

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Dirk Spaniel, Dirk Brandes, Thomas Ehrhorn, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der AfD
– Drucksache 20/7683 –**

Autobahnbaustellen in Niedersachsen, Hamburg und Bremen

Vorbemerkung der Fragesteller

Seit dem 1. Januar 2021 liegen Planung, Bau, Betrieb, Erhalt, Finanzierung und vermögensmäßige Verwaltung der Autobahnen in der Hand der Autobahn GmbH des Bundes. Die Ausgestaltung ist dabei derart, dass der Gesellschafter weitreichende Möglichkeiten hat und in den operativen Bereich der Gesellschaft einwirken kann (www.autobahn.de/die-autobahn/autobahnreform).

In einer Ausarbeitung der Wissenschaftlichen Dienste des Deutschen Bundestages wird ausgeführt, dass im Leitfaden zum Arbeitsstellenmanagement auf Bundesautobahnen vier Baubetriebsformen (BF) definiert sind: BF 1: Normale Tagesschicht, BF 2: Arbeiten an allen Werktagen unter vollständiger Ausnutzung des Tageslichts, BF 3: Arbeiten nur nachts, BF 4: Arbeiten rund um die Uhr (24 Stunden). Dazu wird eine weitere abschließende Zuordnung der praktisch durchgeführten Betriebsformen zu den Betriebsformen nach dem Leitfaden zum Arbeitsstellenmanagement angegeben. Hier werden BF 2 in IIa (Verlängerte Tagesschicht [10 h/d]) und IIb (Verlängerte Tagesschicht [12 h/d]) sowie BF 4 in IVa (Zweischichtbetrieb [2× 9 h/d]) und IVb (Dreischichtbetrieb [3× 8 h/d]) unterteilt (www.bundestag.de/resource/blob/556536/c4225f329ec8b13e91171cfc84b0bf4/wd-5-052-18-pdf-data.pdf).

Die an den Deutschen Bundestag übermittelte Ursprungsdatei ermöglichte keine Weiterverarbeitung zu einer barrierefreien Bundestagsdrucksache.

1. Liegt die Verantwortung für Baustellen auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen in Niedersachsen, Hamburg und Bremen nun vollständig bei der Autobahn GmbH des Bundes, wenn nein, wann wird der Transfer der Verantwortung auf die Autobahn GmbH des Bundes abgeschlossen sein, und wenn ja, wann wurde der Transfer der Verantwortung an die Autobahn GmbH des Bundes abgeschlossen?

Die Verantwortung für Planung, Bau, Erhaltung, Betrieb, Finanzierung und vermögensmäßige Verwaltung der Bundesautobahnen in Niedersachsen, Hamburg und Bremen liegt seit dem 1. Januar 2021 bei der Autobahn GmbH des Bundes. Dies umfasst auch die Verantwortung für Baustellen auf Bundesautobahnen. Hamburg und Bremen haben darüber hinaus zum 1. Januar 2021 die Bundesstraßen in der Baulast des Bundes in Bundesverwaltung übergeben. Daher liegt auch dafür die Verantwortung seit dem 1. Januar 2021 bei der Autobahn GmbH des Bundes. In Niedersachsen werden die Bundesstraßen weiterhin in Auftragsverwaltung durch das Land geführt.

2. Haben sich durch den Übergang der Verantwortung auf die Autobahn GmbH des Bundes in Niedersachsen, Hamburg und Bremen Synergien ergeben, und wenn ja, welche?

Ja.

Generell können Bauprogramme und strategische Entwicklungen nach einheitlichen Kriterien bundessweit entwickelt, umgesetzt und überwacht werden. Gleiches gilt für die Koordination von Baumaßnahmen im Autobahnnetz. Gerade bei der Durchführung von erforderlichen Erhaltungsmaßnahmen plant und baut die Autobahn GmbH des Bundes Ländergrenzen übergreifend.

