

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Dirk Spaniel, Wolfgang Wiehle, Dirk Brandes, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der AfD
– Drucksache 20/12545 –**

Autobahnbaustellen in Rheinland-Pfalz und dem Saarland

Vorbemerkung der Fragesteller

Seit dem 1. Januar 2021 liegen Planung, Bau, Betrieb, Erhalt, Finanzierung und vermögensmäßige Verwaltung der Autobahnen in der Hand der Autobahn GmbH des Bundes. Die Ausgestaltung ist dabei derart, dass der Gesellschafter weitreichende Möglichkeiten hat und in den operativen Bereich der Gesellschaft einwirken kann (www.autobahn.de/die-autobahn/autobahnreform).

In einer Ausarbeitung der Wissenschaftlichen Dienste des Deutschen Bundestages wird ausgeführt, dass im Leitfaden zum Arbeitsstellenmanagement auf Bundesautobahnen vier Baubetriebsformen (BF) definiert sind – BF 1: Normale Tagesschicht, BF 2: Arbeiten an allen Werktagen unter vollständiger Ausnutzung des Tageslichts, BF 3: Arbeiten nur nachts, BF 4: Arbeiten rund um die Uhr (24 Stunden). Dazu wird eine weitere abschließende Zuordnung der praktisch durchgeführten Betriebsformen zu den Betriebsformen nach dem Leitfaden zum Arbeitsstellenmanagement angegeben. Hier werden BF 2 in IIa (Verlängerte Tagesschicht [10 h/d]) und IIb (Verlängerte Tagesschicht [12 h/d]) sowie BF 4 in IVa (Zweischichtbetrieb [2× 9 h/d]) und IVb (Dreischichtbetrieb [3× 8 h/d]) unterteilt (www.bundestag.de/resource/blob/556536/c4225f329ec8b13e91171cfc84b0bf4/wd-5-052-18-pdf-data.pdf).

Im Juni 2024 hat der Gesamtbetriebsrat der Autobahn GmbH des Bundes vor einem Sparkurs und dessen Folgen gewarnt. Die Erfüllung der Aufgaben der Autobahn GmbH sei konkret gefährdet. Im „Staatsanzeiger“ wird von Vertretern der Bauindustrie gewarnt, dass Ausschreibungen zeitlich verschoben würden (www.staatsanzeiger.de/nachrichten/wirtschaft/der-autobahn-gmbh-drohe-n-budgetkuerzungen/).

Laut Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Fraktion der AfD auf Bundestagsdrucksache 20/8024 gab es in der Baubetriebsform BF 3 im Land Rheinland-Pfalz und im Saarland (Niederlassung Rheinland+Westfalen) im Jahr 2021 drei Baustellen. Gleichzeitig wurde die durchschnittliche Bauzeit für Baustellen in der Baubetriebsform BF 3 in diesem Jahr mit 834 Tagen angegeben, bei einer durchschnittlichen Länge von 1,21 km (Bundestagsdrucksache 20/8024, Anlage 2, Tabelle Niederlassung: Rheinland+Westfalen).

1. Wurden Ausschreibungen für Baustellen auf Bundesautobahnen in Rheinland-Pfalz und im Saarland in den letzten zehn Jahren zeitlich verschoben (wenn ja, bitte nach Jahren, Baubetriebsformen 1, 2, 3, 4 und Grund der Verschiebung aufschlüsseln)?

Ausschreibungen erfolgen entsprechend der gesetzlich im Vergaberecht geregelten Verfahrensabläufe und der dort verankerten Fristen. Die Autobahn GmbH des Bundes führt keine Statistiken über im Einzelfall verschobene Ausschreibungen für Baustellen auf Bundesautobahnen.

2. Wie viele Baustellen wurden in den letzten zwei Jahren in Rheinland-Pfalz und im Saarland auf Bundesautobahnen eingerichtet (bitte nach Jahren und Baubetriebsformen 1, 2, 3 und 4 aufschlüsseln)?
3. Wie viele Baustellen wurden in den letzten zwei Jahren in Rheinland-Pfalz und im Saarland auf Bundesautobahnen abgeschlossen (bitte nach Jahren und Baubetriebsformen 1, 2, 3 und 4 aufschlüsseln)?
5. Wie viele Kilometer Baustellenstrecke auf Bundesautobahnen wurden in den letzten zwei Jahren in Rheinland-Pfalz und im Saarland fertiggestellt (bitte nach Jahren und Baubetriebsformen 1, 2, 3 und 4 aufschlüsseln)?
6. Wie lang in Kilometern waren Baustellen im Durchschnitt auf Bundesautobahnen in den letzten zwei Jahren in Rheinland-Pfalz und im Saarland (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen 1, 2, 3 und 4 aufschlüsseln)?
7. Wie lang in Kilometern waren in den letzten zwei Jahren Baustellen auf Bundesautobahnen in Rheinland-Pfalz und im Saarland (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen 1, 2, 3 und 4 aufschlüsseln und nach Anzahl in den Kategorien 0 bis 2 km, 2 bis 4 km, länger als 4 km gruppieren)?
8. Wie lange war in den letzten zwei Jahren die durchschnittliche Bauzeit einer Baustelle in Rheinland-Pfalz und im Saarland jeweils auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen 1, 2, 3 und 4 aufschlüsseln)?
9. Wie lange war in den letzten zwei Jahren die Bauzeit einer Baustelle in Rheinland-Pfalz und im Saarland jeweils auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen 1, 2, 3 und 4 aufschlüsseln und nach Tagen in den Kategorien 0 bis 1 Jahr, 1 bis 2 Jahre, länger als zwei Jahre gruppieren)?

