

## **Antwort der Bundesregierung**

### **auf die Kleine Anfrage der Fraktion der CDU/CSU – Drucksache 20/6394 –**

#### **Umsetzung des Bundesverkehrswegeplans 2030 in Hessen**

##### Vorbemerkung der Fragesteller

Der Bundesverkehrswegeplan 2030 (BVWP 2030) wurde im Jahr 2016 nach einem umfangreichen Beteiligungsprozess, in dem ein konkreter Ausbaubedarf definiert wurde, beschlossen. Der BVWP 2030 soll bis zum Jahr 2030 umgesetzt werden. Die nach Ansicht der Fragesteller enormen Unstimmigkeiten und öffentlichen Verlautbarungen der unterschiedlichen Akteure der Bundesregierung zur Umsetzung des BVWP 2030 nimmt seit Monaten einen breiten Raum in der öffentlichen Berichterstattung ein (vgl.: [www.sueddeutsche.de/wirtschaft/infrastruktur-beschleunigung-autobahn-wissing-gruene-bahn-1.5752111](http://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/infrastruktur-beschleunigung-autobahn-wissing-gruene-bahn-1.5752111)). Insbesondere BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN bremsst die Straßeninfrastrukturprojekte und stellt sie als „klima- und umweltschädlich“ dar (vgl.: [www.rnd.de/politik/verkehrspolitik-neuer-ampel-streit-zur-planungsbeschleunigung-QCZRSM3JEJBRHLQK6D7GQBYGJM.html](http://www.rnd.de/politik/verkehrspolitik-neuer-ampel-streit-zur-planungsbeschleunigung-QCZRSM3JEJBRHLQK6D7GQBYGJM.html)).

Die Bundesregierung sorgt mit diesem Verhalten nach Auffassung der Fragesteller für erhebliche Unsicherheit und Verwirrung bei Ländern und Kommunen, der Planungsebene und Baubranche, Wirtschaft, Handwerk und Mittelstand sowie Bürgerinnen und Bürgern, die auf Investitionen in eine moderne und gut ausgebaute Infrastruktur sowie auf eine dringende Entlastung – zum Beispiel durch eine Umgehungs- und Entlastungsstraße – angewiesen sind. Dies betrifft Schienenwege, Bundesstraßen und die Wasserwege des Bundes in ganz Deutschland.

1. An welchen Projekten in Hessen hält die Bundesregierung fest, die im Bundesverkehrswegeplan 2030, wie sie im Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030 dargestellt sind, vorgesehen sind (bitte differenziert nach Projekten in den Bereichen Schiene, Straße und Wasserstraße auflisten)?
2. Wie viele der Projekte des BVWP 2030 in Hessen, wie sie im Projektinformationssystem zum Bundesverkehrswegeplan 2030 dargestellt sind, haben einen gültigen Planfeststellungsbeschluss (bitte differenziert nach Projekten in den Bereichen Schiene, Straße und Wasserstraße auflisten)?

3. Bei wie vielen Projekten des BVWP 2030 in Hessen, wie sie im Projektinformationssystem zum Bundesverkehrswegeplan 2030 dargestellt sind, wurden die Bauarbeiten bereits begonnen (bitte differenziert nach Projekten in den Bereichen Schiene, Straße und Wasserstraße auflisten)?
4. Wie viele Projekte, die im BVWP 2030 in Hessen, wie sie im Projektinformationssystem zum Bundesverkehrswegeplan 2030 dargestellt sind, wurden bereits umgesetzt bzw. beendet (bitte differenziert nach Projekten in den Bereichen Schiene, Straße und Wasserstraße auflisten)?
5. Welche Verkehrsprojekte in Hessen, wie sie im Projektinformationssystem zum Bundesverkehrswegeplan 2030 dargestellt sind, werden im laufenden Jahr 2023 voraussichtlich abgeschlossen (bitte differenziert nach Projekten in den Bereichen Schiene, Straße und Wasserstraße auflisten)?
6. Welche Verkehrsprojekte in Hessen, wie sie im Projektinformationssystem zum Bundesverkehrswegeplan 2030 dargestellt sind, werden voraussichtlich bis Ende 2024 abgeschlossen (bitte differenziert nach Projekten in den Bereichen Schiene, Straße und Wasserstraße auflisten)?
7. Welche Verkehrsprojekte in Hessen, wie sie im Projektinformationssystem zum Bundesverkehrswegeplan 2030 dargestellt sind, werden voraussichtlich bis Ende 2025 abgeschlossen (bitte differenziert nach Projekten in den Bereichen Schiene, Straße und Wasserstraße auflisten)?