3. Wie viele Baustellen wurden in den letzten zehn Jahren in Niedersachsen, Hamburg und Bremen jeweils auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen eingerichtet (bitte nach Jahren und Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln)?
4. Wie viele Baustellen wurden in den letzten zehn Jahren in Niedersachsen, Hamburg und Bremen jeweils auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen abgeschlossen (bitte nach Jahren und Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln)?
6. Wie viele Kilometer (km) Baustellenstrecke wurden in den letzten zehn Jahren in Niedersachsen, Hamburg und Bremen jeweils auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen fertiggestellt (bitte nach Jahren und Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln)?
7. Wie lang in Kilometern waren Baustellen im Durchschnitt jeweils auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen in den letzten zehn Jahren in Niedersachsen, Hamburg und Bremen (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln)?
8. Wie lang in Kilometern waren in den letzten zehn Jahren Baustellen jeweils auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen in Niedersachsen, Hamburg und Bremen (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln und nach Anzahl in den Kategorien 0 bis 2 km; 2 bis 4 km; länger als 4 km gruppieren)?
9. Wie lange war in den letzten zehn Jahren die durchschnittliche Bauzeit einer Baustelle in Niedersachsen, Hamburg und Bremen jeweils auf Bun-

desautobahnen und Bundesstraßen (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln)?

10. Wie lange war in den letzten zehn Jahren die Bauzeit einer Baustelle in Niedersachsen, Hamburg und Bremen jeweils auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln und nach Tagen in den Kategorien 0 bis 1 Jahr; 1 bis 2 Jahre; länger als 2 Jahre gruppieren)?

Die Fragen 3 und 4 sowie 6 bis 10 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im Rahmen der Baubetriebsplanung werden dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) geplante Arbeitsstellen auf Bundesautobahnen mit erforderlichen Verkehrsbeschränkungen ab einer Dauer von vier Kalendertagen gemeldet. Hierbei erfolgt ausschließlich eine Differenzierung zwischen den Baubetriebsformen 1, 2, 3 und 4 gemäß Leitfaden zum Arbeitsstellenmanagement (Veröffentlichung: 2011). Eine Beschreibung des Schichtbetriebs, wie im Forschungsbericht der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) Heft V 272 dargestellt (z. B. BF2 in IIa und IIb), ist nicht Gegenstand der Baubetriebsplanung und liegt der Bundesregierung folglich nicht vor.

Bundesstraßen sind nicht Bestandteil der Baubetriebsplanung. Die Bundesregierung hat daher keine Kenntnis über geplante Arbeitsstellen auf Bundesstraßen.

Die Vorlage meldepflichtiger Arbeitsstellen (ab einer Dauer von vier Kalendertagen) erfolgte bis zum 31. Dezember 2020 quartalsweise und länderspezifisch in Listenform durch die Auftragsverwaltungen der Länder. Mögliche Mehrfachnennungen einer gemeldeten Arbeitsstelle sind z. B. auf neue Verkehrsführungen unter geänderten Randbedingungen oder mehrjährige Baumaßnahmen zurückzuführen. Die gemeldete Länge einer Gesamtbaumaßnahme kann ggf. mehrere Baulose und -phasen umfassen, die nicht gleichzeitig eingerichtet sein müssen.

Als Folge der Reform der Bundesfernstraßenverwaltung obliegt die Verantwortung der Vorlage meldepflichtiger Arbeitsstellen im Rahmen der Baubetriebsplanung seit dem 1. Januar 2021 bis auf Weiteres im Verantwortungsbereich der Autobahn GmbH des Bundes. Aufgrund der Struktur und Organisation der Autobahn GmbH mit einer in Berlin angesiedelten Zentrale sowie u. a. zehn Niederlassungen erfolgt ab diesem Zeitpunkt die Meldung von Arbeitsstellen niederlassungsspezifisch und in Abhängigkeit der Niederlassungen über die Ländergrenzen hinaus. Neben des Zuständigkeitswechsels im Zuge der Reform der Bundesfernstraßenverwaltung wurde die manuelle Übermittlung meldepflichtiger Arbeitsstellen in Listenform zum 1. Mai 2021 durch eine automatisierte Meldung über das sogenannte Verkehrsanalyzesystem (VAS) – ein webbasiertes IT System – abgelöst. Infolge der unterjährigen Umstellung des Meldeverfahrens liegen für das Jahr 2021 sowohl Meldungen in Listenform als auch im VAS vor, sodass für das Jahr 2021 – auch begründet durch den Zuständigkeitswechsel – kein adäquater Vergleich zu den Vorjahren möglich ist.

Es wird auf die Anlagen 1 und 2* verwiesen.

Die Anlage 1 bezieht sich ausschließlich auf die Meldungen der Auftragsverwaltungen der Länder, sodass länderspezifische Angaben vorliegen. Die Anlage 2 bezieht sich auf Meldungen der Niederlassungen der Autobahn GmbH des Bundes, die teilweise länderübergreifend sind.

