

Kleine Anfrage

der Fraktion der CDU/CSU

Reaktivierung bzw. Ausbau bzw. Neubau von Schienenstrecken im Freistaat Bayern

Im Koalitionsvertrag haben sich die drei Parteien SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP für einen Anteil des Schienengüterverkehrs von 25 Prozent bis 2030 und eine Verdopplung der Verkehrsleistung im Schienenpersonenverkehr ausgesprochen (vgl. Koalitionsvertrag zwischen SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP, S. 39; www.bundesregierung.de/breg-de/service/gesetzesvorhaben/koalitionsvertrag-2021-1990800). Zwei Jahre später hält die Bundesregierung weiterhin „an dem im Koalitionsvertrag 2021 bis 2025 festgelegten Ziel fest, die Verkehrsleistung im Schienenpersonenverkehr bis 2030 zu verdoppeln“ (vgl. Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage auf Bundestagsdrucksache 20/6944). Das ist nach Ansicht der Fragesteller nur möglich, wenn mit einer stabilen und gut ausgebauten Schieneninfrastruktur die richtige Grundlage vorhanden ist. Diese betrifft Reaktivierung, Ausbau und Neubau von Schienenstrecken. Neben dem Neu- und Ausbau von Schienenstrecken ist die Reaktivierung alter Schienenstrecken eine Möglichkeit, die Schieneninfrastruktur in Deutschland auszubauen und zu stärken (vgl. www.vdv.de/reaktivierung-bahnstrecken.aspx). Dementsprechend hat die Ampelkoalition in ihrem Koalitionsvertrag vereinbart: „Wir werden ein Programm ‚Schnelle Kapazitätserweiterung‘ auflegen, Barrierefreiheit und Lärmschutz verbessern, Bahnhofsprogramme bündeln und stärken, das Streckennetz erweitern, Strecken reaktivieren und Stilllegungen vermeiden und eine Beschleunigungskommission Schiene einsetzen.“ (vgl. Koalitionsvertrag zwischen SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP, S. 30; www.bundesregierung.de/breg-de/service/gesetzesvorhaben/koalitionsvertrag-2021-1990800).

Vor diesem Hintergrund beabsichtigen die Fragesteller, den aktuellen Sachstand sowie den Stand der Umsetzung der im Koalitionsvertrag zwischen SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP vereinbarten Ziele hinsichtlich Reaktivierung, Ausbau und Neubau von Schienenstrecken in den einzelnen Ländern zu erfragen.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie viele Streckenkilometer Bahnstrecke werden nach Kenntnis der Bundesregierung im Freistaat Bayern heute befahren?
2. Wie viele Streckenkilometer Bahnstrecken werden nach Kenntnis der Bundesregierung im Freistaat Bayern jeweils vom Nah-, Regional-, Fern- und Schienengüterverkehr befahren?

3. Wie viele Streckenkilometer Bahnstrecke sind nach Kenntnis der Bundesregierung im Freistaat Bayern seit 1994 stillgelegt worden (bitte nach Jahren aufgeschlüsselt auflisten)?
4. Wie viele Streckenkilometer Bahnstrecke sind nach Kenntnis der Bundesregierung im Freistaat Bayern seit 1994 neu an das Schienennetz angeschlossen worden (bitte nach Jahren und differenziert nach Höchstgeschwindigkeit und nach „normalen“ Bahnstrecken auflisten)?
5. Welche Bahnstrecken wurden nach Kenntnis der Bundesregierung im Freistaat Bayern seit 1990 stillgelegt, wann fanden die jeweiligen Stilllegungen statt, und welche der Strecken sind entwidmet worden (bitte einzeln mit Jahreszahlen und Status (stillgelegt bzw. entwidmet) aufführen und jeweils die stillgelegten Streckenkilometer angeben)?
6. Auf welchen der genannten stillgelegten Strecken im Freistaat Bayern sind nach Kenntnis der Bundesregierung die Gleisanlagen noch vorhanden?
7. Auf welchen der genannten stillgelegten Strecken im Freistaat Bayern sind nach Kenntnis der Bundesregierung die Gleisbette noch vorhanden?
8. Auf welchen Strecken im Freistaat Bayern sind nach Kenntnis der Bundesregierung Bemühungen des Landes, von Landkreisen oder Kommunen vorhanden, den Zugverkehr auf stillgelegten Strecken wieder aufzunehmen (bitte einzeln aufschlüsseln und angeben, von wem die Bemühungen ausgehen)?
9. Welche Wiederinbetriebnahmen von Strecken im Freistaat Bayern befürwortet die Bundesregierung (bitte einzeln aufführen und begründen)?
10. Welche Wiederinbetriebnahmen von Bahnstrecken sind im Freistaat Bayern im aktuellen Bundesverkehrswegeplan und in den nachfolgenden Anpassungen enthalten, und welche davon sind den jeweiligen Bedarfskategorien zugeordnet?
11. In welcher Höhe plant die Bundesregierung Investitionen für die Umsetzung des Bedarfsplans Schiene auf Basis der mittelfristigen Finanzplanung im Freistaat Bayern (bitte jahresgenau aufschlüsseln)?
12. Für welche Bahnstrecken im Freistaat Bayern sind Mittel im Rahmen des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) beantragt worden, und wie ist der aktuelle Stand der Bearbeitung bzw. Bewilligung (bitte die Projekte mit Status getrennt nach Wiederinbetriebnahmen, Elektrifizierung, Projekten zur Erhöhung der Kapazität, Streckengrunderneuerungen tabellarisch auflisten)?
13. Welche konkreten Schritte hat die Bundesregierung bereits unternommen und welche Schritte unternimmt sie noch, um die Schienenprojekte im Freistaat Bayern, die der Bedarfskategorie „Vordringlicher Bedarf“ zugeordnet sind, voranzubringen (bitte nach je Schienenprojekt in dieser Kategorie aufschlüsseln)?
14. Welche Prüfschritte hat die Bundesregierung bereits bei Bahnstrecken im Freistaat Bayern unternommen, die der Bedarfskategorie „Potenzieller Bedarf“ zugeordnet sind (bitte je Bahnstrecke im Potenziellen Bedarf auflisten)?
15. Welche Haushaltsmittel sind für die Reaktivierung, den Neubau und den Ausbau seit 1994 im Freistaat Bayern geflossen (bitte für Reaktivierung, Neubau und Ausbau jeweils nach Jahren einzeln angeben)?

