

Ergänzende Antwort der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Thomas Lutze, Heidi Reichinnek,
Dr. Gesine Löttsch, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.
– Drucksachen 20/6514, 20/6884, 20/7312 –**

Dienstwagen der Bundesregierung und das Verhältnis zur Straßenverkehrsordnung

Im Nachgang zur Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Fraktion DIE LINKE. auf Bundestagsdrucksache 20/6884 hat das Bundesministerium des Innern und für Heimat mit Schreiben vom 19. Juni 2023 Korrekturen in der Anlage 3 zu Frage 9 vorgenommen.

9. Welche Dienstfahrzeuge werden von der Bundesregierung sowie von den obersten Bundesbehörden genutzt (bitte nach
- a) Bundesministerium oder Behörde,
 - b) Nutzer oder Nutzerkreis, bei Staatssekretären aufwärts bitte inklusive Parteizugehörigkeit,
 - c) Fahrzeugtyp,
 - d) Kraftstofftyp,
 - e) Verbrauchsdaten in Liter pro 100 km sowie CO₂-Ausstoß in g/km,
 - f) Eigentum oder Leasing,
 - g) Kosten pro Jahr,
 - h) gepanzerten oder modifizierten Fahrzeugen – bitte den serienmäßigen Verbrauch, Fahrzeug- und Kraftstofftyp angeben und entsprechend ausweisen –
- aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 3* verwiesen.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 20/7389 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Antwort zu Frage 9:

a) Ressort	b) Nutzer/Nutzerkreis	c) Fahrzeugtyp	d) Kraftstofftyp	e) Verbrauchsdaten - l/100 km - CO ₂ -Ausstoß g/km	f) Eigentum oder Leasing	g) Kosten/Jahr in EURO (€/gerundet auf volle Beträge)
BKAmt	BK	MB S680 SSF	Benzin	13,5 l/100 km 252 g/km CO ₂	Leasing	36.676 €
	ChefBK	Audi A8L 60 TFSIe	Hybrid	2,1 l/100 km 48 g/km CO ₂	Leasing	4.871 €
	StM	Audi A8L 60 TFSIe	Hybrid	2,4 l/100 km 56 g/km CO ₂	Leasing	9.889 €
	StM	Audi A8L 60 TFSIe	Hybrid	2,6 l/100 km 60 g/km CO ₂	Leasing	14.973 €
	StM	Audi A8L 60 TFSIe	Hybrid	2,0 l/100 km 44 g/km CO ₂	Leasing	12.000 €

	StS	BMW iX xDrive 40	Elektro	-	Leasing	1.139 €
	Alle Beschäftigte	BMW 520d	Diesel	4,1 l/100 km 109 g/km CO ₂	Eigentum	1.617 €
	Alle Beschäftigte	BMW 530e	Hybrid	1,7 l/100 km 39 g/km CO ₂	Leasing	2.548 €
	Alle Beschäftigte	MB E300e	Hybrid	1,9 l/100 km 35 g/km CO ₂	Leasing	3.424 €
	Alle Beschäftigte	MB Sprinter	Diesel	6,9 l/100km 197 g/km CO ₂	Eigentum	1.447 €
	Alle Beschäftigte	Audi A6	Diesel	4,2 l/100 km 109 g/km CO ₂	Eigentum	1.867 €
	Alle Beschäftigte	VW Passat	Hybrid	1,5 l/100 km 37 g/km CO ₂	Leasing	611 €
	Alle Beschäftigte	VW Caddy	Diesel	4,4 l/100 km 120 g/km CO ₂	Eigentum	1.965 €
	Alle Beschäftigte	MB EQV	Elektro	-	Leasing	1.763 €
	Alle Beschäftigte	MB EQC	Elektro	-	Leasing	1.438 €

	Alle Beschäftigte	Audi e-tron	Elektro	-	Leasing	4.315 €
	Alle Beschäftigte	VW e-Golf	Elektro	-	Leasing	875 €
BMWK	Staatssekretär/in (StS)	BMW 745e	Benzin-/Hybrid	2,1 l/100 km 47 g/km	Leasing	415 €
	Staatssekretär/in (StS)	Audi e-tron 55	Elektro	25,5 kWh/100 km 0 g/km	Leasing	k. A. ¹
	Staatssekretär/in (StS)	Audi e-tron 55	Elektro	24,5 kWh/100 km 0 g/km	Leasing	k. A.
	Staatssekretär/in (StS)	Audi Q4 e-tron	Elektro	17,9 kWh/100 km 0 g/km	Leasing	k. A.
	Staatssekretär/in (StS)	Audi Q4 e-tron	Elektro	17,9 kWh/100 km 0 g/km	Leasing	k. A.
	Alle Mitarbeitenden	Audi e-tron 55	Elektro	23,3 kWh/100 km 0 g/km	Leasing	k. A.
	Alle Mitarbeitenden	Audi Q4 e-tron	Elektro	17,5 kWh/100 km 0 g/km	Leasing	k. A.

