

## Antwort

### der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Dirk Spaniel, Norbert Kleinwächter, Wolfgang Wiehle, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der AfD  
– Drucksache 20/7937 –**

### Autobahnbaustellen in Brandenburg und Berlin

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Seit dem 1. Januar 2021 liegen Planung, Bau, Betrieb, Erhalt, Finanzierung und vermögensmäßige Verwaltung der Autobahnen in der Hand der Autobahn GmbH des Bundes. Die Ausgestaltung ist dabei derart, dass der Gesellschafter weitreichende Möglichkeiten hat und in den operativen Bereich der Gesellschaft einwirken kann ([www.autobahn.de/die-autobahn/autobahnreform](http://www.autobahn.de/die-autobahn/autobahnreform)).

In einer Ausarbeitung der Wissenschaftlichen Dienste des Deutschen Bundestages wird ausgeführt, dass im Leitfaden zum Arbeitsstellenmanagement auf Bundesautobahnen vier Baubetriebsformen (BF) definiert sind: BF 1: Normale Tagesschicht, BF 2: Arbeiten an allen Werktagen unter vollständiger Ausnutzung des Tageslichts, BF 3: Arbeiten nur nachts, BF 4: Arbeiten rund um die Uhr (24 Stunden). Dazu wird eine weitere abschließende Zuordnung der praktisch durchgeführten Betriebsformen zu den Betriebsformen nach dem Leitfaden zum Arbeitsstellenmanagement angegeben. Hier werden BF 2 in IIa (Verlängerte Tagesschicht [10 h/d]) und IIb (Verlängerte Tagesschicht [12 h/d]) unterteilt sowie BF 4 in IVa (Zweischichtbetrieb [2× 9 h/d]) und IVb (Dreischichtbetrieb [3× 8 h/d]) unterteilt ([www.bundestag.de/resource/blob/556536/c4225f329ec8b13e91171cfcb84b0bf4/wd-5-052-18-pdf-data.pdf](http://www.bundestag.de/resource/blob/556536/c4225f329ec8b13e91171cfcb84b0bf4/wd-5-052-18-pdf-data.pdf)).

1. Liegt die Verantwortung für Baustellen auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen in Brandenburg und Berlin nun vollständig bei der Autobahn GmbH des Bundes, wenn nein, wann wird der Transfer der Verantwortung auf die Autobahn GmbH des Bundes abgeschlossen sein, und wenn ja, wann wurde der Transfer der Verantwortung an die Autobahn GmbH des Bundes abgeschlossen?

Die Verantwortung für Planung, Bau, Erhaltung, Betrieb, Finanzierung und vermögensmäßige Verwaltung der Bundesautobahnen in Brandenburg und Berlin liegt seit dem 1. Januar 2021 bei der Autobahn GmbH des Bundes.

Die an den Deutschen Bundestag übermittelte Ursprungsdatei ermöglichte keine Weiterverarbeitung zu einer barrierefreien Bundestagsdrucksache.

Dies umfasst auch die Verantwortung für Baustellen auf Bundesautobahnen. Berlin hat darüber hinaus zum 1. Januar 2021 die Bundesstraßen in der Baulast des Bundes in Bundesverwaltung übergeben. Daher liegt auch dafür die Verantwortung seit dem 1. Januar 2021 bei der Autobahn GmbH des Bundes. In Brandenburg werden die Bundesstraßen weiterhin in Auftragsverwaltung durch das Land geführt.

2. Haben sich durch den Übergang der Verantwortung auf die Autobahn GmbH des Bundes in Brandenburg und Berlin Synergien ergeben, und wenn ja, welche?

Ja, generell können Bauprogramme und strategische Entwicklungen nach einheitlichen Kriterien bundesweit entwickelt, umgesetzt und überwacht werden. Gleiches gilt für die Koordination von Baumaßnahmen im Autobahnnetz. Gerade bei der Durchführung von erforderlichen Erhaltungsmaßnahmen plant und baut die Autobahn GmbH des Bundes die Ländergrenzen übergreifend.

3. Wie viele Baustellen wurden in den letzten zehn Jahren in Brandenburg und Berlin jeweils auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen eingerichtet (bitte nach Jahren und Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln)?
4. Wie viele Baustellen wurden in den letzten zehn Jahren in Brandenburg und Berlin jeweils auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen abgeschlossen (bitte nach Jahren und Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln)?
6. Wie viele Kilometer (km) Baustellenstrecke wurden in den letzten zehn Jahren in Brandenburg und Berlin jeweils auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen fertiggestellt (bitte nach Jahren und Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln)?
7. Wie lang in Kilometern waren Baustellen im Durchschnitt jeweils auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen in den letzten zehn Jahren in Brandenburg und Berlin (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln)?
8. Wie lang in Kilometern waren in den letzten zehn Jahren Baustellen jeweils auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen in Brandenburg und Berlin (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln und nach Anzahl in den Kategorien 0 bis 2 km; 2 bis 4 km; länger als 4 km gruppieren)?
9. Wie lange war in den letzten zehn Jahren die durchschnittliche Bauzeit einer Baustelle in Brandenburg und Berlin jeweils auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln)?
10. Wie lange war in den letzten zehn Jahren die Bauzeit einer Baustelle in Brandenburg und Berlin jeweils auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln und nach Tagen in den Kategorien 0 bis 1 Jahr; 1 bis 2 Jahre; länger als 2 Jahre gruppieren)?

