

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Fraktion der CDU/CSU – Drucksache 20/13994 –

Radverkehrsförderung des Bundes

Vorbemerkung der Fragesteller

Der Radverkehr ist ein wichtiger Baustein für eine alltagstaugliche, gesunde und klimafreundliche Mobilität. Aus Sicht der Fragesteller ist es für den Bund daher erforderlich, die Städte und Kommunen bei der Schaffung einer attraktiven und sicheren Radinfrastruktur zu unterstützen.

Nach Kenntnissen der Fragesteller gibt es Hinweise aus der Praxis, dass die Beantragung der Mittel unnötige bürokratische Prozesse nach sich zieht, sich die Bearbeitungsdauer dadurch erhöht und der Abfluss von Mitteln verschiedener Förderprogramme stockt. Der Antwort der Bundesregierung auf eine Schriftliche Frage der Abgeordneten Ronja Kemmer zufolge wurden im Förderprogramm „Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland“ in diesem Haushaltsjahr erst 2 Prozent der bewilligten Mittel ausgezahlt. Dies erschwert die Planung von Radwegen vor Ort und verzögert die aus Sicht der Fragesteller notwendigen Infrastrukturprojekte. Zudem wirft es nach Auffassung der Fragesteller die Frage auf, wie effektiv und effizient die Förderprogramme des Bundes wirken und inwiefern die Bundesregierung nachbessern muss.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Der Bund unterstützt Länder und Kommunen beim Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur sowie der Förderung des Radverkehrs allgemein mit unterschiedlichen Finanzierungs-, Finanzhilfe- und Förderprogrammen. Im April 2021 hat das Bundeskabinett mit dem Nationalen Radverkehrsplan 3.0 (NRVP 3.0) ein strategisches Grundsatzdokument für die Radverkehrspolitik von Bund, Ländern und Kommunen für die Zeit bis 2030 beschlossen. Mit dem Klimaschutzprogramm 2030 wurden 2020 erstmals umfangreiche Mittel für die investive Förderung des Radverkehrs und die Umsetzung des NRVP 3.0 im Haushalt des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) bereitgestellt. Im Rahmen der Haushalte 2023 und 2024 wurden die finanziellen Mittel für die Radverkehrsförderung mittelfristig gesichert. Infolge der erstmaligen Zurverfügungstellung umfangreicher, investiver Finanzierungsmittel für die Radinfrastruktur mussten zunächst Strukturen bei Bund und Ländern geschaffen und auch in den Kommunen vor Ort strategische Grundlagenplanungen aufgestellt

und politische Entscheidungen getroffen sowie konkrete Radinfrastrukturprojekte geplant und ausgeschrieben werden. Zudem wurden die Mittel linear und nicht investitionsgerecht zur Verfügung gestellt.

Die je nach Programm bis 2027/2030 zur Verfügung stehenden Mittel sind bereits nahezu vollständig in konkreten Projekten gebunden. Im Rahmen der Radverkehrsförderung des Bundes konnten mehr als 3 700 Projekte in ganz Deutschland (u. a. Brücken, Unterführungen, Radwege, Kreuzungen, Fahrradparkhäuser) bewilligt werden, mehr als 1 000 Projekte hiervon sind bereits baulich abgeschlossen und tragen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur vor Ort bei. Zudem wurden u. a. mit dem Mobilitätsforum Bund sowie der Informationsstelle „Fahrradparken“ Anlaufstellen für Länder und Kommunen geschaffen sowie mit sieben Stiftungsprofessuren sowie Aus- und Weiterbildungsangeboten für kommunale Angestellte Weichen für die Reduzierung des Personal- und Fachkräftemangels bei den Kommunen vor Ort gestellt. Zudem konnte wissenschaftlich nachgewiesen werden, dass die Förderprogramme des BMDV entsprechend ihrem Ziel wirken und effektiv zur Reduzierung von Treibhausgasemissionen im Verkehr beitragen (<https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/StV/Radverkehr/klimaschutz-im-verkehr.html>).

Um die Potenziale des Radverkehrs zu heben, die Ziele des NRVP 3.0 zu erreichen und die Effektivität der Radverkehrsförderung des Bundes weiter zu erhöhen, bedarf es allerdings angesichts von mehr als 10 000 Kommunen in Deutschland weiterer Anstrengungen und einer langfristigen Verstetigung der 2021 erfolgreich auf den Weg gebrachten Radverkehrsförderung des Bundes. In diesem Zusammenhang sollen auch eine Bündelung und Vereinfachung der Radverkehrsförderprogramme geprüft werden.

1. Wie viele Mittel standen seit seinem Bestehen jährlich für das Förderprogramm „Stadt und Land“ zur Verfügung, und wie viele Mittel sind pro Jahr bereits abgeflossen?

Das Sonderprogramm Stadt und Land stellt seit 2020 Finanzhilfen an die Länder zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur der Länder und Kommunen zur Verfügung.

Die angefragten Informationen sind der Tabelle zu entnehmen.

Haushaltsjahr (Angaben in T Euro)	2020	2021	2022	2023	2024
Haushaltsansatz	20 000	185 000	527 250	277 662	148 078
Mittelbindung	0	77 351	333 457	277 662	142 900 (Stand: 30.11.2024)
Mittelabfluss	0	15 879	119 991	269 284	256 778 (Stand: 13.12.2024)

Die Antragseinreichung im Sonderprogramm „Stadt und Land“ war erst ab Januar 2021 möglich, daher konnten für 2020 keine Mittel gebunden werden. Die Mittel wurden im Programm der Jahresscheibe 2021 zugeschlagen. Der Mittelabfluss im Jahr 2024 übersteigt den Haushaltsansatz, hier wurden Ausgabereste in Anspruch genommen. Der voraussichtliche Mittelabruf bis Ende 2024 wird bei rund 300 Mio. Euro liegen.

2. Wie viele Anträge wurden für das Förderprogramm „Stadt und Land“ pro Jahr eingereicht, und wie viele wurden bereits positiv beschieden (bitte Bezeichnung des begünstigten Projekts, Antragsteller sowie Höhe der Fördersumme nennen)?

Im Sonderprogramm Stadt und Land wurden im Zeitraum von 2020 bis 2024 insgesamt 3 527 Projekte von Ländern und Kommunen beim Projektträger Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) eingereicht. Diese setzen sich zusammen aus 3 273 durch das BALM bestätigte Projekte, 243 durch die Länder zurückgezogene Projekte sowie 11 Projekte, bei denen Einwände vom Bund erhoben wurden.

Die entsprechende Auflistung der bestätigten Projekte ist als Tabelle in der Anlage 1 beigelegt.

3. Wie lange dauern die Verfahren von der Einreichung des Antrages bis zur Bewilligung bzw. Ablehnung beim Förderprogramm „Stadt und Land“ im Durchschnitt, und welche Schlüsse zieht die Bundesregierung aus der Verfahrensdauer?

Die Verwaltungsvereinbarung zum Sonderprogramm „Stadt und Land“ vom 5. November/22. Dezember 2020 legt in Artikel 4, Absatz 2 und 3 fest, dass die Länder dem BALM die zu finanzierenden Projekte fortlaufend jeweils zum 1. eines Monats übermitteln. Erhebt das BALM binnen eines Monats keinen Einwand, gilt das Projekt als bestätigt. Im Übrigen übernehmen die Länder die konkrete Ausgestaltung und Festlegung der Fördermodalitäten in Eigenverantwortung.

In der Praxis hat sich dieses Vorgehen bewährt; das Programm wird öfter als Best Practice für effiziente Programmumsetzung genannt.

4. Wie viele Mittel standen jährlich für das Förderprogramm „Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland“ zur Verfügung, und wie viele Mittel sind pro Jahr bereits abgeflossen?

Die angefragten Informationen sind der Tabelle zu entnehmen.

Haushaltsjahr (Angaben in T Euro)	2020	2021	2022	2023	2024 (Stand: 13.12.2024)
Haushaltsansatz	6 000	10 000	15 000	18 000	18 250
Mittelbindung	0	16 253	4 923	14 573	2 685
Mittelabfluss	813	596	4 923	14 573	22 826

Der Mittelabfluss im Jahr 2024 übersteigt den Haushaltsansatz, hier wurden Ausgabereste in Anspruch genommen.

5. Wie viele Anträge wurden für das Förderprogramm „Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland“ pro Jahr eingereicht, und wie viele wurden bereits positiv beschieden (bitte Bezeichnung des begünstigten Projekts, Antragsteller sowie Höhe der Fördersumme nennen)?

Im ersten Förderaufruf (2021) sind 220 Förderanträge eingegangen. Hiervon sind im Rahmen der zur Verfügung stehenden Mittel in den Haushaltsjahren 2021 und 2022 91 Projekte mit einer Bundeszuwendung von rund 49 Mio. Euro bewilligt worden.

Im zweiten Förderaufruf (2023) sind 115 Förderanträge eingegangen. Aufgrund der haushaltswirtschaftlichen Sperre gemäß Schreiben des Bundesministeriums der Finanzen (BMF) vom 21. November 2023 konnten auf Grundlage des Haushalts 2023 keine Bewilligungen erfolgen. Auf Grundlage des Haushalts 2024 konnten 19 Projekte mit einer Bundeszuwendung von rund 9,2 Mio. Euro bewilligt werden.

Die entsprechende Auflistung der bewilligten Projekte ist als Tabelle in der Anlage 2 beigefügt.

6. Wie lange dauern die Verfahren von der Einreichung des Antrages bis zur Bewilligung bzw. Ablehnung beim Förderprogramm „Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland“ im Durchschnitt, und welche Schlüsse zieht die Bundesregierung aus der Dauer des Verfahrens?
7. Liegen der Bundesregierung eigene Erkenntnis dazu vor, dass wegen der teils monatelang dauernden Bewilligungsverfahren beim Förderprogramm „Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland“ Radverkehrsprojekte vor Ort verzögert bzw. nicht mehr umgesetzt werden können, wenn ja, welche Gründe sieht die Bundesregierung für die lange Dauer der Bewilligungsverfahren, und wie will sie dieser Entwicklung das entgegenwirken, und wenn nein, welche Maßnahmen wird die Bundesregierung künftig ergreifen, um zu vermeiden, dass die Fördermittel aus dem Programm „Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland“ wegen der langen Bearbeitungsdauer nicht abfließen können?

Die Fragen 6 und 7 werden gemeinsam beantwortet.

Im Förderprogramm „Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland“ kann keine durchschnittliche Bearbeitungsdauer angegeben werden, da diese je nach Art und Qualität des Antrags stark variiert. Die Bearbeitungsdauer hängt in entscheidendem Maße vom Planungsstand der zur Förderung vorgesehenen Maßnahmen sowie dem Erfordernis zur Einreichung von vollständigen und bewilligungsfähigen Antragsunterlagen durch die Antragsstellenden ab. Nicht bewilligungsreife Antragsunterlagen und damit teils auch lange Bearbeitungsdauern ergeben sich aus oftmals frühen Planungsständen, ausstehenden Beschlüssen in der kommunalen Politik und dem auf kommunaler Ebene bestehenden Personal- und Fachkräftemangel.

Die Antragstellenden wurden im Antragsverfahren engmaschig und individuell betreut, neben telefonischer Beratung wurden Verfahrenshilfen zur Verfügung gestellt.

Der Bund ist bestrebt, die Bearbeitungsdauer von Antragsverfahren so kurz wie möglich zu gestalten. So konnten rund 80 Prozent der Projekte des Förderaufrufs aus 2021 bis Dezember 2021 bewilligt werden. Damit wurden alle zu diesem Zeitpunkt zur Verfügung stehenden Mittel gebunden, weitere Bewilligungen konnten erst 2022 nach Bereitstellung neuer Haushaltsmittel ausgesprochen werden. Bedingt durch unvorhergesehene Änderungen der Rahmenbedingungen im Haushalt 2023 (haushaltswirtschaftliche Sperre gemäß Schreiben des BMF vom 21. November 2023) ist es zu einer mehrmonatigen Verlängerung der Bearbeitungsdauer für die Anträge des Förderaufrufs 2023 gekommen. Die in 2024 bewilligten Projekte können jedoch trotz dieser zeitlichen Verzögerung umgesetzt werden. Es ist daher davon auszugehen, dass die für die Projekte gebundenen Mittel planmäßig abfließen werden.

Nach Kenntnis des BMDV haben darüber hinaus nahezu alle Antragsstellenden aus dem Förderaufruf 2023, die angesichts der deutlichen Überzeichnung der im Titel zur Verfügung stehenden Mittel (bisher) keine Förderung erhalten konnten, weiterhin Interesse an der Realisierung der eingereichten Projekte.

Über weiterführende Fördermöglichkeiten berät allgemein die Transferstelle des Mobilitätsforums Bund.

8. Wie viele Haushaltsmittel standen seit dem Bestehen des Förderprogramms „Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland“ jährlich für die „Zuweisungen an Länder zum Bau von Radschnellwegen“ zur Verfügung, und wie viele Mittel sind pro Jahr bereits abgeflossen?

Seit 2017 werden die Finanzhilfen für den Bau von Radschnellwegen in Höhe von 25 Mio. Euro pro Jahr bereitgestellt. Für die Jahre 2021 bis 2023 wurden die jährlichen Mittel im Zuge des Klimapakets verdoppelt. Gemäß Artikel 104b Absatz 2 Satz 7 GG und § 5b Absatz 1 Satz 2 FStrG verringern sich die Finanzhilfen beginnend mit dem Haushaltsjahr 2022 jährlich um 3 Prozent.

Die angefragten Informationen sind der Tabelle zu entnehmen.

Haushaltsjahr (Angaben in T Euro)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (Stand: 13.12.2024)
Haushaltsansatz	25 000	25 000	25 000	25 000	50 000	48 500	47 044	22 816
Mittelabfluss	0	0	450	1 742	2 886	3 139	8 492	5 773

Der bisherige geringe Mittelabruf und die hiermit verbundenen hohen Ausgabereise der Finanzhilfen für die Planung und den Bau von Radschnellwegen (RSW) sind auf die komplexen sowie zeitaufwendigen Planungs- und Genehmigungsverfahren zur Baurechtschaffung zurückzuführen. Zudem werden in den ersten Jahren eines RSW-Projektes lediglich die relativ geringen Fördermittel für die Planung abgerufen. In den nächsten Jahren wird der Mittelabruf im Zuge der Projektfortschritte deutlich ansteigen.

9. In welcher Höhe haben welche Länder diese Zuweisungen erhalten?
10. Welche Projekte wurden mit diesen Mittelzuweisungen gefördert bzw. realisiert (bitte Bezeichnung des begünstigten Projekts, Land, Höhe der Fördersumme sowie Stand der Umsetzung angeben)?

Die Fragen 9 und 10 werden gemeinsam beantwortet.

Die entsprechende Auflistung der bewilligten Projekte ist als Tabelle in der Anlage 3 beigefügt.

11. Wie viele Haushaltsmittel standen jährlich für das Förderprogramm „Förderung von Modellvorhaben des Radverkehrs“ zur Verfügung, und wie viele Mittel sind pro Jahr bereits abgeflossen?
14. Wie viele Mittel standen jährlich für das Förderprogramm „Förderung von Modellvorhaben des Radverkehrs“ zur Verfügung, und wie viele Mittel sind pro Jahr bereits abgeflossen?

Die Fragen 11 und 14 werden gemeinsam beantwortet.

Die angefragten Informationen sind der Tabelle zu entnehmen.

Haushaltsjahr (Angaben in T Euro)	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (Stand: 13.12.2024)
Haushaltsansatz	20 000	27 360	31 800	41 000	55 500	18 700
Mittelbindung	0	3 572	3 204	5 520	11 406	17 961
Mittelabfluss	0	3 572	3 204	5 520	11 406	17 961

Aufgrund der Neukonzeption des Förderprogramms, des dazugehörigen Haushaltstitels und des Förderaufrufs war ein zögerlicher Mittelabfluss in den ersten Jahren des Programms erwartbar. Darüber hinaus generiert sich der Mittelabfluss, insbesondere bei modellhaften Infrastrukturmaßnahmen, meist erst zum baulichen Abschluss der Maßnahmen, sodass in den kommenden Jahren mit einem deutlich steigenden Mittelabfluss zu rechnen ist.

12. Wie viele Anträge wurden für das Förderprogramm „Förderung von Modellvorhaben des Radverkehrs“ pro Jahr eingereicht, und wie viele wurden bereits positiv beschieden (bitte Bezeichnung des begünstigten Projekts, Antragsteller sowie Höhe der Fördersumme nennen)?
15. Wie viele Anträge wurden für das Förderprogramm „Förderung von Modellvorhaben des Radverkehrs“ pro Jahr eingereicht, und wie viele wurden bereits positiv beschieden (bitte Bezeichnung des begünstigten Projekts, Antragsteller sowie Höhe der Fördersumme nennen)?

Die Fragen 12 und 15 werden gemeinsam beantwortet.

Die Anzahl der eingereichten Anträge ist in nachfolgender Tabelle aufgeführt.

Jahr	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Anzahl der Anträge	8	11	18	1	1	4

Die entsprechende Auflistung der bewilligten Projekte ist als Tabelle in der Anlage 4 beigefügt.

In der anliegenden Übersicht ist die Maßnahme mit der lfd. Nummer 13 durchgestrichen, da die Bewilligung für das Projekt widerrufen wurde.

13. Wie lange dauern die Verfahren von der Einreichung des Antrages bis zur Bewilligung bzw. Ablehnung beim Förderprogramm „Förderung von Modellvorhaben des Radverkehrs“ im Durchschnitt, und welche Schlüsse zieht die Bundesregierung aus der Verfahrensdauer?
16. Wie lange dauern die Verfahren von der Einreichung des Antrages bis zur Bewilligung bzw. Ablehnung beim Förderprogramm „Förderung von Modellvorhaben des Radverkehrs“ im Durchschnitt, und welche Schlüsse zieht die Bundesregierung daraus?

Die Fragen 13 und 16 werden gemeinsam beantwortet.

Im Förderprogramm „Förderung von Modellvorhaben des Radverkehrs“ kann keine durchschnittliche Bearbeitungsdauer angegeben werden, da diese je nach Art und Qualität des Antrags stark variiert. Die Bearbeitungsdauer hängt in entscheidendem Maße vom Planungsstand der zur Förderung vorgesehenen Maßnahmen sowie dem Erfordernis zur Einreichung von vollständigen und bewilligungsfähigen Antragsunterlagen durch die Antragsstellenden ab. Nicht bewilligungsreife Antragsunterlagen und damit teils auch lange Bearbeitungsdauern ergeben sich aus oftmals frühen Planungsständen, ausstehenden Beschlüssen in

der kommunalen Politik und dem auf kommunaler Ebene bestehenden Personal- und Fachkräftemangel.

Da in diesem speziellen Förderprogramm schwerpunktmäßig innovative, modellhafte Baumaßnahmen gefördert werden, benötigen viele Projekte zudem einen im Vergleich zu in der Praxis bereits erprobten Projekten einen teils deutlich erhöhten Planungsvorlauf, was wiederum ebenfalls die Bearbeitungsdauer der Antragsverfahren verlängern kann.

Die Antragsteller wurden im Antragsverfahren engmaschig und individuell betreut, neben telefonischer Beratung wurden Verfahrenshilfen zur Verfügung gestellt. Darüber hinaus stellen das Mobilitätsforum Bund sowie die Informationsstelle Fahrradparken umfangreiche Informationen für die Kommunen zur Verfügung (u. a. Wissenspool, Best-Practice-Maßnahmen, Handlungsleitfäden, leicht anwendbare Tools für die Konzeption).

17. Wie viele Mittel standen für das Programm „Klimaschutz durch Radverkehr“ zur Verfügung, und wie viele Mittel sind pro Förderaufruf abgeflossen?

Das Förderprogramm „Klimaschutz durch Radverkehr“ der Nationalen Klimaschutzinitiative des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz wurde im Jahr 2016 initiiert. Seitdem standen für das Programm insgesamt ca. 267 Mio. Euro (Haushaltsansatz) zur Verfügung, von denen bislang 160 Mio. Euro abgeflossen sind. Die genauen Zahlen pro Haushaltsjahr können der folgenden Tabelle entnommen werden.

Haushaltsjahr (Angaben in T Euro)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 (Stand: 30.11.2024)
Haushaltsansatz (Ausgabenansatz des jeweiligen Jahres)	20 000	13 000	37 500	29 920	29 300	28 300	34 176	38 000	34 300
Mittelbindung (im je- weiligen Jahr für alle Folgejahre)	15 119	53 530	12 455	51 719	29 077	48 729	36 029	25 497	40 485
Mittelabfluss (des je- weiligen Jahres)	0	5 319	23 105	19 927	14 024	20 188	21 811	33 021	22 720

18. Wie viele Anträge wurden für das Förderprogramm „Klimaschutz durch Radverkehr“ pro Förderaufruf eingereicht, und wie viele wurden bereits positiv beschieden (bitte Bezeichnung des begünstigten Projekts, Antragsteller sowie Höhe der Fördersumme nennen)?

Bei dem Förderaufruf handelt es sich um ein zweistufiges Verfahren. Anhand eingereicherter Projektskizzen erfolgt in einem wettbewerblichen Verfahren eine Auswahl derjenigen Projektideen, die dann zur Antragstellung aufgefordert werden. Hierdurch erfolgt eine Selektion, so dass die Anzahl der eingereichten Projektskizzen höher ist als die Anzahl der eingereichten Anträge. Insgesamt wurden seit Bestehen des Förderaufrufs 321 Anträge eingereicht. Davon wurden Stand 10. Dezember 2024 261 Projekte bewilligt und 60 Anträge abgelehnt oder zurückgezogen.

Die entsprechende Auflistung der bewilligten Projekte ist als Tabelle in der Anlage 5 beigefügt.

Bei Einträgen mit einer Bundesförderung/Gesamtausgaben von „- Euro“ und einem Bewilligungsdatum handelt es sich um widerrufenen Projekte.

19. Welche Maßnahmen aus dem Programm „Klimaschutz durch Radverkehr“ sind besonders stark nachgefragt?

Im Förderaufruf „Klimaschutz durch Radverkehr“ wurden für die folgenden Maßnahmenarten eine Förderung beantragt.

Maßnahmenart	Anzahl der Anträge
Fahrradbasierte Transportdienstleistungen	17
Fahrradparken	69
Fließender Radverkehr	205
Verbesserung des alltäglichen Radverkehrs	30

20. Wie lange dauern die Verfahren von der Einreichung des Antrages bis zur Bewilligung bzw. Ablehnung beim Förderprogramm „Klimaschutz durch Radverkehr“ im Durchschnitt, und welche Schlüsse zieht die Bundesregierung aus der Verfahrensdauer?

Ein durchschnittliches Antragsverfahren dauert rund 260 Tage. Das entspricht den im Förderaufruf festgelegten Wortlaut, dass der Bewilligungs-/Projektdurchführungszeitraum frühestens 12 Monate nach dem Einreichen der Skizze beginnen kann. Es wird kontinuierlich mit dem Projektträger ZUG daran gearbeitet, die Prozesse zu optimieren und zu beschleunigen.

21. Liegen der Bundesregierung eigene Erkenntnisse dazu vor, dass wegen der teils jahrelang dauernden Bewilligungsverfahren beim Förderprogramm „Klimaschutz durch Radverkehr“ Kommunen mittlerweile Förderanträge zurückziehen und dadurch Radverkehrsprojekte vor Ort nicht umgesetzt werden können, wenn ja, welche Gründe sieht die Bundesregierung für die lange Dauer der Bewilligungsverfahren, und wie will sie dieser Entwicklung entgegenwirken, und wenn nein, welche Maßnahmen wird die Bundesregierung künftig ergreifen, um zu vermeiden, dass die Fördermittel aus dem Programm „Klimaschutz durch Radverkehr“ wegen der langen Bearbeitungsdauer nicht abfließen können?

Aus dem „Förderaufruf Klimaschutz durch Radverkehr“ ist bislang kein Fall bekannt, bei dem ein Antrag wegen langwieriger Bewilligungsverfahren zurückgezogen wurde.

Häufig gab es organisatorische Gründe, wie Antragstellerwechsel oder Änderungen bei der Verbundkonstellation sowie in der Vorhabenplanung, ebenso die Dauer bei der Sicherstellung der Flächenverfügbarkeit, die Auswirkungen auf die Bearbeitungsdauer hatten. Durch die hauswirtschaftliche Sperre gemäß Schreiben des BMF vom 21. November 2023 kam es 2024 in einzelnen Fällen zu längeren Bearbeitungsdauern der Anträge.

Die Ursachen für die Ablehnung bzw. das Zurückziehen von Anträgen sind unterschiedlich: z. B. fehlende Flächenverfügbarkeit für die Umsetzung der Maßnahmen, fehlende Eigenmittel, fehlende personelle Kapazitäten, mangelnde Mitarbeit des Antragstellers bei der Antragsbearbeitung.

Um Bearbeitungszeiten zu verringern, wurden verschiedene Maßnahmen ergriffen. Hierzu zählen bspw. klarere und schlankere Bearbeitungsverfahren sowie eine ausführliche Antragstellerschulung, um bereits bei der Erstellung des

ersten Antragsentwurfs möglichst viele Aspekte klären zu können, um weitere Überarbeitungsschleifen zu reduzieren.

22. Welche Projekte hat die Bundesregierung im Rahmen des Haushaltstitels „Förderung nicht-investiver Modellprojekte im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplanes“ seit Bestehen der Förderung unterstützt (bitte Bezeichnung des Modellprojekts, Antragsteller, Höhe der Fördersumme sowie Stand der Umsetzung angeben)?

Die entsprechende Auflistung der bewilligten Projekte ist als Tabelle in der Anlage 6 beigelegt.

23. Welche Projekte hat die Bundesregierung im Rahmen des Haushaltstitels „Radwege an Bundesfernstraßen“ gefördert (bitte Bezeichnung des Projekts, Ort, Höhe der Fördersumme sowie Stand der Umsetzung angeben)?

Beim Titel 1201 746 22 „Bau von Radwegen einschließlich Erhaltung (Bundesstraßen)“ handelt es sich nicht um einen Fördertitel. Einzelveranschlagte Maßnahmen können der Anlage Verkehrswegeinvestitionen des Bundes (VWIB) des Einzelplans 12 entnommen werden. Darüber hinaus liegen dem BMDV aufgrund der Kleinteiligkeit der Projekte keine weiteren Übersichten zu den Radwegmaßnahmen an Bundesstraßen vor.

24. Welche Projekte hat die Bundesregierung im Rahmen des Haushaltstitels „Radverkehrstauglicher Ausbau der Betriebswege an Bundeswasserstraßen“ gefördert (bitte Bezeichnung des Projekts, Ort, Höhe der Fördersumme sowie Stand der Umsetzung angeben)?

Die entsprechende Auflistung der bewilligten Projekte ist als Tabelle in der Anlage 7 beigelegt. Es handelt sich um eine Mitfinanzierung, kein Förderprogramm. In der anliegenden Übersicht ist das Projekt mit der lfd. Nummer 4 durchgestrichen, da das Projekt seitens der Gemeinde eingestellt wurde.

25. Hält die Bundesregierung an der Struktur der Förderprogramme für den Radverkehr fest oder ist sie der Ansicht, dass die Programme auch gebündelt werden könnten?

Auf Bundesebene wird der Radverkehr in unterschiedlichen Ressorts gefördert. Der Schwerpunkt der Radverkehrsförderung liegt im hierfür zuständigen BMDV. Eine Bündelung der bestehenden Radverkehrsförderprogramme ist grundsätzlich möglich. Das BMDV wird im Zusammenhang mit der laufenden Zwischenevaluation zum Nationalen Radverkehrsplan 3.0 eine Bestandsaufnahme der finanziellen Förderung nach Bund, Ländern und Kommunen vornehmen. Darauf aufbauend wird das BMDV in Abstimmung mit den weiteren betroffenen Ressorts einen Vorschlag erarbeiten, wie die Radverkehrsförderung auf Bundesebene gebündelt und effizienter gestaltet werden kann.

26. Hat die Bundesregierung bei Ländern und Verbänden erfragen lassen, welche Programme in der Praxis am meisten Wirkung für die Schaffung von Infrastruktur entfalten, wenn ja, mit welchem Ergebnis, und wenn nein, warum nicht?

Die Bundesregierung steht im Rahmen der Verkehrsministerkonferenz (VMK) sowie des Bund-Länder-Arbeitskreises Radverkehr in einem kontinuierlichen und institutionalisierten Dialog mit den Ländern zur Radverkehrsförderung. Seitens der VMK wird vor allem eine Intensivierung des Bemühens zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans 2030 gefordert. Besonders hervorgehoben wird das Finanzhilfe-Sonderprogramm „Stadt und Land“, für welches es seitens der Länder aufgrund des vergleichsweise geringen Verwaltungsaufwands regelmäßig positive Rückmeldungen gibt.

27. Sieht die Bundesregierung Verbesserungsbedarf bei den Beantragungprozessen, wenn ja, inwiefern, und wenn nein, warum nicht?
28. Besteht aus Sicht der Bundesregierung ein Bedarf, die Bearbeitungsdauer zu senken, wenn ja, inwiefern, und wenn nein, warum nicht?

Die Fragen 27 und 28 werden gemeinsam beantwortet.

Die bestehenden Prüferfordernisse im Zuge der Antragsstellung und Umsetzung von Maßnahmen in den Radverkehrsförderprogrammen des Bundes bedingen sich aus den rechtlichen Grundlagen für die Gewährung von Zuwendungen u. a. gemäß § 23 und § 44 BHO bzw. für die Gewährung von Finanzhilfen aus Artikel 104b GG sowie den jeweils geschlossenen Verwaltungsvereinbarungen mit den Ländern. Im Sonderprogramm „Stadt und Land“, dem Programm mit der umfangreichsten Mittelausstattung, übernehmen die Länder die konkrete Ausgestaltung und Festlegung der Fördermodalitäten in Eigenverantwortung und entscheiden hier nach eigenem Ermessen. Die Verschweigungsfrist von einem Monat auf Seiten des Bundes ist hier maximal kurz. Hierzu wird auf die Antwort zu Frage 3 verwiesen.

Der Bund ist grundsätzlich bestrebt, die Bearbeitungsdauer von Antragsverfahren so kurz wie möglich zu gestalten. Bedingt durch unvorhergesehene Änderungen der Rahmenbedingungen im Haushalt 2023 (hauswirtschaftliche Sperre gemäß Schreiben des BMF vom 15. November und 21. November 2023) sowie auch voraussichtlich im Haushalt 2025 (durch vorgezogene Bundestagswahl voraussichtlich lange Dauer einer vorläufigen Haushaltsführung) kann es in einigen Fällen zu einer Verlängerung der Bearbeitungsdauer kommen.

Die Bearbeitungsdauer allgemein hängt vor allem jedoch in entscheidendem Maße vom Planungsstand der zur Förderung vorgesehenen Maßnahmen sowie dem Erfordernis zur Einreichung von vollständigen und bewilligungsfähigen Antragsunterlagen durch die Antragssteller ab. Nicht bewilligungsreife Antragsunterlagen und damit teils auch lange Bearbeitungszeiten ergeben sich aus oftmals frühen Planungsständen, ausstehenden Beschlüssen in der kommunalen Politik und dem auf kommunaler Ebene bestehenden Personal- und Fachkräftemangel.

29. Für welche Radverkehrsförderungen stellt die Bundesregierung 2025 im Rahmen des Klima- und Transformationsfonds Mittel zur Verfügung (bittedas Programm und die Höhe der Fördersumme nennen)?

Im Sondervermögen Klima- und Transformationsfonds sind in den Titeln 686 05 „Nationale Klimaschutzinitiative“ und 891 04 „Förderprogramm Fahr-

radparkhäuser an Bahnhöfen“ Mittel für die Radverkehrsförderung eingestellt. Die Entscheidung, welche Maßnahmen im Rahmen der rechtlichen Vorgaben zur vorläufigen Haushaltsführung umgesetzt werden können, wird von einzelnen Ministerien getroffen, sobald diese Vorgaben vorliegen.

30. Wie gedenkt die Bundesregierung, die bereits im Rahmen des Klima- und Transformationsfonds genehmigten Projekte in den Verpflichtungsermächtigungen der nächsten Jahre weiter zu finanzieren?

Über die Veranschlagung von Haushaltsmitteln im endgültigen Haushalt für das Jahr 2025 sowie in den folgenden Haushaltsjahren ist in den jeweiligen Haushaltsverhandlungen zu entscheiden.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Kleine Anfrage 20/13994: Radverkehrsförderung des Bundes

Anlage 1 zur Frage Nr. 2: Tabellarische Übersicht zu Maßnahmen im Sonderprogramm "Stadt und Land" (SP "S&L")

