

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Tarek Al-Wazir, Victoria Broßart, Swantje Henrike Michaelsen und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 21/258 –

Netzzustandsnoten der Schieneninfrastruktur von 2021 bis 2024

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Rekordinvestitionen der letzten Bundesregierung in das Schienennetz haben den Verfall des Schienennetzes erstmalig gestoppt (www.dbinfrago.com/web/unternehmen/zielbild-infrastruktur/InfraGO-Zustandsbericht-12636112). Die Deutsche Bahn (DB) InfraGO erfasst diesen Zustand über sogenannte Netzzustandsnoten. Diese werden jedoch nur in allgemeiner Form aufgeschlüsselt. Aus Sicht der Fragestellenden wäre im Rahmen der Gemeinwohlorientierung der DB InfraGO eine transparente, digitale Offenlegung aller vorhandenen Daten notwendig. In diesem Falle wäre die Notwendigkeit dieser Kleinen Anfrage zukünftig nicht mehr gegeben.

Welche Infrastrukturzustandsnoten wurden seitens der DB InfraGO jeweils für alle Bahnstrecken in Deutschland (z. B. sortiert nach VzG-Nummerierung [VzG = Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten]) für die Jahre von 2021 bis 2024 jeweils festgestellt (bitte neben der Gesamtnote auch für alle erfassten Gewerke wie etwa Weichen, Gleise, Stellwerke etc. jeweils in Jahresscheiben jeweils für alle VzG-Strecken angeben)?

Aus der nachfolgenden Tabelle können die Netzzustandsnoten der DB InfraGO AG je nach Bundesland und Gewerk entnommen werden. Die Gewerke Durchlässe, Weichenheizungsanlagen und Lärmschutzwände werden erst seit dem Jahr 2024 durch Zustandsnoten bewertet.

Land	Objektgruppe	2021	2022	2023	2024
Brandenburg	Gesamtnote	2,9	2,8	2,9	2,8
	Brücken	2,7	2,7	2,6	2,5
	Bahnübergänge	3,3	3,4	3,2	3,3
	Durchlässe	-	-	-	2,7

Die an den Deutschen Bundestag übermittelte Ursprungsdatei ermöglicht keine Weiterverarbeitung zu einer barrierefreien Bundestagsdrucksache. Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 21/494 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr vom 11. Juni 2025 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

Land	Objektgruppe	2021	2022	2023	2024
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,7
	Gleise	2,9	3	2,9	2,8
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	3
	Stellwerke	3,2	3,1	3,6	3,6
	Oberleitung	2,7	2,6	2,6	2,7
	Stützbauwerke	1,5	1,8	1,6	1,8
	Tunnel	1	2,3	1	2,3
	Weichen	3	2,8	3	2,8
Berlin	Gesamtnote	2,7	2,7	2,8	2,8
	Brücken	2,6	2,6	2,6	2,6
	Bahnübergänge	3,7	3,5	3,6	3,3
	Durchlässe	-	-	-	2,5
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,8
	Gleise	2,9	2,9	3,1	2,9
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	2,1
	Stellwerke	3,4	3	3,7	3,9
	Oberleitung	3,6	3,6	3,6	3,7
	Stützbauwerke	1,3	1,5	1,5	1,5
	Tunnel	1,6	1,5	1,4	2,2
	Weichen	3	2,7	2,9	2,8
	Gesamtnote	2,9	3,1	3,1	3,1
Baden-Württemberg	Brücken	2,5	2,7	2,8	2,8
	Bahnübergänge	3,7	3,8	3,5	3,7
	Durchlässe	-	-	-	3,4
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,8
	Gleise	3	3,1	3	2,9
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	2,1
	Stellwerke	3,9	3,8	4,1	4,3
	Oberleitung	3,3	3,2	3,2	3,2
	Stützbauwerke	1,7	2	2	2,1
	Tunnel	2,1	2,4	2,2	2,3
	Weichen	3,1	3	3,1	3,1
	Gesamtnote	3	3	3	3
	Brücken	2,6	2,6	2,6	2,6
Bayern	Bahnübergänge	3,7	3,7	3,6	3,8
	Durchlässe	-	-	-	3,4
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,6
	Gleise	3,2	3,3	3,2	2,9
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,6
	Stellwerke	3,8	4	4	4,3
	Oberleitung	3,1	3	3	3
	Stützbauwerke	1,9	2	2	2
	Tunnel	1,8	1,8	1,6	1,8
	Weichen	3,2	3,1	3,2	3,2
	Gesamtnote	3,2	3,2	3,3	3,3
	Brücken	2,9	3,1	3,1	3,2
	Bahnübergänge	4	4,2	3,8	4,1
Bremen	Durchlässe	-	-	-	2,5
	Weichenheizanlagen	-	-	-	1,4
	Gleise	3	2,9	2,9	3
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,5
	Stellwerke	4	3,9	4	4,2
	Oberleitung	3,4	3,2	3,3	3,2

