

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Wolfgang Wiehle, Dirk Brandes, René Bochmann, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der AfD
– Drucksache 20/15081 –**

Entwicklung von Langsamfahrstellen bei der DB InfraGo AG

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Zahl der Langsamfahrstellen im Schienennetz der DB InfraGo AG nimmt seit Jahren zu (www.spiegel.de/politik/deutschland/deutsche-bahn-marode-schienen-zwingen-zuege-zu-langsamer-fahrt-a-dbebd8b8-c068-41cd-9d4f-4866a2931eb6). Auch ist die Zahl der Langsamfahrstellen offenbar höher als offiziell angegeben (www.rnd.de/politik/deutschen-bahn-lokfuehrer-muessen-oeffter-abbremsen-als-bislang-bekannt-44KSGCC3WNHDXEJSL62DGFWNTA.html#:~:text=Mehr%20als%2060%20Langsamfahrstellen%20waren,als%20Begr%C3%BCndung%20%E2%80%9Esonstiger%20Grund%E2%80%9C.).

Dem Infrastrukturzustands- und -entwicklungsbericht (IZB), der jährlich vom Eisenbahn-Bundesamt (EBA) veröffentlicht wird, sind keine Daten zu Langsamfahrstellen in den einzelnen Netzbezirken der DB InfraGo AG zu entnehmen (www.eba.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Finanzierung/IZB/IZB_2023.pdf?__blob=publicationFile&v=2).

In den vergangenen Jahren wurden mehrere Kleine Anfragen zu Langsamfahrstellen auf dem Schienennetz der DB Netz AG/DB InfraGo AG gestellt, die bis auf eine immer mit demselben Wortlaut beantwortet wurden: „Die Entwicklung der Langsamfahrstellen sowie weiterer Kennzahlen auf einer aggregierten Ebene können in den jeweiligen jährlichen Infrastrukturzustands- und –entwicklungsberichten nachvollzogen werden“ (Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage auf Bundestagsdrucksache 20/14608, S 2). In einer einzigen Kleinen Anfrage antwortete die Bundesregierung auf die Frage nach den Langsamfahrstellen in den Netzbezirken jedenfalls auf der Ebene von Netzregionen (Antwort zu Frage 6 auf Bundestagsdrucksache 20/3228).

Die Fragesteller der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 20/14213 betrachten die in der Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage auf Bundestagsdrucksache 20/14608 gegebenen Antworten als nicht ausreichend im Sinne der Fragestellungen, zumal seitens der Bundesregierung vor Erstellung der Antwort um Fristverlängerung gebeten wurde.

Die Fragesteller verweisen darauf, dass im Jahr 2017 das Bundesverfassungsgericht feststellte, dass dem verfassungsrechtlich garantierten parlamentarischen Frage- und Informationsrecht in einem konkreten Fall einer Anfrage durch das BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN aus dem Jahr 2010 durch die Bundes-

regierung nicht entsprochen worden war. Auch konnte die Bundesregierung in diesem Fall keine Gründe für die Auskunftsverweigerung darlegen. Dies verletzte die Rechte des Antragsstellers (www.bundesverfassungsgericht.de/Shar edDocs/Pressemitteilungen/DE/2017/bvg17-094.html).

Dieses vorausgeschickt wiederholen die Fragesteller im Wesentlichen ihre noch nicht beantworteten Fragen aus der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 20/14213 in Erwartung detaillierter Auskünfte.

1. Wie viele befristete, durch Infrastrukturmängel bedingte Langsamfahrstellen hat es nach Kenntnis der Bundesregierung seit 2018 auf dem deutschen Schienennetz in der Verantwortung des Bundes gegeben (bitte nach Quartalen und Netzbezirken der DB InfraGO AG, früher DB Netz AG, aufschlüsseln)?

Nachfolgend sind die Anzahl der zu dem jeweiligen Zeitpunkt eingerichteten Langsamfahrstellen für die Regionen in dem geforderten Zeitraum von 1. Januar 2018 bis 31. Dezember 2024 dargestellt.

