A 3	AK Oberhausen-W (A 42) - AS Oberhausen-Holten	77,9	34,8	01.01.2014	VB-E			x			
	NW	A 3	AS Oberhausen-Holten - AK Oberhausen (A 2/A 516)		274,4	24.04.2020	VB-E			x			
NW	A 3	AK Oberhausen	27,7		01.01.2014	VB-E	x						
NW	A 4	AK Köln-S (A 555)	24,4	127,5	08.02.2022	VB-E	x						
NW	A 40	AS Dortmund-Ost (B 236) - AK Dort- mund/Unna (A 1/A 44)	96,6	180,0	25.06.2021	VB-E	x			x			

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV größeracht	NW	A 40	AS Bochum-Werne - AK Dortmund-West (A 45)	140,3	140,3	01.01.2014	VB		x				
	NW	A 42	AK Essen-N (A 52) - AS Essen-Altenessen	235,8	57,9	01.01.2014	VB-E		x				
	NW	A 42	AS Essen-Altenessen - AS Gelsenkirchen-Schalke		89,1	01.01.2014	VB-E		x				
	NW	A 42	AS Gelsenkirchen-Schalke - AK Herne (A 43)		88,8	01.01.2014	VB-E		x				
	NW	A 43	AS Witten-Heven - AS Bochum-Querenburg	451,6	11,1	30.05.2022	VB-E	x			x		
	NW	A 43	AS Bochum-Querenburg - AK Bochum (A 40)		124,8	30.05.2022	VB-E	x					
	NW	A 43	A 43/A 40 AK Bochum		132,9	22.03.2022	VB-E	x					
	NW	A 43	A 43 AS Bochum-Gerte (o) - AS Bochum-Riemke (m)		132,9	21.03.2022	VB-E	x					
	NW	A 43	AS Bochum-Riemke - AK Herne (A 42)		326,3	30.05.2022	VB-E	x			x		
	NW	A 43	AS Recklinghausen/Herten - AS Marl-Sinsen		53,4	30.05.2022	VB-E	x				x	
	NW	A 57	AK Moers (A 40)		12,6	12,6	01.01.2014	VB-E	x				
	NW	A 57	AS Köln-Chorweiler - AS Dormagen	140,2	86,5	17.06.2020	VB-E	x					
	NW	A 57	AS Dormagen - AD Neuss-S (A 46)		72,1	17.03.2021	VB-E	x			x		
	NW	A 59	AD Sankt Augustin/West (A 560) - T+R-Anlage Liburer Heide	263,7	183,2	20.08.2019	VB-E	x					
	NW	A 59	T+R-Anlage Liburer Heide - AS Flughafen		142,6	09.05.2022	VB-E	x					
	NW	A 59	AS Flughafen - AD Köln-Porz (A 559)		49,3	18.05.2021	VB-E	x					
	NW	A 59	AK Bonn-O (A 562) - AS Bonn/Vilich	58,4	45,2	19.08.2020	VB-E	x					
	NW	A 59	AS Bonn/Vilich - AD Bonn-NO (A 565)		55,7	11.05.2020	VB-E	x					
	NW	A 61	AK Meckenheim - AK Bliesheim	101,9	101,9	01.01.2014	VB				x		
	NW	A 553	AK Köln-Godorf (A 555)	367,2	440,5	07.05.2021	VB			x			
NW	A 553	AK Köln-Godorf - AD Köln-Lind	VB						x				
NW	A 553	AD Köln-Lind (A 59)	VB						x				
NW	B 9	Westtangente Krefeld - (B 57 - B 9)	24,3	24,3	01.01.2014	WB*			x				

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV größer acht	NW	B 9	OU Kleve	2,9	2,9	01.01.2014	WB*	x				
	NW	B 54	AS Münster/N - Altenberge (L 579)	30,8	30,8	01.01.2014	VB		x			
	NW	B 56	Jülich - AS Düren (A 4)	52,2	52,2	01.01.2014	VB				x	hoch
	NW	B 59	OU Allrath	14,5	5,4	01.01.2014	VB				x	
	NW	B 59	OU Sinsteden		9,4	17.11.2016	VB	x		x		
	NW	B 61	Bad Oeynhaus - Dehme (Vorm Berg)	13,4	13,4	01.01.2014	WB				x	
	NW	B 67	OU Uedem (Südabschnitt A 57-L 77)	35,9	11,1	12.09.2018	VB	x				
	NW	B 67	OU Uedem (Nordabschnitt L 77- L 174)		28,6	12.09.2018	VB	x				
	NW	B 67	Reken - Dülmen (A 43) <i>Hinweis: Eine BVWP-Bewertung mit einem NKV > 10 liegt für den Teilabschnitt "OU Dülmen (Nordabschnitt)" vor.</i>	44,9	118,9	02.12.2021	VB	x		x		
	NW	B 220	OU Kleve-Kellen	8,5	8,9	15.09.2014	VB	x				
	NW	B 239	OU Lage (B 239 S - B 239 N)	96,7	46,3	26.06.2017	VB	x				
	NW	B 239	Lage (B 239 N) - Bad Salzuflen/Schötmar (L 712)		24,7	01.01.2014	VB	x				
	NW	B 239	Bad Salzuflen (L 712 - K 4)		23,4	01.01.2014	VB	x				
	NW	B 239	Bad Salzuflen (K 4) - Herford (A 2)		26,5	10.03.2022	VB	x				
	NW	B 475	OU Beckum-Neubeckum (K 6 - L 792)	17,2	10,7	01.01.2014	VB	x				
	NW	B 475	OU Ennigerloh-Westkirchen		6,5	01.01.2014	VB	x				
	NW	B 513	OU Harsewinkel	7,7	12,8	01.01.2014	VB				x	
	RP	B 51	Westumfahrung Trier	60,1	60,1	01.01.2014	VB	x				
	RP	B 256n	OU Gierender Höhe	12,2	12,2	01.01.2014	WB*	x				
	RP	B 256n	OU Straßenhau	16,8	17,3	31.12.2021	VB	x				
RP	B 256n	OU Willroth	1,8	1,8	01.01.2014	VB	x					
SN	B 6	Verlegung in Dresden-Cossebaude	62,7	99,6	10.11.2020	VB	x					
SN	B 97	OU Ottendorf-Okrilla mit AS	37,6	36,5	25.03.2021	VB		x				

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV größeracht	SH	A 25/ B 5	OU Geesthacht	93,0	102,0	27.04.2022	VB	x				
	SH	B 199	OU Handewitt	13,7	17,9	01.01.2022	VB	x				
	SH	B 206	N-OU Itzehoe	17,7	57,5	01.01.2022	VB		x			
	SH	B 208	OU Ratzeburg	25,3	29,5	01.01.2022	VB	x			x	hoch
	SH	B 209	OU Schwarzenbek 2. BA (B 404 - K 17)	17,5	18,3	27.04.2022	VB	x		x		
	SH	B 431	Verlegung in Wedel	27,4	36,0	01.01.2022	VB	x			x	
	TH	B 4	Sundhäuser Berge	13,6	22,3	31.03.2022	VB		x			
	TH	B 7	Gotha - Siebleben	14,0	13,2	16.03.2016	VB		x			
	TH	B 85	Schwarza - Saalfeld	15,0	40,1	22.12.2020	VB		x			
	TH	B 175	OU Frießnitz	4,2	11,1	23.02.2021	VB	x				
TH	B 247	A 4 - OU Schwabhausen (mit OU)	19,5	21,9	01.08.2018	VB	x					
NKV größer fünf und nicht größer acht	BW	A 5	AD Karlsruhe - AK Walldorf	536,7	536,7	01.01.2014	WB*				x	
	BW	A 8	AS Stuttgart-Degerloch - AS Esslingen	128,1	51,3	01.01.2014	VB-E		x			
	BW	A 8	AS Esslingen - AS Wendlingen		76,8	01.01.2014	VB-E				x	
	BW	A 81	AS Stuttgart-Zuffenhausen - AS Pleidelsheim	141,4	141,4	01.01.2014	WB*				x	
	BW	B 10	Dreieck Stuttgart-Neckarpark - AS Stuttgart	107,4	35,8	01.01.2014	VB				x	
	BW	B 10	AS Stuttgart-Hafen-Süd - AS Esslingen-O		37,3	01.01.2014	VB				x	
	BW	B 10	AS Esslingen-Oberesslingen - Plochinger Dreieck		34,2	01.01.2014	VB				x	
	BW	B 10	Pforzheim/Eutingen - Niefern	11,0	22,2	31.12.2021	VB	x				
	BW	B 12	OU Großholzleute	11,4	11,4	01.01.2014	VB				x	hoch
	BW	B 14	Backnang-West - Nellmersbach	136,0	218,6	23.01.2023	VB	x		x		
	BW	B 14	OU Michelfeld	10,2	10,2	01.01.2014	VB				x	
	BW	B 19	OU Gaildorf (sö Abschnitt)	16,8	18,0	31.12.2021	VB	x				
BW	B 27	OU Offenau	34,9	34,9	01.01.2014	VB	x			x		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV größer fünf und nicht größer acht	BW	B 27	OU Jestetten	26,4	26,4	01.01.2014	VB	x					
	BW	B 27	OU Randen	46,0	9,5	01.01.2014	VB	x				hoch	
	BW	B 27	OU Zollhaus		9,8	01.01.2014	VB	x			x		
	BW	B 314	OU Grimmelshofen		26,7	31.03.2020	VB	x			x	hoch	
	BW	B 27	Bodelshausen (L 389) - Nehren (L 394)	88,3	100,6	23.12.2020	VB	x					
	BW	B 29a	Unterkochen - Ebnat	25,4	24,4	29.10.2020	VB	x				hoch	
	BW	B 29a	OU Ebnat		7,4	31.12.2021	VB	x		x			
	BW	B 30	OU Enzisreute und OU Gaisbeuren	92,9	92,9	01.01.2014	VB				x	hoch	
	BW	B 32	OU Blitzenreute	21,1	21,1	01.01.2014	VB				x		
	BW	B 33	OU Elgersweier	21,8	21,8	01.01.2014	VB	x					
	BW	B 34	OU Grenzach	18,0	18,0	01.01.2014	VB	x					
	BW	B 311	OU Deppenhausen	9,9	9,9	01.01.2014	VB	x				x	
	BW	B 312	Verlegung bei Lichtenstein (Albaufstieg)	138,9	124,3	23.12.2020	VB	x					hoch
	BW	B 312	OU Engstingen		14,6	23.12.2020	VB					x	
	BW	B 415	OU Lahr	34,5	34,5	01.01.2014	VB	x					
	BW	B 465	OU Owen	19,6	19,6	01.01.2014	VB					x	hoch
	BW	B 466	OU Böhmenkirch (Variante)	8,9	8,9	01.01.2014	VB					x	
	BW	B 500	A 5 - L 75	15,2	15,2	01.01.2014	WB*					x	
	BY	A 94	AK München-O - AS Markt Schwaben	46,5	93,0	04.09.2020	VB-E			x			
	BY	A 99	ADMünchen-SW - Tunnel Aubing	69,4	127,0	25.08.2020	VB-E			x			
	BY	A 99	Tunnel Aubing - AK München-W		43,1	01.01.2014	VB-E			x			
	BY	B 2	OU Forth	5,6	11,0	11.10.2021	VB			x			
	BY	B 2	w Friedberg (s B 300)	45,5	45,5	01.01.2014	VB			x			
BY	B 2	ASFriedberg - B 300	27,7	27,7	01.01.2014	VB			x				
BY	B 2	OU Kissing	59,8	59,8	01.01.2014	VB			x				

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV größer fünf und nicht größer acht	BY	B 2	Kissing - Oberottmarshausen (B17)	77,7	77,7	01.01.2014	WB*				x	hoch	
	BY	B 2	OU Mammendorf	28,7	13,0	01.01.2014	VB				x		
	BY	B 2	OU Hattenhofen		2,4	01.01.2014	VB				x		
	BY	B 2	OU Althegeenberg		13,3	01.01.2014	VB				x		
	BY	B 10	Neu-Ulm - AS Nersingen (A 7)	29,3	47,7	31.12.2021	VB	x		x			
	BY	B 13	OU Unsemherrn	35,7	35,7	01.01.2014	VB		x				
	BY	B 13	AS Unterschleißheim (A 92) - St 2339 (Mai- steig)	5,6	5,6	01.01.2014	VB		x				
	BY	B 13	OU Fahrenzhausen	20,4	20,4	01.01.2014	VB	x					
	BY	B 13	OU Eichstätt	32,6	32,6	01.01.2014	WB*				x	hoch	
	BY	B 13	OU Schlungenhof	22,1	17,0	17.01.2020	VB		x				
	BY	B 13	OU Stadeln		6,2	01.01.2014	VB		x				
	BY	B 13	OU Merkendorf		13,7	31.12.2021	VB	x					
	BY	B 14	OU Katterbach	10,9	10,9	01.01.2014	WB	x					
	BY	B 14	OU Großweismannsdorf	14,6	14,6	01.01.2014	VB		x				
	BY	B 15	s Landshut - Rosenheim	216,9	216,9	01.01.2014	WB*					x	
	BY	B 15n	OU Lengdorf	33,1	33,1	01.01.2014	WB*					x	
	BY	B 16	OU Hausen	5,9	12,8	31.12.2021	VB		x				
	BY	B 16	AS Gallingkofen - AS Haslbach	9,5	39,6	05.10.2021	VB	x					
	BY	B 16	OU Höchstädt	85,0	46,6	10.02.2022	VB	x					hoch
	BY	B 16	OU Schwenningen		22,0	10.02.2022	VB	x					
BY	B 16	OU Tapfheim	30,6		10.02.2022	VB	x						
BY	B 16	B 13 - A 9	32,4	92,5	10.02.2022	VB	x						
BY	B 16	OU Pfaffenhausen	4,5	4,5	01.01.2014	VB					x		
BY	B 20	OU Hammerau	12,5	12,5	01.01.2014	VB	x						
BY	B 25	OU Lehengütingen	3,2	6,0	28.06.2021	VB		x					