¹ k. A.: Stromverbrauch nicht ermittelbar

	Alle Mitarbeitenden	Audi Q4 e-tron	Elektro	17,9 kWh/100 km 0 g/km	Leasing	k. A.
	Alle Mitarbeitenden	Audi A6	Benzin-/Hybrid	1,2 l/100 km 29 g/km	Leasing	3.130 €
	Alle Mitarbeitenden	Audi A6	Benzin-/Hybrid	1,3 l/100 km 30 g/km	Leasing	1.030 €
	Alle Mitarbeitenden	Audi A6	Benzin-/Hybrid	1,3 l/100 km 30 g/km	Leasing	2.650 €
	Alle Mitarbeitenden	Audi A6	Benzin-/Hybrid	1,3 l/100 km 30 g/km	Leasing	210 €
	Alle Mitarbeitenden	Audi A6	Benzin-/Hybrid	1,2 l/100 km 29 g/km	Leasing	605 €
	Alle Mitarbeitenden	Audi A6	Benzin-/Hybrid	1,2 l/100 km 29 g/km	Leasing	705 €
	Alle Mitarbeitenden	Audi A6	Benzin-/Hybrid	1,2 l/100 km 29 g/km	Leasing	1.570 €
	Alle Mitarbeitenden	Audi A6	Benzin-/Hybrid	1,5 l/100 km 29 g/km	Leasing	1.750 €

	Alle Mitarbeitenden	Audi A6	Benzin-/Hybrid	1,5 l/100 km 29 g/km	Leasing	950 €
	Alle Mitarbeitenden	Audi A6	Diesel	4,7 l/100 km 123 g/km	Leasing	2.350 €
	Alle Mitarbeitenden	VW T7	Diesel	8,7 l/100 km 227 g/km	Eigentum	1.480 €
	Alle Mitarbeitenden	VW T7	Diesel	7,8 l/100 km 205 g/km	Eigentum	1.230 €
	Alle Mitarbeitenden	VW T7	Diesel	7,8 l/100 km 205 g/km	Eigentum	3.400 €
BMF	Parlamentarische Staatssekretärin (PStS) Hessel	Audi A 8 TfsI e quattro tiptronic	Benzin/Elektro	WLTP ² 1,8 l/100 km 42 g/km	Eigentum	Kosten Treibstoff Jan-März 2023= 1.096 €
	PStS Dr. Toncar	Mercedes Benz E 300 de t 4 Matic	Diesel/Elektro	WLTP 1,5l/100 km 39 g/km	Leasing	Kosten Treibstoff Jan-März 2023= 2.434 €

² WLTP: Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure (Bestimmung Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen)

	StS Gatzer	BMW X 5x Drive 45 e Steptronic	Benzin/Elektro	WLTP 1,3 l/100 km 30 g/km	Leasing	Kosten Treibstoff Jan-März 2023= 1.135 €
	StS Prof. Dr. Hölscher	BMW 745 e	Benzin/Elektro	WLTP 2,0 l/100 km 45 g/km	Leasing	Kosten Treibstoff Jan-März 2023= 160 €
	StS Dr. Pillath / ab 19. April StS Thoms	Mercedes Benz E 300 e	Benzin/Elektro	WLTP 1,6 l/100 km 35 g/km	Leasing	Kosten Treibstoff Jan-März 2023= 122 €
	StS Saebisch	Audi A 8 L 60 TFSI e quattro	Benzin/Elektro	WLTP 2,9 l/100 km 65 g/km	Eigentum	Kosten Treibstoff Jan-März 2023= 933 €
	Pool	VW Caravelle	Diesel	WLTP 8,2 l/100 km 215 g/km	Eigentum	Kosten Treibstoff Jan-März 2023= 350 €
	Pool	Audi A 6 50TFSI e	Benzin/Elektro	WLTP 1,2 l/100 km 27 g/km	Leasing	Kosten Treibstoff Jan-März 2023= 0 €

	Pool	Ford Tourneo Custom	Benzin/Elektro	WLTP 3,6 l/100 km 81 g/km	Leasing	Kosten Treibstoff Jan-März 2023= 127 €
	Pool	Audi A 6 50TFSI e	Benzin/Elektro	WLTP 1,2 l/100 km 28 g/km	Leasing	Kosten Treibstoff Jan-März 2023= 595 €
	Pool	Audi A 6 50TFSI e	Benzin/Elektro	WLTP 1,2 l/100 km 28 g/km	Leasing	Kosten Treibstoff Jan-März 2023= 171 €
	Pool	Audi A 6 50TFSI e	Benzin/Elektro	WLTP 1,2 l/100 km 28 g/km	Leasing	Kosten Treibstoff Jan-März 2023= 0 €
	Pool	Audi A 6 50TFSI e	Benzin/Elektro	WLTP 1,2 l/100 km 27 g/km	Leasing	Kosten Treibstoff Jan-März 2023= 195 €
	Pool	Audi A 6 50TFSI e	Benzin/Elektro	WLTP 1,2 l/100 km 27 g/km	Leasing	Kosten Treibstoff Jan-März 2023= 197 €
	Pool	Renault Kangoo	Elektro	WLTP 0	Kauf	Kosten Strom Jan-März 2023=