Region/ Jahr-Quartal	2018				2019				2020				2021			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Mitte	9	7	12	6	10	12	10	11	8	8	4	3	5	2	2	7
Nord	22	6	5	2	7	10	16	6	7	2	15	6	3	8	4	2
Ost	6	5	5			1	8				1	2	3	1	2	3
Süd	25	15	36	39	29	29	35	27	26	45	27	12	15	24	15	17
Südost	11	7	8	3	7	17	13	12	16	15	21	7	5	5	12	14
Südwest	14	17	29	13	13	18	28	17	12	8	5	4	14	13	10	5
West	14	8	13	12	9	12	18	5	7	8	11	6	11	7	10	13

Region/ Jahr-Quartal	2022				2023				2024			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Mitte	9	13	54	26	20	10	11	7	9	26	14	6
Nord	9	7	45	18	13	14	28	15	13	9	13	7
Ost	9	11	40	40	13	25	16	9	4	10	13	1
Süd	22	50	108	86	103	97	108	121	109	104	140	87
Südost	15	8	55	35	37	38	39	54	44	39	53	30
Südwest	2	21	46	19	17	21	40	31	24	21	15	13
West	16	26	33	20	15	28	35	45	33	38	51	35

2. Wie viele der seit 2018 bestehenden Langsamfahrstellen bestehen bzw. bestanden nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils
- bis zu einer Woche,
 - zwischen einer und zwei Wochen,
 - zwischen zwei und vier Wochen,
 - zwischen vier Wochen und drei Monaten,
 - zwischen drei und sechs Monaten,
 - zwischen sechs und zwölf Monaten,
 - länger als zwölf Monate?

Die Fragen 2a bis 2g werden gemeinsam beantwortet.

Nachfolgend die tabellarische Auflistung der Langsamfahrstellen nach den jeweiligen angefragten Bestehensdauer kategorien (Zeitraum 1. Januar 2018 bis 31. Dezember 2024).

Weniger als 1 Woche	1-2 Wochen	2-4 Wochen	4 Wochen – 3 Monate	3-6 Monate	6-12 Monate	Mehr als 12 Monate
846	1061	1162	1637	604	288	190

3. Welche genaueren Ursachen (z. B. Gleislagefehler) konnten den erfragten Langsamfahrstellen seit 2018 nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils zugeordnet werden (bitte nach Quartalen und Netzbezirken aufschlüsseln, Mehrfachzuordnungen möglich)?

In nachfolgender Tabelle ist eine detaillierte Auflistung der zu dem Zeitpunkt bestehenden Langsamfahrstellen nach Ursachen (Fehlerart des Mangels) und in dem Zeitraum 1. Januar 2018 bis 31. Dezember 2024 für die Regionen dargestellt.

Region-Fehlerart/ Jahr-Quartal	2018				2019				2020				2021			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Mitte																
Gleislagefehler	5	3	2		1	5	2	5	4	2			2	2	2	
Schienenfehler			2										2			2
Schwellenfehler	2									2		1	1			
Sonstige	2	4	8	6	9	7	8	6	4	4	4	2				5
Nord																
Gleislagefehler	9	2	2	1	5	2	6		5		8	3	2	5		2
Schienenfehler	9	2	1	1		3	5				5	2			1	
Schwellenfehler	1						1				1					
Sonstige	3	2	2		2	5	4	6	2	2	1	1	1	3	3	
Ost																
Gleislagefehler	1	3	4				6							1		1
Schienenfehler			1			1	2						1			1
Schwellenfehler											1	2	2		2	
Sonstige	5	2														1
Süd																
Gleislagefehler	2		21	10	12	6	11	4	8	16	8			14	2	5
Schienenfehler	4	4	3	14	4	6	8	10	4	14	7	2	4			2
Schwellenfehler	4															
Sonstige	15	11	12	15	13	17	16	13	14	15	12	10	11	10	13	10
Südost																

Region-Fehlerart/ Jahr-Quartal	2018				2019				2020				2021			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Gleislagefehler	3	1	2				3	1	1	2	6	1	1	2		5
Schienenfehler	2		2		3	3	1	1	3				1	3	4	
Schwellenfehler		2				2				1	1	1			1	1
Sonstige	6	4	4	3	4	12	9	10	12	12	14	5	3		7	8
Südwest																
Gleislagefehler		3	14	5	5	8	13	11	4	2	1			6	2	1
Schienenfehler							1								1	2
Schwellenfehler							4	2	2							
Sonstige	14	14	15	8	8	10	10	4	6	6	4	4	14	7	7	2
West																
Gleislagefehler	3	1	1		1	6	7	1	3	3	3	2	5	4	2	4
Schienenfehler						2	6	2	2	3	1				2	3
Schwellenfehler	5			1			1									
Sonstige	6	7	12	11	8	4	4	2	2	2	7	4	6	3	6	6

