Kleine Anfrage

der Abgeordneten Matthias Gastel, Tarek Al-Wazir, Victoria Broßart, Swantje Henrike Michaelsen und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Netzzustandsnoten der Schieneninfrastruktur von 2021 bis 2024

Die Rekordinvestitionen der letzten Bundesregierung in das Schienennetz haben den Verfall des Schienennetzes erstmalig gestoppt (www.dbinfrago.com/w eb/unternehmen/zielbild-infrastruktur/InfraGO-Zustandsbericht-12636112). Die Deutsche Bahn (DB) InfraGO erfasst diesen Zustand über sogenannte Netzzustandsnoten. Diese werden jedoch nur in allgemeiner Form aufgeschlüsselt. Aus Sicht der Fragestellenden wäre im Rahmen der Gemeinwohlorientierung der DB InfraGO eine transparente, digitale Offenlegung aller vorhandenen Daten notwendig. In diesem Falle wäre die Notwendigkeit dieser Kleinen Anfrage zukünftig nicht mehr gegeben.

Wir fragen die Bundesregierung:

Welche Infrastrukturzustandsnoten wurden seitens der DB InfraGO jeweils für alle Bahnstrecken in Deutschland (z. B. sortiert nach VzG-Nummerierung [VzG = Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten]) für die Jahre von 2021 bis 2024 jeweils festgestellt (bitte neben der Gesamtnote auch für alle erfassten Gewerke wie etwa Weichen, Gleise, Stellwerke etc. jeweils in Jahresheften jeweils für alle VzG-Strecken angeben)?

Berlin, den 21. Mai 2025

Katharina Dröge, Britta Haßelmann und Fraktion