Stand: 10.12.2024

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1	Nordrhein-Westfalen	126	Borken	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,43	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	105.900,00 €	132.400,00 €
2	Nordrhein-Westfalen	126	Borken	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 1,54	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	55.300,00 €	69.100,00 €
3	Nordrhein-Westfalen	125	Bottrop	Fahrradstraße, Strecke in km: 2,75	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	90	497.700,00 €	553.000,00 €
4	Nordrhein-Westfalen	127	Coesfeld	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 5,7	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	375.300,00 €	469.100,00 €
5	Nordrhein-Westfalen	122	Haltern am See	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 13,6	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	90	1.701.500,00 €	1.890.600,00 €
6	Nordrhein-Westfalen	122	Herten	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 70	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	90	13.700,00 €	15.200,00 €
7	Nordrhein-Westfalen	126	Kreis Borken	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,6	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	799.500,00 €	999.400,00 €
8	Nordrhein-Westfalen	128	Kreis Steinfurt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,55	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	252.000,00 €	315.000,00 €
9	Nordrhein-Westfalen	128	Kreis Steinfurt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,51	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	104.000,00 €	130.000,00 €
10	Nordrhein-Westfalen	130	Kreis Warendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	418.800,00 €	523.500,00 €
11	Nordrhein-Westfalen	130	Kreis Warendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,45	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	1.377.300,00 €	1.721.600,00 €
12	Nordrhein-Westfalen	127	Lüdinghausen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	535.900,00 €	669.900,00 €
13	Nordrhein-Westfalen	127	Lüdinghausen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	415.400,00 €	519.300,00 €
14	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	153.800,00 €	192.200,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
15	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,2	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	370.000,00 €	462.500,00 €
16	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,06	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	114.400,00 €	143.000,00 €
17	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	61.900,00 €	77.400,00 €
18	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	betriebliche Maßnahmen	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	50.200,00 €	62.700,00 €
19	Nordrhein-Westfalen	126	Rhede	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 8	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	13.200,00 €	16.500,00 €
20	Nordrhein-Westfalen	130	Telgte	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,8	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	88.000,00 €	110.000,00 €
21	Nordrhein-Westfalen	126	Vreden	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,86	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	201.600,00 €	252.000,00 €
22	Nordrhein-Westfalen	124	Wettringen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,53	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	306.400,00 €	383.000,00 €
23	Nordrhein-Westfalen	142	Dortmund	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/Grünphasen), Anzahl: 23	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	90	1.101.200,00 €	1.223.500,00 €
24	Nordrhein-Westfalen	138	Hagen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,4	01.01.2021	31.12.2022	01.03.2021	90	179.500,00 €	199.400,00 €
25	Nordrhein-Westfalen	138	Hagen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,05	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	49	1.134.400,00 €	2.310.900,00 €
26	Nordrhein-Westfalen	145	Hamm	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,55	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	90	199.400,00 €	221.500,00 €
27	Nordrhein-Westfalen	139	Hattingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,2	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	114.900,00 €	143.600,00 €
28	Nordrhein-Westfalen	144	Kamen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	90	256.000,00 €	284.400,00 €
29	Nordrhein-Westfalen	144	Kamen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,09	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	90	189.300,00 €	210.300,00 €
30	Nordrhein-Westfalen	149	Kreis Olpe	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	176.200,00 €	220.200,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
31	Nordrhein-Westfalen	145	Kreis Unna	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,55	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	90	1.037.600,00 €	1.152.900,00 €
32	Nordrhein-Westfalen	145	Lünen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	90	399.000,00 €	443.300,00 €
33	Nordrhein-Westfalen	145	Lünen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	90	150.800,00 €	167.600,00 €
34	Nordrhein-Westfalen	146	Möhnesee	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,65	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	606.200,00 €	757.750,00 €
35	Nordrhein-Westfalen	148	Neunkirchen-Siegerland	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 90	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	80	45.700,00 €	57.100,00 €
36	Nordrhein-Westfalen	149	Olpe	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,8	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	80	75.900,00 €	94.900,00 €
37	Nordrhein-Westfalen	149	Olpe	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	80	79.200,00 €	99.000,00 €
38	Nordrhein-Westfalen	149	Olpe	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,5	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	80	158.400,00 €	198.000,00 €
39	Nordrhein-Westfalen	148	Siegen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,9	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	751.800,00 €	939.700,00 €
40	Nordrhein-Westfalen	146	Soest	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,057	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	1.101.600,00 €	1.377.000,00 €
41	Nordrhein-Westfalen	147	Sundern	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,2	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	80	51.600,00 €	64.500,00 €
42	Nordrhein-Westfalen	144	Unna	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 90	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	90	67.300,00 €	74.800,00 €
43	Nordrhein-Westfalen	133	Bad Oeynhausen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	44	1.857.800,00 €	4.222.200,00 €
44	Nordrhein-Westfalen	132	Bielefeld	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	90	1.312.500,00 €	1.458.300,00 €
45	Nordrhein-Westfalen	133	Bünde	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2021	31.12.2022	01.03.2021	90	265.300,00 €	294.800,00 €
46	Nordrhein-Westfalen	131	Kreis Gütersloh	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 5	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	2.082.200,00 €	2.602.700,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
47	Nordrhein-Westfalen	136	Kreis Höxter	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.04.2021	31.12.2021	01.03.2021	90	500.200,00 €	555.800,00 €
48	Nordrhein-Westfalen	136	Kreis Höxter	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,83	01.08.2021	30.11.2021	01.03.2021	90	299.800,00 €	333.100,00 €
49	Nordrhein-Westfalen	137	Kreis Paderborn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,68	01.06.2021	31.10.2021	01.03.2021	80	321.900,00 €	402.400,00 €
50	Nordrhein-Westfalen	137	Kreis Paderborn	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2021	31.10.2021	01.03.2021	80	240.000,00 €	300.000,00 €
51	Nordrhein-Westfalen	135	Lemgo	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,77	01.03.2021	31.12.2021	01.03.2021	90	195.700,00 €	217.400,00 €
52	Nordrhein-Westfalen	134	Minden	Sonstige	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	82.000,00 €	102.500,00 €
53	Nordrhein-Westfalen	135	Oerlinghausen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 22	01.03.2021	30.09.2021	01.03.2021	90	50.500,00 €	56.111,00 €
54	Nordrhein-Westfalen	136	Warburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,82	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	90	649.600,00 €	721.800,00 €
55	Nordrhein-Westfalen	119	Essen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	90	5.854.800,10 €	6.505.300,00 €
56	Nordrhein-Westfalen	120	Essen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,86	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	90	855.200,00 €	950.200,00 €
57	Nordrhein-Westfalen	112	Kleve	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,7	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	80	377.900,00 €	472.400,00 €
58	Nordrhein-Westfalen	112	Kreis Kleve	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,5	01.03.2021	31.12.2021	01.03.2021	80	748.200,00 €	935.200,00 €
59	Nordrhein-Westfalen	113	Schermbeck	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 68	01.03.2021	31.12.2021	01.03.2021	90	29.700,00 €	33.000,00 €
60	Nordrhein-Westfalen	91	Bedburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,8	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	90	367.200,00 €	408.000,00 €
61	Nordrhein-Westfalen	98	Bornheim	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,42	01.10.2021	30.06.2023	01.03.2021	80	1.583.900,00 €	1.979.890,00 €
62	Nordrhein-Westfalen	90	Düren	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 720	01.01.2022	31.12.2025	01.03.2021	90	2.196.900,00 €	2.441.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
63	Nordrhein-Westfalen	88	Eschweiler	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2021	31.12.2021	01.03.2021	90	651.400,00 €	723.800,00 €
64	Nordrhein-Westfalen	89	Hückelhoven	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 7,7	01.03.2021	31.12.2023	01.03.2021	90	2.636.700,00 €	2.929.700,00 €
65	Nordrhein-Westfalen	95	Köln	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2021	30.06.2022	01.03.2021	80	1.149.300,00 €	1.436.600,00 €
66	Nordrhein-Westfalen	98	Königswinter	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,14	01.03.2021	31.12.2021	01.03.2021	80	217.400,00 €	271.800,00 €
67	Nordrhein-Westfalen	100	Leichlingen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2021	31.12.2022	01.03.2021	80	1.528.000,00 €	1.910.000,00 €
68	Nordrhein-Westfalen	101	Leverkusen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,75	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	80	299.200,00 €	374.000,00 €
69	Nordrhein-Westfalen	97	Lohmar	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,83	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	80	362.600,00 €	453.200,00 €
70	Nordrhein-Westfalen	99	Nümbrecht	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 4,3	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	80	1.026.700,00 €	1.283.400,00 €
71	Nordrhein-Westfalen	98	Rheinbach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,29	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	40	300.000,00 €	750.100,00 €
72	Nordrhein-Westfalen	88	Stolberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	01.03.2021	31.12.2022	01.03.2021	90	961.800,00 €	1.068.700,00 €
73	Nordrhein-Westfalen	98	Wachtberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,38	01.03.2021	31.12.2021	01.03.2021	80	341.800,00 €	427.240,00 €
74	Nordrhein-Westfalen	98	Wachtberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,15	01.03.2021	31.12.2021	01.03.2021	80	267.900,00 €	334.926,00 €
75	Nordrhein-Westfalen	89	Wegberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,6	01.03.2021	31.12.2021	01.03.2021	90	366.600,00 €	407.333,33 €
76	Nordrhein-Westfalen	126	Bocholt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,35	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	40	147.000,00 €	370.000,00 €
77	Nordrhein-Westfalen	127	Coesfeld	Fahrradstraße, Strecke in km: 2,8	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	800.000,00 €	1.000.000,00 €
78	Nordrhein-Westfalen	127	Dülmen	Fahrradstraße, Strecke in km: 3,55	01.07.2021	31.12.2022	04.06.2021	80	794.500,00 €	993.100,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
79	Nordrhein-Westfalen	128	Emsdetten	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2021	31.12.2021	04.06.2021	80	278.900,00 €	348.600,00 €
80	Nordrhein-Westfalen	128	Emsdetten	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,42	01.07.2021	31.12.2021	04.06.2021	80	125.800,00 €	157.300,00 €
81	Nordrhein-Westfalen	124	Gronau	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,7	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	122.000,00 €	152.500,00 €
82	Nordrhein-Westfalen	124	Gronau	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,95	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	54.400,00 €	68.000,00 €
83	Nordrhein-Westfalen	124	Gronau	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 38	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	18.200,00 €	22.700,00 €
84	Nordrhein-Westfalen	128	Ibbenbüren	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	30.09.2021	31.12.2026	04.06.2021	80	5.318.400,00 €	6.648.000,00 €
85	Nordrhein-Westfalen	126	Kreis Borken	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,5	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	167.800,00 €	209.800,00 €
86	Nordrhein-Westfalen	124	Kreis Borken	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	328.800,00 €	411.000,00 €
87	Nordrhein-Westfalen	126	Kreis Borken	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	222.600,00 €	278.300,00 €
88	Nordrhein-Westfalen	127	Kreis Coesfeld	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,23	01.07.2021	31.12.2022	04.06.2021	80	797.300,00 €	996.600,00 €
89	Nordrhein-Westfalen	127	Kreis Coesfeld	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,74	01.11.2021	30.09.2022	04.06.2021	80	1.539.700,00 €	1.924.600,00 €
90	Nordrhein-Westfalen	89	Geilenkirchen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,85	01.07.2021	30.09.2022	04.06.2021	90	179.800,00 €	199.800,00 €
91	Nordrhein-Westfalen	93	Köln	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2021	31.12.2022	04.06.2021	80	489.500,00 €	611.900,00 €
92	Nordrhein-Westfalen	128	Kreis Steinfurt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 4,5	01.07.2021	30.06.2022	04.06.2021	80	560.000,00 €	700.000,00 €
93	Nordrhein-Westfalen	128	Lengerich	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,64	01.07.2021	31.12.2022	04.06.2021	80	354.600,00 €	443.200,00 €
94	Nordrhein-Westfalen	122	Marl	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.07.2021	31.12.2022	04.06.2021	90	848.800,00 €	943.100,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
95	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	189.500,00 €	236.900,00 €
96	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Sonstige	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	272.300,00 €	340.400,00 €
97	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 7,25	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	1.250.200,00 €	1.562.700,00 €
98	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	1.885.300,00 €	2.356.600,00 €
99	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	140.000,00 €	175.000,00 €
100	Nordrhein-Westfalen	126	Rhede	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,19	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	326.800,00 €	408.500,00 €
101	Nordrhein-Westfalen	124	Rheine	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 112	01.07.2021	31.12.2022	04.06.2021	80	36.500,00 €	45.600,00 €
102	Nordrhein-Westfalen	130	Telgte	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,9	01.07.2021	31.12.2022	04.06.2021	80	238.300,00 €	297.900,00 €
103	Nordrhein-Westfalen	130	Telgte	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,48	01.07.2021	31.12.2022	04.06.2021	80	472.300,00 €	590.400,00 €
104	Nordrhein-Westfalen	124	Wettringen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	01.07.2021	31.12.2022	04.06.2021	80	91.700,00 €	114.600,00 €
105	Nordrhein-Westfalen	126	Bocholt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	67	209.100,00 €	313.900,00 €
106	Nordrhein-Westfalen	126	Borken	Knotenpunkt, Anzahl: 2	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	61.600,00 €	77.000,00 €
107	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	betriebliche Maßnahmen	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	137.800,00 €	172.200,00 €
108	Nordrhein-Westfalen	130	Kreis Warendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,15	01.07.2021	28.02.2022	04.06.2021	80	107.700,00 €	134.600,00 €
109	Nordrhein-Westfalen	144	Kreis Unna	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,88	01.09.2021	31.12.2022	04.06.2021	90	745.800,00 €	828.700,00 €
110	Nordrhein-Westfalen	149	Lüdenscheid	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 2,5	01.09.2021	30.04.2022	04.06.2021	80	109.800,00 €	137.300,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
111	Nordrhein-Westfalen	144	Schwerte	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,75	01.09.2021	31.12.2021	04.06.2021	90	108.200,00 €	120.200,00 €
112	Nordrhein-Westfalen	111	Grefrath	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2021	31.12.2021	04.06.2021	80	148.200,00 €	185.300,00 €
113	Nordrhein-Westfalen	120	Essen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,86	01.07.2021	31.12.2023	01.07.2021	90	1.026.000,00 €	1.140.000,00 €
114	Nordrhein-Westfalen	123	Geilenkichen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2021	30.06.2022	01.07.2021	90	297.000,00 €	330.000,00 €
115	Nordrhein-Westfalen	124	Ahaus	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,51	01.08.2021	31.12.2023	02.08.2021	80	1.164.100,00 €	1.455.100,00 €
116	Nordrhein-Westfalen	122	Marl	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 332	01.10.2021	31.12.2023	01.10.2021	90	133.300,00 €	148.100,00 €
117	Nordrhein-Westfalen	122	Stadt Lüdenscheid	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 5	01.09.2021	30.06.2022	01.10.2021	80	11.700,00 €	14.600,00 €
118	Nordrhein-Westfalen	122	Stadt Lüdenscheid	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 15	01.09.2021	30.06.2022	01.10.2021	80	32.100,00 €	40.200,00 €
119	Nordrhein-Westfalen	147	Stadt Arnsberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 24	01.10.2021	30.06.2022	01.10.2021	80	36.800,00 €	46.000,00 €
120	Nordrhein-Westfalen	147	Stadt Arnsberg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 56	01.10.2021	30.06.2022	01.10.2021	80	93.400,00 €	116.700,00 €
121	Nordrhein-Westfalen	148	Siegen	betriebliche Maßnahmen	01.03.2022	31.12.2023	02.05.2022	75	201.800,00 €	269.000,00 €
122	Nordrhein-Westfalen	135	Lemgo	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	01.03.2022	31.12.2023	02.05.2022	90	27.100,00 €	30.100,00 €
123	Nordrhein-Westfalen	89	Heinsberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,05	01.03.2022	31.12.2023	02.05.2022	90	161.100,00 €	179.000,00 €
124	Nordrhein-Westfalen	112	Kleve	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	02.05.2022	90	325.800,00 €	362.000,00 €
125	Nordrhein-Westfalen	118	Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Mülheim an der Ruhr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,9	02.05.2022	01.12.2023	02.05.2022	75	1.724.300,00 €	2.299.000,00 €
126	Nordrhein-Westfalen	89	Wegberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,66	01.03.2022	31.12.2023	02.05.2022	90	590.000,00 €	655.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
127	Nordrhein-Westfalen	89	Heinsberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,78	01.03.2022	31.12.2023	02.05.2022	90	194.500,00 €	216.111,11 €
128	Nordrhein-Westfalen	137	Kreis Paderborn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,6	01.03.2022	31.12.2023	02.05.2022	90	82.100,00 €	91.200,00 €
129	Nordrhein-Westfalen	112	Kevelaer	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,1	01.03.2022	31.12.2023	02.05.2022	90	813.500,00 €	903.900,00 €
130	Nordrhein-Westfalen	112	Kreis Kleve	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,6	01.03.2022	31.12.2023	02.05.2022	90	422.500,00 €	469.400,00 €
131	Nordrhein-Westfalen	112	Kreis Kleve	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,6	01.03.2022	31.12.2023	02.05.2022	90	344.100,00 €	382.300,00 €
132	Nordrhein-Westfalen	144	Kamen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,37	01.03.2022	31.12.2023	02.05.2022	90	568.300,00 €	631.440,00 €
133	Nordrhein-Westfalen	146	Rüthen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 120	01.03.2022	31.12.2023	02.05.2022	75	63.500,00 €	84.700,00 €
134	Nordrhein-Westfalen	133	Herford	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 15	01.03.2022	31.12.2023	02.06.2022	90	28.800,00 €	32.000,00 €
135	Nordrhein-Westfalen	150	Menden	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,22	01.03.2022	31.12.2023	02.06.2022	90	293.000,00 €	325.600,00 €
136	Nordrhein-Westfalen	148	Kreuztal	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 100	01.03.2022	31.12.2023	02.06.2022	75	218.300,00 €	291.000,00 €
137	Nordrhein-Westfalen	144	Kamen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 79	01.03.2022	31.12.2023	02.06.2022	90	76.600,00 €	85.139,00 €
138	Nordrhein-Westfalen	148	Freudenberg	betriebliche Maßnahmen	01.03.2022	31.12.2023	02.06.2022	75	51.700,00 €	68.900,00 €
139	Nordrhein-Westfalen	136	Steinheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1	01.03.2022	31.12.2023	02.06.2022	90	636.800,00 €	707.500,00 €
140	Nordrhein-Westfalen	89	Hückelhoven	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 12	01.03.2022	31.12.2023	02.06.2022	90	14.700,00 €	16.300,00 €
141	Nordrhein-Westfalen	126	Kreis Borken	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,95	01.03.2022	31.12.2023	02.06.2022	75	497.200,00 €	662.900,00 €
142	Nordrhein-Westfalen	137	Stadt Delbrück	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	01.07.2022	31.12.2022	02.06.2022	90	75.300,00 €	83.700,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
143	Nordrhein-Westfalen	137	Stadt Delbrück	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 26	01.07.2022	31.12.2022	02.06.2022	90	58.600,00 €	65.100,00 €
144	Nordrhein-Westfalen	118	Mülheim an der Ruhr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	01.03.2022	31.12.2023	01.07.2022	90	132.500,00 €	147.200,00 €
145	Nordrhein-Westfalen	144	Schwerte	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,33	01.03.2022	31.12.2023	01.07.2022	90	339.300,00 €	377.000,00 €
146	Nordrhein-Westfalen	146	Kreis Soest	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,91	01.03.2022	31.12.2023	01.07.2022	75	136.000,00 €	181.500,00 €
147	Nordrhein-Westfalen	138	Hagen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 92	01.03.2022	31.12.2023	01.07.2022	90	63.500,00 €	70.600,00 €
148	Nordrhein-Westfalen	146	Kreis Soest	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,66	01.03.2022	31.12.2023	01.07.2022	75	61.100,00 €	81.400,00 €
149	Nordrhein-Westfalen	136	Kreis Höxter	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,05	01.03.2022	31.12.2023	01.07.2022	90	845.200,00 €	939.100,00 €
150	Nordrhein-Westfalen	112	Kreis Kleve	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,65	01.03.2022	31.12.2023	01.07.2022	90	1.769.700,00 €	1.966.300,00 €
151	Nordrhein-Westfalen	112	Geldern	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,25	01.03.2022	31.12.2023	01.07.2022	90	144.400,20 €	160.398,00 €
152	Nordrhein-Westfalen	112	Geldern	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 2	01.03.2022	31.12.2023	01.07.2022	90	199.399,80 €	221.502,00 €
153	Nordrhein-Westfalen	113	Xanten	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,42	01.03.2022	31.12.2023	01.07.2022	90	173.200,00 €	192.400,00 €
154	Nordrhein-Westfalen	91	Kerpen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1	01.03.2022	31.12.2023	01.07.2022	90	433.500,00 €	481.700,00 €
155	Nordrhein-Westfalen	89	Wegberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,5	01.03.2022	31.12.2023	01.07.2022	90	311.000,00 €	345.600,00 €
156	Nordrhein-Westfalen	146	Soest	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,97	01.03.2022	31.12.2023	01.08.2022	75	625.100,00 €	833.400,00 €
157	Nordrhein-Westfalen	140	Bochum	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,07	01.03.2022	31.12.2023	01.08.2022	90	307.200,00 €	341.300,00 €
158	Nordrhein-Westfalen	148	Wilnsdorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,62	01.03.2022	31.12.2023	01.08.2022	75	196.100,00 €	261.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
159	Nordrhein-Westfalen	148	Neunkirchen-Siegerland	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 95	01.03.2022	31.12.2023	01.08.2022	75	13.000,00 €	17.300,00 €
160	Nordrhein-Westfalen	99	Lindlar	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 21	01.03.2022	31.12.2023	01.08.2022	90	29.700,00 €	33.000,00 €
161	Nordrhein-Westfalen	98	Rheinbach	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 250	01.03.2022	31.12.2023	01.08.2022	75	31.000,00 €	41.300,00 €
162	Nordrhein-Westfalen	107	Düsseldorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,42	01.03.2022	31.12.2023	01.08.2022	43	179.000,00 €	416.160,00 €
163	Nordrhein-Westfalen	133	Enger	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,93	01.03.2022	31.12.2023	01.09.2022	90	764.500,00 €	849.500,00 €
164	Nordrhein-Westfalen	90	Linnich	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2	01.03.2022	31.12.2023	01.09.2022	90	939.300,00 €	1.043.700,00 €
165	Nordrhein-Westfalen	127	Kreis Coesfeld	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	01.09.2022	75	1.750.400,00 €	2.333.800,00 €
166	Nordrhein-Westfalen	127	Kreis Coesfeld	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,8	01.03.2022	31.12.2023	01.09.2022	75	873.800,00 €	1.165.000,00 €
167	Nordrhein-Westfalen	133	Spenge	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,38	01.03.2022	31.12.2023	01.09.2022	90	1.454.300,00 €	1.615.900,00 €
168	Nordrhein-Westfalen	136	Höxter	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,7	01.03.2022	31.12.2023	01.09.2022	90	153.500,00 €	170.600,00 €
169	Nordrhein-Westfalen	101	Leverkusen	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,35	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	59.000,00 €	78.666,67 €
170	Nordrhein-Westfalen	101	Leverkusen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,25	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	140.100,00 €	186.800,00 €
171	Nordrhein-Westfalen	101	Leverkusen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	129.200,00 €	172.300,00 €
172	Nordrhein-Westfalen	137	Salzkotten	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	499.800,00 €	555.300,00 €
173	Nordrhein-Westfalen	137	Salzkotten	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,1	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	55.500,00 €	61.700,00 €
174	Nordrhein-Westfalen	111	Kries Viersen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,9	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	633.600,00 €	704.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
175	Nordrhein-Westfalen	113	Wesel	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 294	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	471.200,00 €	523.500,00 €
176	Nordrhein-Westfalen	113	Xanten	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,45	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	188.100,00 €	209.000,00 €
177	Nordrhein-Westfalen	136	Kreis Höxter	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,3	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	1.215.900,00 €	1.351.000,00 €
178	Nordrhein-Westfalen	137	Kreis Paderborn	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	196.200,00 €	217.960,00 €
179	Nordrhein-Westfalen	137	Kreis Paderborn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,35	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	1.765.500,00 €	1.961.640,00 €
180	Nordrhein-Westfalen	136	Kreis Höxter	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	182.600,00 €	202.900,00 €
181	Nordrhein-Westfalen	98	Rheinbach	Fahrradstraße, Strecke in km: 2,4	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	254.200,00 €	338.900,00 €
182	Nordrhein-Westfalen	137	Paderborn	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	645.300,00 €	717.025,00 €
183	Nordrhein-Westfalen	137	Paderborn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	1.936.000,00 €	2.151.075,00 €
184	Nordrhein-Westfalen	136	Kreis Lippe	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,3	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	1.449.700,00 €	1.610.800,00 €
185	Nordrhein-Westfalen	142	Dortmund	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	111.300,00 €	123.700,00 €
186	Nordrhein-Westfalen	112	Geldern	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	187.500,00 €	208.300,00 €
187	Nordrhein-Westfalen	147	Hochsauerlandkreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,13	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	293.400,00 €	326.000,00 €
188	Nordrhein-Westfalen	91	Hürth	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,5	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	2.589.500,00 €	2.877.200,00 €
189	Nordrhein-Westfalen	90	Kreuzau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	607.900,00 €	675.400,00 €
190	Nordrhein-Westfalen	133	Löhne	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 72	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	80.600,00 €	89.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
191	Nordrhein-Westfalen	150	Märkischer Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,25	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	2.628.900,00 €	2.921.000,00 €
192	Nordrhein-Westfalen	136	Nieheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,5	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	827.800,00 €	919.800,00 €
193	Nordrhein-Westfalen	100	Rheinisch-Bergischer Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,44	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	207.000,00 €	276.000,00 €
194	Nordrhein-Westfalen	127	Senden	Fahrradstraße, Strecke in km: 5	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	54.200,00 €	72.300,00 €
195	Nordrhein-Westfalen	126	Südlohn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 6	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	8.900,00 €	11.800,00 €
196	Nordrhein-Westfalen	147	Sundern	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,43	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	416.600,00 €	462.900,00 €
197	Nordrhein-Westfalen	99	Waldröhl	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,66	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	547.200,00 €	608.000,00 €
198	Nordrhein-Westfalen	149	Wenden	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,18	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	49.400,00 €	65.800,00 €
199	Nordrhein-Westfalen	128	Emsdetten	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,82	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	73.200,00 €	97.600,00 €
200	Nordrhein-Westfalen	128	Recke	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	51.400,00 €	68.500,00 €
201	Nordrhein-Westfalen	128	Mettingen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 80	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	12.700,00 €	16.900,00 €
202	Nordrhein-Westfalen	92	Brühl	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,16	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	106.800,00 €	118.700,00 €
203	Nordrhein-Westfalen	128	Kreis Steinfurt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 7	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	1.047.500,00 €	1.396.600,00 €
204	Nordrhein-Westfalen	130	Kreis Warendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,31	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	145.500,00 €	194.000,00 €
205	Nordrhein-Westfalen	88	Aachen Städteregion	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,22	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	135.900,00 €	150.975,00 €
206	Nordrhein-Westfalen	88	Aachen Städteregion	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,11	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	45.300,00 €	50.325,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
207	Nordrhein-Westfalen	127	Kreis Coesfeld	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 7	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	1.681.600,00 €	2.242.100,00 €
208	Nordrhein-Westfalen	126	Bocholt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,8	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	636.800,00 €	849.000,00 €
209	Nordrhein-Westfalen	127	Kreis Coesfeld	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	232.300,00 €	309.700,00 €
210	Nordrhein-Westfalen	126	Kreis Borken	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	63.800,00 €	85.100,00 €
211	Nordrhein-Westfalen	126	Bocholt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	41	418.000,00 €	1.011.400,00 €
212	Nordrhein-Westfalen	125	Gladbeck	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,3	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	598.600,00 €	665.100,00 €
213	Nordrhein-Westfalen	141	Herne	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	3.259.200,00 €	3.621.300,00 €
214	Nordrhein-Westfalen	146	Soest	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,75	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	303.700,00 €	404.900,00 €
215	Nordrhein-Westfalen	148	Netphen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,13	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	423.800,00 €	565.000,00 €
216	Nordrhein-Westfalen	144	Kamen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	390.700,00 €	434.092,00 €
217	Nordrhein-Westfalen	145	Hamm	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,72	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	171.000,00 €	189.960,00 €
218	Nordrhein-Westfalen	145	Hamm	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 48	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	256.400,00 €	284.940,00 €
219	Nordrhein-Westfalen	145	Hamm	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	278.400,00 €	309.300,00 €
220	Nordrhein-Westfalen	144	Kamen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,24	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	1.033.400,00 €	1.148.200,00 €
221	Nordrhein-Westfalen	145	Hamm	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	317.500,00 €	352.800,00 €
222	Nordrhein-Westfalen	147	Brilon	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,98	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	113.400,00 €	126.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
223	Nordrhein-Westfalen	144	Kamen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,59	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	348.100,00 €	386.800,00 €
224	Nordrhein-Westfalen	145	Lünen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,18	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	35.300,00 €	39.200,00 €
225	Nordrhein-Westfalen	136	Beverungen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,6	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	1.171.300,00 €	1.301.400,00 €
226	Nordrhein-Westfalen	133	Bad Oeynhausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,52	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	608.200,00 €	810.900,00 €
227	Nordrhein-Westfalen	133	Bad Oeynhausen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	327.500,00 €	436.600,00 €
228	Nordrhein-Westfalen	136	Höxter	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,45	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	945.900,00 €	1.051.000,00 €
229	Nordrhein-Westfalen	134	Espelkamp	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,44	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	689.100,00 €	918.800,00 €
230	Nordrhein-Westfalen	133	Bad Oeynhausen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	348.600,00 €	464.800,00 €
231	Nordrhein-Westfalen	133	Bad Oeynhausen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,27	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	61.500,00 €	82.000,00 €
232	Nordrhein-Westfalen	134	Porta Westfalica	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	344.500,00 €	459.300,00 €
233	Nordrhein-Westfalen	133	Bünde	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,45	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	144.500,00 €	160.600,00 €
234	Nordrhein-Westfalen	133	Bad Oeynhausen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	48	403.200,00 €	840.000,00 €
235	Nordrhein-Westfalen	136	Nieheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,18	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	312.200,00 €	346.900,00 €
236	Nordrhein-Westfalen	136	Warburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,57	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	73.800,00 €	82.000,00 €
237	Nordrhein-Westfalen	112	Rees	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,45	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	413.300,00 €	459.200,00 €
238	Nordrhein-Westfalen	112	Kevelaer	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,78	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	332.200,00 €	369.100,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
239	Nordrhein-Westfalen	111	Kreis Viersen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	293.000,00 €	325.600,00 €
240	Nordrhein-Westfalen	111	Kreis Viersen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,44	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	359.500,00 €	399.400,00 €
241	Nordrhein-Westfalen	110	Jüchen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,65	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	76.700,00 €	85.276,00 €
242	Nordrhein-Westfalen	111	Kempen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,42	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	298.800,00 €	332.000,00 €
243	Nordrhein-Westfalen	111	Grefrath	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	77.400,00 €	86.000,00 €
244	Nordrhein-Westfalen	111	Kempen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 56	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	79.200,00 €	88.000,00 €
245	Nordrhein-Westfalen	111	Schwalmtal	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 6	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	89	5.900,00 €	6.600,00 €
246	Nordrhein-Westfalen	95	Köln	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	2.046.800,00 €	2.729.000,00 €
247	Nordrhein-Westfalen	99	Engelskirchen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,7	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	1.281.900,00 €	1.424.300,00 €
248	Nordrhein-Westfalen	92	Kreis Euskirchen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	1.244.800,00 €	1.383.100,00 €
249	Nordrhein-Westfalen	98	Wachtberg	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,18	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	1.030.900,00 €	1.374.500,00 €
250	Nordrhein-Westfalen	98	Königswinter	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,15	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	744.700,00 €	992.900,00 €
251	Nordrhein-Westfalen	91	Bergheim	Sonstige	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	352.400,00 €	391.600,00 €
252	Nordrhein-Westfalen	97	Niderkassel	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,4	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	236.200,00 €	314.900,00 €
253	Nordrhein-Westfalen	89	Heinsberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,08	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	374.000,00 €	415.500,00 €
254	Nordrhein-Westfalen	97	Niderkassel	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	209.800,00 €	279.700,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
255	Nordrhein-Westfalen	121	Recklinghausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 6,3	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	3.229.100,00 €	3.587.850,00 €
256	Nordrhein-Westfalen	122	Haltern am See	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	2.996.100,00 €	3.329.000,00 €
257	Nordrhein-Westfalen	121	Recklinghausen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	1.777.500,00 €	1.975.000,00 €
258	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,55	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	1.645.300,00 €	2.193.700,00 €
259	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,75	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	1.060.200,00 €	1.413.600,00 €
260	Nordrhein-Westfalen	127	Kreis Coesfeld	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,38	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	658.300,00 €	877.700,00 €
261	Nordrhein-Westfalen	130	Kreis Warendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,58	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	450.000,00 €	600.000,00 €
262	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,02	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	417.800,00 €	557.000,00 €
263	Nordrhein-Westfalen	125	Bottrop	Fahrradstraße, Strecke in km: 4,29	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	543.700,00 €	604.100,00 €
264	Nordrhein-Westfalen	124	Legden	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	328.100,00 €	437.400,00 €
265	Nordrhein-Westfalen	124	Gronau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	355.100,00 €	473.500,00 €
266	Nordrhein-Westfalen	125	Dorsten	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,2	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	29.800,00 €	33.100,00 €
267	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 1000	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	215.400,00 €	287.200,00 €
268	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	238.500,00 €	318.000,00 €
269	Nordrhein-Westfalen	128	Kreis Steinfurt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,11	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	232.500,00 €	310.000,00 €
270	Nordrhein-Westfalen	127	Senden	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,28	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	50.900,00 €	67.900,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
271	Nordrhein-Westfalen	125	Dorsten	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 2	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	252.700,00 €	280.800,00 €
272	Nordrhein-Westfalen	124	Kreis Steinfurt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,5	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	485.300,00 €	647.000,00 €
273	Nordrhein-Westfalen	130	Ahlen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,41	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	244.800,00 €	326.400,00 €
274	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Knotenpunkt, Anzahl: 8	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	388.100,00 €	517.400,00 €
275	Nordrhein-Westfalen	130	Warendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,29	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	165.000,00 €	220.000,00 €
276	Nordrhein-Westfalen	130	Kreis Warendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,41	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	231.600,00 €	308.800,00 €
277	Nordrhein-Westfalen	125	Dorsten	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	158.700,00 €	176.300,00 €
278	Nordrhein-Westfalen	128	Kreis Steinfurt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,45	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	187.500,00 €	250.000,00 €
279	Nordrhein-Westfalen	128	Ibbenbüren	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,85	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	132.300,00 €	176.400,00 €
280	Nordrhein-Westfalen	127	Lüdinghausen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,56	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	11.500,00 €	15.300,00 €
281	Nordrhein-Westfalen	122	Herten	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 100	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	90.000,00 €	100.000,00 €
282	Nordrhein-Westfalen	127	Olfen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	90.000,00 €	120.000,00 €
283	Nordrhein-Westfalen	126	Bocholt	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 18	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	62.000,00 €	82.600,00 €
284	Nordrhein-Westfalen	130	Oelde	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 8	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	32.600,00 €	43.520,00 €
285	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	25.200,00 €	33.600,00 €
286	Nordrhein-Westfalen	126	Rhede	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 150	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	21.700,00 €	28.900,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
287	Nordrhein-Westfalen	126	Heiden	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	10.800,00 €	14.400,00 €
288	Nordrhein-Westfalen	124	Rheine	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,65	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	77.900,00 €	103.800,00 €
289	Nordrhein-Westfalen	130	Kreis Warendorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	37.500,00 €	50.000,00 €
290	Nordrhein-Westfalen	130	Warendorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,6	01.03.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	92.900,00 €	123.800,00 €
291	Nordrhein-Westfalen	137	Stadt Salzkotten	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 168	01.11.2022	31.12.2023	02.12.2022	90	871.800,00 €	968.700,00 €
292	Nordrhein-Westfalen	101	Leverkusen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	01.03.2022	31.12.2023	02.12.2022	75	221.600,00 €	295.400,00 €
293	Nordrhein-Westfalen	144	Kreis Unna	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2023	31.12.2023	02.01.2023	90	389.700,00 €	433.000,00 €
294	Nordrhein-Westfalen	118	Land Nordrhein-Westfalen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,42	01.06.2023	01.12.2023	03.04.2023	75	165.600,00 €	220.800,00 €
295	Nordrhein-Westfalen	118	Land Nordrhein-Westfalen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2023	01.12.2023	03.04.2023	75	41.400,00 €	55.200,00 €
296	Nordrhein-Westfalen	87	Aachen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,55	01.09.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	450.300,00 €	500.300,00 €
297	Nordrhein-Westfalen	87	Städteregion Aachen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,24	01.09.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	1.025.400,00 €	1.139.300,00 €
298	Nordrhein-Westfalen	124	Ahaus	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,15	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	1.260.000,00 €	1.680.000,00 €
299	Nordrhein-Westfalen	147	Arnsberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,79	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	939.000,00 €	1.043.300,00 €
300	Nordrhein-Westfalen	127	Ascheberg	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 1,36	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	145.200,00 €	193.600,00 €
301	Nordrhein-Westfalen	149	Attendorn	betriebliche Maßnahmen	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	52.500,00 €	70.000,00 €
302	Nordrhein-Westfalen	148	Bad Berleburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 4,54	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	1.367.300,00 €	1.823.100,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
303	Nordrhein-Westfalen	133	Bad Oeynhausen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2023	31.03.2024	02.10.2023	75	439.300,00 €	585.700,00 €
304	Nordrhein-Westfalen	135	Bad Salzuflen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,24	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	90	131.900,00 €	146.600,00 €
305	Nordrhein-Westfalen	88	Baesweiler	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,25	01.09.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	509.200,00 €	565.800,00 €
306	Nordrhein-Westfalen	88	Baesweiler	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.09.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	69.400,00 €	77.100,00 €
307	Nordrhein-Westfalen	150	Balve	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	587.400,00 €	652.700,00 €
308	Nordrhein-Westfalen	112	Bedburg-Hau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,9	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	368.100,00 €	409.000,00 €
309	Nordrhein-Westfalen	112	Bedburg-Hau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,65	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	247.000,00 €	274.400,00 €
310	Nordrhein-Westfalen	132	Bielefeld	Fahrradstraße, Strecke in km: 2,2	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	1.933.700,00 €	2.148.500,00 €
311	Nordrhein-Westfalen	132	Bielefeld	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 80	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	39.400,00 €	43.800,00 €
312	Nordrhein-Westfalen	132	Bielefeld	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	103.500,00 €	115.000,00 €
313	Nordrhein-Westfalen	126	Bocholt	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,05	01.07.2023	31.12.2026	02.10.2023	75	195.200,00 €	260.200,00 €
314	Nordrhein-Westfalen	126	Bocholt	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,35	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	73.400,00 €	97.800,00 €
315	Nordrhein-Westfalen	141	Bochum	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,9	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	3.778.900,00 €	4.198.800,00 €
316	Nordrhein-Westfalen	96	Bonn	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,565	01.07.2023	31.01.2025	02.10.2023	75	840.900,00 €	1.121.200,00 €
317	Nordrhein-Westfalen	96	Bonn	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	7.453.500,00 €	9.938.000,00 €
318	Nordrhein-Westfalen	126	Borken	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 32	01.01.2023	31.12.2023	02.10.2023	75	31.700,00 €	42.240,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
319	Nordrhein-Westfalen	126	Borken	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,67	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	71.000,00 €	94.600,00 €
320	Nordrhein-Westfalen	126	Borken	Fahrradstraße, Strecke in km: 3	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	74.300,00 €	99.000,00 €
321	Nordrhein-Westfalen	125	Bottrop	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,6	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	90	764.200,00 €	849.090,00 €
322	Nordrhein-Westfalen	125	Bottrop	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	90	156.500,00 €	173.910,00 €
323	Nordrhein-Westfalen	125	Bottrop	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,85	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	90	4.743.100,00 €	5.270.100,00 €
324	Nordrhein-Westfalen	92	Brühl	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,157	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	75	130.900,00 €	174.500,00 €
325	Nordrhein-Westfalen	137	Delbrück	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,45	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	90	197.700,00 €	219.700,00 €
326	Nordrhein-Westfalen	117	Dinslaken	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 80	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	113.000,00 €	125.600,00 €
327	Nordrhein-Westfalen	117	Dinslaken	Knotenpunkt, Anzahl: 41	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	90	83.100,00 €	92.300,00 €
328	Nordrhein-Westfalen	142	Dortmund	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/Grünphasen), Anzahl: 16	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	478.100,00 €	531.200,00 €
329	Nordrhein-Westfalen	127	Dülmen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,6	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	45.700,00 €	60.900,00 €
330	Nordrhein-Westfalen	90	Düren	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,1	01.07.2023	30.06.2024	02.10.2023	90	323.700,00 €	359.700,00 €
331	Nordrhein-Westfalen	128	Emsdetten	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,465	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	655.100,00 €	873.400,00 €
332	Nordrhein-Westfalen	146	Erwitte	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,565	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	75	1.063.700,00 €	1.418.200,00 €
333	Nordrhein-Westfalen	88	Eschweiler	Fahrradstraße, Strecke in km: 3,4	01.07.2023	30.06.2025	02.10.2023	90	1.913.500,00 €	2.126.100,00 €
334	Nordrhein-Westfalen	92	Euskirchen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 218	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	226.500,00 €	251.700,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
335	Nordrhein-Westfalen	92	Euskirchen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 218	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	255.700,00 €	284.100,00 €
336	Nordrhein-Westfalen	92	Euskirchen	Fahrradzone, Strecke in km: 3	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	22.800,00 €	25.300,00 €
337	Nordrhein-Westfalen	149	Finnentrop	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,425	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	55.000,00 €	73.290,00 €
338	Nordrhein-Westfalen	149	Finnentrop	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 35	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	55.000,00 €	73.290,00 €
339	Nordrhein-Westfalen	149	Finnentrop	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,805	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	62.800,00 €	83.760,00 €
340	Nordrhein-Westfalen	144	Fröndenberg/Ruhr	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,4	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	297.000,00 €	330.000,00 €
341	Nordrhein-Westfalen	89	Gangelt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,43	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	90	144.900,00 €	161.000,00 €
342	Nordrhein-Westfalen	123	Gelsenkirchen	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,85	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	90	1.498.600,00 €	1.665.100,00 €
343	Nordrhein-Westfalen	125	Gladbeck	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 14	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	9.500,00 €	10.500,00 €
344	Nordrhein-Westfalen	99	Gummersbch	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	18.04.2023	30.06.2025	02.10.2023	75	523.800,00 €	698.400,00 €
345	Nordrhein-Westfalen	138	Hagen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,58	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	1.193.000,00 €	1.325.500,00 €
346	Nordrhein-Westfalen	139	Hattingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,2	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	159.400,00 €	177.100,00 €
347	Nordrhein-Westfalen	139	Hattingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 5,4	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	2.550.900,00 €	2.834.300,00 €
348	Nordrhein-Westfalen	89	Heinsberg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 27	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	90	84.700,00 €	94.100,00 €
349	Nordrhein-Westfalen	122	Herten	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 13	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	99.000,00 €	110.000,00 €
350	Nordrhein-Westfalen	136	Horn-Bad Meinberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,435	01.07.2023	31.07.2024	02.10.2023	90	1.008.400,00 €	1.120.400,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
351	Nordrhein-Westfalen	136	Horn-Bad Meinberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	221.900,00 €	246.600,00 €
352	Nordrhein-Westfalen	150	Iserlohn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 170	01.07.2023	01.07.2024	02.10.2023	90	93.100,00 €	103.400,00 €
353	Nordrhein-Westfalen	150	Iserlohn	Knotenpunkt, Anzahl: 4	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	90	61.400,00 €	68.200,00 €
354	Nordrhein-Westfalen	144	Kamen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,3	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	557.400,00 €	619.300,00 €
355	Nordrhein-Westfalen	112	Kleve	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 100	01.07.2023	31.12.2026	02.10.2023	90	743.300,00 €	825.900,00 €
356	Nordrhein-Westfalen	112	Kranenburg	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,4	01.07.2023	31.12.2026	02.10.2023	90	237.200,00 €	263.600,00 €
357	Nordrhein-Westfalen	112	Kranenburg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2023	31.12.2026	02.10.2023	90	127.700,00 €	141.900,00 €
358	Nordrhein-Westfalen	126	Kreis Borken	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,825	01.07.2023	31.12.2026	02.10.2023	75	763.000,00 €	1.017.300,00 €
359	Nordrhein-Westfalen	124	Kreis Borken	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,4	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	741.800,00 €	989.000,00 €
360	Nordrhein-Westfalen	126	Kreis Borken	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2	01.07.2023	31.12.2026	02.10.2023	75	394.900,00 €	526.500,00 €
361	Nordrhein-Westfalen	126	Kreis Borken	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,4	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	401.300,00 €	535.000,00 €
362	Nordrhein-Westfalen	127	Kreis Coesfeld	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,73	01.07.2023	31.12.2026	02.10.2023	75	320.800,00 €	427.700,00 €
363	Nordrhein-Westfalen	127	Kreis Coesfeld	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,985	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	1.167.800,00 €	1.557.100,00 €
364	Nordrhein-Westfalen	127	Kreis Coesfeld	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,25	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	175.400,00 €	233.800,00 €
365	Nordrhein-Westfalen	127	Kreis Coesfeld	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	143.500,00 €	191.300,00 €
366	Nordrhein-Westfalen	136	Kreis Lippe	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,25	01.07.2023	01.06.2024	02.10.2023	90	2.758.800,00 €	3.065.300,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
367	Nordrhein-Westfalen	146	Kreis Soest	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,69	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	250.300,00 €	333.700,00 €
368	Nordrhein-Westfalen	146	Kreis Soest	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,46	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	66.000,00 €	88.000,00 €
369	Nordrhein-Westfalen	124	Kreis Steinfurt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.07.2023	31.12.2026	02.10.2023	75	305.300,00 €	407.000,00 €
370	Nordrhein-Westfalen	144	Kreis Unna	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,263	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	659.100,00 €	732.300,00 €
371	Nordrhein-Westfalen	111	Kreis Viersen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,881	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	90	1.298.700,00 €	1.443.000,00 €
372	Nordrhein-Westfalen	111	Kreis Viersen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	180.800,00 €	200.900,00 €
373	Nordrhein-Westfalen	130	Kreis Warendorf	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2023	31.12.2026	02.10.2023	75	658.500,00 €	878.000,00 €
374	Nordrhein-Westfalen	130	Kreis Warendorf	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	328.500,00 €	438.000,00 €
375	Nordrhein-Westfalen	130	Kreis Warendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,175	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	1.191.800,00 €	1.589.000,00 €
376	Nordrhein-Westfalen	130	Kreis Warendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,075	31.07.2023	21.12.2027	02.10.2023	75	429.000,00 €	572.000,00 €
377	Nordrhein-Westfalen	148	Kreuztal	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,09	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	51.500,00 €	57.200,00 €
378	Nordrhein-Westfalen	128	Ladbergen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,365	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	781.900,00 €	1.042.500,00 €
379	Nordrhein-Westfalen	101	Leverkusen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	24.800,00 €	33.000,00 €
380	Nordrhein-Westfalen	101	Leverkusen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,15	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	731.000,00 €	974.600,00 €
381	Nordrhein-Westfalen	134	Lübbecke	Fahrradstraße, Strecke in km: 6	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	75	1.204.500,00 €	1.606.000,00 €
382	Nordrhein-Westfalen	127	Lüdinghausen	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 145	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	375.200,00 €	500.200,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
383	Nordrhein-Westfalen	127	Lüdinghausen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,42	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	61.800,00 €	82.400,00 €
384	Nordrhein-Westfalen	122	Marl	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 3	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	90	1.031.600,00 €	1.146.200,00 €
385	Nordrhein-Westfalen	90	Merzenich	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	120.600,00 €	134.000,00 €
386	Nordrhein-Westfalen	147	Meschede	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,32	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	90	222.800,00 €	247.500,00 €
387	Nordrhein-Westfalen	147	Meschede	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	90	495.000,00 €	550.000,00 €
388	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,9	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	778.500,00 €	1.038.000,00 €
389	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	749.600,00 €	999.400,00 €
390	Nordrhein-Westfalen	148	Netphen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,42	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	272.800,00 €	363.700,00 €
391	Nordrhein-Westfalen	97	Neunkirchen-Siegerland	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 60	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	21.800,00 €	29.070,00 €
392	Nordrhein-Westfalen	97	Neunkirchen-Siegerland	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 5	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	74	3.800,00 €	5.130,00 €
393	Nordrhein-Westfalen	97	Niederkassel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,4	01.09.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	100.500,00 €	134.000,00 €
394	Nordrhein-Westfalen	97	Niederkassel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,2	01.09.2023	30.06.2025	02.10.2023	75	273.400,00 €	364.500,00 €
395	Nordrhein-Westfalen	97	Niederkassel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,882	01.09.2023	30.06.2025	02.10.2023	75	198.300,00 €	264.400,00 €
396	Nordrhein-Westfalen	149	Olpe	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,5	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	860.300,00 €	1.147.000,00 €
397	Nordrhein-Westfalen	137	Paderborn	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	90	262.300,00 €	291.400,00 €
398	Nordrhein-Westfalen	137	Paderborn	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	90	247.400,00 €	274.900,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
399	Nordrhein-Westfalen	137	Paderborn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,59	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	90	149.400,00 €	166.050,00 €
400	Nordrhein-Westfalen	134	Porta Westfalica	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,506	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	75	765.400,00 €	1.020.500,00 €
401	Nordrhein-Westfalen	126	Raesfeld	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 22	01.07.2023	30.09.2023	02.10.2023	75	24.000,00 €	32.000,00 €
402	Nordrhein-Westfalen	142	Regionalverband Ruhr	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	5.700.800,00 €	6.334.200,00 €
403	Nordrhein-Westfalen	126	Rhede	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.03.2023	31.12.2026	02.10.2023	75	164.200,00 €	218.900,00 €
404	Nordrhein-Westfalen	126	Rhede	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2023	31.12.2026	02.10.2023	75	118.900,00 €	158.500,00 €
405	Nordrhein-Westfalen	126	Rhede	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 16	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	17.900,00 €	23.800,00 €
406	Nordrhein-Westfalen	126	Rhede	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,25	01.03.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	96.400,00 €	128.500,00 €
407	Nordrhein-Westfalen	126	Rhede	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	10.700,00 €	14.300,00 €
408	Nordrhein-Westfalen	124	Rheine	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 10	01.07.2023	31.12.2026	02.10.2023	75	328.100,00 €	437.400,00 €
409	Nordrhein-Westfalen	108	Rommerskirchen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,23	01.07.2023	31.12.2026	02.10.2023	90	373.900,00 €	415.400,00 €
410	Nordrhein-Westfalen	144	Schwerte	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,33	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	222.800,00 €	247.500,00 €
411	Nordrhein-Westfalen	146	Soest	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	263.600,00 €	351.500,00 €
412	Nordrhein-Westfalen	136	Steinheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,155	01.07.2023	30.11.2023	02.10.2023	90	611.900,00 €	679.900,00 €
413	Nordrhein-Westfalen	134	Stemwede	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 36	01.07.2023	30.09.2023	02.10.2023	75	98.500,00 €	131.300,00 €
414	Nordrhein-Westfalen	88	Stolberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 400	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	544.500,00 €	605.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
415	Nordrhein-Westfalen	126	Südlohn	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,54	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	926.600,00 €	1.235.400,00 €
416	Nordrhein-Westfalen	126	Südlohn	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 2	01.07.2023	31.12.2027	02.10.2023	75	138.500,00 €	184.600,00 €
417	Nordrhein-Westfalen	126	Südlohn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,36	01.07.2023	31.12.2026	02.10.2023	75	189.700,00 €	252.900,00 €
418	Nordrhein-Westfalen	130	Telgte	Sonstige	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	75	5.800,00 €	7.700,00 €
419	Nordrhein-Westfalen	130	Telgte	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,28	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	75	109.700,00 €	146.300,00 €
420	Nordrhein-Westfalen	97	Troisdorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,445	01.07.2023	30.06.2024	02.10.2023	75	290.900,00 €	387.800,00 €
421	Nordrhein-Westfalen	97	Troisdorf	Knotenpunkt, Anzahl: 2	01.07.2023	30.06.2024	02.10.2023	75	20.200,00 €	26.900,00 €
422	Nordrhein-Westfalen	97	Troisdorf	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2023	30.06.2024	02.10.2023	75	644.300,00 €	859.000,00 €
423	Nordrhein-Westfalen	89	Übach-Palenberg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 20	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	90	47.400,00 €	52.700,00 €
424	Nordrhein-Westfalen	98	Wachtberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,615	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	261.100,00 €	348.150,00 €
425	Nordrhein-Westfalen	112	Wachtendonk	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,6	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	250.200,00 €	278.000,00 €
426	Nordrhein-Westfalen	130	Warendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,1	01.07.2023	30.06.2024	02.10.2023	75	492.500,00 €	656.700,00 €
427	Nordrhein-Westfalen	89	Wassenberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,8	01.07.2023	31.12.2023	02.10.2023	90	534.200,00 €	593.500,00 €
428	Nordrhein-Westfalen	89	Wegberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,625	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	763.400,00 €	848.200,00 €
429	Nordrhein-Westfalen	124	Wettringen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,85	01.07.2023	31.12.2026	02.10.2023	75	349.100,00 €	465.400,00 €
430	Nordrhein-Westfalen	146	Wickede	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,056	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	562.400,00 €	749.800,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
431	Nordrhein-Westfalen	148	Wilnsdorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2	01.07.2023	31.12.2025	02.10.2023	75	796.200,00 €	1.061.600,00 €
432	Nordrhein-Westfalen	89	Kreis Heinsberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,48	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	726.600,00 €	807.300,00 €
433	Nordrhein-Westfalen	89	Kreis Heinsberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,39	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	296.700,00 €	329.700,00 €
434	Nordrhein-Westfalen	100	Bergisch Gladbach	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,95	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	62.100,00 €	82.800,00 €
435	Nordrhein-Westfalen	100	Bergisch Gladbach	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.07.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	72.900,00 €	97.200,00 €
436	Nordrhein-Westfalen	147	Medebach	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 8	01.11.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	21.200,00 €	23.500,00 €
437	Nordrhein-Westfalen	111	Viersen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 3	01.01.2024	31.12.2026	02.11.2023	90	1.132.700,00 €	1.258.500,00 €
438	Nordrhein-Westfalen	111	Viersen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,6	01.01.2024	31.12.2026	02.11.2023	90	59.600,00 €	66.200,00 €
439	Nordrhein-Westfalen	126	Gemeinde Raesfeld	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 42	01.01.2024	31.07.2025	04.12.2023	75	39.200,00 €	52.300,00 €
440	Nordrhein-Westfalen	126	Gemeinde Raesfeld	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 5	01.01.2024	31.07.2025	04.12.2023	75	11.200,00 €	14.875,00 €
441	Nordrhein-Westfalen	126	Gemeinde Raesfeld	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 50	01.01.2024	31.07.2025	04.12.2023	75	47.300,00 €	63.000,00 €
442	Nordrhein-Westfalen	124	Gemeinde Legden	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 8	01.01.2024	31.12.2024	04.12.2023	75	17.900,00 €	23.800,00 €
443	Nordrhein-Westfalen	124	Gemeinde Südlohn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 54	31.03.2024	30.09.2025	04.12.2023	75	46.200,00 €	61.600,00 €
444	Nordrhein-Westfalen	124	Gemeinde Südlohn	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	31.03.2024	30.09.2025	04.12.2023	75	18.800,00 €	25.000,00 €
445	Nordrhein-Westfalen	124	Legden	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 8	31.01.2024	31.07.2025	02.01.2024	75	15.000,00 €	20.000,00 €
446	Nordrhein-Westfalen	126	Raesfeld	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 34	31.01.2024	31.07.2025	02.01.2024	75	32.700,00 €	43.600,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
447	Nordrhein-Westfalen	126	Raesfeld	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 5	31.01.2024	31.07.2025	02.01.2024	75	11.250,00 €	15.000,00 €
448	Nordrhein-Westfalen	126	Raesfeld	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 50	31.01.2024	31.07.2025	02.01.2024	75	45.000,00 €	60.000,00 €
449	Nordrhein-Westfalen	126	Südlohn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 54	31.03.2024	30.09.2025	02.01.2024	75	46.200,00 €	61.600,00 €
450	Nordrhein-Westfalen	126	Südlohn	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	31.03.2024	30.09.2025	02.01.2024	75	18.750,00 €	25.000,00 €
451	Nordrhein-Westfalen	126	Velen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 152	01.01.2024	30.09.2025	02.01.2024	75	125.100,00 €	166.800,00 €
452	Nordrhein-Westfalen	126	Velen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 6	01.01.2024	30.09.2025	02.01.2024	75	13.500,00 €	18.000,00 €
453	Nordrhein-Westfalen	126	Velen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 72	01.01.2024	31.03.2025	02.01.2024	75	64.800,00 €	86.400,00 €
454	Nordrhein-Westfalen	126	Velen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 5	01.01.2024	31.03.2025	02.01.2024	75	11.250,00 €	15.000,00 €
455	Nordrhein-Westfalen	126	Velen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 80	01.01.2024	31.12.2025	02.01.2024	75	67.200,00 €	89.600,00 €
456	Nordrhein-Westfalen	126	Velen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 7	01.01.2024	31.12.2025	02.01.2024	75	15.750,00 €	21.000,00 €
457	Nordrhein-Westfalen	124	Gemeinde Heek	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	01.02.2024	31.12.2024	02.02.2024	75	11.625,00 €	15.500,00 €
458	Nordrhein-Westfalen	124	Gemeinde Heek	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.02.2024	31.12.2025	02.02.2024	75	21.450,00 €	28.600,00 €
459	Nordrhein-Westfalen	124	Gemeinde Heek	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.02.2024	31.12.2025	02.02.2024	75	26.325,00 €	35.100,00 €
460	Nordrhein-Westfalen	124	Gemeinde Heek	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 16	01.02.2024	31.12.2025	02.02.2024	75	5.175,00 €	6.900,00 €
461	Nordrhein-Westfalen	124	Gemeinde Heek	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 4	01.02.2024	31.12.2025	02.02.2024	75	11.625,00 €	15.500,00 €
462	Nordrhein-Westfalen	124	Gemeinde Heek	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.02.2024	31.12.2025	02.02.2024	75	23.175,00 €	30.900,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
463	Nordrhein-Westfalen	124	Gemeinde Heek	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 3	01.02.2024	31.12.2025	02.02.2024	75	6.675,00 €	8.900,00 €
464	Nordrhein-Westfalen	126	Gemeinde Reken	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 3	01.02.2024	31.12.2024	02.02.2024	75	6.675,00 €	8.900,00 €
465	Nordrhein-Westfalen	126	Gemeinde Reken	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 50	01.02.2024	31.12.2024	02.02.2024	75	14.250,00 €	19.000,00 €
466	Nordrhein-Westfalen	126	Gemeinde Reken	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 32	01.02.2024	31.12.2025	02.02.2024	75	17.100,00 €	22.800,00 €
467	Nordrhein-Westfalen	126	Gemeinde Reken	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.02.2024	31.12.2025	02.02.2024	75	27.675,00 €	36.900,00 €
468	Nordrhein-Westfalen	126	Gemeinde Reken	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 8	01.02.2024	31.12.2025	02.02.2024	75	4.275,00 €	5.700,00 €
469	Nordrhein-Westfalen	126	Gemeinde Reken	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 20	01.02.2024	31.12.2025	02.02.2024	75	36.600,00 €	48.800,00 €
470	Nordrhein-Westfalen	126	Gemeinde Reken	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 42	01.02.2024	31.12.2025	02.02.2024	75	13.575,00 €	18.100,00 €
471	Nordrhein-Westfalen	146	Anröchte	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 140	01.03.2024	01.12.2024	01.03.2024	5	5.100,00 €	102.300,00 €
472	Nordrhein-Westfalen	127	Ascheberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 12	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	900,00 €	18.800,00 €
473	Nordrhein-Westfalen	133	Bad Oeynhausen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,9	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	46.800,00 €	935.000,00 €
474	Nordrhein-Westfalen	133	Bad Oeynhausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,415	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	14.100,00 €	281.300,00 €
475	Nordrhein-Westfalen	150	Balve	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,7	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	51.900,00 €	1.037.100,00 €
476	Nordrhein-Westfalen	132	Bielefeld	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	10.500,00 €	209.000,00 €
477	Nordrhein-Westfalen	126	Bocholt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,28	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	23.520,00 €	470.400,00 €
478	Nordrhein-Westfalen	126	Bocholt	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehrvorhabens, Strecke in km: 0,28	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	11.480,00 €	229.600,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
479	Nordrhein-Westfalen	126	Borken	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,5	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	11.600,00 €	231.000,00 €
480	Nordrhein-Westfalen	92	Brühl	Knotenpunkt, Anzahl: 2	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	4.000,00 €	80.500,00 €
481	Nordrhein-Westfalen	92	Brühl	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 149	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	12.500,00 €	250.700,00 €
482	Nordrhein-Westfalen	133	Bünde	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,45	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	46.800,00 €	935.000,00 €
483	Nordrhein-Westfalen	121	Castrop-Rauxel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,6	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	51.200,00 €	1.023.100,00 €
484	Nordrhein-Westfalen	122	Datteln	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 130	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	2.300,00 €	45.600,00 €
485	Nordrhein-Westfalen	125	Dorsten	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,45	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	34.700,00 €	693.000,00 €
486	Nordrhein-Westfalen	125	Dorsten	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,16	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	10.800,00 €	216.300,00 €
487	Nordrhein-Westfalen	142	Dortmund	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,05	02.01.2024	31.12.2025	01.03.2024	6	500,00 €	9.000,00 €
488	Nordrhein-Westfalen	142	Dortmund	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,35	02.01.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	9.900,00 €	197.700,00 €
489	Nordrhein-Westfalen	142	Dortmund	Knotenpunkt, Anzahl: 1	02.01.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	3.600,00 €	71.000,00 €
490	Nordrhein-Westfalen	130	Drensteinfurt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 128	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	9.000,00 €	180.900,00 €
491	Nordrhein-Westfalen	130	Drensteinfurt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,3	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	7.900,00 €	157.100,00 €
492	Nordrhein-Westfalen	130	Drensteinfurt	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,45	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	20.000,00 €	399.200,00 €
493	Nordrhein-Westfalen	127	Dülmen	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,1	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	7.000,00 €	140.700,00 €
494	Nordrhein-Westfalen	107	Düsseldorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,45	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	46.500,00 €	930.800,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
495	Nordrhein-Westfalen	107	Düsseldorf	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,33	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	42.100,00 €	842.100,00 €
496	Nordrhein-Westfalen	99	Engelskirchen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	01.03.2024	30.06.2026	01.03.2024	5	31.500,00 €	630.700,00 €
497	Nordrhein-Westfalen	130	Ennigerloh	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 19	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	6.500,00 €	129.600,00 €
498	Nordrhein-Westfalen	120	Essen	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 1,08	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	46.800,00 €	935.800,00 €
499	Nordrhein-Westfalen	120	Essen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,9	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	38.300,00 €	765.700,00 €
500	Nordrhein-Westfalen	135	Extertal	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	900,00 €	18.300,00 €
501	Nordrhein-Westfalen	112	Geldern	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 42	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	2.800,00 €	55.000,00 €
502	Nordrhein-Westfalen	112	Geldern	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,18	01.03.2024	30.06.2025	01.03.2024	5	85.100,00 €	1.701.300,00 €
503	Nordrhein-Westfalen	112	Geldern	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	7.800,00 €	156.800,00 €
504	Nordrhein-Westfalen	108	Grevenbroich	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2027	01.03.2024	5	45.500,00 €	910.000,00 €
505	Nordrhein-Westfalen	108	Gronau	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 162	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	4.000,00 €	79.200,00 €
506	Nordrhein-Westfalen	108	Gronau	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 124	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	3.000,00 €	60.500,00 €
507	Nordrhein-Westfalen	138	Halle	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,43	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	22.400,00 €	448.900,00 €
508	Nordrhein-Westfalen	122	Haltern am See	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,4	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	36.700,00 €	733.000,00 €
509	Nordrhein-Westfalen	145	Hamm	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	01.03.2025	01.03.2024	5	13.800,00 €	275.000,00 €
510	Nordrhein-Westfalen	145	Hamm	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	01.03.2026	01.03.2024	5	29.400,00 €	588.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
511	Nordrhein-Westfalen	145	Hamm	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 310	01.03.2024	01.03.2026	01.03.2024	5	40.900,00 €	818.400,00 €
512	Nordrhein-Westfalen	141	Herne	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2024	01.10.2024	01.03.2024	5	24.900,00 €	497.200,00 €
513	Nordrhein-Westfalen	122	Herten	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,41	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	15.800,00 €	315.000,00 €
514	Nordrhein-Westfalen	122	Herten	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	1.000,00 €	20.000,00 €
515	Nordrhein-Westfalen	122	Herten	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,18	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	25.000,00 €	500.000,00 €
516	Nordrhein-Westfalen	133	Hiddenhausen	Fahrradstraße, Strecke in km: 2,09	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	25.200,00 €	503.400,00 €
517	Nordrhein-Westfalen	148	Hilchenbach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,28	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	14.300,00 €	285.400,00 €
518	Nordrhein-Westfalen	144	Holzwickede	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 73	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	4.300,00 €	86.900,00 €
519	Nordrhein-Westfalen	128	Hörstel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,25	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	5.400,00 €	108.000,00 €
520	Nordrhein-Westfalen	136	Höxter	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,35	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	60.500,00 €	1.210.900,00 €
521	Nordrhein-Westfalen	136	Höxter	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,7	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	20.100,00 €	402.300,00 €
522	Nordrhein-Westfalen	89	Hückelhoven	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	62.200,00 €	1.243.100,00 €
523	Nordrhein-Westfalen	91	Hürth	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,456	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	7.600,00 €	151.000,00 €
524	Nordrhein-Westfalen	150	Iserlohn	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,45	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	23.300,00 €	466.800,00 €
525	Nordrhein-Westfalen	126	Isselburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,215	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	22.900,00 €	457.840,00 €
526	Nordrhein-Westfalen	126	Isselburg	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,145	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	5.700,00 €	114.460,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
527	Nordrhein-Westfalen	110	Jüchen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 40	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	6.900,00 €	137.300,00 €
528	Nordrhein-Westfalen	135	Kalletal	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 66	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	600,00 €	12.400,00 €
529	Nordrhein-Westfalen	112	Kevelaer	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	23.900,00 €	478.300,00 €
530	Nordrhein-Westfalen	112	Kleve	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,526	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	102.800,00 €	2.056.200,00 €
531	Nordrhein-Westfalen	112	Kleve	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	39.000,00 €	779.900,00 €
532	Nordrhein-Westfalen	112	Kleve	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	1.600,00 €	31.500,00 €
533	Nordrhein-Westfalen	112	Kleve	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	6.000,00 €	120.200,00 €
534	Nordrhein-Westfalen	126	Königswinter	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,23	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	20.400,00 €	407.500,00 €
535	Nordrhein-Westfalen	126	Kreis Borken	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	28.800,00 €	575.000,00 €
536	Nordrhein-Westfalen	126	Kreis Borken	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,54	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	10.000,00 €	200.000,00 €
537	Nordrhein-Westfalen	126	Kreis Borken	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,4	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	27.500,00 €	550.000,00 €
538	Nordrhein-Westfalen	126	Kreis Borken	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,26	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	25.000,00 €	500.000,00 €
539	Nordrhein-Westfalen	127	Kreis Coesfeld	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,6	01.03.2024	31.12.2027	01.03.2024	5	195.200,00 €	3.903.400,00 €
540	Nordrhein-Westfalen	92	Euskirchen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,74	01.03.2024	30.06.2025	01.03.2024	5	17.700,00 €	353.100,00 €
541	Nordrhein-Westfalen	92	Euskirchen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 4,25	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	154.200,00 €	3.083.000,00 €
542	Nordrhein-Westfalen	135	Kreis Lippe	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,25	01.03.2024	30.06.2026	01.03.2024	5	119.600,00 €	2.392.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
543	Nordrhein-Westfalen	136	Kreis Lippe	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	35.500,00 €	709.200,00 €
544	Nordrhein-Westfalen	146	Kreis Soest	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,41	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	15.200,00 €	304.000,00 €
545	Nordrhein-Westfalen	124	Kreis Steinfurt	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	65.500,00 €	1.310.075,00 €
546	Nordrhein-Westfalen	124	Kreis Steinfurt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,62	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	35.300,00 €	705.425,00 €
547	Nordrhein-Westfalen	111	Kreis Viersen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	6.300,00 €	126.500,00 €
548	Nordrhein-Westfalen	130	Kreis Warendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,615	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	13.700,00 €	274.000,00 €
549	Nordrhein-Westfalen	130	Kreis Warendorf	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	17.000,00 €	340.000,00 €
550	Nordrhein-Westfalen	148	Kreuztal	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,57	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	11.400,00 €	228.000,00 €
551	Nordrhein-Westfalen	128	Ladbergen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,086	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	4.100,00 €	82.900,00 €
552	Nordrhein-Westfalen	135	Lemgo	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 44	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	2.900,00 €	57.600,00 €
553	Nordrhein-Westfalen	128	Lengerich	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	1.900,00 €	38.700,00 €
554	Nordrhein-Westfalen	127	Lüdinghausen	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,15	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	7.500,00 €	150.000,00 €
555	Nordrhein-Westfalen	122	Marl	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,55	01.03.2024	31.12.2027	01.03.2024	5	13.500,00 €	270.000,00 €
556	Nordrhein-Westfalen	149	Menden	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 68	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	11.700,00 €	234.300,00 €
557	Nordrhein-Westfalen	149	Menden	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 68	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	10.000,00 €	199.100,00 €
558	Nordrhein-Westfalen	88	Monschau	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,1	01.03.2024	30.06.2026	01.03.2024	5	34.300,00 €	686.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
559	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,5	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	8.100,00 €	161.550,00 €
560	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 200	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	2.700,00 €	53.850,00 €
561	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	103.000,00 €	2.060.000,00 €
562	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	11.700,00 €	233.300,00 €
563	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	11.000,00 €	220.000,00 €
564	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 2000	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	34.000,00 €	680.000,00 €
565	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	15.800,00 €	316.500,00 €
566	Nordrhein-Westfalen	129	Münster	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,14	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	17.300,00 €	345.000,00 €
567	Nordrhein-Westfalen	111	Nettetal	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,68	01.03.2024	31.12.2027	01.03.2024	5	22.500,00 €	449.600,00 €
568	Nordrhein-Westfalen	150	Neuenrade	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 14	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	1.400,00 €	27.600,00 €
569	Nordrhein-Westfalen	97	Neunkirchen-Siegerland	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 79	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	3.200,00 €	63.300,00 €
570	Nordrhein-Westfalen	90	Niederzier	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,95	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	38.700,00 €	773.500,00 €
571	Nordrhein-Westfalen	136	Nieheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,95	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	19.300,00 €	385.700,00 €
572	Nordrhein-Westfalen	127	Nordwalde	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 33	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	1.200,00 €	24.200,00 €
573	Nordrhein-Westfalen	90	Nörvenich	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,23	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	5.600,00 €	111.641,60 €
574	Nordrhein-Westfalen	90	Nörvenich	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 0,23	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	1.500,00 €	30.758,40 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
575	Nordrhein-Westfalen	90	Nörvenich	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	42.000,00 €	840.400,00 €
576	Nordrhein-Westfalen	117	Oberhausen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 65	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	1.300,00 €	26.500,00 €
577	Nordrhein-Westfalen	117	Oberhausen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 60	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	2.400,00 €	47.500,00 €
578	Nordrhein-Westfalen	124	Ochtrup	Fahrradstraße, Strecke in km: 2,565	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	6.600,00 €	132.000,00 €
579	Nordrhein-Westfalen	130	Ostbevern	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 104	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	6.800,00 €	135.800,00 €
580	Nordrhein-Westfalen	137	Paderborn	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	22.600,00 €	451.000,00 €
581	Nordrhein-Westfalen	134	Porta Westfalica	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 400	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	1.700,00 €	33.000,00 €
582	Nordrhein-Westfalen	91	Pulheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	10.500,00 €	209.000,00 €
583	Nordrhein-Westfalen	99	Radevormwald	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,54	01.03.2024	01.12.2024	01.03.2024	5	5.500,00 €	110.000,00 €
584	Nordrhein-Westfalen	99	Radevormwald	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,1	01.03.2024	01.11.2024	01.03.2024	5	4.500,00 €	90.000,00 €
585	Nordrhein-Westfalen	124	Rheine	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,36	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	4	200,00 €	4.750,00 €
586	Nordrhein-Westfalen	124	Rheine	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,4	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	9.300,00 €	185.100,00 €
587	Nordrhein-Westfalen	124	Rheine	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,35	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	9.100,00 €	182.300,00 €
588	Nordrhein-Westfalen	124	Rheinisch-Bergischer Kreis	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	30.06.2025	01.03.2024	5	12.700,00 €	254.100,00 €
589	Nordrhein-Westfalen	149	Schalksmühle	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,57	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	23.300,00 €	465.000,00 €
590	Nordrhein-Westfalen	146	Soest	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,12	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	7.600,00 €	151.100,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
591	Nordrhein-Westfalen	146	Soest	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,06	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	4.800,00 €	95.900,00 €
592	Nordrhein-Westfalen	126	Sundern	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,113	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	6.500,00 €	130.900,00 €
593	Nordrhein-Westfalen	97	Troisdorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 264	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	16.500,00 €	329.000,00 €
594	Nordrhein-Westfalen	133	Voerde	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,47	01.03.2024	31.12.2027	01.03.2024	5	52.700,00 €	1.053.200,00 €
595	Nordrhein-Westfalen	98	Wachtberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	21.600,00 €	432.900,00 €
596	Nordrhein-Westfalen	99	Waldröhl	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	4.200,00 €	83.723,50 €
597	Nordrhein-Westfalen	99	Waldröhl	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,16	01.01.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	3.300,00 €	66.978,80 €
598	Nordrhein-Westfalen	99	Waldröhl	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,48	01.01.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	112.100,00 €	2.241.397,70 €
599	Nordrhein-Westfalen	121	Waltrop	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,365	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	27.000,00 €	540.000,00 €
600	Nordrhein-Westfalen	136	Warburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,35	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	14.500,00 €	289.400,00 €
601	Nordrhein-Westfalen	130	Warendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	11.600,00 €	232.900,00 €
602	Nordrhein-Westfalen	130	Warendorf	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,97	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	27.700,00 €	553.900,00 €
603	Nordrhein-Westfalen	89	Wegberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,72	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	67.700,00 €	1.353.300,00 €
604	Nordrhein-Westfalen	89	Wegberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,785	01.03.2024	31.12.2025	01.03.2024	5	54.300,00 €	1.086.800,00 €
605	Nordrhein-Westfalen	148	Wilnsdorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 45	01.03.2024	31.12.2024	01.03.2024	5	2.000,00 €	39.100,00 €
606	Nordrhein-Westfalen	113	Xanten	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2026	01.03.2024	5	7.900,00 €	158.800,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
607	Nordrhein-Westfalen	137	Stadt Paderborn	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 1070	01.09.2024	31.08.2026	02.10.2024	90	1.993.100,00 €	2.214.500,00 €
608	Nordrhein-Westfalen	146	Wickede	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.12.2024	31.12.2027	04.12.2024	75	4.982.500,00 €	6.643.300,00 €
609	Nordrhein-Westfalen	136	Marienmünster	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 6,5	01.12.2024	31.12.2025	04.12.2024	90	2.950.200,00 €	3.278.000,00 €
610	Brandenburg	63	Stadt Beeskow	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,4	01.07.2021	31.12.2022	04.06.2021	80	1.448.656,00 €	1.810.820,00 €
611	Brandenburg	63	Stadt Beeskow	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2021	30.04.2023	04.06.2021	80	508.444,71 €	635.555,88 €
612	Brandenburg	64	Stadt Cottbus	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,11	01.07.2021	31.12.2021	04.06.2021	90	105.156,00 €	116.840,00 €
613	Brandenburg	62	Stadt Königs Wusterhausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,03	01.07.2021	31.12.2022	04.06.2021	90	731.645,16 €	812.939,06 €
614	Brandenburg	58	Landkreis Havelland	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 5,03	01.07.2021	30.06.2024	04.06.2021	80	1.688.000,00 €	2.110.000,00 €
615	Brandenburg	58	Stadt Oranienburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,85	01.07.2021	31.12.2022	04.06.2021	80	368.531,74 €	460.664,68 €
616	Brandenburg	62	Amt Schenkenländchen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 22	01.11.2021	02.06.2023	04.06.2021	90	81.901,72 €	91.001,92 €
617	Brandenburg	58	Gemeinde Löwenberger Land	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,05	01.08.2021	31.12.2022	01.07.2021	80	134.409,17 €	168.011,46 €
618	Brandenburg	56	Stadt Neuruppin	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,1	01.08.2021	31.12.2022	01.07.2021	80	1.122.540,00 €	1.403.175,00 €
619	Brandenburg	56	Landkreis Prignitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,6	01.01.2022	31.12.2022	01.07.2021	80	320.157,48 €	400.196,86 €
620	Brandenburg	56	Stadt Pritzwalk	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,17	01.08.2021	31.12.2022	01.07.2021	80	658.320,00 €	822.900,00 €
621	Brandenburg	57	Stadt Schwedt/Oder	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,5	01.06.2022	31.12.2023	01.07.2021	80	213.644,66 €	267.055,82 €
622	Brandenburg	56	Stadt Wittstock	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 11,8	01.09.2021	31.12.2022	02.08.2021	80	2.366.157,62 €	2.957.697,03 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
623	Brandenburg	61	Stadt Potsdam	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,6	27.01.2021	31.12.2023	02.08.2021	80	890.455,54 €	1.113.069,42 €
624	Brandenburg	59	Gemeinde Fredersdorf-Vogelsdorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,48	02.01.2022	30.03.2023	02.08.2021	80	114.400,00 €	143.000,00 €
625	Brandenburg	59	Stadt Strausberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,19	01.09.2021	31.12.2022	02.08.2021	80	218.040,00 €	272.550,00 €
626	Brandenburg	63	Stadt Erkner	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 252	01.10.2021	31.12.2024	02.08.2021	80	1.319.482,40 €	1.649.353,00 €
627	Brandenburg	63	Stadt Erkner	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 12	01.10.2021	31.12.2024	02.08.2021	80	146.609,16 €	183.261,45 €
628	Brandenburg	58	Stadt Falkensee	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 48	01.12.2021	21.09.2023	02.08.2021	80	166.378,39 €	207.972,98 €
629	Brandenburg	56	Stadt Pritzwalk	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.08.2021	31.12.2022	02.08.2021	80	256.172,22 €	320.215,28 €
630	Brandenburg	63	Stadt Frankfurt (Oder)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,25	01.10.2021	31.12.2021	02.09.2021	90	216.000,00 €	240.000,00 €
631	Brandenburg	58	Stadt Hohen Neuendorf	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 20	01.10.2021	31.12.2021	01.10.2021	80	66.881,57 €	83.601,96 €
632	Brandenburg	57	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg (LS) (Pinnow)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,16	01.06.2022	31.01.2023	02.12.2021	80	438.551,88 €	548.189,85 €
633	Brandenburg	58	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg (LS) (Falkensee)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,99	01.04.2022	30.09.2022	02.12.2021	80	872.335,14 €	1.090.418,92 €
634	Brandenburg	61	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg (LS) (Güterfelde)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,92	01.01.2022	30.11.2022	02.12.2021	80	573.100,35 €	716.375,44 €
635	Brandenburg	60	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg (LS) (Busendorf)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,42	01.03.2022	30.09.2022	02.12.2021	80	960.000,00 €	1.200.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
636	Brandenburg	57	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg (LS) (Klosterfelde)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,88	01.06.2022	31.10.2023	02.12.2021	80	1.486.655,28 €	1.858.319,10 €
637	Brandenburg	59	Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg (LS) (Altlandsberg)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,44	01.02.2022	31.10.2022	02.12.2021	80	883.403,41 €	1.104.254,26 €
638	Brandenburg	59	Stadt Bernau bei Berlin	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 22	13.08.2021	10.09.2022	02.12.2021	80	102.117,64 €	127.647,06 €
639	Brandenburg	63	Gemeinde Schöneiche bei Berlin	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 55	01.01.2022	10.04.2023	02.12.2021	80	273.941,76 €	342.427,20 €
640	Brandenburg	65	Stadt Finsterwalde	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 120	01.01.2022	31.12.2024	02.12.2021	90	974.284,42 €	1.082.538,24 €
641	Brandenburg	57	Stadt Eberswalde	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,73	01.03.2023	31.12.2023	03.01.2022	80	896.094,12 €	1.120.117,65 €
642	Brandenburg	59	Stadt Bernau (bei Berlin)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2022	31.12.2024	03.01.2022	80	385.978,13 €	482.472,66 €
643	Brandenburg	60	Stadt Brandenburg an der Havel	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,52	01.03.2022	31.12.2022	03.01.2022	75	404.785,96 €	539.714,62 €
644	Brandenburg	61	Gemeinde Michendorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 68	01.09.2022	30.11.2023	01.08.2022	75	111.720,56 €	148.960,74 €
645	Brandenburg	58	Gemeinde Hohen Neuendorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 285	01.10.2022	01.05.2024	04.10.2022	75	702.191,76 €	936.255,69 €
646	Brandenburg	62	Landkreis Teltow-Fläming	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2022	31.12.2022	04.10.2022	75	245.098,80 €	326.797,80 €
647	Brandenburg	64	Stadt Cottbus	Sonstige	01.04.2023	30.06.2023	04.10.2022	90	63.859,50 €	70.955,00 €
648	Brandenburg	63	Landkreis Oder-Spree	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.04.2023	30.05.2023	04.10.2022	75	207.588,98 €	276.785,31 €
649	Brandenburg	63	Amt Odervorland	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,98	01.05.2023	31.12.2023	04.10.2022	75	192.647,90 €	256.863,87 €
650	Brandenburg	65	Stadt Senftenberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,28	01.08.2022	01.09.2022	04.10.2022	90	252.832,00 €	280.924,44 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
651	Brandenburg	56	Kreisstraßenmeisterei Prignitz als Eigenbetrieb des Landkreises Prignitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,78	01.07.2022	01.03.2023	04.10.2022	75	585.505,96 €	780.674,62 €
652	Brandenburg	56	Kreisstraßenmeisterei Prignitz als Eigenbetrieb des Landkreises Prignitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,53	01.07.2022	01.10.2022	04.10.2022	75	248.818,59 €	331.758,12 €
653	Brandenburg	56	Landkreis Ostprignitz-Ruppin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,3	25.08.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	328.233,84 €	437.645,11 €
654	Brandenburg	58	Gemeinde Löwenberger Land	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,96	01.08.2022	01.11.2022	04.10.2022	75	323.622,12 €	431.496,16 €
655	Brandenburg	57	Stadt Templin	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,96	01.07.2022	01.09.2022	04.10.2022	75	172.500,00 €	230.000,00 €
656	Brandenburg	58	Stadt Velten	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,77	01.10.2022	31.05.2023	04.10.2022	75	309.088,42 €	412.117,89 €
657	Brandenburg	57	Stadt Lychen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,8	01.10.2022	30.06.2023	04.10.2022	75	558.527,21 €	744.702,95 €
658	Brandenburg	61	Stadt Potsdam	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,59	05.09.2022	31.05.2023	04.10.2022	75	2.217.922,63 €	2.957.230,17 €
659	Brandenburg	61	Gemeinde Stahnsdorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,54	01.10.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	293.250,00 €	391.000,00 €
660	Brandenburg	61	Stadt Teltow	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,34	01.10.2022	30.06.2023	04.10.2022	75	302.925,00 €	403.900,00 €
661	Brandenburg	65	Stadt Elsterwerda	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,09	01.11.2022	31.12.2023	02.12.2022	90	41.330,13 €	45.922,37 €
662	Brandenburg	59	Stadt Strausberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,33	01.04.2023	15.06.2023	30.12.2022	75	180.748,42 €	240.997,89 €
663	Brandenburg	56	Stadt Wittstock/Dosse	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,8	01.03.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	718.224,37 €	957.632,50 €
664	Brandenburg	56	Stadt Wittstock/Dosse	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,34	01.03.2023	31.07.2024	30.12.2022	75	449.644,78 €	599.526,37 €
