

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Victoria Broßart, Tarek Al-Wazir, Matthias Gastel, Swantje Michaelsen und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 21/1702 –

Aktueller Stand der Radverkehrsförderung

Vorbemerkung der Fragesteller

Laut Ergebnissen des aktuellen ADFC – Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) Fahrradklima-Tests fühlen sich mehr als zwei Drittel der Fahrradfahrenden nicht sicher im Straßenverkehr (www.adfc.de/pressemitteilung/fkt24-grossstaedte-fahrradfreundlicher-miteinander-im-verkehr-herausfordernd). Grund dafür sind unverändert vor allem eine mangelhafte Radinfrastruktur und die fehlende gegenseitige Rücksichtnahme im Straßenverkehr.

Der gemeinsame Koalitionsvertrag von CDU, CSU und SPD würdigt den Radverkehr mit einem einzigen allgemein gehaltenen Satz. So sollen der „Rad- und Fußverkehr [...] als Bestandteil nachhaltiger Mobilität [gestärkt] und [gefördert]“ werden (Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD, S. 26). Damit bleiben die konkreten Ziele der aktuellen Regierungsparteien im Hinblick auf den Radverkehr fraglich und folglich unklar auch die Ausgestaltung seiner Stärkung und Förderung.

Nach Ansicht der Fragestellenden bildet das derzeitige politische Bekenntnis der Bundesregierung zum Radverkehr nicht die aktuelle Stimmungslage in der Bevölkerung ab. Die Ergebnisse der vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) geförderten Studienreihe „Fahrrad-Monitor“ für das Jahr 2023 zeigen, dass der Radverkehr im Verkehrsmittelvergleich das größte Wachstumspotenzial hat (Ergebnisbericht Fahrrad-Monitor 2023 vom 24. November 2023, S. 7). Immer mehr Menschen wollen mit dem Fahrrad unterwegs sein und wünschen sich von der Politik mehr Investitionen in die Radverkehrsinfrastruktur (siehe ebd., S. 14). Um diesen Forderungen gerecht zu werden, braucht es einen ambitionierten politischen Willen mit verbindlich formulierten Zielvorgaben für den Radverkehr und eine verlässliche und aufgestockte Finanzierung und Förderung der Radverkehrsinfrastruktur.

Die an den Deutschen Bundestag übermittelte Ursprungsdatei ermöglicht keine Weiterverarbeitung zu einer barrierefreien Bundestagsdrucksache.

1. In welcher Höhe hat die Bundesregierung in den Jahren 2010 bis einschließlich 2025 Bundesmittel für Radverkehrsmaßnahmen (z. B. Fahrradwege-, Fahrradbrücken- und Fahrradunterführungsbau, bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit an Kreuzungen für Fahrradfahrende) ausgegeben (bitte jahresscheibengenau und nach Bundesland aufschlüsseln)?

Lediglich der Bau von Radwegen an Bundesstraßen sowie die Bezuschussung des radverkehrstauglichen Ausbaus von Betriebswegen an Bundeswasserstraßen liegen in der Zuständigkeit des Bund. Die Ausgaben sind in der Anlage 1* (Tabellen 1 und 2) aufgeschlüsselt. Die Mittel für den Bau von Radwegen an Bundesstraßen stammen aus dem Straßenbauhaushalt, dabei handelt es sich nicht um einen Fördertitel. Für das Haushaltsjahr 2025 stehen den Ländern 120 Mio. Euro zur Verfügung.

2. In welcher Höhe hat die Bundesregierung Bundesfördermittel für den Radverkehr in den Jahren 2010 bis einschließlich 2025 ausgegeben (bitte nach Jahresscheiben, Ressort, Bundesland und Mittelhöhe aufschlüsseln)?

Die Informationen sind den Tabellen der Anlage 2* (Tabellen 1 bis 10) zu entnehmen. Sofern nicht anders in der jeweiligen Tabelle vermerkt, sind Angaben zu den Jahren seit dem jeweiligen Programmbeginn getätigt worden.

3. Wie verteilt sich die Gesamtsumme der Bundesfördermittel für den Radverkehr in den Jahren 2020 bis einschließlich 2024 auf die einzelnen Förderprogramme bzw. Fördermaßnahmen (bitte nach Ressort, Jahr, Bezeichnung der Maßnahme, Verwendungszweck, Mittelhöhe, Mittelbindung und Mittelabfluss aufschlüsseln)?
 - a) Wie viele Radwege (ohne Radschnellwege) und wie viele Schutzstreifen wurden mit dieser Förderung errichtet bzw. sind mit dieser Förderung in Planung (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Bezeichnung der Maßnahme, Fördersumme, Gesamtsumme, Streckenlänge, Straßenklasse sowie ggf. Planungsstand aufschlüsseln)?
 - b) Wie viele Radwege an Bundeswasserstraßen wurden mit dieser Förderung ertüchtigt (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Bezeichnung der Maßnahme, Fördersumme, Gesamtsumme, Streckenlänge sowie ggf. Planungsstand aufschlüsseln)?
 - c) Wie viele Radschnellwege wurden mit dieser Förderung errichtet bzw. sind mit dieser Förderung in Planung (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Bezeichnung der Maßnahme, Fördersumme, Gesamtsumme, Streckenlänge sowie ggf. Planungsstand aufschlüsseln)?
 - d) Wie viele Fahrradstraßen wurden mit dieser Förderung errichtet oder umgewidmet bzw. sind mit dieser Förderung in Planung (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Bezeichnung der Maßnahme, Fördersumme, Gesamtsumme, Streckenlänge, Straßenklasse sowie ggf. Planungsstand aufschlüsseln)?

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 21/2158 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

- e) Wie viele Radabstellanlagen (ohne Fahrradparkhäuser) wurden mit dieser Förderung errichtet bzw. sind mit dieser Förderung in Planung (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Bezeichnung der Maßnahme, Fördersumme, Gesamtsumme sowie ggf. Planungsstand aufschlüsseln), wie viele Fahrräder können in diesen Radabstellanlagen jeweils eingestellt werden, und wie viele Lademöglichkeiten für E-Bikes wurden an diesen Radabstellanlagen jeweils geschaffen?
- f) Wie viele Fahrradparkhäuser wurden mit dieser Förderung errichtet bzw. sind mit dieser Förderung in Planung (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Bezeichnung der Maßnahme, Fördersumme, Gesamtsumme sowie ggf. Planungsstand aufschlüsseln), wie viele Fahrräder können in diesen Fahrradparkhäusern jeweils eingestellt werden, und wie viele Lademöglichkeiten für E-Bikes wurden in diesen Fahrradparkhäusern jeweils geschaffen?