Die Fragen 1 bis 7 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Für die Projekte im Vordringlichen Bedarf der Bedarfspläne besteht ein gesetzlicher Auftrag an den jeweiligen Vorhabenträger, die Vorhaben zu planen und im Rahmen der zur Verfügung stehenden Investitionsmittel umzusetzen. Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) treibt die Umsetzung der Projekte des Bedarfsplans daher im Zusammenspiel mit den zuständigen Bundesländern zielgerichtet weiter voran.

Die folgende Tabelle führt die Bedarfsplanvorhaben der Verkehrsträger Straße, Schiene und Wasserstraße in Hessen auf.

Projektbezeichnung	mit Planfeststellungsbeschluss	Mit Baubeginn	umgesetzt/ abgeschlossen	vsl. Abschluss 2023	vsl. Abschluss 2024	vsl. Abschluss 2025
<b>Bundesfernstraßen</b>						
A 44/ A7 - AD Kassel-Süd – AD Lossetal (A 7/A 44) (VKE 1)	X	X				
A 44 - AS Helsa-O - AS Hess. Lichtenau-W (VKE 12) <sup>1</sup>	X	X	X			
A 44 - AS Hess. Lichtenau-W (m) - AS Hess. Lichtenau-M (o) (VKE 20)	X	X	X			
A 44 - AS Hess. Lichtenau-O (o) - östl. Waldkappel/Hasselbach (VKE 32)	X	X	X			

Projektbezeichnung	mit Planfeststellungsbeschluss	Mit Baubeginn	umgesetzt/ abgeschlossen	vsl. Abschluss 2023	vsl. Abschluss 2024	vsl. Abschluss 2025
A 44 - östl. Waldkappel/Hasselbach - AS Waldkappel (o) (VKE 33)	X	X				
A 44 - AS Waldkappel (C 211)	X	X	X			
A 44 - AS Waldkappel (o) - AS Ringgau (m) (C 212)	X	X		X		
A 44 - AS Ringgau (o) - AS Sontra-W (m) (C 221)	X	X			X	
A 44 - AS Sontra-W - Talbrücke Riedmühle (o) (C 231)	X	X				
A 44 - Talbrücke Riedmühle (m) - AD Wommen (A4) (m) (C 241)	X	X				X
A 45 - Gambacher Kreuz - n TB Langgöns	Strecke und Bauwerke haben unterschiedliche Planungsstände					
A 45 - s AS Wetzlar/Süd - n AK Wetzlar	Strecke und Bauwerke haben unterschiedliche Planungsstände					
A 45 - n AK Wetzlar - AS Ehringshausen (n TB Lemptal)	Strecke und Bauwerke haben unterschiedliche Planungsstände					
A 45 - AS Ehringshausen (n TB Lemptal) - TB Onsbach (m)	Strecke und Bauwerke haben unterschiedliche Planungsstände					
A 45 - TB Onsbach (o) - s AS Herborn/West	Strecke und Bauwerke haben unterschiedliche Planungsstände					
A 45 - s TB Lützelbach - s AS Dillenburg	Strecke und Bauwerke haben unterschiedliche Planungsstände					
A 45 - s AS Dillenburg - AS Haiger/Burbach	Strecke und Bauwerke haben unterschiedliche Planungsstände					
A 49 - AS Schwalmstadt (L 3155) - AS Neumental (L3074) (m) (VKE 20) <sup>2</sup>	X	X	X			
A 49 - Ohmtal Dreieck (AD A 5/A 49) (m) - AS Stadtallendorf-Nord (B 454) (VKE 40)	X	X			X	
A 49 - AS Stadtallendorf-Nord (B 454) - AS Schwalmstadt (L 3155) (VKE 30)	X	X			X	