Land	Objektgruppe	2021	2022	2023	2024
Hessen	Stützbauwerke	2	2,7	2,6	2,7
	Weichen	3,4	3,2	3,3	3,4
	Gesamtnote	2,8	3	2,9	2,9
	Brücken	2,5	2,6	2,5	2,5
	Bahnübergänge	3,7	3,7	3,4	3,6
	Durchlässe	-	-	-	2,9
	Weichenheizanlagen	-	-	-	3,2
	Gleise	3,2	3,3	3,2	2,9
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	2,2
	Stellwerke	3,8	4,1	4,4	4,5
	Oberleitung	3,2	3,1	3,1	3,2
	Stützbauwerke	2	2,3	2,3	2,3
	Tunnel	1,7	2	1,8	2
	Weichen	3,5	3,2	3,4	3,2
Hamburg	Gesamtnote	3,1	3,2	3,2	3,3
	Brücken	2,9	3,1	3,1	3,2
	Bahnübergänge	4,4	3,9	3,9	4,2
	Durchlässe	-	-	-	2,5
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,4
	Gleise	3,4	3,4	3,4	3,2
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,6
	Stellwerke	3,7	3,7	3,9	4,3
	Oberleitung	3,1	2,7	2,8	2,9
	Stützbauwerke	1,7	2,1	2,1	2,2
	Tunnel	1,3	1,8	1,6	2,3
	Weichen	3,4	3,1	3,2	3,2
	Gesamtnote	3	3	2,9	2,8
Mecklenburg-Vorpommern	Brücken	2,4	2,2	2,4	2,4
	Bahnübergänge	3,3	3,4	3	3,4
	Durchlässe	-	-	-	2,4
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,8
	Gleise	3,2	3,2	2,9	2,7
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,6
	Stellwerke	3,2	3,6	3,8	3,7
	Oberleitung	2,7	2,7	2,6	2,7
	Stützbauwerke	1,4	1,3	1,3	1,3
	Weichen	3,1	2,8	3	2,9
	Gesamtnote	3,1	3,1	3,2	3,1
	Brücken	2,8	2,8	2,9	3
	Bahnübergänge	3,8	3,7	3,5	3,7
Niedersachsen	Durchlässe	-	-	-	2,7
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,8
	Gleise	3,2	3,3	3,1	3
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,6
	Stellwerke	3,8	4	4,3	4,3
	Oberleitung	2,9	2,8	2,7	2,9
	Stützbauwerke	1,5	2,1	2,1	2,2
	Tunnel	2,3	2,1	2,1	1,9
	Weichen	3,4	3,1	3,3	3,1
	Gesamtnote	3,1	3,2	3,3	3,3
	Brücken	3	3,1	3,1	3,2
	Bahnübergänge	3,9	3,8	3,5	3,7
	Durchlässe	-	-	-	3,5
Nordrhein-Westfalen	Gesamtnote	3,1	3,2	3,3	3,3
	Brücken	3	3,1	3,1	3,2
	Bahnübergänge	3,9	3,8	3,5	3,7
	Durchlässe	-	-	-	3,5

