

## **Beschlussempfehlung und Bericht des Verkehrsausschusses (15. Ausschuss)**

**zu dem Antrag der Fraktion der CDU/CSU  
– Drucksache 20/5807 –**

### **Bezahlbare und klimafreundliche Mobilität fördern – Klimaneutrale Kraftstoffe im Verkehr nutzen**

#### **A. Problem**

Die Fraktion der CDU/CSU hat einen Antrag eingebracht, nach dem der Deutsche Bundestag die Bundesregierung auffordern soll, alle zur Verfügung stehenden technischen und regulativen Maßnahmen zu nutzen, um den Einsatz von E-Fuels, Wasserstoff, fortschrittlichen Biokraftstoffen sowie nachhaltig zertifizierten Biokraftstoffen aus Anbaubiomasse zum Erreichen der Klimaziele zu ermöglichen.

#### **B. Lösung**

**Ablehnung des Antrags mit den Stimmen der Fraktionen SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP, AfD und DIE LINKE. gegen die Stimmen der Fraktion der CDU/CSU.**

#### **C. Alternativen**

Annahme des Antrags.

#### **D. Kosten**

Wurden nicht erörtert.

**Beschlussempfehlung**

Der Bundestag wolle beschließen,  
den Antrag auf Drucksache 20/5807 abzulehnen.

Berlin, den 19. April 2023

**Der Verkehrsausschuss**

**Udo Schiefner**  
Vorsitzender

**Bernd Reuther**  
Berichtersteller

## Bericht des Abgeordneten Bernd Reuther

### I. Überweisung

Der Deutsche Bundestag hat den Antrag auf **Drucksache 20/5807** in seiner 88. Sitzung am 2. März 2023 beraten und an den Verkehrsausschuss zur federführenden Beratung sowie an den Ausschuss für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz zur Mitberatung überwiesen.

### II. Wesentlicher Inhalt der Vorlage

Die Antragsteller fordern mit Ihrem Antrag, dass sich die Bundesregierung zur Technologieoffenheit im gesamten Verkehrsbereich bekennen solle. Sie solle verschiedene Möglichkeiten ergreifen, um die unterschiedlichen Formen von Biokraftstoffen als zulässig zu tankende Kraftstoffe rechtlich zu ermöglichen. Ferner fordern die Antragsteller die zeitnahe Fertigstellung der Wasserstoffstrategie der Bundesregierung sowie die zügige Schaffung der Rahmenbedingungen für eine Wasserstofftankinfrastruktur, insbesondere für Lkw. Im Rahmen einer umfassenden Kohlenstoffmanagementstrategie solle die Bedeutung von E- und Bio-Fuels systematisch erfasst und genutzt werden.

Schließlich fordern die Antragsteller von der Bundesregierung diverse Aktivitäten auf EU-Ebene, um die Zulassung und Nutzung alternativer Kraftstoffe in Europa weiter zu fördern und den Übergang zu klimafreundlichen Kraftstoffen weiter voranzutreiben.

### III. Stellungnahme des mitberatenden Ausschusses

Der **Ausschuss für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz** hat den Antrag auf Drucksache 20/5807 in seiner 39. Sitzung am 19. April 2023 beraten und empfiehlt mit den Stimmen der Fraktionen SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP, AfD und DIE LINKE. gegen die Stimmen der Fraktion der CDU/CSU dessen Ablehnung.

### IV. Beratungsverlauf und Beratungsergebnisse im federführenden Ausschuss

Der **Verkehrsausschuss** hat den Antrag auf Drucksache 20/5807 in seiner 40. Sitzung am 19. April 2023 beraten und empfiehlt mit den Stimmen der Fraktionen SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP, AfD und DIE LINKE. gegen die Stimmen der Fraktion der CDU/CSU dessen Ablehnung.

Berlin, den 19. April 2023

**Bernd Reuther**  
Berichtersteller