						72 €
BMI	PStS Özdemir	Audi A8	Benzin-Hybrid	1,9 l / 42 g/km	Eigentum	Geschätzt: 6.000 €
	PStS Schwarzelühr-Sutter	Audi A8	Benzin-Hybrid	1,9 l / 42 g/km	Eigentum	Geschätzt: 6.000 €
	PStS Saathoff	Audi A8	Benzin-Hybrid	1,9 l / 42 g/km	Eigentum	Geschätzt: 6.000 €
	StS Seifert	Audi A8	Benzin-Hybrid	2,1 l / 48 g/km	Eigentum	Geschätzt: 6.000 €
	StS Engelke	Audi A8	Benzin-Hybrid	1,9 l / 43 g/km	Eigentum	Geschätzt: 6.000 €
	StS Krösner	Audi A8	Benzin-Hybrid	1,9 l / 44 g/km	Eigentum	Geschätzt: 6.000 €
	StS Dr. Richter	BMW X5	Benzin-Hybrid	1,3 l / 30 g/km	Eigentum	Geschätzt: 6.000 €
	Fahrbereitschaft	BMW 530e xDrive	Plug-In- Hybrid (Benzin)	- 1,7 l - 39 g	Eigentum	1.100 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	BMW 530e xDrive	Plug-In- Hybrid (Benzin)	- 1,7 l - 39 g	Eigentum	1.100 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	BMW 530e xDrive	Plug-In- Hybrid	- 1,7 l	Eigentum	1.100 €

			(Benzin)	- 39 g		(Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	Mercedes Benz E 300e	Plug-In-Hybrid (Benzin)	- 1,2 l - 32 g	Eigentum	325 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	Mercedes Benz E 300e	Plug-In-Hybrid (Benzin)	- 1,2 l - 32 g	Eigentum	325 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	Mercedes Benz E 300e	Plug-In-Hybrid (Benzin)	- 1,2 l - 32 g	Eigentum	325 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	Audi A6 TFSI e	Plug-In-Hybrid (Benzin)	- 1,2 l - 28 g	Eigentum	1.200 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	Audi A6 TFSI e	Plug-In-Hybrid (Benzin)	- 1,2 l - 28 g	Eigentum	1.200 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	Audi A6 TFSI e	Plug-In-Hybrid (Benzin)	- 1,2 l - 28 g	Eigentum	1.200 € (Hochrechnung 2023)

	Fahrbereitschaft	Audi A6 TFSI e	Plug-In-Hybrid (Benzin)	- 1,2 l - 28 g	Eigentum	1.200 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	VW T 6 Multivan 2.0 TDI	Diesel	- 8,0 l - 209 g	Eigentum	850 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	VW T 6 Multivan 2.0 TDI	Diesel	- 8,0 l - 209 g	Eigentum	850 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	VW T 6 Multivan 2.0 TDI	Diesel	- 8,0 l - 209 g	Eigentum	850 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	VW T 6 Transporter 2.0 TDI	Diesel	- 7,7 l - 201 g	Eigentum	651 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	Opel Combo-e Cargo	Vollelektrisch	- 0 g	Eigentum	200 € (Hochrechnung 2023)
AA	StM	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten

	StM	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	StM	MB EQS 450+	Elektro	0g	Leasing	844 € (2022)
	StS	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	StS	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten

	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi e-Tron 55	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Opel Zafira E	Elektro	0g	Leasing	15 € (2022)
	Fahrbereitschaft	Opel Zafira E	Elektro	0g	Leasing	290 € (2022)
	Fahrbereitschaft	e-Vivaro Cargo	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	e-Vivaro Flexspace	Elektro	0g	Leasing	Keine Ladekosten
	Fahrbereitschaft	Audi Q4	Elektro	0g	Leasing	150 € (2022)
BMJ	Min	Audi A 8 L TFSI e 60 e quattro	Plug-In-Hybrid (Benzin)	1,9 l 43 g	Leasing	5.327 € (Hochrechnung 2023)

	Min	Audi Q8 S line 55 e-tron quattro	Elektro	0 g	Leasing	k. A.
	PStS	Audi A8 60 TFSI e quattro	Plug-In Hybrid (Benzin)	- 2 l - 45 g	Leasing	9.583 € (Hochrechnung 2023)
	StS	BMW 745e	Plug-In Hybrid (Benzin)	- 2,2 l - 49 g	Leasing	937 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	Mercedes Benz B 250e	Elektro	-	Eigentum	k. A.
	Fahrbereitschaft	Renault Kangoo Z.E.	Elektro	-	Eigentum	k. A.
	Fahrbereitschaft	BMW 530e xDrive	Plug-In- Hybrid (Benzin)	- 2,0 l - 46 g	Leasing	2.826 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	Mercedes Benz E 300e	Plug-In-Hybrid (Benzin)	- 1,9 l - 43 g	Eigentum	325 € (Hochrechnung 2023)
	Fahrbereitschaft	Mercedes Benz E 300e	Plug-In-Hybrid (Benzin)	- 1,9 l - 43 g	Eigentum	182 € (Hochrechnung 2023)

	Fahrbereitschaft	VW T 6 Multivan 2.0 TDI	Diesel	- 6,1 l - 159 g	Eigentum	394 € (Hochrechnung 2023)
BMAS	PStS	MB S580e	Benzin (Plug-In)	0,7 l 16 g	Leasing	9.294 €
	Beauftragter BReg	BMW 745e	Benzin (Plug-In)	2,0 l 45 g	Leasing	5.146 €
	PStS	MB S580e	Benzin (Plug-In)	0,7 l 15 g	Leasing	2.681 €
	StS	MB E300e	Benzin (Plug-In)	1,8 l 41 g	Leasing	541 €
	StS	Audi e-tron	Elektrisch	0	Leasing	0
	StS	Audi e-tron	Elektrisch	0	Leasing	0
	Fuhrpark	MB E220d	Diesel	4,9 l 126 g	Eigentum	270 €
	Fuhrpark	BMW 530e	Benzin (Plug-In)	1,4 l 33 g	Eigentum	516 €

