

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Danny Meiners, Marcus Bühl, Dr. Michael Ependiller, Mirco Hanker, Jürgen Koegel, Thomas Ladzinski, Sergej Minich, Ulrike Schielke-Ziesing, Julian Schmidt, Georg Schroeter, Wolfgang Wiehle und der Fraktion der AfD**

### **Evaluierung der technologischen Reife und Wirtschaftlichkeit der durch die Bundesregierung begrüßten E-Kerosin-Pilotanlage in Werlte im Kontext nachhaltiger Luftfahrtkraftstoffe**

Nach aktuellen Medienberichten befindet sich die erste industrielle Anlage zur Herstellung von CO<sub>2</sub>-neutralem Kerosin in Werlte in erheblichen Schwierigkeiten. Die Produktionsmenge bleibt hinter den Zielvorgaben zurück, und es bestehen technische sowie wirtschaftliche Herausforderungen ([www.airliners.de/atmosfair-anlage-emsland-bleibt-erwartungen-ueck/80458](http://www.airliners.de/atmosfair-anlage-emsland-bleibt-erwartungen-ueck/80458), [www.manager-magazin.de/unternehmen/lufthansa-atmosfair-eroeffnet-anlage-fuer-klimaneutrales-e-kerosin-im-emsland-a-0c84661b-b239-4e9b-9d20-df2fb9a78482](http://www.manager-magazin.de/unternehmen/lufthansa-atmosfair-eroeffnet-anlage-fuer-klimaneutrales-e-kerosin-im-emsland-a-0c84661b-b239-4e9b-9d20-df2fb9a78482), [www.golem.de/news/atmosfair-weltweit-erste-e-kerosin-produktionsanlage-in-betrieb-2110-160064.html](http://www.golem.de/news/atmosfair-weltweit-erste-e-kerosin-produktionsanlage-in-betrieb-2110-160064.html)). Bei der Eröffnung der Anlage war die damalige Bundesministerin für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit Svenja Schulze anwesend. Die damalige Bundeskanzlerin Dr. Angela Merkel und der damalige Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur Andreas Scheuer waren in Videobotschaften zu sehen. Die Fragesteller interessiert, ob neben dieser Begleitung auch eine finanzielle Förderung erfolgt ist. Die angespannte Haushaltslage und der Anspruch auf eine effiziente und zielgerichtete Verwendung öffentlicher Mittel machen nach Auffassung der Fragesteller auch eine kritische Überprüfung der möglichen Förderung von Projekten im Bereich synthetischer Kraftstoffe erforderlich. Dies gilt insbesondere bei Unsicherheiten hinsichtlich der technologischen Reife und der wirtschaftlichen Tragfähigkeit.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Hat die Bundesregierung bislang den Bau und Betrieb der E-Kerosin-Anlage in Werlte durch direkte oder indirekte Fördermittel oder Ähnliches (z. B. Bürgschaften) gefördert sowie Kofinanzierungsmittel für etwaige Landes- und EU-Förderungen dafür bereitgestellt, und wenn ja, in welcher Höhe ([www.3-n.info/news/3n-nachrichten/3n-nachrichten-nr-39-oktober-2021.pdf](http://www.3-n.info/news/3n-nachrichten/3n-nachrichten-nr-39-oktober-2021.pdf), bitte nach Jahren, Kapiteln, Titeln, Förderprogrammen, Fördergegenständen und Förderhöhe in maschinenlesbarer Form auflisten)?
2. Beabsichtigt die Bundesregierung, Förderungen oder Unterstützungsmaßnahmen zur Umrüstung, zum Weiterbetrieb oder zur Stabilisierung der Anlage bereitzustellen ([www.atmosfair.de/de/technische-herausforderungen-e-kerosin/](http://www.atmosfair.de/de/technische-herausforderungen-e-kerosin/))?