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV größer fünf und nicht größer acht	BY	B 26n	Karlstadt - AD Werneck(A7) mit Mainbrücke	63,5	320,0	21.02.2022	VB		x			hoch
	BY	B 26n	Karlstadt - A 3	108,5	260,0	26.03.2020	WB*		x			hoch
	BY	B 85	OU Heinersreuth/Altenplos	24,9	24,9	01.01.2014	WB*	x				
	BY	B 285	OU Stockheim	12,0	12,0	01.01.2014	WB*				x	hoch
	BY	B 289	OU Mainroth/Rothwind und OU Fassoldshof	22,3	42,9	28.02.2020	VB	x				
	BY	B 299	OU Trostberg	45,2	45,5	27.09.2018	VB	x				
	BY	B 299	OU Tacherting		16,1	01.01.2014	VB	x				
	BY	B 301	OU Mainburg	21,7	21,7	01.01.2014	VB	x				
	BY	B 304	OU Nunhausen/Matzing	21,7	21,7	01.01.2014	VB	x				
	BY	B 318	W-OU Gmund	47,9	47,9	01.01.2014	VB				x	
	BY	B 388	Ismaning (B471) - Fischerhäuser (B301)	22,2	22,2	01.01.2014	VB				x	
	BY	B 388	OU Moosinning	86,0	31,0	01.01.2014	VB	x				hoch
	BY	B 388	OU Erding (Anbindung FH)		19,9	01.01.2014	VB	x				
	BY	B 388	OU Grünbach		5,6	01.01.2014	VB				x	
	BY	B 388	OU Taufkirchen/Vils		52,2	30.07.2021	VB	x		x		
	BY	B 469	A 3 - A 45	3,5	19,0	18.02.2022	VB		x			
	BY	B 471	ö Ismaning	33,3	33,3	01.01.2014	VB				x	
	BY	B 471	Esting - Geiselbullach	17,4	17,4	01.01.2014	VB		x			
	BB	B 87	OU Markendorf	9,6	9,6	01.01.2014	VB	x				
	BB	B 112	Güldendorf - A 12	6,9	6,9	01.01.2014	VB				x	
	BB	B 158	OU Seefeld	7,2	7,2	01.01.2014	VB				x	
	HB	A 1	AK Bremen - LGr. HB/NI	112,9	112,9	01.01.2014	WB*				x	
	HB	B 6n	A 281 - AS Bremen/Brinkum (Variante)	147,9	304,1	01.01.2014	VB		x			
HH	A 1	AD Hamburg-SO (o) - AD Süderelbe (o)	295,4	717,5	15.10.2021	VB		x				
HH	A 1	AD Süderelbe		92,6	26.07.2019	VB		x				

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV größer fünf und nicht größer acht	HE	A 3	Wiesbadener Kreuz	54,9	99,9	30.11.2021	VB-E		x				
	HE	A 5	Nordwestkreuz Frankfurt	117,2	172,5	30.11.2021	VB-E		x				
	HE	A 5	AK Darmstadt	57,7	384,0	31.12.2021	VB-E		x				
	HE	A 60	AD Mainspitz - AD Rüsselsheim	147,5	147,5	01.01.2014	VB-E				x		
	HE	A 66	Schiersteiner Kreuz - Wiesbadener Kreuz	126,4	126,4	01.01.2014	VB-E		x				
	HE	B 8	Limburg - Lindenholzhausen	74,2	5,6	01.01.2014	VB	x					
	HE	B 8	Brechen - Niederbrechen		29,5	01.01.2014	VB				x		
	HE	B 8	Bad Camberg - Erbach		89,5	29.10.2020	VB	x		x			
	HE	B 8	OU Glashütten	24,3	24,3	01.01.2014	VB				x		
	HE	B 38	OU Groß-Bieberau	12,9	12,9	01.01.2014	VB		x				
	HE	B 47	OU Rosengarten	25,8	25,9	28.11.2019	VB	x					
	HE	B 47	OU Bürstadt (westl. Teil)	28,2	26,4	27.04.2022	VB	x			x		
	HE	B 47	OU Bürstadt (östl. Teil)		12,3	05.11.2018	VB	x					
	HE	B 252	OU Bottendorf	14,9	14,9	01.01.2014	WB*					x	
	HE	B 275	OU Ober-Mörlen	16,5	16,5	01.01.2014	VB					x	
	HE	B 469	A 3 - A 45	8,2	11,6	01.01.2014	VB					x	
	HE	B 486	OU Mörfelden	47,7	27,1	01.01.2014	VB	x					hoch
	HE	B 486	Mörfelden-Walldorf (A 5) - OU Langen		16,2	01.01.2014	VB	x					
	HE	B 486	OU Rödemark-Urberach	25,8	25,8	01.01.2014	VB		x				
	HE	B 519	OU Weilbach	63,8	18,1	10.02.2022	VB		x				
	HE	B 519	OU Hofheim / Kriftel		49,8	01.01.2014	VB	x				x	
	MV	B 104	OU Lützwitz	9,5	9,5	01.01.2014	WB*					x	
	MV	B 104	OU Sternberg	9,6	9,6	01.01.2014	VB					x	hoch
MV	B 105	OU Mönchhagen	35,0	35,0	01.01.2014	VB		x					
MV	B 110	OU Dargun	6,7	10,8	16.12.2020	VB	x						

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV größer fünf und nicht größer acht	MV	B 321	OU Bandenitz	8,9	4,8	01.01.2014	VB				x		
	MV	B 321	OU Warsow		4,1	01.01.2014	VB				x		
	NI	A 1	AS Bremen/Brinkum - LGr. HB/NI	12,6	12,6	01.01.2014	WB*				x		
	NI	A 1	AD Stuhr - AS Bremen/Brinkum	70,3	70,3	01.01.2014	WB*				x		
	NI	A 1	LGr. HB/NI - AK Bremen	16,7	16,7	01.01.2014	WB*				x		
	NI	B 3	OU Bergen	15,6	15,6	01.01.2014	WB*				x		
	NI	B 3	OU Elstorf	13,7	51,6	15.10.2020	VB		x				
	NI	B 4	n Rötgesbüttel - s Meine	105,8	90,4	12.06.2020	VB	x					
	NI	B 4	AS Braunschweig-Wenden - s Meine		24,1	01.01.2014	VB				x		
	NI	B 6	Hann.-Stöcken (K 321) - Stöck	64,0	64,0	01.01.2014	WB*				x		
	NI	B 6n	LGr. HB/NI - Bremen/Brinkum	26,7	26,7	01.01.2014	VB		x				
	NI	B 51	OU Bad Iburg	57,2	57,2	01.01.2014	VB				x		
	NI	B 65	OU Dungenbeck	9,4	9,4	01.01.2014	VB				x		
	NI	B 65	OU Nienstädt/Sülbeck	23,0	23,0	01.01.2014	VB	x					
	NI	B 71	OU Soltau	27,4	27,4	01.01.2014	WB*				x		
	NI	B 71	w Uelzen - B 4n	14,4	14,4	01.01.2014	VB				x	hoch	
	NI	B 73	OU Cadenberge	24,1	34,5	09.02.2022	VB	x					
	NI	B 73	Cadenberge - Drochtersen (A 20/A 26)	96,2	96,2	01.01.2014	WB*				x		
	NI	B 83	W-OU Hameln	10,6	10,6	01.01.2014	WB				x		
	NI	B 209	OU Walsrode	16,6	16,6	01.01.2014	WB*				x		
NI	B 213	OU Bawinkel	13,1	13,1	01.01.2014	VB				x			
NI	B 216	OU Bavendorf	6,0	6,0	01.01.2014	VB				x			
NI	B 218	OU Ueffeln	6,9	6,9	01.01.2014	VB				x			
NI	B 248	OU Schaaflhausen	8,1	8,1	01.01.2014	VB				x			
NI	B 248	OU Grabow	5,1	5,1	01.01.2014	VB				x			

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV größer fünf und nicht größer acht	NI	B 248	OU Brome	9,0	9,8	12.03.2015	VB	x				
	NW	A 1	AS Ascheberg - DEK-Brücke	58,5	93,1	02.05.2022	VB-E	x		x		
	NW	A 1	AS Adenau (L10) - AS Lommersdorf (L115z) (Anteil NW)	126,9	384,9	31.12.2020	VB	x				hoch
	NW	A 1	AS Lommersdorf (L 115z) - AS Blankenheim (B 51)	49,6	58,4	07.12.2021	VB	x				hoch
	NW	A 1	AS Hamm-Bockum/Werne - AS Ascheberg	74,3	74,3	01.01.2014	VB-E	x				
	NW	A 3	AK Ratingen-O - AK Breitscheid (A 52)	85,3	141,8	23.12.2020	VB-E		x			
	NW	A 4	AK Köln/Ost - AS Moitzfeld	122,4	122,4	01.01.2014	VB-E				x	
	NW	A 42	AS Bottrop-S - AK Essen-N (A 52)	121,9	172,8	30.11.2021	VB-E		x	x		
	NW	A 44	Essen-Ruhrallee tunnel - (L 925- ASE.-Berger- hausen (A 52)	363,6	363,6	01.01.2014	WB*	x			x	
	NW	A 52	AK Breitscheid (A 3) - AS Essen-Kettwig	285,1	233,3	01.01.2014	VB-E		x			
	NW	A 52	AS Essen-Kettwig - AS Essen-Rüttenscheid (B 224)		51,8	01.01.2014	VB-E		x			
	NW	A 59	AD Bonn-NO (A 565) - AD Sankt Augustin-W (A 560)	62,8	78,2	11.05.2021	VB-E	x				
	NW	A 445	AS Werl-N - AS Hamm/Rhynern	61,2	107,1	31.03.2022	VB	x				
	NW	B 1	OU Erwitte	50,5	63,5	15.01.2020	VB	x				
	NW	B 1	OU Salzkotten		45,7	25.11.2021	VB	x				
	NW	B 55	OU Erwitte - Anschluss B 55		83,0	15.01.2020	VB		x			
	NW	B 1	OU Blomberg/Herrentrup	27,8	5,4	01.01.2014	VB				x	
	NW	B 1	OU Blomberg/Istrup		13,6	01.01.2014	VB	x				hoch
	NW	B 66	Blomberg/Großenmarpe (L 712) - Bartrup (B 66)		8,8	01.01.2014	VB	x				
	NW	B 8	Dinslaken (A 59) - Friedrichsfeld (K 12)	93,1	93,1	01.01.2014	WB*	x			x	hoch
NW	B 8	Friedrichsfeld (K 12) - Wesel (B 58)	15,0	15,0	01.01.2014	VB	x			x		
NW	B 51	OU Bergisch-Born (B 51)	8,9	8,9	01.01.2014	VB	x					

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV größer fünf und nicht größer acht	NW	B 51	OU Köln/Meschenich	35,3	27,6	19.12.2019	VB	x		x			
	NW	B 51	Köln/Meschenich		12,8	01.01.2014	VB	x					
	NW	B 51	Münster (B481) - ö Münster/Handorf	137,1	44,3	22.07.2021	VB	x					
	NW	B 51	ö Münster/Handorf - Telgte		8,0	01.01.2014	VB	x					
	NW	B 64	OU Warendorf		82,2	26.05.2020	VB	x					
	NW	B 64	OU Beelen		22,6	01.01.2014	VB	x					
	NW	B 64	OU Herzebrock/Clarholz		73,6	02.12.2021	VB	x					
	NW	B 54	OU Kierspe (Lausebergaufstieg)		28,9	28,9	01.01.2014	VB		x			
	NW	B 54	Altenberge (L579) - Nordwalde	8,0	8,0	01.01.2014	VB		x				
	NW	B 56	Geilenkirchen - AS Heinsberg (A 46)	18,9	18,9	01.01.2014	VB		x				
	NW	B 56	AS Bonn-Hardtberg (A 565) - Bonn (B 9)	683,4	418,0	01.01.2014	WB*					x	hoch
	NW	B 56	Bonn/O (A 59) - Birlinghoven/Dambroich		265,4	01.01.2014	WB*					x	
	NW	B 56	OU Swisttal/Miel (m ASA 61)	11,7	11,8	01.01.2014	VB	x					
	NW	B 57	OU Marienbaum	6,4	6,4	01.01.2014	VB					x	
	NW	B 58	OU Wesel	94,6	220,0	02.04.2020	VB	x			x		hoch
	NW	B 70	OU Brünen		13,9	01.01.2014	VB					x	
	NW	B 63	OU Hamm (A 2 - K 35n)	59,5	20,4	01.01.2014	VB	x					
	NW	B 63	OU Hamm (K 35n - Zentrum)		39,1	01.01.2014	VB	x					
	NW	B 66	Bielefeld	101,7	101,7	01.01.2014	WB					x	
	NW	B 221	OU Scherpenseel	10,4	10,4	01.01.2014	VB	x					
	NW	B 225	OU Alt-Marl	2,7	2,7	01.01.2014	VB					x	
	NW	B 237	OU Bergisch-Born (B237)	18,8	18,8	01.01.2014	WB*	x					
	NW	B 237	OU Hückeswagen	18,4	18,4	01.01.2014	VB	x					
NW	B 239	Herford (ö L 545) - Kirchlengem (L 782)	36,1	36,1	01.01.2014	VB	x						
NW	B 264	OU Golzheim	4,1	4,9	01.01.2014	VB	x						