	Fuhrpark	Audi e-tron	Elektrisch	0	Leasing	0
	Fuhrpark	MB E220d	Diesel	4,7 l 123 g	Eigentum	2.408 €
	Fuhrpark	Audi e-tron	Elektrisch	0	Leasing	0
	Fuhrpark	BMW 530e	Benzin (Plug-In)	1,4 l 33 g	Eigentum	143 €
	Fuhrpark	BMW 530e	Benzin (Plug-In)	1,4 l 33 g	Eigentum	291 €
	Fuhrpark	VW Touran	Diesel	4,6 l 121 g	Eigentum	730 €
	Fuhrpark	VW Passat GTE	Benzin (Plug-In)	1,2 l 28 g	Eigentum	1.225 €
	Fuhrpark	VW Multivan	Diesel	6,0 l 157 g	Eigentum	1.237 €
	Fuhrpark	VW Multivan	Diesel	6,0 l 157 g	Eigentum	1.033 €

	Fuhrpark/Leitung	MB S580e	Benzin (Plug-In)	0,8 l 19 g	Leasing	1.877 €
	Poststelle	Renault Kangoo	Elektrisch	0	Eigentum	0
	Fuhrpark	VW Touran	Diesel	4,6 l 121 g	Eigentum	993 €
	Fuhrpark	MB GLC - F-Cell	H2 / Wasserstoff	0	Leasing	753 €
	Fuhrpark	BMW X1	Benzin (Plug-In)	1,8 l 40 g	Eigentum	693 €
	Fuhrpark	MB E220d	Diesel	4,7 l 123 g	Eigentum	1.337 €
	Hausverwaltung	Peugeot E-Partner	Elektrisch	0	Eigentum	0
	Fuhrpark	BMW 530e	Benzin (Plug-In)	1,4 l 33 g	Eigentum	544 €
	Fuhrpark	VW Caravelle	Diesel	5,9 l 155 g	Eigentum	852 €

BMVg	BM / Generalinspekteur	Sondergeschützte Fzg.	Benzin	Nicht bekannt, da Fahrzeuge des BKA	Nicht bekannt, da Fahrzeuge des BKA Leasing	Nicht bekannt, da Fahrzeuge des BKA
	Stv. General- inspekteur	MB V-Klasse	Diesel	6,4/206	Leasing	3.315 €
	PStS	BMW 7er	Hybr. Diesel	6,0/194	Leasing	³ Langzeitnutzung
	PStS	Audi A8	Hybr. Benzin	6,1/174	Leasing	Langzeitnutzung
	PSts	Audi e-tron	Elektro	0/0	k. A.	k. A.
	StS	Audi A8	Hybr. Diesel	6,1/174	Leasing	655 €
	StS	Audi A8	Hybr. Diesel	6,1/174	Leasing	1.588 €
	StS	MB EQS	Elektro	0/0	k. A.	k. A.
	Besoldungsgruppe B6+	Audi A6	Hybr. Diesel	4,6/194	Leasing	2.106 €
	Besoldungsgruppe B6+	MB E-Klasse	Diesel	3,6/148	Leasing	Langzeitnutzung

³ Bei der Langzeitnutzung werden die Kraftstoffkosten nach einer prognostizierten Jahreslaufleistung berechnet, monatlich bezahlt und mit einer Endabrechnung zum Mietzeitende auf Grundlage der tatsächlichen km-Leistung abgerechnet. Eine Endabrechnung für diese Fahrzeuge liegt aktuell noch nicht vor.

	Besoldungsgruppe B6+	MB S-Klasse	Diesel	8,1/169	Leasing	Langzeitnutzung
	Besoldungsgruppe B6+	BMW 520i	Hybr. Benzin	5,3/152	Leasing	510 €
	Besoldungsgruppe B6+	BMW 520D	Hybr. Diesel	5,0/140	Leasing	1.510 €
	Fahrbereitschaft BMVg Bonn	MB Vito	Diesel	6,1/190	Leasing	Langzeitnutzung
	Fahrbereitschaft BMVg Bonn	V-Klasse 250d	Diesel	6,0/158	Leasing	⁴ Kurzzeitnutzung
	Fahrbereitschaft BMVg Bonn	Audi A6	Diesel	4,7/146	Leasing	Langzeitnutzung
	Fahrbereitschaft BMVg Bonn	BMW 520i	Benzin	6,6/152	Leasing	Kurzzeitnutzung
	Fahrbereitschaft BMVg Bonn	MB E-Klasse (5x)	Diesel	3,9/148	Leasing	Kurzzeitnutzung

⁴ Kurzzeitgenutzte Fahrzeuge werden für jeweils kürzere Zeiträume angemietet. Die Kraftstoffkosten werden entsprechend der Laufleistung und des Typs des Fahrzeugs für jede einzelne Buchung abgerechnet. Eine genaue Kostenaufstellung ist aufgrund der Menge der Buchungen auf das Jahr betrachtet nicht möglich. Die durchschnittlichen Betriebskosten liegen erfahrungsgemäß deutlich unterhalb der Kosten eines Fahrzeugs in Langzeitnutzung.