Land	Objektgruppe	2021	2022	2023	2024
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,9
	Gleise	3,1	3,2	3,2	3,1
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,7
	Stellwerke	3,8	4	4,2	4,4
	Oberleitung	3,2	3,2	3,1	3,2
	Stützbauwerke	1,9	2,1	2,1	2,1
	Tunnel	2,4	2,3	2,3	2,3
	Weichen	3,2	3	3,1	3
Rheinland-Pfalz	Gesamtnote	3,1	3,2	3,2	3,2
	Brücken	2,8	2,9	2,9	3
	Bahnübergänge	3,9	3,9	3,6	3,7
	Durchlässe	-	-	-	3,4
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,8
	Gleise	3,2	3,3	3,2	3
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,5
	Stellwerke	3,5	4	4	4,2
	Oberleitung	3,2	3,2	3	3,2
	Stützbauwerke	2,1	2,3	2,4	2,4
	Tunnel	3	2,7	2,8	2,6
	Weichen	3,2	3,1	3,2	3,1
Schleswig-Holstein	Gesamtnote	3,4	3,5	3,3	3,2
	Brücken	2,7	3	3,1	3
	Bahnübergänge	3,8	3,8	3,3	3,6
	Durchlässe	-	-	-	3,1
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,7
	Gleise	3,8	3,9	3,6	3,3
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	2,4
	Stellwerke	3,8	4,3	4,3	4,2
	Oberleitung	2,4	2,4	2,4	2,6
	Stützbauwerke	1,7	2,8	2,9	2,9
	Weichen	3,3	3,1	3,1	3,1
Saarland	Gesamtnote	3	3,2	3,1	3,1
	Brücken	3	3,2	3,2	3,1
	Bahnübergänge	3,7	3,6	3,3	3,4
	Durchlässe	-	-	-	3,3
	Weichenheizanlagen	-	-	-	1,7
	Gleise	2,9	2,9	2,6	2,6
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,3
	Stellwerke	3,4	3,9	4,1	4,1
	Oberleitung	3,1	3	2,9	3,1
	Stützbauwerke	1,6	1,8	1,8	1,8
	Tunnel	3,8	2,2	3,3	3
	Weichen	2,9	2,6	2,6	2,6
Sachsen	Gesamtnote	2,6	2,7	2,8	2,7
	Brücken	2,6	2,7	2,7	2,6
	Bahnübergänge	2,9	2,9	2,9	3,2
	Durchlässe	-	-	-	2,3
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,4
	Gleise	2,5	2,6	2,7	2,6
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,6
	Stellwerke	3,4	3,4	3,8	3,7
	Oberleitung	2,4	2,3	2,2	2,3
	Stützbauwerke	1,6	2	2	2

Land	Objektgruppe	2021	2022	2023	2024
Sachsen-Anhalt	Tunnel	1,9	1,7	1,8	1,8
	Weichen	2,6	2,4	2,7	2,7
	Gesamtnote	2,5	2,6	2,7	2,6
	Brücken	2,2	2,3	2,3	2,2
	Bahnübergänge	3,2	3,2	3,1	3,3
	Durchlässe	-	-	-	2,5
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,6
	Gleise	2,8	3	3,1	2,8
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	2
	Stellwerke	2,9	3	3,4	3,5
	Oberleitung	2,4	2,4	2,3	2,5
	Stützbauwerke	2	2,3	2,4	2,3
	Tunnel	1,3	1,2	1,2	1,2
	Weichen	3	2,9	3,2	3,1
Thüringen	Gesamtnote	2,5	2,6	2,6	2,6
	Brücken	2,6	2,6	2,6	2,6
	Bahnübergänge	3,1	3,3	3,1	3,2
	Durchlässe	-	-	-	3,2
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,3
	Gleise	2,6	2,8	2,9	2,7
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,4
	Stellwerke	3,1	3	3,4	3,5
	Oberleitung	2	1,9	1,9	2,1
	Stützbauwerke	1,6	2	2	2
	Tunnel	1,6	1,5	1,6	1,6
	Weichen	2,7	2,6	2,6	2,6