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV größer fünf und nicht größer acht	NW	B 266	OU Mechernich/Roggendorf	6,6	6,6	01.01.2014	VB	x					
	NW	B 399	N-OU Düren, 1. BA (Westabschnitt)	31,2	16,0	01.01.2014	VB	x					
	NW	B 399	Mittelabschnitt (Stadt Düren)		8,0	01.01.2014	VB	x					
	NW	B 399	N-OU Düren, 3. BA (Ostabschnitt)		7,2	01.01.2014	VB	x					
	NW	B 474	OU Waltrop (AK Dortmund-NW (A 2) - L 609)	99,9	81,5	17.03.2016	VB	x				hoch	
	NW	B 474	OU Datteln (L 609 - B 235)		34,7	30.11.2021	VB	x		x			
	NW	B 482	Porta Westfalica (A 2) - Weserbrücke	16,0	16,0	01.01.2014	VB				x		
	NW	B 483	OU Schwelm	75,5	75,5	01.01.2014	VB	x					
	NW	B 528	S-OU Kamp-Lintfort	14,8	14,3	01.01.2014	VB	x					
	RP	A 1	AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)	204,9	204,9	01.01.2014	VB	x					hoch
	RP	A 1	AS Adenau (L 10) - AS Lommersdorf (L 115z) (Anteil RP)	99,7	98,9	20.05.2021	VB	x					hoch
	RP	B 9	OU Nierstein (B 9)	64,2	258,7	19.01.2022	VB	x					
	SL	B 51	OU Saarlouis-Roden	11,8	14,0	11.04.2022	VB	x			x		
	SL	B 268	OU Nunkirchen	28,7	28,7	01.01.2014	VB	x					hoch
	SN	B 98	OU Glaubitz	27,2	12,7	02.03.2021	VB			x			
	SN	B 98	OU Wildenhain		8,0	02.03.2021	VB	x					hoch
	SN	B 98	OU Schönfeld		7,5	01.01.2014	VB	x					
	SN	B 98	OU Quersa		13,3	02.03.2021	VB			x			
	SN	B 98	OU Thiendorf	5,6	5,6	01.01.2014	WB	x				x	
	SN	B 101	OU Freiberg-O	101,0	60,6	17.10.2017	VB	x					
	SN	B 101	OU Freiberg-W		40,4	17.10.2017	VB	x					
	SN	B 172	OU Pirna	76,9	171,9	18.01.2022	VB	x			x		
SN	B 181	Neu-/Ausbau w Leipzig	15,5	15,5	01.01.2014	VB	x						
SN	B 186	Verlegung westl. Markranstädt	20,3	20,3	01.01.2014	VB	x						
ST	B 71	OU Estedt	5,7	7,5	09.11.2020	VB			x				

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
NKV größerfünf und nicht größeracht	ST	B 81	OU Halberstadt	42,0	42,0	01.01.2014	VB		x					
	ST	B 87	OU Weißenfels (Südtangente)	24,5	36,5	03.04.2019	VB		x					
	ST	B 181	OU Zöschen-Wallendorf - Merseburg	89,3	230,9	03.08.2021	VB		x			hoch		
	SH	B 5	OU Hattstedt	64,5	87,3	17.01.2022	VB	x						
	SH	B 5	OU Breklum/Stuckum				VB	x						
	SH	B 5	OU Bredstedt				VB	x						
	SH	B 209	OU Lauenburg-O (B 209 - B 5)	17,0	25,7	01.01.2022	VB		x					
	SH	B 431	OU Glückstadt	19,4	36,2	01.01.2022	VB	x			x			
	TH	B 7	OU Weimar-Ost	26,0	26,0	01.01.2014	VB	x						
	TH	B 88	Spange Nauendorf	8,7	7,7	17.05.2019	VB	x						
	TH	B 243	OU Holbach	16,5	32,2	14.12.2021	VB	x		x				
	TH	B 243	OU Günzerode	30,0	61,8	14.12.2021	VB	x		x				
NKV kleiner drei	BW	A 5	AK Weinheim - AK Heidelberg	193,1	193,1	01.01.2014	WB*				x			
	BW	A 5	AS Offenburg - AS Riegel	499,0	345,4	01.01.2014	WB*	x						
	BW	A 5	AS Riegel - AS Freiburg-M		153,6	01.01.2014	WB*	x						
	BW	A 5	AS Freiburg-M - AS Bad Krozingen	119,5	119,5	01.01.2014	WB	x			x			
	BW	A 7	AS Illertissen - AS Memmingen-S <i>Bemerkung: akt. Kosten unter A 7, AS Memmingen – Illertissen (BY).</i>	105,7	-	-	WB*		x					
	BW	A 98	Rheinfelden - Schwörstadt (1. FB)	881,9	78,7	23.09.2015	VB	x				hoch		
	BW	A 98	Schwörstadt - Bad Säckingen - Murg (1. FB)		465,8	2022	VB	x						
	BW	A 98	Laufenburg/Albbruck - Tiengen (1. FB)		389,9	2018	VB	x						
BW	A 98	Rheinfelden - Schwörstadt (2. FB)				WB*	x				hoch			
BW	A 98	Schwörstadt - Bad Säckingen - Murg (2. FB)				WB*	x							
BW	A 98	Murg - Laufenburg/Albbruck (2. FB)	32,8		01.01.2014	WB*	x			x				

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleiner drei	BW	A 98	Laufenburg/Albbruck - Tiengen (2. FB) <i>Bemerkung: Planungen der 2. Fahrbahn der Ab- schnitte zwischen Rheinfeldern und Murg sowie zwi- schen Laufenburg/Albbruck und Tiengen erfolgen je- weils gemeinsam mit den Planungen zur 1. Fahrbahn.</i>				WB*	x					
	BW	B 3	Lückenschluss bei Kuppenheim	47,6	47,6	01.01.2014	VB		x				
	BW	B 10	Geislingen-M - Geislingen-O	155,1	174,0	12.06.2018	WB*	x					
	BW	B 27	OU Hardheim	35,7	35,7	01.01.2014	WB*				x		
	BW	B 27	OU Jagstfeld	39,6	39,6	01.01.2014	VB		x				
	BW	B 28	OU Blaubeuren/Gerhausen	23,6	23,6	01.01.2014	WB*					x	hoch
	BW	B 28	OU Unterjesingen	86,3	86,3	24.11.2014	VB					x	
	BW	B 28	Freudenstadt (Tunnel Kniebis)	65,4	151,6	21.08.2015	WB*	x				x	
	BW	B 28	OU Horb	22,5	22,5	01.01.2014	WB*	x					
	BW	B 28	OU Blaustein	105,8	105,8	01.01.2014	WB					x	
	BW	B 29	Röttingen - Nördlingen	105,5	105,5	01.01.2014	VB	x					hoch
	BW	B 30	Biberach (Jordanbad) - Hochdorf	34,6	34,6	01.01.2014	VB	x				x	
	BW	B 31	OU Hinterzarten	224,1	224,1	01.01.2014	WB	x				x	
	BW	B 32	OU Horb (Neckartalquerung)	50,8	99,4	22.11.2021	VB	x		x			
	BW	B 32	OU Boms	4,9	4,9	01.01.2014	WB					x	
	BW	B 33	Verlegung bei Meersburg	38,8	38,8	01.01.2014	WB					x	
	BW	B 33	OU Gutach	83,9	83,9	01.01.2014	WB	x				x	
	BW	B 36	Querspange 2. Rheinbrücke Karlsruhe	70,7	70,7	01.01.2014	VB		x				
	BW	B 293	Lgr. RP/BW - B 10 (2. Rheinbrücke)	39,3	55,9	26.10.2022	VB	x					
	BW	B 296	Kernstadtentlastung Calw	28,0	69,0	19.04.2022	VB	x					
BW	B 317	Lörrach - Schopfheim	105,8	105,8	01.01.2014	WB*	x				x		
BW	B 462	Freudenstadt (Tunnel Baiersbronn)	86,2	129,1	23.12.2020	VB	x						
BW	B 462	OU Schramberg	116,9	162,0	11.11.2020	VB	x						

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleinerdrei	BW	B 462	Ausbau bei Rastatt (mit Umbau ASA 5/B 462)	51,0	73,4	23.12.2020	WB*	x					
	BW	B 463	Westtangente Pforzheim BA 1.03 + 2.03	56,5	133,5	31.12.2021	VB	x		x			
	BW	B 463	Westtangente Pforzheim 2. BA (W-OU)	137,7	137,7	01.01.2014	WB*				x		
	BW	B 465	OU Ingerkingen	16,8	16,8	01.01.2014	WB				x		
	BW	B 466	Heidenheim (Tunnel)	25,2	25,2	01.01.2014	WB*				x		
	BY	A 3	AS Nittendorf - AS Sinzing	371,2	210,7	04.04.2022	VB-E					x	
	BY	A 3	AS Sinzing - AK Regensburg		291,5	04.04.2022	VB-E	x					
	BY	A 3	AK Regensburg - AS Rosenhof		288,5	11.06.2021	VB-E	x			x		
	BY	A 3	AK Deggendorf - AS Hengersberg	202,6	307,2	29.06.2020	VB			x			
	BY	A 3	AS Hengersberg (B 533) - AS Aicha vorm Wald	263,2	263,2	01.01.2014	WB*			x			
	BY	A 6	LGr. BW/BY - AK Feuchtwangen	81,6	215,4	17.12.2020	VB	x			x		
	BY	A 6	AK Feuchtwangen - AS Aurach	699,2	135,0	01.01.2014	WB*	x					
	BY	A 6	w AS Aurach - ö AS Herrieden		267,6	03.12.2021	WB*	x					
	BY	A 6	AS Herrieden - ö AS Lichtenau		185,3	01.01.2014	WB*	x					
	BY	A 6	ö AS Lichtenau - ö AS Triebendorf		169,6	17.03.2020	WB*	x					
	BY	A 6	ö AS Triebendorf - AS Schwabach-W		119,6	08.07.2021	WB*	x				x	
	BY	A 7	AS Illertissen - AD Hittistetten	119,1	123,7	06.10.2020	VB			x			
	BY	A 7	AK Biebelried (A 3) - s AS Würzburg/Estenfeld	498,7	139,3	03.12.2020	WB*			x			
	BY	A 7	s AS Würzburg/Estenfeld - n T+R Riedener Wald		273,6	05.08.2021	WB*			x			
	BY	A 7	n T+R Riedener Wald - AD Schweinfurt/Werneck		239,0	06.07.2021	WB*			x			
	BY	A 7	AS Memmingen - Berkheim	155,4	82,7	06.10.2020	WB*			x			
	BY	A 7	Berkheim - LGr. BY/BW		87,8	06.10.2020	WB*			x			
BY	A 7	LGr. BY/BW - AS Illertissen	106,5		01.01.2014	WB*			x				