Projektbezeichnung	mit Planfeststellungsbeschluss	Mit Baubeginn	umgesetzt/ abgeschlossen	vsl. Abschluss 2023	vsl. Abschluss 2024	vsl. Abschluss 2025
A 66 - AS Neuhof-S - AS Neuhof-N	X	X	X			
A 66 - AS Neuhof-N - AS Fulda-S	X	X	X			
A 66 - F/Erlenbruch (m) - AS F/Berg-Enkheim Riederwald-tunnel	X	X				
A 643 - Rheinbrücke Schierstein - AK Wiesbaden/Schierstein	X	X				
B 3 - OU Wöllstadt/Nieder- u. Ober-Wöllstadt	X	X	X			
B 7 - OU Calden	X	X				
B 8 - Bad Camberg - Erbach	X	X				
B 27 - OU Hauneck/Unterhaun, H./Oberhaun und H./Sieglos	X	X	X			
B 38 - OU Mörlenbach	X	X				
B 44 - OU Gernsheim/Klein-Rohrheim	X	X	X			
B 47 - OU Bürstadt (westl. Teil)	X	X				
B 49 - AS Tiefenbach - AS Leun (BA 9)	X	X				
B 49 - AS Solms - Kloster Altenberg (BA 11)	X	X				
B 62 - OU Eckelshausen	X					
B 83 - Bad Karlshafen - Beverungen/Herstelle (Anteil HE) <sup>3</sup>	X	X	X			
B 252 - OU Münchhausen, Wetter, Lahntal	X	X				

Projektbezeichnung	mit Planfeststellungsbeschluss	Mit Baubeginn	umgesetzt/ abgeschlossen	vsl. Abschluss 2023	vsl. Abschluss 2024	vsl. Abschluss 2025
B 252 - OU Vöhl/Dorfitter	X	X			X	
B 457 - OU Büdingen/Büches	X	X	X			
<b>Bundesschienenwege</b>						
ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda – Erfurt	X	X				
Knoten Frankfurt	X	X				
<b>Bundeswasserstraßen</b>						
Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein <sup>1)</sup>						
Fahrrinnenvertiefung des Untermains bis Aschaffenburg						

<sup>1</sup> Verkehrsfreigabe am 7. Oktober 2022 erfolgt.

<sup>2</sup> Verkehrsfreigabe am 30. Juni 2022 erfolgt.

<sup>3</sup> Verkehrsfreigabe im Mai 2023 erfolgt.

8. Welche Kosten entstehen für die Umsetzung der in den Fragen 1 bis 7 erwähnten Projekte (bitte differenziert nach Projekten in den Bereichen Schiene, Straße und Wasserstraße auflisten)?
  
12. Wie viele und welche Projekte des BVWP 2023 in Hessen, wie sie im Projektinformationssystem zum Bundesverkehrswegeplan 2030 dargestellt sind, sind bereits jetzt teurer, als ursprünglich veranschlagt (bitte differenziert nach Projekten in den Bereichen Schiene, Straße und Wasserstraße auflisten)?

Die Fragen 8 und 12 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die jeweiligen Gesamtkostenangaben sowie die ursprünglichen Gesamtkostenschätzungen der etatisierten Bedarfsplanmaßnahmen im Land Hessen können der Anlage „Verkehrswegeinvestitionen des Bundes“ zum Einzelplan 12 des Bundeshaushaltsplans 2023 (abrufbar unter: [bmfportal.ziviv.de/bundshaushalt/web/hh2023/start.html](https://bmfportal.ziviv.de/bundshaushalt/web/hh2023/start.html)) entnommen werden.