Übersicht der Netzzustandsnote je Bundesland und Gewerk

LAND	Objektgruppe	2021,0	2022,0	2023,0	2024,0
Brandenburg	Gesamtnote	2,9	2,8	2,9	2,8
	Brücken	2,7	2,7	2,6	2,5
	Bahnübergänge	3,3	3,4	3,2	3,3
	Durchlässe	-	-	-	2,7
	Weichenheisanlagen	-	-	-	2,7
	Gleise	2,9	3,0	2,9	2,8
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	3,0
	Stellwerke	3,2	3,1	3,6	3,6
	Oberleitung	2,7	2,6	2,6	2,7
	Stützbauwerke	1,5	1,8	1,6	1,8
	Tunnel	1,0	2,3	1,0	2,3
	Weichen	3,0	2,8	3,0	2,8
Berlin	Gesamtnote	2,7	2,7	2,8	2,8
	Brücken	2,6	2,6	2,6	2,6
	Bahnübergänge	3,7	3,5	3,6	3,3
	Durchlässe	-	-	-	2,5
	Weichenheisanlagen	-	-	-	2,8
	Gleise	2,9	2,9	3,1	2,9
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	2,1
	Stellwerke	3,4	3,0	3,7	3,9
	Oberleitung	3,6	3,6	3,6	3,7
	Stützbauwerke	1,3	1,5	1,5	1,5
	Tunnel	1,6	1,5	1,4	2,2
	Weichen	3,0	2,7	2,9	2,8
Baden Württemberg	Gesamtnote	2,9	3,1	3,1	3,1
	Brücken	2,5	2,7	2,8	2,8
	Bahnübergänge	3,7	3,8	3,5	3,7
	Durchlässe	-	-	-	3,4
	Weichenheisanlagen	-	-	-	2,8
	Gleise	3,0	3,1	3,0	2,9
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	2,1
	Stellwerke	3,9	3,8	4,1	4,3
	Oberleitung	3,3	3,2	3,2	3,2
	Stützbauwerke	1,7	2,0	2,0	2,1
	Tunnel	2,1	2,4	2,2	2,3
	Weichen	3,1	3,0	3,1	3,1

Übersicht der Netzzustandsnote je Bundesland und Gewerk

LAND	Objektgruppe	2021,0	2022,0	2023,0	2024,0
Bayern	Gesamtnote	3,0	3,0	3,0	3,0
	Brücken	2,6	2,6	2,6	2,6
	Bahnübergänge	3,7	3,7	3,6	3,8
	Durchlässe	-	-	-	3,4
	Weichenheisanlagen	-	-	-	2,6
	Gleise	3,2	3,3	3,2	2,9
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,6
	Stellwerke	3,8	4,0	4,0	4,3
	Oberleitung	3,1	3,0	3,0	3,0
	Stützbauwerke	1,9	2,0	2,0	2,0
	Tunnel	1,8	1,8	1,6	1,8
	Weichen	3,2	3,1	3,2	3,2
Bremen	Gesamtnote	3,2	3,2	3,3	3,3
	Brücken	2,9	3,1	3,1	3,2
	Bahnübergänge	4,0	4,2	3,8	4,1
	Durchlässe	-	-	-	2,5
	Weichenheisanlagen	-	-	-	1,4
	Gleise	3,0	2,9	2,9	3,0
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,5
	Stellwerke	4,0	3,9	4,0	4,2
	Oberleitung	3,4	3,2	3,3	3,2
	Stützbauwerke	2,0	2,7	2,6	2,7
	Weichen	3,4	3,2	3,3	3,4
Hessen	Gesamtnote	2,8	3,0	2,9	2,9
	Brücken	2,5	2,6	2,5	2,5
	Bahnübergänge	3,7	3,7	3,4	3,6
	Durchlässe	-	-	-	2,9
	Weichenheisanlagen	-	-	-	3,2
	Gleise	3,2	3,3	3,2	2,9
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	2,2
	Stellwerke	3,8	4,1	4,4	4,5
	Oberleitung	3,2	3,1	3,1	3,2
	Stützbauwerke	2,0	2,3	2,3	2,3
	Tunnel	1,7	2,0	1,8	2,0
	Weichen	3,5	3,2	3,4	3,2