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleiner drei	BY	A 8	Hofoldingen Forst - AS Holzkirchen	167,2	327,8	02.08.2021	VB-E		x				
	BY	A 8/ A 99	AS Ottobrunn (A 99) - (AK München-S) - AS Hofoldingen Forst		435,0	27.08.2020	VB-E	x					
	BY	A 8	AS Holzkirchen - Leitzachbrücke	413,8	242,8	06.10.2020	VB-E	x					
	BY	A 8	Dettendorf (Irschenberg) - AD Inntal		140,6	06.10.2020	VB-E	x					
	BY	A 8	Leitzachbrücke - Dettendorf (Irschenberg)		352,3	30.04.2020	VB-E	x					
	BY	A 8	AD Inntal - AS Rosenheim	703,3	52,8	05.10.2020	VB-E	x					
	BY	A 8	ö AS Rosenheim - Achenmühle		165,2	02.10.2020	VB-E	x					
	BY	A 8	Achenmühle - Bernauer Berg		221,5	02.10.2020	VB-E	x					
	BY	A 8	Bernauer Berg - AS Felden		176,2	22.12.2021	VB-E	x					
	BY	A 8	AS Felden - AS Grabenstätt		141,0	01.10.2021	VB-E	x					
	BY	A 8	AS Grabenstätt - Reichhausen		105,4	28.08.2020	VB-E	x					
	BY	A 8	Raichhausen - Vogling		69,0	05.10.2020	VB-E	x					
	BY	A 8	Vogling - ö Neukirchen		567,9	187,3	05.10.2020	WB*	x				
	BY	A 8	ö Neukirchen - ö Loithal	134,9		28.08.2020	WB*	x					
	BY	A 8	ö Loithal - Jechling	188,5		28.08.2020	WB*	x					
	BY	A 8	Jechling - BGr. D/A	207,3		05.10.2020	WB*	x					
	BY	A 9	AK Nürnberg - AK Nürnberg-O	61,2	166,0	29.07.2021	WB*		x				
	BY	A 9	AD Holledau - AK Neufahrn	413,5	413,5	01.01.2014	WB*					x	
	BY	A 92	AK Neufahrn - AD Flughafen-München	92,9	92,9	01.01.2014	VB-E					x	
	BY	A 92	AD München-Feldmoching - AK Neufahrn	87,9	369,1	28.10.2020	WB*	x					
BY	A 99	AK München-W - AK München-N	339,8	339,8	01.01.2014	VB-E					x		
BY	B 2	N-OU Murnau	29,4	29,4	01.01.2014	VB			x				
BY	B 2	OU Weilheim	35,3	35,3	01.01.2014	VB			x				
BY	B 2	Eschenlohe - Oberau-N	108,2	166,6	20.05.2020	WB*	x			x		hoch	
BY	B 4	Ausbau in Coburg (Weichengereuth)	21,0	21,0	01.01.2014	VB	x						

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV kleiner drei	BY	B 8	OU Postbauer-Heng	8,0	25,9	26.01.2022	VB	x				
	BY	B 8	OU Straßkirchen	16,1	36,2	29.06.2022	WB*	x				
	BY	B 11	Verlegung bei Schweinhütt	10,0	19,6	31.12.2021	VB	x				
	BY	B 11	Deggendorf - Grafling	14,8	18,5	29.06.2021	WB*	x				hoch
	BY	B 13	OU Pömbach	7,2	7,2	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 13	OU Gollhofen/Uffenheimund OU Rudolzhofen	27,0	27,0	01.01.2014	WB*				x	hoch
	BY	B 13	OU Rothenstein	4,4	4,4	01.01.2014	WB*				x	
	BY	B 13	OU Reichertshausen a.d. Ilm	27,9	27,9	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 13	OU Rupertsbuch	9,3	9,3	01.01.2014	WB*				x	
	BY	B 14	OU Buchschwabach	22,5	22,5	01.01.2014	WB*				x	
	BY	B 16	OU Wattenweiler / Höselhurst	17,6	17,6	01.01.2014	VB		x			
	BY	B 16	OU Rieder	8,6	8,6	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 16	OU Neuburg Süd - Oberhausen (Sehensand)	42,9	42,9	01.01.2014	WB*				x	hoch
	BY	B 16	St 2043 - B 13	110,3	220,7	30.09.2022	VB		x			
	BY	B 16	OU Steinbach	7,6	7,6	01.01.2014	WB*	x				
	BY	B 16	OU Niederraunau / Aletshausen	17,2	17,2	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 16	Verlegung bei Marienheim	30,7	30,7	01.01.2014	VB		x			
	BY	B 17	Verlegung n Steingaden	61,6	12,0	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 17	OU Steingaden		22,8	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 17	OU Hohenfurch		26,8	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 19	OU Giebelstadt - Euerhausen	21,2	21,2	01.01.2014	VB	x				hoch
	BY	B 19	Fischen (Entlastungstunnel)	68,9	123,0	26.05.2020	WB*	x				
	BY	B 19	OU Langenwang		23,1	01.01.2014	WB*				x	
	BY	B 20	Cham-S - Cham-M	15,1	35,6	19.07.2019	VB		x			
BY	B 20	Cham-M - Chameregg (B 85)	10,9		19.07.2019	VB		x				

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV kleiner drei	BY	B 20	Grenzbrücke s Laufen	18,8	18,8	01.01.2014	WB*	x				
	BY	B 20	Straubing (A 3) - s Aiterhofen (B 8)	187,3	193,5	29.06.2021	VB		x			
	BY	B 20	Trieching (DGF 5) - Landau (A 92)		39,3	01.01.2014	VB				x	
	BY	B 20	Straubing (A 3) - Rissmannsdorf	156,4	91,2	01.01.2014	WB*				x	
	BY	B 20	LKGr. - Traitsching		91,1	05.09.2019	WB*		x			
	BY	B 20	Traitsching - Wilting		7,2	01.01.2014	WB*				x	
	BY	B 20	Wilting - Cham (B 85)		30,8	14.04.2021	WB*		x			
	BY	B 20	Rissmannsdorf - Traitsching		26,8	26,8	10.01.2014	WB*	x			
	BY	B 22	OU Düllstadt	13,8	4,2	01.01.2014	WB	x			x	
	BY	B 22	OU Reupelsdorf		3,3	01.01.2014	WB	x			x	
	BY	B 22	OU Stadelschwarzach		6,3	01.01.2014	WB	x			x	
	BY	B 22	OU Mönchsambach	4,2	4,2	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 23	OU Ettal	36,4	36,4	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 25	OU Dorfgütingen	4,9	4,9	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 25	OU Banzenweiler	3,2	3,2	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 26	OU Rechtenbach	77,8	25,1	01.01.2014	WB	x			x	hoch
	BY	B 26	Verlegung Hain i.Sp., Laufach und Frohnhofen		52,7	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 32	OU Auers/Riedhirsch	4,0	4,0	01.01.2014	WB*		x			
	BY	B 47	OU Schneeberg	18,3	18,3	01.01.2014	WB		x			hoch
	BY	B 85	OU Stockheim/Gundelsdorf	29,8	29,8	01.01.2014	WB				x	hoch
	BY	B 85	Verlegung bei Saldenburg	17,8	17,8	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 85	AS Amberg-Ost (A 6) - Pittersberg	8,9	9,8	07.03.2017	VB	x		x		
	BY	B 85	Pittersberg - Schwandorf (St 2397)	9,0	17,7	20.10.2020	WB*		x			
BY	B 85	Schwandorf (St 2397) - AS Schwandorf Nord (A 93)	41,7	41,7	01.01.2014	WB*				x		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleiner drei	BY	B 85	östlich Altenkreith - westlich Wetterfeld	49,8	32,7	13.08.2021	WB*	x		x			
	BY	B 85	OU Altenkreith - Anschluß B 16		31,4	31.01.2022	WB*	x					
	BY	B 85	OU Pressig	21,3	21,3	01.01.2014	WB	x			x	hoch	
	BY	B 13In	Gunzenhausen - AS Dinkelsbühl/Fichtenau (A 7)	17,9	17,9	01.01.2014	WB				x		
	BY	B 173	Lichtenfels - Zettlitz 2. BA	109,8	27,5	01.01.2014	VB	x					hoch
	BY	B 173	Lichtenfels - Zettlitz 3. BA		135,4	31.01.2019	VB	x		x			
	BY	B 173	OU Zettlitz - Oberlangenstadt	18,9	18,9	01.01.2014	VB				x		
	BY	B 279	OU Baunach (O)	23,6	23,6	01.01.2014	WB*	x					hoch
	BY	B 279	OU Junkersdorf/Pfarweisach	9,6	9,6	01.01.2014	WB		x				
	BY	B 279	Voccard - Ermershausen	27,8	61,2	25.02.2022	WB*	x					hoch
	BY	B 279	OU Saal a. d. Saale	12,4	45,8	30.06.2021	VB		x				hoch
	BY	B 279	OU Reckendorf	18,7	18,7	01.01.2014	WB	x					hoch
	BY	B 285	OU Ostheim	17,3	17,3	01.01.2014	WB					x	hoch
	BY	B 286	Bad Kissingen - B 19	25,4	63,5	01.02.2022	VB	x					
	BY	B 286	Schweinfurt (A 70) - Schwebheim	27,4	45,3	29.06.2018	VB	x			x		
	BY	B 289	OU Heinersberg	4,2	4,2	01.01.2014	WB	x				x	
	BY	B 289	OU Weissdorf	5,7	5,9	01.01.2014	VB		x				
	BY	B 289	OU Rehau	11,9	11,9	01.01.2014	WB					x	
	BY	B 299	OU Seugast	8,8	8,8	01.01.2014	WB					x	
	BY	B 299	OU Grafenwöhr	13,1	13,1	01.01.2014	WB*					x	
	BY	B 299	OU Waldsassen/Kondrau	39,9	64,2	11.11.2020	VB	x					
BY	B 299	OU Ursensollen	8,8	8,8	13.01.2022	WB*		x					
BY	B 299	OU Tanzfleck	5,9	11,4	31.12.2021	WB*	x						
BY	B 299	OU Eggkofen	10,5	10,5	01.01.2014	WB					x		
BY	B 299	OU Garching a.d. Alz	31,5	31,5	01.01.2014	VB	x						

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV kleinerdrei	BY	B 300	OU Gessertshausen	35,5	35,5	01.01.2014	WB*	x				
	BY	B 300	OU Boos / Niederrieden	61,9	12,4	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 300	OU Winterrieden		10,1	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 300	OU Kettershhausen		6,0	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 300	OU Ebershausen		8,5	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 300	OU Krumbach		24,9	01.01.2014	WB	x			x	
	BY	B 300	OU Heimertingen		12,0	12,0	01.01.2014	WB*				x
	BY	B 300	OU Babenhausen	13,5	13,5	01.01.2014	WB*				x	
	BY	B 300	OU Ried/Breitenbronn	10,7	10,7	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 300	OU Ustersbach	7,8	7,8	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 301	Verlegung bei Hallbergmoos	27,5	27,5	01.01.2014	WB*	x				
	BY	B 301	OU Reichertshausen	6,2	6,2	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 303	OU Schirnding, 2. FB, 1. BA	29,1	21,4	05.09.2019	WB*	x		x		
	BY	B 303	OU Schirnding, 2. FB, 2. BA		18,3	01.01.2014	WB*	x				
	BY	B 303	OU Zaubach	9,2	9,2	01.01.2014	WB	x				hoch
	BY	B 304	OU Forsting	11,2	11,2	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 304	OU Tulling	9,7	9,7	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 304	Entlastungstunnel Karlsfeld	81,9	81,9	01.01.2014	WB*				x	
	BY	B 310	OU Füssen (2. BA)	45,3	45,3	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 388	OU Wolferding/Trauterfing und OU Johannesk.	10,9	10,9	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 388	OU Brombach	23,7	23,7	01.01.2014	WB*	x				
	BY	B 466	OU Oettingen	21,0	21,0	01.01.2014	WB				x	hoch
	BY	B 466	OU Westheim	4,5	8,0	26.01.2021	WB*	x				
BY	B 466	OU Gnotzheim	4,9	4,9	01.01.2014	WB				x		
BY	B 466	OU Obererlbach	6,7	6,7	01.01.2014	WB				x		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV kleinerdrei	BY	B 466	OU Ostheim	5,4	5,4	01.01.2014	WB*		x			
	BY	B 470	OU Oberndorf/ Ipsheimund OU Dottenheim	46,1	15,5	21.09.2015	WB		x			
	BY	B 470	OU Steinach bei Rothenburg		6,6	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 470	OU Birkenfeld		8,2	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 470	OU Uehlfeld / Demants fürth		12,0	01.01.2014	WB	x			x	
	BY	B 470	OU Mailach		4,6	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 470	OU Lenkersheim		3,9	13,3	14.09.2020	VB		x		
	BY	B 470	S-OU Gremsdorf	11,2	15,7	08.05.2018	VB		x			
	BY	B 471	Buchenau - Fürstenfeldbruck-Ost	28,1	28,1	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 472	N-OU Bad Tölz	23,5	47,7	26.02.2021	VB	x		x		
	BY	B 472	OU Huglfing	14,1	14,1	01.01.2014	WB				x	
	BY	B 533	Grafenau - Hohenau	27,2	27,2	01.01.2014	WB	x			x	
	BY	B 533	OU Auerbach	25,5	36,6	12.07.2019	VB	x				
	BY	B 588	OU Reischach	25,5	25,5	01.01.2014	WB*	x				
	BB	A 10	AD Werder - AD Havelland	568,0	568,0	01.01.2014	WB*				x	
	BB	A 12	AD Spreeau - AS Frankfurt (Oder)-M	218,2	264,1	01.06.2022	WB*		x			
	BB	A 13	AK Schönefelder Kreuz - AD Spreewald	179,2	179,2	01.01.2014	WB				x	
	BB	A 24	AS Kremmen - AS Neuruppin	396,8	201,6	01.01.2014	WB*	x			x	
	BB	A 24	AS Neuruppin - AD Wittstock/Dosse		195,2	01.01.2014	WB*	x			x	
	BB	B 5	OU Bückwitz	5,3	5,3	01.01.2014	WB				x	
	BB	B 87	OU Duben	10,7	10,7	01.01.2014	VB		x			
	BB	B 87	OU Löhsten	4,2	4,2	01.01.2014	WB*	x				
	BB	B 87	OU Wüstermarke und OU Langengrassau	11,3	11,3	01.01.2014	WB				x	
BB	B 87	OU Biebersdorf	4,7	4,7	01.01.2014	WB				x		
BB	B 87	OU Lübben	52,2	69,6	25.09.2017	WB*	x				hoch	