Die Fragen 3 bis 3f werden gemeinsam beantwortet.

Die Informationen sind der Tabelle in der Anlage 3* zu entnehmen. Beim radverkehrstauglichen Ausbau von Betriebswegen an Bundeswasserstraßen handelt sich nicht um ein Förderprogramm. Auch nach dem radverkehrstauglichen Ausbau bleiben es Betriebswege entlang der Bundeswasserstraßen, die nicht als eigenständige Radwege gelten.

- 4. Wie viele Radwege und wie viele Schutzstreifen wurden in den Jahren 2010 bis einschließlich 2025 nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt in Deutschland errichtet (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Gesamtsumme, Streckenlänge und Straßenklasse aufschlüsseln)?

Die Förderung der Radverkehrsinfrastruktur ist nach der grundgesetzlichen Aufgabenverteilung Aufgabe der Länder und Kommunen.

- 5. Wie viele Radschnellwege wurden in den Jahren 2010 bis einschließlich 2025 nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt in Deutschland errichtet (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Gesamtsumme und Streckenlänge aufschlüsseln)?

Die Förderung der Radverkehrsinfrastruktur ist Aufgabe der Länder und Kommunen. Der Bundesregierung sind nur die Radschnellwege bekannt, die mit Finanzhilfen des Bundes errichtet wurden. Die diesbezügliche Übersicht ist in Anlage 4* aufgeschlüsselt.

- 6. Wie viele Fahrradstraßen wurden in den Jahren 2010 bis einschließlich 2025 nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt in Deutschland errichtet oder umgewidmet (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Gesamtsumme und Streckenlänge aufschlüsseln)?
- 7. Wie viele Radabstellanlagen (ohne Fahrradparkhäuser) wurden in den Jahren 2010 bis einschließlich 2025 nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt in Deutschland errichtet (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Gesamtsumme aufschlüsseln), wie viele Fahrräder können in diesen Radabstellanlagen jeweils eingestellt werden, und wie viele Lademöglichkeiten für E-Bikes wurden an diesen Radabstellanlagen jeweils geschaffen?

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 21/2158 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

8. Wie viele Fahrradparkhäuser wurden in den Jahren 2010 bis einschließlich 2025 nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt in Deutschland errichtet (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Gesamtsumme aufschlüsseln), wie viele Fahrräder können in diesen Fahrradparkhäusern jeweils eingestellt werden, und wie viele Lademöglichkeiten für E-Bikes wurden in diesen Fahrradparkhäusern jeweils geschaffen?

Die Fragen 6 bis 8 werden gemeinsam beantwortet.

Da Radverkehrsinfrastruktur Aufgabe von Ländern und Kommunen ist, liegen der Bundesregierung hierzu keine Kenntnisse vor.

9. Wie viele Streckenkilometer Radwege an Bundesstraßen oder Bundeswasserstraßen, Radschnellwege bzw. weitere Fernradwege, Fahrradstraßen, Radabstellanlagen und Fahrradparkhäuser sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Deutschland aktuell vorhanden (bitte nach Bundesländern und einzelnen Fernwegen aufschlüsseln)?

Da Radverkehrsinfrastruktur Aufgabe von Ländern und Kommunen ist, liegen der Bundesregierung nur für die Kategorien Radwege an Bundesstraßen, vom Bund geförderte Radschnellwege und radverkehrstauglich ausgebaute Betriebswege an Bundeswasserstraßen Kenntnisse vor. Diese Informationen sind der Tabelle in der Anlage 5* zu entnehmen.

10. Wie viele Streckenkilometer Radwege an Bundesstraßen oder Bundeswasserstraßen, Radschnellwege bzw. weitere Fernradwege, Fahrradstraßen, Radabstellanlagen und Fahrradparkhäuser sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Deutschland derzeit in Planung (bitte nach Bundesländern und einzelnen Fernwegen aufschlüsseln)?

Da Radverkehrsinfrastruktur Aufgabe von Ländern und Kommunen ist, liegen der Bundesregierung hierzu nur für die Kategorien Radwege an Bundesstraßen, vom Bund geförderte Radschnellwege und radverkehrstauglich ausgebaute Betriebswege an Bundeswasserstraßen Kenntnisse vor. Diese Informationen sind der Tabelle in der Anlage 6* zu entnehmen.

11. Welche Aufstockungen von Bundesmitteln für den Radverkehr plant die Bundesregierung in der 21. Wahlperiode (bitte mit Finanzvolumen, Maßnahmen und beabsichtigtem Zeitplan auflisten)?

Zur Unterstützung der Förderung des Radverkehrs sind im Sondervermögen KTF in der 21. Wahlperiode für den Radverkehr Bundesmittel in Höhe von rund 1,928 Mio. Euro geplant.

Diese verteilen sich auf Zuweisungen an die Länder zum Bau von Radschnellwegen (rund 349 Mio. Euro), Finanzhilfen an die Länder für Investitionen in den Radverkehr durch das Sonderprogramm Stadt und Land (rund 1 224 Mio. Euro), Förderung der aktiven Mobilität (rund 306 Mio. Euro) und das Förderprogramm Fahrradparkhäuser an Bahnhöfen (rund 49 Mio. Euro). Im Jahr 2025 entfallen von der Gesamtsumme noch Mittel in Höhe von rund 250 Mio. Euro auf den Einzelplan 12.

Hinzu kommen Mittel im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative, in der Radverkehrsmaßnahmen als Bestandteil einzelner Förderprogramme förderfähig sind.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 21/2158 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Darüber hinaus sind in der mittelfristigen Finanzplanung bis 2029 Bundesmittel für den Bau von Radwegen an Bundesstraßen in Höhe von 600 Mio. Euro ausgewiesen sowie für den Aus- und Neubau von Betriebswegen an Bundeswasserstraßen 70 Mio. Euro.

12. Welche innovativen Projekte zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur fördert die Bundesregierung derzeit (bitte nach Bundesland, Bezeichnung des Projekts und Bewilligungszeitraum aufschlüsseln)?
13. Welche innovativen Radverkehrsinfrastrukturprojekte plant die Bundesregierung in der 21. Wahlperiode zu fördern?

Die Fragen 12 und 13 werden gemeinsam beantwortet.

Eine Übersicht der Projekte ist der Anlage 7* zu entnehmen. Eine Entscheidung über zusätzliche Maßnahmen ist erst nach der Überführung des Titels in den KTF sowie dem Beschluss des Haushalts 2026 möglich.

14. Welche im Rahmen des Sonderprogramms „Stadt und Land“ seit Einführung der Förderung bis heute geförderten Vorhaben sind abgeschlossen (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Art der förderfähigen Maßnahme, Fördersumme, Gesamtsumme, ggf. Streckenlänge aufschlüsseln)?