665	Brandenburg	58	Gemeinde Löwenberger Land	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,6	01.03.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	1.055.503,35 €	1.407.337,80 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
666	Brandenburg	56	Stadt Wittenberge	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1	01.03.2023	31.12.2023	30.12.2022	90	381.948,39 €	424.387,10 €
667	Brandenburg	62	Gemeinde Eichwalde	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 59	01.03.2023	31.12.2024	01.03.2023	90	214.811,94 €	238.679,93 €
668	Brandenburg	62	Gemeinde Eichwalde	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 294	01.03.2023	31.12.2024	01.03.2023	90	501.227,85 €	556.919,84 €
669	Brandenburg	61	Gemeinde Nuthetal	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,6	01.04.2023	31.12.2023	03.04.2023	75	356.726,54 €	475.635,38 €
670	Brandenburg	59	Gemeinde Ahrensfelde	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,25	01.04.2023	31.10.2023	03.04.2023	75	424.593,75 €	566.125,00 €
671	Brandenburg	64	Gemeinde Neuhausen/Spree	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 4,35	01.04.2023	31.12.2023	03.04.2023	90	927.497,73 €	1.030.553,03 €
672	Brandenburg	64	Stadt Cottbus	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,45	01.04.2023	31.12.2023	03.04.2023	90	318.691,89 €	354.102,10 €
673	Brandenburg	64	Stadt Cottbus	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,26	01.04.2023	31.12.2023	03.04.2023	90	808.368,76 €	898.187,52 €
674	Brandenburg	60	Landkreis Havelland	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,95	01.05.2023	31.10.2023	03.04.2023	75	447.228,28 €	596.304,37 €
675	Brandenburg	56	Stadt Pritzwalk	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 49	01.05.2023	30.11.2023	03.04.2023	75	259.067,30 €	345.423,08 €
676	Brandenburg	56	Stadt Pritzwalk	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,49	01.05.2023	30.11.2023	03.04.2023	75	360.156,23 €	480.208,30 €
677	Brandenburg	56	Stadt Pritzwalk	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 20	01.05.2023	30.11.2023	03.04.2023	75	58.031,20 €	77.374,94 €
678	Brandenburg	56	Stadt Pritzwalk	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,3	01.05.2023	31.12.2023	03.04.2023	75	605.276,55 €	807.035,40 €
679	Brandenburg	56	Stadt Pritzwalk	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 50	01.05.2023	31.12.2023	03.04.2023	75	90.443,63 €	120.591,50 €
680	Brandenburg	63	Landkreis Oder-Spree	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,14	01.07.2023	31.12.2023	03.04.2023	75	656.250,00 €	875.000,00 €
681	Brandenburg	63	Landkreis Oder-Spree	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.07.2023	31.12.2023	03.04.2023	75	168.750,00 €	225.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
682	Brandenburg	65	Gemeinde Lebusa vertreten durch das Amt Schlieben	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,73	01.06.2023	31.12.2023	03.04.2023	90	384.108,98 €	426.787,75 €
683	Brandenburg	62	Gemeinde Eichwalde	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 346	01.06.2023	31.12.2024	03.05.2023	90	1.603.593,90 €	1.781.771,01 €
684	Brandenburg	57	Stadt Lychen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	01.05.2023	31.12.2023	03.05.2023	75	122.632,71 €	163.510,28 €
685	Brandenburg	57	Stadt Lychen	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 5	01.05.2023	31.10.2023	03.05.2023	75	13.733,00 €	18.311,00 €
686	Brandenburg	60	Landkreis Potsdam-Mittelmark	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,23	01.07.2023	15.09.2023	02.06.2023	75	424.461,59 €	565.948,79 €
687	Brandenburg	58	Stadt Hohen Neuendorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 40	01.07.2023	31.12.2024	02.06.2023	75	149.319,06 €	199.092,08 €
688	Brandenburg	58	Stadt Hohen Neuendorf	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 20	01.07.2023	31.12.2024	02.06.2023	75	160.344,75 €	213.793,00 €
689	Brandenburg	57	Stadt Prenzlau	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 61	01.07.2023	31.12.2023	03.07.2023	75	146.722,50 €	195.630,00 €
690	Brandenburg	57	Stadt Prenzlau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,1	01.07.2023	31.12.2024	03.07.2023	75	670.863,02 €	894.484,04 €
691	Brandenburg	58	Stadt Falkensee	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 156	01.08.2023	31.12.2024	03.08.2023	75	637.476,38 €	849.968,50 €
692	Brandenburg	57	Stadt Prenzlau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,55	01.09.2023	31.12.2023	03.08.2023	75	255.504,85 €	340.673,13 €
693	Brandenburg	61	Stadt Potsdam	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,55	01.08.2023	31.12.2023	01.09.2023	75	198.000,00 €	264.000,00 €
694	Brandenburg	58	Gemeinde Mühlenbecker Land	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 115	01.09.2023	31.12.2024	01.09.2023	75	114.965,09 €	153.286,78 €
695	Brandenburg	58	Gemeinde Mühlenbecker Land	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 115	01.09.2023	31.12.2024	01.09.2023	75	120.150,12 €	160.200,16 €
696	Brandenburg	58	Gemeinde Mühlenbecker Land	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 150	01.09.2023	31.12.2024	01.09.2023	75	181.519,56 €	242.026,07 €
697	Brandenburg	57	Gemeinde Wandlitz	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 48	01.09.2023	31.12.2024	01.09.2023	75	36.495,89 €	48.661,19 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
698	Brandenburg	58	Stadt Henningsdorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 24	01.09.2023	31.12.2024	01.09.2023	75	55.424,25 €	73.899,00 €
699	Brandenburg	65	Stadt Finsterwalde	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,18	01.09.2023	31.12.2023	02.11.2023	75	632.214,40 €	842.952,53 €
700	Brandenburg	56	Landkreis Prignitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,05	01.09.2023	31.12.2023	02.11.2023	75	183.958,68 €	245.278,24 €
701	Brandenburg	63	Landkreis Oder-Spree	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,1	01.11.2023	31.12.2023	02.11.2023	75	862.500,00 €	1.150.000,00 €
702	Brandenburg	59	Stadt Werneuchen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1	01.09.2023	30.11.2024	02.11.2023	75	219.993,75 €	293.325,00 €
703	Brandenburg	57	Stadt Lychen	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 30	01.11.2023	31.12.2023	02.11.2023	75	112.901,25 €	150.535,00 €
704	Brandenburg	60	Bad Belzig	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 62	01.01.2025	31.03.2025	02.05.2024	75	384.864,97 €	513.153,29 €
705	Brandenburg	62	Blankenfelde-Mahlow	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 72	01.01.2025	31.03.2025	02.05.2024	75	307.087,29 €	409.449,73 €
706	Brandenburg	59	Hoppegarten	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 268	01.10.2025	31.03.2026	02.05.2024	75	766.986,40 €	1.022.647,21 €
707	Brandenburg	62	Schönefeld	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 178	01.07.2025	31.12.2025	02.05.2024	90	869.022,68 €	965.580,76 €
708	Brandenburg	58	Wustermark	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 179	01.04.2025	30.09.2025	02.05.2024	75	688.452,32 €	917.936,43 €
709	Brandenburg	63	Stadt Frankfurt (Oder)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,49	01.06.2024	31.12.2024	02.05.2024	90	320.539,01 €	356.154,46 €
710	Brandenburg	59	Stadt Strausberg	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,35	01.08.2024	31.12.2025	02.05.2024	75	837.959,78 €	1.117.279,71 €
711	Brandenburg	59	Stadt Strausberg	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 44	01.09.2024	30.11.2024	02.05.2024	75	105.000,00 €	140.000,00 €
712	Brandenburg	61	Landkreis Potsdam-Mittelmark	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,21	01.09.2024	30.11.2024	02.05.2024	75	519.117,18 €	692.156,25 €
713	Brandenburg	56	Landkreis Ostprignitz-Ruppin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,2	01.08.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	279.668,91 €	372.891,88 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
714	Brandenburg	56	Landkreis Ostprignitz-Ruppin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,35	01.08.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	441.077,03 €	588.102,70 €
715	Brandenburg	64	Gemeinde Neuhausen/Spree	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2024	30.06.2025	03.06.2024	90	976.677,75 €	1.085.197,50 €
716	Brandenburg	62	Gemeinde Rangsdorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,42	01.09.2024	30.06.2025	03.06.2024	75	253.063,47 €	337.417,96 €
717	Brandenburg	63	Stadt Beeskow	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,78	01.07.2024	31.07.2025	03.06.2024	75	405.000,00 €	540.000,00 €
718	Brandenburg	63	Stadt Beeskow	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 26	01.07.2024	31.07.2025	03.06.2024	75	45.000,00 €	60.000,00 €
719	Brandenburg	60	Stadt Beelitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,42	01.05.2024	30.09.2024	03.06.2024	75	58.587,00 €	78.116,00 €
720	Brandenburg	59	Strausberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 42	01.07.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	55.329,37 €	73.772,50 €
721	Brandenburg	64	Cottbus	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 190	01.01.2025	01.12.2025	03.06.2024	90	822.368,39 €	913.742,66 €
722	Brandenburg	59	Neuenhagen	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 220	01.01.2025	01.12.2025	03.06.2024	75	842.912,52 €	1.123.883,36 €
723	Brandenburg	58	Oranienburg	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 44	01.01.2026	01.12.2026	03.06.2024	75	376.194,15 €	501.592,20 €
724	Brandenburg	56	Stadt Kyritz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,71	01.09.2024	31.12.2024	01.08.2024	75	81.106,63 €	108.142,17 €
725	Brandenburg	56	Stadt Kyritz	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 20	01.09.2024	31.12.2024	01.08.2024	75	33.000,00 €	44.000,00 €
726	Brandenburg	60	Werder (Havel)	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 362	01.01.2025	31.12.2025	02.09.2024	75	1.086.775,83 €	1.449.034,44 €
727	Brandenburg	60	Stadt Brandenburg a.d.H.	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2025	31.12.2026	02.10.2024	75	362.250,00 €	483.000,00 €
728	Brandenburg	61	Stadt Potsdam	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.10.2024	31.12.2024	02.10.2024	75	204.733,51 €	272.978,01 €
729	Brandenburg	57	Angermünde	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 150	01.10.2025	30.06.2026	04.11.2024	75	804.591,56 €	1.072.788,74 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
730	Brandenburg	62	Blankenfelde-Mahlow	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 218	01.01.2026	31.12.2026	04.11.2024	75	1.083.197,13 €	1.444.262,84 €
731	Brandenburg	62	Gemeinde Blankenfelde-Mahlow	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,01	01.11.2024	31.12.2025	04.11.2024	75	1.083.252,97 €	1.444.337,29 €
732	Brandenburg	61	Stadt Potsdam	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 20	01.11.2024	31.12.2024	04.11.2024	75	96.074,09 €	128.098,79 €
733	Brandenburg	61	Stadt Potsdam	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 35	01.11.2024	31.12.2024	04.11.2024	75	186.046,36 €	248.061,82 €
734	Brandenburg	59	Fredersdorf	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 42	01.11.2024	31.12.2024	04.11.2024	75	186.732,61 €	248.976,82 €
735	Brandenburg	56	Wittenberge	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 300	01.11.2024	31.12.2024	04.11.2024	90	891.000,00 €	990.000,00 €
736	Sachsen	156	Wittichenau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,88	02.05.2022	16.12.2022	02.09.2021	90	1.446.648,00 €	1.607.386,67 €
737	Sachsen	163	Oberlungwitz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,95	14.02.2022	30.03.2023	02.09.2021	80	667.360,00 €	834.200,00 €
738	Sachsen	159	Dresden	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,19	31.03.2022	15.11.2022	01.10.2021	80	611.279,29 €	764.089,42 €
739	Sachsen	159	Dresden	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 22	31.03.2022	15.11.2022	01.10.2021	80	4.134,13 €	5.177,17 €
740	Sachsen	159	Dresden	Knotenpunkt, Anzahl: 1	26.07.2021	26.10.2021	01.10.2021	79	379.730,55 €	478.056,69 €
741	Sachsen	159	Dresden	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2023	31.12.2024	01.10.2021	80	376.943,41 €	471.179,26 €
742	Sachsen	158	Pirna	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.09.2022	30.11.2022	01.10.2021	80	83.543,34 €	104.429,18 €
743	Sachsen	157	Beiersdorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,35	13.04.2022	02.12.2022	01.10.2021	90	273.082,84 €	303.425,37 €
744	Sachsen	157	Beiersdorf	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 2	13.04.2022	02.12.2022	01.10.2021	90	248.786,35 €	276.429,28 €
745	Sachsen	165	Zwickau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,1	01.09.2023	31.12.2024	01.10.2021	90	185.702,04 €	206.335,60 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
746	Sachsen	163	Hohenstein-Ernstthal	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	14.02.2022	31.05.2023	01.10.2021	80	383.077,24 €	478.846,56 €
747	Sachsen	162	Chemnitz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,58	19.09.2022	30.06.2023	01.10.2021	80	2.722.276,11 €	3.402.845,13 €
748	Sachsen	162	Chemnitz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,4	01.12.2021	30.06.2023	01.10.2021	80	2.267.623,59 €	2.834.529,49 €
749	Sachsen	161	Flöha	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	16.05.2022	30.06.2023	01.10.2021	80	1.835.200,00 €	2.294.000,00 €
750	Sachsen	156	Bautzen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	14.07.2022	31.05.2023	02.12.2021	90	658.984,93 €	732.205,48 €
751	Sachsen	162	Stadt Chemnitz	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 48	21.09.2022	30.06.2023	01.03.2022	75	117.194,17 €	156.259,00 €
752	Sachsen	165	Stadt Kirchberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,51	01.01.2023	30.09.2023	01.03.2022	75	125.797,22 €	167.729,63 €
753	Sachsen	157	Stadt Herrnhut	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,28	20.06.2022	15.10.2022	01.03.2022	90	837.828,79 €	930.920,88 €
754	Sachsen	166	Stadt Auerbach	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	19.09.2022	30.03.2023	01.04.2022	75	84.045,49 €	112.060,65 €
755	Sachsen	151	Gemeinde Jesewitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,62	15.08.2022	31.12.2022	01.04.2022	90	1.172.158,76 €	1.302.398,62 €
756	Sachsen	157	Stadt Herrnhut	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,77	04.07.2022	31.10.2022	02.05.2022	90	322.431,39 €	358.257,10 €
757	Sachsen	157	Stadt Herrenhut	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	04.07.2022	31.10.2022	02.05.2022	90	107.947,88 €	119.942,09 €
758	Sachsen	166	Stadt Auerbach / Vogtland	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,33	25.07.2022	30.03.2023	02.05.2022	75	115.529,27 €	154.039,02 €
759	Sachsen	163	Gemeinde Lichtenau	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 24	19.12.2022	31.05.2023	02.06.2022	75	55.669,50 €	74.226,00 €
760	Sachsen	163	Gemeinde Lichtenau	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 24	19.12.2022	31.05.2023	02.06.2022	75	34.393,74 €	45.858,32 €
761	Sachsen	161	Ostrau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,6	05.07.2022	30.11.2022	02.06.2022	75	618.130,92 €	824.174,57 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
762	Sachsen	166	Auerbach / Vogtland	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	08.08.2022	30.06.2023	02.06.2022	75	686.576,21 €	915.434,94 €
763	Sachsen	155	Moritzburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	19.09.2022	16.12.2022	02.06.2022	75	263.534,63 €	351.379,51 €
764	Sachsen	166	Stadt Auerbach / Vogtland	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	19.09.2022	30.03.2023	02.06.2022	75	93.900,00 €	125.200,00 €
765	Sachsen	154	Stadt Geithain	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	10.10.2022	30.06.2023	02.06.2022	90	622.014,81 €	691.127,57 €
766	Sachsen	152	Stadt Leipzig	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,2	01.06.2023	31.12.2024	02.01.2023	90	1.304.814,68 €	1.449.794,09 €
767	Sachsen	157	Landkreis Görlitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,4	01.06.2023	31.12.2024	02.01.2023	90	1.141.554,23 €	1.268.393,59 €
768	Sachsen	165	Stadt Zwickau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,6	01.06.2023	31.12.2024	02.01.2023	90	346.307,20 €	384.785,78 €
769	Sachsen	162	Chemnitz	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.04.2022	31.12.2025	03.08.2023	80	7.758.233,19 €	9.697.791,00 €
770	Sachsen	159	Stadt Dresden	Fahrradstraße, Strecke in km: 4,7	01.06.2022	31.12.2024	01.09.2023	75	3.957.885,00 €	5.277.180,00 €
771	Sachsen	162	Stadt Chemnitz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,9	01.03.2023	31.12.2024	01.09.2023	75	766.228,83 €	1.021.638,44 €
772	Sachsen	154	Stadt Borna	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,3	01.03.2023	31.12.2024	01.09.2023	85	655.341,64 €	770.990,16 €
773	Sachsen	154	Stadt Borna	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 2	01.03.2023	31.12.2024	01.09.2023	85	1.394.089,96 €	1.640.105,84 €
774	Sachsen	165	Stadt Crimmitschau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1	01.06.2023	31.12.2024	01.09.2023	75	1.092.918,00 €	1.457.224,00 €
775	Sachsen	154	Stadt Borna	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,6	01.06.2023	31.12.2024	01.09.2023	85	819.045,72 €	963.583,20 €
776	Sachsen	158	Stadt Pirna	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,69	01.10.2023	31.12.2024	01.09.2023	75	1.337.283,05 €	1.783.044,07 €
777	Sachsen	166	Freistaat Sachsen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,544	08.07.2022	31.10.2023	02.11.2023	75	1.457.882,18 €	1.943.842,91 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
778	Sachsen	166	Freistaat Sachsen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	08.07.2022	31.10.2023	02.11.2023	75	170.097,11 €	226.796,14 €
779	Sachsen	154	Freistaat Sachsen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,922	01.12.2022	31.08.2023	02.11.2023	90	821.457,78 €	912.730,87 €
780	Sachsen	153	Stadt Leipzig	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,741	23.04.2024	31.12.2025	03.06.2024	85	1.558.990,56 €	1.834.106,54 €
781	Sachsen	163	Stadt Lugau/Erzgeb.	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,285	01.04.2024	31.12.2025	01.08.2024	75	987.300,00 €	1.316.400,00 €
782	Sachsen	163	Stadt Limbach-Oberfrohna	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,2	01.01.2025	31.12.2026	01.08.2024	75	794.982,17 €	1.059.976,22 €
783	Sachsen	164	Stadt Aue-Bad Schlema	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,583	01.06.2024	31.07.2025	01.08.2024	75	529.500,00 €	706.000,00 €
784	Sachsen	156	Stadt Bischofswerda	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,652	01.09.2024	31.12.2024	01.08.2024	85	111.834,66 €	131.570,19 €
785	Sachsen	163	Stadt Stollberg/Erzgeb.	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,232	02.04.2024	28.11.2025	01.08.2024	75	401.090,14 €	534.786,85 €
786	Sachsen	161	Freistaat Sachsen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,11	02.09.2024	30.05.2025	02.09.2024	75	736.050,00 €	981.400,00 €
787	Sachsen	156	Freistaat Sachsen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,73	03.09.2023	08.10.2025	02.09.2024	90	943.977,74 €	1.048.864,15 €
788	Sachsen	166	Reichenbach im Vogtlandkreis	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,2165	01.07.2024	30.09.2024	02.09.2024	75	111.863,22 €	149.150,96 €
789	Sachsen	166	Reichenbach im Vogtlandkreis	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,149	01.07.2024	30.09.2024	02.09.2024	75	76.986,78 €	102.649,04 €
790	Sachsen	153	Leipzig	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1	01.03.2025	31.12.2025	02.09.2024	85	314.799,03 €	370.351,80 €
791	Sachsen-Anhalt	69	Stadt Schönebeck (Elbe)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,9	01.09.2021	31.12.2023	04.06.2021	90	1.387.172,97 €	1.541.303,30 €
792	Sachsen-Anhalt	68	Gemeinde Huy	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,3	01.07.2021	31.12.2022	04.06.2021	90	891.381,36 €	990.423,73 €
793	Sachsen-Anhalt	68	Stadt Halberstadt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,55	01.06.2021	31.12.2024	04.06.2021	90	2.501.995,25 €	2.779.994,73 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
794	Sachsen-Anhalt	68	Landkreis Harz	Fahrradstraße, Strecke in km: 2,8	01.07.2021	31.03.2022	04.06.2021	90	444.089,80 €	493.433,11 €
795	Sachsen-Anhalt	70	Stadt Oranienbaum Wörlitz	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 32	01.07.2021	31.12.2024	01.07.2021	90	136.390,75 €	151.545,28 €
796	Sachsen-Anhalt	74	Gemeinde Helbra (i.V.m. lfd Nr. 11)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,9	01.01.2022	31.12.2025	01.07.2021	90	84.493,44 €	93.881,60 €
797	Sachsen-Anhalt	66	Stadt Bismark (Altmark) in Kooperation mit Stadt Kalbe (Milde)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 14,5	01.07.2021	31.12.2025	01.07.2021	90	4.538.639,96 €	5.042.933,29 €
798	Sachsen-Anhalt	66	Stadt Bismark (Altmark) in Kooperation mit Stadt Kalbe (Milde)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 6	01.07.2021	31.12.2025	01.07.2021	90	1.361.560,60 €	1.512.845,11 €
799	Sachsen-Anhalt	68	Stadt Halberstadt	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,96	01.07.2021	31.12.2024	01.07.2021	90	996.686,71 €	1.107.429,68 €
800	Sachsen-Anhalt	68	Stadt Halberstadt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,38	01.07.2021	31.12.2022	01.07.2021	90	227.700,00 €	253.000,00 €
801	Sachsen-Anhalt	67	Stadt Jerichow	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,02	01.10.2021	31.12.2022	01.07.2021	90	280.248,21 €	311.386,90 €
802	Sachsen-Anhalt	74	Gemeinde Helbra (i.V.m. lfd Nr. 6)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2025	01.07.2021	90	613.305,00 €	681.450,00 €
803	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2023	02.08.2021	90	267.658,59 €	297.398,43 €
804	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 26	01.09.2021	31.12.2023	02.08.2021	90	195.388,71 €	217.098,57 €
805	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 32	01.09.2021	31.12.2023	02.08.2021	90	123.569,74 €	137.299,71 €
806	Sachsen-Anhalt	68	Landkreis Harz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,2	01.10.2021	31.12.2024	01.10.2021	90	1.654.411,84 €	1.838.235,38 €
807	Sachsen-Anhalt	68	Landkreis Harz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,49	01.10.2021	30.06.2024	01.10.2021	90	657.391,58 €	730.435,09 €
808	Sachsen-Anhalt	66	Stadt Tangermünde	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 17	01.10.2021	30.10.2022	01.10.2021	90	63.200,79 €	70.223,10 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
809	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.10.2021	31.12.2024	01.10.2021	90	3.261.453,43 €	3.623.837,14 €
810	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 6	01.01.2022	31.12.2022	01.10.2021	90	5.943,89 €	6.604,32 €
811	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 11	01.01.2022	31.12.2022	01.10.2021	90	8.302,26 €	9.224,73 €
812	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 8	01.01.2022	31.12.2022	01.10.2021	90	10.141,41 €	11.268,23 €
813	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 16	01.01.2022	31.12.2022	01.10.2021	90	9.260,89 €	10.289,88 €
814	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 9	01.01.2022	31.12.2022	01.10.2021	90	8.964,94 €	9.961,04 €
815	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 13	01.01.2022	31.12.2022	01.10.2021	90	7.119,45 €	7.910,50 €
816	Sachsen-Anhalt	74	Gemeinde Berga	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,65	01.10.2021	31.12.2023	01.10.2021	90	389.222,41 €	432.469,34 €
817	Sachsen-Anhalt	68	Landkreis Harz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,6	01.11.2021	31.12.2024	02.11.2021	90	1.230.843,79 €	1.367.604,21 €
818	Sachsen-Anhalt	68	Einheitsgemeinde Stadt Osterwieck	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,31	01.01.2022	31.12.2024	02.11.2021	90	733.064,02 €	814.515,58 €
819	Sachsen-Anhalt	67	Gemeinde Biederitz	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2024	02.11.2021	90	339.677,12 €	377.419,02 €
820	Sachsen-Anhalt	67	Gemeinde Biederitz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,75	01.01.2022	31.12.2024	02.11.2021	90	325.493,82 €	361.659,80 €
821	Sachsen-Anhalt	72	Stadt Halle (Saale)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,6	01.11.2021	31.12.2024	02.11.2021	90	1.191.240,00 €	1.323.600,00 €
822	Sachsen-Anhalt	74	Stadt Merseburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4	01.11.2021	31.12.2024	02.11.2021	90	1.636.200,00 €	1.818.000,00 €
823	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,55	01.01.2022	31.12.2024	02.11.2021	90	152.100,00 €	169.000,00 €
824	Sachsen-Anhalt	71	Stadt Staßfurt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,92	01.01.2022	31.12.2025	02.12.2021	90	1.593.900,00 €	1.771.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
825	Sachsen-Anhalt	71	Stadt Staßfurt	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2025	02.12.2021	90	31.500,00 €	35.000,00 €
826	Sachsen-Anhalt	72	Stadt Halle (Saale)	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2024	02.12.2021	90	686.769,75 €	763.077,50 €
827	Sachsen-Anhalt	66	Stadt Tangermünde	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,1	01.01.2022	31.12.2022	02.12.2021	90	33.028,43 €	36.698,25 €
828	Sachsen-Anhalt	72	Stadt Halle (Saale)	Knotenpunkt, Anzahl: 2	01.01.2022	31.12.2027	03.01.2022	90	1.043.100,00 €	1.159.000,00 €
829	Sachsen-Anhalt	70	Stadt Dessau-Roßlau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.01.2022	31.12.2025	03.01.2022	90	2.989.300,00 €	3.321.400,00 €
830	Sachsen-Anhalt	70	Stadt Dessau-Roßlau	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,3	01.12.2021	31.12.2024	03.01.2022	90	982.923,03 €	1.092.136,70 €
831	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,52	01.01.2022	31.12.2024	03.01.2022	90	651.266,13 €	723.629,03 €
832	Sachsen-Anhalt	72	Stadt Halle (Saale)	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,9	01.01.2022	31.12.2024	03.01.2022	90	690.358,61 €	767.065,12 €
833	Sachsen-Anhalt	74	Merseburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4	01.01.2022	31.12.2024	03.01.2022	90	1.518.300,00 €	1.687.000,00 €
834	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 710	01.08.2022	30.11.2023	01.08.2022	90	183.898,97 €	204.332,19 €
835	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 266	01.08.2022	30.11.2023	01.08.2022	90	118.791,48 €	131.990,53 €
836	Sachsen-Anhalt	72	Stadt Halle (Saale)	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,9	01.08.2022	31.12.2024	01.08.2022	90	598.860,00 €	665.400,00 €
837	Sachsen-Anhalt	72	Halle (Saale)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2021	31.12.2025	01.09.2022	90	2.071.200,00 €	2.301.400,00 €
838	Sachsen-Anhalt	71	Verbandsgemeinde Egelner Mulde	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,34	01.01.2022	31.12.2024	04.10.2022	90	653.074,34 €	725.638,15 €
839	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,29	01.01.2021	31.12.2025	04.10.2022	90	606.377,74 €	673.753,05 €
840	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2021	31.12.2025	04.10.2022	90	128.520,00 €	142.800,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
841	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,2	01.01.2022	31.12.2024	04.10.2022	90	270.000,00 €	300.000,00 €
842	Sachsen-Anhalt	69	Stadt Schönebeck	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	01.11.2021	31.12.2025	02.12.2022	90	536.610,37 €	596.233,74 €
843	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 31	01.11.2022	31.12.2024	02.12.2022	90	136.950,70 €	152.167,45 €
844	Sachsen-Anhalt	71	Stadt Bernburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 86	01.01.2023	31.12.2024	02.01.2023	90	12.590,13 €	13.989,03 €
845	Sachsen-Anhalt	72	Stadt Halle (Saale)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2021	31.12.2025	03.04.2023	90	3.376.000,00 €	3.751.100,00 €
846	Sachsen-Anhalt	67	Stadt Haldensleben	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	01.03.2022	31.12.2026	03.05.2023	90	154.559,38 €	171.732,64 €
847	Sachsen-Anhalt	66	Stadt Tangermünde	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	01.08.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	186.341,23 €	207.045,81 €
848	Sachsen-Anhalt	66	Stadt Tangermünde	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,85	01.08.2023	31.12.2025	02.10.2023	90	660.664,37 €	734.071,53 €
849	Sachsen-Anhalt	66	Altmarkkreis Salzwedel	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,75	01.10.2022	30.06.2025	02.10.2023	90	977.688,40 €	1.086.320,44 €
850	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 1501	01.09.2023	31.12.2024	02.11.2023	90	405.000,00 €	450.000,00 €
851	Sachsen-Anhalt	71	Verbandsgemeinde Saale Wipper	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2024	31.12.2026	04.12.2023	90	908.855,20 €	1.009.839,11 €
852	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 1,1	01.01.2023	31.12.2025	04.12.2023	90	314.010,00 €	348.900,00 €
853	Sachsen-Anhalt	67	Stadt Haldensleben	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	01.03.2024	31.12.2025	01.08.2024	90	21.508,56 €	23.897,40 €
854	Sachsen-Anhalt	67	Landkreis Jerichower Land	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,89	01.03.2024	31.12.2025	02.10.2024	90	416.199,80 €	462.444,22 €
855	Sachsen-Anhalt	67	Landkreis Jerichower Land	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,77	01.03.2024	31.12.2026	04.11.2024	90	1.527.355,89 €	1.697.062,10 €
856	Sachsen-Anhalt	67	Gemeinde Erxleben	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,75	01.01.2024	31.12.2025	04.11.2024	90	289.894,42 €	322.104,92 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
857	Thüringen	189	Stadt Artern	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,59	01.05.2021	30.06.2022	01.04.2021	75	323.600,00 €	431.438,54 €
858	Thüringen	189	Gemeinde Niederschel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,92	21.04.2021	07.10.2021	01.04.2021	69	480.200,00 €	692.336,57 €
859	Thüringen	189	Landkreis Nordhausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,65	01.06.2021	31.12.2024	01.04.2021	90	337.100,00 €	374.602,00 €
860	Thüringen	189	Stadt Nordhausen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.08.2021	31.12.2023	01.04.2021	75	391.000,00 €	521.333,27 €
861	Thüringen	196	Gemeinde Fambach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,8	01.05.2021	31.12.2024	01.04.2021	75	241.900,00 €	322.587,01 €
862	Thüringen	196	Gemeinde Breitungun	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,59	01.06.2021	31.12.2024	01.04.2021	75	214.400,00 €	285.898,37 €
863	Thüringen	196	Stadt Zella-Mehlis	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	29.09.2021	14.04.2022	01.04.2021	75	85.200,00 €	113.584,00 €
864	Thüringen	192	Stadt Arnstadt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,41	01.06.2021	31.12.2023	01.04.2021	75	153.000,00 €	204.021,33 €
865	Thüringen	192	Gemeinde Amts Wachsenburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,249	21.02.2022	03.06.2022	01.04.2021	75	147.500,00 €	196.729,73 €
866	Thüringen	191	Stadt Jena	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 164	22.05.2023	31.12.2023	02.08.2021	75	12.600,00 €	16.852,00 €
867	Thüringen	190	Stadt Bad Langensalza	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,2	01.09.2021	31.03.2022	02.08.2021	75	554.700,00 €	739.550,19 €
868	Thüringen	196	Stadt Römhild	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,844	14.03.2022	05.04.2022	02.08.2021	74	82.800,00 €	111.732,25 €
869	Thüringen	193	Stadt Erfurt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.07.2022	31.12.2024	02.05.2022	75	791.400,00 €	1.055.161,77 €
870	Thüringen	193	Stadt Erfurt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,64	01.06.2022	31.03.2023	02.05.2022	75	345.100,00 €	460.104,71 €
871	Thüringen	193	Stadt Erfurt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,2	01.05.2022	31.12.2023	02.05.2022	75	148.200,00 €	197.581,33 €
872	Thüringen	192	Stadt Stadtilm	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 4,47	01.08.2022	31.08.2023	02.05.2022	75	524.300,00 €	699.050,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
873	Thüringen	195	Gemeinde Probstzella	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 6,932	01.06.2022	31.12.2024	02.05.2022	90	2.467.500,00 €	2.741.697,25 €
874	Thüringen	195	Stadt Bad Blankenburg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2022	30.11.2023	02.05.2022	90	548.100,00 €	608.963,19 €
875	Thüringen	195	Stadt Saalfeld / Saale	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2024	02.05.2022	75	3.185.300,00 €	4.247.061,40 €
876	Thüringen	193	Stadt Weimar	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,92	19.06.2023	31.12.2024	02.05.2022	75	1.076.700,00 €	1.435.603,61 €
877	Thüringen	189	Gemeinde Am Ohmberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,75	01.10.2022	31.12.2024	02.05.2022	75	804.800,00 €	1.073.057,83 €
878	Thüringen	189	Gemeinde Niederorschel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,65	30.06.2023	31.12.2024	02.05.2022	75	1.240.200,00 €	1.653.624,30 €
879	Thüringen	189	Stadt Bad Frankenhausen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,34	01.05.2022	31.12.2024	02.05.2022	90	297.300,00 €	330.386,00 €
880	Thüringen	189	Landkreis Nordhausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,15	01.07.2022	31.03.2023	02.05.2022	90	910.900,00 €	1.012.070,71 €
881	Thüringen	189	Landkreis Nordhausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,85	30.06.2023	31.12.2024	02.05.2022	90	604.200,00 €	671.332,55 €
882	Thüringen	190	Gemeinde Großvargula	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2022	31.12.2024	02.05.2022	75	437.400,00 €	583.190,00 €
883	Thüringen	190	Gemeinde Oppershausen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,39	01.07.2022	31.03.2024	02.05.2022	90	327.000,00 €	363.354,53 €
884	Thüringen	190	Gemeinde Vogtei	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,36	01.07.2022	15.04.2024	02.05.2022	90	206.800,00 €	229.743,55 €
885	Thüringen	190	Stadt Mühlhausen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,98	01.04.2022	31.12.2024	02.05.2022	75	235.700,00 €	314.316,95 €
886	Thüringen	196	Gemeinde Grabfeld	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,76	01.04.2022	31.12.2022	02.05.2022	90	351.000,00 €	390.528,12 €
887	Thüringen	196	Gemeinde Neubrunn	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,25	01.04.2022	31.12.2022	02.05.2022	75	43.300,00 €	57.690,35 €
888	Thüringen	196	Stadt Zella-Mehlis	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2022	31.12.2023	02.05.2022	75	153.400,00 €	204.546,68 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
889	Thüringen	191	Stadt Jena	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,84	01.08.2022	31.12.2024	02.05.2022	75	1.697.000,00 €	2.262.616,00 €
890	Thüringen	190	Stadt Vacha	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,2	01.06.2022	31.12.2024	02.05.2022	75	118.800,00 €	158.339,10 €
891	Thüringen	190	Wartburgkreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,44	01.06.2022	31.12.2024	02.05.2022	75	268.500,00 €	358.041,00 €
892	Thüringen	191	Gemeinde Vogelsberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,4	30.05.2023	08.08.2023	01.08.2022	75	27.900,00 €	37.212,80 €
893	Thüringen	190	Stadt Amt Creuzburg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.10.2023	31.12.2024	01.08.2022	75	307.600,00 €	410.092,67 €
894	Thüringen	190	Stadt Eisenach	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,32	01.08.2022	31.12.2024	01.08.2022	90	172.500,00 €	191.692,91 €
895	Thüringen	196	Stadt Römhild	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,82	01.07.2022	30.04.2023	01.08.2022	90	145.100,00 €	161.211,90 €
896	Thüringen	196	Stadt Grabfeld	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1	01.07.2022	30.04.2023	01.08.2022	90	150.200,00 €	166.926,04 €
897	Thüringen	289	Stadt Nordhausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,42	01.10.2022	31.12.2023	01.09.2022	75	457.100,00 €	609.461,00 €
898	Thüringen	192	Gemeinde Nottleben	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,15	01.10.2022	31.12.2024	04.10.2022	75	408.500,00 €	544.704,49 €
899	Thüringen	192	Gemeinde Zimmernsupra	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,04	01.10.2022	31.12.2024	04.10.2022	90	287.800,00 €	319.822,04 €
900	Thüringen	189	Gemeinde Geisleden	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,81	01.03.2023	31.12.2024	02.01.2023	75	429.700,00 €	572.886,52 €
901	Thüringen	189	Gemeinde Heuthen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,61	01.03.2023	31.12.2023	02.01.2023	90	751.600,00 €	835.162,27 €
902	Thüringen	189	Stadt Dingelstädt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 4,69	01.03.2023	31.12.2024	02.01.2023	75	888.800,00 €	1.185.064,99 €
903	Thüringen	194	Stadt Altenburg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	15.07.2023	31.12.2024	03.07.2023	90	203.700,00 €	226.383,53 €
904	Thüringen	196	Stadt Römhild	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,8	15.08.2023	31.12.2024	03.08.2023	75	484.300,00 €	645.731,54 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
905	Thüringen	195	Saale-Holzland-Kreis	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,848	01.11.2023	30.11.2024	01.09.2023	90	341.400,00 €	379.280,39 €
906	Thüringen	195	Stadt Hermsdorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,032	01.11.2023	30.11.2024	01.09.2023	75	13.500,00 €	18.060,97 €
907	Thüringen	194	Stadt Gera	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.08.2023	31.12.2024	01.09.2023	90	3.909.500,00 €	4.343.912,14 €
908	Thüringen	190	Wartburgkreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,526	01.08.2023	31.12.2024	01.09.2023	75	862.000,00 €	1.149.340,08 €
909	Thüringen	195	Gemeinde Kaulsdorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,306	15.11.2023	31.12.2024	01.09.2023	90	131.400,00 €	146.007,39 €
910	Thüringen	191	Stadt Jena	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,24	01.04.2022	31.12.2025	01.09.2023	75	1.531.400,00 €	2.041.858,34 €
911	Thüringen	194	Stadt Auma-Weidatal	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,3	01.12.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	1.211.600,00 €	1.615.400,70 €
912	Thüringen	189	Landkreis Nordhausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,853	01.11.2023	31.10.2024	02.11.2023	90	498.100,00 €	553.462,89 €
913	Thüringen	190	Gemeinde Unterbreizbach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,55	01.03.2024	31.12.2025	04.12.2023	90	831.300,00 €	923.614,00 €
914	Thüringen	191	Stadt Jena	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 60	01.09.2024	30.09.2025	02.05.2024	75	106.900,00 €	142.481,21 €
915	Thüringen	196	Gemeinde Grabfeld	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2024	31.12.2025	03.07.2024	90	820.300,00 €	911.400,00 €
916	Thüringen	190	Stadt Bad Liebenstein	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.07.2024	30.06.2025	03.07.2024	75	128.500,00 €	171.379,00 €
917	Thüringen	195	Landkreis Saalfeld-Rudolstadt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,03	01.09.2024	30.11.2025	01.08.2024	75	549.300,00 €	732.430,00 €
918	Thüringen	191	Stadt Sömmerda	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,15	01.09.2024	31.07.2026	01.08.2024	75	903.700,00 €	1.204.920,00 €
919	Thüringen	194	Stadt Gera	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,54	01.09.2024	31.07.2026	01.08.2024	90	995.200,00 €	1.105.800,00 €
920	Thüringen	196	Gemeinde Breitungun	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,22	01.10.2024	30.11.2025	02.10.2024	75	54.600,00 €	72.818,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
921	Bayern	220	Landeshauptstadt München	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.11.2021	31.12.2024	01.03.2021	80	1.356.800,00 €	1.696.000,00 €
922	Bayern	221	Landkreis München und Landkreis Starnberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,6	01.06.2021	31.12.2024	01.03.2021	80	2.837.600,00 €	3.547.000,00 €
923	Bayern	214	Stadt Freising	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,77	04.10.2021	31.12.2024	01.03.2021	80	6.760.000,00 €	8.450.000,00 €
924	Bayern	215	Landkreis Fürstenfeldbruck	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,66	01.06.2021	22.12.2021	01.03.2021	80	614.400,00 €	768.000,00 €
925	Bayern	215	Landkreis Fürstenfeldbruck	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4	01.05.2021	27.06.2022	01.03.2021	80	1.243.200,00 €	1.554.000,00 €
926	Bayern	218	Landeshauptstadt München	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 126	01.01.2021	16.09.2021	01.04.2021	80	100.800,00 €	126.000,00 €
927	Bayern	214	Landkreis Pfaffenhofen an der Ilm	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,5	01.11.2021	30.09.2022	01.04.2021	80	1.064.800,00 €	1.331.000,00 €
928	Bayern	214	Landkreis Neuburg-Schrobenhausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,83	01.02.2022	31.12.2023	01.04.2021	75	1.308.750,00 €	1.745.000,00 €
929	Bayern	216	Markt Kinding im Landkreis Eichstätt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.04.2022	11.07.2024	01.04.2021	75	1.437.300,00 €	1.916.400,00 €
930	Bayern	233	Stadt Hemau im Landkreis Regensburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,42	01.07.2021	31.07.2022	01.04.2021	80	524.000,00 €	655.000,00 €
931	Bayern	233	Landkreis Regensburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,46	01.07.2021	31.05.2023	01.04.2021	80	950.000,00 €	1.190.000,00 €
932	Bayern	233	Landkreis Regensburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,93	03.05.2021	28.10.2021	01.04.2021	79	70.000,00 €	88.069,18 €
933	Bayern	233	Landkreis Regensburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,6	06.09.2021	14.10.2022	01.04.2021	80	191.000,00 €	239.151,93 €
934	Bayern	233	Gemeinde Hagelstadt im Landkreis Regensburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,49	01.04.2022	30.06.2023	01.04.2021	80	131.000,00 €	164.000,00 €
935	Bayern	234	Gemeinde Steinberg am See im Landkreis Schwandorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,64	01.06.2021	31.12.2022	01.04.2021	80	480.000,00 €	602.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
936	Bayern	251	Stadt Würzburg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 32	01.04.2021	31.12.2021	01.04.2021	80	29.600,00 €	37.000,00 €
937	Bayern	254	Markt Kaisheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,39	01.05.2021	01.08.2022	01.04.2021	80	138.400,00 €	173.000,00 €
938	Bayern	215	Gemeinde Türkenfeld (Landkreis Fürstenfeldbruck)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 105	01.04.2021	27.10.2021	03.05.2021	80	79.032,00 €	98.790,00 €
939	Bayern	215	Gemeinde Alling (Landkreis Fürstenfeldbruck)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	01.04.2021	01.04.2022	03.05.2021	80	7.440,00 €	9.300,00 €
940	Bayern	233	Landkreis Regensburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 70	07.06.2021	23.12.2021	03.05.2021	80	16.800,00 €	21.000,00 €
941	Bayern	246	Staatliches Bauamt Nürnberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,45	02.08.2021	29.04.2022	03.05.2021	80	428.800,00 €	536.000,00 €
942	Bayern	255	Gemeinde Westerheim (Landkreis Unterallgäu)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,86	31.05.2021	20.09.2021	03.05.2021	80	410.905,00 €	513.631,00 €
943	Bayern	255	Markt Babenhausen (Landkreis Unterallgäu)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.06.2021	30.08.2021	03.05.2021	80	319.200,00 €	399.000,00 €
944	Bayern	257	Landkreis Unterallgäu	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,3	01.07.2021	21.06.2022	03.05.2021	80	614.400,00 €	768.000,00 €
945	Bayern	254	Große Kreisstadt Nördlingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,13	01.07.2021	01.08.2021	03.05.2021	80	68.476,03 €	85.595,04 €
946	Bayern	253	Gemeinde Bonstetten (Landkreis Augsburg)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,3	25.10.2021	28.07.2023	03.05.2021	80	1.272.008,00 €	1.590.010,00 €
947	Bayern	227	Landkreis Deggendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,28	01.07.2021	31.12.2024	04.06.2021	80	447.200,00 €	559.000,00 €
948	Bayern	232	Landkreis Neumarkt i.d. Oberpfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,08	01.03.2022	31.05.2022	04.06.2021	80	282.000,00 €	353.782,81 €
949	Bayern	235	Markt Luhe-Wildenau (Landkreis Neustadt a.d. Waldnaab)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,1	01.03.2022	31.10.2022	04.06.2021	80	663.000,00 €	831.455,06 €
950	Bayern	237	kreisfreie Stadt Bayreuth	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	18.03.2022	11.07.2022	04.06.2021	80	593.066,82 €	741.333,52 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
951	Bayern	243	Markt Cadolzburg (Landkreis Fürth)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 6	01.05.2021	31.10.2021	04.06.2021	80	4.800,00 €	6.000,00 €
952	Bayern	251	Gemeinde Kist (Landkreis Würzburg)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	01.06.2021	31.12.2021	04.06.2021	80	2.480,00 €	3.100,00 €
953	Bayern	250	Staatliches Bauamt Würzburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,51	01.06.2021	01.12.2021	04.06.2021	80	80.000,00 €	100.000,00 €
954	Bayern	255	Staatliches Bauamt Krumbach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 5,79	10.10.2022	31.07.2023	04.06.2021	80	1.680.000,00 €	2.100.000,00 €
955	Bayern	254	Gemeinde Fremdingen (Landkreis Donau-Ries)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,2	01.04.2022	30.11.2022	04.06.2021	80	489.766,00 €	612.208,00 €
956	Bayern	256	kreisangehörige Stadt Sonthofen (Landkreis Oberallgäu)	Knotenpunkt, Anzahl: 1	12.07.2021	11.09.2023	04.06.2021	80	437.279,36 €	546.599,20 €
957	Bayern	231	Stadt Straubing (Landkreis Straubing)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,5	01.08.2021	31.12.2024	01.07.2021	80	1.180.800,00 €	1.476.000,00 €
958	Bayern	230	Stadt Pfarrkirchen (Landkreis Rottal-Inn)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 394	01.01.2022	31.12.2022	01.07.2021	80	80.659,11 €	100.823,89 €
959	Bayern	232	Stadt Dietfurt (Landkreis Neumarkt i. d. Oberpfalz)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2	01.03.2022	31.10.2022	01.07.2021	80	995.000,00 €	1.244.800,00 €
960	Bayern	232	Landkreis Neumarkt i. d. Oberpfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,4	01.12.2023	30.06.2025	01.07.2021	80	549.000,00 €	686.500,00 €
961	Bayern	230	Stadt Pfarrkirchen (Landkreis Rottal-Inn)	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 12	01.01.2022	31.12.2022	01.07.2021	80	12.960,00 €	16.200,00 €
962	Bayern	223	Stadt Miesbach (Landkreis Miesbach)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 31	01.01.2021	31.12.2024	02.08.2021	80	7.480,00 €	9.350,00 €
963	Bayern	221	Gemeinde Unterhaching (Landkreis München)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 181	01.01.2021	31.12.2021	02.08.2021	80	17.529,00 €	21.911,00 €
964	Bayern	230	Stadt Dingolfing (Landkreis Dingolfing-Landau)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,56	26.10.2021	31.12.2022	02.08.2021	80	110.000,00 €	137.500,00 €
965	Bayern	228	Stadt Neustadt an der Donau (Landkreis Kelheim)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	09.08.2021	31.12.2024	02.08.2021	80	475.050,00 €	593.818,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
966	Bayern	232	Stadt Dietfurt (Landkreis Neumarkt i.d. Oberpfalz)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,12	01.05.2022	30.06.2022	02.08.2021	79	115.000,00 €	145.063,70 €
967	Bayern	246	Landkreis Roth	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,08	04.10.2021	30.06.2022	02.08.2021	80	1.373.600,00 €	1.717.000,00 €
968	Bayern	255	Landkreis Neu-Ulm	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,6	17.03.2022	05.05.2022	02.08.2021	80	328.000,00 €	410.000,00 €
969	Bayern	255	Markt Erkheim (Landkreis Unterallgäu)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,5	01.08.2022	18.05.2023	02.08.2021	80	1.333.138,37 €	1.666.422,96 €
970	Bayern	255	Staatliches Bauamt Krumbach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,4	01.08.2021	01.05.2022	02.08.2021	80	548.800,00 €	686.000,00 €
971	Bayern	226	Markt Peißenberg (Landkreis Weilheim-Schongau)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,69	01.03.2022	31.12.2024	02.09.2021	80	724.564,64 €	905.705,80 €
972	Bayern	229	Stadt Passau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,36	07.09.2021	31.12.2024	02.09.2021	80	1.408.000,00 €	1.760.000,00 €
973	Bayern	229	Markt Kirchham (Landkreis Passau)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,49	01.09.2021	01.06.2024	02.09.2021	80	997.900,00 €	1.247.400,00 €
974	Bayern	228	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Landshut	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,5	15.09.2021	30.08.2023	02.09.2021	80	811.161,37 €	1.013.951,70 €
975	Bayern	231	Landkreis Straubing-Bogen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	07.09.2021	01.06.2024	02.09.2021	80	2.911.600,00 €	3.639.500,00 €
976	Bayern	230	Landkreis Dingolfing-Landau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,03	01.01.2022	15.04.2024	02.09.2021	80	2.163.264,00 €	2.704.080,00 €
977	Bayern	230	Landkreis Dingolfing-Landau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 3	01.01.2022	15.04.2024	02.09.2021	80	3.529.536,00 €	4.411.920,00 €
978	Bayern	230	Landkreis Dingolfing-Landau	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	01.06.2021	31.12.2024	02.09.2021	80	80.000,00 €	100.000,00 €
979	Bayern	232	Stadt Berching (Landkreis Neumarkt i.d. Oberpfalz)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,6	01.05.2022	02.11.2023	02.09.2021	75	210.900,00 €	281.212,51 €
980	Bayern	232	Stadt Amberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,34	01.08.2022	23.12.2022	02.09.2021	79	319.000,00 €	402.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
981	Bayern	234	Gemeinde Runding (Landkreis Cham)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	01.04.2022	30.09.2022	02.09.2021	80	395.000,00 €	496.500,00 €
982	Bayern	240	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Bamberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,79	18.10.2021	18.11.2022	02.09.2021	80	1.160.000,00 €	1.450.000,00 €
983	Bayern	229	Stadt Passau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	07.09.2021	31.12.2024	02.09.2021	80	92.800,00 €	116.000,00 €
984	Bayern	223	Gemeinde Gmund am Tegernsee (Landkreis Miesbach)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 4	01.01.2021	01.03.2022	01.10.2021	80	992,00 €	1.240,00 €
985	Bayern	223	Gemeinde Gmund am Tegernsee (Landkreis Miesbach)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 12	01.01.2021	31.12.2022	01.10.2021	80	2.976,00 €	3.720,00 €
986	Bayern	216	Stadt Ingolstadt (kreisfreie Stadt)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 32	01.01.2021	15.12.2021	01.10.2021	80	2.824,00 €	3.530,00 €
987	Bayern	215	Gemeinde Pfaffenhofen a. d. Glenn (Landkreis Dachau)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,08	01.01.2022	23.08.2022	01.10.2021	75	366.450,00 €	488.600,00 €
988	Bayern	227	Markt Winzer (Landkreis Deggendorf)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	11.10.2021	31.12.2024	01.10.2021	80	302.400,00 €	378.000,00 €
989	Bayern	228	Stadt Kelheim (Landkreis Kelheim)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,75	01.11.2021	31.12.2024	01.10.2021	80	1.408.000,00 €	1.760.000,00 €
990	Bayern	233	Gemeinde Tegemheim (Landkreis Regensburg)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	02.05.2022	28.04.2023	01.10.2021	80	1.100.000,00 €	1.374.622,22 €
991	Bayern	233	Stadt Regensburg (kreisfreie Stadt)	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 80	01.10.2021	31.12.2024	01.10.2021	80	89.600,00 €	112.000,00 €
992	Bayern	233	Stadt Regensburg (kreisfreie Stadt)	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 135	01.11.2021	31.12.2024	01.10.2021	80	151.200,00 €	189.000,00 €
993	Bayern	233	Stadt Regensburg (kreisfreie Stadt)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 200	01.05.2022	31.12.2024	01.10.2021	80	49.600,00 €	62.000,00 €
994	Bayern	247	Stadt Aschaffenburg (kreisfreie Stadt)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,9	25.10.2021	03.12.2021	01.10.2021	80	93.700,00 €	117.098,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
995	Bayern	249	Landkreis Miltenberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,6	01.10.2021	30.06.2022	01.10.2021	80	116.800,00 €	146.000,00 €
996	Bayern	257	Stadt Memmingen (kreisfreie Stadt)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 150	01.11.2021	14.04.2022	01.10.2021	80	16.606,00 €	20.758,36 €
997	Bayern	254	Gemeinde Tapfheim (Landkreis Donau-Ries)	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 5	15.10.2021	02.08.2022	01.10.2021	80	5.600,00 €	7.000,00 €
998	Bayern	226	Markt Murnau am Staffelsee (Landkreis Garmisch-Partenkirchen)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,22	01.09.2022	07.12.2022	02.11.2021	80	103.200,00 €	129.000,00 €
999	Bayern	214	Stadt Moosburg a.d. Isar (Landkreis Freising)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 301	01.01.2021	03.03.2022	02.11.2021	80	40.772,00 €	50.965,00 €
1000	Bayern	215	Stadt Olching (Landkreis Fürstentfeldbruck)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 36	01.01.2021	30.09.2022	02.11.2021	80	4.748,00 €	5.935,00 €
1001	Bayern	231	Gemeinde Parkstetten (Landkreis Straubing-Bogen)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,12	01.03.2022	31.12.2024	02.11.2021	80	592.160,00 €	740.200,00 €
1002	Bayern	231	Gemeinde Ascha (Landkreis Straubing-Bogen)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,32	01.01.2022	31.12.2024	02.11.2021	80	424.000,00 €	530.000,00 €
1003	Bayern	228	Gemeinde Volkenschwand (Landkreis Kelheim)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,76	01.12.2021	31.12.2024	02.11.2021	80	512.000,00 €	640.000,00 €
1004	Bayern	230	Markt Pilsting (Landkreis Dingolfing-Landau)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,64	01.01.2022	21.12.2023	02.11.2021	80	530.000,00 €	663.000,00 €
1005	Bayern	233	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Regensburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,55	01.03.2022	30.09.2022	02.11.2021	75	454.500,00 €	606.000,00 €
1006	Bayern	233	Markt Laaber (Landkreis Regensburg)	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 12	01.03.2026	30.11.2026	02.11.2021	80	13.400,00 €	16.800,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1007	Bayern	233	Markt Lappersdorf (Landkreis Regensburg)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 110	01.02.2022	30.09.2022	02.11.2021	80	22.000,00 €	27.500,00 €
1008	Bayern	234	Stadt Teublitz (Landkreis Schwandorf)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,5	01.04.2022	30.11.2022	02.11.2021	80	757.000,00 €	947.454,94 €
1009	Bayern	246	Gemeinde Büchenbach (Landkreis Roth)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1	23.05.2022	31.12.2022	02.11.2021	75	688.500,00 €	918.000,00 €
1010	Bayern	247	Stadt Aschaffenburg	betriebliche Maßnahmen	01.12.2021	01.09.2023	02.11.2021	80	72.900,00 €	91.125,53 €
1011	Bayern	252	Stadt Augsburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 213	15.10.2021	31.12.2023	02.11.2021	80	27.406,25 €	34.257,82 €
1012	Bayern	252	Stadt Augsburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,4	30.05.2022	29.09.2022	02.11.2021	80	611.176,00 €	763.969,00 €
1013	Bayern	256	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Kempten	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,7	01.07.2022	08.11.2022	02.11.2021	80	1.063.502,34 €	1.329.377,92 €
1014	Bayern	256	Landkreis Lindau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1	18.07.2022	02.05.2023	02.11.2021	80	748.000,00 €	935.000,00 €
1015	Bayern	257	Landkreis Ostallgäu	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	25.04.2022	11.08.2022	02.11.2021	80	468.577,00 €	585.721,25 €
1016	Bayern	254	Landkreis Dillingen a.d. Donau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,54	01.09.2022	30.11.2022	02.11.2021	80	477.600,00 €	597.000,00 €
1017	Bayern	254	Landkreis Dillingen a.d. Donau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,87	04.04.2022	01.07.2022	02.11.2021	80	266.400,00 €	333.000,00 €
1018	Bayern	220	Landeshauptstadt München	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 48	01.01.2021	03.02.2022	02.12.2021	80	38.400,00 €	48.000,00 €
1019	Bayern	214	Stadt Moosburg a.d. Isar (Landkreis Freising)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 335	01.01.2021	14.04.2023	02.12.2021	80	82.696,00 €	103.370,00 €
1020	Bayern	218	Landeshauptstadt München	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 88	01.03.2021	18.05.2022	02.12.2021	80	86.664,00 €	108.330,00 €
1021	Bayern	218	Landeshauptstadt München	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 148	20.04.2021	05.07.2022	02.12.2021	80	133.696,00 €	167.120,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1022	Bayern	218	Landeshauptstadt München	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 60	01.01.2021	23.08.2022	02.12.2021	80	14.880,00 €	18.600,00 €
1023	Bayern	217	Landeshauptstadt München	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 1532	01.01.2021	03.10.2022	02.12.2021	80	141.432,00 €	176.790,00 €
1024	Bayern	221	Gemeinde Planegg (Landkreis München)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,27	20.06.2022	19.10.2022	02.12.2021	80	53.600,00 €	67.000,00 €
1025	Bayern	224	Markt Dießen am Ammersee (Landkreis Landsberg am Lech)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 12	01.01.2021	20.02.2023	02.12.2021	80	2.756,00 €	3.445,00 €
1026	Bayern	227	Landkreis Deggendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,53	11.07.2022	31.12.2024	02.12.2021	80	2.105.440,00 €	2.631.800,00 €
1027	Bayern	227	Landkreis Deggendorf	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	11.07.2022	31.12.2024	02.12.2021	80	95.680,00 €	119.600,00 €
1028	Bayern	231	Gemeinde Böbrach (Landkreis Regen)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,54	15.08.2022	01.05.2024	02.12.2021	90	1.304.000,00 €	1.449.000,00 €
1029	Bayern	228	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Landshut	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,6	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	80	567.465,85 €	709.332,31 €
1030	Bayern	228	Gemeinde Furth bei Landshut (Landkreis Landshut)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,15	02.11.2021	31.12.2024	02.12.2021	80	116.000,00 €	145.000,00 €
1031	Bayern	231	Gemeinde Straßkirchen (Landkreis Straubing-Bogen)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,68	01.07.2022	31.12.2024	02.12.2021	80	1.378.400,00 €	1.723.000,00 €
1032	Bayern	228	Stadt Landshut	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,13	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	80	162.300,00 €	202.870,00 €
1033	Bayern	230	Gemeinde Bayerbach (Landkreis Rottal-Inn)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,15	01.01.2022	31.12.2024	02.12.2021	90	1.386.000,00 €	1.540.000,00 €
1034	Bayern	228	Markt Ergoldsbach (Landkreis Landshut)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,38	01.10.2022	31.12.2024	02.12.2021	80	304.000,00 €	380.000,00 €
1035	Bayern	234	Markt Eschkam (Landkreis Cham)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.04.2022	31.07.2023	02.12.2021	75	291.000,00 €	388.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1036	Bayern	233	Gemeinde Obertraubling (Gemeinde Regensburg)	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 15	01.04.2022	31.12.2024	02.12.2021	80	16.800,00 €	21.000,00 €
1037	Bayern	232	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Amberg-Regensburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,84	01.03.2022	30.06.2023	02.12.2021	80	570.000,00 €	712.700,00 €
1038	Bayern	235	Markt Kohlberg (Landkreis Neustadt a.d. Waldnaab)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,02	01.03.2022	31.05.2023	02.12.2021	80	329.000,00 €	413.321,79 €
1039	Bayern	234	Markt Schwarzhofen (Landkreis Schwandorf)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2022	06.06.2023	02.12.2021	79	653.000,00 €	825.237,94 €
1040	Bayern	232	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Amberg-Regensburg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	30.06.2023	02.12.2021	80	430.000,00 €	540.000,00 €
1041	Bayern	250	Stadt Schweinfurt (Landkreis Schweinfurt)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 51	01.01.2022	01.08.2022	02.12.2021	80	39.607,00 €	49.509,00 €
1042	Bayern	255	Stadt Illertissen (Landkreis Illertissen)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,15	24.10.2022	12.05.2023	02.12.2021	80	910.000,00 €	1.137.500,00 €
1043	Bayern	254	Gemeinde Altenmünster (Landkreis Augsburg) Gemeinde Landensberg (Landkreis Günzburg)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,2	01.03.2022	31.08.2022	02.12.2021	80	1.126.557,00 €	1.408.196,00 €
1044	Bayern	254	Gemeinde Möttingen (Landkreis Donau-Ries)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,51	01.06.2022	31.10.2023	02.12.2021	80	84.410,00 €	105.512,50 €
1045	Bayern	254	Stadt Nördlingen (Landkreis Donau-Ries)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,78	01.05.2022	01.09.2022	02.12.2021	80	823.754,89 €	1.029.693,61 €
1046	Bayern	223	Stadt Miesbach (Landkreis Miesbach)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 80	01.01.2022	31.12.2023	03.01.2022	75	10.125,00 €	13.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1047	Bayern	231	Gemeinde Haibach (Landkreis Straubing-Bogen)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,56	01.06.2022	31.12.2024	03.01.2022	75	413.250,00 €	551.000,00 €
1048	Bayern	231	Gemeinde Haibach (Landkreis Straubing-Bogen)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 2	01.06.2022	31.12.2024	03.01.2022	75	57.900,00 €	77.200,00 €
1049	Bayern	231	Gemeinde Kirchdorf a. Inn (Landkreis Straubing-Bogen)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,19	01.08.2022	30.09.2023	03.01.2022	75	441.600,00 €	588.800,00 €
1050	Bayern	231	Gemeinde Kirchdorf a. Inn (Landkreis Straubing-Bogen)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.08.2022	30.09.2023	03.01.2022	75	425.000,00 €	565.950,04 €
1051	Bayern	243	Stadt Zirndorf (Landkreis Fürth)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 21	01.03.2022	31.05.2022	03.01.2022	75	15.750,00 €	21.000,00 €
1052	Bayern	243	Stadt Zirndorf (Landkreis Fürth)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 21	01.03.2022	31.05.2022	03.01.2022	75	15.750,00 €	21.000,00 €
1053	Bayern	255	Landkreis Neu-Ulm	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 240	23.02.2023	01.01.2024	03.01.2022	75	180.000,00 €	240.000,00 €
1054	Bayern	255	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Krumbach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,48	01.03.2022	01.06.2022	03.01.2022	75	543.750,00 €	725.000,00 €
1055	Bayern	216	Stadt Ingolstadt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 16	01.01.2022	06.04.2022	03.02.2022	75	1.775,00 €	2.367,00 €
1056	Bayern	233	Gemeinde Barbing (Landkreis Regensburg)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,94	02.05.2022	19.12.2022	03.02.2022	75	297.000,00 €	396.307,55 €
1057	Bayern	234	Stadt Cham (Landkreis Cham)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.05.2022	31.03.2023	03.02.2022	75	588.000,00 €	785.000,00 €
1058	Bayern	233	Gemeinde Sinzing (Landkreis Regensburg)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,9	01.08.2022	31.05.2023	03.02.2022	75	1.375.000,00 €	1.833.390,82 €
1059	Bayern	234	Landkreis Cham	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,79	01.03.2022	31.03.2024	03.02.2022	75	1.215.000,00 €	1.620.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1060	Bayern	234	Stadt Maxhütte-Haidorf (Landkreis Schwandorf)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,48	01.03.2022	31.12.2024	03.02.2022	75	745.000,00 €	995.000,00 €
1061	Bayern	246	Markt Neuhaus an der Pegnitz (Landkreis Nürnberg)	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 16	03.01.2022	30.09.2022	03.02.2022	75	16.800,00 €	22.400,00 €
1062	Bayern	246	Stadt Spalt (Landkreis Roth)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 32	03.01.2022	30.06.2022	03.02.2022	75	21.555,00 €	28.740,00 €
1063	Bayern	251	Stadt Würzburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 32	01.03.2022	31.10.2022	03.02.2022	75	24.000,00 €	32.000,00 €
1064	Bayern	251	Stadt Würzburg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 23	01.03.2022	31.10.2022	03.02.2022	75	13.627,50 €	18.170,00 €
1065	Bayern	226	Markt Murnau am Staffelsee (Landkreis Garmisch-Partenkirchen)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,14	01.06.2023	31.12.2024	01.03.2022	75	167.925,00 €	223.900,00 €
1066	Bayern	215	Gemeinde Türkenfeld (Landkreis Fürstentfeldbruck)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 100	01.01.2022	05.10.2022	01.03.2022	75	75.000,00 €	100.000,00 €
1067	Bayern	215	Gemeinde Erdweg (Landkreis Dachau)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 54	01.01.2022	23.12.2022	01.03.2022	75	26.676,00 €	35.567,00 €
1068	Bayern	215	Markt Markt Indersdorf (Landkreis Dachau)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,14	01.01.2022	31.12.2024	01.03.2022	75	86.250,00 €	115.000,00 €
1069	Bayern	221	Landkreis München	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,07	01.04.2022	31.12.2024	01.03.2022	75	979.725,00 €	1.306.300,00 €
1070	Bayern	215	Gemeinde Erdweg (Landkreis Dachau)	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 6	01.01.2022	23.12.2022	01.03.2022	75	9.261,00 €	12.348,00 €
1071	Bayern	229	Stadt Pocking (Landkreis Passau)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,97	01.05.2022	31.12.2024	01.03.2022	75	726.000,00 €	968.000,00 €
1072	Bayern	229	Stadt Pocking (Landkreis Passau)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2023	31.12.2024	01.03.2022	75	101.500,00 €	135.330,00 €
1073	Bayern	231	Landkreis Straubing-Bogen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,14	01.03.2023	31.12.2024	01.03.2022	75	538.500,00 €	718.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1074	Bayern	229	Gemeinde Tettenweis (Landkreis Passau)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,4	01.03.2022	31.12.2024	01.03.2022	75	885.000,00 €	1.180.000,00 €
1075	Bayern	228	Stadt Abensberg (Landkreis Kelheim)	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 8	01.01.2023	31.12.2023	01.03.2022	75	10.800,00 €	14.400,00 €
1076	Bayern	228	Stadt Rottenburg a.d. Laaber (Landkreis Landshut)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,03	01.03.2022	31.12.2024	01.03.2022	75	1.350.000,00 €	1.800.000,00 €
1077	Bayern	228	Landkreis Landshut	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,07	01.03.2022	31.12.2024	01.03.2022	75	921.000,00 €	1.228.000,00 €
1078	Bayern	230	Landkreis Dingolfing-Landau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,65	01.03.2022	31.12.2023	01.03.2022	75	297.183,21 €	396.244,28 €
1079	Bayern	230	Gemeinde Ering (Landkreis Rottal-Inn)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,73	01.03.2022	31.12.2024	01.03.2022	75	1.846.500,00 €	2.462.000,00 €
1080	Bayern	230	Gemeinde Ering (Landkreis Rottal-Inn)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 3	01.03.2022	31.12.2024	01.03.2022	75	521.100,00 €	694.800,00 €
1081	Bayern	233	Gemeinde Deuerling (Landkreis Regensburg)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,94	01.05.2023	31.12.2023	01.03.2022	75	451.000,00 €	602.000,00 €
1082	Bayern	239	Markt Stammbach (Landkreis Hof)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,87	22.09.2022	13.12.2022	01.03.2022	90	382.500,00 €	425.000,00 €
1083	Bayern	239	Landkreis Hof	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,22	22.09.2022	13.12.2022	01.03.2022	90	153.000,00 €	170.000,00 €
1084	Bayern	246	Landkreis Roth	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,33	04.07.2022	31.12.2022	01.03.2022	75	1.672.000,00 €	2.229.500,00 €
1085	Bayern	248	Gemeinde Rauhenebrach (Landkreis Haßberge)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,57	07.06.2022	22.06.2023	01.03.2022	74	852.000,00 €	1.143.761,03 €
1086	Bayern	248	Gemeinde Rauhenebrach (Landkreis Haßberge)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,94	11.07.2022	22.06.2023	01.03.2022	75	472.200,00 €	629.556,28 €
1087	Bayern	247	Gemeinde Karlstein (Landkreis Aschaffenburg)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,18	15.02.2022	01.06.2024	01.03.2022	75	255.000,00 €	340.000,00 €
1088	Bayern	251	Stadt Würzburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,32	01.11.2022	01.09.2024	01.03.2022	75	1.119.750,00 €	1.493.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1089	Bayern	250	Stadt Gerolzhofen (Landkreis Schweinfurt)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,14	01.04.2022	31.12.2022	01.03.2022	75	578.300,00 €	771.000,00 €
1090	Bayern	254	Landkreis Dillingen a.d. Donau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2023	31.03.2023	01.03.2022	80	304.240,00 €	380.300,00 €
1091	Bayern	253	Gemeinde Nordendorf (Landkreis Augsburg)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,42	01.02.2023	31.10.2023	01.03.2022	75	461.957,65 €	615.943,54 €
1092	Bayern	256	Markt Bad Hindelang (Landkreis Oberallgäu)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.05.2023	31.10.2023	01.03.2022	75	602.404,67 €	803.206,23 €
1093	Bayern	257	Landkreis Ostallgäu	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,81	01.05.2022	17.04.2023	01.03.2022	75	712.628,00 €	950.170,00 €
1094	Bayern	257	Landkreis Ostallgäu	Knotenpunkt, Anzahl: 1	25.08.2022	01.07.2023	01.03.2022	75	400.026,00 €	533.368,00 €
1095	Bayern	216	Markt Kinding (Landkreis Eichstätt)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,03	01.04.2022	11.07.2024	01.03.2022	75	609.300,00 €	812.400,00 €
1096	Bayern	251	Stadt Würzburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.11.2022	01.09.2024	01.03.2022	75	424.500,00 €	566.000,00 €
1097	Bayern	228	Landkreis Landshut	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,26	18.04.2022	31.12.2024	01.07.2022	75	108.750,00 €	145.000,00 €
1098	Bayern	228	Gemeinde Hohenthann	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,76	30.05.2022	31.12.2023	01.07.2022	75	155.816,00 €	207.754,67 €
1099	Bayern	254	Markt Wallerstein	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,72	01.11.2022	31.03.2023	01.07.2022	75	91.805,16 €	122.406,88 €
1100	Bayern	242	Gemeinde Spardorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	01.06.2022	31.12.2022	01.07.2022	75	7.500,00 €	10.000,00 €
1101	Bayern	213	Landkreis Erding	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,02	30.10.2023	14.12.2023	01.08.2022	75	113.550,00 €	151.400,00 €
1102	Bayern	213	Landkreis Erding	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,46	30.10.2023	14.12.2023	01.08.2022	75	53.325,00 €	71.100,00 €
1103	Bayern	213	Landkreis Erding	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,05	18.09.2023	30.11.2023	01.08.2022	75	182.775,00 €	243.700,00 €
1104	Bayern	213	Landkreis Erding	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,93	25.09.2023	30.11.2023	01.08.2022	75	131.850,00 €	175.800,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1105	Bayern	242	Gemeinde Adelsdorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	24.10.2022	31.12.2022	04.10.2022	75	2.325,00 €	3.100,00 €
1106	Bayern	242	Gemeinde Adelsdorf	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	21.01.2021	31.12.2022	04.10.2022	75	10.607,00 €	14.142,00 €
1107	Bayern	243	Stadt Fürth	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 256	20.03.2022	02.05.2023	04.11.2022	75	59.520,00 €	79.360,00 €
1108	Bayern	217	Freistaat Bayern	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 646	10.11.2022	23.10.2023	04.11.2022	75	277.650,00 €	370.200,00 €
1109	Bayern	222	Stadt Wasserburg am Inn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 49	01.01.2022	30.06.2023	04.11.2022	75	36.750,00 €	49.000,00 €
1110	Bayern	242	Freistaat Bayern	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 199	01.10.2022	30.09.2023	02.12.2022	75	77.980,00 €	103.970,00 €
1111	Bayern	219	Landeshauptstadt München	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 125	13.12.2022	09.03.2023	02.12.2022	75	15.525,00 €	20.700,00 €
1112	Bayern	232	Freistaat Bayern	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 12	01.03.2023	30.06.2023	02.12.2022	75	2.790,00 €	3.720,00 €
1113	Bayern	235	Markt Fuchsmühl	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,37	15.11.2022	31.08.2023	02.12.2022	75	102.000,00 €	136.723,79 €
1114	Bayern	257	Landkreis Ostallgäu	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	01.05.2022	30.09.2022	19.12.2022	75	5.654,00 €	7.539,00 €
1115	Bayern	248	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Schweinfurt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,51	01.08.2023	01.09.2024	19.12.2022	75	502.500,00 €	670.000,00 €
1116	Bayern	249	Stadt Miltenberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,18	01.06.2023	01.09.2024	19.12.2022	75	225.000,00 €	300.000,00 €
1117	Bayern	252	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Augsburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 284	01.01.2023	31.12.2023	19.12.2022	75	99.150,00 €	132.200,00 €
1118	Bayern	250	Gemeinde Dittelbrunn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,05	01.03.2023	08.12.2023	19.12.2022	75	1.153.500,00 €	1.538.000,00 €
1119	Bayern	216	Stadt Beilngries	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,65	01.01.2023	31.12.2023	19.12.2022	75	490.425,00 €	653.900,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1120	Bayern	216	Stadt Beilngries	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,8	01.01.2023	31.12.2023	19.12.2022	75	377.400,00 €	503.200,00 €
1121	Bayern	216	Stadt Eichstätt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,9	01.01.2023	31.12.2023	19.12.2022	75	303.750,00 €	405.000,00 €
1122	Bayern	216	Stadt Eichstätt	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.08.2023	31.10.2023	19.12.2022	75	412.500,00 €	550.000,00 €
1123	Bayern	212	Gemeinde Mehring	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,7	05.06.2023	15.12.2023	19.12.2022	75	47.250,00 €	63.000,00 €
1124	Bayern	213	Landkreis Erding	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,15	08.05.2023	31.05.2024	19.12.2022	75	1.252.500,00 €	1.670.000,00 €
1125	Bayern	223	Gemeinde Gmund a. Tegernsee	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 8	01.01.2023	30.12.2023	19.12.2022	75	4.530,00 €	6.040,00 €
1126	Bayern	228	Landkreis Landshut Veldener Str. 15 84036 Landshut	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,59	01.01.2023	31.12.2024	19.12.2022	75	975.000,00 €	1.300.000,00 €
1127	Bayern	230	Markt Eichendorf	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2023	31.12.2024	19.12.2022	75	79.500,00 €	106.000,00 €
1128	Bayern	230	Landkreis Dingolfing-Landau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,98	01.01.2023	31.12.2024	19.12.2022	75	360.000,00 €	480.000,00 €
1129	Bayern	230	Landkreis Dingolfing-Landau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,72	01.01.2023	31.12.2024	19.12.2022	75	735.000,00 €	980.000,00 €
1130	Bayern	230	Landkreis Dingolfing-Landau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,8	01.01.2023	31.12.2024	19.12.2022	75	332.023,00 €	443.000,00 €
1131	Bayern	230	Landkreis Dingolfing-Landau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	01.01.2023	31.12.2024	19.12.2022	75	606.150,00 €	808.200,00 €
1132	Bayern	230	Markt Reisbach	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2023	31.12.2024	19.12.2022	75	66.750,00 €	89.000,00 €
1133	Bayern	228	Markt Pfeffenhausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,97	01.01.2023	31.12.2024	19.12.2022	75	450.000,00 €	600.000,00 €
1134	Bayern	228	Markt Pfeffenhausen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2023	31.12.2024	19.12.2022	75	183.750,00 €	245.000,00 €
1135	Bayern	231	Markt Mallersdorf-Pfaffenberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,73	01.01.2023	31.12.2024	19.12.2022	75	1.005.000,00 €	1.340.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1136	Bayern	227	Gemeinde Außernzell	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,71	01.01.2023	31.12.2024	19.12.2022	75	334.500,00 €	446.000,00 €
1137	Bayern	227	Markt Hengersberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,94	01.01.2023	31.12.2024	19.12.2022	75	1.125.000,00 €	1.500.000,00 €
1138	Bayern	227	Markt Hengersberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	01.01.2023	31.12.2024	19.12.2022	75	620.500,00 €	827.300,00 €
1139	Bayern	218	Landeshauptstadt München	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 154	01.12.2022	31.12.2023	19.12.2022	75	19.090,00 €	25.453,00 €
1140	Bayern	232	Gemeinde Sengenthal	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,15	01.03.2023	31.05.2023	19.12.2022	75	258.000,00 €	344.000,00 €
1141	Bayern	255	Große Kreisstadt Günzburg	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,79	01.01.2023	01.06.2023	19.12.2022	75	191.142,26 €	254.856,35 €
1142	Bayern	254	Große Kreisstadt Nördlingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,05	01.01.2023	31.12.2023	19.12.2022	75	233.890,34 €	311.853,79 €
1143	Bayern	254	Große Kreisstadt Nördlingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,13	01.01.2023	31.12.2023	19.12.2022	75	37.299,75 €	49.733,00 €
1144	Bayern	255	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Krumbach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,91	01.01.2023	31.12.2023	19.12.2022	75	150.000,00 €	200.000,00 €
1145	Bayern	231	Landkreis Straubing-Bogen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 6,55	01.04.2023	31.12.2024	21.12.2022	75	234.000,00 €	312.000,00 €
1146	Bayern	231	Landkreis Straubing-Bogen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,39	01.04.2023	31.12.2024	21.12.2022	75	51.975,00 €	69.300,00 €
1147	Bayern	231	Gemeinde Zachenberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,08	01.06.2023	31.12.2024	02.02.2023	75	427.500,00 €	570.000,00 €
1148	Bayern	228	Stadt Neustadt a.d.Donau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2023	31.12.2024	02.02.2023	75	90.000,00 €	120.000,00 €
1149	Bayern	228	Gemeinde Kumhausen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,53	01.01.2023	31.12.2024	02.02.2023	75	183.750,00 €	245.000,00 €
1150	Bayern	230	Gemeinde Eggldham	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,43	01.01.2023	31.12.2024	02.02.2023	75	159.750,00 €	213.000,00 €
1151	Bayern	216	Gemeinde Ehekirchen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,35	30.05.2023	22.09.2023	02.02.2023	75	585.750,00 €	781.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1152	Bayern	233	Stadt Hemau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1	02.05.2023	31.12.2023	02.02.2023	75	314.000,00 €	419.740,46 €
1153	Bayern	235	Stadt Eschenbach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,18	01.03.2023	30.08.2023	02.02.2023	75	114.000,00 €	152.086,52 €
1154	Bayern	232	Stadt Dietfurt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,1	17.04.2023	31.12.2024	02.02.2023	75	400.000,00 €	535.000,00 €
1155	Bayern	232	Stadt Dietfurt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	17.04.2023	30.06.2023	02.02.2023	74	134.000,00 €	179.932,48 €
1156	Bayern	223	Markt Holzkirchen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 8	01.01.2023	31.10.2023	02.02.2023	75	7.350,00 €	9.800,00 €
1157	Bayern	223	Markt Holzkirchen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 61	01.01.2023	14.07.2023	02.02.2023	75	7.950,00 €	10.600,00 €
1158	Bayern	222	Stadt Kolbermoor	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,48	01.01.2023	31.12.2023	02.02.2023	75	85.000,00 €	114.000,00 €
1159	Bayern	253	Gemeinde Graben	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 41	01.04.2023	31.12.2023	03.04.2023	75	6.244,00 €	8.325,06 €
1160	Bayern	250	Gemeinde Üchtelhausen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,52	01.08.2023	30.11.2023	03.04.2023	75	245.300,00 €	327.000,00 €
1161	Bayern	223	Gemeinde Gmund am Tegernsee	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.01.2023	30.10.2023	03.04.2023	75	18.000,00 €	24.000,00 €
1162	Bayern	223	Gemeinde Gmund am Tegernsee	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.01.2023	30.10.2023	03.04.2023	75	18.000,00 €	24.000,00 €
1163	Bayern	226	Markt Murnau am Staffelsee	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.06.2023	31.10.2023	03.04.2023	75	9.536,00 €	12.715,00 €
1164	Bayern	226	Markt Murnau am Staffelsee	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 130	01.06.2023	31.10.2023	03.04.2023	75	39.938,00 €	53.250,00 €
1165	Bayern	243	Stadt Fürth	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.07.2023	30.09.2023	03.04.2023	75	377.000,00 €	503.207,84 €
1166	Bayern	254	Gemeinde Tapfheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 24	01.04.2023	31.12.2023	03.05.2023	75	15.750,00 €	21.000,00 €
1167	Bayern	248	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Schweinfurt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,16	02.10.2023	30.12.2024	03.05.2023	75	3.438.750,00 €	4.585.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1168	Bayern	257	Stadt Mindelheim	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 17	01.06.2023	31.12.2023	02.06.2023	75	12.255,00 €	16.340,00 €
1169	Bayern	253	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Augsburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,71	01.07.2023	01.12.2023	02.06.2023	75	1.303.592,74 €	1.738.123,65 €
1170	Bayern	253	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Augsburg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2023	01.12.2023	02.06.2023	75	148.098,37 €	197.464,49 €
1171	Bayern	214	Landkreis Pfaffenhofen an der Ilm	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 7	17.08.2023	30.10.2023	02.06.2023	75	6.300,00 €	8.400,00 €
1172	Bayern	215	Landkreis Fürstentumbruck	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 244	01.07.2023	15.11.2023	03.07.2023	75	222.781,00 €	297.041,00 €
1173	Bayern	255	Landkreis Neu-Ulm	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 343	01.07.2023	31.12.2023	03.07.2023	75	278.520,00 €	371.360,00 €
1174	Bayern	255	Stadt Illertissen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 765	01.07.2023	31.12.2023	03.07.2023	75	597.150,00 €	796.200,00 €
1175	Bayern	255	Stadt Illertissen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 102	01.07.2023	31.12.2023	03.07.2023	75	153.000,00 €	204.000,00 €
1176	Bayern	255	Landkreis Neu-Ulm	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 262	01.07.2023	31.12.2023	03.07.2023	75	252.600,00 €	336.800,00 €
1177	Bayern	254	Gemeinde Tapfheim	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.07.2023	31.12.2023	03.07.2023	75	15.000,00 €	20.000,00 €
1178	Bayern	255	Markt Waldstetten	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,08	01.07.2024	01.10.2024	03.07.2023	75	577.500,00 €	770.000,00 €
1179	Bayern	228	Gemeinde Abensberg	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	01.12.2021	31.12.2024	03.07.2023	75	45.000,00 €	60.000,00 €
1180	Bayern	228	Gemeinde Abensberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,97	01.04.2023	31.12.2024	03.07.2023	75	375.000,00 €	500.000,00 €
1181	Bayern	243	Stadt Oberasbach	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 14	01.08.2023	31.12.2023	03.08.2023	75	10.117,00 €	13.490,00 €
1182	Bayern	233	Markt Regenstauf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,5	01.10.2023	31.12.2023	03.08.2023	75	196.000,00 €	262.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1183	Bayern	233	Markt Regenstein	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	01.10.2023	31.12.2023	03.08.2023	74	125.000,00 €	168.000,00 €
1184	Bayern	233	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Regensburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,2	01.08.2023	30.06.2024	03.08.2023	75	385.000,00 €	514.000,00 €
1185	Bayern	256	Stadt Immenstadt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	26.09.2023	01.05.2024	03.08.2023	75	295.946,58 €	394.595,44 €
1186	Bayern	256	Stadt Immenstadt	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	26.09.2023	01.05.2024	03.08.2023	75	290.121,48 €	386.828,64 €
1187	Bayern	255	Gemeinde Breitenenthal	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,26	15.07.2024	15.11.2024	03.08.2023	75	823.622,00 €	1.098.162,00 €
1188	Bayern	256	Gemeinde Weißensberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,64	01.04.2024	01.07.2024	03.08.2023	75	401.218,00 €	534.957,00 €
1189	Bayern	222	Stadt Rosenheim	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	15.10.2023	31.12.2023	03.08.2023	75	698.000,00 €	931.000,00 €
1190	Bayern	243	Stadt Zirndorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 15	01.08.2023	31.12.2023	01.09.2023	75	13.500,00 €	18.000,00 €
1191	Bayern	226	Stadt Schongau	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.10.2023	31.12.2024	01.09.2023	75	89.900,00 €	119.900,00 €
1192	Bayern	214	Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	16.11.2021	31.12.2023	02.10.2023	75	60.000,00 €	80.000,00 €
1193	Bayern	257	Stadt Kaufbeuren	Knotenpunkt, Anzahl: 1	13.05.2024	01.08.2024	02.10.2023	75	151.500,00 €	202.000,00 €
1194	Bayern	257	Stadt Kaufbeuren	Knotenpunkt, Anzahl: 1	13.05.2024	01.08.2024	02.10.2023	75	146.250,00 €	195.000,00 €
1195	Bayern	257	Markt Türkheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	01.05.2024	01.07.2024	02.10.2023	75	123.300,00 €	164.409,00 €
1196	Bayern	234	Gemeinde Waffenbrunn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,665	01.04.2024	31.10.2024	02.11.2023	75	1.149.000,00 €	1.532.000,00 €
1197	Bayern	223	Gemeinde Gmund am Tegernsee	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 5	01.10.2023	31.12.2024	02.11.2023	75	975,00 €	1.300,00 €
1198	Bayern	216	Stadt Ingolstadt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 185	01.01.2023	31.12.2024	04.12.2023	75	184.500,00 €	246.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1199	Bayern	216	Stadt Ingolstadt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 64	01.07.2023	21.12.2023	04.12.2023	75	11.062,00 €	14.749,00 €
1200	Bayern	232	Stadt Parsberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,14	01.12.2023	31.10.2024	04.12.2023	75	324.000,00 €	432.000,00 €
1201	Bayern	232	Stadt Parsberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,47	01.12.2023	31.10.2024	04.12.2023	75	330.000,00 €	440.000,00 €
1202	Bayern	221	Landkreis München	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,3	01.11.2023	31.12.2025	04.12.2023	75	1.200.000,00 €	1.600.000,00 €
1203	Bayern	221	Landkreis München	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,2	01.11.2023	31.12.2025	04.12.2023	75	975.000,00 €	1.300.000,00 €
1204	Bayern	224	Stadt Landsberg am Lech	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,2	01.11.2023	31.12.2025	04.12.2023	75	986.100,00 €	1.314.800,00 €
1205	Bayern	226	Landkreis Weilheim-Schongau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,7	01.11.2023	31.12.2027	04.12.2023	75	3.019.125,00 €	4.025.500,00 €
1206	Bayern	256	Landkreis Oberallgäu	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,315	01.04.2024	30.11.2024	02.01.2024	75	874.235,76 €	1.165.647,68 €
1207	Bayern	256	Landkreis Oberallgäu	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,952	01.03.2024	30.11.2024	02.01.2024	75	527.027,44 €	702.703,25 €
1208	Bayern	255	Stadt Günzburg	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 1	15.07.2024	15.11.2024	02.01.2024	75	90.434,38 €	120.579,18 €
1209	Bayern	255	Stadt Günzburg	Knotenpunkt, Anzahl: 7	15.07.2024	15.11.2024	02.01.2024	75	117.939,77 €	157.253,03 €
1210	Bayern	232	Stadt Dietfurt a.d. Altmühl	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,92	01.03.2024	31.08.2024	02.01.2024	75	303.000,00 €	404.000,00 €
1211	Bayern	215	Stadt Dachau (AltoPower)	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 6	01.01.2024	30.04.2024	02.01.2024	75	9.000,00 €	12.000,00 €
1212	Bayern	214	Gemeinde Rohrbach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,53	01.01.2024	01.05.2025	02.01.2024	75	210.000,00 €	280.000,00 €
1213	Bayern	227	Stadt Plattling	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,169	01.04.2024	30.11.2024	02.02.2024	75	1.329.800,00 €	1.773.000,00 €
1214	Bayern	230	Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Landshut	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,535	12.02.2024	01.06.2025	02.02.2024	75	2.262.000,00 €	3.016.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1215	Bayern	230	Landkreis Dingolfing-Landau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.02.2024	31.12.2024	02.02.2024	75	216.000,00 €	288.000,00 €
1216	Bayern	230	Landkreis Dingolfing-Landau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,85	01.02.2024	31.12.2024	02.02.2024	75	636.000,00 €	848.000,00 €
1217	Bayern	242	Stadt Erlangen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 811	01.12.2027	01.09.2028	01.03.2024	75	748.000,00 €	997.200,00 €
1218	Bayern	244	Freistaat Bayern	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.03.2024	31.03.2024	01.03.2024	75	4.650,00 €	6.200,00 €
1219	Bayern	250	Stadt Dettelbach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,93	01.05.2024	30.09.2024	01.03.2024	75	539.250,00 €	719.000,00 €
1220	Bayern	228	Stadt Landshut	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.02.2024	31.12.2025	01.03.2024	75	2.142.000,00 €	2.856.000,00 €
1221	Bayern	229	Gemeinde Aldersbach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,308	01.04.2024	31.05.2025	01.03.2024	75	240.000,00 €	320.000,00 €
1222	Bayern	229	Gemeinde Aldersbach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,7	01.04.2024	31.05.2025	01.03.2024	75	998.200,00 €	1.331.000,00 €
1223	Bayern	229	Gemeinde Aldersbach	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.04.2024	31.05.2025	01.03.2024	75	397.650,00 €	530.200,00 €
1224	Bayern	229	Stadt Pocking	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,319	01.04.2024	31.05.2025	01.03.2024	75	210.000,00 €	280.000,00 €
1225	Bayern	229	Stadt Pocking	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,19	01.04.2024	31.05.2025	01.03.2024	75	205.500,00 €	274.000,00 €
1226	Bayern	228	Markt Altdorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	01.03.2024	31.05.2025	01.03.2024	75	804.750,00 €	1.073.000,00 €
1227	Bayern	228	Gemeinde Vilsheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,34	01.03.2024	31.05.2025	01.03.2024	75	189.000,00 €	252.000,00 €
1228	Bayern	228	Markt Geisenhausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,668	08.04.2024	31.12.2024	02.04.2024	75	722.250,00 €	963.000,00 €
1229	Bayern	228	Markt Geisenhausen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	08.04.2024	31.12.2024	02.04.2024	75	228.750,00 €	305.000,00 €
1230	Bayern	255	Gemeinde Roggenburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,5034	01.06.2024	15.10.2024	02.04.2024	75	1.003.310,00 €	1.337.746,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1231	Bayern	226	Stadt Schongau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,265	01.04.2024	31.12.2024	02.04.2024	75	198.750,00 €	265.000,00 €
1232	Bayern	234	Maxhütte-Haidhof	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 14	01.03.2024	31.12.2024	02.04.2024	75	21.000,00 €	28.000,00 €
1233	Bayern	234	Maxhütte-Haidhof	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 72	01.03.2024	31.12.2024	02.04.2024	75	64.800,00 €	86.400,00 €
1234	Bayern	228	Stadt Landshut	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 20	01.05.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	22.875,00 €	30.500,00 €
1235	Bayern	228	Stadt Landshut	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 718	01.05.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	91.096,50 €	121.462,00 €
1236	Bayern	228	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Landshut	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,2	05.05.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	1.011.000,00 €	1.348.000,00 €
1237	Bayern	221	Gemeinde Taufkirchen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,8	01.05.2024	31.12.2025	02.05.2024	75	2.475.000,00 €	3.300.000,00 €
1238	Bayern	212	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Rosenheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,1	12.08.2024	11.04.2025	02.05.2024	75	1.419.011,89 €	1.892.015,85 €
1239	Bayern	242	Landkreis Erlangen-Höchstadt	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 480	01.08.2024	31.10.2024	02.05.2024	75	148.500,00 €	198.000,00 €
1240	Bayern	250	Stadt Volkach	Knotenpunkt, Anzahl: 2	01.09.2024	30.10.2025	03.07.2024	75	225.000,00 €	300.000,00 €
1241	Bayern	254	Landkreis Dilligen a. d. Donau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,975	01.06.2024	15.10.2024	03.07.2024	75	288.750,00 €	385.000,00 €
1242	Bayern	216	Stadt Ingolstadt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 227	01.01.2024	31.12.2024	03.07.2024	75	30.000,00 €	40.000,00 €
1243	Bayern	241	Gemeinde Neuendettelsau	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	23.09.2021	12.06.2024	01.08.2024	75	34.600,00 €	46.162,31 €
1244	Bayern	241	Gemeinde Neuendettelsau	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 28	12.06.2024	31.12.2024	01.08.2024	75	25.200,00 €	33.600,00 €
1245	Bayern	241	Gemeinde Neuendettelsau	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 8	12.06.2024	31.12.2024	01.08.2024	75	12.000,00 €	16.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1246	Bayern	250	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Schweinfurt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,571	01.08.2024	01.03.2025	01.08.2024	75	750.000,00 €	1.000.000,00 €
1247	Bayern	257	Verwaltungsgemeinschaft Ottobeuren	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 56	01.08.2024	31.12.2024	02.09.2024	75	50.400,00 €	67.200,00 €
1248	Bayern	220	Landeshauptstadt München	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 107	01.01.2024	31.12.2025	02.09.2024	75	26.483,00 €	35.310,00 €
1249	Bayern	224	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Weilheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,528	01.09.2024	31.12.2024	02.09.2024	75	322.500,00 €	430.000,00 €
1250	Bayern	257	Freistaat Bayern vertreten durch das Staatliche Bauamt Kempten	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,572	01.10.2024	30.11.2024	02.10.2024	75	1.136.250,00 €	1.515.000,00 €
1251	Bayern	254	Gemeinde Wolfersstadt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,84	01.10.2024	30.06.2025	02.10.2024	75	894.609,00 €	1.192.812,00 €
1252	Bayern	257	Landkreis Ostallgäu	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 4	01.10.2024	30.06.2025	02.10.2024	75	915.947,00 €	1.221.262,00 €
1253	Bayern	233	Stadt Regensburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,01	01.03.2025	31.12.2025	02.10.2024	75	775.000,00 €	1.038.000,00 €
1254	Bayern	219	Stadt München	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 102	01.01.2024	31.12.2025	02.10.2024	75	85.950,00 €	114.600,00 €
1255	Bayern	222	Freistaat Bayern Vertreten durch die Stadt Rosenheim	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 60	01.08.2024	31.12.2024	02.10.2024	75	90.000,00 €	120.000,00 €
1256	Bayern	256	Stadt Kempten	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	27.06.2023	30.06.2026	02.10.2024	75	5.153.340,00 €	6.871.120,00 €
1257	Bayern	233	Stadt Regensburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 466	01.11.2024	31.12.2025	04.11.2024	75	40.600,00 €	54.133,00 €
1258	Bayern	233	Stadt Regensburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 64	01.11.2024	31.12.2025	04.11.2024	75	48.550,00 €	64.750,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1259	Bayern	231	Gemeinde Rain	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,105	01.11.2024	31.12.2025	04.11.2024	75	415.000,00 €	553.300,00 €
1260	Bayern	215	Landkreis Fürstentumbruck	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 142	01.09.2024	31.12.2027	04.11.2024	75	108.225,00 €	144.300,00 €
1261	Bayern	214	Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,165	01.11.2024	31.12.2026	04.11.2024	75	132.000,00 €	176.000,00 €
1262	Bayern	256	Landkreis Lindau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,067	01.03.2024	01.06.2025	04.12.2024	75	682.762,50 €	910.350,00 €
1263	Bayern	256	Landkreis Lindau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	01.06.2025	04.12.2024	75	133.875,00 €	178.500,00 €
1264	Bayern	256	Landkreis Lindau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	01.06.2025	04.12.2024	75	178.500,00 €	238.000,00 €
1265	Bayern	249	Gemeinde Gräfenhofen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,86	01.10.2024	01.10.2025	04.12.2024	75	975.000,00 €	1.300.000,00 €
1266	Bayern	233	Stadt Regensburg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	25.07.2024	31.12.2025	04.12.2024	75	7.488.825,00 €	9.985.100,00 €
1267	Bayern	228	Gemeinde Attenhofen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,343	01.12.2024	31.12.2025	04.12.2024	75	562.500,00 €	750.000,00 €
1268	Bayern	229	Vilshofen an der Donau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.12.2024	31.12.2025	04.12.2024	75	204.750,00 €	273.000,00 €
1269	Bayern	216	Stadt Ingolstadt	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.12.2024	31.12.2025	04.12.2024	75	300.000,00 €	400.000,00 €
1270	Bayern	217	Landeshauptstadt München	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 1386	01.10.2024	31.12.2025	04.12.2024	75	260.288,00 €	347.050,00 €
1271	Bayern	214	Landkreis Neuburg-Schrobenhausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,25	01.12.2024	31.12.2026	04.12.2024	75	1.077.000,00 €	1.436.000,00 €
1272	Bremen	54	Die Senatorin für Umwelt, Klimaschutz, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Referat 30	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	01.10.2021	31.12.2022	01.04.2021	90	635.841,52 €	706.490,58 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1273	Bremen	54	Die Senatorin für Umwelt, Klimaschutz, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Referat 30	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.04.2021	31.12.2021	01.04.2021	90	649.964,46 €	722.182,73 €
1274	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,35	17.05.2021	31.10.2021	03.05.2021	90	199.395,05 €	221.550,06 €
1275	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr Bremen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	01.01.2022	31.12.2023	01.07.2021	90	405.000,00 €	450.000,00 €
1276	Bremen	55	Magistrat Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau Technisches Rathaus Amt 66	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.04.2023	15.11.2023	01.07.2021	90	135.000,00 €	150.000,00 €
1277	Bremen	55	Magistrat Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau Technisches Rathaus Amt 66	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	15.07.2021	30.11.2021	01.07.2021	90	297.000,00 €	330.000,00 €
1278	Bremen	55	Magistrat Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau Technisches Rathaus Amt 66	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 2	01.11.2021	31.12.2021	01.07.2021	90	159.617,37 €	177.352,63 €
1279	Bremen	55	Magistrat Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau Technisches Rathaus Amt 66	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,7	01.10.2021	31.12.2021	01.07.2021	90	324.000,00 €	360.000,00 €
1280	Bremen	55	Magistrat Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau Technisches Rathaus Amt 66	Sonstige	01.10.2021	31.12.2021	01.07.2021	90	95.991,88 €	106.657,64 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1281	Bremen	55	Magistrat Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau Technisches Rathaus Amt 66	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 50	01.10.2021	31.12.2021	01.07.2021	90	24.558,38 €	27.287,09 €
1282	Bremen	55	Magistrat Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau Technisches Rathaus Amt 66	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1	01.10.2021	31.12.2021	01.07.2021	90	43.746,84 €	48.607,60 €
1283	Bremen	55	Magistrat Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau Technisches Rathaus Amt 66	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,5	01.10.2021	31.12.2021	01.07.2021	90	135.809,50 €	150.899,44 €
1284	Bremen	55	Magistrat Bremerhaven Gartenbauamt (Amt 67)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,14	15.07.2021	15.12.2021	01.07.2021	90	150.260,00 €	166.956,00 €
1285	Bremen	55	Magistrat Bremerhaven Gartenbauamt (Amt 67)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,51	15.07.2021	15.12.2021	01.07.2021	90	30.941,00 €	34.379,00 €
1286	Bremen	55	Magistrat Bremerhaven Gartenbauamt (Amt 67)	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 16	15.07.2021	15.12.2021	01.07.2021	90	41.400,00 €	46.000,00 €
1287	Bremen	55	Magistrat Bremerhaven Gartenbauamt (Amt 67)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	15.07.2021	15.12.2021	01.07.2021	90	33.616,00 €	37.351,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1288	Bremen	55	Sondervermögen Überseestadt im BgA Hafenbetrieb der Stadtgemeinde Bremen, vertreten durch die WFB Wirtschaftsförderung	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,1	31.10.2024	31.12.2025	02.09.2021	90	288.000,00 €	320.000,00 €
1289	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr Bremen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,32	01.08.2022	31.05.2023	02.09.2021	60	1.386.000,00 €	2.310.000,00 €
1290	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr Bremen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 95	01.08.2022	31.05.2023	02.09.2021	90	36.000,00 €	40.000,00 €
1291	Bremen	55	Amt für Straßen und Verkehr	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,32	01.09.2022	31.10.2023	01.10.2021	90	1.314.000,00 €	1.460.000,00 €
1292	Bremen	55	Amt für Straßen und Verkehr	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 78	01.09.2022	31.10.2023	01.10.2021	90	36.000,00 €	40.000,00 €
1293	Bremen	54	Stadtgemeinde Bremen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 24	30.09.2021	31.12.2022	02.12.2021	90	230.400,00 €	256.000,00 €
1294	Bremen	55	Stadtgemeinde Bremen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 250	30.09.2021	31.12.2022	02.12.2021	90	428.400,00 €	476.000,00 €
1295	Bremen	55	Stadtgemeinde Bremen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 112	30.09.2021	31.12.2022	02.12.2021	90	390.600,00 €	434.000,00 €
1296	Bremen	55	Sondervermögen Infrastruktur Amt für Straßen und Verkehr Herdentorsteinweg 49/50 28195 Bremen	betriebliche Maßnahmen	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	315.000,00 €	350.000,00 €
1297	Bremen	54	Sondervermögen Infrastruktur Amt für Straßen und Verkehr	betriebliche Maßnahmen	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	315.000,00 €	350.000,00 €
1298	Bremen	54	Sondervermögen Infrastruktur Amt für Straßen und Verkehr	betriebliche Maßnahmen	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	218.700,00 €	243.000,00 €
1299	Bremen	55	Sondervermögen Infrastruktur Amt für Straßen und Verkehr	betriebliche Maßnahmen	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	240.300,00 €	267.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1300	Bremen	54	Sondervermögen Infrastruktur Amt für Straßen und Verkehr	betriebliche Maßnahmen	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	315.000,00 €	350.000,00 €
1301	Bremen	54	Sondervermögen Infrastruktur Amt für Straßen und Verkehr	betriebliche Maßnahmen	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	315.000,00 €	350.000,00 €
1302	Bremen	55	Sondervermögen Infrastruktur Amt für Straßen und Verkehr	betriebliche Maßnahmen	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	240.300,00 €	267.000,00 €
1303	Bremen	54	Sondervermögen Infrastruktur Amt für Straßen und Verkehr	betriebliche Maßnahmen	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	240.300,00 €	267.000,00 €
1304	Bremen	54	Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Referat 30 - Grünordnung	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,55	01.01.2022	31.12.2022	02.12.2021	90	804.600,00 €	894.000,00 €
1305	Bremen	54	Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Referat 30 - Grünordnung	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 15	01.01.2022	31.12.2022	02.12.2021	90	70.200,00 €	78.000,00 €
1306	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,55	01.01.2022	31.12.2022	03.01.2022	90	90.443,50 €	100.492,61 €
1307	Bremen	54	Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Referat 30 - Grünordnung	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,3	01.03.2022	31.12.2023	01.03.2022	90	1.120.500,00 €	1.245.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1308	Bremen	54	Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Referat 30 - Grünordnung	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 30	01.03.2022	31.12.2023	01.03.2022	90	135.000,00 €	150.000,00 €
1309	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr Bremen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,25	01.03.2023	31.08.2023	01.03.2022	90	180.000,00 €	200.000,00 €
1310	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr Bremen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.05.2023	31.12.2023	01.03.2022	90	157.500,00 €	175.000,00 €
1311	Bremen	55	Magistrat der Stadt Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,5	01.04.2022	15.12.2022	01.04.2022	90	1.081.378,00 €	1.201.531,50 €
1312	Bremen	55	Magistrat der Stadt Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,4	01.04.2022	15.12.2022	01.04.2022	90	129.186,97 €	143.541,07 €
1313	Bremen	55	Magistrat der Stadt Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,2	01.04.2022	15.12.2022	01.04.2022	90	6.203,09 €	6.892,32 €
1314	Bremen	55	Magistrat der Stadt Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 2,4	01.04.2022	15.08.2023	01.04.2022	90	90.000,00 €	100.000,00 €
1315	Bremen	55	Magistrat der Stadt Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,05	01.04.2023	15.12.2023	01.04.2022	90	99.000,00 €	110.000,00 €
1316	Bremen	55	Magistrat der Stadt Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 10	01.04.2022	15.12.2022	01.04.2022	90	9.380,77 €	10.423,07 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1317	Bremen	55	Magistrat der Stadt Bremerhaven Amt für Straßen- und Brückenbau	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,8	01.04.2023	15.12.2023	01.04.2022	90	102.294,32 €	113.660,35 €