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleinerdrei	BB	B 87	OU Herzberg	33,5	33,5	01.01.2014	WB*	x			x	hoch	
	BB	B 87	OU Schlieben	8,4	8,4	01.01.2014	WB				x		
	BB	B 87	OU Hohenbucko	5,6	5,6	01.01.2014	WB				x		
	BB	B 87	OU Trebatsch und OU Sabrodt	13,5	13,5	01.01.2014	WB				x		
	BB	B 97	OU Cottbus (3. BA)	18,3	18,3	01.01.2014	WB*	x				hoch	
	BB	B 97	OU Groß Oßnig	7,9	7,9	01.01.2014	VB		x				
	BB	B 101	OU Kloster Zinna	9,0	9,0	01.01.2014	WB					x	
	BB	B 101	OU Welsickendorf	3,4	3,4	01.01.2014	WB					x	
	BB	B 167	OU Dabergotz	7,3	7,3	01.01.2014	WB					x	
	BB	B 167	OU Metzeltin	4,8	4,8	01.01.2014	WB					x	
	BB	B 167	OU Libbenichen und OU Dolgeln	14,5	14,5	01.01.2014	WB	x					
	BB	B 167	OU Hohenfinow und OU Falkenberg	25,4	25,4	01.01.2014	WB	x					hoch
	BB	B 167	OU Ganzer	4,4	4,4	01.01.2014	WB		x				
	BB	B 167	OU Wildberg und OU Kerzlin	20,6	20,6	01.01.2014	WB					x	
	BB	B 168	OU Groß Rietz	9,9	5,0	01.01.2014	WB					x	
	BB	B 168	OU Pfaffendorf		4,9	01.01.2014	WB					x	
	BB	B 169	OU Plessa	16,2	25,9	18.06.2021	VB	x					
	BB	B 169	OU Elsterwerda	19,7	27,7	18.06.2021	VB	x					
	BB	B 246	Eisenhüttenstadt (B 112) - BGr. D/PL	20,9	20,9	01.01.2014	WB*	x				x	
	BB	B 246	OU Schneeberg-Beeskow	9,8	9,8	01.01.2014	WB					x	
	HB	A 281	Weserquerung (4. BA)	260,4	473,6	31.07.2020	VB	x			x		
	HE	A 3	AK Offenbach - Frankfurter Kreuz	164,5	164,5	01.01.2014	WB*					x	
	HE	A 3	AS Hanau - AK Offenbach	195,2	342,3	01.01.2014	VB-E					x	
HE	A 4	AD Kirchheim - AD Wommen (A 4/A 44)	518,8	518,8	01.01.2014	WB					x	hoch	
HE	A 5	AS Friedberg - AK Gambach	380,5	380,5	01.01.2014	WB*					x		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV kleiner drei	HE	A 5	Westkreuz Frankfurt	152,4	224,3	30.11.2021	VB-E		x			
	HE	A 5	AK Gambach - AD Reiskirchen	248,0	248,0	01.01.2014	WB				x	
	HE	A 7	AD Kassel-S - AK Kassel-M	133,3	35,4	01.01.2014	WB				x	
	HE	A 7	AK Kassel-M - Lossetal Dreieck		75,7	01.01.2014	WB				x	
	HE	A 7	Lossetal Dreieck - AS Kassel-N		21,2	01.01.2014	WB				x	
	HE	A 7	AD Hattenbacher Dreieck - AD Kirchheimer Dreieck	78,7	78,7	01.01.2014	WB				x	
	HE	A 44	AS Breuna - w AS Zierenberg	85,0	85,0	01.01.2014	WB*				x	
	HE	A 44	AS Kassel-Wilhelmshöhe - AK Kassel-West	59,7	59,7	01.01.2014	WB*				x	
	HE	A 44	AS Diemeltstadt - AS Warburg	41,6	41,6	01.01.2014	WB				x	
	HE	A 44	AS Warburg - AS Breuna	75,7	75,7	01.01.2014	WB				x	
	HE	A 44	AK Kassel-West - AD Kassel-Süd	216,9	310,6	30.11.2021	VB	x				
	HE	A 44	AS Marsberg - AS Diemeltstadt	46,8	46,8	01.01.2014	WB				x	
	HE	A 45	Gambacher Kreuz - n TB Langgöns	1091,0	123,5	06.03.2018	VB-E		x			
	HE	A 45	n TB Langgöns - n Gießener Südkreuz		116,4	13.05.2021	VB-E		x			
	HE	A 45	n Gießener Südkreuz - s AS Wetzlar/Süd		30,0	01.12.2017	VB-E					x
	HE	A 45	s AS Wetzlar/Süd - n AK Wetzlar		277,4	2019 und 2020	VB-E		x			
	HE	A 45	n AK Wetzlar - AS Ehringshausen (n TB Lemptal)		253,7	2016 und 2021	VB-E		x	(x)		
	HE	A 45	AS Ehringshausen (n TB Lemptal) - TB Onsbach (m)		130,6	2020 und 2019	VB-E		x	x		
	HE	A 45	TB Onsbach (o) - s AS Herborn/West		134,4	2018 und 2020	VB-E		x	(x)		
	HE	A 45	AS Herborn/West - s TB Lützelbachs		143,3	15.12.2019	VB-E		x			
HE	A 45	s TB Lützelbach - s AS Dillenburg	15,1		21.11.2019	VB-E		x	x			
HE	A 45	s AS Dillenburg - AS Haiger/Burbach	237,3		2016, 2017 und 2020	VB-E		x	(x)			

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleiner drei	HE	A 45	Seligenstädter Dreieck (incl. BY) - AK Hanauer Kreuz	383,8	383,8	01.01.2014	WB				x		
	HE	A 49	AS Kassel-Baunatal-S - AK Kassel-W	163,6	62,1	01.01.2014	WB*				x		
	HE	A 49	AK Kassel-W - AS Kassel-Waldau		101,5	01.01.2014	WB*				x		
	HE	A 66	Nordwestkreuz Frankfurt - AS Frankfurt-Miquellallee	105,8	105,8	01.01.2014	WB				x		
	HE	A 648	Eschborner Dreieck - Westkreuz Frankfurt	55,3	21,1	01.01.2014	WB				x		
	HE	A 648	Westkreuz Frankfurt - AS Katharinenkreisel		34,2	01.01.2014	WB				x		
	HE	A 659	Viernheimer Kreuz - AS Viernheim Ost	53,5	53,5	01.01.2014	WB				x		
	HE	B 3	Karben/Kloppenheim - Massenheim	32,1	32,1	01.01.2014	WB*				x		
	HE	B 3	OU Heppenheim	12,5	12,5	01.01.2014	WB				x		
	HE	B 8	OU Elz	5,9	5,9	01.01.2014	WB				x		
	HE	B 27	Eschwege (A 44) - OU Reichensachsen	52,3	18,1	17.03.2020	VB	x					
	HE	B 27	OU Eltmannshausen und OU Niddawitzhausen		22,8	01.01.2014	VB				x		
	HE	B 452	OU Reichensachsen		13,8	01.01.2014	VB	x					
	HE	B 27	OU Ludwigsau / Friedlos	31,8	31,8	01.01.2014	VB	x					
	HE	B 27	OU Neu Eichenberg/ Hebenshausen	15,8	15,8	01.01.2014	WB	x				x	
	HE	B 37	OU Neckarsteinach	88,5	88,5	01.01.2014	WB		x				
	HE	B 38	OU Fürth (Odw.)	34,5	34,5	01.01.2014	WB					x	
	HE	B 44	OU Lampertheim	33,5	33,5	01.01.2014	WB					x	
	HE	B 44	Groß-Gerau / Dornheim	17,0	17,4	01.01.2014	VB	x					
	HE	B 45	OU Niddatal/Kaichen	29,5	11,6	01.01.2014	WB					x	
HE	B 45	OU Niddatal/Ilbenstadt	17,9		01.01.2014	WB					x		
HE	B 54	Hadamar - Oberzeuzheim	47,0	10,4	01.01.2014	WB					x		
HE	B 54	OU Langendernbach		9,4	01.01.2014	WB					x		
HE	B 54	OU Elbtal		27,2	01.01.2014	WB					x		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleinerdrei	HE	B 54n	OU Limburg	55,8	55,8	01.01.2014	WB*	x			x		
	HE	B 62	OU Philippsthal/ Heimboldshausen	35,0	35,0	01.01.2014	WB				x		
	HE	B 62	OU Buchenau	30,6	30,6	01.01.2014	VB				x	hoch	
	HE	B 62	OU Eckelshausen	19,1	26,1	15.01.2017	VB	x					
	HE	B 83	OU Rotenburg/Lispenhausen	19,2	19,2	01.01.2014	VB	x					
	HE	B 249	OU Eschwege	19,2	19,2	01.01.2014	VB	x					
	HE	B 251	OU Meininghausen	10,4	10,4	01.01.2014	WB					x	
	HE	B 251	OU Willingen	19,0	19,0	01.01.2014	WB	x				x	
	HE	B 252	OU Berndorf	18,0	18,0	01.01.2014	WB*					x	
	HE	B 252	OU Ernsthäuser	37,1	37,1	01.01.2014	VB	x					hoch
	HE	B 253	OU Breidenbach	6,9	7,0	23.12.2015	VB	x					
	HE	B 253	OU Geismar	9,2	9,2	01.01.2014	WB					x	
	HE	B 253	T-OU Melsungen	16,3	16,3	01.01.2014	WB					x	
	HE	B 254	OU Wabern/Unshausen und OU Wabern/Hebel	18,4	18,4	01.01.2014	WB	x				x	
	HE	B 254	OU Lauterbach/Reuters	6,5	6,5	01.01.2014	WB					x	
	HE	B 254	OU Lauterbach/Maar und Lauterbach	25,3	25,3	01.01.2014	VB	x					
	HE	B 254	OU Wartenberg/Angersbach	23,4	23,4	01.01.2014	VB	x					
	HE	B 254	OU Wartenberg/Landenhausen	20,4	20,4	01.01.2014	VB	x					
	HE	B 254	OU Großenlüder/Müs	7,8	7,8	01.01.2014	WB					x	
	HE	B 254	OU Alsfeld/Eudorf	13,7	13,7	01.01.2014	WB					x	
	HE	B 255	OU Gladenbach	73,6	73,6	01.01.2014	WB					x	
	HE	B 260	OU Schlangenbad - Wambach	21,4	40,9	27.08.2018	VB	x					
	HE	B 260	OU Eltville/Martinsthal	19,1	19,1	01.01.2014	WB					x	
HE	B 275	OU Lauterbach/Blitzenrod	14,4	14,4	01.01.2014	WB					x		
HE	B 275	Verlegung bei Bad Schwalbach	9,9	9,9	01.01.2014	WB					x		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV kleiner drei	HE	B 276	OU Brachtal Schlierbach	18,0	18,0	01.01.2014	WB				x	
	HE	B 426	OU Reinheim	6,6	6,6	01.01.2014	WB				x	
	HE	B 451	OU Witzenhausen	32,1	32,1	01.01.2014	WB				x	hoch
	HE	B 454	OU Neukirchen / Asterode	11,5	11,5	01.01.2014	WB				x	hoch
	HE	B 455	OU Nidda/Borsdorf	5,9	5,9	01.01.2014	WB				x	
	HE	B 455	OU Wiesbaden-Fichten - B 54	37,1	37,1	01.01.2014	WB				x	
	HE	B 456	OU Grävenwiesbach	17,3	17,3	01.01.2014	WB*				x	
	HE	B 489	OU Inheiden	17,4	10,5	01.01.2014	WB				x	
	HE	B 489	OU Utphe		6,9	01.01.2014	WB				x	hoch
	HE	B 508n	Schameder - Frankenberg	189,4	189,4	01.01.2014	WB*	x			x	hoch
	MV	B 5	OU Ludwigslust	13,3	13,3	01.01.2014	WB				x	
	MV	B 104	OU Pasewalk	26,3	26,3	01.01.2014	WB	x			x	
	MV	B 104	OU Schwerin	33,0	60,3	03.03.2021	VB	x				hoch
	MV	B 109	Belling - Jatznick	18,4	18,4	01.01.2014	WB				x	
	MV /BB	B 189n	Mirow - AS Wittstock/Dosse(A 19)	85,0	85,0	14.09.2021	VB	x				hoch
	MV	B 191	OU Plau	10,3	12,7	29.06.2020	VB	x		x		
	MV	B 192	OU Klink	12,1	12,3	06.11.2018	VB	x				
	MV	B 192	OU Goldberg	15,3	15,3	01.01.2014	WB				x	hoch
	MV	B 194	OU Stavenhagen	4,3	4,3	01.01.2014	WB				x	
	MV	B 394	OU Zurow	9,2	9,2	01.01.2014	WB				x	
NI	A 1	AD Ahlhorner Heide - AD Stuhr	203,5	203,5	01.01.2014	WB*		x				
NI	A 1	n AS Bramsche (Mittellandkanal) - AS Neuen- kirchen/Vörden		618,8		VB-E	x		x			
NI	A 1	AS Neuenkirchen/Vörden - AS Lohne/Dinklage <i>Bemerkung: Der Ausbau erfolgt im Rahmen des Funktionsbauvertrages "A 1, Bramsche (Mittelland- kanal) - Lohne/Dinklage". Die ausgewiesenen</i>				VB-E	x		x			