Die im Rahmen des Sonderprogramms „Stadt und Land“ seit Einführung abgeschlossenen Maßnahmen sind der Tabelle in der Anlage 8* zu entnehmen.

15. Welche im Rahmen des Sonderprogramms „Stadt und Land“ seit Einführung der Förderung bis heute geförderten Vorhaben befinden sich derzeit in der Planung bzw. in der Umsetzung (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Art der förderfähigen Maßnahme, Fördersumme, Gesamtsumme, ggf. Streckenlänge aufschlüsseln)?

Die seit Einführung aktuell in Umsetzung oder Planung befindlichen Maßnahmen sind der Tabelle in der Anlage 9* zu entnehmen.

16. Wie viele Anträge welchen Volumens wurden seit Einführung des Sonderprogramms „Stadt und Land“ bis heute gestellt, und wie viele davon wurden bewilligt (bitte nach jeweiligem Jahr und Bundesland aufschlüsseln)?

Die seit Einführung gestellten und bewilligten Anträge sind der Tabelle in der Anlage 10* zu entnehmen.

17. Wie hoch war der Mittelabfluss und wie hoch war die Mittelbindung im Rahmen des Sonderprogramms „Stadt und Land“ seit Einführung der Förderung bis heute (bitte prozentual und absolut nach Jahresscheiben und Bundesland aufschlüsseln)?

Die Auflistung des Mittelabflusses ist der Tabelle in der Anlage 11* zu entnehmen.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 21/2158 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

18. Wie hoch ist die Mittelbindung im Rahmen des Sonderprogramms „Stadt und Land“ bis 2030 (bitte prozentual und absolut nach Jahresscheiben aufschlüsseln), und welchen Anteil der Mittel bis 2030 haben die Bundesländer jeweils schon gebunden (bitte prozentual und absolut nach Jahresscheiben und Bundesland aufschlüsseln)?

Die Höhe der Mittelbindung bis 2030 ist der Tabelle in der Anlage 12* zu entnehmen.

19. In welcher Höhe sind seit Einführung des Sonderprogramms „Stadt und Land“ bis heute Fördermittel, nach Maßgabe des Artikels 2 der Verwaltungsvereinbarung zum Sonderprogramm (www.bmv.de/SharedDocs/DE/Anlage/StV/verwaltungsvereinbarung-sonderprogramm-stadt-und-land.pdf?__blob=publicationFile), in strukturschwache Regionen abgeflossen bzw. wurden Fördermittel für Projekte in strukturschwachen Regionen gebunden (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland bzw. Region, Art der förderfähigen Maßnahme, Fördersumme, Gesamtsumme, Fördersatz, ggf. Streckenlänge aufschlüsseln)?

Die Mittel, die in strukturschwache Regionen geflossen sind, sind der Tabelle in der Anlage 13* zu entnehmen.

20. Wie hoch ist der Anteil von Fördermitteln für strukturschwache Regionen an der Gesamtzahl aller geförderten Vorhaben im Rahmen des Sonderprogramms „Stadt und Land“ seit Einführung der Förderung bis heute?

Der Anteil an bestätigten Maßnahmen für strukturschwache Regionen und finanzschwache Gemeinden beträgt rund 32 Prozent.

21. In welcher Höhe hat die Bundesregierung Bundesmittel für das Förderprogramm „Radnetz Deutschland“ seit Einführung der Förderung ausgegeben (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Bezeichnung der Maßnahme, Fördersumme, Gesamtsumme, Streckenlänge sowie ggf. Planungsstand aufschlüsseln)?

Die Bundesmittel für das Förderprogramm „Radnetz Deutschland“ sind der Tabelle in der Anlage 14* zu entnehmen.

22. In welcher Höhe hat die Bundesregierung Bundesmittel für die Förderung nicht investiver Maßnahmen im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP) seit Einführung der Förderung ausgegeben (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Bezeichnung der Maßnahme, Fördersumme, Gesamtsumme aufschlüsseln)?

Für Maßnahmen im Rahmen des NRVP liegen wegen des Projektträgerwechsels in der Kürze der Zeit nur Angaben ab 2020 vor. Diese sind der beigefügten Tabelle in der Anlage 15* zu entnehmen.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 21/2158 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

23. In welcher Höhe hat die Bundesregierung Bundesmittel für das Förderprogramm „Bike+Ride Offensive (Kommunalrichtlinie)“ seit Einführung der Förderung ausgegeben (bitte nach jeweiligem Jahr, Bundesland, Bezeichnung der Maßnahme, Fördersumme, Gesamtsumme sowie ggf. Planungsstand aufschlüsseln)?

Es wird auf die Tabelle in der Anlage 16* verwiesen.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 21/2158 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 1: Tabellarische Übersicht zu Bundesmittel für Radverkehrsmaßnahmen
Stand: 23.09.2025

Tabelle 1: Bau von Radwegen einschließlich Erhaltung (Bundesstraßen)
Ressort: BMV

		Mittelabfluss pro Jahr in Mio. € (gerundet auf zwei Kommastellen)															
Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	Baden-Württemberg	9,45	8,08	6,93	7,67	5,83	4,17	4,14	3,92	5,15	9,56	9,97	9,86	8,90	18,50	18,52	Der Mittelabfluss 2025 kann erst mit Abschluss des Jahres 2025 eingetragen werden.
2	Bayern	12,98	10,30	11,25	9,97	11,81	17,13	9,49	14,65	10,30	17,72	15,68	19,27	15,79	17,27	20,48	
3	Berlin	0,03	0,13	0,08	0,00	0,00	0,02	0,00	0,32	0,71	0,76	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Brandenburg	8,64	7,05	6,19	5,89	4,98	4,80	4,15	4,40	8,23	7,21	7,94	6,69	6,96	6,45	5,67	
5	Bremen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
6	Hamburg	0,13	0,30	0,35	0,04	0,08	0,00	0,00	0,11	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Hessen	12,94	8,53	9,01	6,55	6,48	7,92	7,10	6,63	6,54	4,19	14,50	13,96	20,15	12,33	7,08	
8	Mecklenburg-Vorp.	9,02	6,32	4,02	6,27	6,70	8,09	9,67	7,36	8,25	11,92	9,65	10,95	9,00	11,11	10,02	
9	Niedersachsen	11,00	7,99	7,70	10,00	10,42	10,80	10,00	10,30	12,06	9,83	9,16	11,67	16,49	15,56	18,13	
10	Nordrhein-Westfalen	6,83	8,52	11,19	9,75	8,25	9,85	5,68	6,88	8,04	7,13	6,64	10,19	10,79	7,80	10,53	
11	Rheinland-Pfalz	7,37	7,51	5,66	6,46	6,53	5,66	3,77	3,15	4,66	5,12	2,32	2,98	8,45	6,49	8,24	
12	Saarland	0,31	0,70	0,28	0,07	0,16	0,03	0,00	0,00	0,16	0,24	0,33	0,09	0,91	0,15	0,03	
13	Sachsen	5,16	3,82	3,22	1,17	2,07	5,14	5,18	5,42	2,39	3,64	2,12	4,75	6,37	5,53	7,34	
14	Sachsen-Anhalt	3,74	2,57	2,42	1,51	1,08	2,87	3,09	3,72	2,21	3,93	2,22	6,05	7,69	6,90	7,57	
15	Schleswig-Holstein	1,50	1,12	1,40	1,34	1,05	1,29	1,31	2,13	0,16	2,96	1,79	2,27	1,57	2,94	3,21	
16	Thüringen	5,29	3,37	3,11	2,94	2,02	2,40	0,98	0,31	0,45	0,84	0,72	0,51	0,28	1,06	0,39	
17	Gesamt	94,36	76,30	72,80	69,61	67,45	80,19	64,54	69,28	69,30	85,06	83,07	99,24	113,35	112,09	117,19	s.o.