3. Wenn Frage 1 bejaht wird, wie definiert die Bundesregierung den Zweck und die konkreten Förderbedingungen der bisher bewilligten Mittel für das Projekt in Werlte ([www.tagesschau.de/wirtschaft/technologie/atmosfair-kerosin-klimawandel-co2-neutral-100.html](http://www.tagesschau.de/wirtschaft/technologie/atmosfair-kerosin-klimawandel-co2-neutral-100.html))?
4. Sind der Bundesregierung Kundenbeziehungen der Betreiberfirma bekannt, insbesondere im Hinblick auf die ursprünglich geplante Kooperation mit der Lufthansa, und wenn ja, welche ([www.faz.net/aktuell/wirtschaft/unternehmen/co2-neutrale-luftfahrt-erstes-deutsches-e-kerosin-fliegt-ohne-lufthansa-19821742.html](http://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/unternehmen/co2-neutrale-luftfahrt-erstes-deutsches-e-kerosin-fliegt-ohne-lufthansa-19821742.html))?
5. Hat die Bundesregierung Kenntnisse über die konkreten technischen und betrieblichen Probleme, die den regulären Betrieb der E-Kerosin-Anlage in Werlte derzeit nach Medienberichten einschränken, und wenn ja, welche ([www.noz.de/lokales/werlte/artikel/gruenes-kerosin-aus-werlte-millionen-projekt-vor-dem-aus-48640641](http://www.noz.de/lokales/werlte/artikel/gruenes-kerosin-aus-werlte-millionen-projekt-vor-dem-aus-48640641))?
6. Wenn Frage 1 bejaht wird, durch welche Behörden wurde die Zweckmäßigkeit und die ordnungsgemäße Mittelverwendung des Projekts seit Beginn der Förderung für die Bundesregierung überprüft, in welchen Abständen und wann zuletzt?
7. Wenn Frage 1 bejaht wird, bestehen im Rahmen der Förderung durch die Bundesregierung verbindliche Vorgaben zur Gehaltsstrukturierung für Angestellte der Betreiberfirma, etwa in Anlehnung der Gehälter an den Tarifvertrag für den Öffentlichen Dienst (TVöD), und hat die Bundesregierung Kenntnisse über die Gehälter in der Geschäftsführung sowie im Bereich Forschung und Entwicklung der betreibenden Gesellschaft?
  - a) Wenn ja, welche Vorgaben gelten?
  - b) Wenn nein, warum verzichtet die Bundesregierung auf solche Regelungen ([www.atmosfair.de/wp-content/uploads/atmosfair-2023-jahresbericht-german-web-version-122024.pdf](http://www.atmosfair.de/wp-content/uploads/atmosfair-2023-jahresbericht-german-web-version-122024.pdf), S. 17 ff.)?
8. Wenn Frage 1 bejaht wird, welche Maßnahmen hat die Bundesregierung bisher ergriffen, um die Wirksamkeit, Wirtschaftlichkeit und Zweckmäßigkeit der eingesetzten Fördermittel im Projekt Werlte systematisch zu evaluieren ([www.atmosfair.de/wp-content/uploads/atmosfair-2023-jahresbericht-german-web-version-122024.pdf](http://www.atmosfair.de/wp-content/uploads/atmosfair-2023-jahresbericht-german-web-version-122024.pdf), S. 17 ff.)?
9. Welche Schlussfolgerungen zieht die Bundesregierung aus dem bisherigen Projektverlauf in Werlte für die mögliche künftige Förderung vergleichbarer Vorhaben im Bereich synthetischer Kraftstoffe ([www.noz.de/lokales/werlte/artikel/gruenes-kerosin-aus-werlte-millionen-projekt-vor-dem-aus-48640641](http://www.noz.de/lokales/werlte/artikel/gruenes-kerosin-aus-werlte-millionen-projekt-vor-dem-aus-48640641))?
10. Hält die Bundesregierung angesichts der bisherigen Projekterkenntnisse eine mögliche künftige Förderung vergleichbarer Anlagen für gerechtfertigt, und plant sie Änderungen bei den Förderkriterien?

11. Hat die Bundesregierung Kenntnis darüber, dass der Betreiber Atmosfair nach Medienberichten CO<sub>2</sub>-Kompensationsgutschriften über die Anlage in Werlte vertreibt, und wenn ja, liegen ihr eigene Erkenntnisse darüber vor, und inwiefern werden nach Kenntnis der Bundesregierung hieraus resultierende Einnahmen ggf. mit etwaigen erhaltenen Fördermitteln verrechnet ([www.spiegel.de/auto/werlte-in-niedersachsen-atmosfair-gewinn-t-erstes-e-kerosin-a-d8144e4e-9f3c-4f5c-a382-e5cc8a5b9f4d](http://www.spiegel.de/auto/werlte-in-niedersachsen-atmosfair-gewinn-t-erstes-e-kerosin-a-d8144e4e-9f3c-4f5c-a382-e5cc8a5b9f4d), [www.atmosfair.de/de/kompensieren/flug/](http://www.atmosfair.de/de/kompensieren/flug/))?

Berlin, den 9. Juli 2025

**Dr. Alice Weidel, Tino Chrupalla und Fraktion**