Die Fragen 3 und 4 sowie 6 bis 10 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im Rahmen der Baubetriebsplanung werden dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) geplante Arbeitsstellen auf Bundesautobahnen mit erforderlichen Verkehrsbeschränkungen ab einer Dauer von vier Kalendertagen gemeldet. Hierbei erfolgt ausschließlich eine Differenzierung zwischen den Baubetriebsformen 1, 2, 3 und 4 gemäß Leitfaden zum Arbeitsstellenmanagement (Veröffentlichung: 2011). Eine Beschreibung des Schichtbetriebes, wie im Forschungsbericht der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) Heft V 272 dargestellt (wie z. B. BF2 in IIa und IIb), ist nicht Gegenstand der Baubetriebsplanung und liegt der Bundesregierung folglich nicht vor.

Bundesstraßen sind nicht Bestandteil der Baubetriebsplanung. Die Bundesregierung hat daher keine Kenntnis über geplante Arbeitsstellen auf Bundesstraßen.

Die Vorlage meldepflichtiger Arbeitsstellen (ab einer Dauer von vier Kalendertagen) erfolgte bis zum 31. Dezember 2020 quartalsweise und länderspezifisch in Listenform durch die Auftragsverwaltungen der Länder. Mögliche Mehrfachnennungen einer gemeldeten Arbeitsstelle sind z. B. auf neue Verkehrsführungen unter geänderten Randbedingungen oder mehrjährige Baumaßnahmen zurückzuführen. Die gemeldete Länge einer Gesamtbaumaßnahme kann ggf. mehrere Baulose und -phasen umfassen, die nicht gleichzeitig eingerichtet sein müssen.

Als Folge der Reform der Bundesfernstraßenverwaltung obliegt die Verantwortung der Vorlage meldepflichtiger Arbeitsstellen im Rahmen der Baubetriebsplanung seit dem 1. Januar 2021 bis auf Weiteres im Verantwortungsbereich der Autobahn GmbH des Bundes. Aufgrund der Struktur und Organisation der Autobahn GmbH mit einer in Berlin angesiedelten Zentrale sowie u. a. zehn Niederlassungen erfolgt ab diesem Zeitpunkt die Meldung von Arbeitsstellen niederlassungsspezifisch und in Abhängigkeit der Niederlassungen über die Ländergrenzen hinaus. Neben des Zuständigkeitswechsels im Zuge der Reform der Bundesfernstraßenverwaltung wurde die manuelle Übermittlung meldepflichtiger Arbeitsstellen in Listenform zum 1. Mai 2021 durch eine automatisierte Meldung über das sogenannte Verkehrsanalyzesystem (VAS) – ein webbasiertes IT System – abgelöst. Infolge der unterjährigen Umstellung des Meldeverfahrens liegen für das Jahr 2021 sowohl Meldungen in Listenform als auch im VAS vor, sodass für das Jahr 2021 – auch begründet durch den Zuständigkeitswechsel – kein adäquater Vergleich zu den Vorjahren möglich ist.

Es wird auf die Anlagen 1 und 2\* verwiesen. Anlage 1\* bezieht sich ausschließlich auf die Meldungen der Auftragsverwaltungen der Länder, sodass länderspezifische Angaben vorliegen. Anlage 2\* bezieht sich auf Meldungen der Niederlassungen der Autobahn GmbH des Bundes, die entsprechend teilweise länderübergreifend sind.

5. Wie viel Zeit verging in den letzten zehn Jahren zwischen der Einrichtung von Baustellen und dem Beginn deren Bauausführung in Brandenburg und Berlin jeweils auf Bundesstraßen und Bundesautobahnen (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen I, IIa, IIb, III, IVa und IVb aufschlüsseln und die Anzahl der jeweiligen Baustellen nach vergangener Zeit zwischen Einrichtung und Bauausführung in Monaten gruppieren)?

Die Auftragsverwaltungen der Länder sowie die Autobahn GmbH des Bundes sind grundsätzlich dazu angehalten, den Zeitraum zwischen der Einrichtung von Baustellen und dem Beginn deren Bauausführung so kurz wie möglich zu

\* Von einer Drucklegung der Anlagen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 20/8048 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

halten. Konkrete Informationen zum Zeitraum zwischen der Einrichtung von Baustellen und dem Beginn deren Bauausführung liegen der Bundesregierung nicht vor.