Übersicht der Netzzustandsnote je Bundesland und Gewerk

LAND	Objektgruppe	2021,0	2022,0	2023,0	2024,0
Hamburg	Gesamtnote	3,1	3,2	3,2	3,3
	Brücken	2,9	3,1	3,1	3,2
	Bahnübergänge	4,4	3,9	3,9	4,2
	Durchlässe	-	-	-	2,5
	Weichenheisanlagen	-	-	-	2,4
	Gleise	3,4	3,4	3,4	3,2
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,6
	Stellwerke	3,7	3,7	3,9	4,3
	Oberleitung	3,1	2,7	2,8	2,9
	Stützbauwerke	1,7	2,1	2,1	2,2
	Tunnel	1,3	1,8	1,6	2,3
	Weichen	3,4	3,1	3,2	3,2
Mecklenburg-Vorpommern	Gesamtnote	3,0	3,0	2,9	2,8
	Brücken	2,4	2,2	2,4	2,4
	Bahnübergänge	3,3	3,4	3,0	3,4
	Durchlässe	-	-	-	2,4
	Weichenheisanlagen	-	-	-	2,8
	Gleise	3,2	3,2	2,9	2,7
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,6
	Stellwerke	3,2	3,6	3,8	3,7
	Oberleitung	2,7	2,7	2,6	2,7
	Stützbauwerke	1,4	1,3	1,3	1,3
	Weichen	3,1	2,8	3,0	2,9
Niedersachsen	Gesamtnote	3,1	3,1	3,2	3,1
	Brücken	2,8	2,8	2,9	3,0
	Bahnübergänge	3,8	3,7	3,5	3,7
	Durchlässe	-	-	-	2,7
	Weichenheisanlagen	-	-	-	2,8
	Gleise	3,2	3,3	3,1	3,0
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,6
	Stellwerke	3,8	4,0	4,3	4,3
	Oberleitung	2,9	2,8	2,7	2,9
	Stützbauwerke	1,5	2,1	2,1	2,2
	Tunnel	2,3	2,1	2,1	1,9
	Weichen	3,4	3,1	3,3	3,1

Übersicht der Netzzustandsnote je Bundesland und Gewerk

LAND	Objektgruppe	2021,0	2022,0	2023,0	2024,0
Nordrhein-Westfalen	Gesamtnote	3,1	3,2	3,3	3,3
	Brücken	3,0	3,1	3,1	3,2
	Bahnübergänge	3,9	3,8	3,5	3,7
	Durchlässe	-	-	-	3,5
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,9
	Gleise	3,1	3,2	3,2	3,1
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,7
	Stellwerke	3,8	4,0	4,2	4,4
	Oberleitung	3,2	3,2	3,1	3,2
	Stützbauwerke	1,9	2,1	2,1	2,1
	Tunnel	2,4	2,3	2,3	2,3
	Weichen	3,2	3,0	3,1	3,0
Rheinland Pfalz	Gesamtnote	3,1	3,2	3,2	3,2
	Brücken	2,8	2,9	2,9	3,0
	Bahnübergänge	3,9	3,9	3,6	3,7
	Durchlässe	-	-	-	3,4
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,8
	Gleise	3,2	3,3	3,2	3,0
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,5
	Stellwerke	3,5	4,0	4,0	4,2
	Oberleitung	3,2	3,2	3,0	3,2
	Stützbauwerke	2,1	2,3	2,4	2,4
	Tunnel	3,0	2,7	2,8	2,6
	Weichen	3,2	3,1	3,2	3,1
Schleswig-Holstein	Gesamtnote	3,4	3,5	3,3	3,2
	Brücken	2,7	3,0	3,1	3,0
	Bahnübergänge	3,8	3,8	3,3	3,6
	Durchlässe	-	-	-	3,1
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,7
	Gleise	3,8	3,9	3,6	3,3
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	2,4
	Stellwerke	3,8	4,3	4,3	4,2
	Oberleitung	2,4	2,4	2,4	2,6
	Stützbauwerke	1,7	2,8	2,9	2,9
	Weichen	3,3	3,1	3,1	3,1