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 1: Tabellarische Übersicht zu Bundesmittel für Radverkehrsmaßnahmen
Stand: 25.09.2025

Tabelle 2: Finanzierungsprogramm "Radverkehrstauglicher Ausbau von Betriebswegen an Bundeswasserstraßen"
Ressort: BMV

		Mittelabfluss pro Jahr in Mio. € (gerundet auf zwei Kommastellen)								
Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	Baden-Württemberg									
2	Bayern			0,04			0,26	0,26	0,26	0,11
3	Berlin									
4	Brandenburg				0,70	0,70				
5	Bremen									
6	Hamburg									
7	Hessen									
8	Mecklenburg-Vorp.									
9	Niedersachsen	0,20	0,20	0,20	0,23	0,22				5,93
10	Nordrhein-Westfalen					1,16	1,16	1,16		0,80
11	Rheinland-Pfalz				0,78					0,44
12	Saarland									
13	Sachsen									
14	Sachsen-Anhalt									
15	Schleswig-Holstein									
16	Thüringen									
17	Gesamt	0,20	0,20	0,24	1,71	2,08	1,42	1,42	0,26	7,28

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 2: Tabellarische Übersicht zu Fördermittel des Bundes für Radverkehrsmaßnahmen
Stand: 25.09.2025

Tabelle 1: Förderprogramm "nicht investive Modellvorhaben"
Ressort: BMV

		Mittelabfluss pro Jahr in Mio. € (gerundet auf zwei Kommastellen)					
Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	Baden-Württemberg	0,29	0,55	0,67	0,70	0,91	0,10
2	Bayern	0,19	0,12	0,06	0,09	0,15	0,03
3	Berlin	0,85	1,02	1,27	1,18	0,70	0,35
4	Brandenburg	0,06	0,26	0,28	0,38	0,59	0,19
5	Bremen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Hamburg	0,03	0,04	0,02	0,10	0,00	0,00
7	Hessen	0,26	0,77	1,12	1,49	1,78	0,39
8	Mecklenburg-Vorp.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Niedersachsen	0,61	0,37	0,48	0,52	0,90	0,27
10	Nordrhein-Westfalen	0,27	0,39	0,88	0,66	0,79	0,49
11	Rheinland-Pfalz	0,23	0,22	0,09	0,00	0,00	0,00
12	Saarland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Sachsen	0,33	0,41	0,73	0,89	1,10	0,06
14	Sachsen-Anhalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Schleswig-Holstein	0,04	0,13	0,34	0,03	0,00	0,00
16	Thüringen	0,14	0,07	0,08	0,03	0,06	0,01
17	Gesamt	3,31	4,35	6,03	6,04	6,98	1,89

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 2: Tabellarische Übersicht zu Fördermittel des Bundes für Radverkehrsmaßnahmen
Stand: 25.09.2025

Tabelle 2: Förderprogramm Investive
Ressort: BMV

		Mittelabfluss pro Jahr in Mio. € (gerundet auf zwei Kommastellen)						
Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	Baden-Württemberg			0,48	0,44	3,60	6,24	
2	Bayern			0,06	0,25	3,11	1,20	
3	Berlin							
4	Brandenburg			0,13	0,18	0,76	2,01	0,19
5	Bremen						0,53	
6	Hamburg			3,57	1,03	0,11	0,31	
7	Hessen			0,26	0,19	0,28	4,27	
8	Mecklenburg-Vorp.			1,54	0,59	0,23	1,05	
9	Niedersachsen			0,27	1,49	1,59	0,37	0,00
10	Nordrhein-Westfalen			0,45	1,14	1,16	1,00	
11	Rheinland-Pfalz			0,02	0,15	0,42	0,48	0,06
12	Saarland							
13	Sachsen							
14	Sachsen-Anhalt							
15	Schleswig-Holstein							
16	Thüringen						0,50	
17	Gesamt	0,00	0,00	6,78	5,48	11,26	17,96	0,25

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 2: Tabellarische Übersicht zu Fördermittel des Bundes für Radverkehrsmaßnahmen
Stand: 25.09.2025

Tabelle 3: Förderprogramm "Ausbau und Erweiterung Radnetz Deutschland"
Ressort: BMV

		Mittelabfluss pro Jahr in Mio. € (gerundet auf zwei Kommastellen)					
Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	Baden-Württemberg			0,69	0,72	0,37	0,03
2	Bayern			1,02	1,83	3,95	2,10
3	Berlin						
4	Brandenburg						
5	Bremen			0,15	0,00	0,72	0,00
6	Hamburg						
7	Hessen			0,05	0,58	0,77	1,16
8	Mecklenburg-Vorp.			0,11	0,79	3,34	0,00
9	Niedersachsen			0,28	2,24	2,37	0,23
10	Nordrhein-Westfalen			0,54	1,50	0,47	0,00
11	Rheinland-Pfalz			0,00	0,32	4,61	0,00
12	Saarland			0,00	2,11	1,86	0,00
13	Sachsen			0,57	0,48	1,21	0,39
14	Sachsen-Anhalt			0,15	0,54	1,35	0,00
15	Schleswig-Holstein			0,21	1,33	0,02	0,01
16	Thüringen			0,11	1,78	2,19	0,00
17	Vergaben/Aufträge RN-D durch Bund (Marketing, Digitalisierung und Infrastruktur)	-	0,06	0,23	0,36	0,15	0,53
17	Gesamt	0,00	0,06	4,12	14,57	23,38	4,45

