

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Bernd Riexinger, Dr. Gesine Löttsch, Christian Görke, Susanne Hennig-Wellsow, Ina Latendorf, Caren Lay, Ralph Lenkert, Sören Pellmann, Victor Perli, Janine Wissler und der Gruppe Die Linke

Stand der Mobilität in Deutschland

Mobilität ist eine Grundvoraussetzung für gesellschaftliche Teilhabe. Die Gestaltung von Mobilität hat wesentliche Wechselwirkungen, beispielsweise mit der Sozialpolitik und der Klimapolitik.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie hat sich Mobilitätsarmut in Deutschland seit 2019 entwickelt, und welche Personengruppen sind besonders von Mobilitätsarmut betroffen (bitte jährliche Werte ausweisen)?
2. Wie viele Menschen nutzten seit Einführung des Deutschlandtickets dieses (bitte halbjährliche Werte ausweisen)?
3. Von welchen Auswirkungen auf die Nutzendenzahlen geht die Bundesregierung bei einer Erhöhung auf 58 Euro aus?
4. Wie wird dafür gesorgt, dass das Semesterticket für alle Studierenden (insbesondere Studierende, die ihren gesamten Lebensunterhalt und ihre Studienkosten von Leistungen nach dem Bundesausbildungsförderungsgesetz [BAFöG] finanzieren müssen) bezahlbar bleibt?
5. Gibt es Bestrebungen, die Preisfortschreibung des Deutschlandsemestertickets an die Entwicklung des BAFöG-Höchstsatzes zu koppeln, und wenn nein, warum nicht?
6. Wie wird sichergestellt, dass auch im Falle einer Beendigung des Deutschlandtickets die Studierendenvertretungen bzw. Allgemeinen Studierendenvereine (AStAs) vor untragbaren Kosten für die Rückkehr in regionale Semestertickets (z. B. der Verkehrsverbände) geschützt sind?
7. Warum finanziert der Bund kein vergünstigtes Deutschlandticket für junge Menschen in ganz Deutschland?
8. Wie hat sich die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) seit 2019 entwickelt (bitte jährliche Werte ausweisen)?
9. Wie hat sich die Barrierefreiheit des ÖPNV seit 2020 entwickelt (bitte jährliche Werte ausweisen)?
10. Wie hoch schätzt die Bundesregierung den Sanierungsbedarf in der ÖPNV-Infrastruktur (bitte wenn möglich, auch nach Bundesländern ausweisen)?

11. Wie hoch schätzt die Bundesregierung den Investitionsbedarf, um den ÖPNV flächendeckend barrierefrei zu machen (bitte wenn möglich, auch nach Bundesländern ausweisen)?
12. Wie hoch schätzt die Bundesregierung den Investitionsbedarf in den ÖPNV, um die Verkehrsleitung des ÖPNV bis 2030 zum Stand 2019 zu verdoppeln (bitte wenn möglich, auch nach Bundesländern ausweisen)?
13. Wie hoch schätzt die Bundesregierung den zusätzlichen Personalbedarf im ÖPNV, um die Verkehrsleitung des ÖPNV zum Stand 2019 zu verdoppeln (bitte wenn möglich, auch nach Bundesländern ausweisen)?
14. Wie hat sich der Anteil des Umweltverbundes seit 2019 entwickelt (bitte jährliche Werte ausweisen)?
15. In welcher Höhe hat die Bundesregierung seit 2021 die Fahrradinfrastruktur gefördert bzw. in diese selbst investiert, und wie viele Mittel sind tatsächlich abgeflossen (bitte jährliche Werte ausweisen)?
16. Wie hoch schätzt die Bundesregierung den Sanierungsbedarf der Fahrradinfrastruktur (bitte wenn möglich, auch nach Bundesländern ausweisen)?
17. Wie hoch schätzt die Bundesregierung den Investitionsbedarf in die Fahrradinfrastruktur, um die zurückgelegten Kilometer per Fahrrad bis 2030 zum Stand 2017 zu verdoppeln (bitte wenn möglich, auch nach Bundesländern ausweisen)?
18. Wie viele Fahrradstellplätze wurden seit Beginn der Legislaturperiode an Bahnhöfen geschaffen (bitte nach Programmen und Jahren aufschlüsseln)?
19. Wie viele EU-Mittel hat die Bundesregierung für den Bau von Fahrradinfrastruktur genutzt (bitte nach EU-Programmen aufschlüsseln)?
20. In welcher Höhe hat die Bundesregierung seit 2021 die Fußgängerinfrastruktur gefördert bzw. in diese selbst investiert, und wie viele Mittel sind tatsächlich abgeflossen (bitte jährliche Werte ausweisen)?
21. Wie hat sich die Nutzung der Bahn seit 2019 entwickelt (bitte jährliche Werte ausweisen sowie nach Nah- und Fernverkehr trennen)?
22. Wie hat sich die Barrierefreiheit der Bahn seit 2020 entwickelt (bitte jährliche Werte ausweisen)?
23. Wie hoch schätzt die Bundesregierung den Sanierungsbedarf in der Bahninfrastruktur (bitte wenn möglich, auch nach Bundesländern ausweisen)?
24. Wie hoch schätzt die Bundesregierung den Investitionsbedarf, um die Bahn flächendeckend barrierefrei zu machen (bitte wenn möglich, auch nach Bundesländern ausweisen)?
25. Wie hoch schätzt die Bundesregierung den Investitionsbedarf in die Bahn, um die Verkehrsleitung im Personenverkehr bei der Bahn bis 2030 zum Stand 2019 zu verdoppeln (bitte wenn möglich, auch nach Bundesländern ausweisen)?
26. Wie hoch schätzt die Bundesregierung den zusätzlichen Personalbedarf bei der Bahn, um die Verkehrsleitung im Personenverkehr der Bahn zum Stand 2019 zu verdoppeln (bitte wenn möglich, auch nach Bundesländern ausweisen)?
27. Wie hat sich die Elektrifizierung der Bahnstrecken seit 2020 entwickelt?
28. Wie hoch schätzt die Bundesregierung den Investitionsbedarf in die Bahn, um den Elektrifizierungsgrad auf 70 Prozent zu steigern?