Übersicht der Netzzustandsnote je Bundesland und Gewerk

LAND	Objektgruppe	2021,0	2022,0	2023,0	2024,0
Saarland	Gesamtnote	3,0	3,2	3,1	3,1
	Brücken	3,0	3,2	3,2	3,1
	Bahnübergänge	3,7	3,6	3,3	3,4
	Durchlässe	-	-	-	3,3
	Weichenheizanlagen	-	-	-	1,7
	Gleise	2,9	2,9	2,6	2,6
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,3
	Stellwerke	3,4	3,9	4,1	4,1
	Oberleitung	3,1	3,0	2,9	3,1
	Stützbauwerke	1,6	1,8	1,8	1,8
	Tunnel	3,8	2,2	3,3	3,0
	Weichen	2,9	2,6	2,6	2,6
Sachsen	Gesamtnote	2,6	2,7	2,8	2,7
	Brücken	2,6	2,7	2,7	2,6
	Bahnübergänge	2,9	2,9	2,9	3,2
	Durchlässe	-	-	-	2,3
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,4
	Gleise	2,5	2,6	2,7	2,6
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,6
	Stellwerke	3,4	3,4	3,8	3,7
	Oberleitung	2,4	2,3	2,2	2,3
	Stützbauwerke	1,6	2,0	2,0	2,0
	Tunnel	1,9	1,7	1,8	1,8
	Weichen	2,6	2,4	2,7	2,7

Übersicht der Netzzustandsnote je Bundesland und Gewerk

LAND	Objektgruppe	2021,0	2022,0	2023,0	2024,0
Sachsen-Anhalt	Gesamtnote	2,5	2,6	2,7	2,6
	Brücken	2,2	2,3	2,3	2,2
	Bahnübergänge	3,2	3,2	3,1	3,3
	Durchlässe	-	-	-	2,5
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,6
	Gleise	2,8	3,0	3,1	2,8
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	2,0
	Stellwerke	2,9	3,0	3,4	3,5
	Oberleitung	2,4	2,4	2,3	2,5
	Stützbauwerke	2,0	2,3	2,4	2,3
	Tunnel	1,3	1,2	1,2	1,2
	Weichen	3,0	2,9	3,2	3,1
Thüringen	Gesamtnote	2,5	2,6	2,6	2,6
	Brücken	2,6	2,6	2,6	2,6
	Bahnübergänge	3,1	3,3	3,1	3,2
	Durchlässe	-	-	-	3,2
	Weichenheizanlagen	-	-	-	2,3
	Gleise	2,6	2,8	2,9	2,7
	Lärmschutzbauwerke	-	-	-	1,4
	Stellwerke	3,1	3,0	3,4	3,5
	Oberleitung	2,0	1,9	1,9	2,1
	Stützbauwerke	1,6	2,0	2,0	2,0
	Tunnel	1,6	1,5	1,6	1,6
	Weichen	2,7	2,6	2,6	2,6

LAND	2021	2022	2023	2024
Brandenburg	2,87	2,84	2,87	2,84
Berlin	2,74	2,71	2,78	2,80
Baden Württemberg	2,89	3,05	3,08	3,05
Bayern	3,00	3,04	3,02	3,00
Bremen	3,18	3,23	3,25	3,29
Hessen	2,84	2,97	2,93	2,90
Hamburg	3,07	3,17	3,23	3,27
Mecklenburg-Vorpommern	3,01	2,98	2,92	2,84
Niedersachsen	3,10	3,12	3,16	3,12
Nordrhein-Westfalen	3,14	3,22	3,26	3,27
Rheinland Pfalz	3,07	3,18	3,18	3,16
Schleswig-Holstein	3,36	3,45	3,34	3,23
Saarland	2,99	3,15	3,09	3,10
Sachsen	2,62	2,68	2,75	2,69
Sachsen-Anhalt	2,52	2,61	2,71	2,62
Thüringen	2,52	2,59	2,64	2,61

