

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Desiree Becker, Sören Pellmann, Lea Reisner, Zada Salihović, Gökay Akbulut, Janina Böttger, Maik Brückner, Mirze Edis, Katrin Fey, Vinzenz Glaser, Ates Gürpinar, Maren Kaminski, Jan Köstering, Stella Merendino, Charlotte Neuhäuser, Cansu Özdemir, Ulrich Thoden, Donata Vogtschmidt, Christin Willnat und der Fraktion Die Linke

Rüstungsexporte über den Flughafen Leipzig/Halle

Der Flughafen Leipzig/Halle wird seit Jahrzehnten von der Bundeswehr und der NATO für den Transport von Material und Großgerät genutzt. Insbesondere das Programm Strategic Airlift International Solution (SALIS) spielt dafür eine wichtige Rolle. Es basiert auf dem 2006 abgeschlossenen und seitdem wiederholt verlängerten Vertrag zwischen der NATO Maintenance and Supply Agency und der Ruslan SALIS GmbH über die Bereitstellung von strategischen Lufttransportkapazitäten mit Anotov-124-Transportflugzeugen. Im Jahr 2018 wurde ein neuer Vertrag zwischen der NATO Support and Procurement Agency und dem Unternehmen Antonov Logistics Salis geschlossen, der weitere Transportflugzeuge im Rahmen der Dauercharter bereitstellt (https://ac.nato.int/archive/2020/SALIS_Update oder www.bundeswehr-journal.de/2019/salis-lufttransporte-nur-noch-mit-antonov-airlines/).

Darüber hinaus wurde berichtet, dass auch Rüstungsgüter über den Flughafen Leipzig/Halle bewegt werden, die nicht explizit für die Durchführung von Bundeswehreinsätzen und Einsätzen von anderen NATO-Staaten bestimmt waren (www.tag24.de/justiz/gerichtsprozesse-dresden/spionage-prozess-um-krah-mitarbeiter-waehrend-angeklagter-schweigt-streitet-verbuendete-alles-ab-3409326).

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie viele von der Bundesregierung genehmigte Ausfuhren von Kriegswaffen- und sonstigen Rüstungsgütern wurden seit 2023 über den Flughafen Leipzig/Halle ausgeführt (bitte nach Jahren, Position der Ausfuhrliste Teil 1 A, Genehmigungswert und Empfängerstaat aufschlüsseln)?
2. Wie viele dieser seit 2023 genehmigten Rüstungsexporte wurden von im Bundesland Sachsen ansässigen Unternehmen getätig (bitte nach Jahren, Position der Ausfuhrliste Teil 1 A, Genehmigungswert und Empfängerstaat aufschlüsseln)?
3. Wie viel Bundeswehrmaterial wurde seit 2022 über den Flughafen Leipzig an andere Staaten exportiert (bitte nach Jahren, Position der Ausfuhrliste Teil 1 A und bzw. oder Kriegswaffenliste, Genehmigungswehr und Empfängerstaat aufschlüsseln)?

4. Welche anderen NATO-Staaten haben den Flughafen Leipzig/Halle seit 2023 genutzt für den Transport von
 - a) militärischem Personal,
 - b) Rüstungsgütern(bitte jeweils unter Angabe der Häufigkeit und nach Jahren, Zweck des Fluges und Zielland aufzulösseln)?
5. Wie viel Personal wird am Flughafen Leipzig/Halle eingesetzt, um das Vorhandensein der erforderlichen Frachtpapiere und Ausfuhrgenehmigungen zu kontrollieren?

Berlin, den 15. September 2025

Heidi Reichennek, Sören Pellmann und Fraktion