16. Wie viel der zur Verfügung gestellten Mittel wurden im Rahmen des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz abgerufen (bitte für jedes Jahr ab 2020 angeben)?
17. Welche Haushaltsmittel sieht die Bundesregierung im Rahmen von Haushaltsplanungen für die Jahre 2024 und 2025 sowie der mittelfristigen Finanzplanung für die Wiederinbetriebnahme stillgelegter Schienenstrecken im Freistaat Bayern vor?
18. Wie viele und welche Gespräche hat es zwischen Vertretern des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr und der Landesregierung im Freistaat Bayern hinsichtlich der Wiederinbetriebnahme stillgelegter Bahnstrecken gegeben (bitte einzeln unter Angabe der betreffenden Strecke, Datum und ggf. unter Angabe der Mitglieder der Hausleitung auflisten)?
19. Wie viel Prozent des Schienennetzes im Freistaat Bayern sind elektrifiziert?
20. Wie viel Prozent des Schienennetzes im Freistaat Bayern sollen bis 2030 elektrifiziert sein?
 - a) Wie soll die Elektrifizierung jeweils umgesetzt werden, und durch wen?
 - b) Welche Bahnstrecken im Freistaat Bayern sind aktuell in Planung für die Elektrifizierung der jeweiligen Strecke, und wie weit sind die Planungen jeweils fortgeschritten (bitte einzeln auflisten)?
21. Wie viele neue Gleisanschlüsse sind seit Beginn der 20. Legislaturperiode im Freistaat Bayern in Betrieb genommen worden (bitte einzeln auflisten)?
22. Wie viele Gleisanschlüsse sind seit Beginn der 20. Legislaturperiode im Freistaat Bayern weggefallen (bitte einzeln auflisten)?
23. Mit welchen Baupreissteigerungen rechnet die Bundesregierung im Bereich der Reaktivierung bzw. Ausbau bzw. Neubau von Schienenstrecken (inklusive Brücken) in den Jahren 2024 und 2025 im Freistaat Bayern?
24. Für welche Vorhaben bzw. Teilprojekte im Freistaat Bayern liegen Planfeststellungsbeschlüsse vor, die wegen anhängiger Klagen derzeit nicht vollziehbar sind?
25. Für welche Vorhaben bzw. Teilprojekte (Reaktivierung bzw. Ausbau bzw. Neubau von Schienenstrecken (inklusive Brücken)) im Freistaat Bayern erwartet die Bundesregierung einen Planfeststellungsbeschluss in den Jahren 2024 und 2025?
26. Für welche Vorhaben bzw. Teilprojekte (Reaktivierung bzw. Ausbau bzw. Neubau von Schienenstrecken (inklusive Brücken)) im Freistaat Bayern laufen derzeit Planfeststellungsverfahren (bitte aktuellen Verfahrensstand tabellarisch angeben)?
27. Für welche Vorhaben (Reaktivierung bzw. Ausbau bzw. Neubau von Schienenstrecken (inklusive Brücken)) im Freistaat Bayern beabsichtigt die Bundesregierung bzw. die Deutsche Bahn (DB) AG in den Jahren 2024 und 2025 den Planungsauftrag zu erteilen?
28. Welcher Finanzierungsbedarf ergibt sich für die Vorhaben (Reaktivierung bzw. Ausbau bzw. Neubau von Schienenstrecken (inklusive Brücken)) im Freistaat Bayern bis zu ihrer Fertigstellung bzw. Inbetriebnahme (bitte für jedes Projekt inklusive Gesamtsumme jahresgenau angeben), und wie plant die Bundesregierung bzw. die DB AG, diesen Finanzierungsbedarf zu decken (bitte die Finanzierungsquellen darstellen)?

29. Wie hat sich die Anzahl der Gleisanschlüsse in den Jahren 2022 und 2023 im Freistaat Bayern entwickelt, und wie viele neue bzw. reaktivierte Gleisanschlüsse hat die Bundesregierung in diesem Zeitraum gefördert (bitte Anzahl der geförderten Gleisanschlüsse für jedes Jahr einschließlich verausgabter Haushaltsmittel angeben)?

Berlin, den 27. Februar 2024

Friedrich Merz, Alexander Dobrindt und Fraktion