Anlage 2

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung

Frage Nr. 2: Tabellarische Übersicht zu Fördermitteln des Bundes für Radverkehrsmaßnahmen

Stand: 25.09.2025

Tabelle 4: Förderprogramm "Fahrradparkhäuser an Bahnhöfen"

Ressort: BMV

Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	Mittelabfluss pro Jahr in Mio. € (gerundet auf zwei Kommastellen)			
		2022	2023	2024	2025
1	Baden-Württemberg			0,41	
2	Bayern			2,93	0,50
3	Berlin			0,18	
4	Brandenburg			0,07	0,15
5	Bremen			0,00	
6	Hamburg			0,00	
7	Hessen			0,01	
8	Mecklenburg-Vorp.			0,00	
9	Niedersachsen			0,40	
10	Nordrhein-Westfalen			0,67	
11	Rheinland-Pfalz			0,12	
12	Saarland			0,11	
13	Sachsen			0,47	
14	Sachsen-Anhalt			0,00	
15	Schleswig-Holstein			0,10	
16	Thüringen			0,09	
17	Gesamt	0,00	0,00	5,57	0,65

Anlage 2

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
 Frage Nr. 2: Tabellarische Übersicht zu Fördermitteln des Bundes für Radverkehrsmaßnahmen
 Stand: 25.09.2025

Tabelle 5: Finanzhilfen-Sonderprogramm "Stadt und Land"
 Ressort: BMV

Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	Mittelabfluss pro Jahr in Mio. € (gerundet auf zwei Kommastellen)					
		2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Stand: 14.07.2025)
1	Baden-Württemberg	0,00	807.600,00	5.934.295,68	23.123.138,06	26.055.731,10	4.014.976,56
2	Bayern	0,00	5.000.000,00	28.681.549,89	56.730.851,34	24.234.757,44	3.852.264,60
3	Berlin	0,00	0,00	2.217.640,45	7.952.063,59	8.503.686,42	1.905.646,50
4	Brandenburg	0,00	0,00	4.289.864,44	12.493.343,08	16.320.473,00	3.547.178,94
5	Bremen	0,00	1.200.087,00	3.354.395,05	6.848.921,98	9.251.989,46	863.627,91
6	Hamburg	0,00	0,00	16.552.138,00	2.697.321,46	14.785.776,45	0,00
7	Hessen	0,00	0,00	6.480.400,00	22.733.550,00	13.137.715,00	5.000.000,00
8	Mecklenburg-Vorp.	0,00	0,00	8.849.400,00	0,00	20.626.757,26	2.031.299,64
9	Niedersachsen	0,00	0,00	3.200.853,20	25.184.312,84	34.765.606,93	2.835.500,31
10	Nordrhein-Westfalen	0,00	6.557.100,00	19.018.710,00	35.508.825,00	59.439.670,00	2.401.527,00
11	Rheinland-Pfalz	0,00	30.000,00	555.421,00	10.299.376,00	12.947.132,00	1.909.070,00
12	Saarland	0,00	23.085,00	0,00	4.603.959,87	4.056.575,13	0,00
13	Sachsen	0,00	0,00	6.036.562,67	15.532.301,19	5.148.189,52	4.954.471,88
14	Sachsen-Anhalt	0,00	742.148,64	5.797.830,32	23.374.063,76	11.869.566,97	0,00
15	Schleswig-Holstein	0,00	218.519,84	3.534.378,51	10.489.123,78	16.735.145,27	0,00
16	Thüringen	0,00	1.148.300,00	4.663.800,00	10.891.400,00	10.604.538,21	0,00
17	Gesamt (Länder)	0,00	15.726.840,48	119.167.239,21	268.462.551,95	288.483.310,16	33.315.563,34
18	Bundeseinbehalt (max. 2% der Mittel gem. VV SP "S&L")	0,00	823.935,08	821.477,68	1.215.054,85	2.860.467,61	124.572,08
19	Gesamt (Länder und Bundeseinbehalt)	0,00	16.550.775,56	119.988.716,89	269.677.606,80	291.343.777,77	33.440.135,42

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 2: Tabellarische Übersicht zu Fördermittel des Bundes für Radverkehrsmaßnahmen
Stand: 25.09.2025

Tabelle 6: Finanzhilfen für Radschnellwege
| Ressort BMV

		Mittelabfluss pro Jahr in Mio. € (gerundet auf zwei Kommastellen)								
Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Stand 09/2025)
1	Baden-Württemberg			0,45	0,68	1,09	1,78	2,15	4,68	2,84
2	Bayern					0,47	0,26	1,74	0,66	0,33
3	Berlin				0,05	0,05	0,13	0,11	0,15	0,08
4	Brandenburg									
5	Bremen									
6	Hamburg						0,12	0,56		
7	Hessen					0,36	0,66	1,56	0,53	0,00
8	Mecklenburg-Vorp.						0,18	0,16	0,18	0,16
9	Niedersachsen							1,28	1,40	0,41
10	Nordrhein-Westfalen				1,01	0,92		0,83	1,38	1,18
11	Rheinland-Pfalz									
12	Saarland									
13	Sachsen									
14	Sachsen-Anhalt									
15	Schleswig-Holstein						0,01	0,11	0,24	0,05
16	Thüringen									
17	Gesamt	0,00	0,00	0,45	1,74	2,89	3,14	8,50	9,22	5,05

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 2: Tabellarische Übersicht zu Fördermittel des Bundes für Radverkehrsmaßnahmen
Stand: 25.09.2025

Tabelle 7: Förderprogramm "Innovative Klimaschutzprojekte"
Ressort: BMW / BMUKN

		Mittelabfluss pro Jahr in Mio. € (gerundet auf zwei Kommastellen)					
Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	2020*	2021	2022	2023	2024	2025
1	Baden-Württemberg	0,00	0,14	0,17	0,18	0,07	0,00
2	Bayern	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Berlin	4,50	0,85	0,96	0,74	0,35	0,00
4	Brandenburg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Bremen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Hamburg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Hessen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Mecklenburg-Vorp.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Niedersachsen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nordrhein-Westfalen	0,51	0,00	0,12	0,95	0,56	0,06
11	Rheinland-Pfalz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Saarland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Sachsen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Sachsen-Anhalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Schleswig-Holstein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Thüringen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Gesamt	5,01	0,99	1,25	1,86	0,98	0,06

* auf Grund technischer Einschränkungen in der Projektförderdatenbank werden die Mittelabflüsse der Jahre 2010 bis 2020 in der Spalte "2020" zusammengefasst