9. Hat die Abstimmung über die laufenden Projekte im Bundesverkehrswegeplan 2030 in Hessen, wie es im Koalitionsvertrag zwischen SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP festgehalten ist, innerhalb der Bundesregierung bereits begonnen (vgl. Koalitionsvertrag, S. 38), und wenn nein, wann wird mit der Abstimmung zu rechnen sein?

Wann ist mit einem Ergebnis der Abstimmung zu rechnen, und wann wird der Deutsche Bundestag von der Bundesregierung darüber informiert?

Die in den Koalitionsvertrag aufgenommene Formulierung zur „gemeinsamen Abstimmung über die laufenden Projekte“ richtet sich an die die Regierung tragenden Bundestagsfraktionen.

10. Beabsichtigt die Bundesregierung, die zuständigen Behörden in Hessen bei der Umsetzung der Projekte im Bundesverkehrswegeplan 2030 umfassender einzubinden, als dies bislang rechtlich oder fachlich geboten war, und was unternimmt die Bundesregierung konkret, um diese umfassendere Einbindung zum Zwecke der Transparenz und der Beschleunigung der Umsetzung des BVWP 2030 zu gewährleisten?

Die Bundesregierung wird weiterhin die rechtlich und fachlich gebotene Einbindung der zuständigen Behörden in den Ländern wie auch der Autobahn GmbH des Bundes bei der Umsetzung des Bundesverkehrswegeplans bzw. der Bedarfspläne gewährleisten.

11. Ist angesichts der steigenden Baukosten und anhaltender Inflation das bisherige Bewertungsverfahren und Nutzen-Kosten-Verhältnis, wie sie im Projektinformationssystem zum Bundesverkehrswegeplan 2030 dargestellt sind, bei Ausbauprojekten des BVWP 2030 in Hessen noch einzuhalten (bitte differenziert nach Projekten in den Bereichen Schiene, Straße und Wasserstraße auflisten)?

Die Wirtschaftlichkeit eines Bedarfsplanprojekts wird nicht nur im Rahmen der Aufstellung des jeweiligen Bundesverkehrswegeplan (BVWP) bzw. strategischen Plans untersucht, sondern auch während der Planung bzw. im Zuge der Einstellung in den Haushalt nochmals betrachtet. Hierbei werden auch steigende Baukosten berücksichtigt. Der Nachweis der Wirtschaftlichkeit ist Voraussetzung für die Projektumsetzung. Darüber hinaus werden die in der Nutzen-Kosten-Analyse (NKA) des BVWP-Bewertungsverfahrens verwendeten Kosten- und Wertansätze, gekoppelt mit den Strategischen Langfrist-Verkehrsprognosen des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr, regelmäßig aktualisiert. Im Übrigen wird auf die Antwort zu den Fragen 1 bis 7 verwiesen.

13. Ist vor dem Hintergrund steigender Kosten nach Ansicht der Bundesregierung eine ergänzende Priorisierung für Projekte in Hessen für den Zeitraum ab dem Jahr 2024 vorzunehmen, und wenn nein, warum nicht?
14. Wie wird die Bundesregierung sicherstellen, dass die Projekte des BVWP 2030 in Hessen entsprechend ihrer Priorisierung umgesetzt werden?

Die Fragen 13 und 14 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Auf Grundlage der Ausbaugesetze für die Bundesschienenwege, Bundesfernstraßen und Bundeswasserstraßen (§ 5 FStrAbG, § 5 WaStrAbG, § 5 BSWAG)

erstellt das Bundesverkehrsministerium Fünfjahresplanungen zur Verwirklichung des Ausbaus nach den Bedarfsplänen. Die abschließende Bereitstellung der für die Verkehrsinfrastrukturen des Bundes erforderlichen finanziellen Mittel bleibt grundsätzlich den jeweiligen Aufstellungsverfahren des Bundeshaushalts vorbehalten.