1318	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	01.01.2023	31.12.2023	01.04.2022	90	225.000,00 €	250.000,00 €
1319	Bremen	55	Freie Hansestadt Bremen	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 28	01.01.2022	31.12.2023	02.06.2022	90	135.000,00 €	150.000,00 €
1320	Bremen	55	Magistrat der Stadt Bremerhaven - Amt für Sport und Freizeit / Amt 52	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 80	01.07.2022	31.12.2022	01.08.2022	90	41.485,18 €	46.094,64 €
1321	Bremen	55	Stadtgemeinde Bremen	Sonstige	13.01.2023	30.12.2023	02.12.2022	90	239.400,00 €	266.000,00 €
1322	Bremen	55	Stadtgemeinde Bremen	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 5	13.01.2023	30.12.2023	02.12.2022	90	22.500,00 €	25.000,00 €
1323	Bremen	55	Stadtgemeinde Bremen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	01.01.2023	31.12.2023	02.12.2022	90	5.400,00 €	6.000,00 €
1324	Bremen	55	Stadtgemeinde Bremen	Knotenpunkt, Anzahl: 2	01.01.2023	31.12.2023	02.12.2022	90	102.600,00 €	114.000,00 €
1325	Bremen	55	Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Referat 30 - Grünordnung	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.06.2024	31.10.2025	30.12.2022	90	990.000,00 €	1.100.000,00 €
1326	Bremen	55	Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Referat 30 - Grünordnung	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 30	01.06.2024	31.10.2025	30.12.2022	90	135.000,00 €	150.000,00 €
1327	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr 28195 Bremen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2023	30.11.2023	23.01.2023	90	38.495,04 €	42.772,27 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1328	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,25	01.03.2023	30.11.2023	23.01.2023	90	189.356,42 €	210.396,02 €
1329	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,15	01.03.2023	30.11.2023	01.03.2023	90	225.000,00 €	250.000,00 €
1330	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,06	01.03.2023	30.11.2023	01.03.2023	90	38.465,70 €	42.739,67 €
1331	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 13	01.03.2023	31.12.2023	01.03.2023	90	43.983,54 €	48.870,60 €
1332	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,17	01.03.2023	01.12.2023	01.03.2023	90	125.934,04 €	139.926,71 €
1333	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,06	01.03.2023	01.12.2023	01.03.2023	90	69.197,05 €	76.885,61 €
1334	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,9	01.04.2023	31.12.2023	01.03.2023	90	214.200,00 €	238.000,00 €
1335	Bremen	55	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	17.04.2023	31.10.2023	03.04.2023	90	279.000,00 €	310.000,00 €
1336	Bremen	55	Freie Hansestadt Bremen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,06	17.04.2023	31.10.2023	03.04.2023	90	29.700,00 €	33.000,00 €
1337	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,23	01.05.2023	30.11.2023	03.04.2023	90	88.213,97 €	98.015,52 €
1338	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,15	01.05.2023	30.11.2023	03.04.2023	90	54.000,00 €	60.000,00 €
1339	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,11	01.05.2023	30.11.2023	03.04.2023	90	40.500,00 €	45.000,00 €
1340	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,16	01.05.2023	30.11.2023	03.04.2023	90	127.444,36 €	141.604,84 €
1341	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,12	01.05.2023	30.11.2023	03.04.2023	90	63.845,99 €	70.939,99 €
1342	Bremen	55	Amt für Straßen und Verkehr Bremen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,2	01.07.2023	01.09.2023	03.05.2023	90	153.000,00 €	170.000,00 €
1343	Bremen	55	Amt für Straßen und Brückenbau	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 50	01.07.2023	31.12.2024	03.05.2023	90	432.000,00 €	480.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1344	Bremen	55	Amt für Straßen und Brückenbau	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,2	01.05.2023	31.12.2023	03.05.2023	90	360.000,00 €	400.000,00 €
1345	Bremen	55	Amt für Straßen und Brückenbau	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,3	01.09.2023	31.12.2023	03.05.2023	90	756.000,00 €	840.000,00 €
1346	Bremen	55	Amt für Straßen und Brückenbau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,05	01.02.2023	01.05.2023	03.05.2023	90	67.500,00 €	75.000,00 €
1347	Bremen	55	Amt für Straßen und Brückenbau	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.07.2023	31.12.2023	03.05.2023	90	90.000,00 €	100.000,00 €
1348	Bremen	55	Amt für Straßen und Brückenbau	Sonstige	01.05.2023	31.12.2023	03.05.2023	90	225.000,00 €	250.000,00 €
1349	Bremen	55	Amt für Straßen und Brückenbau	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,18	01.04.2023	30.06.2023	03.05.2023	90	49.000,00 €	54.444,44 €
1350	Bremen	55	Amt für Straßen und Verkehr Bremen	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 66	01.05.2023	31.12.2023	03.05.2023	90	58.500,00 €	65.000,00 €
1351	Bremen	54	Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Referat 25 Grün	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,3	08.05.2023	31.12.2023	02.06.2023	90	145.017,00 €	161.130,00 €
1352	Bremen	54	Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Referat 25 Grün	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 7	08.05.2023	31.12.2023	02.06.2023	90	11.997,00 €	13.330,00 €
1353	Bremen	54	Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Referat 25 Grün	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	08.05.2023	31.12.2023	02.06.2023	90	3.600,00 €	4.000,00 €
1354	Bremen	54	Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau, Referat 25 Grün	Sonstige	08.05.2023	31.12.2023	02.06.2023	90	27.387,00 €	30.430,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1355	Bremen	54	Freie Hansestadt Bremen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2023	30.09.2023	03.07.2023	90	246.600,00 €	274.000,00 €
1356	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,18	10.07.2023	30.11.2023	03.07.2023	90	79.096,61 €	87.885,12 €
1357	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,12	10.07.2023	30.11.2023	03.07.2023	90	81.000,00 €	90.000,00 €
1358	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,19	10.07.2023	30.11.2023	03.07.2023	90	108.000,00 €	120.000,00 €
1359	Bremen	55	Freie Hansestadt Bremen, Amt für Straßen und Verkehr	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 24	01.09.2023	30.09.2024	03.08.2023	90	135.000,00 €	150.000,00 €
1360	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr, Stadtgemeinde Bremen	betriebliche Maßnahmen	01.10.2023	31.12.2024	03.08.2023	90	225.000,00 €	250.000,00 €
1361	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr, Stadtgemeinde Bremen	betriebliche Maßnahmen	01.10.2023	31.12.2023	03.08.2023	90	80.100,00 €	89.000,00 €
1362	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr, Stadtgemeinde Bremen	betriebliche Maßnahmen	01.10.2023	31.12.2024	03.08.2023	90	204.300,00 €	227.000,00 €
1363	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr, Stadtgemeinde Bremen	betriebliche Maßnahmen	01.10.2023	31.12.2024	03.08.2023	90	225.000,00 €	250.000,00 €
1364	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr, Stadtgemeinde Bremen	betriebliche Maßnahmen	01.10.2023	31.12.2024	03.08.2023	90	204.300,00 €	227.000,00 €
1365	Bremen	55	Stadtgemeinde Bremen SKUMS Ref. 25	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,9	01.10.2023	30.06.2026	03.08.2023	90	2.475.000,00 €	2.750.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1366	Bremen	55	Stadtgemeinde Bremen SKUMS Ref. 25	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 15	02.10.2023	31.12.2024	03.08.2023	90	37.994,00 €	42.215,00 €
1367	Bremen	55	Amt für Straßen- und Brückenbau, Bremerhaven	Knotenpunkt, Anzahl: 101	01.06.2023	31.12.2023	03.08.2023	90	108.000,00 €	120.000,00 €
1368	Bremen	55	Amt für Straßen- und Brückenbau, Bremerhaven	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.06.2023	31.12.2023	03.08.2023	90	90.000,00 €	100.000,00 €
1369	Bremen	55	Amt für Straßen- und Brückenbau, Bremerhaven	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,11	01.06.2023	31.12.2023	03.08.2023	90	72.000,00 €	80.000,00 €
1370	Bremen	55	Amt für Straßen- und Brückenbau, Bremerhaven	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,9	01.06.2023	31.12.2023	03.08.2023	90	90.000,00 €	100.000,00 €
1371	Bremen	55	Amt für Straßen- und Brückenbau, Bremerhaven	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	01.06.2023	31.12.2023	03.08.2023	90	126.000,00 €	140.000,00 €
1372	Bremen	55	Amt für Straßen- und Brückenbau, Bremerhaven	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,12	01.06.2023	31.12.2023	03.08.2023	90	45.000,00 €	50.000,00 €
1373	Bremen	55	Amt für Straßen- und Brückenbau, Bremerhaven	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 100	01.06.2023	31.12.2023	03.08.2023	90	22.500,00 €	25.000,00 €
1374	Bremen	55	Amt für Straßen- und Brückenbau, Bremerhaven	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2023	31.12.2023	03.08.2023	90	1.080.000,00 €	1.200.000,00 €
1375	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr, Stadtgemeinde Bremen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,09	01.09.2023	30.11.2023	03.08.2023	90	63.000,00 €	70.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1376	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr, Stadtgemeinde Bremen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,26	01.09.2023	30.11.2023	03.08.2023	90	157.500,00 €	175.000,00 €
1377	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr, Stadtgemeinde Bremen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,26	01.09.2023	30.11.2023	03.08.2023	90	162.000,00 €	180.000,00 €
1378	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr, Stadtgemeinde Bremen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,09	01.09.2023	30.11.2023	03.08.2023	90	153.167,62 €	170.186,24 €
1379	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr, Stadtgemeinde Bremen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,09	01.09.2023	30.11.2023	03.08.2023	90	51.160,28 €	56.844,75 €
1380	Bremen	54	Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft (SUKW)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,9	01.03.2025	31.10.2025	01.09.2023	90	283.500,00 €	315.000,00 €
1381	Bremen	54	Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft (SUKW)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,4	01.03.2025	31.10.2025	01.09.2023	90	534.600,00 €	594.000,00 €
1382	Bremen	54	Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft (SUKW)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	01.03.2025	31.10.2025	01.09.2023	90	153.000,00 €	170.000,00 €
1383	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,9	01.08.2023	30.06.2024	01.09.2023	90	65.700,00 €	73.000,00 €
1384	Bremen	55	Amt für Straßen und Verkehr, Freie Hansestadt Bremen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,5	01.03.2024	01.06.2025	02.11.2023	90	2.610.000,00 €	2.900.000,00 €
1385	Bremen	55	Amt für Straßen und Verkehr, Freie Hansestadt Bremen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 89	01.03.2024	01.06.2025	02.11.2023	90	180.000,00 €	200.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1386	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr der Freien Hansestadt Bremen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	15.01.2024	31.10.2024	02.11.2023	90	198.000,00 €	220.000,00 €
1387	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr der Freien Hansestadt Bremen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,36	15.01.2024	31.10.2024	02.11.2023	90	216.000,00 €	240.000,00 €
1388	Bremen	55	Amt für Straßen und Verkehr, Stadtgemeinde Bremen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,05	25.09.2023	30.11.2023	02.11.2023	90	29.700,00 €	33.000,00 €
1389	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr, Stadtgemeinde Bremen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,5	01.03.2024	31.12.2024	02.11.2023	90	225.000,00 €	250.000,00 €
1390	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr, Stadtgemeinde Bremen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.11.2023	31.10.2026	02.11.2023	90	1.036.022,40 €	1.151.136,00 €
1391	Bremen	54	Stadtgemeinde Bremen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,3	31.10.2025	31.10.2027	04.12.2023	90	3.150.000,00 €	3.500.000,00 €
1392	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr Bremen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.04.2024	31.03.2025	04.12.2023	90	54.000,00 €	60.000,00 €
1393	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 100	01.12.2023	30.11.2024	04.12.2023	90	144.000,00 €	160.000,00 €
1394	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,8	01.12.2023	31.12.2024	03.06.2024	90	2.565.000,00 €	2.850.000,00 €
1395	Bremen	55	Amt für Straßen- und Brückenbau	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,31	01.10.2024	31.05.2025	02.09.2024	90	585.000,00 €	650.000,00 €
1396	Bremen	55	Amt für Straßen- und Brückenbau	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehrvorhabens, Strecke in km: 0,31	01.10.2024	31.05.2025	02.09.2024	90	166.500,00 €	185.000,00 €
1397	Bremen	54	Ortsamt Hemelingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,05	01.01.2025	31.07.2025	02.10.2024	90	45.000,00 €	50.000,00 €
1398	Bremen	54	Umweltbetrieb Bremen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,2	01.10.2024	31.12.2024	02.10.2024	90	22.500,00 €	25.000,00 €
1399	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.12.2024	31.07.2025	04.12.2024	90	162.000,00 €	180.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1400	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,15	01.12.2024	30.04.2025	04.12.2024	90	144.000,00 €	160.000,00 €
1401	Bremen	54	Amt für Straßen und Verkehr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	01.12.2024	30.04.2025	04.12.2024	90	144.000,00 €	160.000,00 €
1402	Berlin	84	Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, Abteilung Tiefbau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2021	31.12.2023	01.07.2021	80	3.532.000,00 €	4.415.000,00 €
1403	Berlin	82	Bezirksamt Neukölln von Berlin - Abt. Finanzen und Wirtschaft	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,37	01.01.2022	31.12.2023	03.02.2022	75	195.836,57 €	261.115,43 €
1404	Berlin	82	Bezirksamt Neukölln von Berlin - Abt. Finanzen und Wirtschaft	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 10	01.01.2022	31.12.2023	03.02.2022	75	13.500,00 €	18.000,00 €
1405	Berlin	75	Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz Abteilung IV	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 181	01.11.2022	31.12.2023	01.03.2022	75	375.000,00 €	500.000,00 €
1406	Berlin	79	Land Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,6	01.01.2022	31.12.2023	02.06.2022	75	447.029,70 €	596.039,60 €
1407	Berlin	81	Land Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 2,9	02.06.2022	31.12.2023	02.06.2022	75	759.000,00 €	1.012.000,00 €
1408	Berlin	77	Bezirksamt Reinickendorf von Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 2	01.09.2022	31.12.2024	01.08.2022	75	232.500,00 €	310.000,00 €
1409	Berlin	77	Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 2,3	01.09.2022	31.12.2024	01.08.2022	75	236.250,00 €	315.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1410	Berlin	77	Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	01.10.2022	31.12.2023	01.09.2022	75	292.500,00 €	390.000,00 €
1411	Berlin	77	Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1	01.09.2022	31.12.2022	01.09.2022	75	210.644,66 €	280.859,54 €
1412	Berlin	77	Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,2	01.09.2022	31.12.2023	01.09.2022	75	157.500,00 €	210.000,00 €
1413	Berlin	76	Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz - Abteilung V - Tiefbau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 2	15.11.2022	31.12.2025	02.12.2022	75	2.858.147,14 €	3.810.864,00 €
1414	Berlin	76	Land Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,44	01.09.2023	30.06.2024	30.12.2022	75	1.160.250,00 €	1.547.000,00 €
1415	Berlin	76	Land Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 2,5	02.09.2024	30.06.2025	30.12.2022	75	835.122,20 €	1.113.496,27 €
1416	Berlin	78	Land Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 2,6	01.01.2023	31.12.2025	30.12.2022	75	1.499.227,19 €	1.998.969,58 €
1417	Berlin	81	Land Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 2,5	01.01.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	721.875,00 €	962.500,00 €
1418	Berlin	76	Land Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,596	01.10.2024	31.12.2025	30.12.2022	75	1.506.990,09 €	2.009.320,13 €
1419	Berlin	83	Land Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 3,8	01.01.2023	31.12.2025	30.12.2022	75	1.068.934,00 €	1.425.245,34 €
1420	Berlin	76	Land Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 3,4	01.01.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	1.489.250,67 €	1.985.667,56 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1421	Berlin	85	Land Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 3,9	01.01.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	916.270,35 €	1.221.693,80 €
1422	Berlin	85	Land Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 5	01.01.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	1.072.254,04 €	1.429.672,06 €
1423	Berlin	75	Land Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,8	01.01.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	231.000,00 €	308.000,00 €
1424	Berlin	78	Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf von Berlin	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 400	02.01.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	750.000,00 €	1.000.000,00 €
1425	Berlin	86	SGA Lichtenberg	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,95	01.03.2023	22.12.2023	30.12.2022	75	199.500,00 €	266.000,00 €
1426	Berlin	86	SGA Lichtenberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 160	01.03.2023	22.12.2023	30.12.2022	75	44.171,00 €	58.895,00 €
1427	Berlin	75	Bezirksamt Mitte von Berlin, Straßen- und Grünflächenamt	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,33	01.01.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	135.000,00 €	180.000,00 €
1428	Berlin	75	Bezirksamt Mitte von Berlin, Straßen- und Grünflächenamt	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,38	01.01.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	84.375,00 €	112.500,00 €
1429	Berlin	75	Bezirksamt Mitte von Berlin, Straßen- und Grünflächenamt	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,22	01.01.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	49.500,00 €	66.000,00 €
1430	Berlin	75	Bezirksamt Mitte von Berlin, Straßen- und Grünflächenamt	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,3	01.01.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	100.041,27 €	133.388,36 €
1431	Berlin	75	Bezirksamt Mitte von Berlin, Straßen- und Grünflächenamt	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,55	01.01.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	123.750,00 €	165.000,00 €
1432	Berlin	75	Bezirksamt Mitte von Berlin, Straßen- und Grünflächenamt	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,5	16.01.2023	31.05.2023	30.12.2022	75	71.250,00 €	95.000,00 €
1433	Berlin	75	Bezirksamt Mitte von Berlin, Straßen- und Grünflächenamt	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,4	16.01.2023	31.05.2023	30.12.2022	75	217.500,00 €	290.000,00 €
1434	Berlin	75	Bezirksamt Mitte von Berlin, Straßen- und Grünflächenamt	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,06	16.01.2023	31.05.2023	30.12.2022	75	48.750,00 €	65.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1435	Berlin	82	Bezirksamt Neukölln von Berlin Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,16	01.07.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	573.000,00 €	764.000,00 €
1436	Berlin	82	Bezirksamt Neukölln von Berlin Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 120	01.02.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	247.500,00 €	330.000,00 €
1437	Berlin	81	Land Berlin BA Tempelhof-Schöneberg SGA	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,1	01.01.2023	01.11.2023	30.12.2022	75	133.500,00 €	178.000,00 €
1438	Berlin	81	Land Berlin BA Tempelhof-Schöneberg SGA	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 106	01.01.2023	01.11.2023	30.12.2022	75	12.750,00 €	17.000,00 €
1439	Berlin	81	Land Berlin BA Tempelhof-Schöneberg SGA	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 1,1	01.01.2023	01.11.2023	30.12.2022	75	146.250,00 €	195.000,00 €
1440	Berlin	75	Bezirksamt Mitte von Berlin, Straßen- und Grünflächenamt	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,1	01.02.2023	31.12.2023	23.01.2023	75	247.500,00 €	330.000,00 €
1441	Berlin	75	Bezirksamt Mitte von Berlin, Straßen- und Grünflächenamt	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,94	01.02.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	436.500,00 €	582.000,00 €
1442	Berlin	84	Berlin Bezirk Treptow-Köpenick	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 3	01.04.2023	31.12.2023	30.12.2022	75	600.000,00 €	800.000,00 €
1443	Berlin	83	Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin Straßen- und Grünflächenamt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.02.2023	31.12.2023	23.01.2023	75	319.382,17 €	425.842,90 €
1444	Berlin	81	Land Berlin BA Tempelhof-Schöneberg SGA	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 1600	01.02.2023	01.06.2023	30.12.2022	75	187.500,00 €	250.000,00 €
1445	Berlin	80	Land Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 2,4	01.01.2023	31.12.2023	01.03.2023	75	629.188,02 €	838.917,36 €
1446	Berlin	80	Land Berlin	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 3	01.06.2023	31.12.2023	03.04.2023	75	679.500,00 €	906.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1447	Berlin	80	Land Berlin	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 80	01.06.2023	31.12.2023	03.04.2023	75	66.000,00 €	88.000,00 €
1448	Berlin	77	Bezirksamt Reinickendorf von Berlin	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,9	21.04.2023	31.12.2023	03.04.2023	75	490.497,93 €	653.997,24 €
1449	Berlin	78	Straßen- und Grünflächenamt Charlottenburg-Wilmersdorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	01.04.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	356.250,00 €	475.000,00 €
1450	Berlin	83	Straßen- und Grünflächenamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,2	05.08.2024	05.11.2024	02.05.2024	75	247.500,00 €	330.000,00 €
1451	Berlin	75	Bezirksamt Mitte von Berlin Straßen- und Grünflächenamt	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,8	01.07.2024	30.09.2024	03.06.2024	75	260.250,00 €	347.000,00 €
1452	Berlin	75	Bezirksamt Mitte von Berlin Straßen- und Grünflächenamt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 210	01.07.2024	30.09.2024	03.06.2024	75	30.000,00 €	40.000,00 €
1453	Berlin	78	SenMVKU Abteilung V - Tiefbau	Radwegebrücke/- unterführung, Anzahl: 1	01.11.2024	31.12.2025	02.08.2024	75	458.520,00 €	611.360,00 €
1454	Berlin	78	SenMVKU Abteilung V - Tiefbau	Radwegebrücke/- unterführung, Anzahl: 1	01.11.2024	31.12.2025	02.08.2024	75	416.836,50 €	555.782,00 €
1455	Berlin	83	Straßen- und Grünflächenamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,26	15.07.2024	15.09.2024	03.06.2024	75	82.500,00 €	110.000,00 €
1456	Berlin	83	Straßen- und Grünflächenamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 104	01.09.2024	30.11.2024	02.09.2024	75	76.500,00 €	102.000,00 €
1457	Hessen	174	Gemeinde Petersberg u. Gemeinde Dipperz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,3	20.09.2021	25.05.2022	01.03.2021	80	472.000,00 €	590.000,00 €
1458	Hessen	174	Stadt Fulda	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,57	22.03.2022	24.08.2022	01.03.2021	80	210.100,00 €	262.625,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1459	Hessen	174	Gemeinde Neuhoef	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,07	07.09.2021	24.01.2022	01.03.2021	80	196.800,00 €	246.000,00 €
1460	Hessen	171	Gemeinde Dautphetal	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,62	31.01.2022	31.10.2022	01.03.2021	80	424.800,00 €	531.000,00 €
1461	Hessen	171	LK Marburg-Biedenkopf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,05	01.03.2023	31.12.2023	01.03.2021	80	40.800,00 €	51.000,00 €
1462	Hessen	180	Stadt Hanau	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 55	02.08.2021	30.06.2022	01.03.2021	80	66.600,00 €	83.250,00 €
1463	Hessen	186	Stadt Darmstadt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,18	04.02.2022	05.04.2022	01.03.2021	80	96.400,00 €	120.500,00 €
1464	Hessen	177	Regionalverband Frankfurt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 330	09.07.2021	30.09.2023	01.03.2021	80	480.800,00 €	601.000,00 €
1465	Hessen	177	Wetteraukreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,8	31.03.2022	01.08.2023	01.03.2021	80	633.600,00 €	792.000,00 €
1466	Hessen	184	Landkreis Groß-Gerau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3	01.10.2021	30.04.2022	01.03.2021	80	707.157,00 €	883.945,00 €
1467	Hessen	181	Stadt Kelkheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,67	17.03.2022	29.07.2023	01.03.2021	80	319.300,00 €	399.125,00 €
1468	Hessen	182	Stadt Frankfurt am Main - DA00614	Knotenpunkt, Anzahl: 1	25.11.2021	31.03.2023	01.03.2021	80	336.000,00 €	420.000,00 €
1469	Hessen	174	Gemeinde Hilders - KS00514	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.12.2021	30.06.2024	01.03.2021	80	400.000,00 €	500.000,00 €
1470	Hessen	174	Gemeinde Nüsttal	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,3	01.09.2021	31.10.2023	01.03.2021	90	637.700,00 €	708.555,00 €
1471	Hessen	174	Gemeinde Nüsttal	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,9	01.09.2021	31.10.2023	01.03.2021	90	414.100,00 €	460.100,00 €
1472	Hessen	174	Gemeinde Künzell	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,12	13.12.2021	29.06.2022	01.03.2021	80	213.800,00 €	267.250,00 €
1473	Hessen	177	Stadt Bad Nauheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 36	12.01.2022	30.06.2022	01.03.2021	80	57.600,00 €	72.000,00 €
1474	Hessen	176	Stadt Oberursel (Taunus)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 58	04.08.2021	16.02.2022	01.03.2021	80	58.400,00 €	73.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1475	Hessen	180	Stadt Hanau	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 193	01.11.2021	09.06.2022	01.03.2021	80	152.000,00 €	190.000,00 €
1476	Hessen	173	Landkreis Gießen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 152	19.07.2021	29.04.2022	01.03.2021	80	143.600,00 €	179.500,00 €
1477	Hessen	177	Bad Vilbel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,685	21.09.2021	17.03.2022	01.04.2021	80	202.900,00 €	253.625,00 €
1478	Hessen	174	Gemeinde Hilders	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,1	01.12.2021	30.06.2023	01.04.2021	80	960.000,00 €	1.200.000,00 €
1479	Hessen	174	Stadt Tann	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,78	01.06.2022	31.08.2023	03.05.2021	90	813.600,00 €	904.000,00 €
1480	Hessen	167	Gemeinde Willingen (Upland)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 100	24.01.2022	31.07.2023	03.05.2021	80	31.200,00 €	39.000,00 €
1481	Hessen	170	Gemeinde Edermünde	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,235	16.02.2022	31.08.2023	03.05.2021	80	2.044.426,00 €	2.555.532,50 €
1482	Hessen	170	Gemeinde Edermünde	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 100	13.09.2021	15.12.2021	03.05.2021	80	50.900,00 €	63.625,00 €
1483	Hessen	172	Stadt Wetzlar	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	04.10.2021	30.06.2023	03.05.2021	80	70.800,00 €	88.500,00 €
1484	Hessen	172	Lahn-Dill-Kreis	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 465	04.10.2021	01.10.2023	03.05.2021	80	616.000,00 €	770.000,00 €
1485	Hessen	176	Gemeinde Wehrheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 95	25.07.2022	30.06.2023	03.05.2021	80	22.100,00 €	27.625,00 €
1486	Hessen	180	Stadt Maintal	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,223	13.12.2022	30.06.2023	03.05.2021	80	317.200,00 €	396.500,00 €
1487	Hessen	180	Stadt Maintal	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,314	01.04.2022	30.06.2023	03.05.2021	80	644.200,00 €	805.250,00 €
1488	Hessen	178	Rheingau-Taunus-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,33	22.11.2022	30.06.2023	03.05.2021	80	687.900,00 €	859.875,00 €
1489	Hessen	178	Rheingau-Taunus-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,012	01.04.2022	08.09.2022	03.05.2021	80	365.600,00 €	457.000,00 €
1490	Hessen	175	Gemeinde Altenstadt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,61	10.02.2022	07.07.2022	03.05.2021	80	196.700,00 €	245.875,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1491	Hessen	186	Stadt Darmstadt	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,15	18.06.2021	06.09.2021	03.05.2021	80	65.800,00 €	82.250,00 €
1492	Hessen	185	Stadt Dietzenbach	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1	21.03.2022	26.09.2022	03.05.2021	80	55.600,00 €	69.500,00 €
1493	Hessen	167	Stadt Volkmarsen	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 67	01.11.2021	30.06.2023	03.05.2021	80	29.600,00 €	37.000,00 €
1494	Hessen	174	Gemeinde Künzell	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,73	01.04.2022	01.09.2023	04.06.2021	80	197.600,00 €	247.000,00 €
1495	Hessen	174	Gemeinde Künzell	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,54	01.04.2022	01.09.2023	04.06.2021	80	198.000,00 €	247.500,00 €
1496	Hessen	178	Bad Camberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,58	09.11.2021	31.12.2022	04.06.2021	80	177.900,00 €	222.375,00 €
1497	Hessen	169	Hohenroda	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,234	01.03.2022	30.06.2023	04.06.2021	80	220.000,00 €	275.000,00 €
1498	Hessen	174	Gemeinde Rasdorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,6	30.11.2021	30.09.2023	04.06.2021	80	1.066.200,00 €	1.332.750,00 €
1499	Hessen	170	Schwalmstadt	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 6	30.11.2021	30.09.2023	01.07.2021	80	97.086,74 €	121.358,50 €
1500	Hessen	170	Schwalmstadt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 58	30.11.2021	30.09.2023	01.07.2021	80	240.682,25 €	300.853,00 €
1501	Hessen	170	Schwalmstadt	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 16	30.11.2021	30.09.2023	01.07.2021	80	98.831,01 €	123.538,50 €
1502	Hessen	170	Felsberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 485	03.01.2022	01.10.2023	01.07.2021	80	285.570,74 €	356.963,43 €
1503	Hessen	170	Felsberg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 17	03.01.2022	01.10.2023	01.07.2021	80	48.950,72 €	61.188,40 €
1504	Hessen	170	Felsberg	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 10	03.01.2022	01.10.2023	01.07.2021	80	38.578,54 €	48.223,18 €
1505	Hessen	170	Frankenberg	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,9	14.09.2022	10.11.2024	01.07.2021	80	781.906,52 €	977.383,15 €
1506	Hessen	170	Frankenberg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 3	14.09.2022	10.11.2024	01.07.2021	80	2.887.293,48 €	3.609.116,85 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1507	Hessen	170	Frankenberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,25	01.03.2022	31.10.2023	01.07.2021	80	46.000,00 €	57.500,00 €
1508	Hessen	170	Frankenberg	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,35	01.06.2022	15.01.2023	01.07.2021	80	537.600,00 €	672.000,00 €
1509	Hessen	167	Diemelstadt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1	24.02.2023	30.09.2023	01.07.2021	80	272.000,00 €	340.000,00 €
1510	Hessen	174	Fulda	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 164	01.12.2021	30.06.2023	01.07.2021	80	115.000,00 €	143.750,00 €
1511	Hessen	174	Fulda	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,34	02.05.2022	14.12.2022	01.07.2021	80	62.600,00 €	78.250,00 €
1512	Hessen	174	Fulda	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,285	17.05.2022	18.10.2022	01.07.2021	80	124.600,00 €	155.750,00 €
1513	Hessen	176	Beselich	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 100	26.06.2022	22.02.2023	01.07.2021	80	80.000,00 €	100.000,00 €
1514	Hessen	174	Eiterfeld	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,21	01.03.2022	15.09.2023	01.07.2021	80	519.200,00 €	649.000,00 €
1515	Hessen	174	Ebersburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 6,255	15.02.2022	31.07.2023	01.07.2021	80	833.512,00 €	1.041.890,00 €
1516	Hessen	174	Ebersburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,605	15.02.2022	30.06.2023	01.07.2021	80	352.000,00 €	440.000,00 €
1517	Hessen	183	Kalbach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 4,3	24.05.2022	01.11.2023	01.07.2021	80	960.000,00 €	1.200.000,00 €
1518	Hessen	169	Rotenburg a.d.Fulda	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,275	09.03.2022	25.05.2022	01.07.2021	80	385.500,00 €	481.875,00 €
1519	Hessen	168	Stadt Kassel	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,6	22.09.2022	31.05.2023	01.07.2021	80	644.800,00 €	806.000,00 €
1520	Hessen	168	Bad Karlshafen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,78	01.11.2021	30.06.2023	01.07.2021	90	270.000,00 €	300.000,00 €
1521	Hessen	168	Ahnatal	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,6	01.12.2021	30.09.2023	01.07.2021	80	1.209.200,00 €	1.511.500,00 €
1522	Hessen	168	Fuldatal	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,9	15.02.2022	31.08.2023	01.07.2021	80	1.709.200,00 €	2.136.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1523	Hessen	168	Landkreis Kassel	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 162	01.06.2022	10.11.2024	01.07.2021	80	163.200,00 €	204.000,00 €
1524	Hessen	174	Fulda	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,825	02.05.2022	10.11.2024	01.07.2021	80	527.924,00 €	659.905,00 €
1525	Hessen	174	Fulda	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,73	02.05.2022	07.09.2022	01.07.2021	80	203.200,00 €	254.000,00 €
1526	Hessen	174	Hosenfeld	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,577	26.02.2022	15.06.2022	01.07.2021	90	329.500,00 €	366.100,00 €
1527	Hessen	174	Flieden	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,34	01.03.2022	31.08.2023	01.07.2021	90	191.700,00 €	213.000,00 €
1528	Hessen	172	Haiger	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,8	17.11.2021	21.07.2022	01.07.2021	80	623.200,00 €	779.000,00 €
1529	Hessen	174	Hünfeld	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,85	10.11.2022	30.06.2023	01.07.2021	90	375.300,00 €	417.000,00 €
1530	Hessen	169	Bad Hersfeld	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 218	25.07.2022	31.07.2023	01.07.2021	80	194.391,60 €	242.950,00 €
1531	Hessen	169	Bad Hersfeld	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	25.07.2022	31.07.2023	01.07.2021	80	26.608,40 €	33.300,00 €
1532	Hessen	174	Eichenzell	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,3	16.11.2021	15.01.2023	01.07.2021	80	59.700,00 €	74.625,00 €
1533	Hessen	174	Eichenzell	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	17.08.2022	15.01.2023	01.07.2021	80	508.400,00 €	635.500,00 €
1534	Hessen	174	Eichenzell	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	17.08.2022	15.01.2023	01.07.2021	80	127.100,00 €	158.875,00 €
1535	Hessen	174	Eichenzell	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,5	08.11.2021	31.07.2023	01.07.2021	80	152.800,00 €	191.000,00 €
1536	Hessen	174	Eichenzell	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,76	17.08.2022	15.01.2023	01.07.2021	80	363.900,00 €	454.875,00 €
1537	Hessen	177	Rosbach vor der Höhe	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,41	01.04.2022	24.11.2022	01.07.2021	80	106.100,00 €	132.625,00 €
1538	Hessen	177	Rosbach vor der Höhe	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,75	01.04.2022	24.11.2022	01.07.2021	80	224.400,00 €	280.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1539	Hessen	177	Ober-Mörlen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,6	14.09.2022	26.05.2023	01.07.2021	80	302.300,00 €	377.875,00 €
1540	Hessen	171	Ebsdorfergrund	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 5,9	30.06.2022	14.12.2022	01.07.2021	80	1.982.400,00 €	2.478.000,00 €
1541	Hessen	171	Ebsdorfergrund	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 32	30.06.2022	14.12.2022	01.07.2021	80	9.600,00 €	12.000,00 €
1542	Hessen	170	Haunetal	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,99	28.04.2022	30.07.2023	01.07.2021	80	246.200,00 €	307.750,00 €
1543	Hessen	174	Hofbieber	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 10,082	05.05.2022	30.09.2023	01.07.2021	80	2.601.500,00 €	3.251.875,00 €
1544	Hessen	167	Land Hessen (Hessen Mobil)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.09.2021	01.03.2023	02.09.2021	80	805.200,00 €	1.006.500,00 €
1545	Hessen	170	Frankenberg (Eder)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	16.08.2023	10.11.2024	02.11.2021	75	2.385.752,25 €	3.181.050,95 €
1546	Hessen	170	Frankenberg (Eder)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,37	16.08.2023	10.11.2024	02.11.2021	75	2.589.747,75 €	3.453.049,05 €
1547	Hessen	167	Immenhausen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,825	02.11.2022	30.06.2023	02.11.2021	75	327.000,00 €	436.000,00 €
1548	Hessen	172	Leun	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,5	01.01.2023	31.10.2023	02.11.2021	75	1.407.700,00 €	1.877.000,00 €
1549	Hessen	181	Main-Taunus-Kreis	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 114	18.08.2022	31.03.2023	02.05.2022	75	70.800,00 €	94.400,00 €
1550	Hessen	188	Gemeinde Einhausen	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 66	01.09.2022	30.06.2023	02.05.2022	75	37.500,00 €	50.000,00 €
1551	Hessen	186	Darmstadt	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,5	01.09.2022	30.06.2023	02.05.2022	70	145.600,00 €	208.000,00 €
1552	Hessen	186	Darmstadt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,8	01.12.2022	28.06.2023	02.05.2022	75	463.500,00 €	618.000,00 €
1553	Hessen	186	Gemeinde Erzhausen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 36	20.12.2022	31.08.2023	02.05.2022	75	34.900,00 €	46.535,00 €
1554	Hessen	184	Kreis Groß-Gerau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,89	31.01.2023	30.06.2023	02.05.2022	75	226.246,00 €	301.662,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1555	Hessen	184	Kreis Groß-Gerau	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 175	31.01.2023	30.06.2023	02.05.2022	75	60.422,00 €	80.562,00 €
1556	Hessen	184	Kreis Groß-Gerau	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 28	31.01.2023	30.06.2023	02.05.2022	75	42.340,00 €	56.454,00 €
1557	Hessen	177	Bad Vilbel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	26.09.2022	08.12.2022	02.05.2022	75	188.200,00 €	250.930,00 €
1558	Hessen	168	Gemeinde Fuldatal	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,64	14.10.2022	01.11.2023	02.05.2022	75	215.000,00 €	286.660,00 €
1559	Hessen	171	Stadt Kirchhain	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,8	11.04.2023	11.09.2023	02.05.2022	75	705.900,00 €	941.200,00 €
1560	Hessen	183	Frankfurt Dezernat XII	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.02.2023	31.07.2023	04.11.2022	75	661.500,00 €	882.000,00 €
1561	Hessen	185	Langen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 18	16.11.2022	21.04.2023	04.11.2022	75	29.200,00 €	38.935,00 €
1562	Hessen	188	Einhausen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	30.03.2023	30.09.2023	04.11.2022	75	424.100,00 €	565.460,00 €
1563	Hessen	178	Gemeinde Elbtalm	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,74	01.06.2023	31.07.2023	04.11.2022	75	91.200,00 €	121.600,00 €
1564	Hessen	171	Landkreis Marburg - Biedenkopf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 48	01.04.2023	31.08.2023	04.11.2022	75	206.200,00 €	274.930,00 €
1565	Hessen	174	Petersberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,03	19.05.2023	22.12.2023	04.11.2022	75	303.700,00 €	404.930,00 €
1566	Hessen	167	Gemeinde Edertal	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	01.05.2023	01.09.2023	01.03.2023	75	108.300,00 €	144.400,00 €
1567	Hessen	180	Gemeinde Schöneck	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,6	01.03.2023	31.05.2023	01.03.2023	75	235.500,00 €	314.000,00 €
1568	Hessen	181	Main Taunus Kreis	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 234	01.05.2023	31.12.2023	01.03.2023	75	129.900,00 €	173.200,00 €
1569	Hessen	187	Stadt Rodgau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,55	01.05.2023	30.09.2023	03.05.2023	75	335.900,00 €	447.860,00 €
1570	Hessen	168	Stadt Kassel	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	19.06.2023	15.12.2023	03.05.2023	75	376.900,00 €	502.530,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1571	Hessen	174	Gemeinde Hosenfeld	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	07.06.2023	08.09.2023	03.05.2023	75	234.000,00 €	312.000,00 €
1572	Hessen	168	Gemeinde Niestetal	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,43	01.05.2023	30.06.2023	03.05.2023	75	165.300,00 €	220.400,00 €
1573	Hessen	185	Stadt Langen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 33	01.08.2023	31.12.2023	03.08.2023	75	32.600,00 €	43.465,00 €
1574	Hessen	170	Stadt Gudensberg	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 20	01.08.2023	31.12.2023	03.08.2023	75	120.000,00 €	160.000,00 €
1575	Hessen	168	Stadt Kassel	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,6	18.09.2023	15.02.2024	03.08.2023	75	1.531.330,50 €	2.041.806,90 €
1576	Hessen	168	Stadt Kassel	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 81	18.09.2023	15.02.2024	03.08.2023	75	20.169,50 €	26.893,10 €
1577	Hessen	174	Gemeinde Hofbieber	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,235	02.01.2024	30.11.2024	03.08.2023	75	284.263,54 €	379.016,59 €
1578	Hessen	174	Gemeinde Hofbieber	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	02.01.2024	30.11.2024	03.08.2023	75	365.036,46 €	486.713,41 €
1579	Hessen	174	Gemeinde Hofbieber	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,55	01.01.2024	30.11.2024	03.08.2023	75	483.906,10 €	645.228,65 €
1580	Hessen	174	Gemeinde Hofbieber	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2024	30.11.2024	03.08.2023	75	302.293,90 €	403.071,35 €
1581	Hessen	174	Gemeinde Neuhof	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 5,8	01.09.2024	30.04.2026	03.08.2023	75	2.114.100,00 €	2.818.800,00 €
1582	Hessen	174	Gemeinde Eichenzell	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,61	16.11.2023	28.06.2024	03.08.2023	75	204.900,00 €	273.200,00 €
1583	Hessen	174	Gemeinde Petersberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 222	30.11.2023	30.09.2024	03.08.2023	75	158.300,00 €	211.065,00 €
1584	Hessen	171	Stadt Marburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,4	01.09.2023	29.02.2024	03.08.2023	75	162.800,00 €	217.065,00 €
1585	Hessen	173	Stadt Lollar	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.12.2024	01.10.2025	03.08.2023	75	551.917,80 €	735.890,40 €
1586	Hessen	173	Stadt Lollar	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 60	01.12.2024	01.10.2025	03.08.2023	75	6.082,20 €	8.109,60 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1587	Hessen	172	Stadt Aßlar	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	01.09.2023	01.06.2024	03.08.2023	75	486.608,40 €	648.811,20 €
1588	Hessen	172	Stadt Aßlar	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2023	01.06.2024	03.08.2023	75	200.691,60 €	267.588,80 €
1589	Hessen	172	Stadt Aßlar	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 1,1	01.09.2023	01.06.2024	03.08.2023	75	8.250,00 €	11.000,00 €
1590	Hessen	180	Stadt Erlensee	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,9	15.11.2023	30.09.2024	03.08.2023	75	562.500,00 €	750.000,00 €
1591	Hessen	185	Stadt Heusenstamm	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,4	15.08.2023	30.04.2024	03.08.2023	75	77.000,00 €	102.660,00 €
1592	Hessen	175	Gemeinde Brachtal	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	05.02.2024	15.11.2024	03.08.2023	75	219.275,25 €	292.367,00 €
1593	Hessen	186	Gemeinde Seeheim-Jugenheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 42	17.11.2023	30.11.2024	01.09.2023	75	42.000,00 €	56.000,00 €
1594	Hessen	177	Regionalverband Frankfurt	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 62	20.07.2023	31.12.2025	01.09.2023	75	130.959,15 €	174.612,20 €
1595	Hessen	177	Regionalverband Frankfurt (DA01012)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 92	20.07.2023	31.12.2025	01.09.2023	75	64.940,85 €	86.587,80 €
1596	Hessen	184	Kreis Groß-Gerau	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,06	01.08.2023	31.03.2025	01.09.2023	75	728.100,00 €	970.800,00 €
1597	Hessen	184	Kreis Groß-Gerau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,15	01.08.2023	31.03.2025	01.09.2023	75	87.300,10 €	116.398,21 €
1598	Hessen	184	Kreis Groß-Gerau	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,85	01.08.2023	31.03.2025	01.09.2023	75	215.299,90 €	287.061,79 €
1599	Hessen	186	Stadt Griesheim	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,45	01.06.2023	31.05.2024	01.09.2023	75	255.800,00 €	341.060,00 €
1600	Hessen	176	Stadt Oberursel	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,24	01.11.2023	15.11.2024	01.09.2023	75	274.500,00 €	366.000,00 €
1601	Hessen	177	Stadt Nidda	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,31	28.02.2024	31.12.2024	01.09.2023	75	334.879,48 €	446.504,08 €
1602	Hessen	177	Stadt Nidda	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	28.02.2024	31.12.2024	01.09.2023	75	255.320,52 €	340.425,92 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1603	Hessen	167	Stadt Bad Wildungen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,15	01.08.2023	01.04.2025	01.09.2023	75	209.600,00 €	279.460,00 €
1604	Hessen	182	Frankfurt am Main	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 3	28.02.2023	04.07.2024	02.10.2023	75	3.945.000,00 €	5.260.000,00 €
1605	Hessen	174	Eichenzell	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,205	01.10.2023	31.03.2024	02.10.2023	75	106.300,00 €	141.730,00 €
1606	Hessen	174	Stadt Gersfeld	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.12.2023	31.12.2024	04.12.2023	75	314.200,00 €	418.930,00 €
1607	Hessen	174	Gemeinde Petersberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,9	01.12.2023	31.12.2024	04.12.2023	75	633.700,00 €	844.930,00 €
1608	Hessen	175	Stadt Wächtersbach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 4	22.04.2024	07.09.2024	04.12.2023	75	1.338.750,00 €	1.785.000,00 €
1609	Hessen	177	Stadt Bad Nauheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	01.03.2024	01.07.2024	04.12.2023	75	309.000,00 €	412.000,00 €
1610	Hessen	177	Stadt Florstadt	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.04.2024	01.12.2024	04.12.2023	75	541.500,00 €	722.000,00 €
1611	Hessen	187	Stadt Rodgau	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 70	01.05.2024	31.08.2024	02.05.2024	75	93.000,00 €	124.000,00 €
1612	Hessen	187	Gemeinde Hainburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 4	01.04.2024	31.07.2025	02.05.2024	75	1.878.750,00 €	2.505.000,00 €
1613	Hessen	187	Gemeinde Hainburg	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,5	01.04.2024	31.07.2025	02.05.2024	75	219.000,00 €	292.000,00 €
1614	Hessen	180	Stadt Maintal	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,2	01.04.2024	30.09.2024	02.05.2024	75	202.500,00 €	270.000,00 €
1615	Hessen	176	Stadt Bad Homburg vor der Höhe	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,4	01.06.2024	30.09.2024	02.05.2024	75	176.250,00 €	235.000,00 €
1616	Hessen	181	Hofheim am Taunus	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,7	01.04.2024	30.11.2025	02.05.2024	75	337.875,00 €	450.500,00 €
1617	Hessen	182	Stadt Frankfurt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 96	01.05.2024	28.02.2025	02.05.2024	75	111.000,00 €	148.000,00 €
1618	Hessen	167	Landkreis Waldeck-Frankenberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,26	01.10.2024	31.10.2025	02.05.2024	75	135.000,00 €	180.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1619	Hessen	167	Landkreis Waldeck-Frankenberg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 2	01.10.2024	31.10.2025	02.05.2024	75	1.181.200,00 €	1.575.000,00 €
1620	Hessen	173	Stadt Lich	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,19	28.06.2024	30.08.2024	02.05.2024	75	78.750,00 €	105.000,00 €
1621	Hessen	174	Stadt Fulda	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,85	02.09.2024	31.10.2025	02.05.2024	75	409.500,00 €	546.000,00 €
1622	Hessen	176	Bad Homburg v. d. Höhe	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 24	01.08.2024	29.11.2024	03.07.2024	75	26.100,00 €	34.800,00 €
1623	Hessen	177	Butzbach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,16	12.07.2024	31.10.2024	03.07.2024	75	73.500,00 €	98.000,00 €
1624	Hessen	177	Butzbach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,445	12.07.2024	31.10.2024	03.07.2024	75	126.000,00 €	168.000,00 €
1625	Hessen	177	Butzbach	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehrsvorhabens, Strecke in km: 0,445	12.07.2024	31.10.2024	03.07.2024	75	109.500,00 €	146.000,00 €
1626	Hessen	174	Gemeinde Hosenfeld	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,8	15.07.2024	31.12.2024	03.07.2024	75	724.900,00 €	966.600,00 €
1627	Hessen	174	Gemeinde Hosenfeld	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,52	15.07.2024	31.12.2024	03.07.2024	75	469.200,00 €	625.600,00 €
1628	Hessen	182	Frankfurt am Main	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 48	30.08.2024	30.04.2025	01.08.2024	75	61.000,00 €	81.300,00 €
1629	Hessen	187	Michelstadt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,225	01.10.2024	31.12.2024	01.08.2024	75	153.800,00 €	205.000,00 €
1630	Hessen	180	Regionalverband FRM	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 92	20.10.2024	01.10.2026	01.08.2024	75	46.200,00 €	61.600,00 €
1631	Hessen	177	Regionalverband FRM	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 16	20.10.2024	01.10.2026	01.08.2024	75	60.200,00 €	80.200,00 €
1632	Hessen	177	Zweckverband Niddaradweg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,8	01.01.2025	31.12.2025	01.08.2024	75	1.536.000,00 €	2.048.000,00 €
1633	Hessen	186	Weiterstadt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	01.09.2024	31.12.2024	01.08.2024	75	22.500,00 €	30.000,00 €
1634	Hessen	177	Bad Nauheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,35	01.12.2024	01.07.2025	01.08.2024	75	262.500,00 €	350.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1635	Hessen	174	Hünfeld	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 40	01.09.2024	30.11.2024	01.08.2024	75	26.800,00 €	35.700,00 €
1636	Hessen	181	Kronberg im Taunus	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 112	01.05.2025	31.08.2027	04.11.2024	75	1.119.750,00 €	1.493.000,00 €
1637	Hessen	181	Kronberg im Taunus	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 4	01.05.2025	31.08.2027	04.11.2024	75	9.000,00 €	12.000,00 €
1638	Hessen	176	Hochtaunuskreis	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,65	01.03.2025	30.11.2025	04.11.2024	75	492.000,00 €	656.000,00 €
1639	Hessen	177	Echzell	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,33	01.04.2025	30.11.2026	04.11.2024	75	505.500,00 €	674.000,00 €
1640	Hessen	177	Echzell	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 2	01.04.2025	30.11.2026	04.11.2024	75	566.250,00 €	755.000,00 €
1641	Hessen	175	Schlüchtern	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 260	10.01.2025	31.12.2026	04.11.2024	75	86.250,00 €	115.000,00 €
1642	Hessen	185	Kreis Offenbach	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 520	29.11.2024	30.11.2025	04.11.2024	75	123.000,00 €	164.000,00 €
1643	Hessen	187	Rodgau	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 42	15.11.2024	20.12.2024	04.11.2024	75	108.000,00 €	144.000,00 €
1644	Hessen	187	Rodgau	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 28	15.11.2024	20.12.2024	04.11.2024	75	75.750,00 €	101.000,00 €
1645	Hessen	178	Heidenrod	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,9	28.02.2025	30.09.2025	04.11.2024	75	300.000,00 €	400.000,00 €
1646	Hessen	187	Rodgau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,6	10.01.2025	30.05.2025	04.11.2024	75	283.500,00 €	378.000,00 €
1647	Hessen	187	Rodgau	Sonstige	10.01.2025	30.05.2025	04.11.2024	75	283.500,00 €	378.000,00 €
1648	Hessen	182	Frankfurt am Main	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 2000	01.01.2025	31.01.2025	04.11.2024	75	192.000,00 €	256.000,00 €
1649	Hessen	174	Hofbieber	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,15	01.03.2025	30.11.2025	04.11.2024	75	798.300,00 €	1.064.400,00 €
1650	Niedersachsen	31	Gemeinde Uelsen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,22	01.11.2021	31.12.2022	02.09.2021	90	115.527,00 €	128.363,34 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1651	Niedersachsen	31	Gemeinde Uelsen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.11.2021	31.05.2024	02.09.2021	90	300.220,92 €	333.578,80 €
1652	Niedersachsen	31	Gemeinde Uelsen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,4	01.11.2021	31.05.2024	02.09.2021	90	1.194.965,99 €	1.327.739,99 €
1653	Niedersachsen	28	Gemeinde Ganderkesee	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,65	18.10.2021	31.12.2022	02.09.2021	80	743.600,00 €	929.500,00 €
1654	Niedersachsen	52	Stadt Goslar	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 34	01.05.2022	30.06.2023	01.10.2021	90	84.330,00 €	93.700,00 €
1655	Niedersachsen	52	Stadt Goslar	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 12	01.05.2022	30.06.2023	01.10.2021	90	32.670,00 €	36.300,00 €
1656	Niedersachsen	37	Hansestadt Lüneburg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	25.08.2021	31.12.2024	01.10.2021	80	1.272.929,60 €	1.591.162,00 €
1657	Niedersachsen	37	Samtgemeinde Bardowick	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,6	02.01.2022	31.12.2024	02.11.2021	80	974.635,46 €	1.218.294,33 €
1658	Niedersachsen	31	Stadt Nordhorn	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.04.2022	29.12.2023	02.11.2021	90	336.420,00 €	373.800,00 €
1659	Niedersachsen	44	Landkreis Uelzen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,05	02.05.2022	30.06.2023	02.11.2021	80	25.521,74 €	31.902,18 €
1660	Niedersachsen	44	Stadt Celle	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,4	01.10.2021	30.10.2023	02.11.2021	80	72.000,00 €	90.000,00 €
1661	Niedersachsen	44	Stadt Celle	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.10.2021	30.12.2023	02.11.2021	80	240.000,00 €	300.000,00 €
1662	Niedersachsen	32	Gemeinde Barßl	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,1	01.02.2022	30.04.2024	02.11.2021	85	837.864,88 €	979.960,98 €
1663	Niedersachsen	43	Stadt Wunstorf	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 152	01.10.2021	30.06.2024	02.11.2021	90	378.034,89 €	420.038,77 €
1664	Niedersachsen	43	Stadt Wunstorf	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.10.2021	31.12.2023	02.11.2021	90	416.704,50 €	463.005,00 €
1665	Niedersachsen	43	Stadt Wunstorf	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.10.2021	31.12.2023	02.11.2021	90	1.271.340,86 €	1.412.600,96 €
1666	Niedersachsen	31	Stadt Nordhorn	Sonstige	01.12.2021	29.12.2023	02.11.2021	90	759.600,00 €	844.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1667	Niedersachsen	25	Gemeinde Vrees	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,68	11.10.2021	31.12.2022	02.11.2021	80	98.543,48 €	123.179,35 €
1668	Niedersachsen	24	Stadt Aurich	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,46	01.01.2022	31.12.2024	02.11.2021	90	1.593.000,00 €	1.770.000,00 €
1669	Niedersachsen	32	Stadt Vechta	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,87	10.10.2021	31.12.2022	02.11.2021	80	380.266,39 €	475.332,99 €
1670	Niedersachsen	27	Gemeinde Bad Zwischenahn	Fahrradstraße, Strecke in km: 10,2	01.11.2021	31.12.2023	02.11.2021	90	8.067.305,29 €	8.963.672,54 €
1671	Niedersachsen	34	Landkreis Osterholz	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 500	01.11.2021	31.12.2023	02.11.2021	80	122.979,36 €	153.724,20 €
1672	Niedersachsen	28	Gemeinde Hude	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.10.2021	31.03.2024	02.11.2021	80	72.400,00 €	90.500,00 €
1673	Niedersachsen	47	Region Hannover	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.11.2021	31.03.2023	02.11.2021	80	322.503,00 €	403.128,75 €
1674	Niedersachsen	25	Samtgemeinde Hesel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,37	01.03.2022	14.10.2022	02.11.2021	90	469.765,23 €	521.961,37 €
1675	Niedersachsen	30	Flecken Harsefeld	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,19	01.11.2021	01.12.2023	02.11.2021	75	301.639,30 €	402.185,73 €
1676	Niedersachsen	30	Flecken Harsefeld	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.11.2021	01.12.2023	02.11.2021	76	204.659,10 €	268.480,56 €
1677	Niedersachsen	30	Flecken Harsefeld	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.11.2021	01.12.2023	02.11.2021	75	62.864,84 €	83.819,79 €
1678	Niedersachsen	30	Flecken Harsefeld	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,19	01.11.2021	01.12.2023	02.11.2021	75	94.297,27 €	125.729,69 €
1679	Niedersachsen	29	Stadt Otterndorf	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	01.10.2021	30.06.2024	02.11.2021	90	16.988,20 €	18.875,78 €
1680	Niedersachsen	29	Stadt Otterndorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,8	01.10.2021	30.06.2024	02.11.2021	90	812.666,77 €	902.963,08 €
1681	Niedersachsen	29	Stadt Otterndorf	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 2	01.10.2021	30.06.2024	02.11.2021	90	1.167.390,00 €	1.297.100,00 €
1682	Niedersachsen	29	Gemeinde Burweg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.11.2021	31.12.2023	02.12.2021	90	64.001,94 €	71.113,26 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1683	Niedersachsen	29	Gemeinde Burweg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,3	01.11.2021	31.12.2023	02.12.2021	90	17.953,86 €	19.948,74 €
1684	Niedersachsen	44	Stadt Celle	Fahrradstraße, Strecke in km: 1	01.04.2022	30.11.2024	02.12.2021	80	960.000,00 €	1.200.000,00 €
1685	Niedersachsen	44	Stadt Celle	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.10.2021	01.06.2023	02.12.2021	80	160.000,00 €	200.000,00 €
1686	Niedersachsen	45	Landkreis Gifhorn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 7,23	01.06.2022	31.12.2024	02.12.2021	90	3.702.600,00 €	4.114.000,00 €
1687	Niedersachsen	24	Stadt Aurich	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,9	01.01.2022	31.12.2024	02.12.2021	90	874.931,60 €	972.146,23 €
1688	Niedersachsen	31	Stadt Meppen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,78	01.02.2022	31.03.2024	02.12.2021	80	248.000,00 €	310.000,00 €
1689	Niedersachsen	31	Stadt Meppen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.02.2022	31.07.2022	02.12.2021	80	240.000,00 €	300.000,00 €
1690	Niedersachsen	31	Stadt Meppen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.02.2022	31.12.2024	02.12.2021	80	1.977.600,00 €	2.472.000,00 €
1691	Niedersachsen	31	Stadt Meppen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.02.2022	31.08.2022	02.12.2021	80	120.000,00 €	150.000,00 €
1692	Niedersachsen	25	Gemeinde Vrees	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,37	11.10.2021	28.10.2022	02.12.2021	80	240.000,00 €	300.000,00 €
1693	Niedersachsen	47	Region Hannover	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	06.06.2022	31.08.2023	02.12.2021	80	362.151,76 €	452.689,71 €
1694	Niedersachsen	47	Region Hannover	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	07.03.2022	31.08.2023	02.12.2021	80	380.707,63 €	475.884,54 €
1695	Niedersachsen	29	Gemeinde Schiffdorf	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.04.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	711.789,95 €	790.877,74 €
1696	Niedersachsen	29	Gemeinde Schiffdorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,2	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	614.342,41 €	682.602,68 €
1697	Niedersachsen	52	Landkreis Göttingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,81	01.05.2022	31.12.2022	02.12.2021	90	324.000,00 €	360.000,00 €
1698	Niedersachsen	37	Gemeinde Reppenstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,3	01.06.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	1.953.544,14 €	2.170.604,60 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1699	Niedersachsen	37	Gemeinde Reppenstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,45	01.06.2022	30.04.2024	02.12.2021	90	428.114,28 €	475.682,54 €
1700	Niedersachsen	37	Gemeinde Reppenstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,85	01.10.2021	31.12.2023	02.12.2021	90	1.171.216,37 €	1.301.351,53 €
1701	Niedersachsen	37	Gemeinde Reppenstedt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.10.2021	31.12.2023	02.12.2021	90	137.456,04 €	152.728,93 €
1702	Niedersachsen	37	Gemeinde Reppenstedt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,4	01.10.2021	31.12.2023	02.12.2021	90	247.113,49 €	274.570,54 €
1703	Niedersachsen	37	Gemeinde Reppenstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,4	01.06.2022	31.12.2025	02.12.2021	90	1.972.279,44 €	2.191.421,60 €
1704	Niedersachsen	39	Gemeinde Wallenhorst	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,81	01.05.2022	30.12.2022	02.12.2021	80	80.000,00 €	100.000,00 €
1705	Niedersachsen	39	Gemeinde Wallenhorst	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,23	03.01.2022	30.12.2022	02.12.2021	80	144.704,00 €	180.880,00 €
1706	Niedersachsen	39	Gemeinde Wallenhorst	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	02.01.2023	29.12.2023	02.12.2021	80	648.758,37 €	810.947,97 €
1707	Niedersachsen	30	Samtgemeinde Fredenbeck	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,1	01.05.2022	31.03.2024	02.12.2021	80	1.347.137,71 €	1.683.922,14 €
1708	Niedersachsen	30	Gemeinde Brest	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,7	01.01.2022	01.12.2023	02.12.2021	75	1.051.001,31 €	1.401.335,08 €
1709	Niedersachsen	30	Gemeinde Brest	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,42	01.01.2022	01.12.2023	02.12.2021	75	620.515,94 €	827.354,59 €
1710	Niedersachsen	30	Gemeinde Ahlerstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,04	01.03.2022	28.10.2022	02.12.2021	75	528.750,00 €	705.000,00 €
1711	Niedersachsen	48	Stadt Salzdefurth	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,05	02.05.2022	20.04.2024	02.12.2021	80	421.661,74 €	527.077,18 €
1712	Niedersachsen	24	Gemeinde Hinte	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,2	01.02.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	1.448.941,65 €	1.609.935,17 €
1713	Niedersachsen	24	Gemeinde Hinte	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 508	01.02.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	239.661,01 €	266.290,01 €
1714	Niedersachsen	24	Gemeinde Hinte	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,85	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	403.650,00 €	448.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1715	Niedersachsen	48	Stadt Hildesheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 112	01.12.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	283.097,79 €	314.553,10 €
1716	Niedersachsen	52	Stadt Goslar	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 12	01.05.2022	30.06.2023	02.12.2021	90	44.430,97 €	49.367,75 €
1717	Niedersachsen	52	Stadt Goslar	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.05.2022	30.06.2023	02.12.2021	90	37.019,03 €	41.132,25 €
1718	Niedersachsen	31	Samtgemeinde Spelle	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	01.01.2022	31.08.2023	02.12.2021	80	22.600,00 €	28.250,00 €
1719	Niedersachsen	44	Landkreis Uelzen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,41	04.07.2022	30.06.2023	02.12.2021	80	188.048,56 €	235.060,70 €
1720	Niedersachsen	37	Stadt Wustrow (Wendland)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	01.04.2024	02.12.2021	90	223.200,00 €	248.000,00 €
1721	Niedersachsen	31	Stadt Lingen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2022	31.05.2023	02.12.2021	80	49.271,28 €	61.589,11 €
1722	Niedersachsen	31	Stadt Lingen	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 122	01.05.2022	30.06.2024	02.12.2021	80	221.600,00 €	277.000,00 €
1723	Niedersachsen	31	Stadt Lingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,908	01.05.2022	15.02.2023	02.12.2021	80	253.974,40 €	317.474,23 €
1724	Niedersachsen	31	Stadt Lingen	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,592	01.05.2022	15.02.2023	02.12.2021	80	82.861,68 €	103.570,87 €
1725	Niedersachsen	32	Gemeinde Emstek	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,28	01.06.2022	31.12.2023	02.12.2021	80	1.034.612,00 €	1.293.265,00 €
1726	Niedersachsen	25	Gemeinde Rhede	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2025	02.12.2021	80	520.000,00 €	650.000,00 €
1727	Niedersachsen	25	Gemeinde Rhede	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,6	01.01.2022	31.12.2025	02.12.2021	80	240.000,00 €	300.000,00 €
1728	Niedersachsen	45	Gemeinde Müden (Aller)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,41	01.12.2021	31.07.2024	02.12.2021	90	884.113,69 €	982.348,54 €
1729	Niedersachsen	31	Gemeinde Salzbergen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,5	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	80	435.113,28 €	543.891,60 €
1730	Niedersachsen	31	Gemeinde Salzbergen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,61	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	80	213.925,52 €	267.406,90 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1731	Niedersachsen	31	Gemeinde Salzbergen	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 8	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	80	19.200,00 €	24.000,00 €
1732	Niedersachsen	31	Gemeinde Emsbüren	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,45	01.07.2022	31.12.2023	02.12.2021	80	428.000,00 €	535.000,00 €
1733	Niedersachsen	32	Gemeinde Holdorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,24	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	80	2.144.000,00 €	2.680.000,00 €
1734	Niedersachsen	29	Samtgemeinde Himmelpforten Oldendorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 161	01.01.2022	01.12.2023	02.12.2021	80	220.000,00 €	275.000,00 €
1735	Niedersachsen	29	Samtgemeinde Himmelpforten Oldendorf	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	01.01.2022	01.12.2023	02.12.2021	80	44.000,00 €	55.000,00 €
1736	Niedersachsen	28	Gemeinde Hude (Oldenburg)	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 160	01.01.2022	31.12.2024	02.12.2021	80	374.341,21 €	467.926,51 €
1737	Niedersachsen	28	Gemeinde Hude (Oldenburg)	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 128	01.01.2022	31.12.2024	02.12.2021	80	461.904,47 €	577.380,59 €
1738	Niedersachsen	28	Gemeinde Hude (Oldenburg)	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2024	02.12.2021	80	51.822,02 €	64.777,52 €
1739	Niedersachsen	28	Gemeinde Hude (Oldenburg)	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2024	02.12.2021	80	41.471,32 €	51.839,16 €
1740	Niedersachsen	44	Landkreis Uelzen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,24	04.07.2022	30.06.2023	02.12.2021	80	115.315,75 €	144.144,70 €
1741	Niedersachsen	44	Landkreis Uelzen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,85	02.05.2022	30.09.2023	02.12.2021	80	493.328,30 €	616.660,38 €
1742	Niedersachsen	34	Stadt Achim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,42	29.11.2021	29.02.2024	02.12.2021	80	126.176,76 €	157.720,96 €
1743	Niedersachsen	50	Stadt Braunschweig	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 150	01.11.2021	30.11.2022	02.12.2021	80	25.294,64 €	31.618,30 €
1744	Niedersachsen	34	Stadt Achim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,3	01.11.2021	31.12.2024	02.12.2021	80	177.600,00 €	222.000,00 €
1745	Niedersachsen	50	Stadt Braunschweig	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,66	01.06.2022	31.12.2022	02.12.2021	80	186.627,00 €	233.283,75 €
1746	Niedersachsen	42	Landeshauptstadt Hannover	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 5,85	01.01.2022	31.10.2025	02.12.2021	80	2.952.800,00 €	3.691.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1747	Niedersachsen	42	Landeshauptstadt Hannover	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,69	01.01.2022	31.10.2025	02.12.2021	80	55.120,00 €	68.900,00 €
1748	Niedersachsen	42	Landeshauptstadt Hannover	Knotenpunkt, Anzahl: 17	01.01.2022	31.10.2025	02.12.2021	80	345.520,00 €	431.900,00 €
1749	Niedersachsen	42	Landeshauptstadt Hannover	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,26	01.01.2022	31.10.2025	02.12.2021	80	1.011.338,27 €	1.264.172,83 €
1750	Niedersachsen	42	Landeshauptstadt Hannover	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1	01.01.2022	31.10.2025	02.12.2021	80	257.621,42 €	322.026,76 €
1751	Niedersachsen	42	Landeshauptstadt Hannover	Fahrradstraße, Strecke in km: 3,02	01.01.2022	31.10.2025	02.12.2021	80	515.800,31 €	644.750,39 €
1752	Niedersachsen	43	Neustadt am Rübenberge	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,31	01.07.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	849.448,42 €	943.831,58 €
1753	Niedersachsen	43	Gemeinde Wedemark	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.05.2022	15.12.2023	02.12.2021	65	192.069,63 €	296.403,75 €
1754	Niedersachsen	26	Stadt Wilhelmshaven	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,65	01.12.2021	31.12.2025	02.12.2021	90	649.209,54 €	721.343,93 €
1755	Niedersachsen	26	Stadt Wilhelmshaven	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	01.12.2021	31.12.2025	02.12.2021	90	501.537,52 €	557.263,91 €
1756	Niedersachsen	26	Stadt Wilhelmshaven	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.12.2021	31.12.2025	02.12.2021	90	1.880.550,00 €	2.089.500,00 €
1757	Niedersachsen	26	Stadt Wilhelmshaven	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,99	01.12.2021	31.12.2025	02.12.2021	90	551.250,00 €	612.500,00 €
1758	Niedersachsen	26	Stadt Wilhelmshaven	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,45	01.12.2021	31.12.2025	02.12.2021	90	135.533,98 €	150.593,31 €
1759	Niedersachsen	31	Gemeinde Geeste	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,52	03.01.2022	16.12.2023	02.12.2021	80	220.490,81 €	275.613,52 €
1760	Niedersachsen	31	Gemeinde Geeste	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,3	03.01.2022	30.03.2024	02.12.2021	80	161.972,00 €	202.645,00 €
1761	Niedersachsen	31	Gemeinde Geeste	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	03.01.2022	16.12.2023	02.12.2021	80	132.196,32 €	165.245,40 €
1762	Niedersachsen	46	Stadt Hameln	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,24	01.05.2022	30.06.2024	02.12.2021	90	215.686,76 €	239.651,96 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1763	Niedersachsen	46	Stadt Hameln	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1	01.06.2022	30.06.2024	02.12.2021	90	117.900,00 €	131.000,00 €
1764	Niedersachsen	46	Stadt Hameln	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.05.2023	30.06.2024	02.12.2021	90	132.570,00 €	147.300,00 €
1765	Niedersachsen	46	Stadt Hameln	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,16	01.09.2022	30.06.2024	02.12.2021	90	64.796,57 €	71.996,19 €
1766	Niedersachsen	46	Stadt Hameln	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,06	01.09.2022	30.06.2024	02.12.2021	90	95.169,06 €	105.743,40 €
1767	Niedersachsen	46	Stadt Hameln	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2021	30.06.2024	02.12.2021	90	106.200,00 €	118.000,00 €
1768	Niedersachsen	32	Gemeinde Essen (Oldenburg)	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,5	01.06.2022	31.12.2023	02.12.2021	80	376.000,00 €	470.000,00 €
1769	Niedersachsen	47	Stadt Barsinghausen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	01.11.2021	31.12.2022	02.12.2021	80	59.612,65 €	74.515,81 €
1770	Niedersachsen	25	Gemeinde Oberlangen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	01.11.2022	31.12.2023	02.12.2021	75	1.564.313,66 €	2.085.751,55 €
1771	Niedersachsen	25	Haren (Ems)	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,9	01.06.2022	31.05.2025	04.10.2022	75	232.050,00 €	309.400,00 €
1772	Niedersachsen	25	Stadt Haren (Ems)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2022	31.05.2025	04.10.2022	75	958.098,75 €	1.277.465,00 €
1773	Niedersachsen	25	Samtgemeinde Lathen	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 41	01.11.2021	30.09.2024	04.10.2022	90	206.703,00 €	229.670,00 €
1774	Niedersachsen	31	Stadt Bad Bentheim	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,2	01.01.2022	31.12.2025	04.10.2022	75	1.630.100,25 €	2.173.467,00 €
1775	Niedersachsen	31	Stadt Bad Bentheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,7	01.01.2022	31.12.2025	04.10.2022	75	290.062,50 €	386.750,00 €
1776	Niedersachsen	31	Stadt Bad Bentheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,3	01.01.2022	31.12.2025	04.10.2022	75	112.455,00 €	149.940,00 €
1777	Niedersachsen	31	Stadt Bad Bentheim	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 10	01.01.2022	31.12.2025	04.10.2022	75	21.420,00 €	28.560,00 €
1778	Niedersachsen	31	Stadt Bad Bentheim	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2025	04.10.2022	75	36.486,00 €	48.648,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1779	Niedersachsen	31	Stadt Bad Bentheim	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2025	04.10.2022	75	27.000,00 €	36.000,00 €
1780	Niedersachsen	36	Stadt Buchholz i.d. Nordheide	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.04.2022	31.12.2024	04.10.2022	75	127.930,95 €	170.574,60 €
1781	Niedersachsen	36	Stadt Buchholz i.d. Nordheide	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,35	01.04.2022	31.12.2024	04.10.2022	75	10.308,38 €	13.744,50 €
1782	Niedersachsen	36	Stadt Buchholz i.d. Nordheide	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,29	01.06.2023	31.12.2024	04.10.2022	75	56.195,37 €	74.927,16 €
1783	Niedersachsen	36	Stadt Buchholz i.d. Nordheide	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.04.2023	31.12.2024	04.10.2022	75	135.637,68 €	180.850,25 €
1784	Niedersachsen	36	Stadt Buchholz i.d. Nordheide	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.04.2022	31.12.2024	04.10.2022	75	6.126,12 €	8.168,16 €
1785	Niedersachsen	33	Landkreis Nienburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,4	04.10.2022	31.12.2024	04.10.2022	90	1.432.350,00 €	1.591.500,00 €
1786	Niedersachsen	33	Landkreis Nienburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,9	04.10.2022	31.12.2024	04.10.2022	90	585.450,00 €	650.500,00 €
1787	Niedersachsen	52	Landkreis Northeim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.01.2022	31.12.2023	04.10.2022	90	93.636,00 €	104.040,00 €
1788	Niedersachsen	25	Gemeinde Uplengen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.04.2022	15.06.2024	04.10.2022	90	1.529.310,20 €	1.699.233,56 €
1789	Niedersachsen	37	Samtgemeinde Bardowick	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2024	04.10.2022	75	374.156,88 €	498.875,84 €
1790	Niedersachsen	53	Stadt Göttingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,65	01.08.2022	31.07.2023	04.10.2022	90	918.000,00 €	1.020.000,00 €
1791	Niedersachsen	31	Stadt Nordhorn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 48	01.01.2023	31.12.2023	04.10.2022	90	216.442,00 €	240.491,12 €
1792	Niedersachsen	45	Landkreis Gifhorn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,53	01.11.2022	31.12.2024	04.10.2022	90	292.500,00 €	325.000,00 €
1793	Niedersachsen	45	Landkreis Gifhorn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	01.11.2022	30.12.2024	04.10.2022	90	321.300,00 €	357.000,00 €
1794	Niedersachsen	45	Landkreis Gifhorn	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2022	30.12.2024	04.10.2022	90	105.761,25 €	117.512,50 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1795	Niedersachsen	34	Gemeinde Ritterhude	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,09	01.04.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	296.542,05 €	395.389,40 €
1796	Niedersachsen	28	Samtgemeinde Ganderkesee	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 31	27.09.2021	30.04.2024	04.10.2022	90	116.042,85 €	128.936,50 €
1797	Niedersachsen	31	Stadt Nordhorn	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2023	31.12.2023	04.10.2022	90	102.197,62 €	113.552,92 €
1798	Niedersachsen	48	Stadt Sarstedt	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.10.2022	30.04.2023	04.10.2022	71	697.500,00 €	980.000,00 €
1799	Niedersachsen	36	Landkreis Harburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,92	01.01.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	957.606,26 €	1.276.808,35 €
1800	Niedersachsen	31	Stadt Nordhorn	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.02.2023	31.12.2023	04.10.2022	90	184.276,47 €	204.751,64 €
1801	Niedersachsen	46	Stadt Hessisch Oldendorf	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,45	01.01.2023	30.04.2024	04.10.2022	90	570.240,00 €	633.600,00 €
1802	Niedersachsen	53	Stadt Duderstadt	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 5	01.12.2021	30.04.2022	04.10.2022	75	25.500,00 €	34.000,00 €
1803	Niedersachsen	43	Gemeinde Wedemark	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 48	12.11.2021	01.03.2022	04.10.2022	75	44.250,00 €	59.000,00 €
1804	Niedersachsen	26	Landkreis Friesland	betriebliche Maßnahmen	01.03.2022	30.07.2022	04.10.2022	90	14.021,86 €	15.579,85 €
1805	Niedersachsen	44	Gemeinde Suhlendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,49	01.06.2022	30.09.2022	04.10.2022	90	226.412,12 €	251.569,03 €
1806	Niedersachsen	36	Stadt Winsen (Luhe)	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.08.2022	31.12.2024	04.10.2022	75	144.974,20 €	193.300,26 €
1807	Niedersachsen	36	Stadt Winsen (Luhe)	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2024	04.10.2022	75	40.337,00 €	53.782,66 €
1808	Niedersachsen	43	Region Hannover	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,55	01.09.2022	30.09.2024	04.10.2022	75	1.746.000,00 €	2.328.000,00 €
1809	Niedersachsen	53	Flecken Bovende	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 66	30.05.2022	30.09.2023	04.10.2022	90	53.466,53 €	59.407,26 €
1810	Niedersachsen	24	Stadt Wiesmoor	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	01.07.2022	30.09.2022	04.10.2022	75	169.454,51 €	225.939,35 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1811	Niedersachsen	24	Stadt Wiesmoor	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 10	01.07.2022	30.09.2022	04.10.2022	75	18.296,25 €	24.395,00 €
1812	Niedersachsen	38	Stadt Bramsche	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.05.2022	31.08.2022	04.10.2022	90	420.539,08 €	467.265,65 €
1813	Niedersachsen	44	Samtgemeinde Rosche	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,1	01.01.2022	31.12.2024	04.10.2022	90	799.032,09 €	887.813,44 €
1814	Niedersachsen	25	Stadt Papenburg	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,15	20.09.2021	30.04.2024	04.10.2022	75	916.048,90 €	1.221.398,54 €
1815	Niedersachsen	24	Stadt Aurich	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 16	01.01.2022	31.12.2024	02.01.2023	90	24.886,10 €	27.651,23 €
1816	Niedersachsen	53	Gemeinde Staufenberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 125	01.04.2022	30.05.2024	02.01.2023	90	81.990,40 €	91.100,45 €
1817	Niedersachsen	31	Landkreis Graftschaft Bentheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,23	01.09.2022	31.12.2023	02.01.2023	90	166.909,09 €	185.454,54 €
1818	Niedersachsen	31	Landkreis Graftschaft Bentheim	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.09.2022	31.12.2023	02.01.2023	90	139.090,91 €	154.545,46 €
1819	Niedersachsen	47	Region Hannover	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,3	01.06.2022	31.05.2024	02.01.2023	75	1.685.961,75 €	2.247.949,00 €
1820	Niedersachsen	47	Region Hannover	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,44	01.10.2022	31.12.2023	02.01.2023	75	1.783.440,00 €	2.377.920,00 €
1821	Niedersachsen	47	Region Hannover	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.10.2022	31.12.2023	02.01.2023	75	62.400,00 €	83.200,00 €
1822	Niedersachsen	47	Region Hannover	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.10.2022	31.12.2023	02.01.2023	75	283.815,00 €	378.420,00 €
1823	Niedersachsen	30	Flecken Horneburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,3	01.01.2022	30.09.2024	02.01.2023	75	1.095.577,50 €	1.460.770,00 €
1824	Niedersachsen	53	Gemeinde Gleichen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,19	01.12.2022	31.12.2024	02.01.2023	90	128.598,39 €	142.887,10 €
1825	Niedersachsen	53	Gemeinde Gleichen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.12.2022	31.12.2024	02.01.2023	90	264.747,78 €	294.164,20 €
1826	Niedersachsen	31	Stadt Schüttorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1	01.03.2022	30.11.2024	02.01.2023	75	112.500,00 €	150.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1827	Niedersachsen	32	Stadt Lönningen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,65	01.03.2023	15.11.2023	02.06.2023	75	1.081.500,00 €	1.442.000,00 €
1828	Niedersachsen	34	Stadt Verden	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,2	01.07.2022	31.12.2023	02.06.2023	75	542.101,30 €	722.801,74 €
1829	Niedersachsen	50	Stadt Braunschweig	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,42	02.10.2023	22.12.2023	02.06.2023	68	463.538,11 €	679.937,76 €
1830	Niedersachsen	32	Gemeinde Lastrup	Fahrradstraße, Strecke in km: 2,3	01.06.2023	31.12.2023	02.06.2023	75	470.900,85 €	627.867,80 €
1831	Niedersachsen	34	Stadt Verden	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 44	01.01.2023	31.12.2023	02.06.2023	75	71.471,40 €	95.295,20 €
1832	Niedersachsen	53	Stadt Duderstadt	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.05.2023	01.07.2023	02.06.2023	75	120.000,00 €	160.000,00 €
1833	Niedersachsen	29	Cuxhaven	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 110	01.01.2023	30.09.2023	02.06.2023	90	140.220,00 €	155.800,00 €
1834	Niedersachsen	52	Stadt Bad Harzburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,07	01.10.2023	31.10.2024	02.10.2023	75	672.750,00 €	897.000,00 €
1835	Niedersachsen	25	Gemeinde Esterwegen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,57	11.01.2023	31.10.2025	02.10.2023	90	3.316.500,00 €	3.685.000,00 €
1836	Niedersachsen	52	Landkreis Göttingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,81	01.10.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	324.000,00 €	360.000,00 €
1837	Niedersachsen	38	Gemeinde Hilter am Teutoburger Wald	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,64	01.10.2023	30.06.2024	02.10.2023	75	510.000,00 €	680.000,00 €
1838	Niedersachsen	46	Stadt Holzminden	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,41	01.10.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	142.272,53 €	189.696,71 €
1839	Niedersachsen	46	Stadt Holzminden	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,6	01.10.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	751.080,80 €	1.001.441,07 €
1840	Niedersachsen	52	Gemeinde Hattorf am Harz	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2024	02.04.2024	90	824.746,45 €	916.384,94 €
1841	Niedersachsen	33	Stadt Syke	Fahrradstraße, Strecke in km: 1	15.02.2024	31.12.2024	02.04.2024	75	39.750,00 €	53.000,00 €
1842	Niedersachsen	39	Gemeinde Wallenhorst	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,35	01.07.2024	30.06.2026	02.04.2024	75	803.853,24 €	1.071.804,32 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1843	Niedersachsen	40	Gemeinde Marklohe	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,93	01.02.2024	31.12.2025	02.04.2024	75	499.703,37 €	666.271,16 €
1844	Niedersachsen	39	Stadt Osnabrück	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,12	17.06.2024	04.03.2025	02.04.2024	90	493.289,81 €	548.099,79 €
1845	Niedersachsen	39	Stadt Osnabrück	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,037	17.06.2024	04.03.2025	02.04.2024	90	414.120,82 €	460.134,24 €
1846	Niedersachsen	39	Stadt Osnabrück	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,08	17.06.2024	04.03.2025	02.04.2024	90	354.488,81 €	393.876,45 €
1847	Niedersachsen	39	Stadt Osnabrück	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 96	17.06.2024	04.03.2025	02.04.2024	90	39.481,34 €	43.868,16 €
1848	Niedersachsen	25	Gemeinde Sögel	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,605	01.03.2024	31.12.2025	02.04.2024	75	94.597,42 €	126.129,89 €
1849	Niedersachsen	25	Gemeinde Sögel	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,365	01.03.2024	31.12.2025	02.04.2024	75	125.247,31 €	166.996,42 €
1850	Niedersachsen	25	Gemeinde Sögel	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	01.03.2024	31.12.2025	02.04.2024	75	26.250,00 €	35.000,00 €
1851	Niedersachsen	49	Stadt Wolfenbüttel	Fahrradzone, Strecke in km: 1,13	01.09.2024	30.06.2025	02.04.2024	75	81.187,50 €	108.250,00 €
1852	Niedersachsen	49	Stadt Wolfenbüttel	Fahrradzone, Strecke in km: 1,62	01.05.2024	31.03.2025	02.04.2024	75	105.825,00 €	141.100,00 €
1853	Niedersachsen	49	Stadt Wolfenbüttel	Fahrradzone, Strecke in km: 2,96	29.01.2024	30.11.2025	02.04.2024	75	238.725,00 €	318.300,00 €
1854	Niedersachsen	53	Gemeinde Waake	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.03.2024	31.12.2024	02.04.2024	90	16.650,00 €	18.500,00 €
1855	Niedersachsen	41	Landeshauptstadt Hannover	Knotenpunkt, Anzahl: 6	01.06.2023	31.03.2026	02.05.2024	75	1.066.162,50 €	1.421.550,00 €
1856	Niedersachsen	41	Landeshauptstadt Hannover	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,23	01.06.2023	31.03.2026	02.05.2024	75	345.832,50 €	461.110,00 €
1857	Niedersachsen	41	Landeshauptstadt Hannover	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,521	01.06.2023	31.03.2026	02.05.2024	75	1.832.241,75 €	2.442.989,00 €
1858	Niedersachsen	41	Landeshauptstadt Hannover	Fahrradstraße, Strecke in km: 2,829	01.06.2023	31.03.2026	02.05.2024	75	688.894,50 €	918.527,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1859	Niedersachsen	42	Landeshauptstadt Hannover	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,22	01.07.2024	31.03.2026	02.05.2024	75	411.048,00 €	548.064,00 €
1860	Niedersachsen	26	Gemeinde Friedeburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	29.01.2024	31.05.2025	02.05.2024	75	84.750,00 €	113.000,00 €
1861	Niedersachsen	31	Gemeinde Geeste	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.04.2024	31.08.2025	02.05.2024	75	150.000,00 €	200.000,00 €
1862	Niedersachsen	37	Stadt Bleckede	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 61	01.02.2024	31.12.2025	02.05.2024	90	55.125,00 €	61.250,00 €
1863	Niedersachsen	37	Stadt Bleckede	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 5	01.02.2024	31.12.2025	02.05.2024	90	20.250,00 €	22.500,00 €
1864	Niedersachsen	27	Gemeinde Ganderkesee	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.04.2024	30.06.2025	02.05.2024	75	42.750,00 €	57.000,00 €
1865	Niedersachsen	33	Stadt Diepholz	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.05.2024	31.12.2025	02.05.2024	75	225.375,00 €	300.500,00 €
1866	Niedersachsen	25	Gemeinde Moormerland	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	08.04.2024	30.08.2024	03.06.2024	90	310.500,00 €	345.000,00 €
1867	Niedersachsen	31	Stadt Meppen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,735	29.01.2024	31.12.2026	03.07.2024	75	892.276,87 €	1.189.702,50 €
1868	Niedersachsen	35	Landkreis Rotenburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,45	01.02.2024	18.12.2026	03.07.2024	75	456.539,81 €	608.719,75 €
1869	Niedersachsen	43	Gemeinde Wedemark	Knotenpunkt, Anzahl: 3	08.02.2024	31.12.2026	03.07.2024	75	481.500,00 €	642.000,00 €
1870	Niedersachsen	43	Gemeinde Wedemark	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	08.02.2024	31.12.2026	03.07.2024	75	77.250,00 €	103.000,00 €
1871	Niedersachsen	32	Stadt Vechta	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,23	01.06.2024	30.11.2024	03.07.2024	75	41.250,00 €	55.000,00 €
1872	Niedersachsen	31	Gemeinde Geeste	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,6	29.01.2024	31.08.2025	01.08.2024	75	147.375,00 €	196.500,00 €
1873	Niedersachsen	44	Stadt Celle	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 163	25.04.2024	31.12.2024	01.08.2024	75	58.505,25 €	78.007,00 €
1874	Niedersachsen	44	Stadt Celle	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 16	25.04.2024	31.12.2024	01.08.2024	75	51.000,00 €	68.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1875	Niedersachsen	43	Neustadt a. Rbg.	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	10.06.2024	01.04.2027	01.08.2024	90	789.118,48 €	876.798,32 €
1876	Niedersachsen	26	Stadt Jever	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,8	08.04.2024	17.03.2026	02.09.2024	75	855.750,00 €	1.141.000,00 €
1877	Niedersachsen	26	Stadt Jever	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	02.05.2024	31.12.2024	02.09.2024	75	91.033,50 €	121.378,00 €
1878	Niedersachsen	39	Gemeinde Wallenhorst	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,75	26.01.2024	30.04.2026	02.09.2024	75	150.437,16 €	200.582,89 €
1879	Niedersachsen	39	Gemeinde Wallenhorst	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	26.01.2024	30.04.2026	02.09.2024	75	146.260,89 €	195.014,52 €
1880	Niedersachsen	26	Landkreis Friesland	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,37	01.08.2024	31.01.2028	02.09.2024	75	736.440,00 €	981.920,00 €
1881	Niedersachsen	26	Landkreis Friesland	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,68	01.08.2024	31.01.2028	02.09.2024	75	1.772.086,80 €	2.362.782,40 €
1882	Niedersachsen	26	Landkreis Friesland	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehrsvorhabens, Strecke in km: 1,68	01.08.2024	31.01.2028	02.09.2024	75	1.571.473,20 €	2.095.297,60 €
1883	Niedersachsen	26	Stadt Varel	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,38	01.08.2024	31.05.2025	02.09.2024	75	100.150,41 €	133.533,88 €
1884	Niedersachsen	26	Stadt Varel	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,62	01.08.2024	31.05.2025	02.09.2024	75	71.848,48 €	95.797,98 €
1885	Niedersachsen	47	Gemeinde Wennigsen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	30.01.2024	31.12.2025	02.09.2024	75	90.000,00 €	120.000,00 €
1886	Niedersachsen	31	Gemeinde Geeste	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	30.01.2024	10.10.2024	02.09.2024	75	25.500,00 €	34.000,00 €
1887	Niedersachsen	28	Gemeinde Ganderkesee	Knotenpunkt, Anzahl: 1	02.02.2024	31.12.2026	02.09.2024	75	72.750,00 €	97.000,00 €
1888	Niedersachsen	43	Gemeinde Wedemark	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,3	05.08.2024	31.12.2025	02.09.2024	75	231.750,00 €	309.000,00 €
1889	Niedersachsen	45	Gemeinde Lengede	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,35	09.02.2024	30.06.2025	02.09.2024	90	624.436,91 €	693.818,79 €
1890	Niedersachsen	32	Gemeinde Molbergen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,37	12.02.2024	31.12.2024	02.09.2024	90	569.700,00 €	633.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1891	Niedersachsen	32	Stadt Damme	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,35	19.02.2024	15.03.2025	02.09.2024	75	65.633,65 €	87.511,54 €
1892	Niedersachsen	32	Stadt Damme	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,55	19.02.2024	15.03.2025	02.09.2024	75	41.766,87 €	55.689,16 €
1893	Niedersachsen	24	Stadt Emden	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,52	10.06.2024	31.12.2025	02.09.2024	75	264.142,63 €	352.190,18 €
1894	Niedersachsen	24	Stadt Emden	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,074	10.06.2024	31.12.2025	02.09.2024	75	462.605,13 €	616.806,84 €
1895	Niedersachsen	24	Stadt Emden	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	10.06.2024	31.12.2025	02.09.2024	75	731.939,25 €	975.919,00 €
1896	Niedersachsen	33	Flecken Barnstorf	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	05.08.2024	12.09.2025	02.09.2024	75	285.000,00 €	380.000,00 €
1897	Niedersachsen	33	Flecken Barnstorf	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,8	05.08.2024	12.09.2025	02.09.2024	75	45.000,00 €	60.000,00 €
1898	Niedersachsen	26	Stadt Wilhelmshaven	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,6	29.02.2024	01.06.2026	02.09.2024	90	923.364,00 €	1.025.960,00 €
1899	Niedersachsen	26	Stadt Wilhelmshaven	Knotenpunkt, Anzahl: 1	29.02.2024	01.06.2026	02.09.2024	90	207.000,00 €	230.000,00 €
1900	Niedersachsen	26	Stadt Wilhelmshaven	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,2	29.02.2024	01.06.2026	02.09.2024	90	193.500,00 €	215.000,00 €
1901	Niedersachsen	26	Stadt Wilhelmshaven	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,3	29.02.2024	01.06.2026	02.09.2024	90	793.800,00 €	882.000,00 €
1902	Niedersachsen	26	Stadt Wilhelmshaven	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,15	29.02.2024	01.06.2026	02.09.2024	90	177.300,00 €	197.000,00 €
1903	Niedersachsen	50	Stadt Braunschweig	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2027	31.12.2028	02.10.2024	75	81.750,00 €	109.000,00 €
1904	Niedersachsen	50	Stadt Braunschweig	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,64	01.01.2027	31.12.2028	02.10.2024	75	263.250,00 €	351.000,00 €
1905	Niedersachsen	50	Stadt Braunschweig	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,21	01.01.2027	31.12.2028	02.10.2024	75	26.250,00 €	35.000,00 €
1906	Niedersachsen	50	Stadt Braunschweig	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 1	01.01.2027	31.12.2028	02.10.2024	75	9.000,00 €	12.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1907	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,31	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	326.700,00 €	363.000,00 €
1908	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,86	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	500.400,00 €	556.000,00 €
1909	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	9.900,00 €	11.000,00 €
1910	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,25	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	318.600,00 €	354.000,00 €
1911	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	betriebliche Maßnahmen	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	197.100,00 €	219.000,00 €
1912	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,56	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	181.800,00 €	202.000,00 €
1913	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	betriebliche Maßnahmen	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	197.100,00 €	219.000,00 €
1914	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,5	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	1.027.800,00 €	1.142.000,00 €
1915	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	9.900,00 €	11.000,00 €
1916	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Sonstige	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	3.600,00 €	4.000,00 €
1917	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	9.900,00 €	11.000,00 €
1918	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,83	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	831.600,00 €	924.000,00 €
1919	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	44.100,00 €	49.000,00 €
1920	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	10.800,00 €	12.000,00 €
1921	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,52	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	54.900,00 €	61.000,00 €
1922	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	33.300,00 €	37.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1923	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,29	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	56.700,00 €	63.000,00 €
1924	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	44.100,00 €	49.000,00 €
1925	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,37	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	180.900,00 €	201.000,00 €
1926	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,21	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	33.300,00 €	37.000,00 €
1927	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	22.500,00 €	25.000,00 €
1928	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	9.900,00 €	11.000,00 €
1929	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,39	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	580.500,00 €	645.000,00 €
1930	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,36	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	1.186.200,00 €	1.318.000,00 €
1931	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	42.300,00 €	47.000,00 €
1932	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	2.700,00 €	3.000,00 €
1933	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,21	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	342.900,00 €	381.000,00 €
1934	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,56	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	104.400,00 €	116.000,00 €
1935	Niedersachsen	51	Landkreis Helmstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,45	01.06.2026	30.09.2028	02.10.2024	90	1.429.200,00 €	1.588.000,00 €
1936	Niedersachsen	39	Gemeinde Wallenhorst	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 80	01.01.2025	31.12.2026	02.10.2024	75	131.535,18 €	175.380,24 €
1937	Niedersachsen	39	Gemeinde Wallenhorst	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,87	01.01.2025	31.12.2026	02.10.2024	75	294.337,52 €	392.450,03 €
1938	Niedersachsen	43	Stadt Burgwedel	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2026	31.12.2026	02.10.2024	75	112.500,00 €	150.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1939	Niedersachsen	43	Stadt Burgwedel	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2025	31.12.2025	02.10.2024	75	135.000,00 €	180.000,00 €
1940	Niedersachsen	28	Gemeinde Ganderkesee	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,57	01.08.2025	31.12.2026	02.10.2024	75	431.250,00 €	575.000,00 €
1941	Niedersachsen	51	Landkreis Gifhorn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,6	01.06.2024	30.12.2026	02.10.2024	90	549.000,00 €	610.000,00 €
1942	Niedersachsen	43	Gemeinde Wedemark	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.07.2024	31.12.2025	02.10.2024	75	96.450,00 €	128.600,00 €
1943	Niedersachsen	32	Gemeinde Emstek	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.07.2024	30.06.2025	02.10.2024	75	192.108,87 €	256.145,17 €
1944	Niedersachsen	33	Landkreis Diepholz	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 152	01.01.2025	31.12.2025	02.10.2024	75	300.000,00 €	400.000,00 €
1945	Niedersachsen	25	Gemeinde Hesel	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	01.07.2024	31.12.2024	02.10.2024	75	26.250,00 €	35.000,00 €
1946	Niedersachsen	25	Gemeinde Hesel	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 60	01.07.2024	31.07.2025	02.10.2024	75	195.000,00 €	260.000,00 €
1947	Niedersachsen	39	Gemeinde Wallenhorst	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 80	26.01.2024	31.05.2027	04.11.2024	75	172.308,78 €	229.745,05 €
1948	Niedersachsen	26	Landkreis Friesland	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,3	01.01.2025	31.12.2026	04.11.2024	75	288.150,00 €	384.200,00 €
1949	Niedersachsen	43	Gemeinde Wedemark	Knotenpunkt, Anzahl: 1	08.04.2024	31.12.2025	04.11.2024	75	96.450,00 €	128.600,00 €
1950	Niedersachsen	24	Stadt Emden	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 116	08.07.2024	31.12.2024	04.11.2024	75	27.221,25 €	36.295,00 €
1951	Niedersachsen	38	Gemeinde Alfhausen	Fahrradstraße, Strecke in km: 3	16.04.2024	31.03.2026	04.12.2024	90	145.800,00 €	162.000,00 €
1952	Niedersachsen	38	Gemeinde Alfhausen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	16.04.2024	31.03.2026	04.12.2024	90	72.000,00 €	80.000,00 €
1953	Niedersachsen	38	Gemeinde Alfhausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,71	16.04.2024	31.03.2026	04.12.2024	90	114.300,00 €	127.000,00 €
1954	Niedersachsen	38	Gemeinde Alfhausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,24	16.04.2024	31.03.2026	04.12.2024	90	44.100,00 €	49.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1955	Niedersachsen	38	Gemeinde Alfhausen	Fahrradstraße, Strecke in km: 3,5	16.04.2024	31.03.2026	04.12.2024	90	170.100,00 €	189.000,00 €
1956	Niedersachsen	25	Gemeinde Uplengen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	05.07.2024	31.10.2025	04.12.2024	90	398.519,10 €	442.799,00 €
1957	Niedersachsen	31	Stadt Nordhorn	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	29.07.2024	31.10.2025	04.12.2024	90	52.587,00 €	58.430,00 €
1958	Niedersachsen	53	Landkreis Göttingen	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 274	01.10.2024	28.02.2025	04.12.2024	90	373.263,44 €	414.737,16 €
1959	Niedersachsen	47	Stadt Barsinghausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,33	01.01.2025	31.12.2026	04.12.2024	75	333.750,00 €	445.000,00 €
1960	Niedersachsen	24	Stadt Norden	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 44	01.12.2024	31.08.2025	04.12.2024	75	94.350,00 €	125.800,00 €
1961	Niedersachsen	26	Stadt Varel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,7	25.03.2024	30.06.2025	04.12.2024	75	94.690,15 €	126.253,53 €
1962	Niedersachsen	26	Stadt Varel	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 50	25.03.2024	30.06.2025	04.12.2024	75	95.906,69 €	127.875,59 €
1963	Niedersachsen	26	Stadt Varel	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	25.03.2024	30.06.2025	04.12.2024	75	35.642,43 €	47.523,25 €
1964	Niedersachsen	26	Stadt Schortens	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,2	08.04.2024	13.10.2026	04.12.2024	90	823.363,18 €	914.847,98 €
1965	Niedersachsen	53	Gemeinde Landolfshausen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	25.03.2024	30.09.2025	04.12.2024	90	163.463,40 €	181.626,01 €
1966	Saarland	299	Gemeinde Kirkel	Fahrradzone, Strecke in km: 4,9	01.09.2021	31.10.2021	01.10.2021	90	23.085,00 €	25.650,00 €
1967	Saarland	298	Stadt St. Wendel	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	01.12.2021	31.03.2022	01.10.2021	90	7.200,00 €	8.000,00 €
1968	Saarland	297	Kreisstadt Saarlouis	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,2	01.09.2021	31.08.2022	02.11.2021	90	6.315,58 €	7.017,31 €
1969	Saarland	297	Kreisstadt Saarlouis	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/Grünphasen), Anzahl: 1	01.09.2021	31.08.2022	02.11.2021	90	5.277,89 €	5.864,32 €
1970	Saarland	299	Stadt Bexbach	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.11.2021	31.12.2022	02.12.2021	90	1.284.866,52 €	1.427.629,47 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1971	Saarland	299	Stadt Blieskastel	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.12.2021	31.12.2024	03.01.2022	90	913.061,88 €	1.014.513,20 €
1972	Saarland	298	Kreisstadt St. Wendel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,7	01.06.2022	31.12.2023	03.02.2022	90	517.500,00 €	575.000,00 €
1973	Saarland	298	Kreisstadt St. Wendel	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2022	31.12.2023	03.02.2022	90	187.200,00 €	208.000,00 €
1974	Saarland	299	Stadt Sulzbach/Saar	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	01.02.2022	31.10.2024	01.03.2022	90	309.420,00 €	343.800,00 €
1975	Saarland	298	Gemeinde Nohfelden	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 11	01.02.2022	31.12.2022	01.04.2022	75	31.235,72 €	41.647,62 €
1976	Saarland	298	Kreisstadt St. Wendel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,9	01.02.2021	31.12.2024	01.04.2022	90	938.037,20 €	1.042.263,55 €
1977	Saarland	298	Kreisstadt St. Wendel	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 4	01.02.2021	31.12.2024	01.04.2022	90	589.771,85 €	655.302,06 €
1978	Saarland	298	Kreisstadt St. Wendel	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 20	01.02.2021	31.12.2024	01.04.2022	90	266.400,01 €	296.000,01 €
1979	Saarland	299	Stadt Blieskastel	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 8	01.05.2022	01.10.2022	02.05.2022	90	12.990,70 €	14.434,11 €
1980	Saarland	299	Stadt Sulzbach/Saar	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.06.2022	31.10.2022	02.06.2022	90	14.675,91 €	16.306,57 €
1981	Saarland	296	Landeshauptstadt Saarbrücken	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	01.01.2023	31.12.2025	01.09.2022	90	710.100,00 €	789.000,00 €
1982	Saarland	296	Landeshauptstadt Saarbrücken	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 1,8	01.07.2023	31.12.2023	01.09.2022	90	103.500,00 €	115.000,00 €
1983	Saarland	299	Kreisstadt Neunkirchen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,75	01.10.2022	30.11.2023	02.12.2022	90	720.000,00 €	800.000,00 €
1984	Saarland	297	Gemeinde Bous	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.10.2022	31.07.2023	02.12.2022	75	22.992,23 €	30.656,31 €
1985	Saarland	297	Kreisstadt Merzig	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 28	01.01.2023	31.12.2023	02.01.2023	90	37.041,56 €	41.157,29 €
1986	Saarland	296	Landeshauptstadt Saarbrücken	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.04.2023	30.06.2023	03.04.2023	90	265.500,00 €	295.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1987	Saarland	298	Gemeinde Heusweiler	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 6	01.02.2023	31.12.2023	03.04.2023	75	36.201,10 €	48.268,13 €
1988	Saarland	299	Kreisstadt Homburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 100	01.04.2023	31.12.2023	03.05.2023	90	18.000,00 €	20.000,00 €
1989	Saarland	299	Kreisstadt Neunkirchen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 270	01.04.2023	30.10.2024	03.05.2023	90	79.200,00 €	88.000,00 €
1990	Saarland	298	Gemeinde Marpingen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 12	01.06.2023	31.12.2023	03.08.2023	90	32.142,30 €	35.713,67 €
1991	Saarland	298	Kreisstadt St. Wendel	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	01.06.2023	31.12.2023	03.08.2023	90	585.000,00 €	650.000,00 €
1992	Saarland	297	Gemeinde Losheim am See	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	01.07.2023	30.06.2024	01.09.2023	75	30.750,00 €	41.000,00 €