Region-Fehlerart/ Jahr-Quartal	2022				2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Mitte												
Gleislagefehler	4	7	38	20	11	5	2	1	2	16	6	4
Schienenfehler	2	1	2	2	4							
Schwellenfehler		1	8								1	
Sonstige	3	4	6	4	5	5	9	6	7	10	7	2
Nord												
Gleislagefehler	8	3	30	14	10	4	17	3	3	3	7	3
Schienenfehler		1	6	2	1	6	4	5	2		5	1
Schwellenfehler			7	2	2	1				1		
Sonstige	1	3	2			3	7	7	8	5	1	3
Ost												
Gleislagefehler		4	4	6	4	8		2		2	1	
Schienenfehler	8	6	25	29	6	6	8	3	1	7	10	1
Schwellenfehler		1	7	3	2	10	7		1			
Sonstige	1		4	2	1	1	1	4	2	1	2	
Süd												
Gleislagefehler	7	22	52	36	46	35	48	46	37	33	55	26
Schienenfehler	4	2	5	4	3	5	11	12	7	14	19	10
Schwellenfehler		15	22	20	21	14	7	12	19	6	12	10
Sonstige	11	11	29	26	33	43	42	51	46	51	54	41
Südost												
Gleislagefehler	2	3	4	6	5	3	10	12	9	8	16	6
Schienenfehler	3	2	5	4	2	4	6	4		3	3	1
Schwellenfehler			42	20	20	21	16	23	22	12	14	5
Sonstige	10	3	4	5	10	10	7	15	13	16	20	18
Südwest												
Gleislagefehler		19	32	10	11	8	26	13	6	7	4	5
Schienenfehler			4	1				1				
Schwellenfehler			2	2		4	1	2	2	1	1	1
Sonstige	2	2	8	6	6	9	13	15	16	13	10	7
West												
Gleislagefehler	2	11	15	13	6	14	22	17	10	16	29	14
Schienenfehler	1	3	4	1	1	2	4	2	1	3	6	5
Schwellenfehler			2			2	2	3	3	2	3	1
Sonstige	13	12	12	6	8	10	7	23	19	17	13	15

4. Auf welche jeweilige noch zulässige Höchstgeschwindigkeit wurde die Fahrgeschwindigkeit nach Kenntnis der Bundesregierung in wie vielen Langsamfahrstellen abgesenkt (bitte nach Quartalen und Netzbezirken aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage* verwiesen.

In der Anlage ist eine detaillierte Aufzählung der zu dem Zeitpunkt bestehenden Langsamfahrstellen und ihre zulässige Höchstgeschwindigkeit in dem Zeitraum 1. Januar 2018 bis 31. Dezember 2024 für die Regionen dargestellt.

5. Wie viele Fahrminuten kamen nach Kenntnis der Bundesregierung zu den Fahrzeiten gemäß Fahrplan aller Züge des Schienenpersonenverkehrs durch die Langsamfahrstellen seit 2018 hinzu (bitte nach Quartalen und Regional- sowie Fernverkehr aufschlüsseln)?

Angegeben sind Zusatzverspätungen (kodierte Verspätungsminuten – cVmin) durch Mängellangsamfahrstellen. Der Schienenpersonenverkehr teilt sich auf in den Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) und den Schienenpersonennahverkehr (SPNV). Diese Sektoren umfassen sowohl DB- als auch nicht-DB-Eisenbahnverkehrsunternehmen. Die Daten liegen erst ab 2019 in der angeforderten Form vor.

cVmin/Tag	2019	2020	2021	2022	2023	2024
SPFV	127	96	28	166	192	204
Q1	130	105	18	51	69	183
Q2	129	103	14	94	144	206
Q3	126	143	42	314	176	223
Q4	125	34	35	203	378	204
cVmin/Tag	2019	2020	2021	2022	2023	2024
SPNV	435	290	165	995	1.063	1.455
Q1	401	275	101	186	702	1.154
Q2	362	342	86	390	1.079	1.379
Q3	509	372	216	2.077	1.206	1.733
Q4	467	173	256	1.301	1.258	1.550

Mängellangsamfahrstellen waren im Jahr 2024 für 0,7 Prozent der Zusatzverspätungen im SPFV und für 1,2 Prozent der Zusatzverspätungen im SPNV ursächlich.