15. Wie ist der aktuelle Umsetzungsstand der Ausbau- und Neubauvorhaben der Bundesschienenwege aus dem Investitionsrahmenplan 2019 bis 2023 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes (IRP) in Hessen (bitte für die Vorhaben entsprechend der Projektliste – Schiene im IRP auflisten)

Der aktuelle Umsetzungsstand der Aus- und Neubauvorhaben der Bundesschienenwege aus dem Investitionsrahmenplan 2019 bis 2023 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes (IRP) in Hessen kann nachfolgender Tabelle entnommen werden.

BPI-Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben	Projektstand
Teil A - Laufende Vorhaben		
N 25	Knoten Frankfurt a.M. Homburger Damm	Betriebsphase
Teil B - Neu zu beginnende Vorhaben		
N 02	ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda – Erfurt ESTW Gelnhausen	Bauphase
N 27	Umschlagbahnhöfe des Kombinierten Verkehrs	Planungsphase
N 04/ N 25	Knoten Frankfurt a.M. Stadion (2. und 3. Baustufe)	Bauphase
N 04	Korridor Mittelrhein: Zielnetz 1 Wallauer Spange	Planungsphase
Teil C - Sonstige wichtige Vorhaben		
N 12	ABS Paderborn – Kassel Kurve Mönchehof - Ihringshausen	Planungsphase
N 02	ABS/NBS Hanau – Würzburg/Fulda – Erfurt	Bauphase
P 38	Knoten Frankfurt a.M. Weitere Abschnitte	Planungsphase
N 04	Korridor Mittelrhein: Zielnetz 1 ABS Köln/Hagen – Siegen – Hanau	Planungsphase
N 04	Korridor Mittelrhein: Zielnetz 1 NBS/ABS Frankfurt a.M. – Mannheim – Karlsruhe	Planungsphase

16. Wie ist der aktuelle Umsetzungsstand der Ausbau- und Neubauvorhaben der Bundesfernstraßen aus dem Investitionsrahmenplan 2019 bis 2023 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes (IRP) in Hessen (bitte für die Vorhaben entsprechend der Projektliste – Bundesfernstraßen im IRP auflisten)?

Die erbetenen Informationen sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Die Beantwortung erfolgt auf Grundlage eines Berichts an den Haushaltsaus-

schluss des Deutschen Bundestages zum Sach- und Kostenstand der Projekte des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen (Stand: Mitte 2022).