Die Fragen 2 und 3 sowie 5 bis 9 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im Rahmen der Baubetriebsplanung meldet die Autobahn GmbH des Bundes dem Fernstraßen-Bundesamt (FBA) als zuständiger Fachaufsichtsbehörde geplante Arbeitsstellen auf Bundesautobahnen mit erforderlichen Verkehrsbeschränkungen ab einer Dauer von vier Kalendertagen. Da es sich bei den gemeldeten Zahlen lediglich um einen Ausblick auf die Baustellenplanung handelt, kann die tatsächliche Zahl der Arbeitsstellen hiervon abweichen.

Die Meldung von Arbeitsstellen erfolgt über eine automatisierte Meldung mit dem webbasierten Verkehrsanalyzesystem (VAS). Infolge einer unterjährigen Umstellung des Meldeverfahrens auf das VAS im Jahr 2021 ist für 2022 kein adäquater Vergleich zu den Vorjahren möglich. Alle Angaben beziehen sich daher auf Arbeitsstellen, deren Beginn und Ende innerhalb des Jahres 2022 bzw.

2023 liegen. Gegebenenfalls auftretende Arbeitsstellenlängen von 0 km beziehen sich auf punktuelle Arbeiten z. B. an Brückenbauwerken.

Die Verantwortung für Planung, Bau, Erhaltung und Betrieb der Bundesstraßen liegt grundsätzlich in der Zuständigkeit der Länder. Die Bundesregierung hat daher keine Kenntnis über geplante Arbeitsstellen auf Bundesstraßen.

Es wird auf die Anlagen 1 und 2 verwiesen.*

4. Wie viel Zeit verging in den letzten zwei Jahren zwischen der Einrichtung von Baustellen und dem Beginn deren Bauausführung in Rheinland-Pfalz und im Saarland auf Bundesautobahnen (bitte nach Jahren aufschlüsseln, dabei nach Baubetriebsformen 1, 2, 3 und 4 aufschlüsseln und die Anzahl der jeweiligen Baustellen nach vergangener Zeit zwischen Einrichtung und Bauausführung in Monaten gruppieren)?

Die Autobahn GmbH des Bundes verfolgt in den vertraglichen Regelungen mit den bauausführenden Firmen grundsätzlich die Zielsetzung, den Zeitraum zwischen der Einrichtung von Arbeitsstellen und dem Beginn der Bauausführung so kurz wie möglich zu halten. Konkrete Informationen zum Zeitraum zwischen der Einrichtung der Arbeitsstellen und dem Beginn der Bauausführung liegen der Bundesregierung nicht vor.

10. Um welche Projekte handelt es sich konkret bei den Baustellen in der Baubetriebsform BF 3 (siehe Vorbemerkung der Fragesteller) im Jahr 2021?
 - a) In welchem Monat und Jahr war jeweils Baubeginn?
 - b) In welchem Monat und Jahr war jeweils Bauende?
 - c) Welche Bauzeit und welche Länge haben die jeweiligen Projekte?
 - d) Wie erklärt sich die durchschnittliche Bauzeit von 834 Tagen bei einer durchschnittlichen Länge von 1,21 km?
 - e) Welche Probleme sind jeweils bei den drei Projekten aufgetreten, die für die lange Bauzeit ursächlich sind?

Die Fragen 10 bis 10e werden gemeinsam beantwortet.

Bis zum 31. Dezember 2020 erfolgte die Meldung zur Baubetriebsplanung in Listenform durch die Auftragsverwaltungen der Länder, ab dem 1. Januar 2021 durch die Autobahn GmbH des Bundes.