	VS-Systeme (Krypto)	Ford Trend	Diesel	7,5/198	Leasing	Langzeitnutzung
	VS-Systeme (Krypto)	VW Life 2l TDI	Diesel	3,9/115	Leasing	Langzeitnutzung
	KasKdt BMVg Bonn	Renault Grandtour	Benzin	5,2/136	Leasing	Langzeitnutzung
	BMVg Materialbe- wirtschaftung	Renault Kasten L2H2	Diesel	6,0/208	Leasing	Langzeitnutzung
	BMVg Brandschutz	Ford Connect Kombi	Diesel	4,8/152	Leasing	Langzeitnutzung
BMEL	Mitarbeiter BMEL	7 Audi 3 Mercedes 4 VW 1 BMW 1 Renault	5 x Hybrid 6 x Elektro 5 x Diesel	12.546,45 l 1.129 g/km	6 x Eigentum 11 x Leasing	
	StS	Audi A6	Hybrid	1,2 l / 29 g/km	Leasing	2.141 €
	Pool	Audi A6	Hybrid	1,2 l / 29 g/km	Eigentum	1.941 €
	Pool	Audi A6	Hybrid	1,2 l / 29 g/km	Leasing	987 €
	PStS	BMW 530e	Hybrid	1,4 l / 33 g	Leasing	273 €

	Pool	Mercedes E300	Hybrid	0,8 l/100km 19 g	Leasing	2.233 €
	Pool	VW	Diesel	8,2 l / 215 g/km	Eigentum	974 €
	Pool	VW 7 HC Caravelle	Diesel	5,9 l / 155 g	Eigentum	1.638 €
	Pool	VW	Diesel	8,2 l / 215 g	Eigentum	2.701 €
	Pool	VW	Diesel	8,2 l / 215 g	Eigentum	1.821 €
	Pool	Mercedes E220d	Diesel	3,9/148	Eigentum	117 €
	BM	Etron 55	Elektro	0	Leasing	4.110 €
	Sts Überbrücker	Etron 55	Elektro	0	Leasing	4.910 €
	Sts	EQE	Elektro	0	Leasing	16.025 €
	Pool	Etron	Elektro	0	Leasing	2.572 €
	Pool Überbrücker	Q4	Elektro	0	Leasing	388 €

	Boten	Renault Kango	Elektro	0	Eigentum	1.042 €
BMFSFJ			Diesel: 1 Benzin: 9		Eigentum: 3 Leasing: 9	15.042 €
	Min Paus	BMW i4 Gran Coupe		0 Liter, 0 g CO ₂ - /km		
	StS Gottstein	BMW i3		0 Liter, 0 g CO ₂ - /km		
	PStS Deligöz	Audi A6 Limousine		7,4 Liter, 33 g CO ₂ /km		
	PSt Lehmann	Audi A6 Limousine		7,4 Liter, 33 g CO ₂ /km		
	Fahrbereitschaft	Audi A6 Limousine		7,4 Liter, 33 g CO ₂ /km		
	Fahrbereitschaft	BMW 330e Limousine		6,7 Liter, 31 g CO ₂ /km		
	Fahrbereitschaft	BMW 530e Touring		6,9 Liter, 36 g CO ₂ /km		

BMG	PStS Dittmar	Audi A8 60 TFSI e Hybrid	Hybrid Benziner	- 2,0 ltr /100 km - 45 CO ₂ -Ausstoß g/km	Leasing	17.500 €
	PStS Dittmar	Audi A6 TFSI e	Hybrid Benziner	- 1,5 ltr /100 km - 33 CO ₂ -Ausstoß g/km	Leasing	2.800 €
	PStS Franke	S580e 4Matic	Hybrid Benziner	- 0,7 ltr /100 km - 15 CO ₂ -Ausstoß g/km	Leasing	11.000 €
	PStS Franke	Audi A6 TFSI e	Hybrid Benziner	- 1,5 ltr /100 km - 33 CO ₂ -Ausstoß g/km	Leasing	2.500 €
	StS Draheim	Audi A6 40 TDI	Diesel	- 4,8 ltr /100 km - 126 CO ₂ -Ausstoß g/km	Leasing	6.600 €
	St Steffen	Audi e-tron S line 55 quattro 300 kW	Vollelektrisch	- 0 ltr /100 km - 0 CO ₂ -Ausstoß g/km	Leasing	0 €
	Fahrbereitschaft	Audi A6 TFSI e	Hybrid Benziner	- 1,5 ltr /100 km	Leasing	9.400 €

				- 33 CO ₂ -Ausstoß g/km		
	Fahrbereitschaft	Audi A6 TFSI e	Hybrid Benzin	- 1,5 ltr /100 km - 33 CO ₂ -Ausstoß g/km	Leasing	5.000 €
	Fahrbereitschaft	Audi A6 TFSI e	Hybrid Benzin	- 1,5 ltr /100 km - 33 CO ₂ -Ausstoß g/km	Leasing	4.000 €
	Fahrbereitschaft	Mercedes E-Klasse 300e	Hybrid Benzin	- 1,6 ltr /100 km - 36 CO ₂ -Ausstoß g/km	Leasing	1.200 €
	Fahrbereitschaft	Mercedes E-Klasse 300e	Hybrid Benzin	- 1,5 ltr /100 km - 34 CO ₂ -Ausstoß g/km	Leasing	3.100 €
	Fahrbereitschaft	Audi A6 TFSI e	Hybrid Benzin	- 1,5 ltr /100 km - 33 CO ₂ -Ausstoß g/km	Leasing	2.700 €
	Fahrbereitschaft	VW Bus	Diesel	- 6,2 ltr /100 km - 164 CO ₂ -Ausstoß g/km	Eigentum	1.500 €