Straße	Projektbezeichnung gemäß IRP 2019-2023	Projektstand
Teil A – Laufende Vorhaben (Bundesautobahnen)		
A 7	AD Kassel-Süd (A 7) - AD Lossetal Dreieck (VKE 1)	Bauphase
A 44	AS Helsa-Ost (m) - AS Hessisch Lichtenau-West (o) (VKE 12)	Betriebsphase <sup>1</sup>
A 44	AS Waldkappel-Ost (o) - AS Ringgau (m)	Bauphase
A 44	AS Ringgau (o) - AS Sontra-West (m)	Bauphase
A 44	AS Sontra-West (o) - TB Riedmühle (o)	Bauphase
A 44	TB Riedmühle (m) - Wommener Dreieck (A 4)	Bauphase
A 45	Talbrücke Kalteiche	Bauphase
A 45	Talbrücke Marbach	Betriebsphase
A 45	Talbrücke Onsbach	Bauphase
A 45	Talbrücke Dorlar	Betriebsphase
A 45	Talbrücke Münchholzhausen	Betriebsphase
A 66	Frankfurt/Erlenbruch (Riederwaldtunnel) - AS Frankfurt-Bergen-Enkheim	Bauphase
A 66	AK Schiersteiner Kreuz - AK Wiesbadener Kreuz	Ohne Planung (TB Salzbachtal in Bau)
A 643	Ersatzneubau Rheinbrücke	Bauphase
A 643	AS Wiesbaden-Äppelallee - AK Schiersteiner Kreuz	Bauphase
Teil A – Laufende Vorhaben (Bundesstraßen)		
B 7	OU Calden	Bauphase
B 8	Erbach – Bad Camberg	Bauphase
B 44	OU Gernsheim/Klein-Rohrheim	Betriebsphase
B 47	OU Bürstadt	Westabschnitt: Betriebsphase; Ostabschnitt: Planfeststellungsphase
B 49	Tiefenbach – Leun (Abschnitt 9)	Betriebsphase
B 49	Solms – Kloster Altenberg (Abschnitt 11)	Bauphase
B 83	Bad Karlshafen – Beverungen/Herstelle	Betriebsphase <sup>2</sup>
B 252	OU Wetter-Lahntal und Münchhausen/ Todenhausen/M./ Simtshausen	Bauphase
B 252	OU Vöhl/Dorfitter	Bauphase
B 457	OU Büdingen Büches	Betriebsphase
Teil B – Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesautobahnen)		
A 3	AD Mönchhof – AS Frankfurt-Flughafen	Planungsphase
A 44	AD Lossetal Dreieck – HelsaOst (o) (VKE 11)	Planfeststellungsphase
A 45	AK Wetzlarer Kreuz – AS Ehringshausen	Planfeststellungsphase/ Bauphase
A 45	Talbrücke Sechshelden	Bauphase
A 45	s AS Dillenburg – s Talbrücke Lützelbach	Bauphase
A 45	Talbrücke Heubach	Bauphase
A 45	Talbrücke Volkersbach	Bauphase
A 45	Talbrücke Lemptal	Bauphase
A 45	Talbrücke Kreuzbach	Planfeststellungsphase
A 45	Talbrücke Bechlingen mit Talbrücke Bornbach	Bauphase
A 45	Talbrücke Langgöns	Planfeststellungsphase



Straße	Projektbezeichnung gemäß IRP 2019-2023	Projektstand
A 49	AD Ohmtal (A 5) – AS Fritzlar	Betriebsphase <sup>3</sup> / Bauphase
Teil B – Neu zu beginnende Vorhaben (Bundesstraßen)		
B 27	Eschwege (A 44) - OU Reichensachsen	Planfeststellungsphase
B 38	OU Mörlenbach	Bauphase
B 44	Groß-Gerau/Dornheim	Bauphase
B 47	Lorsch – OU Bürstadt	Planfeststellungsphase
B 47	OU Rosengarten	Planfeststellungsphase
B 49	OU Reiskirchen und OU Lindenstruth	Planfeststellungsphase
B 49	AS Löhnberg – AS Biskirchen (Abschnitt 7)	Planfeststellungsphase
B 49	AS Biskirchen – AS Tiefenbach (Abschnitt 8)	Planfeststellungsphase
B 49	AS Leun – AS Solms (Abschnitt 10)	Planfeststellungsphase
B 62	OU Eckelshausen	Bauphase
B 249	OU Eschwege	Planungsphase
B 252	OU Twiste	Planungsphase
B 253	OU Breidenbach	Planungsphase
B 254	OU Lauterbach/Maar und Lauterbach	Planungsphase
B 254	OU Wartenberg/Angersbach	Planungsphase
B 254	OU Wartenberg/Landenhausen	Planungsphase
B 260	OU Schlangenbad – Wambach	Planfeststellungsphase
B 275	OU Idstein/Eschenhahn	Planfeststellungsphase
B 276	OU Bieber	Planfeststellungsphase
B 27	OU Reichensachsen	Planfeststellungsphase
B 456/ B 275	OU Usingen – Nordost-Umfahrung zwischen B 275 und B 456	Planfeststellungsphase
B 486	Mörfelden-Walldorf (A 5) – OU Langen	Planfeststellungsphase
B 486	OU Mörfelden	Planfeststellungsphase
B 519	OU Weilbach	Planungsphase
Teil C – Sonstige wichtige Vorhaben (Bundesautobahnen)		
A 44	Diemelstadt – AD Kassel-Süd	Ohne Planung
A 45	AK Gambacher Kreuz – n TB Langgöns	Strecke und Bauwerke ha- ben unterschiedliche Pla- nungsstände
A 45	AS Haiger/Burbach – s AS Dillenburg	
A 45	s Talbrücke Lützelbach – s AS Herborn/West	
A 45	s AS Herborn/West – Talbrücke Onsbach	
A 45	Talbrücke Onsbach – AS Ehringshausen	
A 45	n AK Wetzlar – s AS Wetzlar/Süd	
A 45	s AS Wetzlar/Süd – n Gießener Südkreuz	
A 45	n Gießener Südkreuz – n Talbrücke Langgöns	
A 67	n AS Lorsch – AK Darmstädter Kreuz	Planungsphase
A 67	AD Rüsselsheimer Dreieck – AD Mönchhof	Planungsphase
A 661	AK Bad Homburger Kreuz – AS Bad Homburg	Ohne Planung
Teil C – Sonstige wichtige Vorhaben (Bundesstraßen)		
B 83	OU Rotenburg/Lispenshausen	Planungsphase
B 252	OU Ernsthäusen	Planungsphase
B 455	AS Friedberg	Planungsphase
B 521	OU Altenstadt	Planungsphase