1993	Saarland	298	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,9	01.05.2021	16.11.2021	02.10.2023	75	561.750,00 €	749.000,00 €
1994	Saarland	299	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	25.10.2021	20.06.2022	02.10.2023	75	161.313,75 €	215.085,00 €
1995	Saarland	299	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,05	26.07.2021	12.11.2021	02.10.2023	75	196.500,00 €	262.000,00 €
1996	Saarland	299	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,45	13.10.2023	03.08.2024	02.10.2023	75	77.025,00 €	102.700,00 €
1997	Saarland	296	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 1,7	07.08.2023	29.09.2023	02.10.2023	75	60.000,00 €	80.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1998	Saarland	298	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 3	16.08.2022	16.11.2022	02.10.2023	75	32.850,00 €	43.800,00 €
1999	Saarland	299	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,9	16.08.2021	20.05.2022	02.10.2023	75	33.750,00 €	45.000,00 €
2000	Saarland	297	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2	27.07.2021	12.11.2021	02.10.2023	75	93.000,00 €	124.000,00 €
2001	Saarland	299	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,1	17.03.2023	13.10.2023	02.10.2023	75	91.500,00 €	122.000,00 €
2002	Saarland	298	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	13.06.2022	14.12.2022	02.10.2023	75	53.100,00 €	70.800,00 €
2003	Saarland	299	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,5	01.09.2021	30.09.2021	02.10.2023	75	18.750,00 €	25.000,00 €
2004	Saarland	299	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 1	04.09.2023	15.09.2023	02.10.2023	75	37.500,00 €	50.000,00 €
2005	Saarland	297	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 1,6	01.06.2021	30.06.2021	02.10.2023	75	60.000,00 €	80.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2006	Saarland	297	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,8	01.10.2022	31.10.2022	02.10.2023	75	30.000,00 €	40.000,00 €
2007	Saarland	297	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,6	01.05.2021	31.05.2021	02.10.2023	75	22.500,00 €	30.000,00 €
2008	Saarland	297	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,8	01.10.2022	31.10.2022	02.10.2023	75	30.000,00 €	40.000,00 €
2009	Saarland	298	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,31	01.06.2021	30.06.2021	02.10.2023	75	12.000,00 €	16.000,00 €
2010	Saarland	299	Saarland vertreten durch Landesbetrieb für Straßenbau	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 1,34	21.08.2023	01.09.2023	02.10.2023	75	50.250,00 €	67.000,00 €
2011	Saarland	296	Landeshauptstadt Saarbrücken	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 1,05	01.05.2024	30.04.2025	04.12.2023	90	99.000,00 €	110.000,00 €
2012	Saarland	298	Gemeinde Illingen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 6	26.10.2023	30.06.2024	04.12.2023	90	9.972,61 €	11.080,68 €
2013	Saarland	298	Gemeinde Illingen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 6	26.10.2023	30.06.2024	04.12.2023	90	9.972,61 €	11.080,68 €
2014	Saarland	296	Stadt Püttlingen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 115	20.10.2023	30.08.2024	04.12.2023	90	60.705,00 €	67.450,00 €
2015	Saarland	298	Landkreis St. Wendel	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 50	26.10.2023	15.06.2024	04.12.2023	90	115.110,00 €	127.900,00 €
2016	Saarland	299	Kreisstadt Homburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,14	01.11.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	41.039,62 €	45.599,58 €
2017	Saarland	299	Kreisstadt Homburg	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 4	01.11.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	23.880,35 €	26.533,72 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2018	Saarland	298	Gemeinde Freisen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 32	31.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	3.829,42 €	4.254,91 €
2019	Saarland	297	Kreisstadt Saarlouis	Knotenpunkt, Anzahl: 1	19.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	42.443,73 €	47.159,70 €
2020	Saarland	296	Stadt Völklingen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 60	31.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	7.366,01 €	8.184,46 €
2021	Saarland	299	Kreisstadt Neunkirchen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 11	31.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	57.139,03 €	63.487,81 €
2022	Saarland	299	Stadt Sulzbach	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 6	25.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	24.459,04 €	27.176,71 €
2023	Saarland	299	Gemeinde Gersheim	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 4	24.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	4.649,21 €	5.165,79 €
2024	Saarland	299	Gemeinde Gersheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	24.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	5.195,10 €	5.772,33 €
2025	Saarland	299	Kreisstadt Homburg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.11.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	26.693,60 €	29.659,56 €
2026	Saarland	297	Landkreis Merzig-Wadern	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 8	01.11.2023	31.05.2024	04.12.2023	90	12.690,00 €	14.100,00 €
2027	Saarland	297	Stadt Wadern	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 8	27.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	31.021,06 €	34.467,84 €
2028	Saarland	297	Stadt Wadern	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 6	27.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	28.105,08 €	31.227,87 €
2029	Saarland	296	Landeshauptstadt Saarbrücken	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 170	25.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	67.406,22 €	74.895,80 €
2030	Saarland	297	Gemeinde Bous	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 15	02.11.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	45.714,94 €	50.794,38 €
2031	Saarland	297	Kreisstadt Saarlouis	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 6	18.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	28.350,00 €	31.500,00 €
2032	Saarland	299	Gemeinde Quierschied	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 6	11.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	12.009,74 €	13.344,15 €
2033	Saarland	299	Gemeinde Quierschied	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 6	11.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	12.130,58 €	13.478,42 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2034	Saarland	298	Gemeinde Eppelborn	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 5	27.10.2023	28.02.2024	04.12.2023	90	11.015,24 €	12.239,15 €
2035	Saarland	297	Kreisstadt Merzig	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	18.10.2023	30.05.2024	04.12.2023	90	19.666,71 €	21.851,90 €
2036	Saarland	297	Gemeinde Rehlingen-Siersburg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 8	02.11.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	11.939,87 €	13.266,52 €
2037	Saarland	298	Gemeinde Tholey	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 8	20.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	5.610,17 €	6.233,52 €
2038	Saarland	298	Gemeinde Nohfelden	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 158	02.11.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	53.895,47 €	59.883,85 €
2039	Saarland	298	Gemeinde Heusweiler	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 14	30.10.2023	30.04.2024	04.12.2023	90	25.505,87 €	28.339,85 €
2040	Saarland	299	Stadt Blieskastel	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 4	12.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	10.896,79 €	12.107,54 €
2041	Saarland	299	Stadt Blieskastel	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 40	02.11.2023	15.04.2024	04.12.2023	90	4.860,00 €	5.400,00 €
2042	Saarland	298	Gemeinde Freisen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,06	24.10.2023	31.12.2023	04.12.2023	90	57.110,67 €	63.456,30 €
2043	Saarland	297	Stadt Dillingen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 24	02.11.2023	31.05.2024	04.12.2023	90	39.655,81 €	44.062,01 €
2044	Saarland	296	Landeshauptstadt Saarbrücken	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,35	01.12.2023	31.12.2025	02.01.2024	90	1.418.400,00 €	1.576.000,00 €
2045	Saarland	298	Kreisstadt St. Wendel	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 12	08.11.2023	31.12.2023	02.01.2024	90	1.878,53 €	2.087,26 €
2046	Saarland	298	Kreisstadt St. Wendel	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 30	08.11.2023	31.12.2023	02.01.2024	90	91.254,02 €	101.393,36 €
2047	Saarland	298	Stadt Ottweiler	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 22	15.11.2023	31.12.2023	02.01.2024	90	56.916,37 €	63.240,41 €
2048	Saarland	297	Stadt Wadern	Sonstige	22.11.2023	31.12.2023	02.01.2024	90	84.146,49 €	93.496,10 €
2049	Saarland	296	Stadt Püttlingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,7	01.01.2024	30.06.2025	01.03.2024	90	481.308,43 €	534.787,14 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2050	Saarland	299	Stadt St. Ingbert	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.11.2023	28.02.2024	01.03.2024	75	21.175,50 €	28.234,00 €
2051	Saarland	299	Stadt St. Ingbert	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,5	01.04.2024	31.12.2025	02.05.2024	75	31.284,33 €	41.712,44 €
2052	Saarland	296	Gemeinde Heusweiler	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 24	16.08.2024	31.12.2025	02.10.2024	75	67.500,00 €	90.000,00 €
2053	Saarland	297	Kreisstadt Saarlouis	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,41	01.05.2024	31.12.2024	02.10.2024	75	102.000,00 €	136.000,00 €
2054	Saarland	297	Kreisstadt Saarlouis	Knotenpunkt, Anzahl: 2	01.06.2024	31.07.2025	02.10.2024	75	26.250,00 €	35.000,00 €
2055	Saarland	297	Stadt Dillingen	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 1,2	22.10.2024	30.04.2025	04.12.2024	90	34.324,48 €	38.138,31 €
2056	Saarland	297	Kreisstadt Saarlouis	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,62	01.01.2025	31.12.2025	04.12.2024	75	114.000,00 €	152.000,00 €
2057	Rheinland-Pfalz	206	Stadt Worms	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,95	02.08.2021	30.09.2021	04.06.2021	90	168.275,00 €	186.972,00 €
2058	Rheinland-Pfalz	209	OG Herrschweiler-Pettersheim Rathhausstr. 8 66901 Schönenberg-Kübelberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,36	01.10.2021	31.07.2022	01.07.2021	90	847.610,00 €	941.789,00 €
2059	Rheinland-Pfalz	209	OG Herrschweiler-Pettersheim Rathhausstr. 8 66901 Schönenberg-Kübelberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 4	01.10.2021	31.07.2022	01.07.2021	90	6.129,00 €	6.810,00 €
2060	Rheinland-Pfalz	209	OG Herrschweiler-Pettersheim Rathhausstr. 8 66901 Schönenberg-Kübelberg	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 23	01.10.2021	31.07.2022	01.07.2021	90	4.086,00 €	4.540,00 €
2061	Rheinland-Pfalz	209	OG Herrschweiler-Pettersheim Rathhausstr. 8 66901 Schönenberg-Kübelberg	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 9	01.10.2021	31.07.2022	01.07.2021	90	36.775,00 €	40.861,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2062	Rheinland-Pfalz	209	Land Rheinland-Pfalz rLBM Kaiserslautern	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,9	30.09.2021	30.09.2024	02.09.2021	80	151.089,00 €	188.861,00 €
2063	Rheinland-Pfalz	206	Landkreis Mainz-Bingen rLBM Worms	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,08	30.09.2021	31.12.2021	02.09.2021	80	31.711,00 €	39.639,00 €
2064	Rheinland-Pfalz	199	Stadtverwaltung Koblenz Bahnhofstraße 47 56068 Koblenz	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.08.2024	31.12.2026	02.09.2021	90	7.269.722,00 €	8.077.469,00 €
2065	Rheinland-Pfalz	209	OG Nanzdietsweiler, VG Oberes Glantal Rathausstraße 8 66901 Schöneberg-Kübelberg	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 5	01.10.2021	01.04.2022	02.09.2021	90	23.873,00 €	26.525,00 €
2066	Rheinland-Pfalz	208	Stadt Bad Dürkheim Mannheimer Straße 24 67098 Bad Dürkheim	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 66	01.03.2022	30.11.2023	01.10.2021	80	114.312,00 €	142.890,00 €
2067	Rheinland-Pfalz	208	Stadt Bad Dürkheim Mannheimer Straße 24 67098 Bad Dürkheim	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 5	01.03.2022	30.11.2023	01.10.2021	80	2.038,00 €	2.547,39 €
2068	Rheinland-Pfalz	208	Stadt Bad Dürkheim Mannheimer Straße 24 67098 Bad Dürkheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 100	01.03.2022	30.11.2023	01.10.2021	80	9.680,00 €	12.100,00 €
2069	Rheinland-Pfalz	203	Land Rheinland-Pfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,46	01.01.2024	31.12.2024	01.10.2021	80	153.600,00 €	192.000,00 €
2070	Rheinland-Pfalz	203	Stadtverwaltung Trier Am Augustinerhof 1 54290 Trier	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,4	01.02.2022	31.07.2024	02.11.2021	90	2.304.550,00 €	2.560.611,00 €
2071	Rheinland-Pfalz	200	Stadt Berncastel-Kues Mandatstraße 1 54470 Berncastel-Kues	Sonstige	01.03.2022	30.09.2022	02.11.2021	80	10.735,91 €	13.419,89 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2072	Rheinland-Pfalz	200	Stadt Bernkastel-Kues Mandatstraße 1 54470 Bernkastel-Kues	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 6	01.03.2022	30.09.2022	02.11.2021	80	316,09 €	395,11 €
2073	Rheinland-Pfalz	197	OG Eichen über die VG Altenkirchen- Flammersfeld Rathhausstraße 13 57610 Altenkirchen www	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.04.2022	31.08.2022	02.12.2021	90	89.809,39 €	99.788,21 €
2074	Rheinland-Pfalz	197	OG Puderbach über die VG Puderbach Hauptstraße 13 56305 Puderbach	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.02.2022	31.08.2024	02.12.2021	90	476.321,42 €	529.246,00 €
2075	Rheinland-Pfalz	197	OG Puderbach über die VG Puderbach Hauptstraße 13 56305 Puderbach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,15	01.02.2022	31.08.2024	02.12.2021	90	69.642,61 €	77.380,00 €
2076	Rheinland-Pfalz	203	Stadt Schweich Brückenstraße 46 54338 Schweich	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,3	01.02.2022	31.12.2024	02.12.2021	75	753.857,00 €	1.005.142,00 €
2077	Rheinland-Pfalz	203	Stadt Schweich Brückenstraße 46 54338 Schweich	Knotenpunkt, Anzahl: 9	01.02.2022	31.12.2024	02.12.2021	75	52.500,00 €	70.000,00 €
2078	Rheinland-Pfalz	207	VG Lamsheim- Heßheim Mühltorstraße 25 67245 Lamsheim	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 12	01.02.2022	31.08.2022	03.02.2022	75	10.710,00 €	14.280,00 €
2079	Rheinland-Pfalz	199	Stadtverwaltung Koblenz Bahnhofstraße 47 56068 Koblenz	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 2,1	01.08.2023	31.12.2024	03.02.2022	90	1.520.345,00 €	1.689.272,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2080	Rheinland-Pfalz	204	VG Höhr-Grenzhausen Rathhausstraße 48 56203 Höhr-Grenzhausen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,27	01.02.2022	31.12.2022	03.02.2022	75	97.988,00 €	130.650,00 €
2081	Rheinland-Pfalz	204	VG Höhr-Grenzhausen Rathhausstraße 48 56203 Höhr-Grenzhausen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.02.2022	31.12.2022	03.02.2022	75	48.209,00 €	64.279,00 €
2082	Rheinland-Pfalz	204	VG Höhr-Grenzhausen Rathhausstraße 48 56203 Höhr-Grenzhausen	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 0,27	01.02.2022	31.12.2022	03.02.2022	75	176,00 €	235,00 €
2083	Rheinland-Pfalz	211	VG Kandel Gartenstraße 8 76870 Kandel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,98	01.10.2022	31.12.2022	03.02.2022	90	205.779,00 €	228.643,00 €
2084	Rheinland-Pfalz	202	Stadt Bitburg Rathhausplatz 3 - 4 54634 Bitburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 48	01.01.2022	31.12.2023	03.02.2022	90	10.800,00 €	12.000,00 €
2085	Rheinland-Pfalz	202	Stadt Bitburg Rathhausplatz 3 - 4 54634 Bitburg	betriebliche Maßnahmen	01.01.2022	31.12.2023	03.02.2022	90	10.305,00 €	11.450,00 €
2086	Rheinland-Pfalz	202	Stadt Bitburg Rathhausplatz 3 - 4 54634 Bitburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 41,6	01.01.2022	31.12.2023	03.02.2022	90	2.411.842,50 €	2.679.825,00 €
2087	Rheinland-Pfalz	202	Stadt Bitburg Rathhausplatz 3 - 4 54634 Bitburg	Fahrradstraße, Strecke in km: 2,82	01.01.2022	31.12.2023	03.02.2022	90	56.880,00 €	63.200,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2088	Rheinland-Pfalz	202	Stadt Bitburg Rathhausplatz 3 - 4 54634 Bitburg	Knotenpunkt, Anzahl: 9	01.01.2022	31.12.2023	03.02.2022	90	244.800,00 €	272.000,00 €
2089	Rheinland-Pfalz	202	Stadt Bitburg Rathhausplatz 3 - 4 54634 Bitburg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2023	03.02.2022	90	238.500,00 €	265.000,00 €
2090	Rheinland-Pfalz	202	Stadt Bitburg Rathhausplatz 3 - 4 54634 Bitburg	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 86	01.01.2022	31.12.2023	03.02.2022	90	253.368,00 €	281.520,00 €
2091	Rheinland-Pfalz	202	Stadt Bitburg Rathhausplatz 3 - 4 54634 Bitburg	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 6,21	01.01.2022	31.12.2023	03.02.2022	90	24.723,00 €	27.470,00 €
2092	Rheinland-Pfalz	202	Stadt Bitburg Rathhausplatz 3 - 4 54634 Bitburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,47	01.01.2022	31.12.2023	03.02.2022	90	159.624,00 €	177.360,00 €
2093	Rheinland-Pfalz	202	Stadt Bitburg Rathhausplatz 3 - 4 54634 Bitburg	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 8,91	01.01.2022	31.12.2023	03.02.2022	90	326.106,00 €	362.340,00 €
2094	Rheinland-Pfalz	202	Stadt Bitburg Rathhausplatz 3 - 4 54634 Bitburg	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2023	03.02.2022	90	27.000,00 €	30.000,00 €
2095	Rheinland-Pfalz	202	Stadt Bitburg Rathhausplatz 3 - 4 54634 Bitburg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 33	01.01.2022	31.12.2023	03.02.2022	90	90.000,00 €	100.000,00 €
2096	Rheinland-Pfalz	210	Landkreis Kaiserslautern	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,22	01.07.2024	31.12.2024	01.03.2022	90	123.300,00 €	137.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2097	Rheinland-Pfalz	210	Landkreis Kaiserslautern	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2022	31.10.2023	01.03.2022	90	108.900,00 €	121.000,00 €
2098	Rheinland-Pfalz	197	Verbandsgemeinde Altenkirchen - Flammersfeld	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 62,6	01.01.2023	31.12.2024	01.03.2022	75	83.428,00 €	111.237,00 €
2099	Rheinland-Pfalz	210	Stadt Pirmasens Exerzierplatzstraße 17 66953 Pirmasens	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.07.2023	30.09.2023	01.03.2022	90	12.852,00 €	14.280,00 €
2100	Rheinland-Pfalz	210	Stadt Pirmasens Exerzierplatzstraße 17 66953 Pirmasens	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 6	01.07.2023	30.09.2023	01.03.2022	90	3.855,60 €	4.284,00 €
2101	Rheinland-Pfalz	205	Stadt Bingen Burg Klopp 55411 Bingen am Rhein	Knotenpunkt, Anzahl: 4	01.01.2023	31.12.2024	01.03.2022	75	238.638,00 €	318.184,00 €
2102	Rheinland-Pfalz	205	Stadt Bingen Burg Klopp 55411 Bingen am Rhein	Sonstige	01.01.2023	31.12.2024	01.03.2022	75	61.680,00 €	82.240,30 €
2103	Rheinland-Pfalz	205	Stadt Bingen Burg Klopp 55411 Bingen am Rhein	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 6,5	01.01.2023	31.12.2024	01.03.2022	75	16.262,00 €	21.682,70 €
2104	Rheinland-Pfalz	205	Stadt Bingen Burg Klopp 55411 Bingen am Rhein	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,6	01.01.2023	31.12.2024	01.03.2022	75	116.432,00 €	155.243,00 €
2105	Rheinland-Pfalz	209	Landkreis Kusel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 12,9	01.01.2025	31.12.2027	01.03.2022	90	2.790.000,00 €	3.100.000,00 €
2106	Rheinland-Pfalz	209	Landkreis Kusel	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 15	01.01.2025	31.12.2027	01.03.2022	90	4.500.000,00 €	5.000.000,00 €
2107	Rheinland-Pfalz	199	Stadt Koblenz	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 470	01.01.2023	31.12.2023	01.03.2022	90	693.552,00 €	770.613,00 €
2108	Rheinland-Pfalz	211	Land Rheinland-Pfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	15.04.2022	30.12.2022	01.04.2022	75	111.561,00 €	148.748,00 €
2109	Rheinland-Pfalz	209	Stadt Kaiserslautern Willy-Brandt-Platz 1 67657 Kaiserslautern	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,47	01.02.2023	30.06.2024	01.04.2022	90	810.000,00 €	900.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2110	Rheinland-Pfalz	206	OG Flonheim Marktplatz 12 55237 Flonheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,94	01.04.2024	30.08.2024	01.04.2022	75	412.500,00 €	550.000,00 €
2111	Rheinland-Pfalz	200	VG Bernkastel-Kues Gestade 18 54470 Bernkastel-Kues	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 64,15	01.06.2022	30.12.2023	01.04.2022	75	7.500,00 €	10.000,00 €
2112	Rheinland-Pfalz	211	Stadtverwaltung Germersheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,4	01.06.2022	15.11.2022	02.05.2022	90	45.313,00 €	50.348,00 €
2113	Rheinland-Pfalz	203	Stadtverwaltung Trier	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,4	01.07.2023	31.12.2023	02.05.2022	90	501.244,68 €	556.938,53 €
2114	Rheinland-Pfalz	197	Stadt Unkel durch die Verbandsgemeinde Unkel Linzer Straße 4	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 26	01.04.2023	31.07.2023	02.06.2022	90	51.325,00 €	57.028,00 €
2115	Rheinland-Pfalz	197	Stadt Unkel durch die Verbandsgemeinde Unkel Linzer Straße 4	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 40	01.04.2023	31.07.2023	02.06.2022	90	40.956,00 €	45.507,00 €
2116	Rheinland-Pfalz	197	Stadt Wissen über die Verbandsgemeindever waltung Wissen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2022	31.12.2023	02.06.2022	90	1.540.562,40 €	1.711.736,00 €
2117	Rheinland-Pfalz	197	OG Niederbreitbach über die VG Rengsdorf- Waldbreitbach Westerwaldstr. 32 - 34	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2023	31.10.2023	02.06.2022	90	52.643,00 €	58.585,00 €
2118	Rheinland-Pfalz	200	VG Bernkastel-Kues Gestade 18 54470 Bernkastel-Kues	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,65	01.06.2022	30.12.2023	02.06.2022	75	66.384,00 €	88.512,00 €
2119	Rheinland-Pfalz	202	Kreisstadt Wittlich Schlossstraße 11 54516 Wittlich	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 36	15.07.2022	31.12.2022	01.07.2022	75	43.218,00 €	57.624,00 €
2120	Rheinland-Pfalz	209	VG Winnweiler für 6 Ortsgemeinden Jakobstraße 29 67722 Winnweiler	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 5,7	01.10.2022	31.12.2023	01.07.2022	90	1.260.525,00 €	1.400.583,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2121	Rheinland-Pfalz	206	VG Wörrstadt Zum Römergrund 2 - 6 55286 Wörrstadt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,4	15.07.2022	31.12.2022	01.07.2022	75	189.000,00 €	252.000,00 €
2122	Rheinland-Pfalz	197	Stadt Bad Hönningen Hauptstraße 84 53557 Bad Hönningen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,4	01.01.2023	31.12.2023	01.07.2022	90	201.154,50 €	223.505,00 €
2123	Rheinland-Pfalz	201	Stadt Bad Sobernheim Marktplatz 11 55566 Bad Sbernheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 48	01.01.2023	31.12.2023	01.07.2022	90	37.296,00 €	41.440,00 €
2124	Rheinland-Pfalz	197	Stadt Bad Hönningen Hauptstraße 84 53557 Bad Hönningen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,19	01.01.2023	30.06.2023	01.07.2022	90	83.514,00 €	92.793,45 €
2125	Rheinland-Pfalz	200	OG Pünderich Im Wingert 19 56862 Pünderich	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,4	01.06.2023	30.09.2023	01.07.2022	90	36.167,00 €	40.186,00 €
2126	Rheinland-Pfalz	202	Kreis Bernkastel - Wittlich Kurfürstenstraße 16 54516 Wittlich	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	01.01.2024	31.12.2024	01.07.2022	75	15.000,00 €	20.000,00 €
2127	Rheinland-Pfalz	202	Kreis Bernkastel - Wittlich Kurfürstenstraße 16 54516 Wittlich	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,14	01.01.2025	31.12.2025	01.07.2022	75	161.250,00 €	215.000,00 €
2128	Rheinland-Pfalz	203	Stadt Konz durch die Verbandsgemeinde Konz Am Markt 11 54329 Konz	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 0,3	01.01.2024	31.12.2024	01.08.2022	90	4.500,00 €	5.000,00 €
2129	Rheinland-Pfalz	203	Stadt Konz durch die Verbandsgemeinde Konz Am Markt 11 54329 Konz	Sonstige	01.01.2024	31.12.2024	01.08.2022	90	5.372,10 €	5.969,00 €
2130	Rheinland-Pfalz	203	Stadt Konz durch die Verbandsgemeinde Konz Am Markt 11	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,3	01.01.2024	31.12.2024	01.08.2022	90	166.562,10 €	185.069,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2131	Rheinland-Pfalz	205	Kreisverwaltung Mainz-Bingen Georg-Rückert-Straße 11	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.10.2022	30.12.2023	01.08.2022	75	187.500,00 €	250.000,00 €
2132	Rheinland-Pfalz	210	VG Ramstein-Miesenbach Am neuen Markt 6 66877 Ramstein-Miesenbach	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2023	30.09.2023	01.08.2022	75	291.430,00 €	388.573,00 €
2133	Rheinland-Pfalz	201	Kreisverwaltung Bad Kreuznach Salinenstraße 47 55543 Bad Kreuznach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 4,3	01.09.2023	31.08.2024	01.08.2022	90	328.500,00 €	365.000,00 €
2134	Rheinland-Pfalz	209	VG Eisenberg Hauptstraße 86 67304 Eisenberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 4,5	01.02.2023	31.12.2024	01.08.2022	90	675.000,00 €	750.000,00 €
2135	Rheinland-Pfalz	199	Land Rheinland-Pfalz rLBM Cochem-Koblenz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,48	01.01.2023	31.08.2023	01.08.2022	75	225.000,00 €	300.000,00 €
2136	Rheinland-Pfalz	211	Ortsgemeinde Rohrbach Hauptstraße 10 55776 Rohrbach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,8	01.10.2022	31.12.2023	01.09.2022	90	74.350,00 €	82.611,00 €
2137	Rheinland-Pfalz	198	Stadt Andernach Läufstraße 11 26626 Andernach	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 68	01.10.2022	31.12.2023	01.09.2022	90	20.285,00 €	22.539,00 €
2138	Rheinland-Pfalz	204	Ortsgemeinde Arnshöfen Im Heckelchen 1 56244 Arnshöfen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,4	01.10.2022	31.12.2023	01.09.2022	75	20.600,00 €	27.467,00 €
2139	Rheinland-Pfalz	207	Ortsgemeinde Neuhofen Rottstraße 1 67141 Neuhofen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,266	01.01.2025	31.12.2025	01.09.2022	75	975.000,00 €	1.300.000,00 €
2140	Rheinland-Pfalz	197	VG Altenkirchen-Flammersfeld Rathhausstraße 13 57610 Altenkirchen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2023	31.10.2023	01.09.2022	75	408.077,00 €	544.103,00 €
2141	Rheinland-Pfalz	197	VG Altenkirchen-Flammersfeld Rathhausstraße 13 57610 Altenkirchen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,16	01.01.2023	31.10.2023	01.09.2022	75	31.020,00 €	41.360,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2142	Rheinland-Pfalz	197	VG Altenkirchen-Flammersfeld Rathhausstraße 13 57610 Altenkirchen	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 8	01.01.2023	31.10.2023	01.09.2022	75	14.775,00 €	19.700,00 €
2143	Rheinland-Pfalz	211	VG Edenkoben Poststraße 23 67480 Edenkoben	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,12	01.01.2025	31.12.2025	01.09.2022	75	315.713,00 €	420.951,00 €
2144	Rheinland-Pfalz	211	Ortsgemeinde Rhodt unter Rietburg co. VG Edenkoben Poststraße 23	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,1	01.10.2024	31.12.2024	01.09.2022	75	50.000,00 €	66.667,00 €
2145	Rheinland-Pfalz	197	Verbandsgemeinde Linz / Rhein Am Schoppbüchel 5 53545 Linz am Rhein	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 84	01.01.2024	31.12.2024	04.10.2022	75	176.826,75 €	235.769,00 €
2146	Rheinland-Pfalz	197	Verbandsgemeinde Linz / Rhein Am Schoppbüchel 5 53545 Linz am Rhein	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,81	01.01.2024	31.12.2024	04.10.2022	75	158.250,00 €	211.000,00 €
2147	Rheinland-Pfalz	197	Verbandsgemeinde Linz / Rhein Am Schoppbüchel 5 53545 Linz am Rhein	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 1,88	01.01.2024	31.12.2024	04.10.2022	75	44.840,92 €	59.787,55 €
2148	Rheinland-Pfalz	197	Verbandsgemeinde Linz / Rhein Am Schoppbüchel 5 53545 Linz am Rhein	Sonstige	01.01.2024	31.12.2024	04.10.2022	75	101.639,08 €	135.518,45 €
2149	Rheinland-Pfalz	209	Stadt Rockenhausen Bezirksstraße 7 67806 Rockenhausen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 5,25	01.08.2023	31.12.2024	04.11.2022	90	616.701,26 €	685.223,62 €
2150	Rheinland-Pfalz	211	Stadt Landau Marktstraße 50 76829 Landau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,8	31.12.2022	31.12.2023	04.11.2022	90	67.714,00 €	75.238,00 €
2151	Rheinland-Pfalz	211	Stadt Landau Marktstraße 50 76829 Landau	Fahrradstraße, Strecke in km: 4,5	01.06.2023	31.08.2024	04.11.2022	90	1.101.098,70 €	1.223.443,00 €
2152	Rheinland-Pfalz	203	Stadt Konz Am Markt 11 54329 Konz	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,5	01.01.2024	30.06.2025	04.11.2022	90	596.667,60 €	662.964,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2153	Rheinland-Pfalz	203	Stadt Konz Am Markt 11 54329 Konz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.01.2024	30.06.2025	04.11.2022	90	517.563,00 €	575.070,00 €
2154	Rheinland-Pfalz	203	Stadt Konz Am Markt 11 54329 Konz	Sonstige	01.01.2024	30.06.2025	04.11.2022	90	53.130,60 €	59.034,00 €
2155	Rheinland-Pfalz	203	Stadt Konz Am Markt 11 54329 Konz	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 2,7	01.01.2024	30.06.2025	04.11.2022	90	21.218,40 €	23.576,00 €
2156	Rheinland-Pfalz	199	Stadt Mülheim-Kärlich Kapeellenstraße 16 56218 Mülheim-Kärlich	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1	31.12.2022	31.12.2023	02.12.2022	75	74.766,00 €	99.688,00 €
2157	Rheinland-Pfalz	202	Landkreis Vulkaneifel Mainzer Straße 20 54550 Daun	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 56	01.01.2024	31.10.2024	02.12.2022	90	106.861,00 €	118.734,00 €
2158	Rheinland-Pfalz	199	Stadt Mayen Rathaus Rosengasse 2 56727 Mayen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	31.12.2022	31.12.2023	02.12.2022	90	103.096,00 €	114.552,00 €
2159	Rheinland-Pfalz	206	OG Framersheim Schloßstraße 1 55234 Framersheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	31.12.2022	31.12.2023	02.12.2022	75	189.000,00 €	252.000,00 €
2160	Rheinland-Pfalz	205	VG Sprendlingen-Gensingen Elisabethenstraße 1 55576 Sprendlingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,85	01.10.2024	30.06.2025	02.01.2023	75	203.849,00 €	271.799,00 €
2161	Rheinland-Pfalz	198	Stadt Mayen Rathaus Rosengasse 56727 Mayen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,84	01.08.2024	30.11.2024	02.01.2023	90	103.086,00 €	114.540,00 €
2162	Rheinland-Pfalz	198	Stadt Mayen Rathaus Rosengasse 56727 Mayen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,32	01.08.2024	31.05.2025	02.01.2023	90	161.929,00 €	179.921,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2163	Rheinland-Pfalz	198	Stadt Mayen Rathaus Rosengasse 56727 Mayen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.08.2024	31.05.2025	02.01.2023	90	123.222,00 €	136.913,00 €
2164	Rheinland-Pfalz	203	Kreisverwaltung Trier-Saarburg Willy-Brandt-Platz 1 54290 Trier	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 968	01.09.2023	31.12.2024	01.03.2023	90	408.115,26 €	453.461,40 €
2165	Rheinland-Pfalz	203	Kreisverwaltung Trier-Saarburg Willy-Brandt-Platz 1 54290 Trier	Sonstige	01.09.2023	31.12.2024	01.03.2023	90	96.390,00 €	107.100,00 €
2166	Rheinland-Pfalz	203	Kreisverwaltung Trier-Saarburg Willy-Brandt-Platz 1 54290 Trier	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	01.09.2023	31.12.2024	01.03.2023	90	86.734,00 €	96.734,00 €
2167	Rheinland-Pfalz	203	Verbandsgemeinde Saarburg-Kell Am Schlossberg 6 54439 Saarburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,7	02.01.2023	31.12.2023	01.03.2023	75	76.254,00 €	101.672,25 €
2168	Rheinland-Pfalz	211	Verbandsgemeinde Jockrim Untere Buchstraße 22 76751 Jockrim	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	02.01.2023	31.12.2023	01.03.2023	90	263.155,00 €	292.394,00 €
2169	Rheinland-Pfalz	197	OG Puderbach über die VG Puderbach Hauptstraße 13 56305 Puderbach	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 4	01.02.2022	31.08.2024	03.05.2023	90	50.776,49 €	56.418,00 €
2170	Rheinland-Pfalz	203	Zweckverband Industriepark Region Trier Europa-Alle 1 54343 Föhren	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,36	01.04.2023	01.06.2024	04.08.2023	75	374.000,00 €	498.666,67 €
2171	Rheinland-Pfalz	211	Ortsgemeinde Winden	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 12	01.09.2023	31.12.2023	01.09.2023	75	15.803,00 €	21.070,00 €
2172	Rheinland-Pfalz	204	Stadt Nieder-Olm	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,18	01.09.2023	01.08.2024	01.09.2023	75	219.000,00 €	292.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2173	Rheinland-Pfalz	205	Ortsgemeinde Wied	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,6	01.09.2023	31.12.2023	01.09.2023	75	62.531,00 €	83.375,00 €
2174	Rheinland-Pfalz	202	Ortsgemeinde Jünkerath Rathausplatz 1 54584 Jünkerath	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 18	01.04.2023	31.12.2023	01.09.2023	90	35.910,00 €	39.900,00 €
2175	Rheinland-Pfalz	206	Verbandsgemeinde Sprendlingen-Gensingen Elisabethenstraße 1 55576 Sprendlingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	01.04.2023	01.06.2024	01.09.2023	75	146.568,00 €	195.424,00 €
2176	Rheinland-Pfalz	201	Verbandsgemeinde Bad Kreuznach Rheingrafenstr. 11 55583 Bad Kreuznach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,55	01.04.2023	01.06.2024	01.09.2023	75	197.319,00 €	263.092,00 €
2177	Rheinland-Pfalz	201	Verbandsgemeinde Langenlonsheim-Stromberg Naheweinstraße 80 55450 Langenlonsheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,7	01.06.2023	01.06.2024	01.09.2023	75	443.445,00 €	591.260,00 €
2178	Rheinland-Pfalz	201	Verbandsgemeinde Langenlonsheim-Stromberg Naheweinstraße 80 55450 Langenlonsheim	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2023	01.06.2024	01.09.2023	75	422.539,00 €	563.385,00 €
2179	Rheinland-Pfalz	198	Ortsgemeinde Grafschaft Ahrtalstraße 5 53501 Grafschaft-Ringen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.03.2023	01.07.2023	01.09.2023	75	362.170,00 €	482.893,00 €
2180	Rheinland-Pfalz	197	Stadt Neuwied	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,64	01.01.2024	31.12.2024	01.09.2023	90	248.400,00 €	276.000,00 €
2181	Rheinland-Pfalz	208	Stadt Schifferstadt	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.07.2023	31.12.2023	01.09.2023	90	15.721,00 €	17.468,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2182	Rheinland-Pfalz	208	Stadt Speyer	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.07.2023	31.12.2023	01.09.2023	90	165.888,00 €	184.320,00 €
2183	Rheinland-Pfalz	211	Stadt Landau	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,8	01.07.2023	01.07.2024	01.09.2023	90	311.354,00 €	345.949,00 €
2184	Rheinland-Pfalz	211	Stadt Landau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,925	01.07.2023	01.07.2024	01.09.2023	90	449.409,00 €	499.343,00 €
2185	Rheinland-Pfalz	211	Verbandsgemeinde Landau-Land	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,74	01.10.2023	31.03.2024	01.09.2023	75	256.217,00 €	341.622,00 €
2186	Rheinland-Pfalz	205	Zweckverband Gewerbe- und Industriepark Bingen am Rhein und Grolsheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,15	01.10.2023	30.06.2024	01.09.2023	75	338.250,00 €	451.000,00 €
2187	Rheinland-Pfalz	204	Stadt Höhr-Grenzhausen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,54	01.03.2024	01.08.2025	02.11.2023	75	444.210,00 €	592.280,00 €
2188	Rheinland-Pfalz	206	Stadt Worms	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 4,2	01.01.2024	31.12.2024	02.01.2024	90	2.306.536,00 €	2.562.817,00 €
2189	Rheinland-Pfalz	209	Stadt Kaiserslautern	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,15	01.01.2024	31.12.2024	02.01.2024	90	345.680,00 €	384.089,00 €
2190	Rheinland-Pfalz	206	Stadt Osthofen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,505	01.01.2024	31.12.2024	02.02.2024	75	319.306,00 €	425.741,00 €
2191	Rheinland-Pfalz	208	Verbandsgemeinde Lambrecht	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,05	01.01.2024	31.12.2024	01.03.2024	90	49.287,00 €	54.764,00 €
2192	Rheinland-Pfalz	209	Verbandsgemeinde Lauterecken-Wolfstein	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,95	01.01.2024	31.12.2024	01.03.2024	90	360.000,00 €	400.000,00 €
2193	Rheinland-Pfalz	209	Ortsgemeinde Münchweiler a.d. Alsenz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,275	01.07.2024	30.09.2024	02.05.2024	90	87.300,00 €	97.000,00 €
2194	Rheinland-Pfalz	203	Stadt Saarburg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 20	01.05.2024	31.12.2025	02.05.2024	90	32.130,00 €	35.700,00 €
2195	Rheinland-Pfalz	208	Land Rheinland-Pfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,15	01.04.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	36.675,00 €	48.900,00 €
2196	Rheinland-Pfalz	207	Land Rheinland-Pfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,315	01.04.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	225.000,00 €	300.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2197	Rheinland-Pfalz	208	Land Rheinland-Pfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,065	01.04.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	551.175,00 €	734.900,00 €
2198	Rheinland-Pfalz	208	Land Rheinland-Pfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,405	01.04.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	72.750,00 €	97.000,00 €
2199	Rheinland-Pfalz	211	Land Rheinland-Pfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,323	01.04.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	55.725,00 €	74.300,00 €
2200	Rheinland-Pfalz	208	Land Rheinland-Pfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	01.04.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	122.475,00 €	163.300,00 €
2201	Rheinland-Pfalz	207	Land Rheinland-Pfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,125	01.04.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	177.975,00 €	237.300,00 €
2202	Rheinland-Pfalz	208	Land Rheinland-Pfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,08	01.04.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	26.250,00 €	35.000,00 €
2203	Rheinland-Pfalz	211	Land Rheinland-Pfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,66	01.04.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	122.250,00 €	163.000,00 €
2204	Rheinland-Pfalz	211	Land Rheinland-Pfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,324	01.04.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	70.275,00 €	93.700,00 €
2205	Rheinland-Pfalz	211	Land Rheinland-Pfalz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,09	01.04.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	44.550,00 €	59.400,00 €
2206	Rheinland-Pfalz	204	Verbandsgemeinde Diez	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,05	01.05.2024	01.06.2024	03.06.2024	75	10.844,00 €	14.459,00 €
2207	Rheinland-Pfalz	198	Verbandsfreie Gemeinde Grafschaft	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,36	01.06.2024	01.06.2025	03.06.2024	75	540.000,00 €	720.000,00 €
2208	Rheinland-Pfalz	208	Rhein-Pfalz-Kreis	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2024	31.12.2024	03.07.2024	75	67.500,00 €	90.000,00 €
2209	Rheinland-Pfalz	208	Rhein-Pfalz-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,858	01.06.2024	31.12.2024	03.07.2024	75	247.095,00 €	329.460,00 €
2210	Rheinland-Pfalz	208	Rhein-Pfalz-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,702	01.06.2024	31.12.2024	03.07.2024	75	186.405,00 €	248.540,00 €
2211	Rheinland-Pfalz	206	Verbandsgemeinde Wörrstadt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,905	01.06.2024	01.08.2025	03.07.2024	75	457.951,00 €	610.614,00 €
2212	Rheinland-Pfalz	206	Stadt Osthofen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,735	01.06.2024	31.12.2024	03.07.2024	75	409.315,00 €	545.753,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2213	Rheinland-Pfalz	203	Verbandsgemeinde Ruwer	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 8	01.06.2024	31.12.2024	03.07.2024	90	726.005,00 €	806.672,00 €
2214	Rheinland-Pfalz	209	Winnweiler	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.06.2024	31.12.2024	03.07.2024	75	17.925,00 €	23.900,00 €
2215	Rheinland-Pfalz	208	Neustadt an der Weinstraße	Fahrradstraße, Strecke in km: 1	01.11.2024	31.12.2025	03.07.2024	90	750.600,00 €	834.000,00 €
2216	Rheinland-Pfalz	208	Neustadt an der Weinstraße	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 2	01.11.2024	31.12.2025	03.07.2024	90	836.661,00 €	929.623,00 €
2217	Rheinland-Pfalz	208	Neustadt an der Weinstraße	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,5	01.11.2024	31.12.2025	03.07.2024	90	1.170.000,00 €	1.300.000,00 €
2218	Rheinland-Pfalz	208	Neustadt an der Weinstraße	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.11.2024	31.12.2025	03.07.2024	90	450.000,00 €	500.000,00 €
2219	Rheinland-Pfalz	209	Stadt Kaiserslautern	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 7	01.09.2024	31.12.2024	01.08.2024	90	283.637,00 €	315.152,00 €
2220	Rheinland-Pfalz	209	Stadt Kaiserslautern	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,8	01.09.2024	31.01.2025	01.08.2024	90	640.139,00 €	711.265,00 €
2221	Rheinland-Pfalz	209	Verbandsgemeinde Göllheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,735	01.01.2025	31.12.2025	02.09.2024	90	462.627,00 €	514.030,00 €
2222	Rheinland-Pfalz	203	Verbandsgemeinde Schweich	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 36	01.01.2025	31.12.2025	02.10.2024	75	52.500,00 €	70.000,00 €
2223	Rheinland-Pfalz	208	Stadt Neustadt a.d.W.	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,685	01.10.2024	31.12.2024	02.10.2024	90	205.200,00 €	228.000,00 €
2224	Mecklenburg-Vorpommern	12	Gemeinde Lübstorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1	01.01.2022	31.12.2024	02.09.2021	80	784.358,43 €	980.448,04 €
2225	Mecklenburg-Vorpommern	12	Gemeinde Lübstorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,41	01.03.2022	31.12.2024	02.09.2021	80	271.619,69 €	339.524,61 €
2226	Mecklenburg-Vorpommern	12	Gemeinde Lübstorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,79	01.03.2022	31.12.2024	02.09.2021	80	484.417,29 €	605.521,61 €
2227	Mecklenburg-Vorpommern	16	Gemeinde Staven durch das Amt Neverin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,2	01.03.2022	31.12.2024	01.10.2021	80	684.480,00 €	855.600,00 €
2228	Mecklenburg-Vorpommern	12	Stadt Ludwigslust	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 59	22.11.2021	30.06.2023	02.12.2021	75	24.225,00 €	32.300,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2229	Mecklenburg-Vorpommern	13	Gemeinde Lübow über Amt Dorf Mecklenburg - Bad Kleinen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,11	01.04.2022	31.12.2023	03.01.2022	90	69.575,94 €	77.306,60 €
2230	Mecklenburg-Vorpommern	14	Landkreis Rostock	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,62	13.12.2021	31.12.2024	03.02.2022	75	486.000,00 €	648.000,00 €
2231	Mecklenburg-Vorpommern	13	Stadt Wismar	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 86	01.11.2021	30.06.2024	01.03.2022	75	236.283,10 €	315.044,19 €
2232	Mecklenburg-Vorpommern	13	Stadt Wismar	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 22	01.11.2021	30.06.2024	01.03.2022	75	97.308,80 €	129.745,01 €
2233	Mecklenburg-Vorpommern	17	Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,1	01.03.2022	31.12.2023	01.03.2022	90	693.000,00 €	770.000,00 €
2234	Mecklenburg-Vorpommern	15	Hansestadt Stralsund	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.02.2023	29.02.2024	01.04.2022	75	275.942,36 €	367.923,15 €
2235	Mecklenburg-Vorpommern	15	Gemeinde Neuenkirchen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,4	01.06.2022	30.09.2024	01.04.2022	75	1.863.667,20 €	2.484.889,60 €
2236	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landkreis Ludwigslust-Parchim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,6	01.01.2022	31.12.2024	02.05.2022	75	746.700,00 €	995.600,00 €
2237	Mecklenburg-Vorpommern	15	Hansestadt Stralsund	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,51	01.12.2022	30.11.2023	02.06.2022	75	343.487,18 €	457.982,91 €
2238	Mecklenburg-Vorpommern	15	Hansestadt Stralsund	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,43	21.02.2023	30.11.2024	01.07.2022	75	276.113,51 €	368.151,34 €
2239	Mecklenburg-Vorpommern	15	Hansestadt Stralsund	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 12	21.02.2023	30.11.2024	01.07.2022	75	69.028,36 €	92.037,83 €
2240	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landkreis Ludwigslust-Parchim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 5,14	01.03.2022	31.12.2023	01.07.2022	75	1.387.500,00 €	1.850.000,00 €
2241	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landeshauptstadt Schwerin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,67	30.11.2021	30.09.2023	01.08.2022	90	1.183.768,65 €	1.315.298,50 €
2242	Mecklenburg-Vorpommern	15	Amt Mönchgut-Granitz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,15	01.08.2022	31.12.2023	01.08.2022	75	1.852.500,00 €	2.470.000,00 €
2243	Mecklenburg-Vorpommern	15	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Stralsund	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	07.11.2022	06.12.2022	01.08.2022	75	64.922,95 €	86.563,94 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2244	Mecklenburg-Vorpommern	15	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Stralsund	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,962	03.04.2023	27.06.2023	01.08.2022	75	184.818,74 €	246.425,00 €
2245	Mecklenburg-Vorpommern	13	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Stralsund	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 9,2	20.10.2022	16.06.2023	01.08.2022	63	364.556,81 €	581.756,66 €
2246	Mecklenburg-Vorpommern	15	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Neustrelitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,32	17.10.2022	26.10.2022	01.08.2022	66	21.580,69 €	32.524,25 €
2247	Mecklenburg-Vorpommern	17	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Neustrelitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,13	11.08.2022	18.08.2022	01.08.2022	75	12.374,51 €	16.499,35 €
2248	Mecklenburg-Vorpommern	16	Straßenbauamt Neustrelitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,755	21.04.2023	28.04.2023	01.08.2022	62	86.863,42 €	140.077,76 €
2249	Mecklenburg-Vorpommern	16	Landkreis Vorpommern-Greifswald	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,37	15.10.2022	30.09.2024	01.09.2022	90	426.235,50 €	473.595,00 €
2250	Mecklenburg-Vorpommern	15	Amt Mönchgut-Granitz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,43	01.06.2022	30.06.2023	01.09.2022	75	67.042,50 €	89.390,01 €
2251	Mecklenburg-Vorpommern	14	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,39	06.06.2022	30.06.2024	01.09.2022	75	37.171,86 €	49.562,49 €
2252	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landeshauptstadt Schwerin	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,15	01.08.2022	30.05.2024	01.09.2022	90	499.320,00 €	554.800,00 €
2253	Mecklenburg-Vorpommern	14	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,1	06.06.2022	30.09.2023	01.09.2022	75	49.452,78 €	65.937,04 €
2254	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landeshauptstadt Schwerin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,65	31.12.2022	31.08.2024	04.10.2022	90	535.645,30 €	594.961,44 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2255	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landkreis Ludwigslust-Parchim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,57	01.09.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	241.875,00 €	322.500,00 €
2256	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landeshauptstadt Schwerin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,35	24.10.2022	31.08.2024	04.10.2022	90	971.749,14 €	1.079.721,27 €
2257	Mecklenburg-Vorpommern	16	Gemeinde Krackow	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,85	01.09.2022	31.03.2024	04.10.2022	90	668.894,40 €	743.216,00 €
2258	Mecklenburg-Vorpommern	13	Gemeinde Am Salzhaff durch das Amt Neubukow-Salzhaff	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,42	01.12.2022	31.12.2024	04.10.2022	75	262.126,35 €	349.501,81 €
2259	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landeshauptstadt Schwerin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,67	15.10.2022	30.09.2024	04.11.2022	90	227.644,29 €	252.938,10 €
2260	Mecklenburg-Vorpommern	15	Gemeinde Glowe - durch das Amt Nord-Rügen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,6	01.09.2022	31.12.2024	04.11.2022	75	39.372,63 €	52.496,85 €
2261	Mecklenburg-Vorpommern	15	Amt Mönchgut-Granitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	01.09.2022	31.01.2024	04.11.2022	75	52.568,25 €	70.091,00 €
2262	Mecklenburg-Vorpommern	14	Stadt Schwaan - durch das Amt Schwaan	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,1	01.07.2022	31.12.2024	04.11.2022	75	287.100,00 €	382.800,00 €
2263	Mecklenburg-Vorpommern	14	Gemeinde Kassow	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,3	01.07.2022	31.12.2024	04.11.2022	75	1.122.300,00 €	1.496.400,00 €
2264	Mecklenburg-Vorpommern	13	Landkreis Ludwigslust-Parchim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 64	01.12.2022	31.03.2024	04.11.2022	75	73.540,77 €	98.054,37 €
2265	Mecklenburg-Vorpommern	14	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 63	01.11.2022	31.12.2023	04.11.2022	75	27.442,56 €	36.590,08 €
2266	Mecklenburg-Vorpommern	15	Gemeinde Putgarten	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.09.2022	31.12.2024	02.12.2022	75	35.715,53 €	47.620,71 €
2267	Mecklenburg-Vorpommern	15	Amt Recknitz-Trebbetal	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,65	04.04.2023	30.09.2024	02.12.2022	75	74.298,57 €	99.064,76 €
2268	Mecklenburg-Vorpommern	15	Gemeinde Glowe	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	01.09.2022	31.12.2024	02.12.2022	75	24.406,30 €	32.541,74 €
2269	Mecklenburg-Vorpommern	17	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Neustrelitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 6,3	18.10.2022	31.05.2023	02.12.2022	75	481.539,36 €	642.052,48 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2270	Mecklenburg-Vorpommern	17	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Neustrelitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,1	20.05.2022	27.05.2022	02.12.2022	75	40.085,75 €	53.447,66 €
2271	Mecklenburg-Vorpommern	17	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Neustrelitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,3	25.08.2022	01.09.2022	02.12.2022	75	63.258,37 €	84.344,49 €
2272	Mecklenburg-Vorpommern	17	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Neustrelitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,2	29.08.2022	02.09.2022	02.12.2022	75	51.756,84 €	69.009,12 €
2273	Mecklenburg-Vorpommern	16	Landkreis Vorpommern-Greifswald	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,9	12.06.2023	31.12.2024	02.01.2023	90	539.081,69 €	598.979,66 €
2274	Mecklenburg-Vorpommern	16	Landkreis Vorpommern-Greifswald	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,02	12.06.2023	31.12.2024	02.01.2023	90	549.861,27 €	610.956,97 €
2275	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landeshauptstadt Schwerin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,49	01.04.2023	30.09.2024	02.01.2023	90	583.781,14 €	648.645,72 €
2276	Mecklenburg-Vorpommern	15	Gemeinde Breege	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,2	01.09.2022	31.12.2024	02.01.2023	75	78.165,15 €	104.220,20 €
2277	Mecklenburg-Vorpommern	17	Stadt Waren (Müritz)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,83	01.10.2022	30.09.2024	02.01.2023	75	168.324,13 €	224.432,18 €
2278	Mecklenburg-Vorpommern	15	Gemeinde Poseritz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,08	01.08.2022	30.09.2024	02.01.2023	75	49.602,00 €	66.136,01 €
2279	Mecklenburg-Vorpommern	14	Landkreis Rostock	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,397	01.09.2022	30.04.2024	02.01.2023	90	453.957,52 €	504.397,25 €
2280	Mecklenburg-Vorpommern	13	Landkreis Rostock	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,253	01.09.2022	30.04.2024	02.01.2023	90	423.509,22 €	470.565,81 €
2281	Mecklenburg-Vorpommern	13	Gemeinde Dorf Mecklenburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,21	04.09.2023	30.09.2024	02.01.2023	90	270.900,26 €	301.000,29 €
2282	Mecklenburg-Vorpommern	16	Gemeinde Meiersberg über Amt Am Stettiner Haff	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 4,92	01.03.2023	30.09.2024	02.01.2023	90	172.942,37 €	192.158,19 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2283	Mecklenburg-Vorpommern	15	Stadt Tribsees	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,76	01.04.2023	30.09.2024	02.01.2023	75	124.251,97 €	165.669,30 €
2284	Mecklenburg-Vorpommern	15	Gemeinde Ostseebad Prerow	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,59	01.05.2023	30.04.2024	02.01.2023	75	87.675,00 €	116.900,00 €
2285	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landkreis Ludwigslust-Parchim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,1	01.03.2023	30.09.2024	02.01.2023	75	551.201,85 €	734.935,80 €
2286	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landeshauptstadt Schwerin	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 250	14.07.2021	31.10.2023	02.01.2023	90	3.430.349,56 €	3.811.499,52 €
2287	Mecklenburg-Vorpommern	17	Hansestadt Demmin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,88	01.10.2021	31.12.2024	02.01.2023	75	1.578.750,00 €	2.105.000,00 €
2288	Mecklenburg-Vorpommern	13	Hansestadt Wismar	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,04	01.03.2023	30.09.2024	02.01.2023	90	93.069,90 €	103.411,00 €
2289	Mecklenburg-Vorpommern	16	Gemeinde Mölschow durch das Amt Usedom-Nord	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,85	01.03.2023	31.12.2024	02.01.2023	75	278.883,94 €	371.845,25 €
2290	Mecklenburg-Vorpommern	16	Gemeinde Ostseebad Zinnowitz durch das Amt Usedom-Nord	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,035	01.06.2024	31.01.2025	02.01.2023	75	22.956,39 €	30.608,53 €
2291	Mecklenburg-Vorpommern	16	Gemeinde Ostseebad Zinnowitz durch das Amt Usedom-Nord	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,9	01.04.2023	31.12.2024	02.01.2023	75	124.356,49 €	165.808,65 €
2292	Mecklenburg-Vorpommern	15	Amt Mönchsgut-Granitz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	01.04.2023	31.12.2024	02.01.2023	75	141.781,66 €	189.042,21 €
2293	Mecklenburg-Vorpommern	13	Gemeinde Hohenkirchen durch das Amt Klützer Winkel	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,91	01.03.2023	31.12.2023	02.01.2023	75	381.830,31 €	509.107,08 €
2294	Mecklenburg-Vorpommern	12	Gemeinde Holthusen durch das Amt Stralendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,042	01.03.2023	31.12.2023	02.01.2023	90	34.634,38 €	38.482,65 €
2295	Mecklenburg-Vorpommern	17	Stadt Altentreptow	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,5	01.04.2023	30.09.2024	02.01.2023	75	411.218,10 €	548.290,80 €
2296	Mecklenburg-Vorpommern	15	Gemeinde Poseritz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,45	01.04.2023	30.09.2024	02.01.2023	75	49.294,37 €	65.725,82 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2297	Mecklenburg-Vorpommern	15	Gemeinde Poseritz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,94	01.04.2023	30.09.2024	02.01.2023	75	135.338,17 €	180.450,89 €
2298	Mecklenburg-Vorpommern	13	Stadt Grevesmühlen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,55	01.05.2023	31.12.2024	02.01.2023	75	352.341,57 €	469.788,76 €
2299	Mecklenburg-Vorpommern	13	Stadt Bad Doberan	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	01.02.2023	30.09.2024	02.01.2023	75	25.985,64 €	34.647,52 €
2300	Mecklenburg-Vorpommern	13	Stadt Bad Doberan	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,37	01.02.2023	30.06.2024	02.01.2023	75	40.500,00 €	54.000,00 €
2301	Mecklenburg-Vorpommern	13	Stadt Bad Doberan	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,12	01.02.2023	31.12.2023	02.01.2023	75	70.500,00 €	94.000,00 €
2302	Mecklenburg-Vorpommern	13	Stadt Bad Doberan	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,85	01.02.2023	31.12.2023	02.01.2023	75	32.250,00 €	43.000,00 €
2303	Mecklenburg-Vorpommern	15	Stadt Sassnitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.04.2023	31.12.2024	02.01.2023	90	187.151,46 €	207.946,07 €
2304	Mecklenburg-Vorpommern	17	Barlachstadt Güstrow	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 60	01.07.2023	30.06.2024	02.01.2023	75	221.263,29 €	295.017,73 €
2305	Mecklenburg-Vorpommern	14	Gemeinde Graal-Müritz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,246	01.01.2023	31.12.2024	02.01.2023	75	135.705,09 €	180.940,12 €
2306	Mecklenburg-Vorpommern	17	Gemeinde Groß Teetzleben über Amt Tollensewinkel	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,5	01.04.2023	30.09.2024	02.01.2023	90	303.750,00 €	337.500,00 €
2307	Mecklenburg-Vorpommern	14	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 34	24.02.2023	31.03.2024	02.01.2023	75	62.360,81 €	83.147,75 €
2308	Mecklenburg-Vorpommern	15	Hansestadt Stralsund	Knotenpunkt, Anzahl: 2	01.07.2023	30.11.2024	02.01.2023	75	195.750,75 €	261.001,01 €
2309	Mecklenburg-Vorpommern	12	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Schwerin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,375	01.11.2023	01.04.2024	02.01.2023	71	147.061,82 €	205.800,00 €
2310	Mecklenburg-Vorpommern	12	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Schwerin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,65	01.11.2023	01.04.2024	02.01.2023	73	221.173,18 €	302.951,07 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2311	Mecklenburg-Vorpommern	16	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Neustrelitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,1	28.04.2023	16.06.2023	02.01.2023	71	322.125,00 €	452.596,57 €
2312	Mecklenburg-Vorpommern	12	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Schwerin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,84	22.06.2023	17.07.2023	02.01.2023	69	196.265,58 €	284.869,74 €
2313	Mecklenburg-Vorpommern	16	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Neustrelitz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,476	22.05.2023	21.09.2023	02.01.2023	75	241.526,98 €	322.035,97 €
2314	Mecklenburg-Vorpommern	15	Gemeinde Klausdorf durch das Amt Altenpleen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,67	03.04.2023	31.03.2024	01.03.2023	89	640.750,87 €	717.657,42 €
2315	Mecklenburg-Vorpommern	16	Landkreis Vorpommern- Greifswald	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,92	01.05.2023	31.10.2024	01.03.2023	90	816.555,59 €	907.283,99 €
2316	Mecklenburg-Vorpommern	15	Ribnitz-Damgarten	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 260	01.04.2023	31.12.2024	01.03.2023	75	417.904,20 €	557.205,60 €
2317	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landkreis Ludwigslust- Parchim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,7	01.05.2022	31.12.2024	03.04.2023	75	749.250,00 €	999.000,00 €
2318	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landkreis Ludwigslust- Parchim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.05.2022	31.12.2024	03.04.2023	75	222.000,00 €	296.000,00 €
2319	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landkreis Ludwigslust- Parchim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,9	01.05.2022	31.12.2024	03.04.2023	75	762.750,00 €	1.017.000,00 €
2320	Mecklenburg-Vorpommern	15	Land Mecklenburg-Vorpommern Straßenbauamt Stralsund	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,9	01.01.2024	31.12.2024	01.09.2023	75	600.000,00 €	800.000,00 €
2321	Mecklenburg-Vorpommern	17	Landkreis Rostock	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,81	15.02.2023	31.12.2024	01.09.2023	90	924.547,61 €	1.027.275,12 €
2322	Mecklenburg-Vorpommern	13	Stadt Parchim	Knotenpunkt, Anzahl: 5	01.06.2023	29.02.2024	02.10.2023	75	208.258,43 €	277.677,91 €
2323	Mecklenburg-Vorpommern	17	Gemeinde Rühn über das Amt Bützow - Land	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,84	14.06.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	579.831,65 €	773.108,86 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2324	Mecklenburg-Vorpommern	17	Gemeinde Rühn über das Amt Bützow - Land	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 6	14.06.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	21.381,79 €	28.509,06 €
2325	Mecklenburg-Vorpommern	13	Landkreis Rostock	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,255	15.11.2021	31.12.2024	02.10.2023	75	379.778,99 €	506.371,99 €
2326	Mecklenburg-Vorpommern	17	Barlachstadt Güstrow	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,26	01.08.2022	31.12.2023	02.10.2023	75	452.001,23 €	602.668,31 €
2327	Mecklenburg-Vorpommern	13	Stadt Parchim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,219	15.11.2021	31.12.2024	02.10.2023	75	447.293,29 €	596.391,06 €
2328	Mecklenburg-Vorpommern	13	Stadt Parchim	Knotenpunkt, Anzahl: 12	15.11.2021	31.12.2024	02.10.2023	75	345.412,23 €	460.549,64 €
2329	Mecklenburg-Vorpommern	16	Stadt Wolgast	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,3	01.01.2024	31.12.2026	02.11.2023	90	112.153,50 €	124.615,00 €
2330	Mecklenburg-Vorpommern	17	Landkreis Mecklenburgische Seenplatte	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,84	01.02.2023	30.09.2024	02.11.2023	90	391.504,78 €	435.005,32 €
2331	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landeshauptstadt Schwerin	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,175	24.10.2022	31.12.2023	02.11.2023	90	1.392.060,76 €	1.546.734,17 €
2332	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landeshauptstadt Schwerin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,252	24.10.2022	31.12.2023	02.11.2023	90	298.564,40 €	331.738,23 €
2333	Mecklenburg-Vorpommern	13	Land MV/Straßenbauamt Stralsund	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,2	01.01.2023	31.12.2024	04.12.2023	75	1.350.000,00 €	1.800.000,00 €
2334	Mecklenburg-Vorpommern	17	Land MV/Straßenbauamt Stralsund	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 5,6	01.01.2023	31.12.2024	04.12.2023	75	1.875.000,00 €	2.500.000,00 €
2335	Mecklenburg-Vorpommern	17	Stadt Waren (Müritz)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,2	01.03.2023	01.06.2024	04.12.2023	75	629.203,39 €	838.937,86 €
2336	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landeshauptstadt Schwerin	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,525	05.03.2021	31.12.2024	01.03.2024	90	80.427,35 €	89.363,73 €
2337	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landeshauptstadt Schwerin	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	05.03.2021	31.12.2024	01.03.2024	90	504.000,00 €	560.000,00 €
2338	Mecklenburg-Vorpommern	17	Stadt Penzlin	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,4	01.04.2022	31.12.2024	01.03.2024	90	637.237,80 €	708.042,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2339	Mecklenburg-Vorpommern	17	Stadt Penzlin	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	01.04.2022	31.12.2024	01.03.2024	90	2.677,50 €	2.975,00 €
2340	Mecklenburg-Vorpommern	12	Gemeinde Nostorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,73	01.03.2022	31.10.2024	01.03.2024	75	336.225,00 €	448.300,00 €
2341	Mecklenburg-Vorpommern	15	Stadt Grimmen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,53	01.05.2022	31.12.2024	01.03.2024	75	846.877,50 €	1.129.170,00 €
2342	Mecklenburg-Vorpommern	13	Landkreis Rostock	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,932	31.01.2022	31.12.2024	01.03.2024	90	549.054,00 €	610.060,00 €
2343	Mecklenburg-Vorpommern	13	Gemeinde Hohenkirchen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,6	23.01.2023	31.12.2024	01.03.2024	75	483.003,15 €	644.004,20 €
2344	Mecklenburg-Vorpommern	15	Gemeinde Gremersdorf-Buchholz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	01.09.2023	30.09.2024	01.03.2024	90	186.888,91 €	207.654,35 €
2345	Mecklenburg-Vorpommern	16	Stadt Woldegk	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,95	19.12.2023	31.12.2024	01.03.2024	75	1.208.802,00 €	1.611.736,00 €
2346	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landkreis Ludwigslust-Parchim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 5,2	01.06.2024	30.06.2025	03.07.2024	75	875.250,00 €	1.167.000,00 €
2347	Mecklenburg-Vorpommern	15	Amt Mönchgut-Granitz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,29	01.04.2024	31.12.2024	01.08.2024	75	332.486,59 €	443.315,46 €
2348	Mecklenburg-Vorpommern	15	Amt Mönchgut-Granitz	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 8	01.04.2024	31.12.2024	01.08.2024	75	1.213,80 €	1.618,40 €
2349	Mecklenburg-Vorpommern	17	Barlachstadt Güstrow	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,743	28.12.2023	31.12.2024	01.08.2024	75	1.074.251,07 €	1.432.334,76 €
2350	Mecklenburg-Vorpommern	12	Landeshauptstadt Schwerin	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,22	01.03.2023	31.12.2024	02.09.2024	90	282.744,00 €	314.160,00 €
2351	Mecklenburg-Vorpommern	17	Stadt Bützow	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2024	31.12.2025	02.09.2024	75	1.059.846,19 €	1.413.128,27 €
2352	Mecklenburg-Vorpommern	16	Gemeinde Ostseebad Karlshagen	Sonstige	01.07.2024	31.12.2024	04.11.2024	75	23.499,43 €	31.332,58 €
2353	Schleswig-Holstein	9	Land Schleswig-Holstein	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 5,3	03.08.2021	31.12.2024	02.08.2021	83	4.271.849,00 €	5.148.562,00 €
2354	Schleswig-Holstein	3	Land Schleswig-Holstein	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,97	01.03.2021	31.12.2024	02.08.2021	79	3.742.781,73 €	4.746.275,42 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2355	Schleswig-Holstein	3	Land Schleswig-Holstein	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2021	31.12.2024	02.08.2021	79	169.298,27 €	214.689,58 €
2356	Schleswig-Holstein	11	Gemeinde Grinau, Kreis Herzogtum Lauenburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 16	01.09.2021	31.08.2022	01.10.2021	78	1.026,87 €	1.324,64 €
2357	Schleswig-Holstein	9	Stadt Neustadt in Holstein, Kreis Ostholstein	Sonstige	01.09.2021	31.12.2021	01.10.2021	80	7.801,64 €	9.752,05 €
2358	Schleswig-Holstein	6	Stadt Schwentinental	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1	01.10.2021	31.12.2023	01.10.2021	80	358.457,97 €	448.089,13 €
2359	Schleswig-Holstein	6	Stadt Plön	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 364	15.10.2021	31.03.2022	01.10.2021	89	64.132,11 €	71.690,00 €
2360	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Langballig	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 52	01.10.2021	31.03.2022	01.10.2021	80	4.720,00 €	5.900,00 €
2361	Schleswig-Holstein	10	Stadt Glinde	Sonstige	01.01.2022	31.12.2022	01.10.2021	80	1.240,00 €	1.550,00 €
2362	Schleswig-Holstein	4	Stadt Eckernförde	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,25	15.04.2022	31.12.2023	01.10.2021	80	327.440,40 €	409.300,50 €
2363	Schleswig-Holstein	9	Gemeinde Timmendorfer Strand	Fahrradstraße, Strecke in km: 7	27.08.2021	31.12.2023	01.10.2021	56	171.457,82 €	303.900,00 €
2364	Schleswig-Holstein	3	Kreis Steinburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 698	10.11.2021	30.09.2022	01.10.2021	39	38.054,13 €	98.350,00 €
2365	Schleswig-Holstein	3	Gemeinde Quarnstedt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.10.2021	31.12.2021	01.10.2021	80	1.160,00 €	1.450,00 €
2366	Schleswig-Holstein	2	Stadt Heide	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 120	11.11.2021	30.04.2023	01.10.2021	80	7.200,00 €	9.000,00 €
2367	Schleswig-Holstein	1	Stadt Flensburg	Sonstige	28.08.2021	31.12.2021	01.10.2021	90	7.027,20 €	7.808,00 €
2368	Schleswig-Holstein	7	Gemeinde Kölln-Reisiek	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.10.2021	31.12.2021	01.10.2021	80	3.562,00 €	4.452,50 €
2369	Schleswig-Holstein	5	Gemeinde Kronshagen	Sonstige	18.10.2021	22.12.2021	01.10.2021	63	5.076,35 €	8.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2370	Schleswig-Holstein	2	div. Gemeinden auf den Inseln Föhr und Amrum	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 1316	03.11.2021	31.12.2022	01.10.2021	72	184.937,34 €	257.789,60 €
2371	Schleswig-Holstein	8	Henstedt-Ulzburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 44	01.10.2021	31.12.2021	01.10.2021	59	4.240,00 €	7.227,00 €
2372	Schleswig-Holstein	7	Gemeinde Kummerfeld	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 74	01.10.2021	30.11.2022	01.10.2021	49	12.041,11 €	24.545,68 €
2373	Schleswig-Holstein	6	Gemeinde Schellhorn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 4	01.10.2021	31.12.2021	01.10.2021	80	2.480,00 €	3.100,00 €
2374	Schleswig-Holstein	11	Hansestadt Lübeck	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 54	11.10.2021	31.12.2021	01.10.2021	90	5.400,00 €	6.000,00 €
2375	Schleswig-Holstein	7	Stadt Quickborn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 26	01.10.2021	31.12.2021	01.10.2021	80	3.970,80 €	4.963,50 €
2376	Schleswig-Holstein	8	Kreis Stormarn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 68	01.11.2021	31.03.2022	01.10.2021	80	10.224,48 €	12.780,60 €
2377	Schleswig-Holstein	5	Gemeinde Altenholz	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 170	01.10.2021	31.03.2022	01.10.2021	61	16.518,62 €	26.900,00 €
2378	Schleswig-Holstein	3	Gemeinde Horst, Blomesche Wildnis	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 60	01.10.2021	31.03.2022	01.10.2021	70	5.915,17 €	8.500,00 €
2379	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel	betriebliche Maßnahmen	01.09.2021	31.12.2024	01.10.2021	90	46.080,00 €	51.200,00 €
2380	Schleswig-Holstein	9	Gemeinde Grube	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 70	01.12.2021	31.08.2022	01.10.2021	84	9.353,60 €	11.100,00 €
2381	Schleswig-Holstein	9	Gemeinde Grömitz	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 1166	01.12.2021	31.08.2022	01.10.2021	70	84.932,50 €	121.129,00 €
2382	Schleswig-Holstein	9	Gemeinde Dahme	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 898	01.12.2021	31.08.2022	01.10.2021	72	75.042,51 €	104.350,00 €
2383	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Steinbergkirche	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 82	01.01.2022	31.12.2022	01.10.2021	80	8.200,00 €	10.250,00 €
2384	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Steinbergkirche	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 2	01.01.2022	31.12.2022	01.10.2021	80	4.366,40 €	5.458,00 €
2385	Schleswig-Holstein	10	Stadt Geesthacht	Sonstige	01.03.2022	31.10.2022	01.10.2021	80	3.952,80 €	4.941,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2386	Schleswig-Holstein	11	Hansestadt Lübeck	Sonstige	01.01.2022	31.12.2023	01.10.2021	90	9.000,00 €	10.000,00 €
2387	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde Bordelum gemeinsam mit Stadt Bredstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,58	01.10.2021	31.12.2023	02.11.2021	80	354.666,49 €	443.333,11 €
2388	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde Bordelum gemeinsam mit Stadt Bredstedt	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,89	01.10.2021	31.12.2023	02.11.2021	80	167.930,67 €	209.913,34 €
2389	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde Pellworm (Nordsee-Insel)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,91	03.11.2021	31.08.2024	02.11.2021	90	852.430,32 €	947.144,80 €
2390	Schleswig-Holstein	4	Stadt Rendsburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	08.06.2022	30.09.2023	02.11.2021	83	283.259,25 €	339.911,10 €
2391	Schleswig-Holstein	5	Gemeinde Altenholz	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 12	01.12.2021	31.12.2022	02.11.2021	59	20.576,50 €	35.000,00 €
2392	Schleswig-Holstein	10	Gemeinde Grabau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,26	03.11.2021	31.12.2022	02.11.2021	80	172.751,41 €	215.939,26 €
2393	Schleswig-Holstein	9	Stadt Fehmarn	Sonstige	01.02.2022	31.12.2023	02.11.2021	80	436.415,84 €	545.519,80 €
2394	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde Leck	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 170	01.12.2021	30.04.2022	02.11.2021	46	4.897,87 €	10.621,00 €
2395	Schleswig-Holstein	10	Stadt Lauenburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 60	01.11.2021	31.12.2021	02.11.2021	90	4.050,00 €	4.500,00 €
2396	Schleswig-Holstein	7	Stadt Tornesch	Sonstige	01.02.2022	01.04.2022	02.11.2021	80	3.200,00 €	4.000,00 €
2397	Schleswig-Holstein	2	Stadt Garding	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 1,79	01.11.2021	31.12.2023	02.11.2021	80	21.200,00 €	26.500,00 €
2398	Schleswig-Holstein	2	Stadt Garding	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,43	01.11.2021	31.12.2023	02.11.2021	80	172.000,00 €	215.000,00 €
2399	Schleswig-Holstein	2	Stadt Garding	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,76	01.11.2021	31.12.2023	02.11.2021	80	60.000,00 €	75.000,00 €
2400	Schleswig-Holstein	2	Stadt Garding	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,47	01.11.2021	31.12.2023	02.11.2021	80	136.000,00 €	170.000,00 €
2401	Schleswig-Holstein	2	Stadt Garding	Sonstige	01.11.2021	31.12.2023	02.11.2021	80	102.000,00 €	127.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2402	Schleswig-Holstein	2	Stadt Garding	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,29	01.11.2021	31.12.2023	02.11.2021	80	97.600,00 €	122.000,00 €
2403	Schleswig-Holstein	2	Stadt Garding	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,34	01.11.2021	31.12.2023	02.11.2021	80	135.200,00 €	169.000,00 €
2404	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Husby	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,1	01.06.2022	31.07.2024	02.12.2021	75	112.801,77 €	150.402,36 €
2405	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Husby	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 0,1	01.06.2022	31.07.2024	02.12.2021	75	1.200,00 €	1.600,00 €
2406	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Husby	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 72	01.06.2022	31.07.2024	02.12.2021	75	7.912,53 €	10.550,04 €
2407	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Husby	Sonstige	01.06.2022	31.07.2024	02.12.2021	75	5.062,53 €	6.750,04 €
2408	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Tüttendorf, gemeinsam mit Gemeinde Felm	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,2	15.03.2022	31.12.2023	02.12.2021	75	1.133.368,67 €	1.511.158,28 €
2409	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Neudorf-Bornstein	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,3	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	75	1.381.960,74 €	1.842.614,32 €
2410	Schleswig-Holstein	2	Stadt Husum	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	08.12.2021	30.09.2023	02.12.2021	68	1.012,50 €	1.500,00 €
2411	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde List auf Sylt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 200	01.03.2022	30.04.2022	02.12.2021	80	10.296,83 €	12.871,04 €
2412	Schleswig-Holstein	4	Stadt Büdelsdorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,9	15.12.2022	31.12.2024	02.12.2021	80	252.000,00 €	315.000,00 €
2413	Schleswig-Holstein	10	Kreis Stormarn	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,01	27.05.2022	31.12.2023	02.12.2021	80	1.138.952,00 €	1.423.690,00 €
2414	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Gettorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,36	25.04.2022	30.06.2024	02.12.2021	75	628.260,20 €	837.680,27 €
2415	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Schinkel	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,95	15.03.2022	31.12.2023	02.12.2021	75	208.131,00 €	277.508,00 €
2416	Schleswig-Holstein	3	Gemeinde Nindorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 70	01.07.2022	30.09.2022	02.12.2021	80	10.491,21 €	13.114,02 €
2417	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 157	01.11.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	2.071.886,99 €	2.302.096,65 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2418	Schleswig-Holstein	2	Stadt Heide	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,4	01.10.2021	31.12.2023	02.12.2021	43	331.767,38 €	770.000,00 €
2419	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel (finanzschwach)	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,25	01.10.2021	31.12.2022	02.12.2021	66	251.073,00 €	382.000,00 €
2420	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel (finanzschwach)	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 100	01.01.2022	30.04.2024	02.12.2021	90	50.400,00 €	56.000,00 €
2421	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel (finanzschwach)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,3	01.01.2022	31.12.2023	02.12.2021	90	486.302,52 €	540.336,13 €
2422	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Steinberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 62	01.01.2022	30.06.2022	02.12.2021	80	5.692,54 €	7.115,68 €
2423	Schleswig-Holstein	11	Hansestadt Lübeck (finanzschwach)	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,4	01.09.2021	30.10.2023	02.12.2021	90	937.800,00 €	1.042.000,00 €
2424	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Süderhackstedt (finanzschwach)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,26	01.07.2022	30.06.2024	03.01.2022	90	707.400,00 €	786.000,00 €
2425	Schleswig-Holstein	9	Kellenhusen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 150	01.10.2021	30.04.2022	03.01.2022	80	9.000,00 €	11.250,00 €
2426	Schleswig-Holstein	10	Gemeinde Koberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.01.2022	31.10.2022	03.02.2022	75	2.287,50 €	3.050,00 €
2427	Schleswig-Holstein	10	Gemeinde Großhansdorf	Sonstige	01.04.2022	31.08.2022	03.02.2022	75	3.900,00 €	5.200,00 €
2428	Schleswig-Holstein	9	Gemeinde Stockelsdorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 22	01.02.2022	31.08.2023	01.03.2022	65	2.838,51 €	4.366,17 €
2429	Schleswig-Holstein	9	Gemeinde Stockelsdorf	Sonstige	01.02.2022	30.11.2022	01.03.2022	69	13.170,80 €	18.960,00 €
2430	Schleswig-Holstein	7	Stadt Tornesch	Sonstige	01.06.2022	31.12.2022	01.03.2022	75	1.500,00 €	2.000,00 €
2431	Schleswig-Holstein	9	Stadt Fehmarn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 50	15.01.2022	31.12.2022	01.03.2022	75	1.875,00 €	2.500,00 €
2432	Schleswig-Holstein	10	Stadt Schwarzenbek	Sonstige	01.04.2022	31.03.2023	01.03.2022	90	5.593,97 €	6.215,52 €
2433	Schleswig-Holstein	9	Stadt Heiligenhafen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 376	01.03.2022	31.10.2022	01.03.2022	75	21.150,00 €	28.200,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2434	Schleswig-Holstein	9	Gemeinde Ratekau	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 228	01.04.2022	01.06.2023	01.03.2022	75	12.825,00 €	17.100,00 €
2435	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,57	01.11.2021	31.12.2023	01.03.2022	90	556.920,00 €	618.800,00 €
2436	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,15	01.02.2022	01.09.2023	01.03.2022	90	259.200,00 €	288.000,00 €
2437	Schleswig-Holstein	9	Gemeinde Heringsdorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 32	01.05.2022	31.10.2022	01.03.2022	75	2.400,00 €	3.200,00 €
2438	Schleswig-Holstein	9	Stadt Fehmarn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 28	01.03.2022	31.12.2022	01.03.2022	75	1.575,00 €	2.100,00 €
2439	Schleswig-Holstein	9	Stadt Fehmarn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,11	01.03.2022	31.12.2022	01.03.2022	75	99.562,50 €	132.750,00 €
2440	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Tastrup	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 12	04.07.2022	31.05.2023	01.04.2022	75	2.764,16 €	3.685,54 €
2441	Schleswig-Holstein	3	Gemeinde Bargenstedt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 40	01.03.2022	30.09.2022	01.04.2022	75	8.250,00 €	11.000,00 €
2442	Schleswig-Holstein	10	Stadt Reinbeck	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,44	01.06.2022	31.12.2022	01.04.2022	75	232.299,79 €	309.733,06 €
2443	Schleswig-Holstein	1	Stadt Flensburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,84	12.09.2022	31.08.2024	02.05.2022	90	762.970,09 €	847.744,55 €
2444	Schleswig-Holstein	7	Gemeinde Ellerbeck	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,96	01.07.2022	30.06.2024	02.05.2022	75	285.714,03 €	380.952,05 €
2445	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde Pellworm	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 208	01.05.2022	31.12.2022	02.06.2022	68	11.627,44 €	17.100,00 €
2446	Schleswig-Holstein	10	Gemeinde Börnsen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 70	08.06.2022	30.06.2023	02.06.2022	75	3.937,50 €	5.250,00 €
2447	Schleswig-Holstein	11	Gemeinde Grinau	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 1	18.04.2022	31.12.2022	02.06.2022	67	1.781,29 €	2.662,00 €
2448	Schleswig-Holstein	11	Gemeinde Stubben	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 16	01.05.2022	31.12.2022	02.06.2022	75	450,00 €	600,00 €
2449	Schleswig-Holstein	11	Gemeinde Linau	Sonstige	25.04.2022	31.12.2022	02.06.2022	75	1.500,00 €	2.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2450	Schleswig-Holstein	6	Stadt Plön	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,5	20.07.2022	31.12.2023	02.06.2022	90	297.000,00 €	330.000,00 €
2451	Schleswig-Holstein	10	Land Schleswig-Holstein	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,19	01.05.2022	31.12.2024	02.06.2022	75	248.625,00 €	331.500,00 €
2452	Schleswig-Holstein	1	Land Schleswig-Holstein	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.05.2022	31.12.2024	02.06.2022	75	300.000,00 €	400.000,00 €
2453	Schleswig-Holstein	7	Stadt Wedel	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 74	01.06.2022	31.12.2022	01.07.2022	75	5.412,75 €	7.216,99 €
2454	Schleswig-Holstein	7	Gemeinde Seeth-Ekholz	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 8	01.08.2022	28.02.2023	01.07.2022	75	450,00 €	600,00 €
2455	Schleswig-Holstein	8	Stadt Bad Segeberg	Sonstige	15.07.2022	30.04.2023	01.07.2022	75	14.835,75 €	19.781,00 €
2456	Schleswig-Holstein	1	Stadt Schleswig	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 46	01.09.2022	31.08.2023	01.07.2022	75	66.993,73 €	89.324,97 €
2457	Schleswig-Holstein	9	Stadt Neustadt in Holstein	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,16	01.08.2022	30.06.2024	01.07.2022	75	495.903,11 €	661.204,15 €
2458	Schleswig-Holstein	9	Stadt Neustadt in Holstein	betriebliche Maßnahmen	01.08.2022	30.06.2024	01.07.2022	75	67.026,75 €	89.369,00 €
2459	Schleswig-Holstein	9	Stadt Neustadt in Holstein	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.08.2022	30.06.2024	01.07.2022	75	416.814,42 €	555.752,56 €
2460	Schleswig-Holstein	10	Stadt Lauenburg / Elbe	Sonstige	12.09.2022	31.05.2023	01.07.2022	71	28.312,37 €	40.000,00 €
2461	Schleswig-Holstein	8	Bad Segeberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 80	15.06.2022	31.12.2022	01.07.2022	75	4.500,00 €	6.000,00 €
2462	Schleswig-Holstein	7	Gemeinde Klein Nordende	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.10.2022	28.02.2023	01.07.2022	75	1.125,00 €	1.500,00 €
2463	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Husby	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,33	01.06.2022	31.07.2024	01.07.2022	75	306.888,93 €	409.185,25 €
2464	Schleswig-Holstein	4	Altenholz	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 72	01.09.2022	31.05.2023	01.08.2022	75	9.937,50 €	13.250,00 €
2465	Schleswig-Holstein	3	Quarnstedt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 24	01.07.2022	31.12.2022	01.08.2022	90	7.367,81 €	8.186,45 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2466	Schleswig-Holstein	10	Duvensee	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	01.06.2022	31.12.2023	01.08.2022	75	22.838,00 €	30.450,00 €
2467	Schleswig-Holstein	3	Albersdorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 62	20.01.2023	31.12.2024	01.08.2022	75	45.579,82 €	60.773,09 €
2468	Schleswig-Holstein	2	Rantrum	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 220	01.04.2022	31.12.2023	01.08.2022	75	18.459,38 €	24.612,50 €
2469	Schleswig-Holstein	7	Elmshorn	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,7	15.08.2022	28.02.2023	01.08.2022	75	8.375,98 €	11.167,97 €
2470	Schleswig-Holstein	8	Henstedt-Ulzburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 392	01.01.2022	30.06.2023	01.08.2022	61	42.508,26 €	69.664,84 €
2471	Schleswig-Holstein	6	Laboe	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 60	01.07.2022	31.03.2023	01.08.2022	75	6.721,88 €	8.962,51 €
2472	Schleswig-Holstein	1	Handewitt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,3	01.06.2022	31.12.2022	01.09.2022	75	426.450,00 €	568.600,00 €
2473	Schleswig-Holstein	2	Kreis Dithmarschen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 92	01.10.2022	25.08.2023	01.09.2022	75	123.265,41 €	164.353,88 €
2474	Schleswig-Holstein	2	Kreis Dithmarschen	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	12.01.2022	31.12.2022	01.09.2022	75	67.116,00 €	89.488,00 €
2475	Schleswig-Holstein	8	Kreis Stormarn	Knotenpunkt, Anzahl: 13	15.07.2022	31.12.2023	01.09.2022	75	138.750,00 €	185.000,00 €
2476	Schleswig-Holstein	8	Kreis Stormarn	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	01.10.2021	31.12.2023	01.09.2022	75	63.750,00 €	85.000,00 €
2477	Schleswig-Holstein	8	Schmalensee	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,42	15.07.2022	31.12.2024	01.09.2022	75	982.864,86 €	1.310.486,48 €
2478	Schleswig-Holstein	10	Gemeinde Wentorf A.S.	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,38	01.09.2022	31.12.2023	01.09.2022	75	261.000,00 €	348.000,00 €
2479	Schleswig-Holstein	7	Stadt Schenefeld	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,8	01.07.2022	30.06.2024	01.09.2022	53	205.287,75 €	384.203,00 €
2480	Schleswig-Holstein	10	Geesthacht	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 128	01.08.2022	31.12.2023	01.09.2022	75	249.750,00 €	333.000,00 €
2481	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,95	01.01.2023	31.12.2024	01.09.2022	71	336.600,00 €	474.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2482	Schleswig-Holstein	1	Oeversee	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,9	01.06.2022	31.12.2023	01.09.2022	75	1.117.856,00 €	1.490.475,00 €
2483	Schleswig-Holstein	8	Land Schleswig-Holstein	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,5	01.08.2022	31.12.2023	01.09.2022	75	2.062.500,00 €	2.750.000,00 €
2484	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde Mildstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	01.03.2022	31.08.2022	01.09.2022	75	37.252,36 €	49.669,81 €
2485	Schleswig-Holstein	9	Stadt Fehmarn	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,3	01.03.2022	31.12.2022	01.09.2022	75	289.125,00 €	385.500,00 €
2486	Schleswig-Holstein	9	Stadt Fehmarn	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,15	01.03.2022	31.12.2022	01.09.2022	75	134.437,50 €	179.250,00 €
2487	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Maasholm	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,64	10.12.2022	30.06.2024	01.09.2022	75	232.050,00 €	310.000,00 €
2488	Schleswig-Holstein	7	Gemeinde Klein-Nordende	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,1	01.02.2022	31.01.2023	01.09.2022	64	20.291,40 €	31.500,00 €
2489	Schleswig-Holstein	5	Gemeinde Altenholz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,24	10.11.2021	31.08.2023	01.09.2022	75	22.500,00 €	30.000,00 €
2490	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Tastrup	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	15.09.2022	30.09.2022	01.09.2022	75	52.447,50 €	69.930,00 €
2491	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel (finanzschwach)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 5,01	01.03.2022	31.12.2024	01.09.2022	90	836.145,00 €	929.050,00 €
2492	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel (finanzschwach)	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,8	01.03.2022	31.12.2024	01.09.2022	90	737.419,50 €	819.355,00 €
2493	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,6	01.03.2022	31.12.2024	01.09.2022	90	697.986,00 €	775.540,00 €
2494	Schleswig-Holstein	11	Hansestadt Lübeck	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,1	15.09.2022	30.09.2023	01.09.2022	90	166.005,00 €	184.450,00 €
2495	Schleswig-Holstein	1	Sollerup	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,77	01.06.2022	31.12.2023	01.09.2022	75	577.819,29 €	770.425,72 €
2496	Schleswig-Holstein	1	Süderhackstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,04	01.06.2022	31.12.2023	01.09.2022	75	30.430,71 €	40.574,28 €
2497	Schleswig-Holstein	8	Gemeinde Nahe	Sonstige	01.09.2022	31.12.2022	04.10.2022	75	1.494,94 €	1.993,25 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2498	Schleswig-Holstein	10	Lütjensee	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 36	15.10.2022	30.06.2023	04.10.2022	75	885,02 €	1.180,02 €
2499	Schleswig-Holstein	7	Tornesch	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 186	01.10.2022	31.12.2022	04.10.2022	90	14.563,80 €	16.182,00 €
2500	Schleswig-Holstein	10	Dassendorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 90	01.09.2022	31.12.2022	04.10.2022	77	51.393,75 €	67.000,00 €
2501	Schleswig-Holstein	2	Husum	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,15	01.12.2023	31.12.2024	04.10.2022	75	362.220,98 €	482.961,30 €
2502	Schleswig-Holstein	7	Rellingen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 146	01.09.2023	31.08.2024	04.10.2022	75	13.291,72 €	17.722,29 €
2503	Schleswig-Holstein	6	Heikendorf	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,1	01.09.2022	31.12.2023	04.10.2022	75	371.943,75 €	495.925,00 €
2504	Schleswig-Holstein	3	Brunsbüttel	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 304	01.08.2022	01.12.2023	04.10.2022	74	102.107,06 €	138.142,72 €
2505	Schleswig-Holstein	2	Mildstedt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,47	14.09.2022	30.06.2024	04.11.2022	75	158.625,00 €	211.500,00 €
2506	Schleswig-Holstein	2	Kreis Nordfriesland und Gemeinde Milstedt	Radverkehrskonzept, Anzahl: 1	01.09.2021	30.04.2023	04.11.2022	75	128.609,25 €	171.479,00 €
2507	Schleswig-Holstein	2	Bredstedt	Sonstige	01.10.2022	31.08.2023	04.11.2022	75	7.500,00 €	10.000,00 €
2508	Schleswig-Holstein	2	Nieblum auf Föhr	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 300	01.02.2023	30.04.2024	02.12.2022	75	50.343,75 €	67.125,00 €
2509	Schleswig-Holstein	1	Gelting	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 80	01.01.2023	30.09.2023	02.12.2022	75	11.602,00 €	15.470,00 €
2510	Schleswig-Holstein	2	Koldenbüttel	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 36	01.12.2022	31.07.2023	02.12.2022	75	1.950,00 €	2.600,00 €
2511	Schleswig-Holstein	7	Rellingen	Sonstige	01.12.2022	30.06.2023	02.12.2022	74	1.608,75 €	2.172,55 €
2512	Schleswig-Holstein	2	Wittdün, Nebel	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 84	01.01.2023	31.12.2023	02.12.2022	75	15.881,85 €	21.175,80 €
2513	Schleswig-Holstein	9	Ahrensböök	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	01.03.2023	31.12.2023	02.01.2023	53	13.054,83 €	24.804,35 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2514	Schleswig-Holstein	10	Wentorf A.S.	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 16	01.01.2023	30.06.2023	02.01.2023	70	2.324,72 €	3.316,00 €
2515	Schleswig-Holstein	9	Großenbrode	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 120	15.01.2023	30.06.2023	02.01.2023	75	29.978,21 €	39.970,94 €
2516	Schleswig-Holstein	9	Oldenburg in Holstein	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 780	01.02.2023	31.12.2023	02.01.2023	75	190.908,43 €	254.544,57 €
2517	Schleswig-Holstein	2	Norddorf/Amrum	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	01.01.2023	31.12.2023	01.03.2023	75	7.506,60 €	10.008,80 €
2518	Schleswig-Holstein	2	Heide	Sonstige	01.04.2023	31.08.2023	01.03.2023	75	5.349,98 €	7.133,30 €
2519	Schleswig-Holstein	10	Kühsen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 12	01.03.2023	31.12.2023	01.03.2023	66	2.419,57 €	3.660,00 €
2520	Schleswig-Holstein	11	Siebenbäumen	Sonstige	01.03.2023	31.12.2023	01.03.2023	71	1.572,14 €	2.200,00 €
2521	Schleswig-Holstein	10	Büchen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,5	01.01.2023	31.12.2023	01.03.2023	75	545.571,85 €	727.429,13 €
2522	Schleswig-Holstein	10	Oststeinbek	Sonstige	01.05.2023	31.03.2024	03.04.2023	75	10.401,32 €	13.868,42 €
2523	Schleswig-Holstein	8	Henstedt-Ulzburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 558	01.04.2023	31.12.2023	03.04.2023	54	45.419,10 €	84.192,50 €
2524	Schleswig-Holstein	10	Oststeinbek	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 12	01.04.2023	30.10.2023	03.05.2023	75	1.015,07 €	1.353,42 €
2525	Schleswig-Holstein	4	Felde	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 86	15.05.2023	15.09.2023	03.05.2023	75	5.966,25 €	7.955,00 €
2526	Schleswig-Holstein	7	Appen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	01.04.2023	31.12.2023	03.05.2023	75	8.372,54 €	11.163,39 €
2527	Schleswig-Holstein	2	Dagebüll	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 32	01.04.2023	31.10.2023	03.05.2023	37	7.512,93 €	20.149,79 €
2528	Schleswig-Holstein	7	Elmshorn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 24	01.04.2023	30.06.2023	03.05.2023	75	5.935,34 €	7.913,79 €
2529	Schleswig-Holstein	9	Süsel	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,32	01.04.2023	31.12.2023	03.05.2023	57	498.450,00 €	881.600,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2530	Schleswig-Holstein	4	Bordesholm	Knotenpunkt, Anzahl: 9	01.05.2023	31.12.2023	02.06.2023	75	15.271,12 €	20.361,49 €
2531	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde Alkersum über das Amt Föhr-Amrum	Fahrradstraße, Strecke in km: 2,2	01.06.2023	31.12.2023	03.08.2023	75	24.097,50 €	32.130,00 €
2532	Schleswig-Holstein	11	Hansestadt Lübeck	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 100	05.07.2023	31.05.2024	03.08.2023	90	13.500,00 €	15.000,00 €
2533	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Holzdorf über das Amt Schlei-Ostsee	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 44	01.06.2023	31.12.2023	03.08.2023	75	1.482,08 €	1.976,11 €
2534	Schleswig-Holstein	3	Stadt Bad Bramstedt	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,2	01.08.2023	01.12.2023	03.08.2023	75	75.452,60 €	100.603,46 €
2535	Schleswig-Holstein	3	Stadt Itzehoe	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.08.2023	31.01.2024	01.09.2023	75	1.071,00 €	1.428,00 €
2536	Schleswig-Holstein	7	Stadt Wedel	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 434	01.10.2023	30.09.2024	01.09.2023	90	69.480,77 €	77.200,85 €
2537	Schleswig-Holstein	11	Lübeck	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	23.01.2023	31.12.2024	02.10.2023	90	3.015.036,00 €	3.350.040,00 €
2538	Schleswig-Holstein	7	Barmstedt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 296	03.07.2023	01.05.2024	02.10.2023	90	16.661,12 €	18.512,35 €
2539	Schleswig-Holstein	9	Neustadt in Holstein	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2024	31.12.2024	02.10.2023	75	803.017,95 €	1.070.690,60 €
2540	Schleswig-Holstein	5	Kronshagen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,87	01.01.2024	31.12.2024	02.10.2023	75	1.285.500,00 €	1.714.000,00 €
2541	Schleswig-Holstein	2	Heide	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,1	01.01.2024	31.12.2025	02.11.2023	75	224.250,00 €	299.000,00 €
2542	Schleswig-Holstein	2	Husum	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 110	01.01.2024	31.08.2024	02.11.2023	75	19.125,00 €	25.500,00 €
2543	Schleswig-Holstein	8	Glasau	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 80	01.10.2023	15.02.2024	02.11.2023	75	4.500,00 €	6.000,00 €
2544	Schleswig-Holstein	10	Groß Sarau	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	01.01.2023	31.12.2023	02.11.2023	75	2.640,50 €	3.520,65 €
2545	Schleswig-Holstein	2	Stadt Garding, Gemeinde Kirchspiel Garding	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,16	01.01.2023	01.12.2024	02.11.2023	75	866.726,45 €	1.155.635,27 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2546	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Handewitt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 160	01.12.2023	31.03.2024	02.01.2024	75	30.000,00 €	40.000,00 €
2547	Schleswig-Holstein	11	Hansestadt Lübeck	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 362	01.01.2024	31.12.2025	02.01.2024	24	1.055.750,00 €	4.389.000,00 €
2548	Schleswig-Holstein	2	Schwabstedt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 116	01.02.2024	30.10.2024	02.02.2024	90	12.423,60 €	13.804,00 €
2549	Schleswig-Holstein	1	Husby	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 62	01.06.2024	31.12.2024	02.02.2024	75	14.850,00 €	19.800,00 €
2550	Schleswig-Holstein	1	Maasholm	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 60	01.03.2024	31.05.2024	02.02.2024	75	13.049,85 €	17.399,80 €
2551	Schleswig-Holstein	6	Mönkeberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 40	01.02.2024	31.12.2024	02.02.2024	90	104.958,00 €	116.620,00 €
2552	Schleswig-Holstein	7	Gemeinde Ellerbek	Sonstige	01.04.2024	30.11.2024	01.03.2024	75	10.963,50 €	14.618,00 €
2553	Schleswig-Holstein	1	Nordhackstedt Lindewitt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,3	01.04.2024	31.12.2025	02.04.2024	75	665.292,04 €	887.056,05 €
2554	Schleswig-Holstein	6	Gemeinde Lutterbek	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,15	01.08.2024	30.09.2024	02.05.2024	75	48.750,00 €	65.000,00 €
2555	Schleswig-Holstein	7	Stadt Elmshorn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 330	02.05.2024	31.12.2024	02.05.2024	75	35.520,00 €	47.360,00 €
2556	Schleswig-Holstein	7	Stadt Uetersen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 134	15.06.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	7.537,50 €	10.050,00 €
2557	Schleswig-Holstein	9	Gemeinde Scharbeutz	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2024	30.09.2024	03.06.2024	75	138.490,86 €	184.654,48 €
2558	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 2,5	01.06.2024	31.12.2024	03.06.2024	90	436.500,00 €	485.000,00 €
2559	Schleswig-Holstein	10	Stadt Schwarzenbek	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,1	02.05.2024	31.12.2025	03.06.2024	75	266.250,00 €	355.000,00 €
2560	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Fockbek	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,43	01.07.2024	31.10.2025	03.07.2024	75	1.244.100,00 €	1.658.800,00 €
2561	Schleswig-Holstein	1	Amt Hürup	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 68	01.07.2024	31.10.2024	03.07.2024	75	7.650,00 €	10.200,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2562	Schleswig-Holstein	6	Stadt Preetz	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 256	01.08.2024	31.12.2024	01.08.2024	75	8.825,40 €	11.767,20 €
2563	Schleswig-Holstein	11	Gemeinde Sandesneben	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 6	01.08.2024	31.12.2024	01.08.2024	75	9.300,00 €	12.400,00 €
2564	Schleswig-Holstein	6	Stadt Schwentinental	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 356	01.10.2024	01.05.2025	01.08.2024	90	48.060,00 €	53.400,00 €
2565	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Osterrönfeld	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 16	01.08.2024	31.12.2024	01.08.2024	75	10.800,00 €	14.400,00 €
2566	Schleswig-Holstein	11	Hansestadt Lübeck	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.09.2024	30.04.2025	01.08.2024	75	687.750,00 €	917.000,00 €
2567	Schleswig-Holstein	2	Stadt Heide	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 22	01.08.2024	30.06.2025	01.08.2024	75	30.751,79 €	41.002,38 €
2568	Schleswig-Holstein	9	Stadt Bad Schwartau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	15.08.2024	30.07.2025	01.08.2024	75	403.633,50 €	538.178,00 €
2569	Schleswig-Holstein	10	Gemeinde Sterley	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,52	01.08.2024	01.12.2024	02.09.2024	75	217.334,70 €	289.779,60 €
2570	Schleswig-Holstein	4	Stadt Büdelsdorf	Knotenpunkt, Anzahl: 2	16.07.2024	31.12.2024	02.09.2024	75	405.000,00 €	540.000,00 €
2571	Schleswig-Holstein	2	Stadt Husum	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 90	01.10.2024	30.11.2024	02.10.2024	75	7.694,76 €	10.259,84 €
2572	Schleswig-Holstein	4	Amt Schlei-Ostsee	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 16	01.10.2024	01.12.2024	02.10.2024	75	10.800,00 €	14.400,00 €
2573	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Tarp	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.10.2024	31.05.2025	02.10.2024	75	200.812,50 €	267.750,00 €
2574	Schleswig-Holstein	10	Amt Büchen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 48	01.11.2024	30.09.2025	04.11.2024	75	24.525,00 €	32.700,00 €
2575	Schleswig-Holstein	6	Gemeinde Ostseebad Laboe	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 82	01.11.2024	30.09.2025	04.11.2024	75	9.225,00 €	12.300,00 €
2576	Baden-Württemberg	282	Landkreis Lörrach	Knotenpunkt, Anzahl: 1	05.07.2021	22.02.2022	01.04.2021	80	73.920,00 €	92.400,00 €
2577	Baden-Württemberg	283	Stadt Lahr	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 40	28.10.2021	04.05.2022	01.04.2021	80	68.800,00 €	86.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2578	Baden-Württemberg	287	Landkreis Konstanz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,34	01.07.2023	30.06.2024	01.04.2021	40	52.340,00 €	130.860,00 €
2579	Baden-Württemberg	286	Villingen-Schwenningen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	12.09.2021	31.12.2022	01.04.2021	80	95.863,00 €	119.829,49 €
2580	Baden-Württemberg	279	Stadt Mühlacker	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 108	10.03.2021	17.12.2021	01.04.2021	80	21.600,00 €	27.000,00 €
2581	Baden-Württemberg	267	Landkreis Heilbronn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,15	01.06.2022	30.08.2022	01.04.2021	37	152.463,19 €	406.568,51 €
2582	Baden-Württemberg	293	Gemeinde Kressbronn am Bodensee	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 52	01.05.2021	01.08.2021	01.04.2021	80	57.680,00 €	72.100,00 €
2583	Baden-Württemberg	292	Landkreis Biberach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,06	01.03.2022	31.12.2023	01.04.2021	38	330.750,00 €	882.000,00 €
2584	Baden-Württemberg	292	Landkreis Biberach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,35	01.05.2022	01.08.2023	01.04.2021	40	276.000,00 €	690.000,00 €
2585	Baden-Württemberg	292	Stadt Laupheim	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,42	11.05.2021	31.03.2022	01.04.2021	38	118.350,00 €	315.600,00 €
2586	Baden-Württemberg	290	Stadt Rottenburg am Neckar	Fahrradstraße, Strecke in km: 2,66	01.04.2023	30.06.2024	01.04.2021	40	57.600,00 €	144.000,00 €
2587	Baden-Württemberg	290	Stadt Rottenburg am Neckar	Sonstige	01.07.2022	31.08.2023	01.04.2021	40	27.665,60 €	69.164,00 €
2588	Baden-Württemberg	293	Landkreis Bodenseekreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,7	01.03.2021	31.12.2023	01.04.2021	80	973.344,00 €	1.216.680,00 €
2589	Baden-Württemberg	284	Stadt Offenburg	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,55	01.04.2021	31.12.2022	03.05.2021	80	40.890,40 €	51.113,00 €
2590	Baden-Württemberg	284	Stadt Offenburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	01.05.2022	31.12.2024	03.05.2021	38	101.520,00 €	270.720,00 €
2591	Baden-Württemberg	285	Stadt Rottweil	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,32	01.06.2021	31.12.2024	03.05.2021	37	83.000,00 €	221.352,00 €
2592	Baden-Württemberg	285	Stadt Rottweil	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,08	01.06.2021	31.12.2024	03.05.2021	38	22.500,00 €	60.000,00 €
2593	Baden-Württemberg	283	Landkreis Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,12	01.05.2021	31.12.2024	03.05.2021	80	1.253.760,00 €	1.567.200,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2594	Baden-Württemberg	287	Landkreis Konstanz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	01.05.2021	31.12.2023	03.05.2021	80	140.312,00 €	175.390,80 €
2595	Baden-Württemberg	286	Landkreis Schwarzwald-Baar-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,88	01.06.2022	31.12.2024	03.05.2021	38	238.455,00 €	635.880,00 €
2596	Baden-Württemberg	272	Stadt Bretten	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,07	01.01.2022	31.12.2022	03.05.2021	38	92.700,00 €	247.200,00 €
2597	Baden-Württemberg	272	Stadt Bretten	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,7	01.01.2023	31.12.2024	03.05.2021	38	562.950,00 €	1.501.200,00 €
2598	Baden-Württemberg	272	Graben-Neudorf	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.04.2021	31.12.2021	03.05.2021	80	17.200,00 €	21.500,00 €
2599	Baden-Württemberg	272	Stadt Ettlingen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 12	10.01.2022	31.12.2022	03.05.2021	80	20.640,00 €	25.800,00 €
2600	Baden-Württemberg	272	Gemeinde Karlsbad	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 224	24.01.2022	07.11.2022	03.05.2021	80	249.504,00 €	311.880,00 €
2601	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 4,5	26.06.2023	31.08.2023	03.05.2021	37	21.413,36 €	57.102,31 €
2602	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,6	26.06.2023	31.08.2023	03.05.2021	37	31.712,02 €	84.565,39 €
2603	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 386	01.07.2021	31.12.2021	03.05.2021	80	165.328,00 €	206.660,00 €
2604	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 2	01.07.2021	31.12.2021	03.05.2021	80	3.440,00 €	4.300,00 €
2605	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,45	07.09.2021	28.06.2023	03.05.2021	80	230.640,29 €	288.300,36 €
2606	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	01.07.2021	01.12.2022	03.05.2021	80	37.440,00 €	46.800,00 €
2607	Baden-Württemberg	276	Main-Tauber-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,12	01.06.2021	01.12.2021	03.05.2021	80	501.120,00 €	626.400,00 €
2608	Baden-Württemberg	270	Stadt Ellwangen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,7	21.05.2021	23.07.2023	03.05.2021	80	274.681,76 €	343.352,20 €