	Selbstfahrer	BMW 225e	Hybrid Benziner	- 1,9 ltr /100 km - 42 CO ₂ -Ausstoß g/km	Leasing	1.500 €
	Selbstfahrer	BMW 225e	Hybrid Benziner	- 1,9 ltr /100 km - 42 CO ₂ -Ausstoß g/km	Leasing	1.000 €
	Selbstfahrer	Audi Q4 40 e-tron	Vollelektrisch	- 0 ltr /100 km - 0 CO ₂ -Ausstoß	Leasing	0 €
	Selbstfahrer	Audi Q4 40 e-tron	Vollelektrisch	- 0 ltr /100 km - 0 CO ₂ -Ausstoß	Leasing	0 €
	Hausmeister	Renault Kangoo Z.E	Vollelektrisch	- 0 ltr /100 km - 0 CO ₂ -Ausstoß	Eigentum	0 €
	Poststelle	Renault Kangoo Z.E	Vollelektrisch	- 0 ltr /100 km - 0 CO ₂ -Ausstoß	Eigentum	0 €
	Hausmeister	Renault Kangoo Z.E	Vollelektrisch	- 0 ltr /100 km - 0 CO ₂ -Ausstoß	Eigentum	0 €
	Poststelle	Renault Kangoo Z.E	Vollelektrisch	- 0 ltr /100 km - 0 CO ₂ -Ausstoß	Eigentum	0 €

BMDV	Minister Wissing	MB S 580	Plug-in Hybrid, Benzin	0,9 ltr., 21 CO ₂ g/km (nach WLTP, gewichtet)	Leasing	8.089 €
	Sts'in Henckel	Audi A 8	Plug-in Hybrid, Benzin	2,5 ltr., 54 CO ₂ g/km (nach WLTP, gewichtet)	Leasing	4.870 €
	Sts Schnorr	Audi A 6	Plug-in-Hybrid, Benzin	1,2 ltr., 29 CO ₂ g/km (nach WLTP, gewichtet)	Leasing	1.489 €
	Sts Höppner	BMW 530 e	Plug-in Hybrid, Benzin	1,5 ltr., 35 CO ₂ g/km (nach WLTP, gewichtet)	Leasing	3.172 €
	PSts'in Kluckert	Audi A 8	Plug-in Hybrid, Benzin	2,5 ltr., 58 CO ₂ g/km (nach WLTP, gewichtet)	Leasing	2.692 €
	PSts Theurer	Audi A 8	Plug-in Hybrid, Benzin	1,9 ltr., 43 CO ₂ g/km (nach WLTP, gewichtet)	Leasing	22.622 €
	PSts Luksic	Audi A 6	Plug-in Hybrid, Benzin	1,2 ltr.,	Leasing	5.009 €

				29 CO ₂ g/km (nach WLTP, gewichtet)		
	Fahrzeugpool	2 x BMW 530 e	Plug-in Hybrid, Benzin	1,5 ltr., 35 CO ₂ g/km (nach WLTP, gewichtet)	Eigentum	4.144 € (Mittelwert)
	Fahrzeugpool	5 x Audi A 6 TFSI	Plug-in Hybrid, Benzin	1,2 ltr., 29 CO ₂ g/km (nach WLTP, gewichtet)	Leasing	10.360 € (Mittelwert)
	Fahrzeugpool	9 x MB E 350 e	Plug-in Hybrid, Benzin	1,8 ltr., 40 CO ₂ g/km (nach WLTP, gewichtet)	Leasing	18.648 € (Mittelwert)
	Fahrzeugpool	1 x BMW i3	Elektro	0	Eigentum	1.015 €
	Fahrzeugpool	1 x MB 316 CDI	Diesel	7,8 ltr., 204 CO ₂ g/km	Eigentum	6.824 €
	Fahrzeugpool	2 x VW Caravelle 2.0 TDI	Diesel	6,0 ltr., 157 CO ₂ g/km	Eigentum	5.367 €
	Fahrzeugpool	1 x MB Viano CDI 3.0	Diesel	8,5 ltr., 224 CO ₂ g/km	Eigentum	6.418 €

	Fahrzeugpool	1 x MB V 250d	Diesel	6,0 ltr., 185 CO ₂ g/km	Eigentum	4.461 €
	Fahrzeugpool	1 x MB EQC	Elektro	0	Leasing	669 €
	Fahrzeugpool	1 x BMW i3 mit Range Extender	Plug-in Hybrid, Benzin	0,6 ltr., 13 CO ₂ g/km	Eigentum	279 €
BMUV	Ministerin Lemke	1 Audi e-Tron	reinelektrisch	243 Wh/km ⁵	Leasing	Stromkosten 2022: 1.015 €
	Staatssekretär Tidow	1 Audi Q 8	reinelektrisch	213 Wh/km	Leasing	Stromkosten für 2022: 1.194€
	Staatssekretärin Rohleder	1 Audi Q 4	reinelektrisch	178 Wh/km	Leasing	Stromkosten für 2023 geschätzt: 900€
	PStS Kühn	1 Audi e-Tron	reinelektrisch	279,46 Wh/km	Leasing	Stromkosten für 2023 geschätzt: 900€
	PStS Hoffmann	1 Audi A 6 50 TFSle	Plug-In-Hybrid, Benzin	1,2 ltr.	Leasing	Kraftstoffkosten 2022