<sup>1</sup> Verkehrsfreigabe am 7. Oktober 2022 erfolgt.

<sup>2</sup> Verkehrsfreigabe im Mai 2023 erfolgt.

<sup>3</sup> Für den Abschnitt AS Schwalmstadt (L 3155) - AS Neuental (L3074) (m) (VKE 20) ist am 30. Juni 22 die Verkehrsfreigabe erfolgt.

17. Wie ist der aktuelle Umsetzungsstand der Ausbau- und Neubauvorhaben der Bundeswasserstraßen aus dem Investitionsrahmenplan 2019 bis 2023 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes (IRP) in Hessen (bitte für die Vorhaben entsprechend der Projektliste – Bundeswasserstraßen im IRP auflisten)

Der aktuelle Umsetzungsstand der Aus- und Neubauvorhaben der Bundeswasserstraßen aus dem Investitionsrahmenplan 2019 bis 2023 für die Verkehrsinfrastruktur des Bundes (IRP) in Hessen kann nachfolgender Tabelle entnommen werden.

Nr. IRP	Projektbezeichnung gemäß IRP 2019-2023	Projektstand
Teil C – Sonstige Vorhaben		
1	Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein	in Planung
2	Fahrrinnenvertiefung des Untermain bis Aschaffenburg	noch nicht in Planung

18. Wie ist der aktuelle Planungs- und Umsetzungsstand bezüglich der Projekte des Finanzierungs- und Realisierungsplans (FRP) 2021 bis 2025 für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen in der Bundesverwaltung (bitte für Hessen getrennt nach Bedarfsplan Teil A – „laufende Projekte“, Bedarfsplan Teil B – „neu zu beginnende Projekte“ und Bedarfsplan Teil C – „weitere wichtige Projekte“ auflisten)

Die erbetenen Informationen sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen. Die Beantwortung erfolgt auf Grundlage eines Berichts an den Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestages zum Sach- und Kostenstand der Projekte des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen (Stand: Mitte 2022).