Die Angaben zu den erfragten Projekten sind der nachfolgenden Übersicht zu entnehmen. Bei Kombinationen mehrerer Betriebsformen bezieht sich die Meldung auf die überwiegende Betriebsform. Der gemeldete Beginn und das gemeldete Ende der Maßnahme beziehen sich auf den Zeitraum der erforderlichen Verkehrsbeschränkungen; die Anzahl der geplanten Bautage kann von diesem Zeitraum abweichen. Da es sich um einen Ausblick auf die Baustellenplanung zum Zeitpunkt der Meldung handelt, sind Aktualisierungen zu einem späteren Zeitpunkt möglich. Aufgrund der länderübergreifenden Zuständigkeit der Niederlassung Rheinland der Autobahn GmbH des Bundes beinhaltet die Bundestagsdrucksache 20/8024 auch Arbeitsstellen aus Nordrhein-Westfalen.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 20/13041 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Lfd.-Nr.	Land	BAB-Nr.	Verortung	Zeitraum der Maßnahme			Länge [km]	Art der Maßnahme
				von	bis	Bau-tage		
1a	NW	59	Dreieck Bonn-Nordost → Dreieck Sankt Augustin	08.10.2021	01.12.2027	762	1,2	Anbau von Fahrstreifen
1b	NW	59	Troisdorf → Beuel-Vilich*	29.11.2025*	04.12.2027*	736*	4,3*	Anbau von Fahrstreifen
2	NW	542	Dreieck Monheim-Süd → Reusrath	21.07.2021	31.10.2024	962	1,6	Brückenneubau DB AG
3	NW	4	Overath → Bergisch Gl.-Bensberg	22.02.2021	29.03.2026	779	0,8	Brückenneubau

* 2024 aktualisierte Meldung der Autobahn GmbH des Bundes

Der Bundesregierung liegen keine konkreten Informationen zum Bauablauf oder zu ggf. aufgetretenen Problemen vor. Die Umsetzung der geplanten Baumaßnahmen obliegt eigenverantwortlich der Autobahn GmbH des Bundes.

Bundesland: Rheinland-Pfalz

Jahr	Frage: 2				Frage: 3				Frage: 5				Frage: 6			
	Anzahl eingerichteter Baustellen (Bezug: Baubeginn)				Anzahl abgeschlossener Baustellen (Jahr Baubeginn \triangleq Jahr Ende)				fertiggestellte Baustellenstrecke [km] (Jahr Baubeginn \triangleq Jahr Ende)				durchschnittliche Baustellenlänge [km] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
2022	1	38		1	1	24		1	1,00	43,83		7,70	1,00	2,26		7,70
2023		34		3		22		3		63,39		10,88		2,83		3,63

Jahr	Frage: 7												Frage: 8			
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)												durchschnittliche Bauzeit einer Baustelle [Tage] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4			BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km				
2022	1			21	12	5						1	34	206		7
2023				16	8	10				1	1	1		168		4

Jahr	Frage: 9											
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)											
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4		
	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre
2022	1			31	4	3				1		
2023				28	5	1				3		

Im Leitfaden zum Arbeitsstellenmanagement auf Bundesautobahnen sind vier Baubetriebsformen (BF) wie folgt definiert:

BF 1: Normale Tagesschicht,

BF 2: Arbeiten an allen Werktagen unter vollständiger Ausnutzung des Tageslichts,

BF 3: Arbeiten nur nachts,

BF 4: Arbeiten rund um die Uhr (24 Stunden).

Bundesland: Saarland

Jahr	Frage: 2				Frage: 3				Frage: 5				Frage: 6			
	Anzahl eingerichteter Baustellen (Bezug: Baubeginn)				Anzahl abgeschlossener Baustellen (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				fertiggestellte Baustellenstrecke [km] (Jahr Baubeginn $\hat{=}$ Jahr Ende)				durchschnittliche Baustellenlänge [km] (Bezug: Baubeginn)			
	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4	BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
2022		12				10				18,45				2,22		
2023		16				15				26,28				1,68		

Jahr	Frage: 7										Frage: 8					
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)										durchschnittliche Bauzeit einer Baustelle [Tage] (Bezug: Baubeginn)					
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4			BF 1	BF 2	BF 3	BF 4
	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km	≤ 2 km	2-4 km	> 4 km				
2022				7	3	2								98		
2023				12	2	2								111		

Jahr	Frage: 9											
	Anzahl Baustellen (Bezug: Baubeginn)											
	BF 1			BF 2			BF 3			BF 4		
	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre	≤ 1 Jahr	1-2 Jahre	> 2 Jahre
2022				11	1							
2023				15		1						

Im Leitfaden zum Arbeitsstellenmanagement auf Bundesautobahnen sind vier Baubetriebsformen (BF) wie folgt definiert:

- BF 1: Normale Tagesschicht,
- BF 2: Arbeiten an allen Werktagen unter vollständiger Ausnutzung des Tageslichts,
- BF 3: Arbeiten nur nachts,
- BF 4: Arbeiten rund um die Uhr (24 Stunden).