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 2: Tabellarische Übersicht zu Fördermittel des Bundes für Radverkehrsmaßnahmen
Stand: 25.09.2025

Tabelle 8: Förderprogramm "Klimaschutz durch Radverkehr"
Ressort: BMW / BMUKN

		Mittelabfluss pro Jahr in Mio. € (gerundet auf zwei Kommastellen)					
Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	2020*	2021	2022	2023	2024	2025
1	Baden-Württemberg	1,64	3,19	7,01	4,61	2,47	0,10
2	Bayern	8,28	1,65	1,69	6,47	1,22	0,09
3	Berlin	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
4	Brandenburg	0,95	0,17	0,32	0,82	0,70	0,00
5	Bremen	4,35	0,99	2,70	1,57	0,59	0,00
6	Hamburg	2,90	0,00	0,00	0,19	0,00	0,00
7	Hessen	2,98	1,38	0,01	0,08	0,00	0,00
8	Mecklenburg-Vorp.	0,43	1,76	0,72	0,42	0,28	0,29
9	Niedersachsen	10,82	2,47	1,16	6,17	3,37	0,38
10	Nordrhein-Westfalen	19,70	3,02	4,86	3,96	3,29	0,09
11	Rheinland-Pfalz	2,09	1,04	0,15	2,03	0,25	2,16
12	Saarland	0,10	0,97	2,39	1,43	0,00	0,00
13	Sachsen	0,28	0,00	0,00	0,15	3,20	0,29
14	Sachsen-Anhalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,33
15	Schleswig-Holstein	4,81	2,56	0,46	4,17	4,02	0,51
16	Thüringen	2,47	0,99	0,34	0,94	3,50	0,10
17	Gesamt	62,20	20,19	21,81	33,02	22,90	4,36

* auf Grund technischer Einschränkungen in der Projektförderdatenbank werden die Mittelabflüsse der Jahre 2010 bis 2020 in der Spalte "2020" zusammengefasst

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 2: Tabellarische Übersicht zu Fördermittel des Bundes für Radverkehrsmaßnahmen
Stand: 25.09.2025

Tabelle 9: Förderprogramm "Kommunalrichtlinie - strategische Vorhaben"
Ressort: BMWF / BMUKV

		Mittelabfluss pro Jahr in Mio. € (gerundet auf zwei Kommastellen)					
Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	2020*	2021	2022	2023	2024	2025
1	Baden-Württemberg	0,63	0,03	0,01	0,12	0,19	0,06
2	Bayern	0,34	0,11	0,09	0,10	0,06	0,03
3	Berlin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Brandenburg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Bremen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Hamburg	0,03	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
7	Hessen	0,36	0,05	0,04	0,00	0,00	0,00
8	Mecklenburg-Vorp.	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Niedersachsen	0,73	0,08	0,23	0,27	0,16	0,02
10	Nordrhein-Westfalen	1,10	0,26	0,22	0,20	0,09	0,08
11	Rheinland-Pfalz	0,11	0,01	0,01	0,08	0,12	0,02
12	Saarland	0,10	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Sachsen	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Sachsen-Anhalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Schleswig-Holstein	0,39	0,02	0,04	0,03	0,05	0,04
16	Thüringen	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Gesamt	3,88	0,60	0,66	0,80	0,67	0,25

* auf Grund technischer Einschränkungen in der Projektförderdatenbank werden die Mittelabflüsse der Jahre 2010 bis 2020 in der Spalte "2020" zusammengefasst

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 2: Tabellarische Übersicht zu Fördermittel des Bundes für Radverkehrsmaßnahmen
Stand: 25.09.2025

Tabelle 10: Förderprogramm "Kommunalrichtlinie - investive Vorhaben"
Ressort: BMWF / BMUKV

		Mittelabfluss pro Jahr in Mio. € (gerundet auf zwei Kommastellen)					
Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	2020*	2021	2022	2023	2024	2025
1	Baden-Württemberg	5,20	2,11	3,11	1,58	1,90	0,74
2	Bayern	5,86	2,75	3,70	4,62	7,17	2,65
3	Berlin	0,05	0,01	0,00	0,00	0,12	0,32
4	Brandenburg	0,47	0,08	0,12	0,18	0,31	0,24
5	Bremen	0,23	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
6	Hamburg	0,15	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
7	Hessen	1,61	0,43	0,21	0,70	0,54	0,08
8	Mecklenburg-Vorp.	0,02	0,00	0,03	0,01	0,02	0,00
9	Niedersachsen	6,02	1,66	4,11	6,04	5,56	1,55
10	Nordrhein-Westfalen	2,04	1,01	1,20	0,77	1,98	0,34
11	Rheinland-Pfalz	0,52	0,62	0,51	0,95	0,66	0,25
12	Saarland	0,11	0,01	0,13	0,12	0,25	0,01
13	Sachsen	0,20	0,03	0,36	0,68	1,20	0,93
14	Sachsen-Anhalt	0,11	0,00	0,07	0,13	0,03	0,03
15	Schleswig-Holstein	2,78	0,54	1,43	0,78	0,78	0,26
16	Thüringen	0,18	0,00	0,01	0,16	0,00	0,00
17	Gesamt	25,56	9,25	15,02	16,72	20,52	7,41

* auf Grund technischer Einschränkungen in der Projektförderdatenbank werden die Mittelabflüsse der Jahre 2010 bis 2020 in der Spalte "2020" zusammengefasst

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 3: Tabellarische Übersicht zur Verteilung der Fördermittel des Bundes
Tabelle 1: Tabellarische Übersicht zur Verteilung der Fördermittel des Bundes