2609	Baden-Württemberg	270	Stadt Ellwangen	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 1,1	21.05.2021	23.07.2023	03.05.2021	80	77.254,24 €	96.567,80 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2610	Baden-Württemberg	270	Gemeinde Hüttlingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	08.12.2022	30.09.2023	03.05.2021	38	289.575,00 €	772.200,00 €
2611	Baden-Württemberg	258	Stadt Stuttgart	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,56	01.04.2021	20.06.2022	03.05.2021	38	303.301,77 €	808.804,72 €
2612	Baden-Württemberg	258	Stadt Stuttgart	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,9	01.12.2021	31.03.2022	03.05.2021	80	282.244,20 €	352.805,25 €
2613	Baden-Württemberg	263	Landkreis Göppingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	27.09.2021	30.04.2022	03.05.2021	38	145.260,00 €	387.360,00 €
2614	Baden-Württemberg	260	Landkreis Böblingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,2	14.04.2021	31.12.2023	03.05.2021	38	987.321,08 €	2.632.856,21 €
2615	Baden-Württemberg	262	Landratsamt Esslingen	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,36	01.01.2021	31.12.2021	03.05.2021	76	371.497,44 €	486.920,00 €
2616	Baden-Württemberg	262	Stadt Leinfelden-Echterdingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,8	01.08.2021	31.08.2022	03.05.2021	80	419.797,87 €	524.747,34 €
2617	Baden-Württemberg	260	Landkreis Böblingen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	14.04.2021	30.06.2022	03.05.2021	40	59.600,00 €	149.000,00 €
2618	Baden-Württemberg	293	Stadt Sigmaringen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	16.08.2023	01.09.2024	03.05.2021	40	146.400,00 €	366.000,00 €
2619	Baden-Württemberg	289	Landkreis Reutlingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,1	01.11.2022	31.12.2023	03.05.2021	40	108.000,00 €	270.000,00 €
2620	Baden-Württemberg	293	Landkreis Sigmaringen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,55	01.03.2024	31.12.2024	03.05.2021	40	462.000,00 €	1.155.000,00 €
2621	Baden-Württemberg	292	Landkreis Ravensburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,88	10.07.2022	25.08.2023	03.05.2021	38	412.650,00 €	1.100.400,00 €
2622	Baden-Württemberg	293	Stadt Friedrichshafen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,45	01.10.2021	30.06.2025	03.05.2021	38	368.100,00 €	981.600,00 €
2623	Baden-Württemberg	293	Stadt Friedrichshafen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,9	01.06.2021	31.12.2022	03.05.2021	45	441.936,00 €	982.080,00 €
2624	Baden-Württemberg	293	Stadt Friedrichshafen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2021	31.12.2022	03.05.2021	45	491.400,00 €	1.092.000,00 €
2625	Baden-Württemberg	290	Stadt Tübingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,15	01.07.2023	30.06.2025	03.05.2021	38	455.400,00 €	1.214.400,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2626	Baden-Württemberg	295	Stadt Balingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,24	01.12.2022	31.12.2023	03.05.2021	38	67.500,00 €	180.000,00 €
2627	Baden-Württemberg	295	Stadt Balingen	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,3	01.12.2022	31.12.2023	03.05.2021	38	48.600,00 €	129.600,00 €
2628	Baden-Württemberg	294	Stadt Wangen im Allgäu	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.10.2021	31.12.2023	03.05.2021	38	394.650,00 €	1.052.400,00 €
2629	Baden-Württemberg	294	Stadt Wangen im Allgäu	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,5	03.02.2022	31.12.2024	03.05.2021	38	737.550,00 €	1.966.800,00 €
2630	Baden-Württemberg	294	Stadt Wangen im Allgäu	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 5	03.02.2022	31.12.2024	03.05.2021	38	1.446.750,00 €	3.858.000,00 €
2631	Baden-Württemberg	281	Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.04.2022	31.12.2024	04.06.2021	38	301.950,00 €	805.200,00 €
2632	Baden-Württemberg	282	Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,9	01.01.2022	31.12.2024	04.06.2021	38	691.425,00 €	1.843.800,00 €
2633	Baden-Württemberg	285	Stadt Tuttlingen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 86	06.10.2021	31.03.2024	04.06.2021	80	37.360,00 €	46.700,00 €
2634	Baden-Württemberg	286	Gemeinde Oberwolfach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,62	26.04.2022	31.12.2023	04.06.2021	80	781.412,00 €	976.800,00 €
2635	Baden-Württemberg	282	Stadt Neuenburg am Rhein	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	12.10.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	68.858,88 €	86.073,60 €
2636	Baden-Württemberg	285	Stadt Tuttlingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2	01.05.2021	31.03.2024	04.06.2021	80	150.784,00 €	188.480,00 €
2637	Baden-Württemberg	276	Neckar-Odenwald-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,1	01.11.2022	31.08.2023	04.06.2021	38	490.410,00 €	1.307.760,00 €
2638	Baden-Württemberg	276	Neckar-Odenwald-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,74	01.11.2022	31.08.2023	04.06.2021	38	169.110,00 €	450.960,00 €
2639	Baden-Württemberg	273	Landkreis Rastatt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.05.2021	30.11.2021	04.06.2021	80	57.920,64 €	72.399,60 €
2640	Baden-Württemberg	273	Landkreis Rastatt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,13	01.05.2021	30.11.2021	04.06.2021	80	29.439,36 €	36.799,20 €
2641	Baden-Württemberg	274	Stadt Heidelberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 180	01.01.2022	16.08.2023	04.06.2021	15	17.550,00 €	117.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2642	Baden-Württemberg	279	Stadt Mühlacker	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,05	01.05.2022	31.12.2024	04.06.2021	40	145.280,00 €	363.200,00 €
2643	Baden-Württemberg	272	Stadt Ettlingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,5	01.10.2022	10.11.2023	04.06.2021	38	348.390,00 €	929.040,00 €
2644	Baden-Württemberg	278	Bad Schönborn	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,13	01.03.2023	31.12.2023	04.06.2021	38	36.702,00 €	97.872,00 €
2645	Baden-Württemberg	278	Bad Schönborn	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2023	31.12.2023	04.06.2021	38	55.053,00 €	146.808,00 €
2646	Baden-Württemberg	277	Gemeinde Wilhelmsfeld	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 15	01.08.2021	28.02.2022	04.06.2021	50	16.249,42 €	32.250,00 €
2647	Baden-Württemberg	274	Stadt Weinheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,25	12.04.2021	30.09.2021	04.06.2021	68	123.912,94 €	181.200,00 €
2648	Baden-Württemberg	267	Stadt Neudenau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2021	30.11.2021	04.06.2021	80	302.901,58 €	378.626,96 €
2649	Baden-Württemberg	276	Stadt Bad Mergentheim	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	31.08.2022	23.06.2023	04.06.2021	37	142.346,71 €	379.591,24 €
2650	Baden-Württemberg	266	Gemeinde Tamm	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,65	24.01.2021	09.09.2022	04.06.2021	38	284.029,20 €	757.411,20 €
2651	Baden-Württemberg	276	Stadt Lauda-Königshofen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 14	01.11.2021	31.12.2022	04.06.2021	80	20.160,00 €	25.200,00 €
2652	Baden-Württemberg	259	Stadt Stuttgart	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	15.05.2024	01.10.2024	04.06.2021	38	987.968,70 €	2.634.583,20 €
2653	Baden-Württemberg	260	Zweckverband Interkommunaler Industrie- und	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,53	01.08.2021	31.03.2022	04.06.2021	80	99.597,70 €	124.497,12 €
2654	Baden-Württemberg	295	Stadt Mengen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 119	01.04.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	38.320,00 €	47.900,00 €
2655	Baden-Württemberg	289	Gemeinde Sonnenbühl	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,492	01.10.2022	30.06.2024	04.06.2021	38	125.100,00 €	333.600,00 €
2656	Baden-Württemberg	292	Landkreis Ravensburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,1	10.08.2022	06.06.2023	04.06.2021	38	333.000,00 €	888.000,00 €
2657	Baden-Württemberg	292	Landkreis Ravensburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,4	01.07.2021	31.12.2023	04.06.2021	80	488.640,00 €	610.800,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2658	Baden-Württemberg	292	Landkreis Ravensburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,27	01.10.2021	31.12.2022	04.06.2021	38	420.750,00 €	1.122.000,00 €
2659	Baden-Württemberg	294	Gemeinde Baidt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,1	01.07.2021	31.12.2022	04.06.2021	80	786.528,00 €	983.160,00 €
2660	Baden-Württemberg	284	Landratsamt Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,65	19.09.2022	26.10.2023	01.07.2021	45	112.730,00 €	250.512,85 €
2661	Baden-Württemberg	284	Landratsamt Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,2	19.09.2022	26.10.2023	01.07.2021	20	34.830,00 €	174.139,00 €
2662	Baden-Württemberg	283	Landratsamt Ortenaukreis	Knotenpunkt, Anzahl: 1	19.06.2022	27.07.2023	01.07.2021	17	24.744,00 €	148.464,00 €
2663	Baden-Württemberg	284	Landratsamt Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,69	01.01.2021	31.12.2024	01.07.2021	33	486.152,00 €	1.468.800,00 €
2664	Baden-Württemberg	285	Stadt Tuttlingen	Sonstige	05.08.2021	05.05.2023	01.07.2021	80	45.401,08 €	56.751,35 €
2665	Baden-Württemberg	283	Landratsamt Ortenaukreis	Knotenpunkt, Anzahl: 1	05.06.2022	31.12.2023	01.07.2021	17	11.443,00 €	68.658,00 €
2666	Baden-Württemberg	283	Landratsamt Ortenaukreis	Knotenpunkt, Anzahl: 1	12.06.2022	31.12.2023	01.07.2021	18	48.691,00 €	266.748,00 €
2667	Baden-Württemberg	285	Landkreis Tuttlingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	20.07.2021	31.12.2023	01.07.2021	80	185.879,00 €	232.348,75 €
2668	Baden-Württemberg	288	Stadt Bad Säckingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,25	01.04.2021	31.12.2024	01.07.2021	38	147.726,00 €	393.936,00 €
2669	Baden-Württemberg	295	Stadt Mengen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 12	18.08.2023	21.08.2023	01.07.2021	15	3.870,00 €	25.800,00 €
2670	Baden-Württemberg	292	Stadt Biberach an der Riß	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,337	01.03.2022	30.06.2024	01.07.2021	38	109.800,00 €	292.800,00 €
2671	Baden-Württemberg	293	Stadt Tettngang	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 1152	03.07.2023	30.06.2024	01.07.2021	17	236.200,00 €	1.417.200,00 €
2672	Baden-Württemberg	266	Gemeinde Nordheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,46	01.01.2021	31.12.2021	01.07.2021	80	117.397,82 €	146.747,28 €
2673	Baden-Württemberg	267	Stadt Heilbronn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 180	01.03.2023	01.05.2023	01.07.2021	15	47.095,61 €	313.970,74 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2674	Baden-Württemberg	267	Stadt Heilbronn	Knotenpunkt, Anzahl: 7	01.06.2021	31.12.2023	01.07.2021	37	679.414,62 €	1.811.772,34 €
2675	Baden-Württemberg	267	Stadt Heilbronn	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 11,4	01.06.2021	31.12.2023	01.07.2021	38	555.884,70 €	1.482.359,18 €
2676	Baden-Württemberg	267	Stadt Heilbronn	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,17	07.06.2022	31.12.2022	01.07.2021	38	91.439,29 €	239.292,00 €
2677	Baden-Württemberg	268	Gemeinde Braunsbach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,3	01.12.2021	31.12.2022	01.07.2021	80	292.041,31 €	365.051,64 €
2678	Baden-Württemberg	260	Stadt Rutesheim	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 32	18.04.2022	31.08.2022	01.07.2021	40	27.279,60 €	68.199,00 €
2679	Baden-Württemberg	285	Gemeinde Immendingen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	08.06.2021	31.12.2022	01.07.2021	80	188.160,00 €	235.200,00 €
2680	Baden-Württemberg	282	Stadt Lörrach	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,2	09.07.2021	21.03.2022	01.07.2021	80	98.552,64 €	123.190,80 €
2681	Baden-Württemberg	282	Stadt Lörrach	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 22	09.07.2021	21.03.2022	01.07.2021	80	5.280,00 €	6.600,00 €
2682	Baden-Württemberg	287	Stadt Radolfzell	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 534	01.07.2021	31.12.2024	01.07.2021	80	332.832,00 €	416.040,00 €
2683	Baden-Württemberg	287	Stadt Radolfzell	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 5	01.07.2021	31.12.2024	01.07.2021	80	10.320,00 €	12.900,00 €
2684	Baden-Württemberg	284	Stadt Gengenbach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,65	01.03.2022	31.12.2024	02.08.2021	80	435.772,00 €	544.715,00 €
2685	Baden-Württemberg	284	Landratsamt Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.08.2021	31.12.2025	02.08.2021	38	836.730,00 €	2.231.280,00 €
2686	Baden-Württemberg	282	Stadt Kandern	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.04.2022	31.12.2024	02.08.2021	80	70.272,00 €	87.840,00 €
2687	Baden-Württemberg	282	Stadt Weil am Rhein	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,07	10.01.2022	31.12.2023	02.08.2021	80	622.057,00 €	777.600,00 €
2688	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.11.2021	31.12.2023	02.08.2021	80	87.070,00 €	108.837,60 €
2689	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	Knotenpunkt, Anzahl: 1	15.11.2021	31.12.2023	02.08.2021	80	41.681,00 €	52.101,60 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2690	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	Knotenpunkt, Anzahl: 1	25.11.2022	21.04.2023	02.08.2021	37	38.760,00 €	103.364,40 €
2691	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,1	25.11.2022	21.04.2023	02.08.2021	17	3.970,00 €	23.826,00 €
2692	Baden-Württemberg	285	Landratsamt Rottweil	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 6,13	01.01.2022	31.12.2024	02.08.2021	36	1.315.603,00 €	3.703.200,00 €
2693	Baden-Württemberg	285	Landkreis Tuttlingen	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 750	01.10.2021	31.12.2023	02.08.2021	80	358.147,00 €	447.684,00 €
2694	Baden-Württemberg	285	Gemeinde Böttingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,6	01.10.2021	31.05.2022	02.08.2021	38	241.540,00 €	644.080,00 €
2695	Baden-Württemberg	287	Landkreis Konstanz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3	01.01.2023	31.12.2024	02.08.2021	38	730.790,00 €	1.948.772,40 €
2696	Baden-Württemberg	287	Landkreis Konstanz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,82	01.01.2023	31.12.2024	02.08.2021	38	368.460,00 €	982.560,00 €
2697	Baden-Württemberg	288	Gemeinde Kirchzarten	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 88	01.05.2022	31.12.2024	02.08.2021	80	127.360,00 €	159.200,00 €
2698	Baden-Württemberg	285	Stadt Tuttlingen	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 60	01.10.2021	31.12.2024	02.08.2021	80	53.280,00 €	66.600,00 €
2699	Baden-Württemberg	265	Stadt Ludwigsburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,5	27.09.2021	01.03.2022	02.08.2021	80	216.714,00 €	270.921,39 €
2700	Baden-Württemberg	265	Stadt Ludwigsburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,32	27.09.2021	01.03.2022	02.08.2021	80	60.960,00 €	76.200,00 €
2701	Baden-Württemberg	281	Stadt Freiburg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	11.09.2023	31.12.2025	01.03.2022	38	926.070,00 €	2.469.504,00 €
2702	Baden-Württemberg	283	Stadt Ettenheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,65	01.08.2023	31.12.2025	01.03.2022	37	158.000,00 €	421.344,00 €
2703	Baden-Württemberg	283	Stadt Ettenheim	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,3	01.08.2023	31.12.2025	01.03.2022	17	29.220,00 €	175.284,00 €
2704	Baden-Württemberg	286	Gemeinde Oberwolfach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,97	01.09.2022	31.12.2024	01.03.2022	38	1.404.540,00 €	3.745.440,00 €
2705	Baden-Württemberg	288	Stadt Waldshut-Tiengen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.11.2022	31.12.2024	01.03.2022	37	443.190,00 €	1.181.844,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2706	Baden-Württemberg	288	Landkreis Waldshut	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,87	01.05.2023	31.12.2024	01.03.2022	38	203.370,00 €	542.304,00 €
2707	Baden-Württemberg	286	Landkreis Schwarzwald-Baar-Kreis	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,6	01.09.2022	31.12.2024	01.03.2022	38	360.000,00 €	960.000,00 €
2708	Baden-Württemberg	273	Landkreis Rastatt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,33	21.08.2023	31.12.2024	01.03.2022	38	148.500,00 €	396.000,00 €
2709	Baden-Württemberg	271	Stadt Karlsruhe	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.09.2022	31.10.2022	01.03.2022	15	27.960,00 €	186.400,00 €
2710	Baden-Württemberg	273	Landkreis Rastatt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,88	01.04.2023	31.08.2023	01.03.2022	38	248.850,00 €	663.600,00 €
2711	Baden-Württemberg	275	Stadt Mannheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,42	01.01.2022	31.12.2023	01.03.2022	38	2.746.350,00 €	7.323.600,00 €
2712	Baden-Württemberg	258	Landeshauptstadt Stuttgart	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	01.10.2022	31.12.2023	01.03.2022	40	3.000,00 €	7.500,00 €
2713	Baden-Württemberg	259	Landeshauptstadt Stuttgart	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.04.2022	31.12.2023	01.03.2022	15	29.564,06 €	197.093,75 €
2714	Baden-Württemberg	258	Landeshauptstadt Stuttgart	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,4	02.05.2023	31.12.2024	01.03.2022	38	225.000,00 €	600.000,00 €
2715	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,1	01.05.2022	31.12.2024	01.03.2022	38	227.641,05 €	607.042,80 €
2716	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	Knotenpunkt, Anzahl: 7	01.05.2022	31.12.2024	01.03.2022	38	175.617,23 €	468.312,60 €
2717	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	Knotenpunkt, Anzahl: 3	01.05.2022	31.12.2024	01.03.2022	38	52.245,86 €	139.322,28 €
2718	Baden-Württemberg	260	Landkreis Böblingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,3	01.11.2022	31.07.2023	01.03.2022	38	455.400,00 €	1.214.400,00 €
2719	Baden-Württemberg	260	Landkreis Böblingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.09.2022	01.03.2023	01.03.2022	38	294.696,36 €	785.856,96 €
2720	Baden-Württemberg	259	Landeshauptstadt Stuttgart	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,74	01.05.2024	31.10.2024	01.03.2022	40	113.228,00 €	283.070,00 €
2721	Baden-Württemberg	261	Esslingen am Neckar	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,52	01.09.2024	31.12.2024	01.03.2022	38	119.250,00 €	318.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2722	Baden-Württemberg	268	Stadt Ilshofen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 13,7	01.06.2023	31.12.2023	01.03.2022	38	1.414.222,30 €	3.771.259,46 €
2723	Baden-Württemberg	268	Stadt Crailsheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,52	17.04.2023	20.10.2023	01.03.2022	38	370.617,73 €	988.313,93 €
2724	Baden-Württemberg	269	Landratsamt Rems-Murr	Sonstige	01.03.2022	01.08.2023	01.03.2022	17	63.280,00 €	379.680,00 €
2725	Baden-Württemberg	270	Gemeinde Rosenberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,98	01.09.2022	31.12.2023	01.03.2022	38	332.685,00 €	887.160,00 €
2726	Baden-Württemberg	270	Stadt Heidenheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,5	01.12.2022	31.12.2023	01.03.2022	38	262.170,00 €	699.120,00 €
2727	Baden-Württemberg	270	Stadt Heidenheim	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.12.2022	31.12.2023	01.03.2022	17	13.720,00 €	82.320,00 €
2728	Baden-Württemberg	270	Landratsamt Ostalbkreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	01.06.2022	31.05.2023	01.03.2022	38	172.215,00 €	459.240,00 €
2729	Baden-Württemberg	267	Stadt Heilbronn	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,67	02.05.2022	30.12.2023	01.03.2022	37	204.937,39 €	546.499,72 €
2730	Baden-Württemberg	265	Stadt Ludwigsburg	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 127	01.04.2024	31.12.2024	01.03.2022	17	47.060,00 €	282.360,00 €
2731	Baden-Württemberg	266	Gemeinde Güglingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,47	01.05.2023	31.10.2024	01.03.2022	38	129.217,50 €	344.580,00 €
2732	Baden-Württemberg	267	Stadt Neckarsulm	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,7	01.03.2022	31.12.2023	01.03.2022	37	35.406,06 €	96.452,69 €
2733	Baden-Württemberg	267	Stadt Neckarsulm	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2023	31.07.2025	01.03.2022	38	767.821,95 €	2.047.525,20 €
2734	Baden-Württemberg	261	Gemeinde Aichwald	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,66	01.06.2023	30.06.2023	01.03.2022	38	139.347,81 €	371.594,16 €
2735	Baden-Württemberg	291	Stadt Langenau	Fahrradstraße, Strecke in km: 2,5	01.07.2023	30.06.2024	01.03.2022	17	150.000,00 €	900.000,00 €
2736	Baden-Württemberg	263	Gemeinde Börtlingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	01.01.2023	31.12.2023	01.03.2022	38	42.930,00 €	114.480,00 €
2737	Baden-Württemberg	262	Stadt Filderstadt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,1	01.04.2022	31.12.2023	01.03.2022	35	56.072,00 €	159.840,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2738	Baden-Württemberg	268	Stadt Schwäbisch Hall	Knotenpunkt, Anzahl: 2	01.03.2023	30.10.2023	01.03.2022	37	86.619,26 €	230.984,71 €
2739	Baden-Württemberg	282	Gemeinde Hausen im Wiesental	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,75	01.02.2023	31.12.2024	01.03.2022	17	316.778,00 €	1.900.670,40 €
2740	Baden-Württemberg	285	Gemeinde Rietheim-Weilheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,39	01.06.2022	31.12.2022	01.03.2022	38	105.180,00 €	280.475,00 €
2741	Baden-Württemberg	285	Gemeinde Rietheim-Weilheim	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2022	31.12.2022	01.03.2022	17	138.650,00 €	831.920,00 €
2742	Baden-Württemberg	285	Stadt Waldshut-Tiengen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.05.2023	31.12.2024	01.03.2022	37	922.750,00 €	2.460.672,00 €
2743	Baden-Württemberg	265	Stadt Ludwigsburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1	01.10.2021	31.12.2023	01.03.2022	37	393.557,26 €	1.049.486,03 €
2744	Baden-Württemberg	283	Stadt Ettenheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,61	02.01.2024	30.09.2024	01.03.2022	38	205.790,00 €	548.772,00 €
2745	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,8	01.08.2022	31.12.2024	01.03.2022	38	565.980,00 €	1.509.276,00 €
2746	Baden-Württemberg	284	Stadt Kehl	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.05.2022	31.12.2024	01.03.2022	17	134.590,00 €	807.504,00 €
2747	Baden-Württemberg	288	Gemeindeverwaltung Lauchringen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,48	04.10.2022	31.12.2024	01.03.2022	38	652.500,00 €	1.740.000,00 €
2748	Baden-Württemberg	285	Stadt Tuttlingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,4	01.04.2023	01.10.2024	01.03.2022	17	133.480,00 €	800.868,00 €
2749	Baden-Württemberg	273	Landkreis Rastatt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,35	01.04.2023	31.08.2023	01.03.2022	38	601.650,00 €	1.604.400,00 €
2750	Baden-Württemberg	273	Stadt Gaggenau	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,65	01.04.2024	01.10.2024	01.03.2022	38	209.970,00 €	559.920,00 €
2751	Baden-Württemberg	271	Stadt Karlsruhe	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,35	01.09.2022	31.12.2023	01.03.2022	40	33.480,00 €	83.700,00 €
2752	Baden-Württemberg	271	Stadt Karlsruhe	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,4	01.09.2022	31.10.2022	01.03.2022	40	63.200,00 €	158.000,00 €
2753	Baden-Württemberg	273	Landkreis Rastatt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.04.2023	31.08.2023	01.03.2022	17	6.600,00 €	39.600,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2754	Baden-Württemberg	275	Stadt Mannheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,71	01.07.2023	12.04.2024	01.03.2022	38	644.175,00 €	1.717.800,00 €
2755	Baden-Württemberg	258	Landeshauptstadt Stuttgart	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,83	01.10.2022	31.12.2023	01.03.2022	15	169.002,42 €	1.126.682,80 €
2756	Baden-Württemberg	258	Landeshauptstadt Stuttgart	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,7	01.05.2024	31.12.2024	01.03.2022	15	98.691,00 €	657.940,00 €
2757	Baden-Württemberg	259	Landeshauptstadt Stuttgart	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,3	01.05.2023	31.12.2024	01.03.2022	40	63.976,78 €	159.941,95 €
2758	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,78	01.05.2022	31.12.2024	01.03.2022	38	49.362,39 €	131.633,04 €
2759	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,05	01.05.2022	31.12.2024	01.03.2022	38	237.633,48 €	633.689,28 €
2760	Baden-Württemberg	260	Landkreis Böblingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,5	07.12.2022	16.06.2023	01.03.2022	38	216.532,85 €	577.420,92 €
2761	Baden-Württemberg	260	Landkreis Böblingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	01.08.2022	01.02.2023	01.03.2022	37	287.521,93 €	766.725,52 €
2762	Baden-Württemberg	259	Landeshauptstadt Stuttgart	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,13	02.05.2024	31.12.2024	01.03.2022	40	67.458,72 €	168.646,80 €
2763	Baden-Württemberg	268	Stadt Ilshofen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,58	01.07.2024	31.10.2025	01.03.2022	37	162.609,57 €	433.625,53 €
2764	Baden-Württemberg	268	Gemeinde Kupferzell	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,87	01.04.2023	31.12.2023	01.03.2022	40	328.916,56 €	822.291,40 €
2765	Baden-Württemberg	269	Landratsamt Rems-Murr	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,68	01.03.2022	01.08.2023	01.03.2022	38	6.750,00 €	18.000,00 €
2766	Baden-Württemberg	269	Stadt Schwäbisch Gmünd	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,2	01.01.2023	31.12.2023	01.03.2022	38	454.320,00 €	1.211.520,00 €
2767	Baden-Württemberg	264	Stadt Winnenden	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,28	01.12.2022	30.08.2023	01.03.2022	40	96.520,00 €	241.300,00 €
2768	Baden-Württemberg	270	Stadt Heidenheim	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,5	01.12.2022	31.12.2023	01.03.2022	38	15.300,00 €	40.800,00 €
2769	Baden-Württemberg	269	Stadt Backnang	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1	01.01.2023	31.12.2023	01.03.2022	38	484.920,00 €	1.293.120,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2770	Baden-Württemberg	266	Stadt Bietigheim-Bissingen	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,87	01.03.2023	31.07.2024	01.03.2022	40	272.382,94 €	680.957,34 €
2771	Baden-Württemberg	265	Stadt Ludwigsburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,67	01.10.2023	01.07.2024	01.03.2022	38	293.480,78 €	782.615,40 €
2772	Baden-Württemberg	265	Stadt Markgröningen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,37	01.09.2022	31.12.2024	01.03.2022	38	65.835,00 €	175.560,00 €
2773	Baden-Württemberg	267	Landkreis Heilbronn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,37	01.03.2022	31.12.2023	01.03.2022	38	138.537,90 €	369.434,40 €
2774	Baden-Württemberg	267	Stadt Neckarsulm	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.03.2022	31.12.2023	01.03.2022	38	101.199,65 €	269.865,72 €
2775	Baden-Württemberg	267	Stadt Neckarsulm	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,245	08.09.2022	17.05.2023	01.03.2022	40	31.920,00 €	79.800,00 €
2776	Baden-Württemberg	263	Stadt Eislingen/Fils	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.09.2022	30.08.2023	01.03.2022	37	924.394,27 €	2.465.051,39 €
2777	Baden-Württemberg	290	Stadt Mössingen	Knotenpunkt, Anzahl: 7	01.01.2022	30.06.2024	01.03.2022	38	300.150,00 €	800.400,00 €
2778	Baden-Württemberg	268	Stadt Schwäbisch Hall	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,32	01.03.2023	30.10.2023	01.03.2022	38	244.080,52 €	650.881,37 €
2779	Baden-Württemberg	268	Stadt Schwäbisch Hall	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 1,32	01.03.2023	30.10.2023	01.03.2022	38	3.020,22 €	8.053,92 €
2780	Baden-Württemberg	280	Gemeinde Baiersbronn	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 100	01.01.2023	31.12.2024	01.08.2022	17	33.640,00 €	201.840,00 €
2781	Baden-Württemberg	275	Stadt Mannheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,24	01.08.2022	23.12.2022	01.08.2022	40	183.800,00 €	459.500,00 €
2782	Baden-Württemberg	291	Gemeinde Dornstadt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,93	01.05.2023	30.06.2024	01.08.2022	38	147.600,00 €	393.600,00 €
2783	Baden-Württemberg	293	Gemeinde Salem	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.04.2022	30.10.2022	01.08.2022	17	2.966,40 €	17.798,07 €
2784	Baden-Württemberg	262	Stadt Nürtingen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,98	01.08.2024	30.09.2024	01.08.2022	40	32.346,94 €	80.867,34 €
2785	Baden-Württemberg	287	Landkreis Konstanz	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2022	31.12.2023	01.08.2022	18	12.796,00 €	71.185,20 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2786	Baden-Württemberg	287	Stadt Konstanz	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,75	01.04.2022	31.12.2024	01.08.2022	15	24.550,00 €	163.693,00 €
2787	Baden-Württemberg	285	Stadt Sulz am Neckar	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 108	01.01.2022	31.03.2024	01.08.2022	38	22.104,00 €	58.944,00 €
2788	Baden-Württemberg	273	Stadt Baden-Baden	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 45	01.02.2023	31.12.2023	01.08.2022	15	14.520,00 €	96.750,00 €
2789	Baden-Württemberg	274	Gemeinde Heddesheim	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 6	03.01.2023	31.12.2024	01.08.2022	13	1.935,00 €	15.480,00 €
2790	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.05.2024	31.12.2024	01.08.2022	38	164.475,00 €	438.600,00 €
2791	Baden-Württemberg	260	Stadt Herrenberg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 36	03.08.2022	22.02.2023	01.08.2022	15	7.574,05 €	50.493,64 €
2792	Baden-Württemberg	260	Stadt Herrenberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 134	03.08.2022	22.02.2023	01.08.2022	15	9.145,70 €	60.971,36 €
2793	Baden-Württemberg	281	Stadt Freiburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.10.2022	31.12.2024	01.08.2022	40	177.070,00 €	442.680,00 €
2794	Baden-Württemberg	280	Stadt Nagold	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,56	01.10.2021	01.10.2023	01.08.2022	38	200.250,00 €	534.000,00 €
2795	Baden-Württemberg	280	Stadt Calw	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,31	01.10.2021	31.12.2024	01.08.2022	40	388.720,00 €	971.800,00 €
2796	Baden-Württemberg	279	Gemeinde Birkenfeld	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,28	22.09.2022	23.05.2023	01.08.2022	80	116.448,00 €	145.560,00 €
2797	Baden-Württemberg	274	Rhein-Neckar-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,25	01.04.2022	31.12.2022	01.08.2022	40	145.480,00 €	363.700,00 €
2798	Baden-Württemberg	272	Landkreis Karlsruhe	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,95	15.09.2022	30.12.2022	01.08.2022	38	131.625,00 €	351.000,00 €
2799	Baden-Württemberg	268	Gemeinde Obersontheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,99	16.05.2022	15.12.2022	01.08.2022	37	134.269,24 €	358.051,31 €
2800	Baden-Württemberg	267	Stadt Heilbronn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 50	24.05.2022	07.10.2022	01.08.2022	15	2.250,00 €	15.000,00 €
2801	Baden-Württemberg	268	Gemeinde Dörzbach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	16.03.2022	08.11.2022	01.08.2022	80	332.163,05 €	415.203,80 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2802	Baden-Württemberg	265	Stadt Ludwigsburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,75	01.10.2022	31.12.2023	01.08.2022	38	401.308,88 €	1.070.157,00 €
2803	Baden-Württemberg	281	Landkreis Breisgau im Hochschwarzwald	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,23	01.01.2021	31.12.2024	01.08.2022	37	337.390,00 €	899.712,00 €
2804	Baden-Württemberg	283	Landratsamt Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,14	01.07.2021	31.12.2024	01.08.2022	29	174.975,00 €	600.774,00 €
2805	Baden-Württemberg	283	Landratsamt Ortenaukreis	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.07.2021	31.12.2024	01.08.2022	17	25.321,60 €	151.958,40 €
2806	Baden-Württemberg	283	Gemeinde Ringsheim	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 12	01.09.2021	31.12.2023	01.08.2022	17	5.160,00 €	30.960,00 €
2807	Baden-Württemberg	287	Stadt Engen	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 20	01.02.2022	31.12.2023	01.08.2022	80	11.336,00 €	14.170,00 €
2808	Baden-Württemberg	284	Stadt Offenburg	Fahrradstraße, Strecke in km: 1	27.09.2021	31.12.2022	01.08.2022	80	52.307,00 €	65.384,00 €
2809	Baden-Württemberg	287	Stadt Konstanz	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	16.08.2021	31.12.2023	01.08.2022	80	158.537,00 €	198.171,60 €
2810	Baden-Württemberg	287	Stadt Konstanz	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 22	16.08.2021	31.12.2023	01.08.2022	80	5.280,00 €	6.600,00 €
2811	Baden-Württemberg	273	Stadt Gaggenau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,26	01.10.2021	31.12.2023	01.08.2022	38	31.225,50 €	83.268,00 €
2812	Baden-Württemberg	273	Stadt Gaggenau	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.10.2021	31.12.2023	01.08.2022	38	34.695,00 €	92.520,00 €
2813	Baden-Württemberg	273	Stadt Gaggenau	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,19	01.10.2021	31.12.2023	01.08.2022	38	74.594,25 €	198.918,00 €
2814	Baden-Württemberg	273	Stadt Gaggenau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.10.2021	31.12.2023	01.08.2022	38	32.960,25 €	87.894,00 €
2815	Baden-Württemberg	277	Stadt Sinsheim	Knotenpunkt, Anzahl: 1	17.03.2022	01.12.2022	01.08.2022	80	45.408,00 €	56.760,00 €
2816	Baden-Württemberg	269	Gemeinde Oppenweiler	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 6	10.06.2021	01.03.2023	01.08.2022	80	10.320,00 €	12.900,00 €
2817	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2024	31.12.2024	01.08.2022	75	246.870,00 €	329.160,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2818	Baden-Württemberg	259	Landeshauptstadt Stuttgart	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,46	11.10.2021	30.06.2022	01.08.2022	80	79.682,00 €	99.603,00 €
2819	Baden-Württemberg	263	Stadt Eisligen/Fils	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 112	21.07.2021	13.10.2022	01.08.2022	80	79.600,00 €	99.552,00 €
2820	Baden-Württemberg	263	Stadt Eisligen/Fils	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,7	23.03.2022	24.08.2022	01.08.2022	40	31.999,73 €	79.999,32 €
2821	Baden-Württemberg	291	Alb-Donau-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,52	01.09.2022	31.12.2023	01.08.2022	38	338.400,00 €	902.400,00 €
2822	Baden-Württemberg	291	Alb-Donau-Kreis	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 5,1	01.10.2022	15.09.2023	01.08.2022	40	219.200,00 €	548.000,00 €
2823	Baden-Württemberg	295	Stadt Geislingen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.01.2022	31.05.2023	01.08.2022	15	2.205,00 €	14.700,00 €
2824	Baden-Württemberg	284	Landratsamt Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,28	01.01.2022	31.12.2024	01.08.2022	38	507.009,15 €	1.352.024,40 €
2825	Baden-Württemberg	284	Landratsamt Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,43	01.01.2022	31.12.2024	01.08.2022	38	234.900,00 €	626.400,00 €
2826	Baden-Württemberg	267	Stadt Schwaigern	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.02.2022	30.06.2022	01.08.2022	38	55.579,55 €	148.212,12 €
2827	Baden-Württemberg	288	Gemeinde Kirchzarten	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 13	01.05.2022	31.12.2024	01.08.2022	80	22.360,00 €	27.950,00 €
2828	Baden-Württemberg	268	Stadt Öhringen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 24	01.11.2021	01.08.2022	01.08.2022	80	28.496,92 €	35.621,15 €
2829	Baden-Württemberg	286	Landkreis Schwarzwald-Baar-Kreis	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2022	31.12.2024	01.08.2022	38	77.730,00 €	207.276,00 €
2830	Baden-Württemberg	285	Stadt Tuttlingen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.04.2023	01.04.2024	01.08.2022	38	370.890,00 €	989.037,80 €
2831	Baden-Württemberg	271	Stadt Karlsruhe	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.09.2022	31.12.2024	01.08.2022	40	54.720,00 €	136.800,00 €
2832	Baden-Württemberg	271	Stadt Karlsruhe	Sonstige	01.09.2023	31.12.2024	01.08.2022	40	57.360,00 €	143.400,00 €
2833	Baden-Württemberg	272	Stadt Ettlingen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,5	01.08.2023	31.07.2024	01.08.2022	40	29.920,00 €	74.800,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2834	Baden-Württemberg	273	Stadt Rastatt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.05.2021	01.10.2021	01.08.2022	40	53.800,00 €	134.500,00 €
2835	Baden-Württemberg	285	Stadt Tuttlingen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 205	01.06.2022	31.03.2024	01.09.2022	17	38.850,00 €	233.100,00 €
2836	Baden-Württemberg	269	Stadt Schwäbisch-Gmünd	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.02.2024	31.12.2024	01.09.2022	15	11.760,00 €	78.400,00 €
2837	Baden-Württemberg	284	Stadt Offenburg	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,68	30.08.2022	31.03.2024	01.09.2022	17	19.497,00 €	116.984,40 €
2838	Baden-Württemberg	284	Stadt Gengenbach	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 174	01.08.2022	31.03.2024	01.09.2022	15	6.525,00 €	43.500,00 €
2839	Baden-Württemberg	290	Gemeinde Kusterdingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,23	01.09.2022	31.12.2023	01.09.2022	38	31.698,00 €	84.528,00 €
2840	Baden-Württemberg	272	Gemeinde Weingarten (Baden)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,35	01.07.2022	30.03.2023	02.12.2022	40	45.400,00 €	113.500,00 €
2841	Baden-Württemberg	272	Gemeinde Weingarten (Baden)	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,81	01.09.2022	30.06.2023	02.12.2022	38	135.225,00 €	360.600,00 €
2842	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2023	31.10.2023	02.12.2022	38	165.510,00 €	441.360,00 €
2843	Baden-Württemberg	262	Landkreis Esslingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,8	01.11.2022	30.06.2023	02.12.2022	37	148.382,12 €	395.685,67 €
2844	Baden-Württemberg	272	Stadt Ettlingen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.12.2022	30.06.2023	02.12.2022	38	216.090,00 €	576.240,00 €
2845	Baden-Württemberg	259	Landeshauptstadt Stuttgart	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,45	18.08.2022	31.12.2024	02.12.2022	38	450.623,25 €	1.201.662,00 €
2846	Baden-Württemberg	295	Stadt Bad Saulgau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2025	01.07.2026	02.12.2022	38	650.250,00 €	1.734.000,00 €
2847	Baden-Württemberg	289	Stadt Metzingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,36	01.08.2023	31.12.2023	02.12.2022	40	161.840,00 €	404.600,00 €
2848	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 726	01.04.2022	31.03.2024	02.12.2022	17	49.150,00 €	294.900,00 €
2849	Baden-Württemberg	274	Stadt Weinheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 124	01.04.2022	31.07.2022	02.12.2022	15	7.950,00 €	53.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2850	Baden-Württemberg	280	Gemeinde Simmozheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 8	01.10.2022	30.09.2024	02.12.2022	20	400,00 €	2.000,00 €
2851	Baden-Württemberg	280	Gemeinde Simmozheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,13	01.10.2022	30.09.2024	02.12.2022	45	80.190,00 €	178.200,00 €
2852	Baden-Württemberg	280	Gemeinde Simmozheim	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.10.2022	30.09.2024	02.12.2022	20	1.480,00 €	7.400,00 €
2853	Baden-Württemberg	261	Gemeinde Denkendorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 140	01.01.2023	31.12.2023	02.12.2022	17	7.000,00 €	42.000,00 €
2854	Baden-Württemberg	261	Gemeinde Denkendorf	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 2	01.01.2023	31.12.2023	02.12.2022	17	860,00 €	5.160,00 €
2855	Baden-Württemberg	283	Gemeinde Riegel	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 40	26.10.2022	08.09.2023	02.12.2022	17	15.200,00 €	91.200,00 €
2856	Baden-Württemberg	287	Stadt Singen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 24	01.10.2022	31.12.2024	02.12.2022	15	7.740,00 €	51.600,00 €
2857	Baden-Württemberg	276	Stadt Buchen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,67	01.01.2024	30.06.2025	30.12.2022	38	514.800,00 €	1.372.800,00 €
2858	Baden-Württemberg	277	Landkreis Rhein-Neckar-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4,1	15.03.2023	15.12.2023	30.12.2022	38	1.764.315,00 €	4.704.840,00 €
2859	Baden-Württemberg	277	Gemeinde Gaiberg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,87	01.01.2022	31.12.2026	30.12.2022	16	177.840,00 €	1.106.280,00 €
2860	Baden-Württemberg	276	Stadt Buchen	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,15	01.10.2023	31.12.2024	30.12.2022	38	91.260,00 €	243.360,00 €
2861	Baden-Württemberg	284	Landratsamt Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,9	01.01.2021	31.12.2024	30.12.2022	38	1.233.135,00 €	3.288.360,00 €
2862	Baden-Württemberg	259	Stadt Stuttgart	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,3	01.04.2021	31.03.2025	30.12.2022	38	74.090,70 €	197.575,20 €
2863	Baden-Württemberg	259	Stadt Stuttgart	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.04.2021	31.03.2025	30.12.2022	38	574.203,60 €	1.531.209,60 €
2864	Baden-Württemberg	258	Stadt Stuttgart	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,9	01.04.2021	31.03.2025	30.12.2022	38	1.203.975,00 €	3.210.600,00 €
2865	Baden-Württemberg	274	Gemeinde Dossenheim	Knotenpunkt, Anzahl: 2	06.04.2021	16.06.2021	30.12.2022	17	35.760,00 €	214.560,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2866	Baden-Württemberg	261	Gemeinde Hochdorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,55	23.02.2022	12.05.2022	30.12.2022	37	60.539,33 €	161.438,23 €
2867	Baden-Württemberg	295	Stadt Mengen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 50	20.10.2022	31.12.2023	30.12.2022	15	7.335,00 €	48.900,00 €
2868	Baden-Württemberg	295	Stadt Mengen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 12	20.10.2022	31.12.2023	30.12.2022	15	7.335,00 €	48.900,00 €
2869	Baden-Württemberg	268	Stadt Schwäbisch Hall	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,25	10.05.2022	30.06.2022	30.12.2022	37	125.803,13 €	342.515,10 €
2870	Baden-Württemberg	279	Gemeinde Remchingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,63	01.09.2021	31.12.2022	30.12.2022	45	94.643,55 €	210.319,00 €
2871	Baden-Württemberg	279	Gemeinde Remchingen	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 18	01.09.2021	31.12.2022	30.12.2022	45	48.721,05 €	108.269,00 €
2872	Baden-Württemberg	290	Landkreis Tübingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,32	01.10.2022	31.05.2023	30.12.2022	38	130.500,00 €	348.000,00 €
2873	Baden-Württemberg	276	Lankreis Main-Tauber-Kreis	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,4	01.07.2023	01.12.2023	30.12.2022	38	327.478,05 €	873.274,80 €
2874	Baden-Württemberg	276	Lankreis Main-Tauber-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,52	01.01.2023	31.10.2023	30.12.2022	38	566.460,00 €	1.510.560,00 €
2875	Baden-Württemberg	267	Stadt Heilbronn	Knotenpunkt, Anzahl: 1	04.04.2022	31.12.2022	30.12.2022	38	38.073,33 €	99.930,00 €
2876	Baden-Württemberg	279	Landratsamt Enzkreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	01.09.2021	31.12.2022	30.12.2022	75	234.000,00 €	312.000,00 €
2877	Baden-Württemberg	279	Gemeinde Remchingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,25	01.10.2021	31.12.2024	30.12.2022	38	94.410,00 €	251.760,00 €
2878	Baden-Württemberg	279	Gemeinde Remchingen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.10.2021	31.12.2024	30.12.2022	17	16.320,00 €	97.920,00 €
2879	Baden-Württemberg	268	Gemeinde Obersontheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,24	01.10.2022	31.10.2023	30.12.2022	34	46.979,72 €	139.199,17 €
2880	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 128	24.05.2022	28.09.2023	30.12.2022	17	24.400,00 €	146.400,00 €
2881	Baden-Württemberg	287	Stadt Singen	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,03	01.08.2022	27.02.2023	30.12.2022	40	31.800,00 €	79.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2882	Baden-Württemberg	287	Stadt Singen	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,04	21.09.2022	05.06.2023	30.12.2022	40	22.000,00 €	55.000,00 €
2883	Baden-Württemberg	290	Gemeinde Neustetten	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,31	01.09.2023	31.12.2024	30.12.2022	42	46.500,00 €	111.600,00 €
2884	Baden-Württemberg	258	Stadt Stuttgart	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,5	01.04.2023	31.12.2024	30.12.2022	17	221.165,80 €	1.326.994,84 €
2885	Baden-Württemberg	264	Landkreis Rems-Murr-Kreis	Knotenpunkt, Anzahl: 2	01.09.2021	01.04.2022	30.12.2022	17	40.400,00 €	242.400,00 €
2886	Baden-Württemberg	264	Landkreis Rems-Murr-Kreis	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,9	01.09.2021	01.04.2022	30.12.2022	38	45.900,00 €	122.400,00 €
2887	Baden-Württemberg	276	Stadt Tauberbischofsheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 76	01.10.2021	30.06.2022	30.12.2022	17	7.600,00 €	45.600,00 €
2888	Baden-Württemberg	276	Stadt Weikersheim	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2022	01.02.2023	30.12.2022	34	378.391,28 €	1.119.972,73 €
2889	Baden-Württemberg	267	Stadt Heilbronn	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,805	01.09.2021	30.11.2022	30.12.2022	38	37.816,66 €	98.662,90 €
2890	Baden-Württemberg	265	Stadt Vaihingen an der Enz	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 110	17.04.2023	26.05.2023	30.12.2022	17	4.000,00 €	24.000,00 €
2891	Baden-Württemberg	265	Stadt Vaihingen an der Enz	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 80	17.04.2023	26.05.2023	30.12.2022	17	47.300,00 €	283.800,00 €
2892	Baden-Württemberg	266	Stadt Großbottwar	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.09.2022	31.12.2024	30.12.2022	38	284.917,41 €	759.779,76 €
2893	Baden-Württemberg	263	Landkreis Göppingen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2021	01.12.2021	30.12.2022	38	496.729,20 €	1.324.611,20 €
2894	Baden-Württemberg	293	Gemeinde Sipplingen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 45	01.01.2022	31.12.2023	30.12.2022	15	1.687,50 €	11.250,00 €
2895	Baden-Württemberg	293	Stadt Meersburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 197	01.01.2022	30.06.2024	30.12.2022	13	16.762,50 €	134.100,00 €
2896	Baden-Württemberg	293	Stadt Meersburg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 24	01.01.2022	31.12.2024	30.12.2022	17	10.320,00 €	61.920,00 €
2897	Baden-Württemberg	284	Stadt Zell am Harmersbach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.09.2022	31.03.2024	30.12.2022	38	121.074,00 €	322.863,60 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2898	Baden-Württemberg	287	Stadt Singen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 410	03.02.2023	17.07.2023	30.12.2022	15	6.165,00 €	41.100,00 €
2899	Baden-Württemberg	268	Stadt Schwäbisch Hall	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,41	01.09.2022	30.06.2023	30.12.2022	38	4.549,50 €	12.132,00 €
2900	Baden-Württemberg	268	Stadt Schwäbisch Hall	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,2	01.09.2022	30.06.2023	30.12.2022	38	13.648,50 €	36.396,00 €
2901	Baden-Württemberg	268	Stadt Schwäbisch Hall	Knotenpunkt, Anzahl: 2	01.09.2022	30.06.2023	30.12.2022	38	72.792,00 €	194.112,00 €
2902	Baden-Württemberg	286	Stadt Villingen-Schwenningen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,47	14.09.2022	31.12.2023	30.12.2022	40	70.680,00 €	176.700,00 €
2903	Baden-Württemberg	295	Stadt Mengen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.11.2022	31.12.2023	30.12.2022	15	5.700,00 €	38.000,00 €
2904	Baden-Württemberg	290	Gemeinde Ammerbuch	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 50	01.08.2023	31.12.2024	30.12.2022	17	18.600,00 €	111.600,00 €
2905	Baden-Württemberg	290	Gemeinde Ammerbuch	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.08.2023	31.12.2024	30.12.2022	17	3.870,00 €	23.220,00 €
2906	Baden-Württemberg	290	Gemeinde Ammerbuch	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.02.2024	31.10.2024	30.12.2022	21	5.375,00 €	25.800,00 €
2907	Baden-Württemberg	290	Gemeinde Ammerbuch	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	01.02.2024	31.10.2024	30.12.2022	21	12.000,00 €	57.600,00 €
2908	Baden-Württemberg	290	Gemeinde Ammerbuch	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 5	01.02.2024	31.10.2024	30.12.2022	21	3.225,00 €	15.480,00 €
2909	Baden-Württemberg	289	Landkreis Reutlingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,9	01.07.2022	30.06.2024	30.12.2022	40	69.600,00 €	174.000,00 €
2910	Baden-Württemberg	265	Stadt Ludwigsburg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 6	01.01.2022	31.12.2023	30.12.2022	15	1.935,00 €	12.900,00 €
2911	Baden-Württemberg	265	Stadt Ludwigsburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 62	01.01.2022	31.12.2023	30.12.2022	15	2.325,00 €	15.500,00 €
2912	Baden-Württemberg	265	Stadt Ludwigsburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 36	01.01.2022	31.12.2023	30.12.2022	15	3.510,00 €	23.400,00 €
2913	Baden-Württemberg	265	Stadt Ludwigsburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 11	01.01.2022	31.12.2023	30.12.2022	15	2.475,00 €	16.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2914	Baden-Württemberg	287	Stadt Konstanz	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 456	01.11.2021	31.12.2024	30.12.2022	15	13.032,00 €	86.878,00 €
2915	Baden-Württemberg	280	Stadt Freudenstadt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 48	08.12.2022	31.08.2023	30.12.2022	15	1.800,00 €	12.000,00 €
2916	Baden-Württemberg	270	Gemeinde Hermaringen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.03.2022	30.01.2024	03.02.2023	38	166.212,00 €	443.232,00 €
2917	Baden-Württemberg	280	Landkreis Freudenstadt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,44	01.01.2022	31.12.2022	30.12.2022	38	107.100,00 €	285.600,00 €
2918	Baden-Württemberg	293	Landkreis Bodenseekreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,2	01.04.2023	31.12.2024	30.12.2022	38	651.150,00 €	1.736.400,00 €
2919	Baden-Württemberg	294	Landkreis Ravensburg	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,62	31.07.2022	30.06.2024	30.12.2022	38	174.600,00 €	465.600,00 €
2920	Baden-Württemberg	295	Stadt Mengen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,6	01.06.2022	31.12.2024	30.12.2022	40	569.200,00 €	1.423.000,00 €
2921	Baden-Württemberg	290	Stadt Rottenburg am Neckar	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,19	01.08.2023	31.12.2024	30.12.2022	42	239.500,00 €	574.800,00 €
2922	Baden-Württemberg	291	Stadt Ulm	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 320	01.09.2023	31.12.2024	30.12.2022	42	170.000,00 €	408.000,00 €
2923	Baden-Württemberg	291	Stadt Ulm	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,9	01.02.2023	31.12.2024	30.12.2022	38	1.612.350,00 €	4.299.600,00 €
2924	Baden-Württemberg	273	Stadt Kuppenheim	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2022	31.12.2024	03.02.2023	38	109.710,00 €	292.560,00 €
2925	Baden-Württemberg	271	Stadt Karlsruhe	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,55	30.05.2023	29.02.2024	30.12.2022	15	40.680,00 €	271.200,00 €
2926	Baden-Württemberg	271	Stadt Karlsruhe	Knotenpunkt, Anzahl: 2	30.05.2023	29.02.2024	30.12.2022	15	2.805,00 €	18.700,00 €
2927	Baden-Württemberg	271	Stadt Karlsruhe	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,19	30.05.2023	29.02.2024	30.12.2022	40	33.320,00 €	83.300,00 €
2928	Baden-Württemberg	277	Stadt Eberbach	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,65	15.10.2022	31.03.2023	30.12.2022	40	58.920,00 €	147.300,00 €
2929	Baden-Württemberg	270	Gemeinde Rosenberg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,2	01.05.2024	31.12.2024	30.12.2022	38	508.725,00 €	1.356.600,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2930	Baden-Württemberg	260	Stadt Böblingen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	20.09.2023	01.12.2024	30.12.2022	37	103.166,99 €	275.111,98 €
2931	Baden-Württemberg	266	Gemeinde Walheim	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	10.01.2023	23.12.2024	30.12.2022	38	607.500,00 €	1.620.000,00 €
2932	Baden-Württemberg	262	Gemeinde Neckartailfingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	16.11.2023	31.12.2024	30.12.2022	38	178.387,17 €	475.699,10 €
2933	Baden-Württemberg	291	Stadt Ulm	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 309	01.09.2023	31.12.2024	30.12.2022	21	143.400,00 €	688.320,00 €
2934	Baden-Württemberg	264	Landkreis Rems-Murr	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1	01.10.2022	31.12.2024	30.12.2022	38	211.680,00 €	564.480,00 €
2935	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,7	01.04.2022	31.12.2023	30.12.2022	38	86.310,00 €	230.160,00 €
2936	Baden-Württemberg	284	Stadt Gengenbach	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 20	01.10.2022	31.12.2024	30.12.2022	15	6.450,00 €	43.000,00 €
2937	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	01.10.2022	30.06.2023	30.12.2022	17	5.900,00 €	35.400,00 €
2938	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 8	01.10.2022	30.06.2023	30.12.2022	17	3.440,00 €	20.640,00 €
2939	Baden-Württemberg	266	Gemeinde Kirchheim am Neckar	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 196	01.01.2024	31.12.2024	30.12.2022	17	113.680,00 €	682.080,00 €
2940	Baden-Württemberg	291	Stadt Ehingen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 64	02.03.2023	31.12.2023	30.12.2022	15	7.680,00 €	51.200,00 €
2941	Baden-Württemberg	291	Stadt Erbach	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 12	01.09.2023	30.06.2024	30.12.2022	75	19.350,00 €	25.800,00 €
2942	Baden-Württemberg	292	Stadt Riedlingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,3	20.12.2023	31.12.2024	30.12.2022	40	109.600,00 €	274.000,00 €
2943	Baden-Württemberg	293	Gemeinde Kressbronn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 156	01.01.2023	31.12.2023	30.12.2022	17	54.000,00 €	324.000,00 €
2944	Baden-Württemberg	289	Landkreis Reutlingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,2	01.10.2023	01.03.2024	30.12.2022	40	95.200,00 €	238.000,00 €
2945	Baden-Württemberg	294	GVV Gullen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 197	01.11.2022	01.11.2023	30.12.2022	17	26.663,20 €	159.979,20 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2946	Baden-Württemberg	283	Stadt Mahlberg	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 20	09.01.2023	31.12.2024	30.12.2022	17	10.486,00 €	62.917,20 €
2947	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 187	01.12.2022	31.12.2024	30.12.2022	37	44.130,00 €	117.681,60 €
2948	Baden-Württemberg	283	Landratsamt Ortenaukreis	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2023	30.11.2023	30.12.2022	17	14.990,00 €	89.926,32 €
2949	Baden-Württemberg	267	Landkreis Heilbronn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,09	01.01.2023	01.04.2023	30.12.2022	40	31.883,23 €	79.708,08 €
2950	Baden-Württemberg	278	Stadt Hockenheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 18	01.05.2023	20.12.2023	30.12.2022	15	4.050,00 €	27.000,00 €
2951	Baden-Württemberg	272	Stadt Ettlingen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,46	28.08.2023	29.09.2023	30.12.2022	38	103.635,00 €	276.360,00 €
2952	Baden-Württemberg	269	Gemeinde Kirchberg an der Murr	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,63	08.11.2022	01.05.2024	30.12.2022	38	34.650,00 €	92.400,00 €
2953	Baden-Württemberg	280	Gemeinde Waldachtal	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 115	26.01.2023	15.10.2023	30.12.2022	38	28.305,00 €	75.480,00 €
2954	Baden-Württemberg	279	Gemeinde Illingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.07.2022	31.12.2022	30.12.2022	38	72.630,00 €	193.680,00 €
2955	Baden-Württemberg	279	Gemeinde Illingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,96	01.07.2022	31.12.2022	30.12.2022	38	56.970,00 €	151.920,00 €
2956	Baden-Württemberg	270	Gemeinde Sontheim an der Brenz	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	14.07.2022	27.01.2023	30.12.2022	38	100.530,00 €	268.080,00 €
2957	Baden-Württemberg	282	Landkreis Lörrach	Knotenpunkt, Anzahl: 1	15.08.2022	31.12.2023	30.12.2022	14	35.035,00 €	252.772,80 €
2958	Baden-Württemberg	281	Stadt Freiburg	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 51	31.05.2022	31.12.2023	30.12.2022	40	146.922,00 €	367.305,40 €
2959	Baden-Württemberg	281	Stadt Freiburg	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 59	01.06.2022	31.12.2023	30.12.2022	41	129.877,00 €	317.743,00 €
2960	Baden-Württemberg	282	Landkreis Breisgau-Hochschwarzwald	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,65	01.10.2023	30.06.2024	30.12.2022	38	141.480,00 €	377.280,00 €
2961	Baden-Württemberg	282	Stadt Heitersheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,28	01.07.2023	31.12.2024	30.12.2022	38	48.780,00 €	130.080,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2962	Baden-Württemberg	282	Stadt Heitersheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,39	01.01.2023	31.12.2024	30.12.2022	38	84.450,00 €	225.200,00 €
2963	Baden-Württemberg	284	Landratsamt Ortenaukreis	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,6	03.04.2023	31.12.2024	30.12.2022	38	127.820,00 €	340.848,00 €
2964	Baden-Württemberg	283	Stadt Riegel	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.08.2023	31.12.2024	30.12.2022	37	84.640,00 €	225.708,00 €
2965	Baden-Württemberg	285	Stadt Sulz am Neckar	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2022	31.12.2024	03.02.2023	38	177.610,00 €	473.616,00 €
2966	Baden-Württemberg	285	Landkreis Tuttlingen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.04.2023	31.12.2024	30.12.2022	17	35.510,00 €	213.060,00 €
2967	Baden-Württemberg	285	Landkreis Tuttlingen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.04.2023	31.12.2024	30.12.2022	37	62.570,00 €	166.872,00 €
2968	Baden-Württemberg	285	Landkreis Tuttlingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,22	01.04.2023	31.12.2024	30.12.2022	38	25.920,00 €	69.120,00 €
2969	Baden-Württemberg	278	Stadt Östringen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,68	01.02.2024	01.08.2024	30.12.2022	38	132.885,00 €	354.360,00 €
2970	Baden-Württemberg	278	Gemeinde Ubstadt-Weiher	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.01.2022	31.12.2024	30.12.2022	38	76.275,00 €	203.400,00 €
2971	Baden-Württemberg	278	Gemeinde Ubstadt-Weiher	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,25	01.01.2022	31.12.2024	30.12.2022	38	35.595,00 €	94.920,00 €
2972	Baden-Württemberg	278	Gemeinde Ubstadt-Weiher	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,6	01.01.2022	31.12.2023	30.12.2022	38	96.930,00 €	258.480,00 €
2973	Baden-Württemberg	272	Stadt Stutensee	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 7	01.04.2022	15.01.2024	30.12.2022	15	2.257,50 €	15.050,00 €
2974	Baden-Württemberg	277	Stadt Wiesloch	Knotenpunkt, Anzahl: 1	30.03.2023	27.10.2023	30.12.2022	17	14.180,00 €	85.080,00 €
2975	Baden-Württemberg	277	Stadt Wiesloch	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,48	30.03.2023	27.10.2023	30.12.2022	38	11.745,00 €	31.320,00 €
2976	Baden-Württemberg	276	Stadt Buchen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,12	01.05.2022	30.11.2022	30.12.2022	38	135.000,00 €	360.000,00 €
2977	Baden-Württemberg	276	Stadt Buchen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,2	01.06.2023	30.09.2023	30.12.2022	38	42.300,00 €	112.800,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2978	Baden-Württemberg	276	Stadt Buchen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2023	30.09.2023	30.12.2022	38	62.550,00 €	166.800,00 €
2979	Baden-Württemberg	279	Stadt Mühlacker	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,72	01.04.2023	31.08.2023	30.12.2022	40	86.200,00 €	215.500,00 €
2980	Baden-Württemberg	275	Stadt Mannheim	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,3	06.02.2023	31.03.2023	30.12.2022	40	78.820,00 €	197.050,00 €
2981	Baden-Württemberg	275	Stadt Mannheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 4	06.02.2023	31.03.2023	30.12.2022	40	500,00 €	1.250,00 €
2982	Baden-Württemberg	274	Stadt Ladenburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.03.2022	31.12.2024	30.12.2022	17	46.160,00 €	276.960,00 €
2983	Baden-Württemberg	279	Gemeinde Ispringen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	01.03.2024	31.12.2024	30.12.2022	38	544.725,00 €	1.452.600,00 €
2984	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,4	01.05.2024	31.12.2025	30.12.2022	38	338.472,25 €	902.592,66 €
2985	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,8	01.05.2024	31.12.2025	30.12.2022	37	163.826,75 €	436.871,34 €
2986	Baden-Württemberg	265	Stadt Möglingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,4	24.10.2022	09.08.2023	30.12.2022	38	99.945,00 €	266.520,00 €
2987	Baden-Württemberg	268	Stadt Niedernhall	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,95	01.04.2022	08.08.2022	30.12.2022	40	114.408,50 €	286.021,25 €
2988	Baden-Württemberg	268	Landkreis Schwäbisch Hall	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	01.06.2023	25.07.2023	30.12.2022	33	56.879,62 €	170.638,86 €
2989	Baden-Württemberg	268	Gemeinde Rosengarten	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,34	01.04.2023	31.10.2023	30.12.2022	37	61.663,89 €	164.437,06 €
2990	Baden-Württemberg	268	Stadt Crailsheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 556	30.07.2022	30.11.2022	30.12.2022	12	62.147,00 €	500.400,00 €
2991	Baden-Württemberg	269	Stadt Schwäbisch Gmünd	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,53	01.05.2022	31.10.2022	30.12.2022	38	75.780,00 €	202.080,00 €
2992	Baden-Württemberg	269	Stadt Schwäbisch Gmünd	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.08.2022	31.10.2022	30.12.2022	38	178.571,25 €	476.190,00 €
2993	Baden-Württemberg	270	Landkreis Heidenheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,8	24.10.2022	23.06.2023	30.12.2022	38	118.800,00 €	316.800,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
2994	Baden-Württemberg	270	Landkreis Heidenheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,6	01.05.2023	30.11.2023	30.12.2022	38	241.200,00 €	643.200,00 €
2995	Baden-Württemberg	267	Stadt Heilbronn	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,65	01.05.2024	31.10.2024	30.12.2022	40	280.000,00 €	700.000,00 €
2996	Baden-Württemberg	265	Stadt Ludwigsburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,6	01.12.2022	31.12.2023	30.12.2022	40	103.440,96 €	258.602,40 €
2997	Baden-Württemberg	267	Bad Rappenau	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,35	01.03.2023	31.12.2023	30.12.2022	38	182.857,50 €	487.620,00 €
2998	Baden-Württemberg	263	Gemeinde Gruibingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1	01.03.2024	31.12.2024	30.12.2022	38	132.750,00 €	354.000,00 €
2999	Baden-Württemberg	263	Gemeinde Birenbach	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.05.2024	31.01.2025	30.12.2022	38	246.381,12 €	657.016,31 €
3000	Baden-Württemberg	263	Gemeinde Birenbach	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.05.2024	31.01.2025	30.12.2022	38	203.224,05 €	541.930,79 €
3001	Baden-Württemberg	261	Stadt Ostfildern	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,15	01.01.2024	31.12.2024	30.12.2022	38	53.280,00 €	142.080,00 €
3002	Baden-Württemberg	263	Stadt Eislingen/Fils	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,1	01.04.2022	14.12.2022	30.12.2022	38	190.600,02 €	508.266,72 €
3003	Baden-Württemberg	263	Stadt Eislingen/Fils	Fahrradzone, Strecke in km: 0,18	01.07.2022	31.12.2023	30.12.2022	37	129.999,32 €	346.664,86 €
3004	Baden-Württemberg	276	Stadt Weikersheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	01.11.2022	31.03.2023	30.12.2022	40	33.154,00 €	82.885,00 €
3005	Baden-Württemberg	291	Gemeinde Allmendingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,01	01.10.2023	30.06.2024	30.12.2022	42	132.000,00 €	316.800,00 €
3006	Baden-Württemberg	292	Landkreis Biberach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	01.09.2023	30.06.2025	30.12.2022	42	95.700,00 €	229.680,00 €
3007	Baden-Württemberg	291	Stadt Langenau	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,45	01.03.2023	30.06.2024	30.12.2022	38	10.215,00 €	27.240,00 €
3008	Baden-Württemberg	292	Landkreis Biberach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,36	01.05.2023	30.06.2024	30.12.2022	38	565.200,00 €	1.507.200,00 €
3009	Baden-Württemberg	292	Landkreis Biberach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,14	01.09.2023	31.12.2024	30.12.2022	40	267.200,00 €	668.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3010	Baden-Württemberg	293	Landkreis Bodenseekreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,01	01.07.2022	31.12.2024	30.12.2022	38	325.350,00 €	867.600,00 €
3011	Baden-Württemberg	289	Landkreis Reutlingen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	17.05.2023	31.12.2023	30.12.2022	17	32.600,00 €	195.600,00 €
3012	Baden-Württemberg	294	Landkreis Ravensburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,24	15.09.2022	31.12.2023	30.12.2022	38	49.500,00 €	132.000,00 €
3013	Baden-Württemberg	294	Landkreis Ravensburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,9	01.05.2022	31.12.2023	30.12.2022	38	321.750,00 €	858.000,00 €
3014	Baden-Württemberg	294	Landkreis Ravensburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,38	01.04.2022	31.12.2023	30.12.2022	40	63.200,00 €	158.000,00 €
3015	Baden-Württemberg	294	Gemeinde Hofk Kirch	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,38	01.03.2022	30.06.2024	30.12.2022	38	77.400,00 €	206.400,00 €
3016	Baden-Württemberg	295	Gemeinde Ostrach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,7	01.05.2022	30.06.2025	30.12.2022	38	206.550,00 €	550.800,00 €
3017	Baden-Württemberg	295	Landkreis Sigmaringen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,51	01.06.2022	30.06.2025	30.12.2022	38	192.150,00 €	512.400,00 €
3018	Baden-Württemberg	290	Landkreis Tübingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,42	01.05.2022	31.12.2024	30.12.2022	38	211.500,00 €	564.000,00 €
3019	Baden-Württemberg	290	Gemeinde Neustetten	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,7	01.09.2023	31.12.2024	30.12.2022	35	71.300,00 €	205.200,00 €
3020	Baden-Württemberg	290	Landkreis Tübingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,11	01.09.2022	31.10.2023	30.12.2022	38	45.450,00 €	121.200,00 €
3021	Baden-Württemberg	295	Stadt Mengen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 300	01.09.2023	31.12.2024	01.03.2023	15	11.250,00 €	75.000,00 €
3022	Baden-Württemberg	293	Landkreis Bodenseekreis	Knotenpunkt, Anzahl: 1	14.03.2023	30.06.2024	01.03.2023	15	14.250,00 €	95.000,00 €
3023	Baden-Württemberg	289	Stadt Reutlingen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 718	01.04.2023	31.08.2023	01.03.2023	15	26.925,00 €	179.500,00 €
3024	Baden-Württemberg	292	Stadt Ochsenhausen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,7	01.08.2024	31.05.2025	01.03.2023	38	343.800,00 €	916.800,00 €
3025	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,13	25.04.2023	26.06.2023	01.03.2023	75	102.546,00 €	136.728,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3026	Baden-Württemberg	284	Gemeinde Neuried	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.08.2023	31.12.2024	01.03.2023	75	150.230,00 €	200.300,00 €
3027	Baden-Württemberg	284	Landkreis Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,9	01.06.2023	31.12.2024	01.03.2023	75	706.680,00 €	942.240,62 €
3028	Baden-Württemberg	283	Landratsamt Emmendingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1	01.07.2023	31.12.2024	01.03.2023	75	767.363,14 €	1.023.157,80 €
3029	Baden-Württemberg	283	Landratsamt Emmendingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,43	01.06.2023	31.12.2024	01.03.2023	75	525.037,37 €	700.048,44 €
3030	Baden-Württemberg	293	Landkreis Bodenseekreis	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.09.2023	30.06.2025	03.04.2023	75	205.500,00 €	274.000,00 €
3031	Baden-Württemberg	293	Landkreis Bodenseekreis	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: k.A.	01.06.2023	31.12.2024	03.04.2023	75	407.408,40 €	543.211,20 €
3032	Baden-Württemberg	289	Gemeinde Dettingen an der Erms	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,5	01.08.2023	31.12.2024	03.04.2023	75	140.400,00 €	187.200,00 €
3033	Baden-Württemberg	289	Gemeinde Dettingen an der Erms	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,7	01.08.2023	31.12.2024	03.04.2023	75	168.300,00 €	224.400,00 €
3034	Baden-Württemberg	290	Landkreis Tübingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,42	01.08.2023	30.06.2025	03.04.2023	75	271.800,00 €	362.400,00 €
3035	Baden-Württemberg	290	Landkreis Tübingen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.11.2023	30.06.2024	03.04.2023	75	239.400,00 €	319.200,00 €
3036	Baden-Württemberg	290	Landkreis Tübingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,14	01.11.2023	30.06.2024	03.04.2023	75	282.600,00 €	376.800,00 €
3037	Baden-Württemberg	290	Landkreis Tübingen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.08.2023	31.10.2023	03.04.2023	75	135.000,00 €	180.000,00 €
3038	Baden-Württemberg	290	Stadt Rottenburg am Neckar	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,7	31.08.2023	31.12.2025	03.04.2023	75	232.200,00 €	309.600,00 €
3039	Baden-Württemberg	275	Stadt Mannheim	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 132	01.09.2023	31.12.2023	03.04.2023	75	86.475,00 €	115.300,00 €
3040	Baden-Württemberg	261	Gemeinde Hochdorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,435	01.03.2024	30.11.2024	03.04.2023	75	116.069,63 €	154.759,50 €
3041	Baden-Württemberg	267	Stadt Heilbronn	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 48	01.05.2023	30.05.2023	03.04.2023	75	68.400,00 €	91.200,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3042	Baden-Württemberg	274	Gemeinde Dossenheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,65	01.07.2023	31.12.2023	03.04.2023	75	363.299,58 €	484.399,44 €
3043	Baden-Württemberg	284	Stadt Oberkirch	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 10	28.11.2022	31.12.2024	03.07.2023	15	3.750,00 €	25.000,00 €
3044	Baden-Württemberg	284	Stadt Oberkirch	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 100	28.11.2022	31.12.2024	03.07.2023	15	3.225,00 €	21.500,00 €
3045	Baden-Württemberg	284	Stadt Renchen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 36	01.01.2023	31.12.2024	03.07.2023	75	48.780,00 €	65.040,00 €
3046	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 31	01.04.2023	31.10.2023	03.07.2023	73	58.050,00 €	79.980,00 €
3047	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	Sonstige	01.06.2023	31.12.2023	03.07.2023	75	14.400,00 €	19.200,00 €
3048	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 42	01.06.2023	31.12.2023	03.07.2023	75	79.650,00 €	106.200,00 €
3049	Baden-Württemberg	260	Landkreis Böblingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,6	01.05.2023	31.10.2023	03.08.2023	75	464.182,78 €	618.910,37 €
3050	Baden-Württemberg	290	Stadt Rottenburg am Neckar	Sonstige	01.09.2023	31.12.2024	01.09.2023	40	22.440,00 €	56.100,00 €
3051	Baden-Württemberg	275	Stadt Mannheim	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 8	02.10.2023	16.03.2024	01.09.2023	75	7.725,00 €	10.300,00 €
3052	Baden-Württemberg	274	Stadt Heidelberg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 38	01.09.2023	31.10.2023	01.09.2023	75	7.125,00 €	9.500,00 €
3053	Baden-Württemberg	274	Stadt Heidelberg	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,38	01.09.2023	31.10.2023	01.09.2023	75	42.075,00 €	56.100,00 €
3054	Baden-Württemberg	284	Stadt Offenburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 60	01.08.2023	01.02.2024	01.09.2023	75	85.500,00 €	114.000,00 €
3055	Baden-Württemberg	266	Landkreis Ludwigsburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1	01.01.2023	31.12.2024	02.10.2023	75	252.000,00 €	336.000,00 €
3056	Baden-Württemberg	268	Stadt Ilshofen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 35	18.09.2023	31.12.2023	02.10.2023	75	23.850,00 €	31.800,00 €
3057	Baden-Württemberg	265	Stadt Vaihingen an der Enz	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,7	01.07.2022	31.12.2024	04.12.2023	38	1.124.917,88 €	2.999.781,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3058	Baden-Württemberg	295	Stadt Sigmaringen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,5	01.03.2024	30.11.2024	04.12.2023	75	714.000,00 €	952.000,00 €
3059	Baden-Württemberg	290	Stadt Rottenburg	Sonstige	01.04.2024	31.08.2024	04.12.2023	75	61.500,00 €	82.000,00 €
3060	Baden-Württemberg	280	Landratsamt Freudenstadt	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,22	01.07.2023	31.03.2025	04.12.2023	38	45.350,00 €	120.932,40 €
3061	Baden-Württemberg	265	Stadt Kornwestheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,44	01.03.2023	31.10.2025	04.12.2023	37	606.717,21 €	1.617.912,58 €
3062	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,46	01.10.2023	30.04.2024	04.12.2023	75	31.460,00 €	41.950,00 €
3063	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.10.2023	30.04.2024	04.12.2023	75	58.680,00 €	78.240,00 €
3064	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,1	01.10.2023	30.04.2024	04.12.2023	54	40.940,00 €	75.560,00 €
3065	Baden-Württemberg	291	Stadt Ulm	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,6	01.10.2023	31.12.2025	04.12.2023	75	1.052.910,00 €	1.403.880,00 €
3066	Baden-Württemberg	293	Stadt Friedrichshafen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,65	01.10.2023	31.12.2025	04.12.2023	75	1.253.790,00 €	1.671.720,00 €
3067	Baden-Württemberg	293	Gemeinde Salem	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2023	31.12.2024	04.12.2023	75	355.500,00 €	474.000,00 €
3068	Baden-Württemberg	294	Stadt Leutkirch im Allgäu	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,1	01.01.2023	31.12.2025	04.12.2023	75	1.440.750,00 €	1.921.000,00 €
3069	Baden-Württemberg	260	Gemeinde Mötzingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,14	01.07.2023	31.12.2024	04.12.2023	75	486.191,16 €	648.254,88 €
3070	Baden-Württemberg	260	Gemeinde Mötzingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,125	01.07.2023	31.12.2024	04.12.2023	75	594.233,64 €	792.311,52 €
3071	Baden-Württemberg	269	Gemeinde Kirchberg an der Murr	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,7	01.05.2024	19.11.2024	04.12.2023	75	327.240,00 €	436.320,00 €
3072	Baden-Württemberg	268	Stadt Crailsheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1	01.09.2023	30.11.2023	04.12.2023	75	648.900,00 €	865.200,00 €
3073	Baden-Württemberg	268	Gemeinde Obersontheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.10.2023	31.05.2024	04.12.2023	75	342.000,00 €	456.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3074	Baden-Württemberg	268	Landratsamt Schwäbisch Hall	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,7	01.04.2023	31.10.2024	04.12.2023	75	937.500,00 €	1.250.000,00 €
3075	Baden-Württemberg	268	Künzelsau/Zweckverb and Gewerbepark Hohenlohe	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,4	01.07.2023	31.12.2023	04.12.2023	75	167.014,34 €	222.685,79 €
3076	Baden-Württemberg	269	Landratsamt Ostalbkreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,4	01.04.2024	31.12.2024	04.12.2023	75	2.475.720,00 €	3.300.960,00 €
3077	Baden-Württemberg	267	Stadt Heilbronn	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/Grünphasen), Anzahl: 16	01.01.2024	31.12.2024	04.12.2023	75	390.000,00 €	520.000,00 €
3078	Baden-Württemberg	267	Stadt Heilbronn	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.10.2023	30.11.2023	04.12.2023	75	150.000,00 €	200.000,00 €
3079	Baden-Württemberg	267	Stadt Widdern	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.05.2023	01.11.2024	04.12.2023	75	1.564.200,00 €	2.085.600,00 €
3080	Baden-Württemberg	267	Landratsamt Heilbronn	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,3	01.09.2023	31.10.2023	04.12.2023	75	981.108,59 €	1.308.144,79 €
3081	Baden-Württemberg	267	Gemeinde Kirchartd	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,75	01.05.2024	30.06.2025	04.12.2023	75	1.472.438,60 €	1.963.251,48 €
3082	Baden-Württemberg	260	Landkreis Böblingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	01.04.2023	30.09.2023	04.12.2023	75	350.100,00 €	466.800,00 €
3083	Baden-Württemberg	264	Gemeinde Urbach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,3	01.04.2024	30.04.2024	04.12.2023	75	676.350,00 €	901.800,00 €
3084	Baden-Württemberg	269	Landratsamt Ostalbkreis	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,6	01.09.2023	31.10.2024	04.12.2023	75	1.978.920,00 €	2.638.560,00 €
3085	Baden-Württemberg	280	Stadt Calw	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 78	01.03.2023	28.02.2024	04.12.2023	75	119.700,00 €	159.600,00 €
3086	Baden-Württemberg	273	Stadt Rastatt	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.07.2023	22.10.2023	04.12.2023	75	51.767,00 €	69.022,80 €
3087	Baden-Württemberg	280	Gemeinde Rippoldsau	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.07.2023	30.12.2024	04.12.2023	75	563.310,00 €	751.080,00 €
3088	Baden-Württemberg	270	Landratsamt Ostalbkreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,9	01.01.2024	31.12.2024	04.12.2023	75	2.351.700,00 €	3.153.600,00 €
3089	Baden-Württemberg	263	Stadt Eislingen/Fils	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 280	01.09.2023	31.12.2023	04.12.2023	75	265.900,91 €	354.534,55 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3090	Baden-Württemberg	262	Stadt Nürtingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	24.04.2023	05.05.2023	04.12.2023	38	33.755,40 €	90.014,40 €
3091	Baden-Württemberg	290	Stadt Tübingen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2023	31.12.2024	04.12.2023	40	1.228.800,00 €	3.072.000,00 €
3092	Baden-Württemberg	280	Gemeinde Baiersbronn	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2023	31.12.2024	04.12.2023	90	425.970,00 €	473.300,00 €
3093	Baden-Württemberg	277	Gemeinde Nussloch	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.12.2023	31.12.2024	04.12.2023	75	110.700,00 €	147.600,00 €
3094	Baden-Württemberg	278	Stadt Bruchsal	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,35	01.01.2023	31.12.2025	04.12.2023	75	582.204,00 €	776.273,00 €
3095	Baden-Württemberg	278	Stadt Bruchsal	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 231	01.01.2023	31.12.2025	04.12.2023	75	363.825,00 €	485.100,00 €
3096	Baden-Württemberg	284	Gemeinde Neuried	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 5	01.07.2023	31.01.2024	04.12.2023	75	9.670,00 €	12.900,00 €
3097	Baden-Württemberg	284	Gemeinde Neuried	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 24	01.07.2023	31.01.2024	04.12.2023	75	32.400,00 €	43.200,00 €
3098	Baden-Württemberg	278	Gemeinde Ubstadt-Weiher	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 40	01.07.2023	31.12.2023	04.12.2023	75	45.540,00 €	60.720,00 €
3099	Baden-Württemberg	272	Stadt Bretten	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 27	01.05.2023	31.05.2026	04.12.2023	75	6.075,00 €	8.100,00 €
3100	Baden-Württemberg	272	Stadt Bretten	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,45	01.05.2023	31.05.2026	04.12.2023	75	920.160,00 €	1.226.880,00 €
3101	Baden-Württemberg	261	Stadt Esslingen am Neckar	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,67	01.05.2024	31.12.2024	04.12.2023	45	150.064,40 €	333.476,44 €
3102	Baden-Württemberg	261	Esslingen am Neckar	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,75	01.08.2023	31.12.2025	04.12.2023	75	1.108.111,97 €	1.477.482,63 €
3103	Baden-Württemberg	261	Esslingen am Neckar	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 120	01.08.2023	31.12.2025	04.12.2023	75	58.500,00 €	78.000,00 €
3104	Baden-Württemberg	261	Esslingen am Neckar	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,5	01.08.2023	31.12.2025	04.12.2023	75	664.867,18 €	886.489,57 €
3105	Baden-Württemberg	273	Stadt Kuppenheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,55	01.05.2025	01.10.2025	04.12.2023	75	298.125,00 €	397.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3106	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2023	31.12.2024	02.02.2024	75	3.444.528,44 €	4.592.704,58 €
3107	Baden-Württemberg	260	Stadt Böblingen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.10.2023	31.12.2024	02.02.2024	75	405.253,70 €	540.338,27 €
3108	Baden-Württemberg	274	Rhein-Neckar-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.04.2024	31.08.2024	01.03.2024	75	398.430,00 €	531.240,00 €
3109	Baden-Württemberg	294	Stadt Ravensburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 686	01.01.2024	31.12.2024	01.03.2024	75	428.250,00 €	571.000,00 €
3110	Baden-Württemberg	285	Gemeinde Neuhausen ob Eck	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 3,6	01.03.2024	31.10.2024	03.06.2024	75	1.417.110,00 €	1.889.477,00 €
3111	Baden-Württemberg	283	Landkreis Ortenaukreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,63	01.01.2024	31.07.2024	03.06.2024	54	478.530,00 €	883.440,00 €
3112	Baden-Württemberg	283	Landkreis Ortenaukreis	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2024	31.07.2024	03.06.2024	75	49.500,00 €	66.000,00 €
3113	Baden-Württemberg	280	Landkreis Freudenstadt	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,7	01.05.2024	31.07.2024	03.06.2024	75	640.260,00 €	853.680,00 €
3114	Baden-Württemberg	293	Landkreis Bodenseekreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,59	01.07.2023	30.11.2023	03.06.2024	75	485.550,00 €	647.400,00 €
3115	Baden-Württemberg	292	Landkreis Biberach	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,71	01.04.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	161.250,00 €	215.000,00 €
3116	Baden-Württemberg	290	Landkreis Tübingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,36	01.07.2024	31.10.2024	03.06.2024	75	409.500,00 €	546.000,00 €
3117	Baden-Württemberg	268	Gemeinde Untermünkheim	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,7	01.07.2023	30.06.2024	03.06.2024	75	673.200,00 €	897.600,00 €
3118	Baden-Württemberg	269	Landratsamt Ostalbkreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,4	01.04.2023	31.12.2023	03.06.2024	75	382.500,00 €	510.000,00 €
3119	Baden-Württemberg	265	Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 705	01.03.2023	30.09.2024	03.06.2024	75	1.541.835,00 €	2.055.780,00 €
3120	Baden-Württemberg	279	Stadt Mühlacker	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,43	01.04.2024	30.06.2024	03.06.2024	75	148.500,00 €	198.000,00 €
3121	Baden-Württemberg	258	Landeshauptstadt Stuttgart	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,58	01.10.2023	31.12.2024	03.06.2024	75	1.005.840,90 €	1.341.121,20 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3122	Baden-Württemberg	258	Landeshauptstadt Stuttgart	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 15	01.10.2023	31.12.2024	03.06.2024	75	2.812,50 €	3.750,00 €
3123	Baden-Württemberg	270	Stadt Ellwangen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2	01.11.2023	30.04.2025	03.06.2024	75	1.091.610,00 €	1.455.480,00 €
3124	Baden-Württemberg	290	Gemeinde Ammerbuch	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,3	01.01.2024	31.12.2024	03.06.2024	40	62.400,00 €	156.000,00 €
3125	Baden-Württemberg	289	Landkreis Reutlingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2	01.04.2024	31.10.2024	03.06.2024	75	677.250,00 €	903.000,00 €
3126	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 176	01.11.2023	30.04.2024	03.06.2024	75	936.260,00 €	1.248.348,00 €
3127	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 54	01.11.2023	30.04.2024	03.06.2024	75	58.270,00 €	77.700,00 €
3128	Baden-Württemberg	284	Stadt Achern	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.11.2023	30.04.2024	03.06.2024	75	8.450,00 €	11.260,00 €
3129	Baden-Württemberg	295	Gemeinde Stetten am Markt	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 20	01.12.2023	31.12.2024	03.06.2024	75	22.500,00 €	30.000,00 €
3130	Baden-Württemberg	292	Gemeinde Ummendorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,4	01.12.2023	31.12.2024	03.06.2024	75	88.500,00 €	118.000,00 €
3131	Baden-Württemberg	291	Stadt Blaustein	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 62	01.03.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	11.625,00 €	15.500,00 €
3132	Baden-Württemberg	267	Stadt Schwaigern	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.06.2024	01.03.2025	03.06.2024	75	1.255.410,00 €	1.673.880,00 €
3133	Baden-Württemberg	263	Stadt Eisingen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 14	03.06.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	17.269,20 €	23.025,60 €
3134	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 16	01.05.2024	01.03.2025	03.06.2024	75	25.800,00 €	34.400,00 €
3135	Baden-Württemberg	268	Landkreis Schwäbisch Hall	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 53	01.05.2024	30.11.2024	03.06.2024	75	36.937,50 €	49.250,00 €
3136	Baden-Württemberg	268	Landkreis Schwäbisch Hall	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.04.2024	01.05.2025	03.06.2024	75	517.049,72 €	689.399,63 €
3137	Baden-Württemberg	268	Landkreis Schwäbisch Hall	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 80	01.05.2024	30.11.2024	03.06.2024	75	48.750,00 €	65.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3138	Baden-Württemberg	268	Landkreis Schwäbisch Hall	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 53	01.05.2024	30.11.2024	03.06.2024	75	39.000,00 €	52.000,00 €
3139	Baden-Württemberg	268	Stadt Schwäbisch Hall	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,23	01.04.2025	01.12.2025	03.06.2024	75	337.779,48 €	450.372,64 €
3140	Baden-Württemberg	268	Stadt Schwäbisch Hall	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,35	01.04.2025	01.12.2025	03.06.2024	75	13.387,50 €	17.850,00 €
3141	Baden-Württemberg	268	Stadt Schwäbisch Hall	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,18	01.04.2025	01.12.2025	03.06.2024	75	10.710,00 €	14.280,00 €
3142	Baden-Württemberg	276	Stadt Wertheim	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	01.04.2024	30.04.2024	03.06.2024	63	54.953,28 €	87.925,24 €
3143	Baden-Württemberg	267	Stadt Bad Friedrichshall	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.05.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	1.798.198,20 €	2.397.597,60 €
3144	Baden-Württemberg	265	Stadt Ludwigsburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,19	01.04.2024	01.09.2024	03.06.2024	75	209.449,30 €	279.265,73 €
3145	Baden-Württemberg	271	Stadt Karlsruhe	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,6	01.01.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	228.037,50 €	304.050,00 €
3146	Baden-Württemberg	271	Stadt Karlsruhe	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/Grünphasen), Anzahl: 2	01.01.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	176.400,00 €	235.200,00 €
3147	Baden-Württemberg	271	Stadt Karlsruhe	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 7	01.01.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	1.312,50 €	1.750,00 €
3148	Baden-Württemberg	285	Stadt Spaichingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,34	01.07.2024	30.09.2025	03.06.2024	75	131.200,00 €	174.936,00 €
3149	Baden-Württemberg	285	Stadt Spaichingen	Sonstige	01.07.2024	30.09.2025	03.06.2024	75	10.710,00 €	14.280,00 €
3150	Baden-Württemberg	285	Stadt Spaichingen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.07.2024	30.09.2025	03.06.2024	75	488.590,00 €	651.456,00 €
3151	Baden-Württemberg	286	Stadt Villingen-Schwenningen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,43	01.04.2024	01.11.2024	03.06.2024	75	340.490,00 €	453.890,00 €
3152	Baden-Württemberg	286	Stadt Villingen-Schwenningen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,45	01.04.2024	01.11.2024	03.06.2024	75	283.470,00 €	377.960,00 €
3153	Baden-Württemberg	286	Stadt Villingen-Schwenningen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.04.2024	01.11.2024	03.06.2024	75	17.625,00 €	23.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3154	Baden-Württemberg	285	Stadt Tuttlingen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 16	01.02.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	25.800,00 €	34.400,00 €
3155	Baden-Württemberg	283	Kappel-Grafenhausen	Fahrradstraße, Strecke in km: 1,3	01.04.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	53.620,00 €	71.484,00 €
3156	Baden-Württemberg	284	Gemeinde Appenweier	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 20	01.02.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	23.810,00 €	31.740,00 €
3157	Baden-Württemberg	285	Immendingen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.04.2024	31.10.2024	03.06.2024	54	166.390,00 €	307.164,00 €
3158	Baden-Württemberg	287	Singen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 439	01.07.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	76.777,00 €	102.370,00 €
3159	Baden-Württemberg	287	Singen	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.07.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	15.045,00 €	20.060,00 €
3160	Baden-Württemberg	291	Landkreis Alb-Donau-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,72	01.01.2024	27.12.2024	03.06.2024	75	196.200,00 €	261.600,00 €
3161	Baden-Württemberg	291	Landkreis Alb-Donau-Kreis	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,7	01.01.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	306.000,00 €	408.000,00 €
3162	Baden-Württemberg	289	Landkreis Reutlingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,48	01.04.2026	31.10.2027	03.06.2024	75	147.750,00 €	197.000,00 €
3163	Baden-Württemberg	294	Stadt Weingarten	Fahrradstraße, Strecke in km: 2,27	01.07.2024	31.12.2026	03.06.2024	75	2.709.630,00 €	3.612.840,00 €
3164	Baden-Württemberg	291	Stadt Ulm	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	01.06.2024	31.05.2025	03.06.2024	75	562.537,50 €	750.050,00 €
3165	Baden-Württemberg	290	Stadt Hechingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2	01.01.2024	31.12.2028	03.06.2024	75	1.309.320,00 €	1.745.760,00 €
3166	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,75	01.07.2024	30.06.2025	03.06.2024	75	408.906,00 €	545.208,00 €
3167	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,2	01.07.2024	30.06.2025	03.06.2024	75	1.033.300,80 €	1.377.734,40 €
3168	Baden-Württemberg	270	Landratsamt Ostalbkreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,8	01.04.2024	31.10.2025	03.06.2024	75	972.450,00 €	1.296.600,00 €
3169	Baden-Württemberg	270	Landratsamt Ostalbkreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1	01.04.2025	31.10.2025	03.06.2024	75	442.980,00 €	590.640,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3170	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.10.2024	31.10.2026	03.06.2024	75	472.500,00 €	630.000,00 €
3171	Baden-Württemberg	270	Stadt Heidenheim	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.01.2026	31.12.2026	03.06.2024	75	1.574.550,00 €	2.099.400,00 €
3172	Baden-Württemberg	270	Landratsamt Ostalbkreis	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,7	01.04.2024	31.12.2024	03.06.2024	75	59.550,00 €	79.400,00 €
3173	Baden-Württemberg	286	Stadt Villingen-Schwenningen	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 12	01.09.2024	01.11.2024	03.06.2024	75	2.250,00 €	3.000,00 €
3174	Baden-Württemberg	286	Stadt Villingen-Schwenningen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,3	01.09.2024	01.11.2024	03.06.2024	75	109.695,00 €	146.260,00 €
3175	Baden-Württemberg	285	Landkreis Rottweil	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,075	01.06.2024	01.07.2025	03.06.2024	75	837.980,00 €	1.117.300,00 €
3176	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,54	01.07.2024	30.06.2025	03.06.2024	75	260.100,00 €	346.800,00 €
3177	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,35	01.07.2024	30.06.2025	03.06.2024	75	50.400,00 €	67.200,00 €
3178	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,1	01.07.2024	30.06.2025	03.06.2024	75	35.836,36 €	47.781,82 €
3179	Baden-Württemberg	260	Stadt Sindelfingen	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.07.2024	30.06.2025	03.06.2024	75	162.000,00 €	216.000,00 €
3180	Baden-Württemberg	291	Landkreis Alb-Donau-Kreis	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,37	01.09.2024	31.12.2025	03.06.2024	75	206.250,00 €	275.000,00 €
3181	Baden-Württemberg	292	Stadt Laupheim	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,18	01.07.2024	29.09.2024	03.06.2024	75	85.500,00 €	114.000,00 €
3182	Baden-Württemberg	293	Gemeindeverwaltungsverband Meersburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,04	01.09.2024	29.11.2024	03.06.2024	75	895.725,00 €	1.194.300,00 €
3183	Baden-Württemberg	266	Stadt Sachsenheim	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 30	01.05.2024	24.05.2024	03.06.2024	63	48.375,00 €	77.400,00 €
3184	Baden-Württemberg	267	Stadt Heilbronn	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2	01.01.2025	31.12.2026	03.07.2024	75	4.221.818,18 €	5.629.090,90 €
3185	Baden-Württemberg	291	Stadt Blaubeuren	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,1	01.01.2023	31.12.2025	03.07.2024	75	345.780,00 €	461.040,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3186	Baden-Württemberg	291	Stadt Blaubeuren	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 2,56	01.01.2023	31.12.2025	03.07.2024	75	797.250,00 €	1.063.000,00 €
3187	Baden-Württemberg	294	Stadt Isny im Allgäu	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,8	01.07.2024	30.06.2025	03.07.2024	75	205.440,00 €	273.920,00 €
3188	Baden-Württemberg	270	Stadt Ellwangen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.12.2023	30.11.2024	03.07.2024	75	258.255,00 €	344.340,00 €
3189	Baden-Württemberg	270	Stadt Ellwangen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	28.08.2023	22.04.2024	03.07.2024	75	231.255,00 €	308.340,00 €
3190	Baden-Württemberg	270	Stadt Ellwangen	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.12.2023	30.11.2024	03.07.2024	75	372.127,50 €	496.170,00 €
3191	Baden-Württemberg	269	Landratsamt Ostalbkreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,9	01.10.2024	31.10.2025	03.07.2024	75	2.182.500,00 €	2.910.000,00 €
3192	Baden-Württemberg	272	Stadt Ettlingen	Fahrradparkhaus, Anzahl Stellplätze: 60	15.12.2023	31.05.2024	03.07.2024	75	39.510,00 €	52.680,00 €
3193	Baden-Württemberg	280	Stadt Bad Teinach-Zavelstein	Abstellanlage (Fahrradbox), Anzahl Stellplätze: 10	01.01.2024	31.12.2024	03.07.2024	75	16.125,00 €	21.500,00 €
3194	Baden-Württemberg	267	Bad Friedrichshall	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,77	01.05.2024	31.12.2025	31.07.2024	38	282.443,22 €	753.181,92 €
3195	Baden-Württemberg	267	Bad Friedrichshall	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.05.2024	31.12.2025	31.07.2024	38	470.839,23 €	1.255.571,28 €
3196	Baden-Württemberg	277	Stadt Wiesloch	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 2,06	01.01.2026	30.08.2026	02.10.2024	75	2.527.740,00 €	3.370.320,00 €
3197	Baden-Württemberg	268	Gemeinde Satteldorf	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,3	01.01.2024	31.12.2024	02.10.2024	75	949.469,40 €	1.265.959,20 €
3198	Baden-Württemberg	276	Landkreis Main-Tauber-Kreis	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 1,15	01.01.2025	31.12.2025	02.10.2024	75	490.500,00 €	654.000,00 €
3199	Baden-Württemberg	281	Gemeinde Umkirch	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 30	01.06.2024	31.12.2024	02.10.2024	75	133.344,00 €	177.880,00 €
3200	Baden-Württemberg	281	Gemeinde Umkirch	Sonstige	01.06.2024	31.12.2024	02.10.2024	75	22.500,00 €	30.000,00 €
3201	Baden-Württemberg	279	Landkreis Enzkreis	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 536	01.05.2024	31.12.2024	04.12.2024	75	240.450,00 €	320.600,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3202	Baden-Württemberg	286	LK Schwarzwald-Baar-Kreis	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 6,42	01.08.2024	31.12.2026	04.12.2024	75	2.844.000,00 €	3.792.000,00 €
3203	Baden-Württemberg	267	Bad Friedrichshall	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	15.11.2022	31.12.2023	04.12.2024	37	68.066,13 €	181.509,70 €
3204	Baden-Württemberg	270	Stadt Aalen	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,7	01.03.2024	31.12.2025	04.12.2024	75	653.130,00 €	870.840,00 €
3205	Hamburg	22	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 4	01.01.2022	31.12.2024	04.06.2021	75	191.871,00 €	255.828,00 €
3206	Hamburg	22	Freie und Hansestadt Hamburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.01.2022	31.12.2025	04.06.2021	75	934.079,03 €	1.245.438,70 €
3207	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,58	18.08.2022	20.08.2023	04.06.2021	75	244.250,00 €	325.666,67 €
3208	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,08	18.08.2022	20.08.2023	04.06.2021	75	237.500,00 €	316.666,67 €
3209	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	18.08.2022	20.08.2023	04.06.2021	75	1.069.250,00 €	1.425.666,67 €
3210	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 150	18.08.2022	20.08.2023	04.06.2021	75	62.750,00 €	83.666,67 €
3211	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,142	02.01.2023	09.08.2023	04.06.2021	75	69.625,00 €	92.833,33 €
3212	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,06	02.01.2023	09.08.2023	04.06.2021	75	24.625,00 €	32.833,33 €
3213	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Knotenpunkt, Anzahl: 2	02.01.2023	09.08.2023	04.06.2021	75	558.625,00 €	744.833,33 €
3214	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 30	02.01.2023	09.08.2023	04.06.2021	75	26.125,00 €	34.833,33 €
3215	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,35	18.08.2022	31.05.2023	04.06.2021	75	158.887,50 €	211.850,00 €
3216	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,165	18.08.2022	31.05.2023	04.06.2021	75	54.637,42 €	72.850,00 €
3217	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	18.08.2022	31.05.2023	04.06.2021	75	745.775,50 €	994.367,33 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3218	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 70	18.08.2022	31.05.2023	04.06.2021	75	34.012,80 €	45.350,40 €
3219	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 3,07	01.04.2023	01.12.2024	02.12.2022	75	1.312.500,00 €	1.750.000,00 €
3220	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	01.09.2023	01.12.2024	02.12.2022	75	5.199.975,00 €	6.933.300,00 €
3221	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 52	01.05.2023	31.10.2024	02.12.2022	75	6.300,00 €	8.400,00 €
3222	Hamburg	23	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,44	18.10.2021	01.05.2024	02.12.2022	75	2.767.500,00 €	3.690.000,00 €
3223	Hamburg	23	Freie und Hansestadt Hamburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	02.05.2025	30.09.2025	02.12.2022	75	1.350.000,00 €	1.800.000,00 €
3224	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Radwegebrücke/-unterführung, Anzahl: 1	02.02.2023	30.09.2025	02.12.2022	75	12.368.187,08 €	16.490.916,10 €
3225	Hamburg	22	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,4	07.03.2022	31.12.2022	02.12.2022	75	914.250,00 €	1.219.000,00 €
3226	Hamburg	22	Freie und Hansestadt Hamburg	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/Grünphasen), Anzahl: 7	07.03.2022	31.12.2022	02.12.2022	75	85.704,47 €	114.272,62 €
3227	Hamburg	22	Freie und Hansestadt Hamburg	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 1	07.03.2022	31.12.2022	02.12.2022	75	131.260,70 €	175.014,26 €
3228	Hamburg	22	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 1,579	01.05.2022	31.12.2022	02.12.2022	75	674.579,00 €	899.438,67 €
3229	Hamburg	22	Freie und Hansestadt Hamburg	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 23	01.05.2022	01.01.2024	02.12.2022	75	203.250,00 €	271.000,00 €
3230	Hamburg	20	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,4	01.09.2022	15.08.2023	02.12.2022	75	180.000,00 €	240.000,00 €
3231	Hamburg	20	Freie und Hansestadt Hamburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.09.2022	15.08.2023	02.12.2022	75	422.006,33 €	562.675,11 €
3232	Hamburg	20	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 110	01.09.2022	15.08.2023	02.12.2022	75	56.250,00 €	75.000,00 €
3233	Hamburg	22	Freie und Hansestadt Hamburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.05.2022	31.12.2022	30.12.2022	18	91.988,00 €	520.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3234	Hamburg	22	Freie und Hansestadt Hamburg	betriebliche Maßnahmen	01.05.2022	31.12.2023	30.12.2022	75	310.200,00 €	413.600,00 €
3235	Hamburg	23	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 34	01.03.2022	31.12.2023	30.12.2022	75	10.650,71 €	14.200,95 €
3236	Hamburg	23	Freie und Hansestadt Hamburg	Sonstige (Beschilderung), Strecke in km: 0,8	01.06.2025	31.12.2025	30.12.2022	75	3.600,00 €	4.800,00 €
3237	Hamburg	20	Freie und Hansestadt Hamburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	22.09.2022	31.03.2023	03.08.2023	75	1.807.981,59 €	2.410.642,12 €
3238	Hamburg	20	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,7	22.09.2022	31.03.2023	03.08.2023	75	371.852,89 €	495.803,85 €
3239	Hamburg	20	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 54	22.09.2022	30.06.2023	03.08.2023	75	29.594,25 €	39.459,00 €
3240	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Knotenpunkt, Anzahl: 2	01.08.2023	31.10.2024	02.01.2024	75	1.537.500,00 €	2.050.000,00 €
3241	Hamburg	23	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	01.05.2022	31.12.2023	02.01.2024	75	12.188,23 €	16.250,97 €
3242	Hamburg	23	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg, Strecke in km: 0,35	01.04.2022	31.12.2023	02.01.2024	75	50.213,67 €	66.951,56 €
3243	Hamburg	23	Freie und Hansestadt Hamburg	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehrsvorhabens, Strecke in km: 0,35	01.04.2022	31.12.2023	02.01.2024	75	24.732,11 €	32.976,14 €
3244	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Sonstige (Beleuchtungsanlagen), Anzahl: 16	01.03.2022	01.07.2024	02.01.2024	75	375.000,00 €	500.000,00 €
3245	Hamburg	23	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 32	01.03.2024	01.02.2025	02.01.2024	75	225.000,00 €	300.000,00 €
3246	Hamburg	23	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,56	26.02.2024	20.09.2024	02.01.2024	75	523.566,00 €	698.088,00 €
3247	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,65	01.03.2024	31.12.2024	02.01.2024	75	675.000,00 €	900.000,00 €
3248	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.06.2024	31.10.2024	04.11.2024	75	1.109.756,25 €	1.479.675,00 €
3249	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 44	01.06.2024	31.10.2024	04.11.2024	75	5.325,00 €	7.100,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3250	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	sonstige begleitende Fußverkehrsmaßnahme (Knotenpunkt), Anzahl: 1	01.06.2024	31.10.2024	04.11.2024	75	369.918,75 €	493.225,00 €
3251	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.10.2024	01.04.2025	04.11.2024	75	1.504.423,13 €	2.005.897,50 €
3252	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,2	01.10.2024	01.04.2025	04.11.2024	75	673.423,13 €	897.897,50 €
3253	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,2	01.08.2024	31.12.2024	04.11.2024	75	705.746,25 €	940.995,00 €
3254	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,32	01.08.2024	31.12.2024	04.11.2024	75	705.746,25 €	940.995,00 €
3255	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 67	01.08.2024	31.12.2024	04.11.2024	75	6.232,50 €	8.310,00 €
3256	Hamburg	23	Freie und Hansestadt Hamburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	01.05.2024	31.10.2024	04.11.2024	75	1.824.318,00 €	2.432.424,00 €
3257	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,43	01.08.2024	01.08.2025	04.11.2024	75	2.101.231,97 €	2.801.642,62 €
3258	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 22	01.08.2024	01.08.2025	04.11.2024	75	1.897,50 €	2.530,00 €
3259	Hamburg	19	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,5	01.02.2024	15.12.2024	04.11.2024	75	2.550.975,34 €	3.401.300,45 €
3260	Hamburg	19	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 18	01.02.2024	15.12.2024	04.11.2024	75	2.025,00 €	2.700,00 €
3261	Hamburg	19	Freie und Hansestadt Hamburg	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehrsvorhabens, Strecke in km: 0,5	01.02.2024	15.12.2024	04.11.2024	75	805.571,16 €	1.074.094,88 €
3262	Hamburg	19	Freie und Hansestadt Hamburg	Knotenpunkt, Anzahl: 1	24.04.2024	15.09.2024	04.11.2024	75	5.201.775,00 €	6.935.700,00 €
3263	Hamburg	19	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 32	24.04.2024	15.09.2024	04.11.2024	75	3.825,00 €	5.100,00 €
3264	Hamburg	19	Freie und Hansestadt Hamburg	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,79	07.10.2024	01.05.2025	04.11.2024	75	2.087.296,71 €	2.783.062,28 €
3265	Hamburg	19	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 12	07.10.2024	01.05.2025	04.11.2024	75	2.025,00 €	2.700,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
3266	Hamburg	19	Freie und Hansestadt Hamburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 0,325	23.09.2024	30.04.2025	04.11.2024	75	558.990,00 €	745.320,00 €
3267	Hamburg	19	Freie und Hansestadt Hamburg	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehrsvorhabens, Strecke in km: 0,325	23.09.2024	30.04.2025	04.11.2024	75	372.660,00 €	496.880,00 €
3268	Hamburg	20	Freie und Hansestadt Hamburg	Fahrradstraße, Strecke in km: 0,67	01.10.2024	05.05.2025	04.11.2024	75	1.243.260,28 €	1.657.680,37 €
3269	Hamburg	20	Freie und Hansestadt Hamburg	Abstellanlage (Fahrradbügel), Anzahl Stellplätze: 124	01.10.2024	05.05.2025	04.11.2024	75	21.000,00 €	28.000,00 €
3270	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	eigenständiger Radweg, Strecke in km: 1,44	15.07.2024	17.01.2025	04.11.2024	75	984.549,02 €	1.312.732,03 €
3271	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehrsvorhabens, Strecke in km: 1,44	15.07.2024	17.01.2025	04.11.2024	75	603.433,27 €	804.577,69 €
3272	Hamburg	21	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen, Strecke in km: 0,4	14.05.2024	05.09.2024	04.11.2024	75	651.000,00 €	868.000,00 €
3273	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen, Strecke in km: 0,27	06.08.2024	31.10.2024	04.11.2024	75	656.100,00 €	874.800,00 €