⁵ Wh/km: Verbrauch Wattstunden je Kilometer

				28 g CO2 g/km (nach WLTP, gewichtet)		1.389 €
	Mitarbeitende des Fuhrparks BMUV	4 Audi Q 8	reinelektrisch	208 Wh/km	Leasing	unbekannt da neu, geschätzt 4.000€
	Mitarbeitende des Fuhrparks BMUV	2 Audi e-Tron Sportsback	reinelektrisch	225,41 Wh/km	Leasing	Stromkosten für 2022: 2.000€
	Mitarbeitende des Fuhrparks BMUV	5 Audi A 6 50 TFSle	Benzin Plug-In-Hybrid, Benzin	1,2 ltr. 28 g CO2 g/km (nach WLTP, gewichtet)	Leasing	Kraftstoffkosten für 2022: geschätzt 3.000 €
	Mitarbeitende des Fuhrparks BMUV	VW T6 Caravelle TDI Kleinbus	Diesel	6,0 ltr 155 g CO2 g/km (nach WLTP, gewichtet)	Eigentum	Kraftstoffkosten 2022 1.845 €
	Mitarbeitende des Fuhrparks BMUV	1 Mercedes EQV Kleinbus	reinelektrisch	270,9 Wh/km	Leasing	Stromkosten 2022: 320 €
BMBF	M Stark-Watzinger	Audi A8 L60 TFSI e Quattro	Benzin/Elektro	2,6 l+21,3 kWh 59 g	Leasing	4799,30€/803 € ⁶

⁶ Stromkosten

	PStS M. Brandenburg	Audi A8 60 TFSI e Quattro	Benzin/Elektro	1,9 l+ 22,5 kWh 43 g	Leasing	5.100 €/ 652 €
	PStS J. Brandenburg	Audi A8 TFSI e60 Quattro	Benzin/Elektro	2,8 l+ 20,9 kWh 64 g	Eigentum	4.736 €/ 406 €
	StS Döring	BMW 745e	Benzin/Elektro	2,0 l+ 18,6 kWh 46 g	Eigentum	1.331 €/ 427 €
	StS Haugg	BMW 745e	Benzin/Elektro	2,0 l+ 18,6 kWh 46 g	Eigentum	816 €/ 652 €
	StS Pirscher	MB E 300 de	Diesel/Elektro	1,3 l+20,3kWh 33 g	Eigentum	1.869 €/ 106 €
	Alle Beschäftigten	Audi Q8 s line 55e-tron quattro	Elektro	22,8 kWh	Leasing	750 €
	Alle Beschäftigten	MB E 300 de	Diesel/Elektro	1,3 l+20,3kWh 33 g	Eigentum	173 €/ 47 €
	Alle Beschäftigten	VW T6.1	Diesel	8,0 l	Eigentum	220 €

				211 g		
	Alle Beschäftigten	VW T6.1	Diesel	8 l 211g	Eigentum	819 €
	Alle Beschäftigten	MB E 300 de	Diesel/Elektro	1,3 l+20,3kWh 33g	Eigentum	2.501 €/90 €
	Alle Beschäftigten	VW Passat GTE	Benzin/Elektro	1,3l + 16,0kWh 29 g	Leasing	1.170 €/119 €
	Alle Beschäftigten	MB E 300 de	Diesel/Elektro	1,3 l +20,3kWh 33 g	Eigentum	929 €/94 €
	Alle Beschäftigten	MB E 300 de	Diesel/Elektro	1,2 l + 21,9kWh 32 g	Eigentum	1.617 €/105 €
	Alle Beschäftigten	VW Passat GTE	Benzin/Elektro	1,2l + 15,9kWh 28 g	Leasing	1.057 €/55 €
	Alle Beschäftigten	MB E 300 de	Diesel/Elektro	1,2l + 22,0kWh 32 g	Eigentum	1.835 €/0,23 €
	Alle Beschäftigten	MB E 300 de	Diesel/Elektro	1,3l + 20,3kWh 33 g	Eigentum	1.007 €/62 €

	Alle Beschäftigten	Audi A6 50 TFSI E	Benzin/Elektro	1,1l + 18,3kWh 27 g	Eigentum	376 €/32 €
	Alle Beschäftigten	BMW 530e	Benzin/Elektro	1,4l + 16,6kWh 32 g	Eigentum	2.330 €/172 €
BMZ	BM/BM'in	Mercedes Benz EQS 450 +	Elektro	-g/km -l/100km	Leasing	757 € Stromkosten in 2022
	PSts/PSts'in	Mercedes Benz EQS 450+	Elektro	- g/km - l/100km	Leasing	955 € Stromkosten in 2022
	PSts/PSts'in	BMW i7	Elektro	- g/km - l/100km	Leasing	770 € Stromkosten Feb-März 2023
	Sts/Sts'in	VW ID.4 Pro Performance	Elektro	- g/km - l/100km	Leasing	75 € Stromkosten in 2022

	Poolfahrzeug	Audi Etron	Elektro	- g/km - l/100km	Leasing	255 € Stromkosten in 2022
	Poolfahrzeug	Audi Etron	Elektro	- g/km - l/100km	Leasing	150 € Stromkosten in 2022
	Poolfahrzeug	Audi Etron	Elektro	- g/km - l/100km	Leasing	260 € Stromkosten in 2022
	Poolfahrzeug	Mercedes EQV	Elektro	- g/km - l/100km	Leasing	60 € Schätzwert Stromkosten 2023
	Poolfahrzeug	Mercedes EQV	Elektro	- g/km - l/100km	Leasing	85 €