Stand: 25.09.2025

Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Mittel	nach Kategorie	Ausprägung Kategorie	Nicht-investive Modellvorhaben zur Umsetzung des NRVP	Investive Modellvorhaben	Radnetz Deutschland	Fahrradparkhäuser an Bahnhöfen	Sonderprogramm "Stadt und Land"	Radschnellwege	Förderprogramm "Klimaschutz durch Radverkehr"	Kommunalrichtlinie - Investive Vorhaben	Kommunalrichtlinie - Bike & Ride Offensive	
	Mittel in Mio. € (auf zwei Kommastelle gerundet)												
1	Ansatz für Programm	Gesamt über den Zeitraum von 2020 bis 2024	2020 bis 2024	40,40	174,36	67,25	31,00	1.157,99	193,36	k.A.	k.A.	k.A.	
3	Mittelabfluss		2020 bis 2024	26,69	41,48	42,13	5,57	697,56	25,47	106,73	47,06	15,89	
4	Ansatz für Programm	nach Jahr	2020	4,28	27,36	6,00	-	20,00	25,00	k.A.	k.A.	15,89	
5			2021	4,28	31,80	10,00	-	185,00	50,00	k.A.	k.A.	k.A.	
6			2022	10,28	41,00	15,00	2,00	527,25	48,50	k.A.	k.A.	k.A.	
7			2023	13,28	55,50	18,00	19,00	277,66	47,05	k.A.	k.A.	k.A.	
8			2024	8,28	18,70	18,25	10,00	148,08	22,82	k.A.	k.A.	k.A.	
14			2020	3,31	0,00	0,00	-	0,00	1,74	13,80	6,75	0,22	
15	Mittelabfluss		2021	4,35	6,78	0,06	-	16,55	2,89	18,94	7,03	0,74	
16			2022	6,03	5,48	4,12	0,00	119,99	3,14	20,78	10,98	2,76	
17			2023	6,02	11,26	14,57	0,00	269,68	8,49	32,42	10,47	5,34	
18			2024	6,98	17,96	23,38	5,57	291,34	9,21	20,80	11,83	6,83	
19	Ansatz für Programm (nur für Finanzierung und Finanzhilfen relevant)		nach Bundesland (Gesamt über den Zeitraum von 2020 bis 2024)	Baden-Württemberg	-	-	-	-	131,38	22,04	-	-	0,22
20				Bayern	-	-	-	-	162,62	32,29	-	-	0,74
21				Berlin	-	-	-	-	26,52	12,57	-	-	2,76
22				Brandenburg	-	-	-	-	51,44	5,99	-	-	5,34
23				Bremen	-	-	-	-	31,27	2,32	-	-	6,83
24				Hamburg	-	-	-	-	43,18	5,80	-	-	-
25				Hessen	-	-	-	-	61,00	12,57	-	-	-
26				Mecklenburg-Vorp.	-	-	-	-	46,17	3,87	-	-	-
27		Niedersachsen		-	-	-	-	114,20	20,49	-	-	-	
28		Nordrhein-Westfalen		-	-	-	-	183,42	43,12	-	-	-	
29		Rheinland-Pfalz		-	-	-	-	46,08	7,35	-	-	-	
30		Saarland		-	-	-	-	10,72	1,35	-	-	-	
31		Sachsen		-	-	-	-	45,10	7,54	-	-	-	
32		Sachsen-Anhalt		-	-	-	-	44,99	5,61	-	-	-	
33		Schleswig-Holstein		-	-	-	-	49,06	7,15	-	-	-	
34		Thüringen		-	-	-	-	33,03	3,29	-	-	-	
51				Baden-Württemberg	3,11	10,76	1,78	0,41	55,92	10,37	17,53	7,71	1,78
52				Bayern	0,61	4,62	6,79	2,93	114,65	3,12	11,63	13,20	6,83
53			Berlin	5,02	0,00	0,00	0,18	18,67	0,48	0,00	0,05	0,09	
54			Brandenburg	1,57	3,08	0,87	0,07	33,10	0,00	2,01	0,22	0,60	
55			Bremen	0,00	0,53	0,00	0,00	20,66	0,00	7,45	0,01	0,00	

Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Mittel	nach Kategorie	Ausprägung Kategorie	Nicht-investive Modellvorhaben zur Umsetzung des NRVP	Investive Modellvorhaben	Radnetz Deutschland	Fahrradparkhäuser an Bahnhöfen	Sonderprogramm "Stadt und Land"	Radschnellwege	Förderprogramm "Klimaschutz durch Radverkehr"	Kommunalrichtlinie - Investive Vorhaben	Kommunalrichtlinie - Bike & Ride Offensive
	Mittel in Mio. € (auf zwei Kommastelle gerundet)											
56	Mittelabfluss		Hamburg	0,20	5,03	0,00	0,00	34,04	0,68	0,29	0,02	0,00
57			Hessen	5,42	5,00	1,40	0,01	42,35	3,11	2,79	1,17	0,89
58			Mecklenburg-Vorp.	0,00	3,41	4,25	0,00	29,48	0,52	1,01	0,00	0,07
59			Niedersachsen	2,87	3,72	4,89	0,40	63,15	2,68	15,05	14,18	2,78
60			Nordrhein-Westfalen	2,99	3,76	2,51	0,67	120,52	4,15	19,49	3,73	0,99
61			Rheinland-Pfalz	0,54	1,07	4,93	0,12	23,83	0,00	3,89	2,08	0,56
62			Saarland	0,00	0,00	3,97	0,11	8,68	0,00	4,89	0,27	0,26
63			Sachsen	3,45	0,00	2,26	0,47	26,72	0,00	1,52	1,61	0,11
64			Sachsen-Anhalt	0,00	0,00	2,03	0,00	41,78	0,00	0,00	0,09	0,14
65			Schleswig-Holstein	0,55	0,00	1,56	0,10	30,98	0,36	12,03	2,54	0,80
66			Thüringen	0,36	0,50	4,09	0,09	27,31	0,00	7,14	0,19	0,00
67	Mittelabfluss = Höhe der eingesetzten Bundesmittel	nach Art der Maßnahme (Gesamt über den Zeitraum von 2020 bis 2024)	Radwege	keine Angaben möglich, da nicht-investives Förderprogramm	7,99	38,40	-	422,72	-	64,02	24,71	0,00
68			Schutzstreifen		-	-	-	26,61	-	0,00	3,81	0,00
69			Radwege an Bundeswasserstraßen		-	-	-	0,00	-	1,39	0,00	0,00
70			Radschnellwege		-	-	-	0,00	25,92	0,23	0,16	0,00
71			Fahrradstraßen und Fahrradzonen		-	0,97	-	41,82	-	17,66	2,27	0,00
72			Fahrradparkhäuser		2,48	-	5,57	3,70	-	11,65	3,45	0,00
73			Sonstige Radabstellanlagen		-	0,82	-	23,64	-	10,73	11,20	15,89
74			Sonstige Maßnahmen		26,69	31,00	1,93	144,74	-	1,06	1,47	0,00
75	Gesamtkosten der unterstützen Einzelvorhaben	nach Art der Maßnahme (Gesamt über den Zeitraum von 2020 bis 2024)	Radwege	keine Angaben möglich, da nicht-investives Förderprogramm	27,52	62,73	-	1.077,83	-	146,35	74,08	0,00
76			Schutzstreifen		-	-	-	73,32	-	0,00	9,50	0,00
77			Radwege an Bundeswasserstraßen		-	-	-	0,00	-	2,05	0,00	0,00
78			Radschnellwege		-	-	-	0,00	187,00	0,77	0,29	0,00
79			Fahrradstraßen und Fahrradzonen		-	1,20	-	124,24	-	31,91	7,07	0,00
80			Fahrradparkhäuser		2,48	-	51,86	41,49	-	26,52	8,39	0,00
81			Sonstige Radabstellanlagen		-	1,66	-	61,26	-	21,72	25,12	48,54
82			Sontsige Maßnahmen		44,01	147,89	2,83	422,93	-	2,72	4,17	0,00