Kleine Anfrage 20/13994: Radverkehrsförderung des Bundes

Anlage 2 zur Frage Nr. 5: Tabellarische Übersicht zu Maßnahmen im Programm "Radnetz Deutschland" ("Verwaltungsvereinbarung zum Ausbau und zur Erweiterung des Radnetzes Deutschland")

Stand: 09.12.2024

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1	Baden-Württemberg	281	Stadt Breisach am Rhein	Ertüchtigung, Verbesserung der Radinfrastruktur auf der Route D 8	15.12.2021	30.09.2024	13.12.2021	80	880.000,00 €	1.100.000,00 €
2	Baden-Württemberg	281	Gemeinde Buchheim	Sanierung des Donauradwegs auf Gemarkung Buchheim Sanierung der Bachtal-Brücke am Donauradweg	15.12.2021	31.03.2023	13.12.2021	100	164.642,00 €	164.642,00 €
3	Baden-Württemberg	285	Stadt Fridingen an der Donau	Sanierung Asphaltwege (Donauradwanderwege) Sanierung ungebundene Deckschicht (Donauradwanderwege) Erneuerung Brückengeländer "Ziegelsteig" Fahrrad-Servicestation Vis à Vis	15.12.2021	30.06.2023	13.12.2021	100	687.174,53 €	687.174,53 €
4	Baden-Württemberg	281	Stadt Mühlheim an der Donau	Erstinstandsetzung des Donauradweges auf Gemarkung Mühlheim a.d.D., Abschnitt Mühlheim nach Fridingen	15.12.2021	31.12.2022	13.12.2021	80	193.104,00 €	241.380,00 €
5	Baden-Württemberg	291	Deutsche Donau Tourismus e.V.	Radverkehrsanalyse Donau-Radweg / D 6 Route mit begleitendem Projekt Donauradwegpaten/-botschafter	15.12.2021	31.03.2024	16.12.2021	75	121.978,50 €	162.638,00 €
6	Baden-Württemberg	291	Stadt Ulm Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt	Sanierung eines Abschnittes des Donauradweges und Errichtung eines Fahrradbarometers am Donauradweg in Ulm (D-Route 6: Donauroute)	08.05.2024	31.12.2026	08.11.2024	75	477.937,50 €	637.250,00 €
8	Bayern	216	Große Kreisstadt Neuburg an der Donau	Anschaffung von drei E-Bike-Ladeschränken und einer Reparaturservicestation an drei Standorten entlang des Donauradwanderweges (D6-Route) in Neuburg an der Donau	19.07.2021	30.04.2023	13.12.2021	80	43.099,46 €	53.874,33 €
9	Bayern	249	Markt Burgsinn	Bau einer Radrast-Station mit modernen Standards an der D9-Route in Burgsinn	18.11.2022	31.03.2025	18.11.2022	100	181.445,00 €	181.445,00 €
10	Bayern	237	Stadt Bayreuth	Ausbau Mainradweg zwischen Schulstraße und Annecyplatz	26.10.2021	31.12.2023	13.12.2021	80	289.168,00 €	361.460,00 €
11	Bayern	238	Markt Pressig	Oberflächenverbesserung des Iron-Curtain-Trails am Weissbachgrund	15.12.2021	31.03.2023	13.12.2021	100	110.743,92 €	110.743,92 €
12	Bayern	247	Gemeinde Mainaschaff	Ausbau des Mainradweges (D-Route 5)	07.03.2022	31.03.2025	17.11.2022	79,46	2.426.385,78 €	3.053.593,98 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
13	Bayern	249	Stadt Rieneck	Erneuerung der Deckschicht des D9-Radwegs in zwei Teilstücken mit einer Gesamtlänge von ca. 2450 Metern.	15.12.2021	30.06.2023	13.12.2021	100	94.730,55 €	94.730,55 €
14	Bayern	239	Landkreis Hof	Flüßeradweg Main-Saale-Elster Teilstrecke 6a,7a,8a, Stammbach bis Gundlitz	15.12.2021	31.10.2023	13.12.2021	100	791.859,45 €	791.859,45 €
15	Bayern	235	Markt Eslarn	Neubau Raststation Alter Bahnhof Eslarn	01.12.2022	31.12.2024	21.11.2022	80	319.369,49 €	399.211,86 €
16	Bayern	236	Gemeinde Viereth-Trunstadt	Radwegekonzept in der Gemeinde Viereth-Trunstadt	15.12.2021	31.12.2023	13.12.2021	80	140.480,00 €	175.600,00 €
17	Bayern	249	Stadt Karlstadt	Radweglückenschluß im D5 Radwegenetz, Abschnitt 12	01.02.2022	31.12.2023	13.12.2021	80	507.200,00 €	634.000,00 €
18	Bayern	228	Markt Bad Abbach	Erweiterung und Verbesserung des Donauradwegs (D6) im Gemeindebereich von Bad Abbach	15.12.2022	30.10.2023	14.12.2022	80	190.400,00 €	238.000,00 €
19	Bayern	241	Gemeinde Gepsattel	D-Route-9 "Weser – Romantische Straße"; Ausbau Teilstück Radweg "Romantische Straße", Gemarkung Bockenfeld – Diebach (Kalkwerk)	15.12.2021	31.12.2023	13.12.2021	75	524.728,00 €	699.637,33 €
20	Bayern	247	Stadt Aschaffenburg	Ausbau und Sanierung Mainradweg / D5 im Stadtgebiet Aschaffenburg	19.04.2022	31.12.2025	23.11.2022	69,67	1.988.250,00 €	2.853.810,82 €
21	Bayern	216	IFG Ingolstadt Kommunalunternehmen Anstalt des öffentlichen Rechtes der Stadt Ingolstadt	Ausbau und Optimierung der Rad-Infrastruktur Stadt Ingolstadt	15.12.2021	30.06.2024	13.12.2021	75	117.975,00 €	157.300,00 €
22	Bayern	236	Markt Hirschaid	Errichtung einer Fahrradraststätte nach neuen modernen Standarts und Schaffung einer Lademöglichkeit für die E-Mobilität an der D 11 Route in Hirschaid	01.01.2022	30.06.2023	13.12.2021	80	45.321,60 €	56.652,00 €
23	Bayern	235	Zweckverband IKom Stiffland	Aufwertung des Iron Curtain Trail in der Gebietskulisse des Zweckverbandes IKom Stiffland im Zuge von Streckenverlegungen auf verkehrsarme Wege, Verbesserung der Oberflächenbeschaffenheit sowie die Schaffung von Rast- und Servicestationen für Radfahrer	15.12.2021	30.06.2025	13.12.2021	94,62	2.070.363,65 €	2.188.082,49 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
24	Bayern	249	Stadt Miltenberg	Verbesserung der touristischen Radwegroute entlang des Maines bei Miltenberg. Vom Bereich der Gemarkungsgrenze Kleinheubach bis zum Schwertfeger Tor werden Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit sowie ein Rastplatz für Fahrradtouristen mit Informationstafeln geschaffen werden.	15.12.2021	31.07.2025	13.12.2021	80	533.864,71 €	667.330,89 €
25	Bayern	236	Gemeinde Bischberg	Die Gemeinde Bischberg plant die Errichtung eines weiteren Radwegs neben dem bestehenden Main-Regnitzradweg.	15.12.2021	31.12.2023	13.12.2021	80	184.000,00 €	230.000,00 €
26	Bayern	236	Gemeinde Bischberg	Errichtung einer Fahrradraststation	15.12.2021	30.09.2023	13.12.2021	80	24.462,12 €	30.577,65 €
27	Bayern	249	Stadt Rieneck	Schaffung einer Radraststation am D9-Abschnitt der Stadt Rieneck	01.08.2024	31.12.2027	01.08.2024	90	270.204,57 €	300.227,30 €
28	Bayern	240	Landkreis Kulmbach	Schaffung einer sicheren Quermöglichkeit für den Radverkehr in Mainleus (Landkreis Kulmbach) entlang der Deutschlandrouten D5 und D11	01.08.2024	31.12.2027	02.08.2024	75	450.712,50 €	600.950,00 €
29	Bayern	247	Gemeinde Kleinostheim	Aufwertung des Mainradweges im zentralen Abschnitt Kleinostheims, um bestehende Nutzungskonflikte zu entschärfen. Dabei wird der Ausbaustandard verbessert (Oberfläche, Breite) und auftretende Gefahrenstellen beseitigt.	01.09.2024	31.12.2024	30.08.2024	51,81	222.000,00 €	428.488,71 €
7	Bayern	229	Stadt Passau	Neubau einer Fahrradgarage am Parkdeck Ilzbrücke in Kombination mit Ladestationen für E-Bike-Akkus entlang des Donauradweges	01.10.2023	31.12.2025	24.09.2024	75	255.000,00 €	340.000,00 €
30	Brandenburg		Gemeinde Lunow-Stolzenhagen - Amt Britz-Chorin-Oderberg	Instandsetzung des Oder-Neiße-Radweges - Errichtung einer einheitlichen Wegweisung und Bau von Raststätten mit modernen, digitalen Standards	08.12.2022	31.12.2024	08.12.2022	80	140.000,00 €	175.000,00 €
31	Brandenburg	60	Stadt Beelitz	Sanierung Radweg R 1	15.12.2021	31.03.2023	13.12.2021	80	152.896,72 €	191.120,90 €
32	Brandenburg	56	Stadt Wittenberge	Sanierung und Aufwertung des Elberadweges D10 bei Wittenberge	01.01.2023	31.12.2024	15.12.2022	100	582.080,00 €	582.080,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
33	Hessen	171	Gemeinde Fronhausen	Instandsetzung Radweg D-Route Radweg Deutsche Einheit zwischen Fronhausen und Bellnhausen	01.08.2021	31.12.2022	13.12.2021	80	15.446,68 €	19.308,35 €
34	Hessen	171	Universitätsstadt Marburg	Verbesserung der Oberflächenbeschaffenheit des Radweges Deutsche Einheit in Teilbereichen des Stadtgebietes von Marburg/Lahn.	15.12.2021	31.12.2024	14.12.2021	80	492.000,00 €	615.000,00 €
35	Hessen	180	Stadt Hanau	Ausbau und Sanierung des Mainradweges (D-Route 5) innerhalb der Gemarkung der Stadt Hanau	07.03.2022	31.12.2025	16.12.2022	75	2.196.375,00 €	2.928.500,00 €
36	Hessen	169	Marktgemeinde Niederaula	Ausbau und Erneuerung des Radnetzes der D-Routen in Niederaula	15.12.2021	31.12.2023	13.12.2021	80	464.100,00 €	580.125,00 €
37	Mecklenburg-Vorpommern	14	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Sanierung der unbefestigten Abschnitten der Ostseeküstenroute (D-Route 2) im westlichen Rostocker Stadtgebiet	15.12.2021	30.11.2023	13.12.2021	100	295.309,10 €	295.309,10 €
38	Mecklenburg-Vorpommern	14	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	D-Route 11: Ostsee-Oberbayern - Abschnitt gemeinsamer Geh- und Radweg Krummendorfer Straße einschließlich Kirchsteig bis Oldendorfer Straße	15.12.2021	30.11.2023	13.12.2021	100	323.177,51 €	323.177,51 €
39	Mecklenburg-Vorpommern	15	Amt Nord-Rügen - Gemeinde Wiek	Ausbau Ostseeküstenradfernweg D 2 , Gemeinde Wiek 1. - 4. BA von der Ortslage Wiek bis zum Ortseingang Wittower Fähre	15.12.2021	30.03.2026	13.12.2021	100	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €
40	Mecklenburg-Vorpommern	13	Amt Klützer Winkel - Gemeinde Kalkhorst	Sanierung von 7 Abschnitten des Ostseeküstenradweges im Gebiet der Gemeinde Kalkhorst	15.12.2021	31.03.2023	15.12.2021	100	163.740,00 €	163.740,00 €
41	Mecklenburg-Vorpommern	13	Amt Schönberger Land	Sanierung Ostseeeradfernweg von Priwall/ Pötenitz-Barendorf	11.04.2022	30.04.2025	04.11.2022	75	1.199.973,75 €	1.599.965,00 €
42	Mecklenburg-Vorpommern	13	Amt Klützer Winkel	Rad-/Wanderstation Eggerstorf und Weiteres	01.11.2022	30.11.2023	31.10.2022	100	20.615,56 €	20.615,56 €
43	Mecklenburg-Vorpommern	15	Gemeinde Ostseebad Binz	Schaffung einer sicheren Querungsmöglichkeit der Bahnstrecke in Verbindung mit einer Streckenverlegung sowie Lückenschluss des Ostseeküstenradweges - D-Route 2 - im Ostseebad Binz.	01.01.2026	31.12.2027	05.11.2024	75	165.041,99 €	220.055,99 €
44	Niedersachsen	36	Samtgemeinde Tostedt	Sanierung eines Teilbereichs des Radfernwegs Hamburg-Bremen in der Gemeinde Heidenau	15.12.2021	31.12.2022	14.12.2021	80	224.800,00 €	281.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
45	Niedersachsen	46	Samtgemeinde Bevern	Sanierung des durch den Landkreis Holzminden im Bereich der Ortschaft Lobach führenden Fernradweges D-Route 3.	01.03.2022	30.11.2024	13.12.2021	100	284.975,00 €	284.975,00 €
46	Niedersachsen	40	Samtgemeinde Mittelweser	Optimierung der D9-Route innerhalb der Samtgemeinde Mittelweser	01.01.2022	31.12.2024	13.12.2021	100	1.107.600,00 €	1.107.600,00 €
47	Niedersachsen	26	Gemeinde Sande	Sanierung des Radwegs entlang des Ems-Jade Kanal in Sande	15.12.2021	30.06.2023	14.12.2021	75	198.750,00 €	265.000,00 €
48	Niedersachsen	30	Gemeinde Gyhum	Verbesserung des Oberflächenbelags auf einem Teilabschnitt des Radfernweges Hamburg - Bremen, D-Netz-Route 7, Gemeinde Gyhum	01.06.2022	31.12.2023	13.12.2021	80	46.980,00 €	58.725,00 €
49	Niedersachsen	29	Gemeinde Osten	Ausbau des Nordseeküstenradweges - Abschnitt Gemeinde Osten	15.12.2021	31.12.2023	13.12.2021	100	96.985,00 €	96.985,00 €
50	Niedersachsen	30	Samtgemeinde Sittensen	Verbesserung des Oberflächenbelags auf Teilabschnitten des Radfernweges Hamburg - Bremen auf der D-Route 7 in der Samtgemeinde Sittensen	01.03.2022	29.02.2024	13.12.2021	80	78.929,60 €	98.662,00 €
51	Niedersachsen	24	Touristik-Gesellschaft mbH Krümmhörn-Greetsiel	Fahrradabstellanlage Greetsiel	15.12.2021	31.12.2022	13.12.2021	75	67.088,25 €	89.451,00 €
52	Niedersachsen	46	Stadt Hameln	Verbesserung des Weser-Radwegs auf dem Gebiet der Stadt Hameln	15.12.2021	31.12.2025	14.12.2021	100	1.978.527,05 €	1.978.527,05 €
53	Niedersachsen	34	Flecken Ottersberg	Verbesserung der Wegeoberfläche auf Teilabschnitten des Radfernweges Hamburg - Bremen, D-Route 7, im Flecken Ottersberg	01.05.2022	31.12.2023	13.12.2021	80	293.666,55 €	367.083,19 €
54	Niedersachsen	29	Landkreis Cuxhaven	Aufbau einer kooperativen Marketingstruktur für den deutschen Streckenabschnitt des Nordseeküsten Radwegs	15.12.2021	31.12.2023	15.12.2021	75	139.556,25 €	186.075,00 €
55	Niedersachsen	25	Gemeinde Jemgum	Qualitätssteigerung des Abschnittes der Nordseeküstenroute (D-Route 1) in der Gemeinde Jemgum - Ausbau von Viehsperren (Verbesserung Passierbarkeit) sowie Ergänzung von Rastplätzen unter Berücksichtigung moderner Standards	20.11.2024	30.09.2025	18.11.2024	90	388.413,90 €	431.571,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
56	Niedersachsen	30	Gemeinde Vorwerk	Verbesserung des Oberflächenbelags auf dem Radfernweg Hamburg - Bremen, D-Route 7, in der Gemeinde Vorwerk.	01.04.2024	30.09.2024	01.08.2024	75	73.068,75 €	97.425,00 €
57	Niedersachsen	33	Stadt Hoya/Weser	Ausbau und Erneuerung der Straße Hingster Weg	01.08.2024	30.06.2025	20.08.2024	75	195.685,09 €	260.913,45 €
58	Niedersachsen	39	Gemeinde Hagen am Teutoburger Wald	Neubau Radweg an der L 96 zwischen Amtsweg und Forstweg	11.10.2023	31.07.2025	19.09.2024	75	270.485,86 €	360.647,81 €
59	Niedersachsen	52	Landkreis Goslar	Steigerung der Belagsqualität, Sicherheit und Bekanntheit des Radwegs Deutsche Einheit RDE/D3 im Landkreis Goslar durch bauliche Ertüchtigungen sowie Marketingmaßnahmen zur Inwertsetzung	01.08.2024	31.07.2026	02.08.2024	75	899.949,23 €	1.199.932,31 €
60	Niedersachsen	39	Stadt Osnabrück	Aufwertung der Pilgerroute im Osnabrücker Stadtgebiet 1. Verbesserung des Oberflächenbelags auf einem Teilabschnitt der Pilgerroute 2. Umgestaltung eines Teilabschnitts der Pilgerroute zur Fahrradstraße D-Netz-Route 7, Stadt Osnabrück	25.03.2024	28.02.2025	27.09.2024	90	281.422,71 €	312.691,90 €
61	Nordrhein-Westfalen	127	Gemeinde Senden	Sanierung der Pilgerroute D7 in Senden	01.03.2022	30.09.2024	13.12.2021	80	204.000,00 €	255.000,00 €
62	Nordrhein-Westfalen	127	Gemeinde Ascheberg	Sanierung Pilgerroute D7 im Gemeindegebiet Ascheberg	01.06.2022	30.11.2023	16.12.2021	80	134.172,90 €	167.716,13 €
63	Nordrhein-Westfalen	106	Landeshauptstadt Düsseldorf	Ertüchtigung für den Radverkehr auf einer Brücke über die Hafeneinfahrt	28.01.2022	30.09.2024	08.12.2022	75	1.093.809,32 €	1.458.412,43 €
64	Nordrhein-Westfalen	127	Stadt Billerbeck	Sanierung von zwei Teilstücken des Radweges D3 auf dem Gebiet der Stadt Billerbeck	01.03.2022	30.11.2022	13.12.2021	80	204.571,55 €	255.714,44 €
65	Nordrhein-Westfalen	136	Stadt Beverungen	Weserradweg Beverungen - Oberflächeninstandsetzung und Beseitigung von Gefahrenstellen	01.01.2022	28.02.2023	13.12.2021	80	281.790,40 €	352.238,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
66	Nordrhein-Westfalen	128	Münsterland e.V.	Qualitäts- und Attraktivitätssteigerung im Radnetz Deutschland - Strecken- und Nutzungsanalyse, Akteursvernetzung und digitales Marketing exemplarisch an der D-Route 3 - Europaradweg R1 mit dem Ziel der Stabilisierung des Radtourismus und damit der Tourismuswirtschaft	01.04.2022	30.09.2024	13.10.2022	75	443.445,75 €	591.261,00 €
67	Nordrhein-Westfalen	106	Landeshauptstadt Düsseldorf	Mit dem Ziel der Landeshauptstadt Düsseldorf, eine Mobilitätswende zu erreichen, ist der Anteil der Wege zu steigern, die mit dem Umweltverbund (Rad- und Fußverkehr sowie Öffentlicher Verkehr) zurückgelegt werden, um im Gegenzug den Wegeanteil des motorisierten Individualverkehrs und die damit verbundenen Emissionen	05.12.2023	31.12.2029	13.11.2024	75	2.972.576,25 €	3.963.435,00 €
68	Rheinland-Pfalz	200	Stadt Cochem	Errichtung einer Fahrradabstellanlage und einer E-Bike-Ladestation an zentraler Stelle in Cochem	15.12.2021	30.06.2024	13.12.2021	80	58.809,60 €	73.512,00 €
69	Rheinland-Pfalz	197	Verbandsgemeinde Wissen	Ausbau D-Route D4 (Mittelland-Route), Abschnitt Pirzenthal - Wissen	15.12.2021	31.12.2023	13.12.2021	100	199.000,00 €	199.000,00 €
70	Rheinland-Pfalz	203	Stadt Trier	Instandsetzung von Verkehrsflächen des Moselradwegs im Verlauf der D-Route 5 innerhalb des Stadtgebiets von Trier	16.03.2022	31.12.2024	26.10.2022	100	2.086.000,00 €	2.086.000,00 €
71	Rheinland-Pfalz	200	Ortsgemeinde Neumagen-Dhron	Moselradweg/Verkehrssicherungsmaßnahme Dhronbrücke für Radverkehr	15.12.2021	31.12.2023	13.12.2021	100	47.763,25 €	47.763,25 €
72	Rheinland-Pfalz	199	Stadt Koblenz	Ausbau und Verbesserung der touristischen Radrouten in Koblenz (Rheinradweg und Radweg Deutsche Einheit)	15.12.2021	31.12.2025	13.12.2021	100	2.047.305,80 €	2.047.305,80 €
73	Rheinland-Pfalz	205	Gemeinde Budenheim	Ausbau des Wirtschaftsweges "Wiesenweg", der Bestandteil des Rhein-Radweges als Nr. 8 im D-Netz geführt wird.	15.12.2021	31.12.2024	13.12.2021	80	468.000,00 €	585.000,00 €
74	Rheinland-Pfalz	200	Mosellandtouristik GmbH	Klassifizierung des Mosel-Radwegs zur ADFC-Qualitätsradroute	15.12.2021	31.12.2023	13.12.2021	75	6.225,00 €	8.300,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
75	Rheinland-Pfalz	199	Verbandsgemeinde Bad Ems-Nassau	Lahnradwegsanie rung zwischen Nassau und Kloser Arnstein	01.06.2024	31.12.2024	01.06.2024	75	282.488,36 €	376.651,15 €
76	Saarland	296	Landesbetrieb für Straßenbau	Sanierung D-Route 5 Saar Mosel Main, Bereich Saarradweg	15.12.2021	30.10.2025	15.12.2021	75	3.967.631,00 €	5.290.174,67 €
77	Sachsen	157	Stadt Görlitz	Radnetz Deutschland Infrastrukturelle Aufwertung des Oder- Neiße- Radweges	15.12.2021	30.09.2023	13.12.2021	100	591.314,54 €	591.314,54 €
78	Sachsen	157	Stadt Rothenburg/Oberlausitz	Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland D-Route 12: Oder-Neiße-Radweg, Stadt Rothenburg/O.L. Sachsen, Abschnitt Görlitz - Bad Muskau km 119,10 bis 141,10	15.12.2021	31.12.2024	13.12.2021	100	1.328.040,00 €	1.328.040,00 €
79	Sachsen	157	Gemeinde Neißeau	Die Umverlegung des Radweg D12 in der Gemeinde Neißeau erfolgt für eine nachhaltige Weiterentwicklung der touristischen Infrastruktur im ländlichen Raum. Gleichzeitig wird durch die Umverlegung die Anbindung an das polnische Radwegenetz forciert für eine weitere Entwicklungschance im Bereich Tourismus.	15.12.2021	31.12.2024	13.12.2021	100	878.953,08 €	878.953,08 €
80	Sachsen-Anhalt	69	Stadt Schönebeck (Elbe)	Digitales Leitsystem für Fährverbindungen im mittleren Abschnitt des Elberadweges	01.01.2023	30.05.2024	18.11.2022	100	95.500,00 €	95.500,00 €
81	Sachsen-Anhalt	71	Stadt Könnern	Hangsicherung im Bereich der D-Route 11 (Saaleradweg Könnern-Rothenburg)	15.12.2021	31.12.2027	13.12.2021	100	973.109,15 €	973.109,15 €
82	Sachsen-Anhalt	66	Verbandsgemeinde Seehausen (Altmark)	Erneuerung des Bohlenbelags über die DB Elbbrücke bei Wittenberge als Verbindung des Elberadwegs zwischen Brandenburg und Sachsen-Anhalt	01.01.2023	31.12.2024	15.12.2022	100	330.000,00 €	330.000,00 €
83	Sachsen-Anhalt	66	Verbandsgemeinde Seehausen (Altmark)	Befestigung der Zuwegung zum Bohlenweg der DB Elbbrücke bei Wittenberge als Verbindung des Elberadwegs zwischen Brandenburg und Sachsen-Anhalt	01.01.2023	31.12.2024	08.12.2022	100	68.500,00 €	68.500,00 €
84	Sachsen-Anhalt	71	Stadt Bernburg (Saale)	Schaffung von Rastplätzen am Radweg Deutsche Einheit und D 3- bzw. D 11-Route	01.01.2022	31.12.2022	13.12.2021	100	60.000,00 €	60.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
85	Sachsen-Anhalt	71	Stadt Bernburg (Saale)	Ausbau und Verlegung der D 11-Route - Ausbau des Mittelweges - Abschnitt zwischen dem Ortsteil Gröna und Bernburg (Saale)	01.03.2022	30.06.2024	13.12.2021	100	515.403,99 €	515.403,99 €
86	Sachsen-Anhalt	71	Stadt Bernburg (Saale)	Ausbau und Verlegung der D 3-Route (R1-Europaradweg und Radweg Deutsche Einheit) - Abschnitt zwischen den Ortsteilen Baalberge und Kleinwirschleben	01.03.2022	30.06.2025	13.12.2021	100	1.016.908,30 €	1.016.908,30 €
87	Sachsen-Anhalt	69	Stadt Schönebeck (Elbe)	Elberadweg: Fahrradrastplätze in SBK, OT Pretzien (Ortsausgang Pretzien und Pretziener Wehr in 39218 Schönebeck (Elbe))	01.01.2022	30.06.2023	13.12.2021	100	26.079,95 €	26.079,95 €
88	Sachsen-Anhalt	72	Verbandsgemeinde Wethautal	Ersatz der Wethaubrücke des Saaleradweges bei Schönbürg	01.09.2024	31.12.2026	26.09.2024	90	231.784,61 €	257.538,46 €
89	Sachsen-Anhalt	70	Stadt Dessau-Roßlau	Radweg Jonitzer Allee (Elberadweg -D10 Route) in Dessau-Roßlau	01.07.2024	31.05.2027	26.07.2024	75	270.000,00 €	360.000,00 €
90	Schleswig-Holstein	6	Gemeinde Wendtorf	Inwertsetzung des Ostseeküstenradweges in der Gemeinde Wendtorf von der NABU-Station bis zur Schleuse Wendtorf	01.04.2022	31.10.2023	13.12.2021	80	425.553,52 €	531.941,90 €
91	Schleswig-Holstein	1	Stadt Kappeln	Auf dem Ostseeküstenradweg von Olpenitz nach Kappeln - der Radfernweg als wichtiges Verbindungsstück von zwei wachsenden Tourismusdestinationen (Aufwertung Radweg)	15.12.2021	30.04.2024	13.12.2021	80	855.143,29 €	1.068.929,11 €
92	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel	Ausbau des Ostseeküsten-Radweges, 1.Bauabschnitt von Prinz-Heinrich-Straße Haus Nr.3 über Adalbertstraße und Feldstraße bis Kiellinie	15.12.2021	31.12.2025	13.12.2021	100	333.526,10 €	333.526,10 €
93	Schleswig-Holstein	1	Stadt Flensburg	Aufwertung des Ostseeküstenradweges im Stadtgebiet Flensburg	01.04.2022	31.03.2023	15.12.2021	100	74.394,52 €	74.394,52 €
94	Schleswig-Holstein	5	KielRegion GmbH	D2-Route-KielRegion: Attraktivierung Ostseeradwanderweg zwischen Mönkeberg und Kiel"	06.12.2022	31.12.2024	06.12.2022	75	219.750,00 €	293.000,00 €
95	Schleswig-Holstein	1	Amt Geltinger Bucht	Auf dem Ostseeküstenradweg das Naturschutzgebiet Geltinger Birk erleben - der Radfernweg als Besucherlenkung durch eine vielfältige Naturlandschaft	15.12.2021	30.06.2023	13.12.2021	80	179.881,60 €	224.852,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
96	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel	steigerung der Belagsqualität, Sicherheit und Bekanntheit des Radwegs Deutsche Einheit RDE/D3 im Landkreis Goslar durch bauliche Ertüchtigungen sowie Marketingmaßnahmen zur Inwertsetzung	01.09.2023	31.12.2027	02.12.2024	90	1.210.433,49 €	1.344.926,10 €
97	Thüringen	195	Stadt Stadtroda	Radweg Zeitgrund Erneuerung Stützmauer Walkmühle	04.04.2022	31.07.2024	13.12.2021	100	391.315,32 €	391.315,32 €
98	Thüringen	195	Stadt Stadtroda	Erneuerung Wegebefestigung Zeitgrundweg	01.08.2022	30.11.2023	13.12.2021	100	556.195,00 €	556.195,00 €
99	Thüringen	195	Stadt Stadtroda	Radnetz Deutschland - Instandsetzung der Wege Unterführung Bahnstrecke Jena - Gera, km 42,822	01.03.2022	30.09.2023	13.12.2021	100	94.645,15 €	94.645,15 €
100	Thüringen	192	Stadt Gotha	Ausbau des Radfernweges D-Route 4 "Thüringer Städteketten" 1. und 2. BA des Töpfler Weges von Ohrdruffer Straße 1 bis Töpfler Weg 4a in Gotha	15.12.2021	30.06.2025	13.12.2021	80	917.552,51 €	1.146.940,64 €
101	Thüringen	190	Wartburgkreis	Bau einer Unterführung unterhalb der L 1022 im Bereich der Werrabrücke Berka/Werra (Thüringen) im Interesse der Verkehrssicherheit für Radler*Innen auf dem ICT, der D4-Radrouten und dem Werratal-Radweg	15.12.2021	30.11.2024	13.12.2021	80	119.040,00 €	148.800,00 €
102	Thüringen	190	Wartburgkreis	FGSV-Beschilderung und Besucherlenkung zu den POIs am Deutsch-Deutschen Radweg Eiserner Vorhang im Rahmen des EuroVelo 13 - Abschnitt entlang der Thüringer Landesgrenze (Thüringen, Niedersachsen, Hessen, Bayern, Sachsen)	01.02.2022	31.10.2024	13.12.2021	80	400.000,00 €	500.000,00 €
103	Thüringen	194	Stadt Gera	Sanierung und Instandsetzung der Gehwegbrücke Langenberger Elstersteg und Ertüchtigung zur Fuß- und Radwegbrücke auf der D4-Mittellandrouten in Gera	15.12.2021	30.09.2024	13.12.2021	100	1.061.585,91 €	1.061.585,91 €
104	Thüringen	196	Verwaltungsgemeinschaft Hohe Rhön	Iron Curtain Trail (Europa-Radweg Eiserner Vorhang) Gemeinschaftsprojekt im Drei-Länder-Eck Hessen/Thüringen/Bayern – Hilders, Frankenheim und Fladungen	08.12.2022	31.12.2025	08.12.2022	98,44	633.089,62 €	643.122,33 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
105	Thüringen	193	Thüringer Tourismus GmbH	Zustandserfassung und ADFC-Klassifizierung des Radfernweges Thüringer Städtekette	17.10.2022	01.10.2024	17.10.2022	75	8.905,35 €	11.873,80 €
106	Thüringen	190	Wartburgkreis	Themenschärfung und Besucherlenkung am EuroVelo 13 - Abschnitt entlang der Thüringer Landesgrenze	01.01.2025	31.12.2026	14.11.2024	75	150.045,00 €	200.060,00 €
107	Thüringen	190	Wartburgkreis	Koordinierungsstelle für den Deutsch-Deutschen Radweg Eiserner Vorhang im Rahmen des EuroVelo13 - Abschnitt entlang der Thüringer Landesgrenze (Niedersachsen, Hessen, Thüringen, Bayern, Sachsen)	01.01.2025	31.12.2027	15.11.2024	75	166.057,17 €	221.409,56 €
108	Thüringen	193	Thüringer Tourismus GmbH	Zustandserfassung und ADFC-Klassifizierung des Saaleradweges	17.10.2022	01.10.2024	17.10.2022	75	12.439,65 €	16.586,20 €
109	Thüringen	190	Wartburgkreis	Koordinierung der Partner bei der Ausweisung und Gestaltung des Deutsch-Deutschen Radwegs Eiserner Vorhang im Rahmen des EuroVelo 13 - Abschnitt entlang der Thüringer Landesgrenze (Thüringen, Niedersachsen, Hessen, Bayern, Sachsen)	15.12.2021	30.06.2024	13.12.2021	80	81.060,96 €	101.326,20 €

Kleine Anfrage 20/13994: Radverkehrsförderung des Bundes

Anlage 3 zu Fragen Nr. 9 und 10: Tabellarische Übersicht zu Maßnahmen im Programm "Radschnellwege"

Stand: 06.12.2024

Lfd. Nr.	Land	Projekt	Länge [km]	Bewiligung Förderantrag	Förderquote in %	Verwendung	Bewilligte Fördermittel	davon insgesamt bisher abgeflossen [Stand 11/2024]	Sachstand
1	BE	Königsweg - Kronprinzessinnenweg	12,3	09.10.2019	75%	Planung + Bau	4.440.000 €	332.658 €	in Planung
2	BW	Heidelberg - Mannheim							
2a	BW	Heidelberg - Mannheim	24,3	27.02.2019 23.02.2022	75%	Planung	1.229.740 €	1.229.740 €	Planung fertiggestellt
2b	BW	Abschnitt Friedrichsfeld - Ladenburg	2,5	19.07.2024	75%	Bau	6.705.000 €	0 €	in Planung
3	BW	Heilbronn - Bad Wimpfen							
3a	BW	Heilbronn - Bad Wimpfen Gesamtstrecke	18,0	25.11.2019	75%	Planung	1.324.500 €	1.149.860 €	in Planung
3b	BW	Brunnenstube - Yachthafen	1,7	20.02.2024	75%	Bau	1.771.500 €	0 €	in Planung
4	BW	Schorndorf-Fellbach	22,0	25.11.2019	75%	Planung	1.530.000 €	400.956 €	in Planung
5	BW	Freiburg-Waldkirch/Emmendingen							
5a	BW	1. Abschnitt (Land BW)	20,6	07.04.2020	75%	Planung	1.080.000 €	393.107 €	in Planung
5b	BW	2. Abschnitt (Stadt Freiburg)	5,3	09.12.2020	75%	Planung	570.000 €	126.000 €	in Planung
6	BW	Wiesental - Lörrach	17,6	07.04.2020	75%	Planung	1.110.000 €	192.498 €	in Planung
7	BW	Ludwigsburg - Waiblingen	14,8	07.04.2020	75%	Planung	1.562.625 €	521.773 €	in Planung
8	BW	Esslingen-Plochingen-Reichenbach (Neckartal)							

Lfd. Nr.	Land	Projekt	Länge [km]	Bewiligung Förderantrag	Förderquote in %	Verwendung	Bewilligte Fördermittel	davon insgesamt bisher abgeflossen [Stand 11/2024]	Sachstand
8a	BW	Esslingen-Plochingen-Reichenbach (Neckartal)	20,0	07.04.2020	75%	Planung	1.110.000 €	852.864 €	in Planung
8b	BW	Demostrecke bis Reichenbach Bahnhof	1,4	27.11.2024	75%	Bau	1.777.500 €	0 €	in Planung
9	BW	Friedrichshafen - Baidt	29,0	15.06.2020	75%	Planung	2.941.680 €	303.505 €	in Planung
10	BW	Karlsruhe - Ettlingen	5,0	13.07.2020	75%	Planung	298.095 €	176.817 €	in Planung
11	BW	Stuttgart - Böblingen - Herrenberg							
11a	BW	RSW-Brücke Böblingen	0,3	15.07.2020	75%	Planung	262.500 €	257.901 €	Planungen abgeschlossen
11b	BW	RSW-Brücke Böblingen	0,3	13.03.2023	15%	Bau	767.250 €	125.531 €	unter Verkehr
12	BW	Karlsruhe - Rastatt	21,5	24.07.2020	75%	Planung	733.635 €	409.105 €	in Planung
13	BW	Tübingen - Rottenburg	12,1	27.07.2020	75%	Planung	2.307.113 €	269.458 €	in Planung
14	BW	Mannheim - Viernheim-Weinheim							
14a	BW	OD Mannheim (BUGA-RSV) Länge: 6,1 km	3,2	15.02.2021	75%	Planung	1.714.613 €	150.384 €	unter Verkehr
14b	BW	Abschnitt Weinheim	4,5	29.03.2022	75%	Planung	244.200 €	69.670 €	in Bau
14c	BW	Völklinger Straße	0,8	28.03.2024	15%	Bau	50.210 €	0 €	in Bau
14d	BW	Birkenauer Straße	6,3?	19.07.2024	15%	Bau	226.845 €	0 €	in Planung
15	BW	Ebersbach / Fils - Süßen							

Lfd. Nr.	Land	Projekt	Länge [km]	Bewiligung Förderantrag	Förderquote in %	Verwendung	Bewilligte Fördermittel	davon insgesamt bisher abgeflossen [Stand 11/2024]	Sachstand
15a	BW	Ebersbach / Fils - Süßen	22,9	15.02.2021	75%	Planung	3.188.806 €	889.488 €	in Planung
15b	BW	Abschnitt A einschl. Filsquerung	0,8	26.01.2024	75%	Bau	2.775.000 €	0 €	in Planung
16	BW	Offenburg - Gengenbach	11,0	15.02.2021	75%	Planung	1.516.664 €	113.213 €	in Planung
17	BW	Heidelberg - Schwetzingen	7,4	25.01.2022	75%	Planung	593.513 €	123.034 €	in Planung
18	BW	Renningen - Holzgerlingen				Planung			
18a	BW	Renningen - Magstadt	5,0	21.06.2022	75%	Planung	15.000 €	14.993 €	in Planung
19	BW	Tübingen - Reutlingen	15,2	21.07.2022	75%	Planung	1.350.000 €	63.364 €	in Planung
20	BW	Stuttgart - Bietigheim - Bissingen	14,0	10.11.2022	75%	Planung	600.000 €	0 €	in Planung
21	BW	Heidelberg - Walldorf/Wiesloch	10,8	13.03.2023	75%	Planung	478.572 €	0 €	in Planung
22	BW	Neckarsulm - Weinsberg - Obersulm							
22a	BW	Teilabschnitt Obersulm	2,5	15.02.2024	75%	Planung	33.000 €	0 €	in Planung
23	BY	München - Garching							
23a	BY	München - Garching	23,3	04.08.2020	75%	Planung	2.763.750 €	689.965 €	in Planung
23b	BY	München - Garching, 1. BA, Teil A	1,1	09.06.2022	75%	Bau	2.430.000 €	450.000 €	in Bau
23c	BY	Landkreis München, Abschnitt 4.1	2,7	19.04.2023	75%	Bau	2.595.000 €	1.130.000 €	unter Verkehr
24	BY	Nürnberg - Stein - Oberasbach	13,4	24.07.2021	75%	Planung	1.851.554 €	195.337 €	in Planung
25	BY	Nürnberg - Erlangen	6,5	16.11.2021	75%	Planung	1.099.000 €	0 €	in Planung

Lfd. Nr.	Land	Projekt	Länge [km]	Bewiligung Förderantrag	Förderquote in %	Verwendung	Bewilligte Fördermittel	davon insgesamt bisher abgeflossen [Stand 11/2024]	Sachstand
26	BY	Erlangen - Herzogenaurach	11,6	18.02.2021	75%	Planung	1.776.750 €	0 €	in Planung
27	BY	München - Markt Schwaben	25,3	06.10.2023	75%	Planung	1.875.000 €	0 €	in Planung
28	HE	Frankfurt - Darmstadt							
28a	HE	Bahnhof - Aumühlenweg	0,5	28.05.2020	75%	Bau	1.272.700 €	1.116.700 €	unter Verkehr
28b	HE	Aumühlenweg - B 3 DA	0,8	13.10.2020	75%	Bau	930.825 €	661.200 €	unter Verkehr
28c	HE	Langen - Egelsbach	1,1	08.10.2020	75%	Bau	891.000 €	801.750 €	unter Verkehr
29	HH	Lüneburg - Hamburg							
29a	HH	Wilhelmsburger Rathausviertel, Mengestraßenbrücke und Inseipark	1,9	24.03.2022	75%	Planung und Bau	8.648.000 €	334.295,00 €	in Bau
30	HH	Hamburg - Geesthacht, Teilabschnitt	0,1	29.08.2022	75%	Planung und Bau	456.000 €	268.429 €	in Bau
31	NI	Bremen - Achim - Verden Länge 70 Km							
31a	NI	Abschnitt Achim Gesamt	11,5	23.09.2019	75%	Planung	900.000 €	146.270 €	in Planung
31b	NI	Abschnitt 5.1	2,5	01.03.2023	75%	Bau	3.493.130 €	2.528.938 €	in Bau
32	NI	Braunschweig - Wolfenbüttel/Salzgitter	18,1	28.05.2020	75%	Planung + Bau	12.877.000 €	0 €	in Planung
33	NI	Braunschweig - Lehre - Wolfsburg	13,1	09.11.2023	75%	Planung	1.615.000 €	0 €	in Planung
34	NW	RSW Ruhr ° 1							
34a	NW	Bochum (BA 3)	0,9	07.04.2020	75%	Planung	105.000 €	38.400 €	in Planung
34b	NW	Gelsenkirchen (Teilabschnitt RS1)	1,2	07.04.2020	75%	Bau	4.275.000 €	1.722.854 €	unter Verkehr

Lfd. Nr.	Land	Projekt	Länge [km]	Bewiligung Förderantrag	Förderquote in %	Verwendung	Bewilligte Fördermittel	davon insgesamt bisher abgeflossen [Stand 11/2024]	Sachstand
34c	NW	Essen, 1. BA	1,8	06.07.2022	75%	Bau	3.302.000 €	83.460 €	in Bau
34d	NW	Mülheim, 2. Abschnitt	2,2	06.09.2023	75%	Planung	312.750 €	0 €	in Planung
34e	NW	Essen, 2. Abschnitt	3,5	07.09.2023	75%	Planung	331.500 €	0 €	in Planung
34f	NW	Bochum BA A 1 (Parkstraße - Darpestraße)	3,2	30.11.2023	75%	Bau	4.963.000 €	1.785.479 €	in Bau
34g	NW	Bochum Innenstadt, Teilabschnitt Bessemer Straße bis Klever Weg	1,5	26.02.2024	75%	Planung	206.100 €	2.900 €	in Planung
34h	NW	Bochum, Teilabschnitt BA 3 Süd	0,2	12.04.2024	75%	Bau	229.725 €	0 €	in Planung
35	NW	Aachen-Herzogenrath, 1. Abschnitt	13,7	07.04.2020	75%	Planung	360.000 €	24.693 €	in Planung
36	NW	RS 3 Ostwestfalen - Lippe							
36a	NW	Herford - Löhne	11,7	18.06.2021	75%	Planung	351.196 €	74.175 €	in Planung
37	NW	RS 5 Neuss - Düsseldorf - Langenfeld							
37a	NW	Abschnitt Düsseldorf	11,7	15.03.2022	75%	Planung	4.964.243 €	0 €	in Planung
37b	NW	Abschnitt Neuss, 1. BA	0,4	11.04.2022	75%	Bau	835.700 €	411.100 €	in Bau
37c	NW	Abschnitt Neuss, 2. BA	0,8	26.02.2024	75%	Bau	1.200.750 €	0 €	Bauvorbereitung
38	MV	Rostock							
38a	MV	Abschnitt 26: Warnemünde bis Lichtenhagen	2,5	28.01.2021	75%	Planung	208.050 €	31.966 €	in Planung
38b	MV	Abschnitt 35: Dierkower Damm	1,3	10.02.2021	75%	Planung	92.250 €	50.926 €	in Planung
38c	MV	Abschnitt 4: Querung Erich-Schlesinger-Straße	0,5	22.04.2022	75%	Planung und Bau	1.455.000 €	429.868 €	in Bauvorbereitung

Lfd. Nr.	Land	Projekt	Länge [km]	Bewiligung Förderantrag	Förderquote in %	Verwendung	Bewilligte Fördermittel	davon insgesamt bisher abgeflossen [Stand 11/2024]	Sachstand
38d	MV	Abschnitt 15 / 16: Groß Schwaßer Weg / Schutower Kreuz	2,3	04.09.2024	75%	Planung	251.250 €	26.400 €	in Planung
38e	MV	Abschnitt 29B: Bahnhof Bramow bis Holbeinplatz	1,0	27.11.2024	75%	Planung	179.300 €	14.500 €	in Planung
39	SH	Lübeck							
39a	SH	1. Abschnitt Ratzeburger Allee	2,4	10.11.2022	75%	Planung	712.650 €	356.497 €	in Planung
39b	SH	1. Abschnitt Ratzeburger Allee	2,4	28.10.2024	75%	Bau	7.037.436 €	0 €	in Planung
40	SN	Halle - Leipzig							
40a	SN	Abschnitt Schkeuditz - Leipzig	14,9	14.09.2022	75%	Planung	1.950.000 €	0 €	in Planung
41	SN	Dresden - Radeberg							
41a	SN	Neustadt - Langebrück	11,4	05.06.2023	75%	Planung	1.935.000 €	0 €	in Planung
42	SN	Limbach - Oberfrohna - Chemnitz	10,1	29.11.2024	75%	Planung	1.067.000 €	0 €	in Planung
						Summen:	126.107.168 €	21.542.020 €	

Kleine Anfrage 20/13994: Radverkehrsförderung des Bundes

Anlage 4 zur Frage Nr. 12: Tabellarische Übersicht zu Maßnahmen im Programm "Investive Modellvorhaben" ("Richtlinie zur Förderung innovativer Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland")

Stand: 06.12.2024

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg Bezirksamt Hamburg Mitte	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen / Veloroutenausbau auf dem Ballindamm in der Altstadt Hamburgs/Binnenalster zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs in denkmalgeschützter Premiurlage nördlich des Rathauses	01.09.2019	31.12.2022	02.07.2020	70,68	4.606.752,29 €	6.518.002,29 €
2	Nordrhein-Westfalen	90	Kreis Düren	eigenständiger Radweg / Radvorrangroute von Düren nach Jülich als Teil des gesamtreionalen Radverkehrskonzept "Rheinisches Revier"	01.09.2020	31.10.2026	10.09.2020	90	9.747.801,34 €	10.830.890,38 €
3	Nordrhein-Westfalen	89	Zweckverband Landfolge Garzweiler	Radverkehrskonzept / "Gesamtreionalen Radverkehrskonzept für das Rheinische Revier"	04.12.2019	31.03.2022	14.10.2020	90	155.204,12 €	172.449,02 €
4	Niedersachsen	37	Leuphana Universität Lüneburg	sonstige nicht-investive Maßnahme / Radverkehrsförderung 3.0 - barrierefrei, netztransparent, digital - Identifikation geeigneter Routen zum Ausbau des Radnetzes	15.10.2020	31.12.2024	15.10.2020	90	174.960,68 €	194.400,76 €
5	Nordrhein-Westfalen	90	Stadt Kerpen	Radverkehrskonzept / Erarbeitung einer Netzkonzeption von Radschnellverbindungen zwischen den Stadtteilen der Kolpingstadt Kerpen und definierten Zielen innerhalb und außerhalb des Stadtgebietes	01.01.2021	31.12.2021	21.10.2020	100	19.765,90 €	19.765,90 €
6	Baden-Württemberg	265	Stadt Korntal- Münchingen	Abstellanlage (Fahrradbox/Fahrradbügel) / Nachhaltige Verkehrsentwicklung (Mobilität) - Attraktive und fahrradfreundliche Umgestaltung des Bahnhofs Korntal	01.01.2021	30.06.2024	03.12.2020	80	767.385,36 €	959.231,70 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
7	Mecklenburg-Vorpommern	14	Freie Hansestadt Rostock	Radwegebrücke/-unterführung / Warnowbrücke in Rostock	27.08.2020	31.12.2026	17.12.2020	80	35.750.446,66 €	44.688.058,32 €
8	Rheinland-Pfalz	202	Ortsgemeinde Esch	eigenständiger Radweg/sonstige (Beleuchtungsanlagen) / Lückenschluss Radweg und energetisch autarke Beleuchtung durch Solarkraft	15.12.2020	31.03.2026	15.12.2020	80	288.000,00 €	360.000,00 €
9	Nordrhein-Westfalen	109	Stadt Mönchengladbach	eigenständiger Radweg / Radweg Rheindahlen-Nordpark	15.12.2020	31.12.2022	15.12.2020	100	621.766,81 €	621.766,81 €
10	Niedersachsen	37	Landkreis Lüneburg	Sonstige investive Maßnahme / Radverkehrsförderung 3.0 - barrierefrei, netztransparent, digital Umsetzung - Identifikation geeigneter Routen zum Ausbau des Radnetzes	15.02.2021	31.12.2025	15.02.2021	80	1.673.414,40 €	2.091.768,00 €
11	Nordrhein-Westfalen	109	Stadt Mönchengladbach	Radwegebrücke/-unterführung / Fuß- und Radweg Brücke Betrathener Straße Sanierung Fuß- und Radweg Brücke Betrathener Straße	15.02.2021	31.12.2027	17.02.2021	100	7.306.777,74 €	7.306.777,74 €
12	Nordrhein-Westfalen	117	Stadt Oberhausen	sonstige investive Maßnahme / Aufwertung der Straßenquerungsstellen an Radwegetrassen in Oberhausen	01.02.2021	31.12.2024	05.02.2021	100	884.500,00 €	884.500,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
13	Nordrhein-Westfalen	87	Stadt Aachen	-/ Bedarfsgerechte Beleuchtung des Fernradweges Vennbahn	01.02.2021	31.12.2022	09.02.2021	80	736.000,00 €	920.000,00 €
14	Rheinland-Pfalz	197	Landkreis Altenkirchen	Radwegebrücke/-unterführung / Lückenschluss Siegtalradweg - Flussauenquerung bei Etzbach - Brückenbauwerk, Radweg Lückenschluss und Flussauenquerung mit Stolpersteinen im Naturschutzgebiet	01.03.2021	31.12.2024	01.03.2021	100	4.079.652,04 €	4.079.652,04 €
15	Hessen	186	Stadt Darmstadt	Knotenpunkt / Erprobung von geschützten Kreuzungen für den Radverkehr	15.03.2021	31.12.2024	15.03.2021	80	1.752.435,06 €	2.190.543,83 €
16	Brandenburg	64	Stadt Cottbus	eigenständiger Radweg / Cottbuser Ostsee - Radweg und Kunstprojekt Stadtachse von Cottbus-Zentrum bis zum Ostsee	02.09.2019	31.03.2027	30.03.2021	100	4.134.000,00 €	4.134.000,00 €
17	Brandenburg	64	Stadt Cottbus	Planungsleistungen für Bauvorhaben / Planung Radrundweg um den Bergaufgeseesee Cottbuser Ostsee	02.09.2019	31.12.2026	30.03.2021	100	1.653.410,00 €	1.653.410,00 €
18	Baden-Württemberg	267	Stadt Neckarsulm	Radwegebrücke/-unterführung / Neubau einer Radbrücke über die Sulm	01.04.2021	30.06.2022	08.04.2021	68,89	451.160,80 €	563.951,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
19	Hessen	183	Fraport AG Frankfurt am Main	Radwegebrücke/-unterführung / Fahrradbrücke im Bereich Terminal 2; Verbesserung der Nahmobilität	01.05.2021	31.12.2026	26.04.2021	75	3.742.947,00 €	4.990.596,00 €
20	Brandenburg	57	Stadt Eberswalde	Radwegebrücke/-unterführung / Rad- & Fußwegeverbindung vom Hauptbahnhof Eberswalde (Brandenburgs erste "Solarbrücke"). Brückenbauwerk als Direktverbindung über Gleisanlagen mit integrierten Solarzellen.	01.05.2021	31.12.2027	30.04.2021	80	9.968.972,57 €	12.461.215,71 €
21	Niedersachsen	39	Stadt Osnabrück	Knotenpunkt / Innovative Radverkehrsanlagen am Wallring: Überplanung des innerstädtischen Hauptverkehrsstraßenring mit Führungsformen als geschützte Radverkehrsanlagen und radfahrfreundlichen Knotenpunkten	01.06.2021	31.12.2026	02.06.2021	100	5.757.363,33 €	5.757.363,33 €
22	Rheinland-Pfalz	205	Landeshauptstadt Mainz	sonstige investive Maßnahme / Bau barrierefreier/fahrradfreundlicher Zugänge auf Mainzer Seite der Nordbrücke (ehem. Kaiserbrücke)	01.07.2021	31.12.2024	18.06.2021	100	3.294.605,00 €	3.294.605,00 €
23	Hessen	179	Landeshauptstadt Wiesbaden	sonstige investive Maßnahme / Bau barrierefreier/fahrradfreundlicher Zugänge auf Wiesbadener Seite der Nordbrücke (ehem. Kaiserbrücke)	01.07.2021	31.12.2024	18.06.2021	80	2.837.736,80 €	3.547.171,00 €
24	Niedersachsen	39	Stadt Osnabrück	Fahrradparkhaus / Bau eines vollautomatischen Radparkhaus mit 180 Stellplätzen am Altstadtbahnhof	01.07.2021	31.12.2023	30.06.2021	100	2.481.682,68 €	2.481.682,68 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
25	Bremen Niedersachsen	28	Kommunalverbund Niedersachsen/Bremen e.V.	Radverkehrskonzept / Erstellung eines überregionalen Mobilitätskonzepts zur Förderung der Radverkehrsvernetzung der Kommunen	01.04.2021	31.12.2023	07.07.2021	75	392.615,10 €	523.486,80 €
26	Bayern	229	Stadt Passau	Radwegebrücke/-unterführung / Fußgänger- und Radfahrtunnel durch den Georgsberg	15.11.2020	31.12.2024	26.08.2021	80	4.480.000,00 €	5.600.000,00 €
27	Hessen	184	Regionalpark RheinMain Südwest GmbH	sonstige (Beleuchtungsanlagen) / Sicherheit von Radschnellverbindungen durch Solarbeleuchtung am Beispiel der RSV Darmstadt-Frankfurt	06.04.2020	31.12.2026	02.11.2021	80	1.252.061,58 €	1.565.076,97 €
28	Nordrhein-Westfalen	87	Stadt Aachen	Fahrradstraße / Rad-Vorrang-Route zwischen Haaren und der Aachener Innenstadt	01.12.2021	31.12.2024	10.12.2021	80	3.104.476,00 €	3.880.595,00 €
29	Bayern	236	Landkreis Bamberg	Radverkehrskonzept / Realisierungsstudie zum Metropolradweg Nürnberg Bamberg	01.12.2021	31.12.2022	10.12.2021	80	142.800,00 €	178.500,00 €
30	Hamburg	20	Stadt Hamburg	Planungsleistungen für Bauvorhaben / Planung eines urbanen Fahrradboulevards im Eppendorfer Weg zur Förderung des Radverkehrs	01.01.2022	31.12.2024	10.12.2021	80	1.504.000,00 €	1.880.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
31	Bremen	54	Stadt Bremen	Planungsleistungen für Bauvorhaben / Fahrradbrücke schafft Ringschluss Wallring zur Umfahrung der Innenstadt und entzerrt Konflikte	15.02.2021	31.12.2026	09.12.2021	80	967.498,40 €	1.209.373,00 €
32	Bremen	54	Stadt Bremen	Planungsleistungen für Bauvorhaben / Brücke schafft eine fahradfreundliche Verbindung für Arbeitsplatzstandorte und den Radtourismus	14.05.2021	31.12.2026	09.12.2021	80	1.156.246,40 €	1.445.308,00 €
33	Baden-Württemberg	278	Stadt Schwetzingen	Radwegebrücke/-unterführung / Rad- und Fußgängerbrücke Innenstadt	13.12.2021	31.07.2026	17.12.2021	80	9.276.602,50 €	11.595.753,13 €
34	Baden-Württemberg	275	Stadt Mannheim	Radwegebrücke/-unterführung / Brückenbau Franklin-Steg in Mannheim	01.01.2022	30.04.2025	20.12.2021	100	9.002.398,97 €	9.002.398,97 €
35	Rheinland-Pfalz	203	Stadt Trier	mehrere investive Maßnahmen/ Integrierte Rad- und SPNV-Achse Region Trier	19.12.2022	31.12.2026	19.12.2022	90	8.604.603,37 €	9.560.673,75 €
36	Hamburg	19	Stadt Hamburg	sonstige investive Maßnahme / freiRaum Ottensen - das autoarme Quartier, Umbau Bahrenfelder Straße	07.07.2022	28.02.2027	08.07.2024	75	2.737.500,00 €	3.650.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
37	Nordrhein-Westfalen	109	Stadt Mönchengladbach	eigenständiger Radweg / Bau des Radweges Rheindahlen - Nordpark (2. BA Woflsittard - Gerkerather Mühle) in der Stadt Mönchengladbach	19.09.2024	28.02.2027	06.11.2024	75	2.220.923,16 €	2.961.230,89 €

Kleine Anfrage 20/13994: Radverkehrsförderung des Bundes

Anlage 5 zur Frage Nr. 18: Tabellarische Übersicht zu Maßnahmen im Programm "Klimaschutzinitiative – Klimaschutz durch Radverkehr"

Stand: 03.12.2024

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1	Nordrhein-Westfalen	117	Stadt Oberhausen	NKI: Bundeswettbewerb Radverkehr: Radverkehrsbeschleunigung mit Hilfe automatischer LSA-Detektion, Stadt Oberhausen	01.01.2017	31.12.2017	07.12.2016	90	166.555,14 €	185.061,27 €
2	Niedersachsen	39	Stadt Osnabrück	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Radverkehrs im Quartierssanierungsgebiet Gartlage-Süd / Teilprojekt Radschnellweg	01.01.2017	30.06.2019	05.12.2016	90	1.304.765,00 €	1.449.739,00 €
3	Niedersachsen	39	Stadt Osnabrück	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Radverkehrs im Quartierssanierungsgebiet Gartlage-Süd / Teilprojekt Radabstellmöglichkeiten	01.01.2017	30.06.2019	05.12.2016	90	124.483,00 €	138.314,44 €
4	Niedersachsen	39	Stadtwerke Osnabrück Aktiengesellschaft	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Radverkehrs im Quartierssanierungsgebiet Gartlage-Süd / Teilprojekt Lastenradleihsystem	01.01.2017	31.12.2018	05.12.2016	70	48.892,75 €	69.846,79 €
5	Niedersachsen	39	KME Germany GmbH	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Radverkehrs im Quartierssanierungsgebiet Gartlage-Süd / Teilprojekt Berufspendler	01.01.2017	31.12.2018	06.12.2016	70	35.000,00 €	50.000,00 €
6	Niedersachsen	42	LNC LogisticNetwork Consultants GmbH	Verbundprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	01.01.2018	30.06.2019	08.12.2017	70	97.359,00 €	139.085,00 €
7	Nordrhein-Westfalen	96	Deutsche Post AG	Verbundprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin.	01.01.2018	30.06.2019	08.12.2017	70	15.326,00 €	21.894,00 €
8	Berlin	77	Parcel Line Logistik GmbH & Co. KG	Verbundprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	01.01.2018	30.06.2019	08.12.2017	70	- €	- €
9	Berlin	77	P & H Logistik AG	Verbundprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	01.01.2018	30.06.2019	08.12.2017	70	- €	- €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
10	Berlin	75	BEHALA - Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH	Verbundprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	01.01.2018	30.06.2019	08.12.2017	70	116.472,69 €	166.389,56 €
11	Berlin	78	GO!General Express & City Logistics GmbH	Verbundprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin.	01.01.2018	30.06.2019	08.12.2017	70	- €	- €
12	Hamburg	21	Hermes Germany GmbH	Verbundprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	01.01.2018	30.06.2019	08.12.2017	70	28.889,00 €	41.270,00 €
13	Hessen	169	General Logistics Systems Germany GmbH & Co. OHG	Verbundprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	01.01.2018	30.06.2019	08.12.2017	70	33.945,30 €	48.493,29 €
14	Brandenburg	62	Ludwigsfelder Logistik Paketdienst GmbH	Verbundprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	01.01.2018	30.06.2019	08.12.2017	70	- €	- €
15	Bayern	247	DPD Deutschland GmbH	Verbundprojekt: NKI: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	01.01.2018	30.06.2019	08.12.2017	70	17.237,00 €	24.625,00 €
16	Niedersachsen	31	Landkreis Emsland	NKI: Auf geht's, das Emsland auf neuen Wegen - integrierte Weiterentwicklung der Emslandroute zu einer alltagstauglichen Radverkehrsroute	01.01.2017	30.06.2018	08.12.2016	70	373.937,00 €	534.196,00 €
17	Schleswig-Holstein	8	Stadt Norderstedt	NKI: Pro Fahrrad Initiative Norderstedt	01.04.2017	31.03.2020	31.03.2017	70	1.624.241,79 €	2.320.345,00 €
18	Nordrhein-Westfalen	132	Sennestadt GmbH	NKI: Sennestadt steigt um: Grüne Welle für den Radverkehr in Bielefeld-Sennestadt	01.05.2017	13.03.2018	08.12.2016	70	- €	- €
19	Bayern	255	Dominikus-Ringeisen-Werk	NKI: Dominikus-Ringeisen-Werk ...Test, Beschaffung und Einsatz von E-Bikes am Zentralstandort in Ursberg	01.01.2017	30.06.2018	09.12.2016	70	363.134,34 €	518.763,34 €
20	Sachsen-Anhalt	69	Landeshauptstadt Magdeburg	NKI: Etablierung eines E-Lastenrad-Verleihsystems in Magdeburg	01.06.2017	30.06.2019	09.03.2017	70	- €	- €
21	Nordrhein-Westfalen	123	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	01.01.2017	31.12.2018	08.12.2016	70	203.107,59 €	290.153,70 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
22	Nordrhein-Westfalen	115	Stadt Duisburg	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung	01.01.2017	31.12.2018	08.12.2016	90	161.203,15 €	179.114,61 €
23	Nordrhein-Westfalen	106	Landeshauptstadt Düsseldorf	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung / Buchung	01.01.2017	10.08.2018	08.12.2016	70	- €	- €
24	Nordrhein-Westfalen	104	Stadt Langenfeld	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung.	01.01.2017	31.12.2018	08.12.2016	70	24.271,25 €	34.673,21 €
25	Nordrhein-Westfalen	138	Stadt Hagen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung / Buchung	01.01.2017	31.12.2018	09.12.2016	90	108.889,56 €	120.988,40 €
26	Nordrhein-Westfalen	104	Stadt Hilden	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung	01.01.2017	30.06.2018	08.12.2016	70	- €	- €
27	Nordrhein-Westfalen	138	Stadt Ennepetal	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung.	01.01.2017	31.12.2018	08.12.2016	90	41.491,63 €	46.101,81 €
28	Nordrhein-Westfalen	104	Stadt Monheim am Rhein	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung.	01.01.2017	31.12.2018	08.12.2016	70	70.000,00 €	100.000,00 €
29	Nordrhein-Westfalen	140	Stadt Bochum	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung.	01.01.2017	31.12.2018	08.12.2016	90	599.433,85 €	666.037,61 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
30	Nordrhein-Westfalen	105	Stadt Ratingen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung.	01.01.2017	31.12.2018	08.12.2016	70	60.858,00 €	86.940,00 €
31	Nordrhein-Westfalen	110	Stadt Krefeld	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung.	01.01.2017	31.12.2018	08.12.2016	90	478.452,19 €	531.613,55 €
32	Nordrhein-Westfalen	117	Stadt Oberhausen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung.	01.01.2017	31.12.2018	09.12.2016	90	122.803,00 €	136.448,00 €
33	Nordrhein-Westfalen	123	Stadt Gelsenkirchen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung.	01.01.2017	31.12.2018	08.12.2016	90	440.083,00 €	488.981,00 €
34	Nordrhein-Westfalen	119	Stadt Essen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung.	01.01.2017	31.12.2018	08.12.2016	90	173.655,04 €	192.950,00 €
35	Nordrhein-Westfalen	109	Stadt Mönchengladbach	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung.	01.01.2017	31.12.2018	08.12.2016	90	154.205,97 €	171.339,97 €
36	Nordrhein-Westfalen	118	Stadt Mülheim an der Ruhr	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung.	01.01.2017	31.12.2018	08.12.2016	90	174.664,00 €	194.072,00 €
37	Nordrhein-Westfalen	142	Stadt Dortmund	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/App) zur Reservierung/Buchung.	01.01.2017	31.12.2018	08.12.2016	70	90.702,00 €	129.575,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
38	Nordrhein-Westfalen	130	Stadt Ahlen	NKI: NEUE WEGE IN DIE CITY.AHLEN 2017 Umsetzung infrastruktureller Maßnahmen und projektbegleitende Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung des Radverkehrs in der Innenstadt der Stadt Ahlen	01.01.2017	30.09.2018	07.12.2016	70	391.675,44 €	559.536,34 €
39	Bayern	226	Zugspitz Region GmbH	Verbundprojekt: NKI: Errichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loisachtal	01.01.2017	31.12.2019	08.12.2016	70	8.610,00 €	12.300,00 €
40	Bayern	226	Gemeinde Eschenlohe	Verbundprojekt: NKI: Errichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loisachtal	01.01.2017	31.12.2019	08.12.2016	70	105.210,00 €	150.300,00 €
41	Bayern	226	Markt Murnau a. Staffelsee	Verbundprojekt: NKI: Errichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loisachtal	01.01.2017	31.12.2019	08.12.2016	70	67.752,78 €	96.789,69 €
42	Bayern	226	Markt Garmisch-Partenkirchen	Verbundprojekt: NKI: Errichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loisachtal	01.01.2017	31.12.2019	08.12.2016	70	426.160,00 €	608.800,00 €
43	Bayern	226	Gemeinde Ohlstadt	Verbundprojekt: NKI: Errichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loisachtal	01.01.2017	31.12.2019	08.12.2016	70	268.060,22 €	382.943,17 €
44	Bayern	226	Gemeinde Farchant	Verbundprojekt: NKI: Errichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loisachtal	01.01.2017	31.12.2019	08.12.2016	70	113.533,49 €	162.190,70 €
45	Bayern	226	Gemeinde Oberau	Verbundprojekt: NKI: Errichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loisachtal	01.01.2017	31.12.2019	08.12.2016	70	721,00 €	1.030,00 €
46	Brandenburg	62	Stadt Lübbenau/Spreewald	NKI: RAD.STATT.AUTO in Lübbenau - mit Radschobern, Brückenschaltern und fortschrittlichen Leihfahrrädern klimafreundlich radeln	01.11.2017	30.04.2020	25.10.2017	70	232.115,02 €	331.592,88 €
47	Niedersachsen	34	Stadt Verden (Aller)	NKI: Brückenschlag über die Aller - Kurze Wege für mehr Radverkehr	01.01.2017	30.11.2019	08.12.2016	70	1.805.897,28 €	2.589.868,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
48	Nordrhein-Westfalen	97	Kreisstadt Siegburg	NKI: Fahrrad = Berechtigung in der Kreisstadt Siegburg RAD - Lasten - Gepäck - Teilen - Elektro	01.03.2017	31.12.2019	08.12.2016	70	128.618,00 €	183.740,00 €
49	Nordrhein-Westfalen	92	Stadt Erftstadt	NKI: Infrastrukturring Liblar - Wandel der Mobilitätsstruktur	01.03.2017	31.12.2019	28.02.2017	90	711.408,28 €	790.453,65 €
50	Nordrhein-Westfalen	87	Stadt Aachen	Verbundprojekt: NKI: Rad-Vorrang-Route Aachen 1 Sicher und komfortabel mit Pedelecs durch die Stadt	01.12.2017	30.06.2021	01.12.2017	70	587.161,75 €	838.802,50 €
51	Nordrhein-Westfalen	87	Velocity Region Aachen GmbH	Verbundprojekt: NKI: Rad-Vorrang-Route Aachen 1 Sicher und komfortabel mit Pedelecs durch die Stadt	01.12.2017	30.11.2019	01.12.2017	70	178.153,00 €	254.505,00 €
52	Schleswig-Holstein	5	Christian-Albrechts-Universität zu Kiel	NKI: Stärkung des Fahrradverkehrs an der Universität Kiel	01.08.2017	30.06.2019	08.12.2016	70	945.162,97 €	1.350.232,82 €
53	Sachsen	153	Stadt Leipzig	Verbundprojekt: NKI: Vernetzt - Ausbau der Radwegeverbindungen im Grünen Ring Leipzig unter Maßgabe der Schaffung elektromobiler und intermodaler Lösungsansätze - Teilprojekt des Zusammenschlusses der Kommunen im Grünen Ring Leipzig	01.01.2017	30.06.2019	08.12.2016	70	275.227,73 €	393.182,48 €
54	Sachsen	154	Tourismusverein Leipziger Neuseenland e.V.	Verbundprojekt: NKI: Vernetzt - Ausbau der Radwegeverbindungen im Grünen Ring Leipzig unter Maßgabe der Schaffung elektromobiler und intermodaler Lösungsansätze - Teilprojekt: Aufbau von Informationstafeln zur Routenführung der Radwegeverbindungen	01.01.2017	31.12.2017	08.12.2016	70	- €	- €
55	Bremen	54	Freie Hansestadt Bremen - Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft (SUKW) Referat 43 - Anpassung an den Klimawandel	Verbundprojekt: NKI: Fahrradmodellquartier Alte Neustadt Bremen - von der Fahrradstraße zur Fahrradzone	01.03.2017	31.10.2019	28.02.2017	90	1.576.361,00 €	1.751.512,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
56	Bremen	54	Hochschule Bremen	Verbundprojekt: NKI: Fahrradmodellquartier Alte Neustadt Bremen - von der Fahrradstraße zur Fahrradzone	01.03.2017	30.09.2019	28.02.2017	90	834.835,00 €	927.595,00 €
57	Berlin	83	Corinna Geißler, AMB-Cycles	NKI: VELOGUT - Lasten auf Leihrädern	01.02.2017	31.12.2018	16.02.2017	70	197.462,62 €	282.089,46 €
58	Berlin	75	Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt Berlin	NKI: Temporäres Modellprojekt klimaneutraler Mobilität in der Schönhauser Allee in Berlin	01.01.2017	31.10.2019	08.12.2016	70	89.968,00 €	128.525,71 €
59	Nordrhein-Westfalen	94	Universität zu Köln	NKI: Errichtung einer Fahrradstation an der UzK zur Stärkung des Klimaschutzes	01.09.2018	30.04.2021	07.12.2017	70	3.410.008,41 €	4.871.440,58 €
60	Bayern	251	Stadt Würzburg	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim.	01.01.2017	31.08.2018	08.12.2016	70	735.948,80 €	1.051.355,43 €
61	Bayern	251	Stadt Würzburg	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim.	01.01.2017	30.04.2018	08.12.2016	70	26.159,66 €	37.370,95 €
62	Bayern	251	Gemeinde Theilheim	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker Rottendorf und Theilheim	01.01.2017	30.04.2018	08.12.2016	70	12.707,00 €	18.152,86 €
63	Bayern	251	Gemeinde Gerbrunn	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	01.01.2017	30.04.2018	08.12.2016	70	181.469,00 €	259.242,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
64	Bayern	251	Gemeinde Gerbrunn	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	01.01.2017	30.04.2018	08.12.2016	70	16.327,00 €	23.324,00 €
65	Bayern	251	Gemeinde Rottendorf	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	01.01.2017	30.06.2018	08.12.2016	70	204.807,52 €	292.582,17 €
66	Bayern	251	Gemeinde Rottendorf	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	01.01.2017	30.04.2018	08.12.2016	70	8.279,32 €	11.827,60 €
67	Bayern	251	Markt Randersacker	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg, sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	01.01.2017	30.04.2018	08.12.2016	70	29.230,08 €	41.757,26 €
68	Nordrhein-Westfalen	140	Stadt Bochum	NKI: Standortermittlung durch mobile und energieautarke e-Bike-Ladegaragen im Bochumer Stadtgebiet	01.02.2017	31.12.2019	08.12.2016	90	321.685,08 €	357.427,87 €
69	Thüringen	191	Stadt Buttstädt	Verbundprojekt: NKI: Digitaler und analoger Lückenschluss im gemeinsamen Radwegenetz des Zweckverbands Allianz Thüringer Becken	01.01.2018	31.05.2020	11.05.2017	70	1.148.387,00 €	1.640.553,00 €
70	Thüringen	191	Landgemeinde Kindelbrück	Verbundprojekt: NKI: Digitaler und analoger Lückenschluss im gemeinsamen Radwegenetz des Zweckverbands Allianz Thüringer Becken	01.01.2018	30.04.2020	11.05.2017	70	70.681,62 €	100.973,74 €
71	Hamburg	18	Freie und Hansestadt Hamburg - vertreten durch die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende	NKI: LiLi - Klimafreundliche Liebigstraße in Hamburg	01.04.2017	31.03.2019	29.03.2017	70	1.484.534,78 €	2.120.763,97 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
72	Nordrhein-Westfalen	106	Green Moves GmbH & Co. KG	NKI: Aufbau eines Partner-gestützten stationären Elektro-Lastenfahrrad-Verleihsystems	01.01.2017	31.03.2018	08.12.2016	57,38	172.626,26 €	300.847,43 €
73	Nordrhein-Westfalen	112	Stadt Kleve	NKI: Bau einer grenzüberschreitenden e-Rad Bahn Kleve (D) - Nijmegen (NL); Teilabschnitt Kleve - Kranenburg im Rahmen eines kommunalen Zusammenschlusses der Stadt Kleve und der Gemeinde Kranenburg	01.01.2017	31.07.2019	25.11.2016	70	4.207.075,07 €	6.010.107,24 €
74	Bayern	256	Stadt Lindau	NKI: Klimaschutz im Radverkehr Lindau - Errichtung von KLiMo-Stationen und Aufwertung Bodensee-Radweg in Lindau	01.01.2017	30.09.2018	07.12.2016	70	463.938,36 €	662.769,09 €
75	Schleswig-Holstein	3	Stadt Elmshorn	Verbundprojekt: NKI: Eselsbrücke Elmshorn - der Brückenschlag für den Radverkehr ins Gewerbegebiet Grauer Esel	01.05.2017	31.10.2020	27.04.2017	70	587.327,00 €	839.038,57 €
76	Schleswig-Holstein	7	Autoliv B.V. & Co. KG	Verbundprojekt: NKI: Eselsbrücke Elmshorn - der Brückenschlag für den Radverkehr ins Gewerbegebiet Grauer Esel	01.05.2017	30.04.2020	27.04.2017	70	29.296,00 €	41.852,00 €
77	Niedersachsen	42	Region Hannover	NKI: Ausbau des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr in der Region Hannover	01.03.2017	30.06.2021	20.02.2017	70	2.389.784,86 €	3.413.978,37 €
78	Rheinland-Pfalz	201	Stadt Bad Kreuznach	NKI: Mobil- und Infopunkt Bad Kreuznach	01.08.2017	30.11.2020	13.07.2017	90	1.663.202,70 €	1.848.003,00 €
79	Bayern	221	Stadt Garching b. München	Verbundprojekt: NKI: Umfassende Radverkehrsförderung für das Gewerbegebiet Garching-Hochbrück	01.04.2017	31.08.2019	27.03.2017	70	1.209.531,60 €	1.727.902,29 €
80	Bayern	221	Business Campus Management GmbH	Verbundprojekt: NKI: Umfassende Radverkehrsförderung für das Gewerbegebiet Garching-Hochbrück	01.04.2017	31.03.2019	27.03.2017	70	189.128,57 €	270.183,67 €
81	Bayern	221	Voith Composites SE & Co. KG	Verbundprojekt: NKI: Umfassende Radverkehrsförderung für das Gewerbegebiet Garching-Hochbrück	01.04.2017	31.03.2019	27.03.2017	70	5.258,12 €	7.511,60 €
82	Rheinland-Pfalz	201	Verbandsgemeinde Birkenfeld	NKI: Modellhafte Entwicklung der Verbandsgemeinde Birkenfeld als Herzstück der Bike-Region Hunsrück-Hochwald	01.01.2017	31.10.2019	08.12.2016	90	361.048,65 €	401.165,17 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
83	Nordrhein-Westfalen	90	Stadt Jülich	Verbundprojekt: NKI: Radverkehr in Jülich fit für die Zukunft JÜL-Rad_2017 - Verbundprojekte Stadt Jülich und Stadtwerke Jülich	01.03.2017	30.09.2018	07.12.2016	90	203.850,00 €	226.500,00 €
84	Nordrhein-Westfalen	90	Stadtwerke Jülich GmbH	Verbundprojekt: NKI: Radverkehr in Jülich fit für die Zukunft JÜL-Rad_2017 - Verbundprojekte Stadt Jülich und Stadtwerke Jülich	01.03.2017	31.07.2018	07.12.2016	70	19.084,02 €	27.262,89 €
85	Nordrhein-Westfalen	98	Stadt Sankt Augustin	NKI: Radhaus Plus - Radhaus und Mobilitätsstation im Zentrum von Sankt Augustin	01.04.2017	31.08.2018	15.03.2017	90	294.057,67 €	326.730,75 €
86	Schleswig-Holstein	1	Europa-Universität Flensburg	Verbundprojekt: NKI: Die Europa-Universität, die Hochschule und die Stadt Flensburg investieren in eine integrative Verbesserung der Fahrrad-Infrastruktur für Hochschulmitglieder und Bürger. Drei Radwege-Achsen sollen den fahrradfreundlichen Campus mit Mobilitätsknoten verbinden.	01.01.2017	30.06.2018	08.12.2016	70	162.655,00 €	232.364,00 €
87	Schleswig-Holstein	1	Hochschule Flensburg	Verbundprojekt: NKI: Die Europa-Universität, die Hochschule und die Stadt Flensburg investieren in eine integrative Verbesserung der Fahrrad-Infrastruktur für Hochschulmitglieder und Bürger. Drei Radwege-Achsen sollen den fahrradfreundlichen Campus mit Mobilitätsknoten verbinden.	01.01.2017	30.06.2018	07.12.2016	70	116.625,52 €	166.607,89 €
88	Schleswig-Holstein	1	Stadt Flensburg	Verbundprojekt: NKI: Die Europa-Universität, die Hochschule und die Stadt Flensburg investieren in eine integrative Verbesserung der Fahrrad-Infrastruktur für Hochschulmitglieder und Bürger. Drei Radwege-Achsen sollen den fahrradfreundlichen Campus mit Mobilitätsknoten verbinden.	01.01.2017	30.06.2019	08.12.2016	90	916.599,00 €	1.018.443,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
89	Schleswig-Holstein	4	Entwicklungsagentur für den Lebens- und Wirtschaftsraum Rendsburg AöR	NKI: (RadRL) Fahr Rad in Rendsburg - Integrierte Förderung des Alltagsradverkehrs in einer Stadt-Umland-Region	01.01.2017	15.05.2018	08.12.2016	70	- €	- €
90	Nordrhein-Westfalen	125	Stadt Bottrop	NKI: RADquadrat - Radroute mit Potenzial	01.04.2017	31.05.2019	15.03.2017	90	648.597,51 €	720.663,90 €
91	Bayern	218	Landkreis München	NKI: Pilotprojekt zur Einführung eines landkreisweiten Mietradsystems, Landkreis München	01.09.2017	31.10.2019	16.08.2017	70	2.755.308,00 €	3.936.155,00 €
92	Hessen	186	Wissenschaftsstadt Darmstadt	Verbundprojekt: NKI: Lincoln by bike	01.01.2017	30.10.2019	08.12.2016	90	229.012,61 €	254.458,46 €
93	Hessen	186	bauverein AG	Verbundprojekt: NKI: Lincoln by bike - Teilprojekt B1 Fahrradabstellanlagen auf Flächen im Eigentum der bauverein AG	01.01.2017	31.12.2019	08.12.2016	70	171.820,00 €	245.457,14 €
94	Nordrhein-Westfalen	132	Stadt Bielefeld	NKI: Steilpass - Oder wo geht's mit dem Rad über den Teuto in Bielefeld	01.07.2017	24.08.2018	08.12.2016	90	- €	- €
95	Hamburg	21	Freie und Hansestadt Hamburg - Bezirksamt Hamburg-Nord	NKI: Umsetzung öffentlicher und privater Maßnahmen zur Radverkehrsförderung im neuen Wohngebiet Pergolenviertel in Hamburg-Nord	15.03.2017	31.12.2020	14.03.2017	70	1.581.990,75 €	2.259.986,79 €
96	Baden-Württemberg	279	Stadt Pforzheim	NKI: Spurwechsel - Eine vierspurige Hauptstraße wird zur Radverkehrsachse	01.10.2017	30.04.2020	11.05.2017	100	- €	- €
97	Brandenburg	62	Stadt Trebbin	Verbundprojekt: NKI: Landkreisübergreifender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur sowie Einrichtung eines Fahrradverleihsystems zwischen Nuthe und Nieplitz	01.03.2018	30.09.2024	11.12.2017	90	1.887.338,00 €	2.097.043,00 €
98	Brandenburg	62	Stadt Luckenwalde	Verbundprojekt: NKI: Landkreisübergreifender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur sowie Einrichtung eines Fahrradverleihsystems zwischen Nuthe und Nieplitz	01.03.2018	31.12.2023	11.12.2017	70	435.001,72 €	621.431,03 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
99	Brandenburg	60	Stadt Beelitz	Verbundprojekt: NKI: Landkreisübergreifender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur sowie Einrichtung eines Fahrradverleihsystems zwischen Nuthe und Nieplitz	01.03.2018	31.12.2022	11.12.2017	70	619.546,46 €	885.066,37 €
100	Thüringen	190	Stadt Geisa	NKI: Umsetzung von Maßnahmen aus der integrierten Entwicklungsstrategie für den Radverkehr im Geisaer Amt	01.04.2021	31.07.2027	27.02.2020	70	1.821.746,00 €	2.602.494,00 €
101	Nordrhein-Westfalen	99	Gemeinde Engelskirchen	NKI: Umsetzung des Bausteins Radwegenetz und -infrastruktur des Mobilitätskonzepts Engelskirchen	01.09.2018	31.08.2021	08.12.2017	90	1.001.752,38 €	1.113.058,20 €
102	Nordrhein-Westfalen	124	Stadt Rheine	NKI: Klimaschutz durch Optimierung der Nahmobilität und des Radverkehrs in Rheine	01.06.2018	30.06.2022	07.12.2017	70	617.420,00 €	882.029,00 €
103	Nordrhein-Westfalen	93	Regionalverkehr Köln Gesellschaft mit beschränkter Haftung (RVK)	Verbundprojekt: NKI: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	01.04.2018	30.09.2019	11.12.2017	70	38.735,00 €	55.336,00 €
104	Nordrhein-Westfalen	92	Gemeinde Weilerswist	Verbundprojekt: NKI: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	01.04.2018	30.06.2019	11.12.2017	90	42.975,00 €	47.750,00 €
105	Nordrhein-Westfalen	98	Gemeinde Wachtberg	Verbundprojekt: NKI: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	01.04.2018	30.06.2019	11.12.2017	70	33.152,68 €	47.360,97 €
106	Nordrhein-Westfalen	98	Gemeinde Swisttal	Verbundprojekt: NKI: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	01.04.2018	30.06.2019	11.12.2017	90	42.010,26 €	46.678,07 €
107	Nordrhein-Westfalen	98	Stadt Rheinbach	Verbundprojekt: NKI: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	01.04.2018	30.06.2019	11.12.2017	90	42.975,00 €	47.750,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
108	Nordrhein-Westfalen	98	Stadt Meckenheim	Verbundprojekt: NKI: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	01.04.2018	30.06.2019	11.12.2017	90	42.975,00 €	47.750,00 €
109	Nordrhein-Westfalen	98	Gemeinde Alfter	Verbundprojekt: NKI: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	01.04.2018	31.05.2019	11.12.2017	90	42.975,00 €	47.750,00 €
110	Nordrhein-Westfalen	98	Stadt Bornheim	Verbundprojekt: NKI: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	01.04.2018	31.05.2019	11.12.2017	90	42.975,00 €	47.750,00 €
111	Niedersachsen	30	Flecken Harsefeld	NKI: Radverkehr verbindet - Brückenschlag für den Radverkehr in Harsefeld	01.07.2018	31.10.2019	07.12.2017	70	2.082.095,00 €	2.974.421,00 €
112	Baden-Württemberg	290	Universitätsstadt Tübingen	NKI: Radinfrastruktur-Offensive Tübingen	01.01.2019	31.12.2021	07.12.2017	70	- €	- €
113	Hessen	185	Stadt Offenbach am Main	Verbundprojekt: NKI: Fahrrad-(straßen)-stadt Offenbach	01.06.2018	31.07.2022	29.05.2018	90	4.135.236,61 €	4.594.707,34 €
114	Hessen	185	Stadt Neu-Isenburg	Verbundprojekt: NKI: Fahrrad-(Straßen)-Stadt Offenbach	01.06.2018	28.02.2022	29.05.2018	70	53.959,00 €	77.085,00 €
115	Rheinland-Pfalz	199	Verbandsgemeinde Rhein-Mosel	NKI: Werkzeugkasten für den Rhein-Radweg im Mittelrheintal	01.01.2019	30.04.2022	19.07.2018	60,27	598.284,41 €	992.744,26 €
116	Bremen	54	Freie Hansestadt Bremen - Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft (SUKW) Referat 43 - Anpassung an den Klimawandel	Verbundprojekt: NKI: Aufbau einer nachhaltigen Radverkehrsinfrastruktur im Stiftungsdorf Ellener Hof, Stadtgemeinde Bremen und Bremer Heimstiftung	01.06.2018	30.06.2021	31.05.2018	90	736.381,55 €	818.201,72 €
117	Bremen	54	Bremer Heimstiftung	Verbundprojekt: NKI: Aufbau einer nachhaltigen Radverkehrsinfrastruktur im Stiftungsdorf Ellener Hof, Stadtgemeinde Bremen und Bremer Heimstiftung	01.06.2018	30.09.2021	31.05.2018	70	1.173.280,00 €	1.676.115,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
118	Bayern	231	Stadt Straubing	NKI: AUF STRAUBINGS GRÜNEN WEGEN - aktiv klimafreundlich mobil-	01.01.2019	31.12.2022	11.10.2018	70	2.224.224,20 €	3.177.463,14 €
119	Rheinland-Pfalz	205	Stadt Bingen am Rhein	NKI: Errichtung von fünf Mobilitätsstationen in der Stadt Bingen	01.06.2018	31.12.2020	05.12.2017	70	- €	- €
120	Baden-Württemberg	294	Technische Werke Schussental GmbH & Co. KG	Verbundprojekt: NKI: Aufwertung der Radweginfrastruktur und Etablierung attraktiver umweltschonender Mobilitätsangebote in den Städten Ravensburg und Weingarten	01.01.2019	31.12.2020	06.12.2018	70	591.136,00 €	844.480,00 €
121	Baden-Württemberg	294	Stadt Weingarten	Verbundprojekt: NKI: Aufwertung der Radweginfrastruktur und Etablierung attraktiver umweltschonender Mobilitätsangebote in den Städten Ravensburg und Weingarten	01.01.2019	31.12.2020	07.12.2018	70	7.118,10 €	10.168,72 €
122	Baden-Württemberg	294	Stadt Ravensburg	Verbundprojekt: NKI: Aufwertung der Radweginfrastruktur und Etablierung attraktiver umweltschonender Mobilitätsangebote in den Städten Ravensburg und Weingarten	01.01.2019	30.06.2021	06.12.2018	70	344.486,00 €	492.123,00 €
123	Niedersachsen	42	Region Hannover	NKI: Ausbau des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr in der Region Hannover, Teil 2	01.04.2018	31.05.2022	07.12.2017	69,99	3.099.151,60 €	4.427.992,00 €
124	Niedersachsen	42	Region Hannover	NKI: Realisierung von Bike+Ride 2.0 in den Städten Langenhagen und Pattensen, Region Hannover	01.05.2018	31.03.2020	11.12.2017	70	468.513,00 €	669.304,00 €
125	Baden-Württemberg	289	Stadt Münsingen	NKI: Erstellen einer herstellerunabhängigen Ladeinfrastruktur für E-Bikes und Pedelecs in mobilen und überdachten Einheiten in verschiedenen Kommunen der Schwäbischen Alb	01.01.2019	31.12.2023	20.08.2018	70	2.071.780,02 €	2.959.685,74 €
126	Nordrhein-Westfalen	103	Klingenstadt Solingen	NKI: Zwischen Rhein und Bergischen Land: Veloroute Düsseldorf-Hilden-SOLINGEN-Wuppertal	01.09.2018	30.04.2022	28.08.2018	90	1.268.665,54 €	1.409.628,38 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
127	Sachsen	153	nextbike GmbH	Verbundprojekt: NKI: Integration eines öffentlich zugänglichen Lastenfahrradverleihsystem in bestehendes Fahrradverleihsystem in Berlin	01.08.2018	31.01.2020	30.07.2018	67,8	5.000,00 €	7.375,00 €
128	Berlin	75	Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt Berlin	Verbundprojekt: NKI: Integration eines öffentlich zugänglichen Lastenfahrradverleihsystem in bestehendes Fahrradverleihsystem in Berlin	01.08.2018	31.01.2020	30.07.2018	70	- €	- €
129	Nordrhein-Westfalen	102	Wuppertalbewegung e.V.	NKI: Umwandlung der ehemaligen Bahnstrecke Schwarzbachtrasse in Wuppertal in einen hochwertigen Rad-, Fuss- und Inlineskater-Weg	01.01.2018	31.08.2020	13.12.2017	90	2.938.418,83 €	3.270.687,73 €
130	Schleswig-Holstein	4	Entwicklungsagentur für den Lebens- und Wirtschaftsraum Rendsburg AöR	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Entwicklungsagentur	01.07.2019	31.07.2023	26.06.2019	69,59	92.667,00 €	133.171,77 €
131	Schleswig-Holstein	4	Stadt Rendsburg	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Rendsburg	01.07.2019	31.07.2023	26.06.2019	70	1.074.463,00 €	1.534.946,00 €
132	Schleswig-Holstein	4	Stadt Büdelsdorf	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Büdelsdorf	01.07.2019	30.06.2023	26.06.2019	70	169.896,00 €	242.708,00 €
133	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Fockbek	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Fockbek	01.07.2019	30.06.2022	26.06.2019	70	192.123,00 €	274.460,29 €
134	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Nübbel	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Nübbel	01.07.2019	30.06.2022	26.06.2019	70	5.301,50 €	7.573,50 €
135	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Rickert	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Rickert	01.07.2019	30.06.2022	26.06.2019	70	- €	- €
136	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Alt Duvenstedt	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Alt-Duvenstedt	01.07.2019	30.06.2022	26.06.2019	70	10.603,00 €	15.147,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
137	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Westerrönfeld	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Westerrönfeld	01.07.2019	30.06.2023	26.06.2019	70	258.566,00 €	369.380,00 €
138	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Jevenstedt	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Jevenstedt	01.07.2019	30.06.2022	26.06.2019	70	10.603,00 €	15.147,00 €
139	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Schülpl	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Schülpl	01.07.2019	30.06.2022	26.06.2019	70	10.603,00 €	15.147,00 €
140	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Schülldorf	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Schülldorf	01.07.2019	30.06.2023	26.06.2019	70	10.603,00 €	15.147,00 €
141	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Osterrönfeld	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Osterrönfeld	01.07.2019	30.06.2023	26.06.2019	70	10.603,00 €	15.147,00 €
142	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Schacht-Audorf	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Schacht-Audorf	01.07.2019	30.06.2023	26.06.2019	70	70.854,00 €	101.220,44 €
143	Schleswig-Holstein	4	Gemeinde Borgstedt	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Borgstedt	01.07.2019	30.06.2022	26.06.2019	70	10.603,00 €	15.147,00 €
144	Nordrhein-Westfalen	144	Stadt Fröndenberg/Ruhr	NKI: Förderung der Fahrradnutzung in bewegter Topografie in Fröndenberg/Ruhr	01.08.2019	30.09.2021	08.07.2019	70	551.034,79 €	787.192,56 €
145	Thüringen	193	Kommunale Wohnungsgesellschaft mbH Erfurt	NKI: An Morgen denken – Erfurter fahren Rad	01.11.2019	31.12.2022	26.08.2019	70	381.815,00 €	545.450,00 €
146	Bayern	233	Stadt Regensburg	Verbundprojekt: NKI: Radverkehr in Regensburg - bestens verNETZt	01.01.2019	30.06.2023	15.07.2019	62,46	668.485,17 €	1.070.261,24 €
147	Bayern	233	Regensburger Verkehrsverbund GmbH	Verbundprojekt: NKI: Radverkehr in Regensburg - bestens verNETZt	01.01.2019	31.05.2022	16.07.2019	60	21.357,00 €	35.595,00 €
148	Bayern	233	das Stadtwerk Regensburg.Mobilität GmbH	Verbundprojekt: NKI: Radverkehr in Regensburg - bestens verNETZt	01.01.2019	30.06.2023	17.07.2019	70	- €	- €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
149	Thüringen	190	Verwaltungsgemeinschaft Bad Tennstedt	Verbundprojekt: NKI: Landweg Thüringer Becken-Radeln Erholen Genießen	01.06.2020	30.09.2024	10.12.2019	70	- €	- €
150	Thüringen	190	Verwaltungsgemeinschaft Bad Tennstedt	Verbundprojekt: NKI: Landweg Thüringer Becken-Radeln Erholen Genießen	01.06.2020	30.09.2024	10.12.2019	90	- €	- €
151	Niedersachsen	46	Stadt Hameln	NKI: Fahrradparken in Hameln	01.10.2019	31.05.2023	08.07.2019	70	597.228,90 €	853.184,14 €
152	Nordrhein-Westfalen	93	Stadt Köln	NKI: Offensive Fahrradparken Köln - smart und sicher	01.10.2019	31.12.2023	27.08.2019	70	62.585,60 €	89.408,00 €
153	Saarland	298	Gemeinde Nohfelden	Verbundprojekt: NKI: Nahe-Hunsrück-Radweg: 2. Bauabschnitt Gemeinde Nohfelden	01.07.2020	31.08.2023	28.05.2020	90	2.814.516,90 €	3.127.241,00 €
154	Saarland	298	Gemeinde Nonnweiler	Verbundprojekt: NKI: Nahe-Hunsrück-Radweg: 3. Bauabschnitt Gemeinde Nonnweiler	01.07.2020	31.08.2023	02.06.2020	90	2.076.427,37 €	2.307.141,52 €
155	Baden-Württemberg	290	Universitätsstadt Tübingen	NKI: Blaue Drehscheibe Tübingen	01.12.2019	30.09.2023	17.07.2019	70	4.756.033,00 €	6.794.333,00 €
156	Bremen	55	Stadt Bremerhaven	NKI: Kurs Klimastadt Bremerhaven: Fahr(G)Rad 8	01.07.2019	31.10.2023	06.06.2019	90	2.915.731,00 €	3.239.701,00 €
157	Nordrhein-Westfalen	126	Stadt Vreden	NKI: Innovative Nahmobilitätsoffensive für das Industriegebiet Gaxel (Gaxelino)	01.10.2019	31.12.2022	27.05.2019	70	1.848.907,00 €	2.641.296,00 €
158	Nordrhein-Westfalen	100	Stadt Bergisch Gladbach	NKI: Rad macht Schule - IGP wird fahrradfreundlich	01.06.2019	31.05.2024	11.06.2019	90	218.233,00 €	242.481,00 €
159	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel	Verbundprojekt: NKI: Rückenwind für den Velocampus - Zum Studieren, Arbeiten, Wohnen am Wasser mit dem Fahrrad	01.10.2019	30.09.2024	26.09.2019	90	774.216,00 €	860.240,00 €
160	Schleswig-Holstein	5	Fachhochschule Kiel	Verbundprojekt: NKI: Rückenwind für den Velocampus - Zum Studieren, Arbeiten, Wohnen am Wasser mit dem Fahrrad	01.10.2019	30.09.2022	26.09.2019	70	477.731,00 €	682.473,00 €
161	Bayern	239	Stadt Weißenstadt	Verbundprojekt: NKI: Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen der Stadt Weißenstadt)	01.01.2020	31.03.2024	10.12.2019	90	752.638,12 €	836.264,58 €
162	Bayern	239	Gemeinde Röslau	Verbundprojekt: NKI: Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen der Gemeinde Röslau)	01.01.2020	31.03.2024	09.12.2019	90	467.545,12 €	519.494,58 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
163	Bayern	239	Stadt Marktleuthen	Verbundprojekt: NKI: Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen der Stadt Marktleuthen)	01.01.2020	15.09.2024	09.12.2019	90	2.303.452,00 €	2.559.391,11 €
164	Bayern	239	Markt Thierstein	Verbundprojekt: NKI: Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen des Marktes Thierstein)	01.01.2020	31.03.2024	09.12.2019	90	517.820,12 €	575.355,69 €
165	Bayern	239	Große Kreisstadt Selb	Verbundprojekt: NKI: Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen der Stadt Selb)	01.01.2020	31.12.2023	09.12.2019	90	90.423,12 €	100.470,13 €
166	Bayern	239	Markt Schirnding	Verbundprojekt: NKI: Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahme Schirnding)	01.01.2020	31.12.2023	10.12.2019	90	418.200,12 €	464.666,80 €
167	Thüringen	190	Stadt Bad Salzungen	NKI: Mehr Alltagsradverkehr für die Werra-Wartburgregion	01.01.2020	30.04.2024	25.10.2019	70	998.722,30 €	1.426.746,86 €
168	Bremen	54	Freie Hansestadt Bremen - Die Senatorin für Umwelt, Klima und Wissenschaft (SUKW) Referat 43 - Anpassung an den Klimawandel	NKI: Fahrradroute Wallring - Bremen-City	01.10.2019	30.09.2023	16.08.2019	90	2.968.990,70 €	3.298.878,55 €
169	Niedersachsen	27	Stadt Oldenburg	NKI: Mit dem Rad zur Technologie	01.09.2019	30.06.2023	06.06.2019	70	685.965,00 €	979.950,00 €
170	Thüringen	189	Stadt Heringen/Helme	NKI: Harz-Kyffhäuser-Rennsteig-Radweg	01.10.2019	30.09.2022	21.08.2019	89,89	1.502.351,84 €	1.671.322,55 €
171	Rheinland-Pfalz	209	Ortsgemeinde Rodenbach	Verbundprojekt: NKI: Pendlerradroute Bachbahn	01.03.2020	31.12.2027	05.09.2019	90	1.352.305,00 €	1.502.561,00 €
172	Rheinland-Pfalz	209	Ortsgemeinde Weilerbach	Verbundprojekt: NKI: Pendlerradroute Bachbahn	01.03.2020	31.12.2027	05.09.2019	70	420.675,00 €	600.964,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
173	Rheinland-Pfalz	209	Ortsgemeinde Otterbach	Verbundprojekt: NKI: Pendleradroute Bachbahn	01.03.2020	31.12.2027	05.09.2019	90	462.568,00 €	513.964,00 €
174	Rheinland-Pfalz	209	Stadt Kaiserslautern	Verbundprojekt: NKI: Pendleradroute Bachbahn	01.03.2020	31.12.2027	05.09.2019	90	1.948.605,03 €	2.165.116,70 €
175	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Jörl	NKI: Klimafreundliches Drehkreuz Jörl	01.01.2020	31.12.2022	06.06.2019	69,97	611.397,00 €	873.798,77 €
176	Mecklenburg-Vorpommern	15	Hansestadt Stralsund	NKI: Radroute Franken in Stralsund	01.12.2019	30.11.2022	08.07.2019	90	1.014.015,21 €	1.126.683,55 €
177	Niedersachsen	25	Stadt Leer	NKI: FaCit - Mit dem Fahrrad in der City - Radverkehrsgerechter Umbau der Innenstadt Leer	01.06.2020	30.09.2026	28.08.2019	90	3.497.848,91 €	3.886.498,79 €
178	Nordrhein-Westfalen	124	Kreis Steinfurt	NKI: Triangel – Das schnelle klimafreundliche Radwege-3-Eck im Kreis Steinfurt	01.03.2020	31.05.2023	31.10.2019	70	4.636.901,56 €	6.624.144,94 €
179	Niedersachsen	26	Stadt Wilhelmshaven	NKI: Bundeswehr-Radwege-Netz in Wilhelmshaven	01.10.2019	31.10.2024	08.07.2019	90	2.079.500,50 €	2.310.556,11 €
180	Schleswig-Holstein	1	Stadt Schleswig	NKI: Stadt Schleswig - Neue Verbindungen auf alten Wegen Schnelle Radverbindung auf der ehemaligen Kreisbahntrasse	01.03.2020	31.01.2025	21.08.2019	69,45	1.157.916,17 €	1.667.265,90 €
181	Nordrhein-Westfalen	117	Stadt Oberhausen	NKI: Fahrradabstellanlagen mit integriertem Lastenradverleih für die Anwohner des Bismarckviertel Oberhausen	01.01.2021	31.05.2024	03.12.2020	90	945.755,00 €	1.050.839,00 €
182	Nordrhein-Westfalen	98	Stadt Bad Honnef	NKI: Unterwegs nach RAD Honnef	01.11.2020	31.08.2025	10.11.2020	75	1.262.098,75 €	1.682.799,00 €
183	Baden-Württemberg	292	Hochschule Biberach	NKI: Autarke Modulstellplätze HBC MOVE.SPACE:	01.03.2021	30.06.2024	11.12.2020	75	95.176,00 €	126.900,75 €
184	Rheinland-Pfalz	211	Stadt Landau in der Pfalz	NKI: Bilden, Bewegen, Biken vernetzen. Landau tritt in die Pedale	01.10.2021	30.09.2025	28.09.2021	90	4.178.522,79 €	4.642.803,10 €
185	Niedersachsen	35	Gemeinde Brockel	Verbundprojekt: NKI: Neubau von Fahrradinfrastruktur und Radweg von Brockel nach Rotenburg Fidi-Boon-Wech	01.07.2021	30.06.2025	11.12.2020	75	171.464,00 €	228.619,00 €
186	Niedersachsen	35	Gemeinde Hemsbünde	Verbundprojekt: NKI: Neubau von Fahrradinfrastruktur und Radweg von Brockel nach Rotenburg Fidi-Boon-Wech	01.07.2021	30.06.2025	11.12.2020	75	430.589,00 €	574.119,00 €
187	Niedersachsen	35	Stadt Rotenburg (Wümme)	Verbundprojekt: NKI: Neubau von Fahrradinfrastruktur und Radweg von Brockel nach Rotenburg Fidi-Boon-Wech	01.07.2021	30.06.2025	11.12.2020	75	1.283.906,00 €	1.711.875,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
188	Bayern	225	Chiemgau Tourismus e.V.	Verbundprojekt: NKI: Rad-Infopunkte – Schaffung einer Rad-Begleitinfrastruktur für die Region Chiemsee-Chiemgau	01.07.2021	31.05.2024	29.06.2021	59,74	49.729,00 €	83.245,00 €
189	Bayern	222	Gemeinde Frasdorf	Verbundprojekt: NKI: Rad-Infopunkte – Schaffung einer Rad-Begleitinfrastruktur für die Region Chiemsee-Chiemgau Projektgebiet 3 Frasdorf	01.07.2021	30.06.2023	29.06.2021	75	90.855,00 €	121.140,00 €
190	Bayern	225	Gemeinde Siegsdorf	Verbundprojekt: NKI: Rad-Infopunkte – Schaffung einer Rad-Begleitinfrastruktur für die Region Chiemsee-Chiemgau in Projektgebiet 4 Gemeinde Siegsdorf	01.07.2021	30.09.2023	29.06.2021	75	199.674,13 €	266.232,18 €
191	Bayern	225	Gemeinde Obing	Verbundprojekt: NKI: Rad-Infopunkte – Schaffung einer Rad-Begleitinfrastruktur für die Region Chiemsee-Chiemgau in Projektgebiet 5	01.07.2021	30.06.2023	29.06.2021	74,57	203.351,27 €	272.698,50 €
192	Bayern	225	Gemeinde Seeon-Seebruck	Verbundprojekt: NKI: Rad-Infopunkte – Schaffung einer Rad-Begleitinfrastruktur für die Region Chiemsee-Chiemgau Projektgebiet 2 Gemeinde Seeon-Seebruck	01.07.2021	30.06.2023	29.06.2021	75	62.653,64 €	83.538,18 €
193	Bayern	225	Markt Waging a. See	Verbundprojekt: NKI: Rad-Infopunkte – Schaffung einer Rad-Begleitinfrastruktur für die Region Chiemsee-Chiemgau in Projektgebiet 6	01.07.2021	31.03.2024	29.06.2021	75	142.758,00 €	190.344,00 €
194	Nordrhein-Westfalen	145	Stadt Lünen	Verbundprojekt: NKI: IGA-Radweg Bergkamen-Lünen	01.10.2021	31.12.2027	11.12.2020	90	8.585.885,00 €	9.539.872,00 €
195	Nordrhein-Westfalen	144	Stadt Bergkamen	Verbundprojekt: NKI: IGA-Radweg Bergkamen-Lünen	01.10.2021	30.09.2025	11.12.2020	75	1.194.223,00 €	1.592.297,00 €
196	Bayern	256	Stadt Lindau (Bodensee)	NKI: Bodensee Fahrradstraße	01.04.2021	31.07.2025	26.03.2021	79,48	3.116.907,00 €	3.921.704,00 €
197	Baden-Württemberg	287	Stadt Konstanz	Verbundprojekt: NKI: Transportradmietsystemerweiterung und Radverkehrsinfrastruktur in Konstanz	01.06.2021	31.12.2024	27.05.2021	75	88.784,00 €	118.378,00 €
198	Baden-Württemberg	287	Stadtwerke Konstanz GmbH	Verbundprojekt: NKI: Transportradmietsystemerweiterung und Radverkehrsinfrastruktur in Konstanz	01.06.2021	31.12.2022	27.05.2021	49,92	158.645,00 €	317.803,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
199	Nordrhein-Westfalen	105	Technische Betriebe Velbert AöR	Verbundprojekt: NKI: Die letzte Meile	01.01.2022	31.12.2026	06.12.2021	75	2.484.774,00 €	3.313.032,00 €
200	Nordrhein-Westfalen	105	Stadt Heiligenhaus	Verbundprojekt: NKI: Die Letzte Meile - WOHNEN I ARBEITEN I LEBEN AM PANORAMARADWEG NIEDERBERGBAHN	01.01.2022	31.12.2023	06.12.2021	75	4.243,00 €	5.657,33 €
201	Niedersachsen	37	Landkreis Lüchow-Dannenberg	Verbundprojekt: NKI: Neue Wege für neue Räder im Landkreis Lüchow-Dannenberg	01.01.2022	31.12.2025	07.12.2021	90	704.950,82 €	783.278,24 €
202	Niedersachsen	37	Samtgemeinde Lüchow (Wendland)	Verbundprojekt: NKI: Neue Wege für neue Räder im Landkreis Lüchow-Dannenberg	01.01.2022	31.08.2024	07.12.2021	90	1.185.516,00 €	1.317.240,00 €
203	Niedersachsen	37	Samtgemeinde Elbtalau (Elbe)	Verbundprojekt: NKI: Neue Wege für neue Räder im Landkreis Lüchow-Dannenberg	01.01.2022	31.12.2025	07.12.2021	86,48	553.275,28 €	639.750,00 €
204	Niedersachsen	34	Stadt Verden (Aller)	NKI: Weniger Rad-Reisewiderstand in Verden	01.09.2021	31.08.2025	26.08.2021	79,81	1.857.664,74 €	2.327.532,00 €
205	Schleswig-Holstein	5	Universitätsklinikum Schleswig-Holstein	NKI: Fahrrad-Mobilitätsstation UKSH Kiel	01.09.2022	31.08.2026	31.08.2022	74,19	6.279.495,00 €	8.464.756,00 €
206	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Loit c/o Amt Süderbrarup	NKI: Aus der Historie in die Zukunft schauen - eine alte Bahntrasse wird zum modernen Radweg (Schleswig - Süderbrarup)	01.11.2021	30.09.2024	16.08.2021	80	1.741.425,00 €	2.176.782,00 €
207	Rheinland-Pfalz	199	Stadt Koblenz	NKI: Radbrücke PLUS: Stadtteilverbindende Rad- und Fußverkehrsbrücke Koblenz plus Radnetz-Lückenschlüsse/-Optimierungen und Radabstellung an Zuführungsrouten	01.12.2021	30.11.2026	25.11.2021	89,41	3.156.684,00 €	3.530.571,00 €
208	Niedersachsen	25	Gemeinde Ostrhauderfehn	NKI: Umgestaltung der Hauptstraße (Nordseite) zur Fahrradstraße in der Gemeinde Ostrhauderfehn	01.12.2021	31.05.2025	30.11.2021	75	1.045.488,00 €	1.393.984,00 €
209	Baden-Württemberg	290	Universitätsstadt Tübingen	NKI: Superradwegenetz Tübingen	01.08.2021	31.07.2025	22.07.2021	57,3	12.600.349,00 €	21.989.552,00 €
210	Baden-Württemberg	278	Gemeinde Kronau	Verbundprojekt: NKI: Fahrradrehkreuz Kronau	01.01.2022	31.12.2023	15.07.2021	80	732.205,40 €	915.256,00 €
211	Baden-Württemberg	271	Landkreis Karlsruhe	Verbundprojekt: NKI: Fahrradrehkreuz Kronau	01.01.2022	31.12.2023	15.07.2021	80	201.043,20 €	251.304,00 €
212	Baden-Württemberg	273	Stadt Baden-Baden	NKI: Förderung des Radverkehrs auf der Hauptachse vom Bahnhof Oos bis zur Geroldsauer Mühle als Fahrradallee	01.04.2023	30.06.2026	22.03.2023	80	2.660.503,00 €	3.325.629,00 €
213	Schleswig-Holstein	7	Stadt Tornesch	Verbundprojekt: NKI: Veloroute Rosarium Uetersen - Tornesch - Gewerbegebiet Oha und Bike+Ride Bahnhof Tornesch	01.07.2023	30.06.2027	04.05.2023	100	761.030,00 €	761.030,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
214	Schleswig-Holstein	7	Stadt Uetersen	Verbundprojekt: NKI: Veloroute Rosarium Uetersen – Tornesch – Gewerbegebiet Oha und Bike+Ride Bahnhof Tornesch	01.07.2023	30.06.2027	04.05.2023	70,22	- €	- €
215	Rheinland-Pfalz	211	Stadt Germersheim	NKI: Verbesserung der Radfahrendeninfrastruktur für die Stadtverwaltung Germersheim	01.08.2022	30.09.2025	29.07.2022	100	574.592,00 €	574.592,00 €
216	Sachsen-Anhalt	71	Stadt Köthen (Anhalt)	NKI: Energieroute Köthen	01.10.2024	30.09.2028	20.09.2024	80	1.594.811,00 €	1.993.514,00 €
217	Schleswig-Holstein	5	Landeshauptstadt Kiel	Verbundprojekt: NKI: Impuls für den Radverkehr - Förderroute Ost in der Landeshauptstadt Kiel	01.09.2022	31.08.2026	30.11.2022	100	5.888.794,00 €	5.888.794,00 €
218	Schleswig-Holstein	5	GEOMAR - Helmholtz-Zentrum für Ozeanforschung Kiel	Verbundprojekt: NKI: Impuls für den Radverkehr - Förderroute Ost in der Landeshauptstadt Kiel	01.12.2022	30.11.2025	30.11.2022	79,95	611.170,00 €	764.441,00 €
219	Schleswig-Holstein	5	Christian-Albrechts-Universität zu Kiel	Verbundprojekt: NKI: Impuls für den Radverkehr - Förderroute Ost in der Landeshauptstadt Kiel	01.12.2022	30.11.2025	30.11.2022	80	92.715,00 €	115.894,00 €
220	Niedersachsen	29	Landkreis Cuxhaven	NKI: Moorerleben durch Radfahren im Landkreis Cuxhaven	01.05.2024	31.08.2027	23.04.2024	100	2.880.809,00 €	2.880.809,00 €
221	Thüringen	189	Stadt Roßleben-Wiehe	NKI: Radverkehr verbindet die Hohe Schrecke	01.04.2022	31.12.2025	29.03.2022	100	2.973.257,00 €	2.973.257,00 €
222	Niedersachsen	34	AzweiO – kommunale Anstalt öffentlichen Rechts	NKI: App auf's Rad AZWEIO (Achim - Ottersberg - Oyten) - gemeinsam machen wir mobil	01.10.2022	30.06.2026	02.09.2022	80	2.185.512,80 €	2.731.891,00 €
223	Bayern	221	Gemeinde Ismaning	NKI: Zusammen Radeln! Klimaschutz in der NordAllianz Metropolregion München Nord	01.04.2023	30.06.2026	20.03.2023	75	920.923,00 €	1.227.897,00 €
224	Niedersachsen	38	Gemeinde Bissendorf	NKI: Klimaschutz durch Radverkehr in Bissendorf: Radweg Werscher Straße	01.09.2023	30.06.2025	10.07.2023	80	396.426,00 €	495.532,00 €
225	Hessen	174	Marktgemeinde Hilders	Verbundprojekt: NKI: Länderübergreifende Umsetzung eines ganzheitlichen Maßnahmenpaketes zur Stärkung des Alltagsradverkehrs im Ulster- und Feldatal	01.10.2024	30.09.2028	08.10.2024	79,03	376.702,00 €	476.674,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
226	Hessen	174	Gemeinde Ehrenberg (Rhön)	Verbundprojekt: NKI: Länderübergreifende Umsetzung eines ganzheitlichen Maßnahmenpaketes zur Stärkung des Alltagsradverkehrs im Ulster- und Feldatal	01.10.2024	30.09.2028	08.08.2024	100	651.460,00 €	651.460,00 €
227	Thüringen	190	Stadt Kaltennordheim	Verbundprojekt: NKI: Länderübergreifende Umsetzung eines ganzheitlichen Maßnahmenpaketes zur Stärkung des Alltagsradverkehrs im Ulster- und Feldatal	01.07.2024	30.06.2028	21.05.2024	100	3.869.785,00 €	3.869.785,00 €
228	Hessen	174	Stadt Tann (Rhön)	Verbundprojekt: NKI: Länderübergreifende Umsetzung eines ganzheitlichen Maßnahmenpaketes zur Stärkung des Alltagsradverkehrs im Ulster- und Feldatal	01.10.2024	30.09.2028	08.08.2024	100	1.038.363,00 €	1.038.363,00 €
229	Thüringen	189	Gemeinde Kyffhäuserland	NKI: KYLA-Kyffhäuserland-Radweg	01.09.2022	31.05.2026	29.08.2022	94,87	2.864.180,00 €	3.019.113,00 €
230	Bayern	215	Landkreis Fürstentfeldbruck	NKI: Multimodal-Nah-Mobil im Kreis Fürstentfeldbruck	01.10.2022	31.12.2025	29.09.2022	80	2.188.933,00 €	2.736.166,00 €
231	Sachsen	165	Gemeinde Mülsen	NKI: Mülsen - vernetzt - Ausbau eines zusammenhängenden Alltagsradwegnetzes im Gemeindegebiet	01.11.2022	31.05.2024	29.11.2022	80	679.218,00 €	849.022,00 €
232	Schleswig-Holstein	1	Gemeinde Jarde Lund	NKI: Auf dem Rad durchs Kirchspiel Medelby	01.04.2023	31.03.2027	03.02.2023	80	1.723.055,00 €	2.153.818,00 €
233	Sachsen-Anhalt	70	Lutherstadt Wittenberg	NKI: Fahrradtunnel Wittenberg	01.09.2023	31.12.2025	13.12.2022	100	565.458,00 €	565.458,00 €
234	Nordrhein-Westfalen	145	Stadt Selm	NKI: SELM mobil – Sichere, Emissionsarme, Leistungsstarke Mobilität durch Stärkung des Radverkehrs im ländlich geprägten Raum	01.07.2023	31.12.2026	04.05.2023	100	887.297,00 €	887.297,00 €
235	Nordrhein-Westfalen	87	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen	Verbundprojekt: NKI: Klimaschutz durch FahrradMobilität am Aachener Campus	01.07.2024	31.12.2027	04.07.2024	78,11	2.268.245,00 €	2.903.911,00 €
236	Nordrhein-Westfalen	87	Stadt Aachen	Verbundprojekt: NKI: Klimaschutz durch FahrradMobilität am Aachener Campus	01.07.2024	31.12.2027	04.07.2024	80	617.828,00 €	772.286,00 €
237	Sachsen	155	Verkehrsgesellschaft Meißen mbH	Verbundprojekt: NKI: E-Fahren mit Integration in das Radwegenetz an der Elbe - hier: 4 E-Fahren mit barrierearmem Zugang	01.09.2023	31.12.2026	02.08.2023	80	5.052.010,00 €	6.315.013,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
238	Sachsen	155	Landkreis Meißen	Verbundprojekt: NKI: E-Fahren mit Integration in das Radwegenetz an der Elbe -hier: Ausbau des Radwegenetzes im Landkreis Meißen	01.09.2023	31.12.2026	01.09.2023	71,53	1.038.177,00 €	1.451.370,00 €
239	Sachsen	155	Stadt Coswig (Sachsen)	Verbundprojekt: NKI: E-Fahren mit Integration in das Radwegenetz an der Elbe - hier: Coswig – Grüner Westring	01.09.2023	31.12.2025	02.08.2023	79,21	622.429,00 €	785.833,00 €
240	Sachsen	155	Gemeinde Diera-Zehren	Verbundprojekt: NKI: E-Fahren mit Integration in das Radwegenetz an der Elbe - hier: Ausbau des Radwegs durch den Golkwald	01.09.2023	31.03.2025	02.08.2023	80	324.929,00 €	406.161,00 €
241	Sachsen	155	Gemeinde Moritzburg	Verbundprojekt: NKI: E-Fahren mit Integration in das Radwegenetz an der Elbe - hier: Moritzburg – (Aus-)Bau des Radrundwegs Dippelsdorfer Teich	01.09.2023	31.08.2026	02.08.2023	79,97	660.693,75 €	826.177,00 €
242	Sachsen	155	Große Kreisstadt Riesa	Verbundprojekt: NKI: E-Fahren mit Integration in das Radwegenetz an der Elbe - hier: Ausbau der Zuwegung zur Fährstelle Riesa-Promnitz und Beschilderung	01.09.2023	31.12.2025	02.08.2023	76,2	85.800,00 €	112.598,00 €
243	Hamburg	19	Freie und Hansestadt Hamburg - Bezirksamt Altona - Dezernat 4 Wirtschaft Bauen und Umwelt - Fachamt Management des öffentlichen Raumes	NKI: B+R-Anlage S-Bahn-Bahrenfeld und Umgestaltung der Hegarstraße in Hamburg-Altona	01.10.2024	31.01.2027	20.09.2024	79,13	1.046.750,00 €	1.322.744,00 €
244	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde Ladelund c/o Amt Südtondern	Verbundprojekt: NKI: Aufsatteln für den Klimaschutz im ländlichen Raum	01.07.2024	30.06.2028	24.06.2024	80	1.455.490,00 €	1.819.363,00 €
245	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde Bramstedtlund c/o Amt Südtondern	Verbundprojekt: NKI: Aufsatteln für den Klimaschutz im ländlichen Raum	01.07.2024	30.06.2028	24.06.2024	80	870.514,00 €	1.088.142,00 €
246	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde Westre c/o Amt Südtondern	Verbundprojekt: NKI: Aufsatteln für den Klimaschutz im ländlichen Raum	01.07.2024	30.06.2028	24.06.2024	80	535.911,00 €	669.889,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
247	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde Risum-Lindholm c/o Amt Südtondern	Verbundprojekt: NKI: Aufsatteln für den Klimaschutz im ländlichen Raum	01.07.2024	30.06.2028	24.06.2024	80	820.615,00 €	1.025.767,00 €
248	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde Enge-Sande c/o Amt Südtondern	Verbundprojekt: NKI: Aufsatteln für den Klimaschutz im ländlichen Raum	01.07.2024	30.06.2028	24.06.2024	80	2.089.521,00 €	2.611.901,00 €
249	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde Bargum c/o Amt Mittleres Nordfriesland	Verbundprojekt: NKI: Aufsatteln für den Klimaschutz im ländlichen Raum	01.07.2024	30.06.2028	24.06.2024	80	1.375.980,00 €	1.719.974,00 €
250	Schleswig-Holstein	2	Gemeinde Langenhorn c/o Amt Mittleres Nordfriesland	Verbundprojekt: NKI: Aufsatteln für den Klimaschutz im ländlichen Raum	01.07.2024	30.06.2028	24.06.2024	80	1.304.405,00 €	1.630.506,00 €
251	Sachsen-Anhalt	68	Stadt Halberstadt	NKI: Radverkehr als System in Halberstadt	01.07.2024	30.06.2028	31.05.2024	100	5.209.857,00 €	5.209.857,00 €
252	Schleswig-Holstein	6	Stadt Neumünster	NKI: Sicher von und nach Wittorf radeln	01.09.2023	31.08.2027	05.07.2023	100	1.656.766,00 €	1.656.766,00 €
253	Sachsen	166	Stadt Plauen	NKI: Neue Wege (er)fahren in Plauen	01.03.2024	31.12.2026	18.10.2023	100	1.959.768,00 €	1.959.768,00 €
254	Bayern	225	Stadt Traunstein	NKI: Fahrradstraße vom Kirchplatz zum Maxplatz in Traunstein	01.06.2023	31.12.2024	04.05.2023	80	779.800,00 €	974.750,00 €
255	Sachsen-Anhalt	71	Stadt Könnern	Verbundprojekt: NKI: Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur zwischen Belleben und Alsleben	01.08.2024	31.05.2027	13.08.2024	100	375.748,00 €	375.748,00 €
256	Sachsen-Anhalt	71	Stadt Alsleben	Verbundprojekt: NKI: Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur zwischen Belleben- Alsleben	01.08.2024	31.05.2027	24.07.2024	80	862.598,00 €	1.078.248,00 €
257	Sachsen-Anhalt	71	Stadt Güsten	NKI: Stadt Güsten und Ilberstedt: Zukunft Mobilitätsbildung	01.09.2023	31.10.2025	16.08.2023	100	1.162.351,00 €	1.162.351,00 €
258	Niedersachsen	51	Stadt Schöningen	NKI: Fahrradfreundliches Schöningen am Elm – auf dem Weg zu einem besseren Klima	01.11.2024	31.10.2027	24.10.2024	100	1.193.100,00 €	1.193.100,00 €
259	Baden-Württemberg	271	Hochschule Karlsruhe Technik und Wirtschaft	Verbundprojekt: NKI: Fahrradfreundlicher Campus	01.12.2024	30.11.2026	07.11.2024	73,06	140.532,00 €	192.339,00 €
260	Baden-Württemberg	271	Pädagogische Hochschule Karlsruhe	Verbundprojekt: NKI:Fahrradfreundlicher Campus	01.12.2024	30.11.2026	21.11.2024	76,76	79.070,00 €	103.006,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
261	Berlin	79	Freie Universität Berlin	NKI: FUturRad - Fahrradfreundlicher Campus Freie Universität-Berlin	01.07.2024	30.06.2027	12.06.2024	77,35	626.745,00 €	810.271,00 €

