

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Ina Latendorf, Christian Görke, Dr. André Hahn, Dr. Gesine Löttsch, Caren Lay, Ralph Lenkert, Victor Perli, Bernd Riexinger, Janine Wissler und der Gruppe Die Linke**

### **Berufspendler in Mecklenburg-Vorpommern**

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung seit 2019 die Zahl der Berufspendlerinnen und Berufspendler in Mecklenburg-Vorpommern entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
2. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung die durchschnittliche Entfernung, die Berufspendlerinnen und Berufspendler in Mecklenburg-Vorpommern zwischen Wohn- und Arbeitsort zurücklegen müssen?
  - a) Welche Landkreise und kreisfreien Städte weisen die durchschnittlich längsten zurückgelegten Entfernungen auf?
  - b) Welche Landkreise und kreisfreien Städte weisen die durchschnittlich kürzesten zurückgelegten Entfernungen auf?
3. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche Zeitaufwand, den eine Berufspendlerin bzw. ein Berufspendler in Mecklenburg-Vorpommern für die einfache Wegstrecke zwischen Wohn- und Arbeitsort zurücklegen muss (bitte den Länderdurchschnitt angeben und nach Landkreisen und kreisfreien Städten aufschlüsseln)?
  - a) Welche Landkreise und kreisfreien Städte weisen den durchschnittlich höchsten Zeitaufwand auf?
  - b) Welche Landkreise und kreisfreien Städte weisen den durchschnittlich geringsten Zeitaufwand auf?
4. Zu welchem prozentualen Anteil verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung der Pendlerverkehr in Mecklenburg-Vorpommern auf die folgenden Verkehrsmittel
  - a) öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV),
  - b) Schienenpersonennahverkehr (SPNV),
  - c) motorisierte Individualverkehrsmittel (PKW, Motorrad etc.),
  - d) Fahrrad,
  - e) ohne Verkehrsmittel (zu Fuß)?
5. Wie ist nach Kenntnis der Bundesregierung in den Landkreisen und kreisfreien Städten in Mecklenburg-Vorpommern jeweils die Ein- und Auspendlerinnen- bzw. Ein- und Auspendlerquote?

6. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung das Medianeinkommen der Berufspendlerinnen und Berufspendler in Mecklenburg-Vorpommern, und wie hoch ist das Medianeinkommen der nicht als Berufspendlerinnen und Berufspendler erfassten Beschäftigten in Mecklenburg-Vorpommern?
7. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung der Anteil der sozialversicherungspflichtig Beschäftigten an den Berufspendlerinnen und Berufspendlern in Mecklenburg-Vorpommern?
8. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung der negative oder positive Effekt der aktuellen und der kommenden Streckensperrung zwischen Hamburg und Berlin auf die Anzahl der pendelnden Beschäftigten Mecklenburg-Vorpommerns?
9. Welchen Einfluss werden nach Planung der Bundesregierung die aktuelle und die geplante Streckensperrung zwischen Hamburg und Berlin auf die wirtschaftliche Entwicklung der betroffenen Landkreise und kreisfreien Städte Mecklenburg-Vorpommerns haben?
10. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung der Einfluss auf die Ausgaben der Berufspendler der betroffenen Landkreise und kreisfreien Städte Mecklenburg-Vorpommerns für das Ein- und Auspendeln durch die aktuelle und die geplante Streckensperrung zwischen Hamburg und Berlin?

Berlin, den 26. September 2024

**Heidi Reichinnek, Sören Pellmann und Gruppe**