6. Mit der Einrichtung wie vieler befristeter, durch Infrastrukturmängel bedingter Langsamfahrstellen rechnet die Bundesregierung in den kommenden 24 Monaten (bitte nach Netzbezirken aufschlüsseln)?

Für 2025 besteht das Ziel, die durch Infrastrukturmängel bedingte Langsamfahrstellen auf durchschnittlich maximal täglich 230 im Gesamtnetz zu senken, 2026 soll sich die Zahl weiter reduzieren.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 20/15111 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Region/ Jahr/ Quartal	Reduzierte zulässige Höchstgeschwindigkeit in km/h																					
	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	160	180	190	200	220	230	270
Mitte																						
2018																						
Q1			4			1		4														
Q2			4		2			1														
Q3			6		4	2																
Q4			4		2																	
2019																						
Q1			3		6				1													
Q2			3		8			1														
Q3			2		6			1								1						
Q4			2	4	4			1														
2020																						
Q1			2	4	2																	
Q2			2		2	1		3														
Q3			2		2																	
Q4					2							1										
2021																						

Q1						1	1	3												
Q2															2					
Q3								1							1					
Q4					2	3		2												
2022																				
Q1				1	1	3		2							1		1			
Q2			1	1	3	3		3				1					1			
Q3	2		1	5	7	13		11				1			11		2	1		
Q4				1	1	9		4				1			8		1	1		
2023																				
Q1			5	1	4	4						1			2		1	2		
Q2			2	1	4	1						1			1					
Q3			1	1	3	1	4					1								
Q4			2	1	1	1		1				1								
2024																				
Q1			2	1		1	2					1			2					
Q2	2		8		1	1	2	4				1			5	2				
Q3			3		1	1	2	3		1		1			2					
Q4						1	1	1							3					
Nord																				
2018																				
Q1			3	2				14							3					
Q2			2		2			2												
Q3			3			2														
Q4			1				1													
2019																				

Q1				2			2	3												
Q2			1	2			1		1				2			3				
Q3				2	3	2	1	2	1							5				
Q4				2		4														
2020																				
Q1				2	1			4												
Q2			2																	
Q3			3	1	4	1	2	4												
Q4			2	1	1		1									1				
2021																				
Q1				1												2				
Q2				3	1			2								2				
Q3			1	3																
Q4								1								1				
2022																				
Q1					1			5								3				
Q2					2	1		1	1							2				
Q3				2	6	3	3	27	2		1	1								
Q4						1		14								3				
2023																				
Q1			1		3			7					2							
Q2			5					8								1				
Q3			5		8	4	4	5								2				
Q4			4		2			5	1				1			2				
2024																				
Q1			5	2	2			4												

Q2			3		1							4			1					
Q3			2		5		2	3			1									
Q4					1			6												
Ost																				
2018																				
Q1				2	3								1							
Q2				4											1					
Q3						1	2	2												
2019																				
Q2								1												
Q3				4	2	2														
2020																				
Q3								1												
Q4								2												
2021																				
Q1								3												
Q2								1												
Q3								2												
Q4				1			1	1												
2022																				
Q1			5	1	2			1												
Q2			2			3		6												
Q3			10		7	4	4	14			1									
Q4			12	4	2	3	5	12	1							1				
2023																				
Q1				1		2	2	7					1							

Q2			6		1		13					1		1	3				
Q3	1		7				1	6						1					
Q4					2	2		4										1	
2024																			
Q1							3		1										
Q2			2	2	1		1	1	3										
Q3			4		1	1	2	5											
Q4								1											
Süd																			
2018																			
Q1			14	7				3					1						
Q2			8	3				4											
Q3		2	14	3	6		6	5											
Q4			22	3	6	2	2	4											
2019																			
Q1			16	3	4	2	2	2											
Q2			11	5	4	6		3											
Q3			15	5		2	4	9											
Q4			18	3	2	2		2											
2020																			
Q1			11	3		4	2	5					1						
Q2			23	6	2	4		10											
Q3			11	5		2	2	7											
Q4			7	3		2													
2021																			
Q1			9	3			1	2											

