

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Bernd Riexinger, Thomas Lutze, Dr. Gesine Löttsch, Klaus Ernst, Christian Görke, Susanne Hennig-Wellsow, Ina Latendorf, Caren Lay, Ralph Lenkert, Christian Leye, Pascal Meiser, Victor Perli, Alexander Ulrich, Dr. Sahra Wagenknecht, Janine Wissler und der Fraktion DIE LINKE.

Problemstellungen und Verbesserungsbedarfe beim System Schiene

Die Schiene ist ein wesentliches Rückgrat der dringend nötigen sozialökologischen Mobilitätswende. Um die Zuverlässigkeit, Sicherheit sowie den Ausbau zu gewährleisten, braucht es auch ein klares Bild über den Status quo des Systems Schiene.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie haben sich die krankheitsbedingten Fehltage nach Kenntnis der Bundesregierung innerhalb der Bahnbranche in den letzten zehn Jahren entwickelt (bitte Fehltage pro Jahr von 2012 bis 2022 auflisten)?
2. Wie viele offene Stellen gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung in der Bahnbranche, v. a. in den Gewerken Lokführerinnen und Lokführer, Kundenbetreuerinnen und Kundenbetreuer, Disponentinnen und Disponenten, Betriebsleiterinnen und Betriebsleiter sowie in den Instandsetzungswerken?
3. Wie viele Ausbildungsplätze und ggf. Umschulungsstellen in den in der Frage 2 genannten Berufen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten drei Jahren geschaffen, und wie viele werden es in den nächsten drei Jahren sein?
4. Wie viele Beschäftigte scheidet in den o. g. Berufen nach Kenntnis der Bundesregierung in den nächsten drei Jahren altersbedingt aus dem Betrieb aus?
5. Wie viele Überstunden arbeiteten die Beschäftigten nach Kenntnis der Bundesregierung in der Bahnbranche im Jahr 2022?
6. Wie häufig wurden jährlich von 2012 bis 2022 rote Signale überfahren?
7. Wie oft kam es im Jahr 2022 zu
 - a) Lokstörungen (bitte nach Regional- und Fernverkehr aufgliedern),
 - b) Lokschäden ohne Ersatz (bitte nach Regional- und Fernverkehr aufgliedern),
 - c) gestörten Bremsen (bitte nach Regional- und Fernverkehr aufgliedern),
 - d) Überhitzen der Triebköpfe (bitte nach Regional- und Fernverkehr aufgliedern),

- e) Störungen der Neigetechnik (bitte nach Regional- und Fernverkehr aufgliedern),
 - f) gestörten Zuglenkungen (bitte nach Regional- und Fernverkehr aufgliedern),
 - g) Triebfahrzeugschäden (bitte nach Regional- und Fernverkehr aufgliedern),
 - h) gestörten Bordgeräten (bitte nach Regional- und Fernverkehr aufgliedern),
 - i) Signalstörungen,
 - j) Weichenstörungen,
 - k) defekten Überwachungssicherungen von Weichen,
 - l) technisch gestörten Bahnübergängen?
8. Wie viele Langsamfahrstellen gab es 2022 im Netz der Deutschen Bahn (DB)?
 9. Welche Langsamfahrstellen existieren länger als sechs Monate?
 10. Wie viele Unfälle im Personen- und Güterschienenverkehr gab es 2022 (bitte nach Unfallgeschehen und, soweit bekannt, Unfallursachen aufgliedern)?
 11. Wie viele Unfallverletzte, Unfalldote sowie Unfallschäden gab es nach Kenntnis der Bundesregierung in Bezug auf die Verkehrsleitung nach den verschiedenen Verkehrsträgern 2022 im Vergleich?
 12. Gibt es neue Erkenntnisse zum Zugunglück bei Garmisch am 3. Juni 2022, insbesondere zu den Unfallursachen?
 13. Gibt es zum Zugunglück bei Garmisch am 3. Juni 2022 mittlerweile Erkenntnisse dazu, was zur Entgleisung geführt hat?
 14. Mit wie vielen Zugausfällen und Verspätungsminuten rechnet man im Zuge der Generalsanierungsmaßnahmen innerhalb der DB-Netze in den kommenden Jahren (bitte die voraussichtlichen Ausfälle und Verspätungen pro Maßnahme pro Jahr bis zur jeweiligen Fertigstellung auflisten)?
 15. Wie viele geplante Instandhaltungs- bzw. Sanierungsarbeiten im Schienennetz konnten 2022 abgeschlossen werden (bitte Anzahl der Schienenkilometer sowie Anzahl von Anlagen aufgeschlüsselt nach Anlagearten, insbesondere Ingenieurbauwerke auflisten)?
 16. Wie viele der geplanten Instandhaltungsarbeiten konnten fristgerecht sowie im Rahmen der geplanten Kosten durchgeführt werden?
 17. Was waren die Gründe für nicht plangemäße Ausführungen von Instandhaltungsarbeiten?
 18. Wie viele Bahnhöfe sind 2022 neu an das Schienennetz angeschlossen bzw. reaktiviert worden?
 19. An wie vielen Bahnhöfen wurden 2022 Maßnahmen zur Verbesserung der Barrierefreiheit durchgeführt?
 20. Wie viele Kilometer Schiene wurden 2022 reaktiviert bzw. neugebaut?
 21. Wie viele Kilometer Schiene wurden 2022 elektrifiziert?
 22. Wie viele Triebwagen wurden 2022 nach Kenntnis der Bundesregierung in der Bahnbranche neu angeschafft bzw. in Betrieb genommen (bitte nach Antriebsart aufgliedern)?

23. Wie viele Waggons wurden 2022 nach Kenntnis der Bundesregierung in der Bahnbranche neu in Betrieb genommen oder reaktiviert (bitte nach Verwendung der Waggons aufgliedern)?

Berlin, den 16. März 2023

Amira Mohamed Ali, Dr. Dietmar Bartsch und Fraktion