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			<i>geplanten Gesamtausgaben umfassen den sechsstrei- figen Ausbau und die Erhaltung der Vertragsstrecke über den 30-jährigen Vertragszeitraum. Der Gesamt- mittelbedarf im BVWP 2030 wird nicht angegeben, da dieser mit den ausgewiesenen Gesamtausgaben für den Funktionsbauvertrag grundsätzlich nicht in Be- zug gesetzt werden kann.</i>									
NKV kleiner drei	NI	A 1	AD Buchholz(A 261) - AD Horster Dreieck (A 7)	58,0	58,0	01.01.2014	WB*				x	
	NI	A 2	AS Bad Nenndorf - AS Hannover-Herrenhausen	255,5	255,5	01.01.2014	WB				x	
	NI	A 2	AD Hannover-W - AK Hannover-O	269,2	269,2	01.01.2014	WB				x	
	NI	A 7	AD Salzgitter - n Wöhlertalbrücke	86,7	53,2	22.02.2016	VB-E	x				
	NI	A 7	n Wöhlertalbrücke - s AS Hildesheim		31,9	01.01.2014	VB-E	x				
	NI	A 7	AS Fallingbostel - n AS Dorfmark	197,1	85,1	20.03.2017	VB	x				
	NI	A 7	n AS Dorfmark - AS Soltau-O		186,6	30.06.2020	VB	x				
	NI	A 20	Westerstede(A 28) - Jaderberg (A 29)	2.588,9	243,2	24.08.2021	VB	x				hoch
	NI	A 20	Jaderberg (A 29) - Schwei(B 437)		406,7	01.01.2014	VB	x				
	NI	A 20	Schwei(B 437) - ö Weserquerung (L 121)		133,3	01.01.2014	VB	x				
	NI	A 20	ö Weserquerung (L 121) - A 27 (n AD Stotel)		180,0	18.07.2018	VB	x				
	NI	A 20	A 27 (n AD Stotel) - Heerstedt (B 71)		431,3	25.10.2019	VB	x				
	NI	A 20	Heerstedt (B 71) - Bremervörde (B 495)		271,9	24.04.2019	VB	x				
	NI	A 20	Bremervörde (B 495) - Elm (L 114)		133,3	01.01.2014	VB	x				
	NI	A 20	Elm (L 114) - AK A 20/A 26 (ö Drochtersen)		302,8	01.01.2014	VB	x				
	NI	A 20	AK A 20/A 26 - LGr. NI/SH (Elbmitte)		760,8	2014 und 2021	VB	x				
	NI	A 26	ö AK Kehdingen (A 20) - ö Freiburger-Str. / L 111		312,3	01.10.2020	VB	x				
	NI	A 26	ö Freiburger-Str. / L 111 - AS Stade-O (B 73)	216,3	30.04.2019	VB	x					

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV kleinerdrei	NI	A 39	AS Weyhausen (B188) - Ehra (L 289)	1.083,1	203,0	30.12.2020	VB	x		x		hoch
	NI	A 39	Ehra (L 289) - Wittingen (B244)		190,1	06.09.2018	VB	x				
	NI	A 39	Wittingen (B244) - Bad Bodenteich (L265)		193,4	06.11.2017	VB	x				
	NI	A 39	Bad Bodenteich (L265) - Uelzen (B 71)		184,4	01.03.2019	VB	x				
	NI	A 39	Uelzen (B 71) - Bad Bevensen (B253)		266,6	08.02.2019	VB	x				
	NI	A 39	Bad Bevensen (B253) - ö Lüneburg (B216)		199,3	17.11.2014	VB	x				
	NI	A 39	ö Lüneburg (B216) - AS Lüneburg-N (B216)		172,1	14.12.2020	VB	x				
	NI	B 3	OU Wülfingen	5,9	5,9	01.01.2014	WB*				x	
	NI	B 27	OU Waake - B 446	16,4	16,4	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 27	ö Roringen - OU Waake	5,7	5,7	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 64	OU Wenzen	11,0	11,0	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 64	OU Mainzholzen	6,2	6,2	01.01.2014	WB				x	hoch
	NI	B 65	A 2 - w Nordgoltern	331,5	27,2	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 65	w Nordgoltern - ö Everloh		61,0	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 65	ö Everloh - Hannover (Ricklinger Kreisel)		16,1	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 65	Hannover (Ricklinger Kreisel) - AS Hannover-Anderten		227,2	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 71	OU Munster	15,0	15,0	01.01.2014	WB				x	hoch
	NI	B 71	OU Selsingen	20,1	20,1	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 71	OU Groß Liedern	10,7	10,7	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 72	Cloppenburg (B68) - AS Cloppenburg (A 1)	719,1	153,0	28.11.2019	VB	x				
NI	B 213	AS Meppen (A 31) - Meppen (B 70)	143,0		29.09.2017	VB	x				hoch	
NI	B 213	Meppen (B70) - w Haselünne	184,3		08.03.2021	VB	x				hoch	
NI	B 213	w Haselünne - KGr. Emsland/Cloppenburg	125,6		29.12.2015	VB	x					
NI	B 213	KGr. Emsland/Cloppenburg - ö Lönningen (OU Lönningen)	87,0		28.01.2016	VB	x					

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV kleinerdrei	NI	B 213	ö Löningen - ö Lastrup (OU Lastrup)		66,7	15.04.2016	VB	x				
	NI	B 213	ö Lastrup - Cloppenburg (B 68)		81,7	05.04.2016	VB	x				
	NI	B 75	OU Tostedt - Wistedt	22,7	22,7	01.01.2014	WB*				x	
	NI	B 83	OU Deckbergen	18,6	18,6	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 83	Würgassen - Beverungen	22,7	22,7	01.01.2014	WB*	x				
	NI	B 188	OU Vorsfelde	19,3	19,3	01.01.2014	WB				x	hoch
	NI	B 190n	A 39 - LGr. NI/ST	12,0	12,0	01.01.2014	WB*	x				
	NI	B 190n	B 4 - A 39	48,8	48,8	01.01.2014	WB*	x				
	NI	B 191	OU Stöcken	5,4	5,4	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 209	OU Rethem	13,7	13,7	01.01.2014	WB				x	hoch
	NI	B 214	OU Ankum	18,9	18,9	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 214	OU Borstel	10,6	10,6	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 214	OU Rehden - Wetschen	22,7	22,7	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 214	OU Schwarmstedt	26,6	26,6	01.01.2014	WB				x	hoch
	NI	B 214	OU Schwagstorf	9,1	9,1	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 214	OU Steimbke	16,5	16,5	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 214	OU Steinfeld	20,6	20,6	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 216	OU Oldendorf	6,0	6,0	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 216	OU Metzlingen	7,0	7,0	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 218	OU Venne	11,5	11,5	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 218	OU Merzen	7,9	7,9	01.01.2014	WB				x	
	NI	B 240	OU Halle	6,7	6,7	01.01.2014	WB				x	hoch
	NI	B 240	n Marienhagen - Weenzen (L 462)	39,4	45,0	01.01.2014	VB	x		x		
NI	B 240	OU Eime - (w Eime - B 3)	14,4	17,2	24.05.2017	WB*	x					
NI	B 240	Fölziehausen - Eschershausen (mit Ith-Tunnel)	79,7	79,7	01.01.2014	WB*	x					hoch