Q2			11	5	2		2	4												
Q3			7	7	1															
Q4			8	4			2	3												
2022																				
Q1			9	4	2	3	2	2												
Q2		2	30	4	5	1		8												
Q3		4	26	6	17	2	12	38					3							
Q4		2	15	4	19	6		33					3		2	2				
2023																				
Q1		4	21	8	15	7	5	31		1	1		3		2	5				
Q2		4	17	9	10	16	5	31			2		2			1				
Q3		6	22	12	17	12	4	29					1			5				
Q4		4	25	18	9	12	8	38			2					5				
2024																				
Q1		3	23	16	12	12	7	28			2					6				
Q2			21	18	13	8	11	27	1							5				
Q3		3	29	20	26	13	6	34	1				2			6				
Q4		2	16	13	14	6	2	28					3			3				
Südost																				
2018																				
Q1			7		1	1		2												
Q2			3		3	1														
Q3			5		1			2												
Q4		1	1		1															
2019																				
Q1		1	3				3													

Q2		2	7			6		2											
Q3			7			4		2											
Q4		2	3		1	2	2	2											
2020																			
Q1		2	5		1	2	2	1									3		
Q2		2	4		1	4	2										2		
Q3		2	6	1	1	4	2	2				1					2		
Q4			2	1				2									2		
2021																			
Q1			2	2								1							
Q2			2					3											
Q3								11				1							
Q4		2	1			1		10											
2022																			
Q1		2	4	2				7											
Q2			3	3				2											
Q3			1	6	9	7		31						1					
Q4			4	2	1		1	26						1					
2023																			
Q1			2	2	3			29						1					
Q2			2	3	3			29				1							
Q3		2	11	2	1	2		18				1			2				
Q4		1	13	6		4	1	27							2				
2024																			
Q1		3	7	6	2	4		19						1					2
Q2		6	7	2	2	3	6	11											2

Q3		4	3	7	7	3	1	22	3						1					2
Q4		6	2	2	6	4	2	6												2
Südwest																				
2018																				
Q1			9	3	2															
Q2			9	5	2	1														
Q3			7	4	2	8	2	6												
Q4			4	2	2	2	3													
2019																				
Q1			4	2		2	1	4												
Q2			6	2		2	1	7												
Q3			8	2	2	2		14												
Q4			6		2	3		6												
2020																				
Q1			2			5	2	3												
Q2			2			1	2	3												
Q3			2					3												
Q4			2					2												
2021																				
Q1			4				8	2												
Q2			4			2	1	6												
Q3			5				1	4												
Q4			4												1					
2022																				
Q1			2																	
Q2				2	4		2	13												

Q3			6		4	3	11	22												
Q4			4		2		4	9												
2023																				
Q1			4		4			8	1											
Q2			6		3	2	1	7	2											
Q3			6		4	4	4	15	2			1	2			2				
Q4			4	3	2	6	1	11	2				2							
2024																				
Q1			4	3	3	4	2	3	1				4							
Q2			5		4	3	2	5					2							
Q3			5			1		7					2							
Q4			2			3		6					2							
West																				
2018																				
Q1			7		1	6														
Q2			5	2				1												
Q3			4	2		1		6												
Q4			2	2	1	1		4	2											
2019																				
Q1			2					5	2											
Q2			5			2		3	2											
Q3			4	4			3	4	1	2										
Q4			2					3												
2020																				
Q1			4					3												
Q2			2					6												

Q3			4		2	2		3												
Q4			3			1		2												
2021																				
Q1	1		3	1	2		2						2							
Q2						2	2	2											1	
Q3			2				2	2					1						3	
Q4			1		2	1	2	4											3	
2022																				
Q1			2		4	2	2	3		2									1	
Q2			5	2	6		1	10											2	
Q3		2	5		3		4	13	1				2						3	
Q4			4	2	7			4					2						1	
2023																				
Q1			3		3		4	2					2						1	
Q2			5	1	4	2	2	10					1						3	
Q3			9	1	5	2		15											3	
Q4			12	6	4	5	1	10											4	
2024																				
Q1			7	5	5	6	2	5											1	1
Q2			9	4	4	3	3	5					1						7	1
Q3			6	5	10	7	2	10					1						9	1
Q4			8		7	4	2	9					1						4	

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.