Kleine Anfrage 20/13994: Radverkehrsförderung des Bundes

Anlage 6 zu Frage Nr. 22: Tabellarische Übersicht zu Maßnahmen im Programm "Nicht-investive Modellvorhaben" ("Richtlinie zur Förderung von nicht investiven Maßnahmen zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans")

Stand: 09.12.2024

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
1	Baden-Württemberg	259	35. Deutscher Evangelischer Kirchentag Stuttgart 2015 e.V.	Emissionsfreie Mobilität für Menschen mit Behinderung im Fahrdienst bei Großveranstaltungen am Beispiel des 35. Deutschen Evangelischen Kirchentages Stuttgart 2015	01.04.2015	15.02.2016	22.04.2015	79	77.267,82 €	97.659,02 €
2	Berlin	80	Technische Universität Berlin	Beschleunigung des Radverkehrs im Zuge lichtsignalisierter Streckenabschnitte auf Radverkehrsrouten hoher Bedeutung Phase 2 (Pilotbetrieb und Evaluation)	01.09.2015	30.11.2017	23.07.2015	100	77.801,75 €	77.801,75 €
3	Thüringen	193	Fachhochschule Erfurt University of Applied Sciences	Mit dem Rad zum Einkauf in die Innenstadt – Konflikte und Potenziale bei der Öffnung von Fußgängerzonen für den Radverkehr	01.09.2015	31.03.2018	03.09.2015	84	138.044,06 €	165.223,29 €
4	Berlin	80	Technische Universität Berlin	Einsatzbereiche von Radfahrstreifen in Mittellage	01.06.2015	30.11.2017	22.05.2015	100	85.592,00 €	85.592,00 €
5	Berlin	80	Technische Universität Berlin	Untersuchung von Verknüpfungsmöglichkeiten zwischen dem Rad- und Busverkehr in ländlichen Gebieten mit geringer Bevölkerungsdichte	01.08.2015	31.07.2018	04.08.2018	100	100.311,00 €	100.311,00 €
6	Niedersachsen	50	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Vor dem Hintergrund des demografischen Wandels in Deutschland wird die Vereinbarkeit von Fuß-/Radverkehr mit dem ÖPNV am Beispiel des Großraums Braunschweig untersucht. Es sollen verallgemeinerbare Potenziale für eine inter-/multimodale Mobilität in einer alternden Gesellschaft aufgezeigt werden.	01.09.2015	30.09.2018	03.09.2015	100	298.971,43 €	298.971,43 €
7	Berlin	81	Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH	RadSpurenLeser: Erfassung von intermodaler Kombination des Fahrrads mit öffentlichen Verkehrsmitteln über Smartphone-Tracking	01.09.2015	30.09.2016	24.09.2015	85	25.484,17 €	29.981,38 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
8	Hessen	182	Johann Wolfgang Goethe-Universität Frankfurt am Main	Verbesserte Integration des Fahrrads in den Öffentlichen Verkehr – Systematische Erschließung von Handlungsoptionen und Bewertung von Best-Practices	01.08.2015	30.09.2018	20.08.2015	98	258.643,45 €	263.196,75 €
9	Berlin	93	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Einfluss von Infrastrukturangeboten auf die Radnutzung in Abhängigkeit von Nutzergruppen zur Unterstützung eines zielgerichteten und effizienten Infrastrukturausbaus zur Radverkehrsförderung	01.09.2015	30.04.2019	15.09.2015	100	210.611,41 €	210.611,41 €
10	Hessen	168	Universität Kassel	Welche Kosten verursachen verschiedene Verkehrsmittel wirklich? – Weiterentwicklung der Methode für den Vergleich von Erträgen und Aufwendungen verschiedener Verkehrsmittel anhand von kommunalen Haushalten und Entwicklung eines Tools zur eigenständigen Anwendung der Methode in den Kommunen	01.08.2015	31.12.2017	06.08.2015	100	172.774,49 €	172.774,49 €
11	Niedersachsen	42	Region Hannover	Konfliktlösung zwischen Verkehrsteilnehmenden bei der Fahrradmitnahme im ÖPNV	15.01.2016	31.12.2017	20.01.2016	80	76.033,60 €	95.042,00 €
12	Niedersachsen	42	Region Hannover	Weiterentwicklung des Bike+Ride-Angebotes in der Region Hannover	15.01.2016	31.12.2019	18.01.2016	80	138.048,00 €	172.560,00 €
13	Baden-Württemberg	274	Verkehr mit Köpfchen	Fördern und Stärken der Fahrradnutzung bei jungen Familien nach der Geburt von Kindern	01.06.2015	31.12.2018	22.06.2015	70	208.621,86 €	298.031,23 €
14	Berlin	75	team red Deutschland GmbH	Entwicklung eines Leitfadens für kommunale Fahrradberichte	01.08.2015	31.07.2018	14.08.2015	70	63.070,00 €	90.100,00 €
15	Berlin	75	team red Deutschland GmbH	Evaluierung von Betreiberkonzepten für zugangsgesichertes Fahrradparken an ÖV-Haltepunkten und Erstellung eines Leitfadens für Kommunen zum Betrieb von Radstationen und anderen Formen sicheren Fahrradparkens an ÖV-Haltepunkten.	01.10.2015	30.11.2017	28.10.2015	70	44.275,00 €	63.250,00 €
16	Sachsen	159	Technische Universität Dresden	Mit Smartphones generierte Verhaltensdaten im Radverkehr - Überprüfung der Nutzbarkeit und Entwicklung eines Auswertungsleitfadens für Akteure der Radverkehrsplanung	01.09.2015	31.12.2017	25.09.2015	100	184.981,49 €	184.981,49 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
17	Nordrhein-Westfalen	114	Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V.	Aus den Erfahrungen der AGFS NRW und den AGFKs aus Bayern und Baden-Württemberg wird eine Kommunikations- und Akquisitionsstrategie zur Aktivierung von Kommunen zu mehr Fahrrad- und Nahmobilitätsfreundlichkeit entwickelt, die modifiziert auch auf andere Bundesländer übertragbar ist.	01.09.2015	31.12.2016	08.09.2015	80	23.344,97 €	29.181,21 €
18	Baden-Württemberg	287	Stadt Konstanz	Durch Entwicklung und Erprobung eines integrierten Konzepts zur gemeinschaftlichen, intermodalen Nutzung von Transportfahrrädern und Fahrradanhängern in zwei ausgewählten Modellkommunen wird nachhaltige Mobilität gefördert.	01.08.2015	30.11.2018	13.08.2015	79	201.482,54 €	253.660,51 €
19	Schleswig-Holstein	8	Stadt Norderstedt	Durch Entwicklung und Erprobung eines integrierten Konzepts zur gemeinschaftlichen, intermodalen Nutzung von Transportfahrrädern und Fahrradanhängern in zwei ausgewählten Modellkommunen wird nachhaltige Mobilität gefördert.	01.08.2015	30.11.2018	13.08.2015	78	153.449,15 €	195.526,44 €
20	Berlin	81	Innovationszentrum für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel (InnoZ) GmbH	Durch Entwicklung und Erprobung eines integrierten Konzepts zur gemeinschaftlichen, intermodalen Nutzung von Transportfahrrädern und Fahrradanhängern in zwei ausgewählten Modellkommunen wird nachhaltige Mobilität gefördert.	01.08.2015	31.07.2018	13.08.2015	50	24.213,09 €	48.426,18 €
21	Nordrhein-Westfalen	96	tippingpoints GmbH	Fahrradförderung und Verkehrssicherheit in der Zielgruppe der Kinder und Jugendlichen	01.07.2015	31.12.2016	24.07.2015	80	139.132,18 €	173.915,23 €
22	Nordrhein-Westfalen	102	Bergische Universität Wuppertal	Deutsche und niederländische Studierende, die sich im Bereich Radverkehrsförderung spezialisieren, identifizieren Stärken und Schwächen der aktuellen Radverkehrsplanung und -politik in deutschen Kommunen und geben Empfehlungen zur Verbesserung der lokalen Radverkehrsförderung.	01.09.2015	28.02.2018	25.09.2015	100	129.678,12 €	129.678,12 €
23	Sachsen	153	Stadt Leipzig	Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsqualität an Knotenpunkten	01.02.2016	31.01.2019	28.01.2016	87	39.986,39 €	46.189,66 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
24	Berlin	80	Technische Universität Berlin	Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsqualität an Knotenpunkten	01.02.2016	28.02.2019	28.01.2016	100	194.758,37 €	194.758,37 €
25	Nordrhein-Westfalen	97	Rhein-Sieg-Kreis	Ein Rad für alle Fälle - Durch das Vorhaben soll das Pedelec als Verkehrsmittel im Alltagsverkehr stärker etabliert werden.	01.05.2016	30.04.2019	06.07.2016	80	62.398,64 €	77.998,30 €
26	Berlin	80	Technische Universität Berlin	2Rad 1Kauf 0Emission: Radverkehr als Perspektive für innerstädtischen Einzelhandel	01.04.2016	31.08.2018	26.04.2016	100	319.095,56 €	319.095,56 €
27	Rheinland-Pfalz	209	Technische Universität Kaiserslautern	Sicherheitorientierte Fahrerassistenzsysteme für Elektrofahräder (SIFAFE)	01.04.2016	14.07.2019	06.07.2016	100	396.105,50 €	396.105,50 €
28	Hessen	182	Regionalverband FrankfurtRheinMain	Fahrradmobilität an großen Gewerbe- und Industriestandorten am Beispiel des Frankfurter Flughafens	01.06.2016	31.05.2019	06.07.2016	80	184.597,94 €	230.891,73 €
29	Berlin	75	Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (Bundesverband) e.V. (ADFC)	Durchführung ADFC-Fahrradklima-Test 2016/2017 / Fortschreibung der Methodik für den ADFC-Fahrradklima-Test	01.04.2016	30.06.2017	04.05.2016	80	131.337,49 €	164.171,86 €
30	Berlin	93	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Technologisch-wirtschaftliche Prozessanalyse der Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern in kommunalen Einrichtungen öffentlichen Rechts am Beispiel der Stadtreinigung Hamburg	01.05.2016	31.12.2020	06.07.2016	100	253.018,45 €	253.018,45 €
31	Hamburg	18	Stadtreinigung Hamburg AöR	Technologisch-wirtschaftliche Prozessanalyse der Einsatzmöglichkeiten von Lastenrädern in kommunalen Einrichtungen öffentlichen Rechts am Beispiel der Stadtreinigung Hamburg	01.05.2016	31.12.2020	06.07.2016	50	34.483,56 €	68.967,12 €
32	Sachsen	159	Technische Universität Dresden	Evaluation im Radverkehr - Erarbeitung eines Leitfadens für Kommunen	01.07.2016	31.12.2018	06.07.2016	100	115.369,00 €	115.369,00 €
33	Nordrhein-Westfalen	102	Bergische Universität Wuppertal	Radfahren bei beengten Verhältnissen – Wirkung von Piktogrammen und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit	01.08.2016	31.08.2020	25.08.2016	100	216.680,94 €	216.680,94 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
34	Sachsen	159	Technische Universität Dresden	Radfahren bei beengten Verhältnissen – Wirkung von Piktogrammen und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit	01.08.2016	31.08.2020	25.08.2016	100	176.217,65 €	176.217,65 €
35	Niedersachsen	41	Medizinische Hochschule Hannover	Prospektive Studie zu gesundheitsfördernden Effekten der Pedelec-Nutzung. Tragen Pedelecs trotz geringerer körperlicher Belastung im Vergleich zum Radfahren dazu bei, die Zielvorgaben der WHO zu körperlicher Aktivität in der Prävention zu erreichen?	01.07.2016	31.12.2019	06.07.2016	100	327.859,85 €	327.859,85 €
36	Niedersachsen	42	Leibniz Universität Hannover	Prospektive Studie zu gesundheitsfördernden Effekten der Pedelec-Nutzung. Tragen Pedelecs trotz geringerer körperlicher Belastung im Vergleich zum Radfahren dazu bei, die Zielvorgaben der WHO zu körperlicher Aktivität in der Prävention zu erreichen?	01.07.2016	31.12.2019	06.07.2016	100	64.805,00 €	64.805,00 €
37	Sachsen	161	LIST Gesellschaft für Verkehrswesen und ingenieurtechnische Dienstleistungen mbH	Radfahrer und Fußgänger auf gemeinsamen und getrennten selbstständigen Wegen – Verträglichkeit, Verkehrsablauf und Gestaltung	01.11.2016	29.02.2020	07.12.2016	12	3.000,00 €	25.839,79 €
38	Sachsen	159	Technische Universität Dresden	Radfahrer und Fußgänger auf gemeinsamen und getrennten selbstständigen Wegen – Verträglichkeit, Verkehrsablauf und Gestaltung	01.11.2016	31.12.2019	07.12.2016	100	99.270,02 €	99.270,02 €
39	Berlin	75	Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD)	Pedelec statt Auto aber sicher! In allen Lebenslagen sicher und gesund mit dem E-Rad unterwegs. Vorhaben zur Erhöhung der Verkehrssicherheit von Pedelec-Nutzenden	01.09.2016	29.02.2020	14.09.2016	91	331.616,83 €	365.740,41 €
40	Sachsen	159	Technische Universität Dresden	Radverkehrsverhaltensstudie: Mit Smartphones generierte Verhaltensdaten im Verkehr - Differenzierung des Nutzerverhaltens unterschiedlicher RadfahrerInnengruppen	01.07.2017	31.10.2019	03.07.2017	100	188.339,99 €	188.339,99 €
41	Hessen	179	Hochschule RheinMain	"Sicher überholt!" – Untersuchung des Überholvorgangs zwischen Auto Fahrenden und Rad Fahrenden im Hinblick auf Sicherheitsempfinden und Verkehrsfluss	01.07.2017	30.06.2019	17.07.2017	91	110.326,14 €	120.971,64 €
42	Sachsen-Anhalt	69	Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg	Lastenraddepot BuV11L - Bürger*innen- und Verkehrsgerechte Implementierung von Innenstadtdepots für Lastenfahräder	01.08.2017	30.11.2019	25.07.2017	100	339.062,24 €	339.062,24 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
43	Nordrhein-Westfalen	102	Bergische Universität Wuppertal	Fahrradstraßen - Leitfaden für die Praxis. Durch Analyse bestehender Fahrradstraßen, Experteninterviews und Workshops werden Maßnahmen zur positiven Umsetzung von Fahrradstraßen identifiziert und in einem Leitfaden für die Fachöffentlichkeit zusammengestellt.	01.08.2017	30.09.2021	11.08.2017	100	335.594,38 €	335.594,38 €
44	Berlin	75	Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH	Fahrradstraßen - Leitfaden für die Praxis. Durch Analyse bestehender Fahrradstraßen, Experteninterviews und Workshops werden Maßnahmen zur positiven Umsetzung von Fahrradstraßen identifiziert und in einem Leitfaden für die Fachöffentlichkeit zusammengestellt.	01.08.2017	31.12.2020	06.11.2017	80	160.880,80 €	201.101,00 €
45	Bayern	217	Technische Universität München	RASCH - RAdSCHnellwege: Gestaltung effizienter und sicherer Infrastruktur	01.07.2017	31.08.2019	07.08.2017	80	115.230,93 €	144.038,66 €
46	Bayern	220	Tesis GmbH	RASCH - RAdSCHnellwege: Gestaltung effizienter und sicherer Infrastruktur	01.07.2017	31.08.2019	07.08.2017	60	26.897,27 €	44.828,78 €
47	Bayern	217	Technische Universität München	RadOnTime - Wirkungen von Restzeitanzeigen auf den Radverkehr	01.07.2017	30.09.2019	25.07.2017	80	128.082,39 €	160.102,99 €
48	Bayern	220	Ludwig-Maximilians-Universität München	RadAktiv - Identifizierung, Typisierung und Aktivierung von Nicht-Radfahrern: Transdisziplinäre Entwicklung regional transferierbarer Maßnahmenpakete, die identifizierte, typenspezifische Barrieren mit dem Ziel der (Wieder-)Nutzung des Fahrrads gezielt aufgreifen.	01.10.2017	31.03.2022	19.09.2017	98	226.019,93 €	230.773,87 €
49	Berlin	75	Allianz Pro Schiene e.V.	Dialog mit Eisenbahn- und Schienenverkehrsunternehmen, Kommunen, Radfahrenden und Politik, um anhand konkreter Beispiele Lösungen zur Verbesserung der Parksituation für Fahrräder an Bahnhöfen zu erarbeiten und die Nutzung der Kombination der umweltfreundlichen Verkehrsträger Rad und Bahn zu steigern	01.10.2018	15.11.2021	10.09.2018	80	179.874,22 €	224.842,78 €
50	Hessen	168	Universität Kassel	Entwicklung eines Verkehrssicherheitsprogramms für Radfahrende zwischen 11 und 14 Jahren mit dem Fokus auf metakognitiven Fähigkeiten.	01.09.2018	30.09.2021	10.09.2018	100	322.015,73 €	322.015,73 €
51	Sachsen	159	Technische Universität Dresden	Integration auf zwei Rädern – Evaluation und Weiterentwicklung integrativer Radverkehrsmaßnahmen für Menschen mit Migrationserfahrung	01.09.2018	28.02.2021	10.09.2018	100	169.457,00 €	169.457,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
52	Bayern	217	Technische Universität München	Das Potenzial von Lastenrädern für die letzte Meile wird mit Hilfe von Algorithmen interaktiv optimiert und visualisiert. Ein zu entwickelndes Werkzeug erlaubt die Planung von Mikrodepots und Radwegen für alternative Szenarien.	01.09.2018	31.03.2021	10.09.2018	100	244.517,00 €	244.517,00 €
53	Baden-Württemberg	267	Hochschule Heilbronn	PendlerRadD beinhaltet eine forschungs- & technologiebasierte Informations-/Kommunikationskampagne für (teil)radfahrende Berufspendler zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse und Sicherung nachhaltiger Mobilität.	01.10.2018	28.02.2022	10.09.2018	79	345.214,10 €	435.326,73 €
54	Nordrhein-Westfalen	102	Bergische Universität Wuppertal	Einsatz von Lastenrädern in der Logistik des Einzelhandels - Logistische Optimierung der City-Belieferung mit Lastenrädern (LOOP)	01.09.2018	30.06.2022	18.09.2018	100	134.382,85 €	134.382,85 €
55	Nordrhein-Westfalen	107	ABC-Logistik GmbH	Einsatz von Lastenrädern in der Logistik des Einzelhandels - Logistische Optimierung der City-Belieferung mit Lastenrädern (LOOP)	01.09.2018	31.12.2021	13.12.2018	60	35.871,64 €	59.786,07 €
56	Thüringen	193	Fachhochschule Erfurt University of Applied Sciences	Geisterradeln - Ursachen der Radwegbenutzung entgegen der Fahrtrichtung und Strategien zur Unfallvermeidung	01.10.2018	28.02.2022	12.10.2018	84	165.805,23 €	198.521,59 €
57	Berlin	75	team red Deutschland GmbH	StatusRad: Fahrrad als Statussymbol bei Jugendlichen?	01.11.2018	31.01.2023	22.10.2018	80	156.648,00 €	195.810,00 €
58	Rheinland-Pfalz	209	Rheinland-Pfälzische Technische Universität Kaiserslautern-Landau	Konzepte zur Integration des Radverkehrs in zukünftige urbane Verkehrsstrukturen mit autonomen Fahrzeugen	01.06.2019	31.05.2022	20.05.2019	100	439.628,00 €	439.628,00 €
59	Berlin	76	Changing Cities e. V.	Das Projekt Schöner Verkehren, eine ironisch angelegte Social-Media-Kampagne, umschreibt die Konflikte auf der Straße. Mittels Perspektivenwechsel sollen Kommunikationsbereitschaft mit anderen Verkehrsteilnehmenden, Rücksichtnahme	01.06.2019	31.10.2021	11.06.2019	80	207.562,00 €	259.452,50 €
60	Berlin	82	FixMyCity GmbH	Entwicklung einer Plattform zur Zusammenführung und Auswertung von Daten des Fuß- und Radverkehrs gemeinsam mit der Verwaltung sowie zu ihrer qualitativen Bewertung durch Nutzer*innen insbesondere hinsichtlich subjektiver Sicherheit.	01.06.2019	28.02.2021	06.06.2019	70	203.940,00 €	291.342,86 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
61	Nordrhein-Westfalen	117	Ruhr Tourismus GmbH	Die Römer-Lippe-Route, zwischen Detmold und Xanten, soll der erste touristische Radfernweg werden, der eine Vor-Ort-Digitalisierung umsetzt, um so die Nutzerfreundlichkeit des Radwegs zu steigern und den Radfahrern diverse Services im Rahmen einer ...	01.07.2019	28.02.2023	01.07.2019	77	299.967,53 €	389.973,39 €
62	Niedersachsen	41	Medizinische Hochschule Hannover (MHH)	Prospektive Studie zu Unfällen und Beinaheunfällen von Pedelecs und Fahrrädern	01.01.2020	31.12.2023	29.01.2020	100	368.801,00 €	368.801,00 €
63	Niedersachsen	42	Leibniz Universität Hannover	Prospektive Studie zu Unfällen und Beinaheunfällen von Pedelecs und Fahrrädern	01.01.2020	31.12.2023	29.01.2020	100	65.604,00 €	65.604,00 €
64	Sachsen	159	Technische Universität Dresden	Abschätzung des Einflusses der Verkehrssicherheit auf die Routenwahl im Radverkehr anhand einer pseudo-repräsentativen Stichprobe von GPS-Daten	01.07.2019	30.06.2022	27.06.2019	100	233.159,56 €	233.159,56 €
65	Hamburg	18	Stadtreinigung Hamburg AöR	Effizienter Winterdienst auf Radverkehrsanlagen in deutschen Städten am Beispiel der Stadt Hamburg	01.08.2019	31.07.2022	06.08.2019	80	189.134,06 €	236.417,58 €
66	Sachsen	159	Technische Universität Dresden	Effizienter Winterdienst auf Radverkehrsanlagen in deutschen Städten	01.08.2019	30.07.2022	14.08.2019	100	134.285,80 €	134.285,80 €
67	Sachsen	159	Technische Universität Dresden	Entwicklung eines Gamification-Ansatzes zur Attraktivitätssteigerung der Infrastruktur durch spielerische Maßnahmen im Radverkehr	01.09.2019	31.03.2022	22.08.2019	100	184.358,00 €	184.358,00 €
68	Sachsen	162	Technische Universität Chemnitz	Beleuchtung der Dunkelziffer sicherheitskritischer Ereignisse zwischen Radfahrenden, Radfahrenden und PKW, Fußgängern sowie ÖPNV: Eine repräsentative stationäre Beobachtungsstudie an urbanen Verkehrsknotenpunkten mit Interviews in Deutschland	01.08.2019	30.06.2022	06.08.2019	100	223.257,35 €	223.257,35 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
69	Berlin	80	Technische Universität Berlin	Mithilfe von Fahrten in einem 3D-Fahrradsimulator möchte das Forschungsprojekt SuSi3D Infrastrukturmaßnahmen für Kreuzungsbereiche evaluieren und ableiten, die an die Bedürfnisse von Radfahrenden angepasst sind und deren subjektive Sicherheit erhöhen	01.11.2019	30.04.2023	30.09.2019	100	555.010,00 €	555.010,00 €
70	Thüringen	193	Fachhochschule Erfurt University of Applied Sciences	Lastenfahräder werden in Städten zunehmend beliebter. Die Kommunen sind gefordert, der Nachfrage nach Abstellanlagen im öffentlichen Raum nachzukommen. Das Vorhaben erarbeitet Empfehlungen für nutzerfreundliche Abstellanlagen.	01.01.2020	31.12.2022	21.11.2019	100	168.878,96 €	168.878,96 €
71	Berlin	81	Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland Landesverband Berlin e.V. (BUND Berlin)	Weiterentwicklung der schulischen Radfahrausbildung unter besonderer Berücksichtigung des sicheren Radfahrens von Kindern in der Verkehrswirklichkeit	01.11.2019	29.02.2024	14.11.2019	80	175.273,86 €	219.010,20 €
72	Berlin	80	Deutsche Verkehrswacht - Landesverkehrswacht Berlin e. V.	Weiterentwicklung der schulischen Radfahrausbildung unter besonderer Berücksichtigung des sicheren Radfahrens von Kindern in der Verkehrswirklichkeit	01.11.2019	31.12.2023	14.11.2019	80	169.972,06 €	212.465,08 €
73	Bayern	220	Ludwig-Maximilians-Universität München	Sicherheit im Radverkehr: Infrastrukturelle und verhaltensbezogene Lösungen zur Erhöhung der Sicherheit im Radverkehr und Steigerung der Fahrradnutzung auf Basis einer zielgruppenspezifischen Identifizierung subjektiver und objektiver Gefährdungen.	01.01.2020	31.12.2024	20.11.2019	100	318.044,00 €	318.044,00 €
74	Nordrhein-Westfalen	98	Stadt Bad Honnef	Bad Honnef ist für Autos (eigentlich) zu kompakt. Die Stadt zwischen Rhein und Siebengebirge soll zum Radfahren einladen. Eine Mehrfachstrategie ist die Antwort darauf: - Bürgeraktivierung durch Kommunikation und Inszenierung, - mehr Nutzerkomfort ...	01.06.2020	31.05.2023	23.06.2020	80	134.120,00 €	167.650,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
75	Berlin	80	Technische Universität Berlin	Sicherheitsauswirkungen unterschiedlicher Radverkehrsführungsformen auf den Fußverkehr an Knotenpunkten, auf homogenen Streckenabschnitten und in Haltestellenbereichen	01.05.2020	31.12.2023	23.06.2020	100	306.363,52 €	306.363,52 €
76	Schleswig-Holstein	6	Institut für Vernetztes Denken Bredeneek gemeinnützige GmbH	Rad(t)schlag der Jugend: Jugend gestaltet und fördert den Radverkehr in Schleswig-Holstein aktiv mit - über Jugendbeteiligungsprozesse und über eine landesweite Kampagne zur Incentivierung des alltäglichen Radfahrens, deren Wirkung auf ...	01.05.2020	30.04.2023	23.06.2020	80	171.489,91 €	214.362,39 €
77	Berlin	75	Bike Citizens Germany GmbH	Rad(t)schlag der Jugend: Jugend gestaltet und fördert den Radverkehr in Schleswig-Holstein aktiv mit - über Jugendbeteiligungsprozesse und über eine landesweite Kampagne zur Incentivierung des alltäglichen Radfahrens, deren Wirkung auf ...	01.05.2020	31.01.2023	23.06.2020	80	114.553,86 €	143.192,33 €
78	Rheinland-Pfalz	205	Hochschule Mainz	Steigerung der Fahrradnutzung im Alltag durch die Verbesserung der Unterhaltung der Radwegenetze	01.06.2020	31.03.2023	24.06.2020	80	87.848,00 €	109.810,00 €
79	Schleswig-Holstein	5	Kommunale Arbeitsgemeinschaft zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs in Schleswig-Holstein e. V.	Warum macht Förderung des Fuß- und Radverkehrs Sinn? 10 Argumente zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs in Infografiken und Videos.	01.06.2020	31.12.2020	24.06.2020	79	19.936,16 €	25.089,55 €
80	Berlin	80	Technische Universität Berlin	In dem Forschungsvorhaben soll ein Nahmobilitätskonzept für ein hochverdichtetes städtisches Quartier (Wrangelkiez) in Berlin Kreuzberg unter Berücksichtigung politischer, administrativer und zivilgesellschaftlicher Ansprüche partizipativ entwickelt ...	01.07.2020	31.08.2023	24.06.2020	100	352.759,42 €	352.759,42 €
81	Berlin	75	Humboldt-Universität zu Berlin	Mobilitätsbildung – Entwicklung und Umsetzung von Lehr- und Lernansätzen zur Förderung des Umweltverbundes bei Kindern und Jugendlichen und der Qualifikation von (zukünftigen) Lehrkräften und Erzieher*innen	01.07.2020	31.05.2024	07.07.2020	100	267.609,33 €	267.609,33 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
82	Berlin	80	Technische Universität Berlin	Im Vorhaben geht es um die Entwicklung und Umsetzung von Lehr- und Lernansätzen für integrierte Module im Kita- und Grundschulbereich: Eine Mobilitätsbildung in welcher der Rad- und Fußverkehr gezielt gefördert und frühzeitig in den Sozialisationsprozess	01.07.2020	31.05.2024	07.07.2020	97	391.803,76 €	402.262,59 €
83	Baden-Württemberg	258	Universität Stuttgart	Radfahrer und Fußgänger auf gemeinsamen realen und virtuellen Flächen	01.07.2020	30.06.2024	01.07.2020	100	321.878,40 €	321.878,40 €
84	Baden-Württemberg	271	Karlsruher Institut für Technologie (Universitätsaufgabe)	Radfahrer und Fußgänger auf gemeinsamen realen und virtuellen Flächen	01.07.2020	30.06.2024	01.07.2020	100	321.359,74 €	321.359,74 €
85	Berlin	75	Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (Bundesverband) e.V. (ADFC)	Radfahrer und Fußgänger auf gemeinsamen realen und virtuellen Flächen	01.07.2020	31.12.2023	01.07.2020	80	20.655,55 €	25.819,44 €
86	Nordrhein-Westfalen	102	Bergische Universität Wuppertal	Entwurfselemente und Netze für Lastenräder im Stadtverkehr	01.09.2020	31.12.2024	21.08.2020	100	632.063,46 €	632.063,46 €
87	Berlin	93	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Das Projekt beforscht die verkehrlichen Wirkungen und Nutzungskonflikte von neu aufkommenden elektrisch unterstützten Verkehrsmitteln als technische Innovation. Damit wird ein aktuelles Thema untersucht, zu dem es bisher kaum wissenschaftliche Studien ...	01.09.2020	31.03.2023	31.08.2020	50	201.903,67 €	403.807,34 €
88	Berlin	75	Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH	Das Projekt beforscht die verkehrlichen Wirkungen und Nutzungskonflikte von neu aufkommenden elektrisch unterstützten Verkehrsmitteln als technische Innovation. Damit wird ein aktuelles Thema untersucht, zu dem es bisher kaum wissenschaftliche Studien ...	01.09.2020	30.11.2022	31.08.2020	80	222.312,27 €	277.890,34 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro
					Von	Bis				
89	Baden-Württemberg	287	TINK GmbH	Durch Gründung und Betreuung eines TINK Netzwerks für Kommunen soll deren Zusammenarbeit beim Thema "Öffentliche Transportrad-Mietsysteme" unterstützt, entsprechende Angebote ausgebaut und damit ein wichtiger Beitrag zur Förderung des Fahrrads als Alltags	01.08.2020	31.10.2024	22.07.2020	80	416.041,44 €	520.051,80 €
90	Sachsen	162	Technische Universität Chemnitz	Etablierung einer öffentlichen Rad-Kultur durch zielgruppenorientierte Befähigung zu einer intensiveren Fahrradnutzung im Alltag	01.10.2020	19.07.2024	12.10.2020	100	235.374,90 €	235.374,90 €
91	Nordrhein-Westfalen	93	Stadt Köln	Die Stadt Köln plant in den Jahren 2020 bis 2023 eine Kommunikationskampagne unter dem Arbeitstitel "Fahrradstraßen für Köln - ein neues Miteinander" durchzuführen, mit der den Bürgern das Konzept und die Regeln von Fahrradstraßen näher gebracht werden.	01.09.2020	30.06.2024	21.08.2020	80	323.200,00 €	404.000,00 €
92	Hessen	183	ivm GmbH (Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain)	Entwicklung und Umsetzung von Interventionen zur Förderung des Radverkehrs an Schulen, die spezifisch auf die verkehrlichen, organisatorisch-strukturellen, soziokulturellen und pädagogischen Rahmenbedingungen jeder Schule angepasst sind.	01.10.2020	30.09.2024	26.10.2020	80	107.560,00 €	134.450,00 €
93	Hessen	179	Hochschule RheinMain	Entwicklung und Umsetzung von Interventionen zur Förderung des Radverkehrs an Schulen, die spezifisch auf die verkehrlichen, organisatorisch-strukturellen, soziokulturellen und pädagogischen Rahmenbedingungen jeder Schule angepasst sind.	01.10.2020	30.09.2024	26.10.2020	100	258.209,26 €	258.209,26 €
94	Sachsen	159	Technische Universität Dresden	Evaluation von Radverkehrsprojekten für 10 bis 14 jährige Kinder auf Basis eines zu entwickelnden theoriegeleiteten Kriterienkatalogs	01.10.2020	31.07.2024	13.10.2020	100	146.224,40 €	146.224,40 €
95	Sachsen	219	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung eingetragener Verein	Evaluation von Radverkehrsprojekten für 10- bis 14-jährige Kinder auf Basis eines zu entwickelnden theoriegeleiteten Kriterienkatalogs	01.10.2020	31.07.2024	13.10.2020	100	156.520,62 €	156.520,62 €
96	Niedersachsen	52	Landkreis Northeim	Demarkierung von Fahrradschutzstreifen außerorts	01.09.2020	31.03.2021	17.08.2020	80	485.716,00 €	607.145,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
97	Sachsen	159	Michael Haase	Laufende Aktualisierung der Förderfibel Radverkehr 2020 - 2021 und Übergabe	01.09.2020	31.08.2021	21.08.2020	80	13.728,00 €	17.160,00 €
98	Hessen	186	Hochschule Darmstadt	SQUADA – Separiertes und sicheres Queren für Alle in Darmstadt	01.12.2020	30.03.2025	13.11.2020	100	149.672,25 €	149.672,25 €
99	Berlin	82	FixMyCity GmbH	Modulares System für Radschnellverbindungen: Erarbeiten und Umsetzen von Formaten zur Bedarfsermittlung, Online-Beteiligung, Bürgerkommunikation und verbesserter interner Abstimmungsprozesse	01.01.2021	30.04.2024	17.12.2020	70	419.976,20 €	599.966,00 €
100	Nordrhein-Westfalen	102	Bergische Universität Wuppertal	Einrichtung einer Stiftungsprofessur Radverkehr an der Bergischen Universität Wuppertal	01.10.2020	30.06.2026	06.02.2020	99	1.474.993,03 €	1.484.942,14 €
101	Hessen	182	Frankfurt University of Applied Sciences	Stiftungsprofessur Radverkehr der Frankfurt UAS	01.03.2020	31.12.2025	06.02.2020	94	1.712.441,76 €	1.820.197,45 €
102	Hessen	179	Hochschule RheinMain	Einrichtung einer Stiftungsprofessur im Bereich der Planung und des Entwurfs von Verkehrsanlagen (inner- und außerorts) und der Verkehrssicherheit	01.03.2020	31.12.2025	06.02.2020	100	1.623.982,50 €	1.623.982,50 €
103	Hessen	168	Hochschule Karlsruhe - Technik und Wirtschaft	Stiftungsprofessur Radverkehr des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur	01.03.2020	31.08.2027	06.02.2020	91	1.493.246,99 €	1.647.993,59 €
104	Hessen	168	Universität Kassel	Stiftungsprofessur "Radverkehr und Nahmobilität"	01.03.2020	30.09.2026	06.02.2020	100	1.375.211,01 €	1.378.105,03 €
105	Niedersachsen	50	Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften - Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel	Einrichtung einer Stiftungsprofessur Radverkehrsmanagement - an der Ostfalia HaW in der Fakultät Verkehr-Sport- Tourismus-Medien - Start zum Wintersemester 2020 - W2 Professur, eine 100% E13 Stelle, vier 50% E11 Stellen Verstetigung der Professur ...	01.03.2020	31.12.2025	06.02.2020	100	1.817.120,62 €	1.817.120,62 €
106	Brandenburg	26	Technische Hochschule Wildau (FH)	Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen - Einrichtung einer Stiftungsprofessur und eines interdisziplinär ausgerichteten Master-Studiengangs an der TH Wildau	01.03.2020	31.05.2025	06.02.2020	100	1.705.028,38 €	1.705.028,38 €
107	Schleswig-Holstein	5	KielRegion GmbH	Ausweitung des regionalen Bikesharing-Systems SprottenFlotte in der KielRegion	01.03.2021	28.02.2023	04.03.2021	50	354.315,09 €	708.630,18 €
108	Brandenburg	83	VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH	Vernetzungsstelle zur Beratung von Kommunen beim Bau von Bike-and-Ride-Anlagen im Land Brandenburg	01.03.2021	29.02.2024	26.02.2021	80	300.000,00 €	375.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
109	Berlin	82	FixMyCity GmbH	Online-Planungstool zur Bewertung der subjektiven Sicherheit von RVA-Varianten auf Grundlage von 400.000 Bewertungen von Teilnehmenden einer Umfrage.	01.01.2022	30.06.2022	25.11.2021	80	33.687,11 €	42.108,89 €
110	Berlin	82	FixMyCity GmbH	In dem Vorhaben wird eine Übersicht erarbeitet damit Kommunen den Radverkehr ganzheitlich fördern können. Bestehende Leitfäden und Projekte werden in einem Handbuch und auf einer interaktiven Webseite integriert und strukturiert.	01.01.2022	29.02.2024	09.12.2021	80	44.268,80 €	55.336,00 €
111	Berlin	84	Fair Spaces GmbH	In dem Vorhaben wird eine Übersicht erarbeitet damit Kommunen den Radverkehr ganzheitlich fördern können. Bestehende Leitfäden und Projekte werden in einem Handbuch und auf einer interaktiven Webseite integriert und strukturiert.	01.01.2022	31.05.2024	09.12.2021	80	134.620,98 €	168.276,23 €
112	Baden-Württemberg	259	Arbeitsgemeinschaft Fahrrad- und Fußfreundlicher Kommunen in Baden-Württemberg e.V. (AGFK-BW)	Kommunale Konzepte zur Einhaltung der gesetzlichen Überholabstände zwischen Kfz und Radfahrenden	01.01.2022	31.12.2024	09.12.2021	80	131.680,65 €	164.600,81 €
113	Baden-Württemberg	271	Hochschule Karlsruhe - Technik und Wirtschaft	Kommunale Konzepte zur Einhaltung der gesetzlichen Überholabstände zwischen Kfz und Radfahrenden	01.01.2022	31.12.2024	09.12.2021	100	128.560,14 €	128.560,14 €
114	Baden-Württemberg	267	Hochschule Heilbronn	Ausbau und Skalierung der aus dem Projekt PendlerRatD im NRVP 2020 entwickelten PendlerRatD Mobilitätsplattform für Arbeitgeber und -nehmer mittels Pilotierung als Anreizsystem zur nachhaltigen Nutzung des Fahrrads.	01.01.2022	31.12.2024	10.12.2021	92	407.200,78 €	443.863,94 €
115	Baden-Württemberg	271	Hochschule Karlsruhe - Technik und Wirtschaft	Entwicklung eines Modellierungstools zur Mikrosimulation bestehender und zu planender Radverkehrsinfrastruktur	15.12.2021	31.12.2024	16.12.2021	100	468.593,14 €	468.593,14 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
116	Berlin	83	Velokonzept GmbH	Das VeloLAB ist eine digitale und analoge Innovationsplattform für die Zukunftsfragen rund um fahrradspezifische Produkte, Dienstleistungen und Infrastruktur für kommunale, wirtschaftliche und zivilgesellschaftliche Akteure des Radverkehrssektors.	01.01.2022	31.05.2024	17.12.2021	70	448.204,35 €	642.126,58 €
117	Nordrhein-Westfalen	102	Bergische Universität Wuppertal	Technische und planerische Bewältigung topografischer Probleme im Radverkehr	01.05.2022	31.10.2024	16.12.2021	100	226.823,00 €	226.823,00 €
118	Nordrhein-Westfalen	87	bc GmbH	Technische und planerische Bewältigung topografischer Probleme im Radverkehr	01.05.2022	31.12.2022	16.12.2021	50	13.675,59 €	27.351,18 €
119	Sachsen	159	Technische Universität Dresden	Digitale Radverkehrsdaten für deutsche Kommunen	03.12.2021	30.06.2025	17.12.2021	100	1.767.954,26 €	1.767.954,26 €
120	Hessen	182	Klima-Bündnis der europäischen Städte mit indigenen Völkern der Regenwälder / Alianza del clima	Digitale Radverkehrsdaten für deutsche Kommunen	01.01.2022	31.12.2024	17.12.2021	80	535.723,27 €	669.654,09 €
121	Berlin	84	Fair Spaces GmbH	Es werden Podcasts zu Radverkehrsstudien produziert - für die Öffentlichkeit, Verkehrsplanende und Radverkehrsbeauftragte.	01.09.2022	31.08.2024	06.09.2022	80	70.542,40 €	88.178,00 €
122	Hessen	168	Universität Kassel	Das Projekt "Bedürfnisse von Rad- und Fußverkehr an Baustellen – Verkehrspsychologische Analyse zu nutzerspezifischen Anforderungen" hat die Analyse und Optimierung von Verkehrssicherungs- und Verkehrslenkungsmaßnahmen für einen sicheren Rad- und Fußverkehr	15.10.2022	30.09.2025	15.11.2022	100	427.670,17 €	427.670,17 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
123	Nordrhein-Westfalen	94	ECO COUNTER GmbH	Das Projekt "Bedürfnisse von Rad- und Fußverkehr an Baustellen – Verkehrspsychologische Analyse zu nutzerspezifischen Anforderungen" hat die Analyse und Optimierung von Verkehrssicherungs- und Verkehrslenkungsmaßnahmen für einen sicheren Rad- und Fußverkehr	15.10.2022	30.09.2025	15.11.2022	70	8.428,00 €	12.040,00 €
124	Hamburg	18	Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)	Das Projekt "Bedürfnisse von Rad- und Fußverkehr an Baustellen – Verkehrspsychologische Analyse zu nutzerspezifischen Anforderungen" hat die Analyse und Optimierung von Verkehrssicherungs- und Verkehrslenkungsmaßnahmen für einen sicheren Rad- und Fußverkehr	15.10.2022	30.09.2025	15.11.2022	100	17.281,19 €	17.281,19 €
125	Hessen	183	House of Logistics & Mobility (HOLM) GmbH	Das Projekt iKnowRadlogistik erstellt eine deutschlandweite Wissenslandkarte, die verschiedensten Stakeholdern Informationen und nötige Kenntnisse zur ganzheitlichen Umsetzung von Radlogistik-Projekten mit Hilfe von Micro-Hubs ...	01.01.2023	31.12.2024	08.12.2022	80	143.394,43 €	179.243,04 €
126	Berlin	75	Radlogistik Verband Deutschland e.V.	Das Projekt iKnowRadlogistik erstellt eine deutschlandweite Wissenslandkarte, die verschiedensten Stakeholdern Informationen und nötige Kenntnisse zur ganzheitlichen Umsetzung von Radlogistik-Projekten mit Hilfe von Micro-Hubs ...	01.01.2023	31.12.2024	08.12.2022	80	83.651,84 €	104.564,80 €
127	Berlin	83	cargobike.jetzt GmbH	Das Projekt iKnowRadlogistik erstellt eine deutschlandweite Wissenslandkarte, die verschiedensten Stakeholdern Informationen und nötige Kenntnisse zur ganzheitlichen Umsetzung von Radlogistik-Projekten mit Hilfe von Micro-Hubs ...	01.01.2023	31.12.2024	08.12.2022	80	42.243,04 €	52.803,80 €
128	Berlin	83	SINUS Markt- und Sozialforschung GmbH	"Fahrrad-Monitor 2023" - Repräsentative Meinungsumfrage zur Situation des Radverkehrs in Deutschland	15.02.2023	28.02.2024	31.03.2023	70	66.311,70 €	94.731,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
129	Sachsen	160	Vision Velo UG (haftungsbeschränkt)	Velo-City-Präsenz von RiDE-Radverkehr in Deutschland	01.02.2023	30.06.2023	31.03.2023	80	26.646,64 €	33.308,30 €
130	Sachsen	159	flow.d GmbH	Velo-City-Präsenz von RiDE-Radverkehr in Deutschland	01.02.2023	30.06.2023	31.03.2023	80	23.853,22 €	29.816,53 €
131	Hessen	182	Klima-Bündnis der europäischen Städte mit indigenen Völkern der Regenwälder / Alianza del clima	Präsentation des RiDE-Portals auf der Radverkehrskonferenz VeloCiy 2023	01.02.2023	30.06.2023	18.07.2023	80	32.692,80 €	40.866,00 €
132	Nordrhein-Westfalen	96	tippingpoints GmbH	Accelerator-Programm für kommunale Radverkehrsplanung. Entwicklung neuer Coachingformate für Kommunen auf dem Weg zur beschleunigten Umsetzung kommunaler Radverkehrsplanungsprozesse.	01.06.2023	31.07.2025	18.07.2023	80	198.475,78 €	248.094,73 €
133	Berlin	75	Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH	Accelerator-Programm für kommunale Radverkehrsplanung. Entwicklung neuer Coachingformate für Kommunen auf dem Weg zur beschleunigten Umsetzung kommunaler Radverkehrsplanungsprozesse	01.06.2023	31.08.2025	18.07.2023	90	190.845,50 €	212.050,56 €
134	Bayern	217	experience consulting GmbH	Accelerator-Programm für kommunale Radverkehrsplanung. Entwicklung neuer Coachingformate für Kommunen auf dem Weg zur beschleunigten Umsetzung kommunaler Radverkehrsplanungsprozesse	01.06.2023	31.07.2025	28.06.2023	80	81.624,74 €	102.030,93 €
135	Sachsen	159	Technische Universität Dresden	Radverkehrssimulation zur Verbesserung der kommunalen Radverkehrsplanung – RadSim	01.05.2023	30.04.2026	16.11.2023	100	621.456,74 €	621.456,74 €
136	Niedersachsen	50	Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften - Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel	Bike to school – wie cool! – digitale Werkzeugbox (Toolbox) zur Förderung des Radverkehrs bei Kindern und Jugendlichen für den Einsatz in Schulen	15.09.2023	30.09.2026	16.11.2023	100	617.262,00 €	617.262,00 €
137	Niedersachsen	42	Niedersächsisches Kultusministerium	Bike to school – wie cool! – digitale Werkzeugbox (Toolbox) zur Förderung des Radverkehrs bei Kindern und Jugendlichen für den Einsatz in Schulen	15.09.2023	30.09.2026	16.11.2023	80	96.000,00 €	120.000,00 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
138	Hessen	182	Klima-Bündnis e. V.	Bike to school – wie cool! – digitale Werkzeugbox (Toolbox) zur Förderung des Radverkehrs bei Kindern und Jugendlichen für den Einsatz in Schulen	15.09.2023	30.09.2026	16.11.2023	80	98.508,80 €	123.136,00 €
139	Sachsen	159	flow.d GmbH	Bike to school – wie cool! – digitale Werkzeugbox (Toolbox) zur Förderung des Radverkehrs bei Kindern und Jugendlichen für den Einsatz in Schulen	15.09.2023	30.09.2026	25.10.2023	80	112.372,50 €	140.465,63 €
140	Nordrhein-Westfalen	114	Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V.	Aufbau einer formellen, bundesweiten Zusammenarbeit aller Landesarbeitsgemeinschaften zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs	01.09.2023	31.08.2026	27.03.2024	80	187.383,97 €	234.229,96 €
141	Berlin	83	cargobike.jetzt GmbH	Online Informations- und Beratungsangebot für Unternehmen zur Nutzung und Integration von Lastenrädern im Unternehmensfuhrpark	01.11.2023	30.06.2026	29.05..2024	70	228.631,82 €	326.616,89 €
142	Thüringen	193	Verkehrspolitik und Raumplanung, Prof. Dr. Matthias Gather und Dr. Claudia Hille GbR	Nutzungskonflikten im öffentlichen Raum begegnen – Erarbeitung einer Argumentationshilfe für kommunale Akteure zur Förderung des Radverkehrs	01.11.2023	30.06.2025	22.05.2024	70	121.425,50 €	173.465,00 €
143	Berlin	83	Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (Bundesverband) e.V. (ADFC)	Durchführung des ADFC-Fahrradklima-Test 2024 / 2025	01.03.2024	31.12.2025	19.04.2024	80	383.046,23 €	478.807,79 €
144	Niedersachsen	50	Technische Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig	Optimierung der Governance für interkommunalen Radverkehr	01.04.2024	31.03.2027	12.08.2024	100	458.270,87 €	458.270,87 €
145	Nordrhein-Westfalen	93	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Ziel von "Radverkehr in Deutschland – Zahlen, Daten, Fakten" ist die Bereitstellung relevanter Informationen zum Radverkehr in Deutschland. Sie dient als Instrument, um den Stellenwert des Radverkehrs als nachhaltige Mobilitätslösung zu untermauern ...	15.11.2023	31.05.2025	27.03.2024	100	44.835,34 €	44.835,34 €
146	Baden-Württemberg	281	Albert-Ludwigs-Universität Freiburg	RULES: Regelverletzungen im Radverkehr – Ursachenforschung und Entwicklung von Empfehlungen für eine Sichere Verkehrsinfrastruktur	01.07.2024	31.12.2026	09.07.2024	100	180.977,11 €	180.977,11 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
147	Baden-Württemberg	281	Universität der Bundeswehr München	RULES: Regelverletzungen im Radverkehr – Ursachenforschung und Entwicklung von Empfehlungen für eine Sichere Verkehrsinfrastruktur	01.07.2024	31.12.2026	09.07.2024	100	291.369,18 €	291.369,18 €
148	Nordrhein-Westfalen	117	Ruhr Tourismus GmbH	Radtourismus gilt als Türöffner für den Alltagsradverkehr. Daher soll an einem bekannten und erfolgreichen Radfernweg (= RuhrRadweg) erprobt und gezeigt werden, wie man erfolgreich neue, radtouristische Zielgruppen ansprechen kann ...	01.07.2024	30.06.2027	28.06.2024	80	276.000,00 €	345.000,00 €
149	Bayern	217	Münchner Wohnen Immobilien 4 GmbH (ehem. GWG München)	Nachhaltige Mobilität im Wohnungsbau - "Erstellung eines Leitfadens zur Einrichtung von wohnortbasierten Mobilitätsstationen"	01.11.2023	30.06.2025	22.05.2024	75	58.500,00 €	78.000,00 €
150	Nordrhein-Westfalen	92	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung e.V.	Radlogistik im ländlichen Raum. Gemeinsam mit Regionen und Gemeinden in ganz Deutschland wird in RADLÄR ein Innovationsprozess für die Radlogistik in ländlichen Räumen gestaltet. Innovationsbedarfe sollen identifiziert und klimafreundliche Lösungen entwickelt werden	01.06.2024	31.05.2027	30.08.2024	100	633.993,82 €	633.993,82 €
151	Hessen	182	Frankfurt University of Applied Sciences (Frankfurt UAS)	Radlogistik im ländlichen Raum. Gemeinsam mit Regionen und Gemeinden in ganz Deutschland wird in RADLÄR ein Innovationsprozess für die Radlogistik in ländlichen Räumen gestaltet. Innovationsbedarfe sollen identifiziert und klimafreundliche Lösungen entwickelt werden	01.06.2024	31.05.2027	30.08.2024	100	316.792,15 €	316.792,15 €
152	Hessen	174	Hochschule Fulda - University of Applied Sciences	Radlogistik im ländlichen Raum. Gemeinsam mit Regionen und Gemeinden in ganz Deutschland wird in RADLÄR ein Innovationsprozess für die Radlogistik in ländlichen Räumen gestaltet. Innovationsbedarfe sollen identifiziert und klimafreundliche Lösungen entwickelt werden	01.06.2024	31.05.2027	30.08.2024	100	367.816,25 €	367.816,25 €
153	Nordrhein-Westfalen	107	IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH	Das digitale Radverkehrskonzept - Nutzungsdatengestützte Radnetzentwicklung mit GPS Daten aus Crowdsourcing Anwendungen.	01.07.2024	31.12.2025	13.08.2024	80	37.800,00 €	47.250,00 €
154	Sachsen	159	Vision Velo UG (haftungsbeschränkt)	Das digitale Radverkehrskonzept - Nutzungsdatengestützte Radnetzentwicklung mit GPS Daten aus Crowdsourcing Anwendungen.	01.07.2024	31.12.2025	13.08.2024	80	63.603,36 €	79.504,20 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
155	Nordrhein-Westfalen	102	Bergische Universität Wuppertal	Den Radverkehr in die Fläche bringen – Einbindung von außerörtlichen Fahrradstraßen, Wirtschaftswegen und Co. in ein lückenloses außerörtliches Radverkehrsnetz. Leitfaden zur Netzplanung, Routenauswahl, Strecken- und Knotenpunktertüchtigung und ...	01.06.2024	31.05.2027	13.08.2024	100	511.500,49 €	511.500,49 €
156	Berlin	83	Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH	Den Radverkehr in die Fläche bringen – Einbindung von außerörtlichen Fahrradstraßen, Wirtschaftswegen und Co. in ein lückenloses außerörtliches Radverkehrsnetz. Leitfaden zur Netzplanung, Routenauswahl, Strecken- und Knotenpunktertüchtigung und ...	01.06.2024	31.05.2027	13.08.2024	90	343.451,06 €	381.612,29 €
157	Nordrhein-Westfalen	102	Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH	Die Marktforschungs- & Potenzial-Studie erarbeitet mit der Brancheninitiative Fahrrad und Bahnen erstmals solide Entscheidungsgrundlagen zur Kombination von Rad- & Bahnverkehr (Bike-Transit) und leitet Wirkungen, Potenziale und Entwicklungsbedarfe	15.06.2024	31.10.2026	23.08.2024	100	321.904,01 €	321.904,01 €
158	Brandenburg	26	Technische Hochschule Wildau	Die Marktforschungs- und Potentialstudie erarbeitet mit der Brancheninitiative Fahrrad und Bahnen erstmals solide Entscheidungsgrundlagen zur Kombination von Rad- und Bahnverkehr (Bike-Transit) und leitet Wirkungen, Potentiale und Entwicklungsbedarfe	15.06.2024	31.10.2026	23.08.2024	100	148.524,36 €	148.524,36 €
159	Baden-Württemberg	274	SINUS Markt- und Sozialforschung GmbH	Die Marktforschungs- & Potenzial-Studie erarbeitet mit der Brancheninitiative Fahrrad und Bahnen erstmals solide Entscheidungsgrundlagen zur Kombination von Rad- & Bahnverkehr (Bike-Transit) und leitet Wirkungen, Potenziale und Entwicklungsbedarfe für das	15.06.2024	31.10.2026	23.08.2024	80	121.987,00 €	152.483,75 €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro
					Von	Bis				
160	Berlin	83	Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD)	Alle aufs Rad! - Soziale Teilhabe durch Fahrradmobilität	01.07.2024	30.06.2027	24.09.2024	80	302.790,32 €	378.487,90 €
161	Baden-Württemberg	274	SINUS Markt- und Sozialforschung GmbH	„Fahrrad-Monitor Deutschland 2025“ – repräsentative Meinungsumfrage zur Situation des Radverkehrs in Deutschland.	01.12.2024	31.12.2025	21.11.2024	70	103.460,00 €	147.800,00 €

Kleine Anfrage 20/13994: Radverkehrsförderung des Bundes

Anlage 7 zur Frage Nr. 24: Tabellarische Übersicht zu Maßnahmen im Programm "Radverkehrstauglicher Ausbau der Betriebswege an Bundeswasserstraßen"

Stand: 06.12.2024

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit (Stand: 06.12.2024)		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro seit 2020
					Von	Bis				
1	Bayern	236 242 244 245	LK Bamberg für Metropolregion Nürnberg	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Main-Donau-Kanal	2021	2028	14.07.2021	90%	10.000.000 €	- €
2	Bayern	242	LK Erlangen-Höchststadt	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Main-Donau-Kanal	2022	2023	04.07.2023	90%	106.000 €	- €
3	Bayern	232	Stadt Berching	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Main-Donau-Kanal	2021	2023	18.10.2021	90%	814.094 €	814.094,07 €
4	Brandenburg	58	Gde Schönwalde-Glien	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Havelkanal	2020	2023	18.12.2020	90%	1.500.000 €	----- €
5	Niedersachsen	43 41 42 47	Region Hannover	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Mitelllandkanal und Stichkanal Linden	2025	2028	27.01.2022	90%	26.784.000 €	- €
6	Niedersachsen	38 39	Gdde. Wallenhorst für Städte Osnabrück, Bramsche und Gde. Wallenhorst	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Stichkanal Osnabrück	2025	2026	17.01.2022	90%	3.800.000 €	- €
7	NRW	121	Stadt Waltrop	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Dortmund-Ems-Kanal	2024	2026	13.02.2024	90%	2.580.000 €	- €
8	NRW	127	Kreis Coesfeld	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Dortmund-Ems-Kanal	2025	2027	03.12.2024	90%	2.345.000 €	- €
9	NRW	128	Kreis Steinfurt	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Mitelllandkanal	2026	2028	14.03.2024	90%	4.460.500 €	- €

Laufende Nummer	Bundesland	Bundeswahlkreis (Schwerpunkt)	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Art der Maßnahme/ Kurzbeschreibung	Laufzeit (Stand: 06.12.2024)		Datum der Bestätigung/ Bewilligung	Förderquote in %	Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro seit 2020
					Von	Bis				
10	Rheinland-Pfalz	198	VG Bad Breisig	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Rhein	2020	2026	25.09.2020	90%	1.800.161 €	- €
11	Rheinland-Pfalz	206	VG Bodenheim	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Rhein	2023	2025	12.09.2023	90%	450.000 €	1.676,12 €
12	Sachsen und Sachsenanhalt	152 151 73	Stadt Leipzig für Städte Leipzig, Halle, Leuna, Schkopau, Merseburg, Schkeditz und Landkreise Saalekreis und Nordsachsen	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Saale-Leipzig-Kanal	2021	2029	13.05.2021	90%	2.405.000 €	- €
Maßnahmen die vor 2020 bewilligt/ genehmigt wurden, für die aber seit 2020 HHMittel abgeflossen sind										
13	Brandenbueg	61	Kleinmachnow	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Teltowkanal	2019	2020	23.05.2019	50%	144.022,50 €	144.022,50 €
14	Niedersachsen	31	Lingen	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Dortmund-Ems-Kanal	2018	2021	06.09.2018	50%	17.286,15 €	17.286,15 €
15	Niedersachsen	31	Landkreis Emsland	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Dortmund-Ems-Kanal	2017	2021	05.09.2018	50%	37.956,73 €	37.956,73 €
16	Niedersachsen	38	Wallenhorst	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Stichkanal Osnabrück	2019	2020	15.07.2019	50%	27.468,93 €	27.468,93 €
17	NRW	129	Münster	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Dortmund-Ems-Kanal	2019	2024	27.09.2019	90%	3.490.973,39 €	3.490.973,39 €
18	Rheinland-Pfalz	198	Weißenthurm	radverkehrstauglicher Ausbau ber bundeseigenen Betriebswege (WSV), Rhein	2018	2020	28.05.2018	50%	77.684,12 €	77.684,12 €