* Von einer Drucklegung der Anlagen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 20/8022 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

5. Wie viel Zeit verging in den letzten zehn Jahren zwischen der Einrichtung von Baustellen und dem Beginn deren Bauausführung in Niedersachsen, Hamburg und Bremen jeweils auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln und die Anzahl der jeweiligen Baustellen nach vergangener Zeit zwischen Einrichtung und Bauausführung in Monaten gruppieren)?

Die Auftragsverwaltungen der Länder sowie die Autobahn GmbH des Bundes sind grundsätzlich dazu angehalten, den Zeitraum zwischen der Einrichtung von Baustellen und dem Beginn deren Bauausführung so kurz wie möglich zu halten. Konkrete Informationen zum Zeitraum zwischen der Einrichtung von Baustellen und dem Beginn deren Bauausführung liegen der Bundesregierung nicht vor.

Land: NI

Jahr	Frage: 3				Frage: 4				Frage: 6				Frage: 7			
	Anzahl eingerichteter Baustellen (Bezug: Baubeginn)				Anzahl abgeschlossener Baustellen (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				fertiggestellte Baustellenstrecke [km] (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				durchschnittliche Baustellenlänge [km] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
2012		52		12		47		10		251,34		67,00		4,95		6,57
2013	1	36		16	1	31		11	6,00	150,75		58,29	6,00	4,86		5,48
2014		30		12		26		10		146,55		30,84		5,17		3,67
2015	5	44		13	5	39		13	18,74	148,90		63,90	3,75	3,74		4,92
2016	1	73		15	1	64		15	2,60	283,88		70,24	2,60	4,48		4,68
2017		73		8		66		7		288,21		48,18		4,61		6,76
2018		65		9		47		9		255,67		52,08		4,98		5,79
2019	2	40	2	2	2	24	2	2	14,30	138,82	3,48	17,95	7,15	5,02	1,74	8,97
2020	5	49		3	5	33		3	13,06	129,97		11,60	2,61	3,71		3,87
2021 - 1. Teil		28		2		21		2		79,11		9,10		3,54		4,55

Jahr	Frage: 8										Frage: 9				
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)										durchschnittliche Bauzeit einer Baustelle [Tage] (Bezug: Baubeginn)				
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4			BF 1	BF 2	BF 3
≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km				
2012			10	9	33				1	2	9		74		88
2013		1	3	8	25				1	5	10	92	94		89
2014			7	10	13				4	4	4		78		54
2015		3	2	19	9	16			3	2	8	92	66		58
2016		1		22	11	40			4	3	8	11	71		98
2017				17	12	44					8		72		72
2018				12	22	31			1	2	6		225		63
2019			2	15	4	21	2				2	91	244	6	37
2020	3	1	1	23	5	21				2	1	29	182		25
2021 - 1. Teil				13	2	13			1		1		256		106

Jahr	Frage: 10											
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)											
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4		
≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	
2012			52								12	
2013	1		36								16	
2014			30								12	
2015	5		44								13	
2016	1		73								15	
2017			72	1							8	
2018			51	8	6						9	
2019	2		31	7	2	2					2	
2020	5		39	10							3	
2021 - 1. Teil			23	1	4						2	

Land: HH

Jahr	Frage: 3				Frage: 4				Frage: 6				Frage: 7			
	Anzahl eingerichteter Baustellen (Bezug: Baubeginn)				Anzahl abgeschlossener Baustellen (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				fertiggestellte Baustellenstrecke [km] (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				durchschnittliche Baustellenlänge [km] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
2012		5				3				5,57				2,13		
2013		8				6				15,61				2,61		
2014		5		1		4		1		14,54		3,81		4,06		3,81
2015		14				11				26,06				2,35		
2016	3	22	1		2	18	1		1,13	29,84	2,30		0,42	1,50	2,30	
2017		14				9				23,73				2,03		
2018		19				14				30,90				2,37		
2019		25				16				25,22				1,65		
2020		23	1	3		15	1	3		19,31	1,90	5,70		1,58	1,90	1,90
2021 - 1. Teil		9		2		8		2		32,55		8,40		4,25		4,20

Jahr	Frage: 8												Frage: 9			
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)												durchschnittliche Bauzeit einer Baustelle [Tage] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4			BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km					
2012			3	2										322		
2013			4	4										160		
2014			4	1						1				479		111
2015			7	3	4									159		
2016	3		20	1	1		1						138	100	46	
2017			7	7										133		
2018			9	6	4									126		
2019			16	7	2									208		
2020			18	1	4	1				2		1		172	10	12
2021 - 1. Teil			3	2	4							2		74		5