						Schätzwert Stromkosten 2023
	Poolfahrzeug	Mercedes E300e	PI-hybrid Benzin/ Elektro	1,7l/100km 38g/km	Eigentum	3.094 €/2022 Benzin
	Poolfahrzeug	VW Passat	PI-hybrid Benzin/ Elektro	1,4l/100km 33 g/km	Eigentum	893 €/2022 Benzin
BMWSB						Gesamtkosten 2022: 15.300 € (ohne vollelekt. Kfz)
	BM	BMW 745 Le Benzinhybrid	Benzin/Elektro	2,1 Liter / 49 g/km	Leasing	
	StS Bösingher	BMW 745 e Benzinhybrid	Benzin/Elektro	2,1 Liter / 49 g/km	Leasing	
	PStS Kaiser	Mercedes Benz E 300 Dieselhybrid	Diesel/Elektro	1,2 Liter / 32 g/km	Eigentum	
	PStS Bartol	Mercedes Benz EQS	Vollelektro	174 Wh/km	Leasing	2022:

						4.200 €
BKM	Staatsministerin	Audi A 8	Hybrid (Benzin)	2,6 Liter/61 g/km	Leasing	2022: 15.376 €
	Beschäftigte	3x Mercedes Benz E300e Limousine	Hybrid (Benzin)	1,8 Liter/41 g/km	Eigentum	Pro Pkw 1.250 € (Mittelwert)
	Beschäftigte	Audi A 6	Diesel	4,5 Liter/117 g/km	Eigentum	1.250 € (Mittelwert)
	Beschäftigte	Mercedes Benz EQC 400 4MATIC	Strom	21,9 kWh/100km; 0g/km	Leasing	Stromkosten sind nicht nachweisbar
BPA	StS Hebestreit	BMW ActiveHybrid 7	Benzin/ Elektro	2,2 ltr/100km 46g/km - CO ₂ -	Leasing	799 €
	Allgemeine Fahrbereitschaft	Audi A6	Benzin/ Elektro	1,4 ltr/100km 26g/km - CO ₂ -	Miete	416 €
	Allgemeine Fahrbereitschaft	Audi A6	Benzin/ Elektro	1,4 ltr/100km 26g/km - CO ₂ -	Miete	973 €
	Allgemeine Fahrbereitschaft	BMW 530e	Benzin/ Elektro	1,7 ltr/100km 34g/km - CO ₂ -	Leasing	1.378 €

	Allgemeine Fahrbereitschaft	VW Multivan	Benzin/ Elektro	1,6 ltr/100km 42g/km - CO ₂ -	Leasing	3.434 €
	StS Hebestreit	Mercedes GLC F-Cell	Wasserstoff/ Elektro	1,01 kg/100km 0g/km - CO ₂ -	Miete	378 €
	Allgemeine Fahrbereitschaft	Mercedes GLC F-Cell	Wasserstoff/ Elektro	1,01 kg/100km 0g/km - CO ₂ -	Miete	422 €
	Allgemeine Fahrbereitschaft	VW ID.3	Elektro	140 Wh/km 0g/km - CO ₂ -	Leasing	232 €

h)

Für gepanzerte oder modifizierte Fahrzeuge bitte den serienmäßigen Verbrauch, Fahrzeug- und Kraftstofftyp angeben und entsprechend ausweisen:

a) Ressort	b) Nutzer/Nutzerkreis	c) Fahrzeugtyp	d) Kraftstofftyp	e) Verbrauchsdaten - l/100 km - CO ₂ -Ausstoß g/km	f) Eigentum oder Leasing	g) Kosten/Jahr in EURO (€)
BKA (BMI)	Mitarbeitende des BKA	Gesamtbestand: 847 Kfz (inkl. VB-Kfz, Anhänger, Schulungs-Kfz,	Benzin: 284 Kfz Diesel: 426 Kfz	Durchschnitt Gesamt Fuhrpark: 4,54 l/100km	Überwiegend Eigentum, 17 Mietwagen	Schätzung für 2023: 1.209.000 €

Eine Aufschlüsselung nach Fahrzeugtypen konnte aufgrund fehlender systemseitiger Filtermöglichkeiten (Modelle werden als Freitext erfasst) nicht vorgenommen werden. Wir haben insofern nach den Kfz-Konzepten differenziert und dies als Hinweis in		sondergeschützte Kfz etc.) das BKA unterhält eine Vielzahl verschiedener Fahrzeugtypen Davon: 282 allgemeine Fahrzeuge, 264 kriminalpolizeiliche Spezial-, Einsatz- und Unterstützungsfahrzeuge, 101 Schulungsfahrzeuge, 227 Fahrzeuge der Sicherungsgruppe	Elektro: 15 Kfz Flüssiggas: 2 Kfz Hybrid-Benzin (mild): 46 Kfz Hybrid-Benzin (Plug-In): 28 Kfz Hybrid-Diesel (mild): 51 Hybrid-Diesel (Plug-In): 4 Kfz Ohne Antrieb (Anhänger):	179 CO2 g/km		
---	--	---	--	---------------------	--	--

der Tabelle (Frage 9a bis 9g) vermerkt.			18 Stk.			
---	--	--	---------	--	--	--