Land: BE

Jahr	Frage: 3				Frage: 4				Frage: 6				Frage: 7			
	Anzahl eingerichteter Baustellen (Bezug: Baubeginn)				Anzahl abgeschlossener Baustellen (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				fertiggestellte Baustellenstrecke [km] (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				durchschnittliche Baustellenlänge [km] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
2012																
2013		2				2				4,32				2,16		
2014	1				1					0,40			0,40			
2015		1		3		1		3		5,74		5,45		5,74	1,82	
2016		2				1				4,72				4,72		
2017	2	2			2	2				0,18	9,44		0,09	4,72		
2018		2				2				3,01				1,51		
2019																
2020		4				3				3,82				2,72		
2021 - 1. Teil		1												7,04		

Jahr	Frage: 8										Frage: 9					
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)										durchschnittliche Bauzeit einer Baustelle [Tage] (Bezug: Baubeginn)					
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4			BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
	$\leq 2$ km	2-4 km	$> 4$ km	$\leq 2$ km	2-4 km	$> 4$ km	$\leq 2$ km	2-4 km	$> 4$ km	$\leq 2$ km	2-4 km	$> 4$ km				
2012																
2013					2									29		
2014	1												42			
2015						1				1	2			218		24
2016						2								59		
2017	2					2							39	72		
2018				1	1									221		
2019																
2020				2	1	1								115		
2021 - 1. Teil					1	1								405		

Jahr	Frage: 10											
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)											
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4		
	$\leq 1$ Jahr	1-2 Jahre	$> 2$ Jahre	$\leq 1$ Jahr	1-2 Jahre	$> 2$ Jahre	$\leq 1$ Jahr	1-2 Jahre	$> 2$ Jahre	$\leq 1$ Jahr	1-2 Jahre	$> 2$ Jahre
2012												
2013				2								
2014	1											
2015				1						3		
2016				2								
2017	2			2								
2018				2								
2019												
2020				3	1							
2021 - 1. Teil					1							

Land: BB

Jahr	Frage: 3				Frage: 4				Frage: 6				Frage: 7			
	Anzahl eingerichteter Baustellen (Bezug: Baubeginn)				Anzahl abgeschlossener Baustellen (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				fertiggestellte Baustellenstrecke [km] (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				durchschnittliche Baustellenlänge [km] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
2012		44				39				86,49				2,17		
2013		85				80				218,45				2,67		
2014		46				45				161,06				3,51		
2015		73				72				228,82				3,14		
2016		56				46				246,80				4,66		
2017		59				50				275,62				5,58		
2018		101				90				408,08				4,51		
2019		49				44				226,37				5,79		
2020		21				19				91,86				5,38		
2021 - 1. Teil																

Jahr	Frage: 8										Frage: 9					
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)										durchschnittliche Bauzeit einer Baustelle [Tage] (Bezug: Baubeginn)					
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4			BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
$\leq 2$ km	2-4 km	> 4 km	$\leq 2$ km	2-4 km	> 4 km	$\leq 2$ km	2-4 km	> 4 km	$\leq 2$ km	2-4 km	> 4 km					
2012			28	7	9								48			
2013			50	14	21								40			
2014			19	12	15								26			
2015			34	19	20								32			
2016			22	11	23								110			
2017			23	8	28								130			
2018			42	9	50								108			
2019			10	11	28								113			
2020			4	6	11								123			
2021 - 1. Teil																

Jahr	Frage: 10											
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)											
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4		
$\leq 1$ Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	$\leq 1$ Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	$\leq 1$ Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	$\leq 1$ Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	
2012			44									
2013			85									
2014			46									
2015			73									
2016			50	6								
2017			55	2	2							
2018			96	2	3							
2019			49									
2020			21									
2021 - 1. Teil												

Niederlassung: Nordost

Jahr	Frage: 3				Frage: 4				Frage: 6				Frage: 7			
	Anzahl eingerichteter Baustellen (Bezug: Baubeginn)				Anzahl abgeschlossener Baustellen (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				fertiggestellte Baustellenstrecke [km] (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				durchschnittliche Baustellenlänge [km] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
2021		2												5,55		
2022		10				0				0				3,61		

Jahr	Frage: 8										Frage: 9					
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)										durchschnittliche Bauzeit einer Baustelle [Tage] (Bezug: Baubeginn)					
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4			BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
	$\leq 2$ km	2-4 km	$> 4$ km	$\leq 2$ km	2-4 km	$> 4$ km	$\leq 2$ km	2-4 km	$> 4$ km	$\leq 2$ km	2-4 km	$> 4$ km				
2021					1	1								676		
2022				5	1	4								380		

Jahr	Frage: 10											
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)											
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4		
	$\leq 1$ Jahr	1-2 Jahre	$> 2$ Jahre	$\leq 1$ Jahr	1-2 Jahre	$> 2$ Jahre	$\leq 1$ Jahr	1-2 Jahre	$> 2$ Jahre	$\leq 1$ Jahr	1-2 Jahre	$> 2$ Jahre
2021					1	1						
2022				4	6							