Jahr	Frage: 10											
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)											
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4		
≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	
2012			3	2								
2013			7	1								
2014			4		1				1			
2015			13		1							
2016	3		21	1		1						
2017			12	2								
2018			16	3								
2019			20	5								
2020			21	1	1	1			3			
2021 - 1. Teil			9						2			

Land: HB

Jahr	Frage: 3				Frage: 4				Frage: 6				Frage: 7			
	Anzahl eingerichteter Baustellen (Bezug: Baubeginn)				Anzahl abgeschlossener Baustellen (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				fertiggestellte Baustellenstrecke [km] (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				durchschnittliche Baustellenlänge [km] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
2012	1	2		1	1	2		1	8,20	2,55		8,20	8,20	1,28		8,20
2013		3				1				4,20				1,54		
2014		3		1		2		1		5,00		5,45		1,93		5,45
2015		4				4				3,40				0,85		
2016		2				2				12,38				6,19		
2017		1				1				0,50				0,50		
2018		8				7				12,44				1,98		
2019		2				2				3,60				1,80		
2020		5				5				7,73				1,55		
2021 - 1. Teil																

Jahr	Frage: 8												Frage: 9			
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)												durchschnittliche Bauzeit einer Baustelle [Tage] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4			BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km				
2012			1	2								1	153	139		153
2013				2		1								131		
2014				2		1						1		66		122
2015				3	1									52		
2016				1		1								72		
2017				1										110		
2018				5	3									146		
2019				2										122		
2020				4	1									93		
2021 - 1. Teil																

Jahr	Frage: 10											
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)											
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4		
	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre
2012	1			2						1		
2013				3								
2014				3						1		
2015				4								
2016				2								
2017				1								
2018				7	1							
2019				2								
2020				5								
2021 - 1. Teil												

Niederlassung: Nord

Jahr	Frage: 3				Frage: 4				Frage: 6				Frage: 7			
	Anzahl eingerichteter Baustellen (Bezug: Baubeginn)				Anzahl abgeschlossener Baustellen (Jahr Baubeginn \triangleq Jahr Ende)				fertiggestellte Baustellenstrecke [km] (Jahr Baubeginn \triangleq Jahr Ende)				durchschnittliche Baustellenlänge [km] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
2021		1												3,20		
2022		16		1		15		1		71,53		6,37		4,78		6,37

Jahr	Frage: 8												Frage: 9			
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)												durchschnittliche Bauzeit einer Baustelle [Tage] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4			BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km				
2021					1									789		
2022				5	3	8						1		105		12

Jahr	Frage: 10											
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)											
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4		
	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre
2021						1						
2022				16						1		

Niederlassung: Nordwest

Jahr	Frage: 3				Frage: 4				Frage: 6				Frage: 7			
	Anzahl eingerichteter Baustellen (Bezug: Baubeginn)				Anzahl abgeschlossener Baustellen (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				fertiggestellte Baustellenstrecke [km] (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				durchschnittliche Baustellenlänge [km] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
2021		6												7,79		
2022		16	3			7	3			36,37	2,78			5,32	0,93	

Jahr	Frage: 8										Frage: 9					
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)										durchschnittliche Bauzeit einer Baustelle [Tage] (Bezug: Baubeginn)					
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4			BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km				
2021					3	3								765		
2022				5	2	9	3							327	8	

Jahr	Frage: 10											
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)											
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4		
	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre
2021					2	4						
2022				9	5	2	3					

Niederlassung: Rheinland+Westfalen (Hinweis: Die Arbeitsstellenmeldungen im Zuständigkeitsbereich der NL Westfalen erfolgen organisatorisch durch die NL Rheinland)

Jahr	Frage: 3				Frage: 4				Frage: 6				Frage: 7			
	Anzahl eingerichteter Baustellen (Bezug: Baubeginn)				Anzahl abgeschlossener Baustellen (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				fertiggestellte Baustellenstrecke [km] (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				durchschnittliche Baustellenlänge [km] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
2021		34	3			4				4,23				4,73	1,21	
2022		59	15	1		34	11	1		69,05	23,06	0,25		2,73	2,63	0,25

Jahr	Frage: 8												Frage: 9			
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)												durchschnittliche Bauzeit einer Baustelle [Tage] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4			BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km				
2021				9	7	18	3							777	834	
2022				35	10	14	8	4	3	1				278	122	5

Jahr	Frage: 10											
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)											
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4		
	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre
2021				10	9	15			3			
2022				49	5	5	13	1	1	1		