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleiner drei	NI	B 241	OU Katlenburg	16,1	16,1	01.01.2014	WB				x		
	NI	B 241	OU Dorste	11,3	11,3	01.01.2014	WB				x		
	NI	B 241	OU Uslar	26,0	26,0	01.01.2014	WB*	x					
	NI	B 242	OU Clausthal-Zellerfeld	9,0	9,0	01.01.2014	WB				x		
	NI	B 243	OU Herzberg	45,3	45,3	01.01.2014	WB				x	hoch	
	NI	B 247	OU Duderstadt(Südteil) - OU Gerblingerode	33,8	41,7	20.09.2018	VB	x					
	NI	B 247	OU Duderstadt(Nordteil) - OU Oberfeld und Mingerode	20,3	20,3	01.01.2014	VB	x					
	NI	B 248	OU Saaße	4,1	4,1	01.01.2014	WB					x	
	NI	B 248	OU Lübbow	8,1	8,1	01.01.2014	WB					x	
	NI	B 248	A 39 - A 395	36,5	36,5	01.01.2014	WB					x	
	NI	B 403	OU Emlichheim	10,3	14,2	29.04.2019	WB*		x				
	NI	B 437	OU Varel	26,0	26,0	01.01.2014	WB*					x	
	NI	B 439	B 322 - s Heiligenrode	11,4	11,4	01.01.2014	WB					x	
	NI	B 442	W-OU Neustadt amRübenberge	18,9	18,9	01.01.2014	WB					x	
	NI	B 446	OU Lütgenrode	10,0	10,0	01.01.2014	WB					x	
	NW	A 1	AK Kamen - n AS Hamm-Bockum/Werne	162,0	189,5	30.11.2021	VB-E	x					
	NW	A 1	AS Schwerte - AK Dortmund/Unna	231,9	231,9	01.01.2014	WB*					x	
	NW	A 1	AK Köln-N(A 57) - AS Köln-Niehl	73,9	76,9	01.01.2014	WB*					x	
	NW	A 1	AK Westhofen - AS Schwerte	47,2	47,2	01.01.2014	WB					x	
	NW	A 3	AK Breitscheid (A 52) - AS Duisburg-Wedau	188,7	258,2	01.01.2014	VB-E		x				
	NW	A 3	AS Duisburg-Wedau - AK Kaiserberg (A 40)		59,6	01.01.2014	VB-E		x				
	NW	A 3	AK Oberhausen(A 2/A 516) - AS Dinslaken-S	79,3	47,6	01.01.2014	VB-E		x				
	NW	A 3	AS Dinslaken-Süd - AS Dinslaken-N		31,7	01.01.2014	VB-E		x				
NW	A 4	AS Aachen-Laurensberg - AS Aachen-Zentrum	92,9	54,3	01.01.2014	WB					x		
NW	A 4	AS Aachen-Zentrum - AK Aachen(A 44)		38,6	01.01.2014	WB					x		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleinerdrei	NW	A 4	AS Moitzfeld - AS Untereschbach	32,6	32,6	01.01.2014	WB				x		
	NW	A 4	AK Köln-W (A 1) - AK Köln-S (A 555)	168,0	168,0	01.01.2014	WB				x		
	NW	A 40	AK Moers (A 57) - AS Duisburg/Homberg	345,4	69,5	01.01.2014	WB*				x		
	NW	A 40	AS Duisburg/Homberg - AS DU-Häfen (o)		596,1	15.04.2020	WB*		x	x			
	NW	A 40	AS DU-Häfen (m) - AK Duisburg (A 59)		65,0	01.01.2014	WB*				x		
	NW	A 40	AS Mülheim-Heißen - AS Essen-Frohnhausen	45,8	65,4	17.05.2021	VB-E	x					
	NW	A 40	AS Essen-Frohnhausen - AD Essen-O	409,0	409,0	01.01.2014	WB*				x		
	NW	A 40	AS Dortmund (L 660) - AS Dortmund-Mitte (L 672)	343,8	343,8	01.01.2014	WB*	x					
	NW	A 40	AS Dortmund-Mitte (L 672) - AS Dortmund-O (B 236)	350,6	350,6	01.01.2014	WB*	x					
	NW	A 44	AS Diemelstadt - AS Warburg	8,3	8,3	01.01.2014	WB					x	
	NW	A 44	AK Neersen (A 52) - AS Krefeld/Forstwald	121,4	48,5	01.01.2014	WB					x	
	NW	A 44	AS Krefeld/Forstwald - AS Osterath		49,3	01.01.2014	WB					x	
	NW	A 44	AS Osterath - AK Meerbusch (A 57)		23,6	01.01.2014	WB					x	
	NW	A 44	AK Wünnenberg/Haaren - AS Lichtenau	92,4	92,4	01.01.2014	WB					x	
	NW	A 44	AS Warburg - AS Breuna	27,7	27,7	01.01.2014	WB					x	
	NW	A 44	AS Broichweiden - AS Alsdorf	53,7	53,7	01.01.2014	WB					x	
	NW	A 44	AS Marsberg - AS Diemelstadt	6,9	6,9	01.01.2014	WB					x	
	NW	A 45	w AS Dortmund-S - AK Dortmund-W (A 40)	118,4	118,4	01.01.2014	WB*	x				x	
	NW	A 45	AS Lüdenscheid-Süd - AS Lüdenscheid	173,8	208,6	01.01.2022	VB			x			
	NW	A 45	AS Wilnsdorf - AS Siegen-S	130,9	205,6	2020 und 2019	VB	x			(x)		
NW	A 45	AS Siegen-S - AS Siegen	164,4	375,1	2022 und 2020	VB			x				
NW	A 45	AS Siegen - AS Freudenberg	52,3	62,6	01.01.2022	VB			x				
NW	A 45	AS Freudenberg - AK Olpe-S	124,0	126,3	2022, 2019 und 2020	VB			x		(x)		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV kleinerdrei	NW /HE	A 45	AS Haiger/Burbach - AS Wilnsdorf	138,5	138,5	2022 und 2021	VB-E		x	(x)		
	NW	A 45	AK Olpe-S (A 4) - AS Olpe	654,4	351,7	2022, 2019 und 2020	VB		x			
	NW	A 45	AS Olpe - AS Drolshagen		60,8	01.01.2022	VB		x			
	NW	A 45	AS Drolshagen - AS Meinerzhagen		272,9	2022, 2021 und 2020	VB		x			
	NW	A 45	AS Meinerzhagen - AS Lüdenscheid-S		196,1	01.01.2022	VB		x			
	NW	A 46	AD Holz (A 44) - AK Neuss-W (A 57)	143,8	143,8	01.01.2014	WB				x	
	NW	A 52	AK Essen/Gladbeck (A 2) - AS Gelsenkirchen- Buer	129,9	383,4	30.05.2022	VB-E	x				
	NW	A 57	AS Bickendorf - AK Köln-N (A 1)	43,5	43,5	01.01.2014	WB				x	
	NW	A 59	s AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg-Marxloh <i>Hinweis: Für den Teilabschnitt "s AK Duisburg (A 40) - AS Duisburg-Ruhrort" liegt eine BVWP- Bewertung mit einem NKV < 3 vor.</i>	333,0	1406,8	11.02.2022	VB-E	x				
	NW	A 59	AS Duisburg-Marxloh - AS Duisburg-Fahrn	86,5	86,5	01.01.2014	WB	x			x	
	NW	A 524	w Duisburg-Mündelheim - Duisburg-Serm	224,5	58,4	01.01.2014	WB*	x			x	
	NW	B 288	OD Krefeld - w Duisburg-Mündelheim		166,1	01.01.2014	WB*	x				
	NW	A 560	AD Sankt Augustin/West (A 59) - AS Siegburg	69,7	19,1	19.05.2021	WB*				x	
	NW	A 560	AS Siegburg - AS Sankt Augustin		50,6	01.01.2014	WB*				x	
	NW	A 565	AS Bonn/Hardtberg - AS Bonn-Endenich		258,7	47,0	01.01.2014	VB		x		
	NW	A 565	AS Bonn/Endenich - AK Bonn/N		270,0	14.02.2020	VB		x			
	NW	A 565	AK Bonn/N (A 555)		90,8	01.03.2022	VB		x			
	NW	B 54	AS Gronau/Ochtrup - Gronau (L 566)	9,5	9,5	01.01.2014	WB*				x	
	NW	B 55	OU Lippstadt (OU Erwitte - L 822)	59,6	30,2	01.01.2014	WB				x	
	NW	B 55	OU Lippstadt (L 822- L 586n)		29,4	01.01.2014	WB				x	
NW	B 55	OU Lennestadt-Bilstein	93,7	93,7	01.01.2014	WB				x		
NW	B 55	Lennestadt (Bonzelerhammer-Maumke)	38,6	38,6	01.01.2014	WB				x		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleiner drei	NW	B 55	OU Eslohe	30,5	30,5	01.01.2014	WB	x					
	NW	B 55	OU Bremke	23,9	23,9	01.01.2014	WB				x		
	NW	B 55	OU Reiste	6,0	6,0	01.01.2014	WB				x		
	NW	B 55	OU Meschede	68,0	68,0	01.01.2014	WB				x		
	NW	B 55	OU Warstein	30,8	30,8	01.01.2014	WB*	x					
	NW	B 56	OU Ludendorf/Essig	5,8	5,8	01.01.2014	WB				x		
	NW	B 56	OU Much N	10,4	10,4	01.01.2014	WB*	x					
	NW	B 62	OU Erndtebrück	82,1	82,1	01.01.2014	VB	x					
	NW	B 66	Lage (B 239) - Lemgo (B 238)	12,6	12,6	01.01.2014	WB	x				x	
	NW	B 83	Würgassen - Beverungen	22,7	22,7	01.01.2014	WB*	x					
	NW	B 265	OU Weiler i.d. Ebene	4,0	4,0	01.01.2014	WB	x					
	NW	B 265	OU Schleiden/Gemünd - Zubringer Schleid	45,0	45,0	01.01.2014	WB					x	
	NW	B 477	OU Niederaußem	12,9	12,9	01.01.2014	WB		x				
	NW	B 477	Bergheim/Rheidt	9,6	9,6	01.01.2014	WB					x	
	NW	B 477	OU Rommerskirchen/Butzheim und Frixheim	18,2	18,2	01.01.2014	VB		x				
	NW	B 480	OU Olsberg/Wiemeringhausen	6,5	6,5	01.01.2014	WB					x	
	NW	B 480	OU Brilon/Alme	70,6	70,6	01.01.2014	WB					x	hoch
	NW	B 482	Minden - Petershagen (L 764 - K 6)	44,1	44,1	01.01.2014	WB					x	
	NW	B 482	Porta Westfalica (L 780 - L 764)	24,3	24,3	01.01.2014	WB					x	
	NW	B 484	OU Overath	68,6	68,6	01.01.2014	WB	x					
	NW	B 508n	T-OU Kreuztal (Querspange)	37,1	52,0	28.12.2017	VB	x					
	NW	B 508n	OU Kreuztal-Ferndorf	67,2	67,2	01.01.2014	VB	x					hoch
	NW	B 508n	OU Hilchenbach	56,7	56,7	01.01.2014	VB	x					hoch
NW	B 508n	Schameder - Frankenberg	164,1	164,1	01.01.2014	WB*	x				x	hoch	
NW	B 516	OU Ense/Ruhne	6,6	6,6	01.01.2014	VB					x		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleiner drei	RP	A 6	AK Landstuhl - AS Kaiserslautern-W	115,1	115,1	01.01.2014	WB*	x					
	RP	A 60	AD Nahetal - AS Ingelheim-W	51,0	51,0	01.01.2014	WB*	x			x		
	RP	A 60	AD Mainz - AS Mainz-Finthen	121,7	48,8	01.01.2014	VB-E	x					
	RP	A 60	AS Mainz-Finthen - AK Mainz-S		72,9	01.01.2014	VB-E	x					
	RP	A 61	LGr. NW/RP - AD Sinzig	393,8	393,8	01.01.2014	VB-E	x					
	RP	A 61	AD Sinzig - AS Mendig	267,2	267,2	01.01.2014	VB-E	x					
	RP	A 61	AK Koblenz - AS Waldesch	459,6	199,9	01.01.2014	WB*	x					
	RP	A 61	AS Waldesch - AS Pfalzfeld		139,3	01.01.2014	WB*	x					
	RP	A 61	AS Pfalzfeld - AS Rheinböllen		120,4	01.01.2014	WB*	x					
	RP	A 61	T+R Hunsrück - AD Nahetal	161,8	161,8	01.01.2014	WB*	x					
	RP	A 61	AS Mendig - AK Koblenz	245,1	245,1	01.01.2014	WB	x			x		
	RP	A 63	AS Klein-Winternheim - AS Saulheim	60,0	60,0	01.01.2014	WB	x			x		
	RP	B 10	Hinterweidenthal - Hauenstein	29,4	117,0	01.10.2021	VB	x					
	RP	B 10	Hauenstein - Wellbachtal (B 48)	69,3	69,3	01.01.2014	VB		x				
	RP	B 10	Wellbachtal (B 48) - AS Annweiler-O	158,7	158,7	01.01.2014	WB*	x					
	RP	B 10	AS Annweiler-O - Godramstein	85,3	85,3	01.01.2014	WB*	x					
	RP	B 10	Godramstein - Landau (A 65)	27,3	50,0	31.12.2021	VB	x		x			
	RP	B 41	OU Niederbrombach - Oberbrombach und Rötsweyer	52,0	52,0	01.01.2014	WB*	x					hoch
	RP	B 41	OU Martinstein	21,9	21,9	01.01.2014	VB	x					
	RP	B 42	OU Leutesdorf - (Bahnparallele)	18,3	21,1	29.10.2018	WB*	x					
	RP	B 48	OU Imsweiler	22,6	66,0	11.03.2019	VB	x		x			
	RP	B 48	OU Klängenmünster	21,5	21,5	01.01.2014	WB*	x					
	RP	B 49	OU Igel	59,9	59,9	01.01.2014	WB	x				x	
RP	B 54	LGr. HE/RP (L 319) - Freindiez	12,4	12,4	01.01.2014	WB	x				x		
RP	B 54	LGr. HE/RP (L 319) - B 54	14,7	14,7	01.01.2014	WB	x				x		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleiner drei	RP	B 62	OU Mudersbach	39,0	39,0	01.01.2014	WB*	x					
	RP	B 255n	OU Rothenbach und OU Langenhahn	28,2	28,2	01.01.2014	WB*	x				hoch	
	RP	B 269n	OU Birkenfeld	10,0	10,0	01.01.2014	WB	x			x	hoch	
	RP	B 270n	OU Olsbrücken	13,5	13,5	01.01.2014	VB	x					
	RP	B 293	Wörth am Rhein (B 9) - LGr. RP/BW	75,5	94,4	15.06.2021	VB	x				hoch	
	RP	B 413n	OU Dierdorf	25,0	25,0	01.01.2014	WB	x			x		
	RP	B 414n	OU Kirburg	14,6	14,6	01.01.2014	WB*	x				hoch	
	RP	B 414n	OU Nister-Möhrendorf	20,0	20,0	01.01.2014	WB*	x				hoch	
	RP	B 417	Verlegung in Diez (Kleine Tunnellösung)	16,7	39,3	30.03.2021	VB	x		x			
	RP	B 420n	OU Nierstein (B 420)	105,3	105,3	01.01.2014	WB*	x					
	RP	B 420n	OU Gau-Bickelheim	8,3	8,3	01.01.2014	WB	x			x		
	RP	B 423n	OU Schönenberg-Kübelberg	12,5	12,5	01.01.2014	WB*	x					
	RP	B 427n	OU Hinterweidenthal	30,1	30,1	01.01.2014	WB	x			x	hoch	
	SL	B 269	OU Nalbach	21,1	21,1	01.01.2014	WB	x			x		
	SN	A 72	AS Stollberg-West - AS Chemnitz-Süd	199,7	103,7	01.01.2014	WB					x	
	SN	A 72	AS Zwickau-Ost - AS Stollberg-West		96,0	01.01.2014	WB					x	
	SN	B 2	OU Wellaune	5,9	8,3	11.10.2019	VB			x			
	SN	B 2	Verlegung bei Zwenkau	11,5	11,5	01.01.2014	WB*					x	
	SN	B 2	OU Krensitz	8,9	8,9	01.01.2021	WB*			x			
	SN	B 6	OU Kühren	9,1	9,1	01.01.2014	WB					x	
	SN	B 7	Verlegung n Frohburg	71,7	32,9	20.08.2019	VB	x					hoch
	TH	B 7	Altenburg - Rositz		32,3	01.01.2014	VB	x				x	
TH	B 7	Altenburg - LGr. TH/SN	1,1		15.10.2017	VB	x						
SN	B 87n	Leipzig (A 14) - Eilenburg	301,4	101,4	01.01.2014	WB*	x						
SN	B 87n	Eilenburg - w Torgau		103,8	01.01.2014	WB*	x					hoch	