29. Wie hat sich die Anzahl der angefahrenen Bahnhöfe bzw. Bahnhalte seit 2020 entwickelt (bitte jährliche Werte ausweisen)?
30. Wie viele Kilometer Schiene wurden seit 2020 außer Betrieb gesetzt bzw. sind neu oder wieder in Betrieb gesetzt worden (bitte jährliche Werte ausweisen)?
31. Wie hat sich die Anzahl der Gleisanschlüsse für den Güterverkehr seit 2020 entwickelt (bitte jährliche Werte ausweisen)?
32. Wie hat sich die Anzahl der Gleisanschlüsse für den Güterverkehr seit 2020 entwickelt, die mindestens einmal im Monat genutzt wurden (bitte jährliche Werte ausweisen)?
33. Wie hat sich der Anteil des Güterverkehrs nach Verkehrsträgern seit 2020 entwickelt (bitte jährliche Werte ausweisen)?
34. Wie hoch schätzt die Bundesregierung den Investitionsbedarf in die Bahn, um einen Anteil von 25 Prozent des Güterverkehrs auf der Schiene bis 2030 zu erreichen?
35. Wie hat sich der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der in Deutschland neu zugelassenen Autos seit 2020 entwickelt?
36. Wie hat sich der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der in Deutschland neu zugelassenen Autos mit reinem Verbrennungsmotor (keine Hybride) seit 2020 entwickelt (bitte jährlich, für 2024 monatlich angeben)?
37. Was sind aus Sicht der Bundesregierung die wichtigsten Gründe für diese Entwicklungen?
38. Wie hat sich der Anteil der als SUVs eingestuften Autos an den Neuzulassungen entwickelt (bitte jährlich, für 2024 monatlich angeben)?
39. Wie hat sich der durchschnittliche CO₂-Ausstoß der in Deutschland als SUVs eingestuften Autos seit 2020 entwickelt (bitte jährlich, für 2024 monatlich angeben)?
40. Wie hat sich der Normverbrauch der in Deutschland seit 2020 neu zugelassenen elektrischen Autos entwickelt (bitte jährlich, für 2024 monatlich angeben)?
41. Wie viel wurde seitens des Bundes seit 2021 in Ladeinfrastruktur investiert bzw. für Förderungen verausgabt (bitte jährliche Werte ausweisen)?
42. Wie viele Modernisierungen an Brücken-Teilbauwerken wurden bisher im Jahr 2024 abgeschlossen?
43. Wie viele Modernisierungen an Brücken-Teilbauwerken sind derzeit für das Jahr 2025 geplant?

Berlin, den 13. Dezember 2024

Heidi Reichinnek, Sören Pellmann und Gruppe