Straße	Projektbezeichnung gemäß FRP 2021-2025	Projektstand
Bedarfsplan: Teil A – laufende Projekte		
A 7	AD Kassel Süd — AD Lossetal Dreieck	Bauphase
A 44	AS Helsa-Ost (m) — AS Hessisch Lichtenau-West (o)	Betriebsphase <sup>1</sup>
A 44	AS Waldkappel-Ost (o) — AS Ringgau (m)	Bauphase
A 44	AS Ringgau (o) — AS Sontra-West (m)	Bauphase
A 44	AS Sontra-West (o) — TB Riedmühle (o)	Bauphase
A 44	TB Riedmühle (m) — AD Wommen (A 4)	Bauphase
A 45	Talbrücke Kalteiche (AS Haiger/Burbach — südl. AS Dillenburg – AS Dillenburg)	Bauphase
A 45	Talbrücke Onsbach (TB Onsbach (m) — AS Ehringshausen (nördl. TB Lemptal))	Bauphase
A 49	AD Ohmtal (A 5) — AS Fritzlar	Betriebsphase <sup>2</sup> / Bauphase
A 49	AS Schwalmstadt (L 3155) — AS Neuental (L 3074)	Betriebsphase

Straße	Projektbezeichnung gemäß FRP 2021-2025	Projektstand
A 66	AK Schierstein — AK Wiesbaden	Bauphase
A 66	Frankfurt/Erlenbruch (m) — Frankfurt/Bergen-Enkheim (Riederwaldtunnel)	Bauphase
A 643	AK Schiersteiner Kreuz — AS Wiesbaden-Äppelallee	Bauphase
A 643	Ersatzneubau Rheinbrücke Schierstein	Bauphase
A 661	AS Frankfurt-Ost — AS Frankfurt/Friedberger Landstraße	Bauphase
Bedarfsplan: Teil B – bis 2025 neu zu beginnende Projekte		
A 3	AD Mönchhof — AS Frankfurt Flughafen	Planungsphase
A 44	AD Lossetal — AS Helsa-Ost (o)	Planfeststellungsphase
A 45	Talbrücke Sechshelden mit PWC Schlierberg (AS Haiger/Burbach — südl. AS Dillenburg)	Bauphase
A 45	südl. AS Dillenburg — südl. TB Lützelbach	Bauphase
A 45	Talbrücke Heubach (südl. AS Herborn-West — TB Onsbach)	Bauphase
A 45	Talbrücke Volkersbach (TB Onsbach (m) — AS Ehringshausen)	Bauphase
A 45	Talbrücke Lemptal (AS Ehringshausen — nördl. AK Wetzlar)	Bauphase
A 45	Talbrücke Kreuzbach (AS Ehringshausen — nördl. AK Wetzlar)	Planfeststellungsphase
A 45	Talbrücken Bechlingen und Bornbach (AS Ehringshausen — nördl. AK Wetzlar)	Bauphase
A 45	Talbrücke Engelsbach (nördl. AK Wetzlar — südl. AS Wetzlar-Süd)	Planungsphase
A 45	Talbrücke Blasbach (nördl. AK Wetzlar — südl. AS Wetzlar-Süd)	Planfeststellungsphase
A 45	Talbrücke Langgöns (nördl. TB Langgöns — AK Gambacher Kreuz)	Planfeststellungsphase
Bedarfsplan: Teil C – weitere wichtige Projekte		
A 44	AK Kassel-West — AD Kassel-Süd	Planungsphase
A 45	AS Haiger/Burbach — südl. AS Dillenburg (BA 1)	Strecke und Bauwerke haben unterschiedliche Planungsstände
A 45	südl. TB Lützelbach — TB Onsbach (BA 3 + BA 4)	
A 45	südl. AS Wetzlar-Süd — AK Gambacher Kreuz (BA 7 - BA 9)	
A 67	n AS Lorsch — AD Mönchhof	Planungsphase
A 661	AK Bad Homburger Kreuz — AS Bad Homburg	Ohne Planung

<sup>1</sup> Verkehrsfreigabe am 7. Oktober 2022 erfolgt.

<sup>2</sup> Für den Abschnitt AS Schwalmstadt (L 3155) - AS Neuental (L3074) (m) (VKE 20) ist am 30. Juni 2022 die Verkehrsfreigabe erfolgt.