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleinerdrei	SN	B 87n	OU Torgau		78,4	01.01.2014	WB*	x			x	hoch	
	SN	B 87n	ö Torgau		17,8	01.01.2014	WB*	x			x		
	SN	B 92	AS Plauen-Süd (A 72) - Plauen	10,8	10,8	17.05.2019	WB*		x				
	SN	B 94	Reichenbach - A 72	15,7	15,7	01.01.2014	WB	x			x		
	SN	B 95	OU Burkhardtsdorf	26,0	26,0	01.01.2014	WB*	x					
	SN	B 95	OU Thum/Ehrenfriedersdorf	34,3	34,3	01.01.2014	WB*	x					
	SN	B 101	OU Brand-Erbisdorf	20,1	20,1	01.01.2014	WB*	x					
	SN	B 101	Brand-Erbisdorf - Freiberg	4,5	4,5	01.01.2014	WB					x	
	SN	B 101	Verlegung s Wolkenstein	38,5	25,9	01.01.2014	WB*			x			
	SN	B 101	OU Wolkenstein/Gehringwalde		12,6	01.01.2014	WB*					x	
	SN	B 101	Neu-/Ausbau südlich Siebenlehn	33,9	55,2	17.10.2019	VB	x					
	SN	B 101	Verlegung in Aue (S 255)	52,7	52,7	01.01.2014	WB	x				x	
	SN	B 101	Verlegung in Priestewitz	12,4	12,4	01.01.2014	WB*	x					
	SN	B 101	OU Scheibenberg	24,7	24,7	01.01.2014	WB					x	hoch
	SN	B 101	OU Schlettau und OU Annaberg-Buchholz	34,8	34,8	17.05.2019	WB*			x			hoch
	SN	B 107	TOU Colditz mit Neubau Muldebrücke	16,2	16,2	01.01.2014	WB					x	
	SN	B 107	OU Trebsen	10,9	10,9	01.01.2014	WB					x	
	SN	B 156	OU Malschwitz/Niedergurig	6,2	6,4	19.03.2018	VB	x					hoch
	SN	B 156	OU Bluno	7,1	7,1	01.01.2014	WB*			x			
	SN	B 169	AS Döbeln-Nord (A 14) - Salbitz	29,6	29,6	01.01.2014	VB	x					
SN	B 169	OU Greifendorf	5,9	5,9	01.01.2014	WB*	x				x		
SN	B 169	OU Lichtensee	4,8	4,8	01.01.2014	WB					x		
SN	B 169	OU Bad Schlema	112,2	112,2	01.01.2014	WB					x		
SN	B 173	OU Oederan	23,8	23,8	01.01.2014	WB*	x						
SN	B 175	OU Rochlitz	36,1	36,1	01.01.2014	WB					x		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleinerdrei	SN	B 175	OU Waldenburg (2. BA)	14,4	14,4	01.01.2014	WB	x					
	SN	B 182	OU Strehla	14,9	13,3	06.01.2020	VB		x				
	SN	B 282	OU Syrau	18,7	18,7	01.01.2014	WB				x		
	ST	B 1	OU Genthin	11,0	11,0	01.01.2014	WB				x		
	ST	B 2	OU Giebelroth	4,7	4,7	01.01.2014	WB				x		
	ST	B 2	OU Droßdorf	9,3	9,3	01.01.2014	WB				x		
	ST	B 6n	AS B 6n (A 9) - B 184	24,9	11,0	09.11.2020	VB		x				
	ST	B 7	OU Kretzschau - Döschwitz (B 180)	24,7	24,7	01.01.2014	WB				x		
	ST	B 27	TOU Hüttenrode	7,6	9,4	26.02.2020	WB*	x					hoch
	ST	B 71	OU Wedringen	63,7	58,0	02.09.2021	VB	x		x			
	ST	B 71	OU Vahldorf				VB	x					
	ST	B 71	OU Mahlsdorf	10,3	10,3	01.01.2014	WB*				x		
	ST	B 71	OU Letzlingen	17,2	17,2	01.01.2014	WB				x		
	ST	B 71	OU Kakerbeck	11,3	11,3	01.01.2014	WB				x		
	ST	B 79	OU Athenstedt	4,5	4,5	01.01.2014	WB				x		
	ST	B 81	Halberstadt - AS Heimbürg (B 6n)	40,8	40,8	01.01.2014	WB				x		hoch
	ST	B 81	OU Blankenburg	61,2	58,8	01.07.2016	WB	x			x		
	ST	B 85	OU Kelbra-Berga	38,5	38,5	01.01.2014	WB				x		
	ST	B 86	OU Mansfeld	15,3	15,3	01.01.2014	WB*		x				
	ST	B 87	OU Naumburg	102,8	13,5	13.11.2014	VB	x					
	ST	B 87	OU Bad Kösen		198,1	27.04.2022	VB	x		x			
	ST	B 87	OU Taugwitz/ OU Poppel - OU Gemstedt		4,7	01.01.2014	VB					x	
	ST	B 87	OU Eckartsberga		7,7	01.01.2014	VB			x			
ST	B 87	OU Wethau	37,9		37,9	01.01.2014	WB*		x				
ST	B 91	OU Naundorf	8,9	8,9	01.01.2014	WB*	x						

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
NKV kleiner drei	ST	B 91	OU Deuben	14,3	14,3	01.01.2014	WB	x			x		
	ST	B 107	OU Sandau	9,1	9,1	01.01.2014	WB				x		
	ST	B 180	OU Aschersleben/S - Quenstedt	26,2	48,2	27.04.2022	VB	x		x			
	ST	B 183	OU Bitterfeld	81,4	81,4	01.01.2014	WB*				x		
	ST	B 183	OU Gnetsch	3,1	3,1	01.01.2014	WB				x		
	ST	B 184	OU Zerbst	28,4	28,4	01.01.2014	WB				x		
	ST	B 184	OU Wahlitz/ OU Menz/OU Königsborn und OU Heyrothsberge	34,1	65,1	09.11.2020	VB		x				
	ST	B 185	OU Mosigkau	9,9	9,9	01.01.2014	WB					x	
	ST	B 185	OU Köthen	13,1	13,1	01.01.2014	WB					x	
	ST	B 185	OU Ballenstedt	12,6	14,1	04.03.2020	WB*	x					
	ST	B 187	OU Coswig - Griebö	104,5	72,3	14.04.2020	VB	x					hoch
	ST	B 187	NOU Wittenberg		77,1	25.05.2018	VB	x					hoch
	ST	B 187	OU Holzdorf	11,9	11,9	01.01.2014	WB					x	
	ST	B 187a	OU Aken (mit Elbquerung)	103,0	103,0	01.01.2014	WB					x	hoch
	ST	B 188	OU Kloster Neuendorf/OU Jävenitz und OU Hottendorf	20,4	20,4	16.04.2014	WB*	x					
	ST	B 188	OU Miesterhorst	13,4	22,4	19.02.2020	VB	x					
	ST	B 190n	LGr. ST/NI - A 14	244,3	244,3	01.01.2014	WB*	x					hoch
	ST	B 246	OU Wanzleben	20,0	20,0	01.01.2014	VB		x				
	ST	B 246a	OU Möckern	25,8	25,8	01.01.2014	WB					x	
	ST	B 246a	OU Altenweddingen	10,8	10,8	01.01.2014	WB					x	
	SH	A 20	Glückstadt (B 431) - Hohenfelde (A 23)	207,4	207,4	2017	VB	x					
	SH	A 20	LGr. NI/SH (Elbmitte) - Glückstadt (B 431)	389,8	1250,0	2017	VB	x					
SH	A 20	Hohenfelde (A 23) - L 114	215,1	100,1	2017	VB	x						
SH	A 20	L 114 - AKA 20/ A 7		122,1	2017	VB	x						

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV kleiner drei	SH/ HH	A 23	AS Tomesch - AS Eidelstedt	208,0	208,0	01.01.2014	VB	x				
	SH	B 202	OU Tating	7,7	10,2	01.01.2022	VB	x			x	
	SH	B 502	Ostuferentlastungsstraße Kiel	127,9	168,2	01.01.2014	WB	x			x	
	TH	A 4	ö AS Wildeck - Obersuhl - w AS Wommen	154,9	156,9	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 4	OU Ilfeld	73,2	73,2	01.01.2014	WB	x			x	hoch
	TH	B 4	OU Niedersachswerfen	19,0	19,0	01.01.2014	WB*	x				
	TH	B 4n	OU Neuhaus a. R.	32,3	32,3	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 7	OU Großstöbnitz	11,2	11,2	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 7	OU Meuselwitz	16,5	16,5	01.01.2014	WB*				x	
	TH	B 19	B 87n - OU Meiningen	16,6	16,6	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 19	OU Etterwinden	12,6	12,7	16.03.2016	WB*	x				
	TH	B 19	Wutha-Farnroda	49,5	49,5	01.01.2014	WB*		x			hoch
	TH	B 19	Fambach - Barchfeld	46,3	46,3	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 19	OU Stockhausen	14,8	14,8	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 19	Wilhelmsthal - Eisenach	201,8	201,8	01.01.2014	WB	x				hoch
	TH	B 19	OU Wasungen	84,0	84,0	01.01.2014	WB*	x				
	TH	B 62	OU Zella-Mehlis	28,3	28,3	01.01.2014	WB	x			x	hoch
	TH	B 84	Behringen - Reichenbach	25,5	28,1	14.12.2018	VB	x				
	TH	B 84	OU Marksuhl	11,0	11,0	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 85	OU Teichel	5,6	5,6	01.01.2014	WB				x	
TH	B 85	OU Buttstedt	10,4	20,4	01.07.2020	VB	x					
TH	B 85	OU Pflanzworbach	6,9	6,9	01.01.2014	WB				x		
TH	B 85	OU Bad Berka	56,2	56,2	01.01.2014	WB	x			x	hoch	
TH	B 86	OU Oldisleben	22,7	22,7	01.01.2014	WB*				x		

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NKV kleiner drei	TH	B 87n	Melkers - Walldorf	76,4	36,1	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 87n	Herpf- Stepfershausen		10,1	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 87n	OU Oberkatz		6,2	01.01.2014	WB				x	hoch
	TH	B 87n	OU Kaltennordheim(B 285)		16,5	01.01.2014	WB				x	hoch
	TH	B 87n	OU Diedorf(B 285)		7,5	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 88	OU Großeutersdorf	13,4	13,4	01.01.2014	WB*				x	
	TH	B 88	OU Uhlstädt	61,9	110,5	24.01.2022	WB*		x			
	TH	B 88	Ostanbindung Rudolstadt - Kirchhasel	14,9	19,3	24.01.2022	VB		x			
	TH	B 88	OU Camburg	12,6	12,6	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 88	OU Gehren - Pennewitz	18,9	18,9	01.01.2014	WB	x			x	hoch
	TH	B 89	OU Harras	30,3	9,5	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 89	OU Hildburghausen		20,8	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 92	OU Wolfsgefährdt	23,2	23,2	01.01.2014	WB*	x			x	
	TH	B 94	OU Schleiz	18,2	30,0	04.04.2022	WB*	x				
	TH	B 94	OU Zeulenroda	23,6	23,6	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 176	OU Sömmerda-West	10,7	10,7	01.01.2014	WB	x			x	
	TH	B 176	OU Gräfentonna	26,6	26,6	01.02.2020	VB	x				
	TH	B 176	OU Kölleda	5,5	5,5	01.01.2014	WB	x			x	
	TH	B 180	Altenburg-West (B 180)	13,2	13,2	01.01.2014	VB	x			x	
	TH	B 180	Altenburg - Gößnitz(B 93)	27,0	27,0	01.01.2014	WB	x			x	
	TH	B 247	OU Kallmerode	18,2	31,8	11.12.2020	VB	x		x		
	TH	B 247	OU Mühlhausen		561,2		VB	x		x		
	TH	B 247	OU Höngeda			VB	x		x			
TH	B 247	OU Großgotttern		VB		x		x				
			<i>Bemerkung: Der Neubau der OU'n Mühlhausen, Höngeda und Großgotttern erfolgt im Rahmen des ÖPP-Projektes "B 247, Mühlhausen - Bad</i>									

	Land	Straße	Projektbezeichnung	Kosten BVWP [Mio. €]	Akt. Kosten [Mio. €]	Preisstand	Dringlich- keit lt. FStrAbG	Zum 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Planung	Nach 23.12.2016 in Bau	Ohne Pla- nung	Umwelt- u. na- turschutzfachl. Beurt. BVWP
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			<i>Langensalza". Die ausgewiesenen geplanten Gesamtausgaben umfassen Bau, Betrieb, Erhaltung und anteilige Finanzierung über den 30-jährigen Vertragszeitraum. Der Gesamtmittelbedarf im BVWP 2030 wird nicht angegeben, da dieser mit den ausgewiesenen Gesamtausgaben für das ÖPP-Projekt grundsätzlich nicht in Bezug gesetzt werden kann.</i>									
NKV kleiner drei	TH	B 247	Ferna - Teistungen	27,4	30,9	30.06.2017	VB	x				hoch
	TH	B 247	Gotha - A 4	9,7	9,7	01.01.2014	WB	x			x	
	TH	B 247	OU Schwabhausen - Spange Nauendorf	11,0	11,0	01.01.2014	WB				x	
	TH	B 249	Grabe - Körner	17,7	17,7	01.01.2014	WB	x			x	
	TH	B 249	OU Mühlhausen	13,5	13,5	01.01.2014	VB		x			
	TH	B 281	OU Saalfeld	27,1	27,1	01.01.2014	VB	x				
	TH	B 281	OU Pößneck	52,0	52,0	01.01.2014	WB	x			x	
	TH	B 281	Rockendorf - Krölpa	30,4	43,6	28.02.2022	VB	x				
	TH	B 281	Lichte - Reichmannsdorf	74,7	74,7	01.01.2014	WB				x	