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 3: Tabellarische Übersicht zur Verteilung der Fördermittel des Bundes
Tabelle 2: Geförderte Infrastruktur

Stand: 25.09.2025

Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Infrastruktur, die im Rahmen der geförderten Einzelvorhaben mit den Mitteln über Zeitraum 2020 bis 2024 gefördert wurden	Nicht-investive Modellvorhaben zur Umsetzung des NRVP	Investive Modellvorhaben	Radnetz Deutschland	Fahrradparkhäuser an Bahnhöfen	Sonderprogramm "Stadt und Land"	Radschnellwege	Förderprogramm "Klimaschutz durch Radverkehr"	Kommunalrichtlinie - Investive Vorhaben	Bike & Ride
		Anzahl / Streckenlänge in km (gerundet auf ganze km)	Anzahl / Streckenlänge in km (gerundet auf ganze km)	Anzahl / Streckenlänge in km (gerundet auf ganze km)	Anzahl / Streckenlänge in km (gerundet auf ganze km)	Anzahl / Streckenlänge in km (gerundet auf ganze km)	Anzahl / Streckenlänge in km (gerundet auf ganze km)	Anzahl / Streckenlänge in km (gerundet auf ganze km)	Anzahl / Streckenlänge in km (gerundet auf ganze km)	Anzahl / Streckenlänge in km (gerundet auf ganze km)
75	Radwege	keine Angaben möglich, da nicht-investives Förderprogramm	35	217	-	2.006	-	299	239	0
76	Schutzstreifen		-	-	-	157	-	0	47	0
77	Radwege an Bundeswasserstraßen		-	-	-	0	-	11	0	0
78	Radschnellwege		-	-	-	0	43 / 569	25	0	0
79	Fahrradstraßen und Fahrradzonen		-	2	-	238	-	110	20	0
80	Fahrradparkhäuser		1	-	28	8.288	-	4.655	3.710	0
81	Sonstige Radabstellanlagen		-	23	-	74.455	-	17.428	41.001	24.337
82	Sontsige Maßnahmen		30	-	-	659	-	42	2	0

Anlage 4

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 5: Tabellarische Übersicht zu Radschnellwegen
Stand: 25.09.2025

Errichtete "Radschnellwege" in km (nur mit Bundesförderung)
Ressort: BMV

Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	Gesamt	errichtete Radschnellwege pro Jahr in km (gerundet auf zwei Kommastellen)								
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	Baden-Württemberg	15,20							6,10	7,10	2,00
2	Bayern	3,80								3,80	
3	Berlin	0,00									
4	Brandenburg	0,00									
5	Bremen	0,00									
6	Hamburg	0,00									
7	Hessen	2,40					1,10		0,50	0,80	
8	Mecklenburg-Vorp.	0,00									
9	Niedersachsen	2,50								2,50	
10	Nordrhein-Westfalen	1,60			1,20					0,40	
11	Rheinland-Pfalz	0,00									
12	Saarland	0,00									
13	Sachsen	0,00									
14	Sachsen-Anhalt	0,00									
15	Schleswig-Holstein	0,00									
16	Thüringen	0,00									
17	Gesamt	25,50	0,00	0,00	1,20	0,00	1,10	0,00	6,60	14,60	2,00

Anlage 5

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 9: Tabellarische Übersicht zu vorhandener Radverkehrsinfrastruktur
Stand: 25.09.2025

Vorhandene Radverkehrsinfrastruktur nach Kenntnis des Bundes
Ressort: BMV

Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	vorhandene Radverkehrsinfrastruktur in km (gerundet auf ganze km)		
		Radwege an Bundesstraßen	Radschnellwege (nur mit Bundesförderung realisierte Projekte / Streckenabschnitte)	Radverkehrstauglich ausgebaute Betriebswege an Bundeswasserstraßen (nur mit Bezuschussung des Bundes realisierte Projekte / Streckenabschnitte)*
1	Baden-Württemberg	717	321	0
2	Bayern	2.907	84	3
3	Berlin	126	12	0
4	Brandenburg	1.065	0	1
5	Bremen	28	0	0
6	Hamburg	44	2	0
7	Hessen	729	2	0
8	Mecklenburg-Vorp.	1.042	8	0
9	Niedersachsen	2.958	45	35
10	Nordrhein-Westfalen	2.773	53	11
11	Rheinland-Pfalz	816	0	2
12	Saarland	102	0	0
13	Sachsen	906	36	0
14	Sachsen-Anhalt	639	0	0
15	Schleswig-Holstein	1.184	5	0
16	Thüringen	362	0	0
17	Gesamt	16.398	569	52

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage Nr. 10: Tabellarische Übersicht zu geplanter Radverkehrsinfrastruktur
Stand: 25.09.2025

Geplante Radverkehrsinfrastruktur nach Kenntnis des Bundes
Ressort: BMV

geplante Radverkehrsinfrastruktur in km (gerundet auf ganze km)					
Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Bundesland	Radwege an Bundesstraßen	Radschnellwege	radverkehrstauglich ausgebaute Betriebswege an Bundeswasserstraßen *	
	davon km laufende Projekte				
1	Baden-Württemberg	Zu den in Planung befindlichen Radwegen an Bundesstraßen liegen keine Informationen der Länder vor.	306	7	
2	Bayern		80	113	63
3	Berlin		12		
4	Brandenburg		0	15	2
5	Bremen		1	0	
6	Hamburg		2	0	
7	Hessen		2	1	1
8	Mecklenburg-Vorp.		8	12	
9	Niedersachsen		47	127	88
10	Nordrhein-Westfalen		68	117	90
11	Rheinland-Pfalz		0	43	4
12	Saarland		0	12	10
13	Sachsen		0	12	11
14	Sachsen-Anhalt		36	14	
15	Schleswig-Holstein		2	0	
16	Thüringen		0	0	
17	Gesamt	k.A.	566	473	269

*geplant: derzeit laufende und geplante bzw. angefragte Maßnahmen

Anlage 7

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung

Frage Nr. 12 & 13: Tabellarische Übersicht zu innovativen Projekten zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur

Stand: 25.09.2025

Förderprogramm Investive Modellvorhaben

Ressort: BMV

Derzeit geförderte Projekte					
Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Zuwendungsempfänger	Bezeichnung des Projekts	Bundesland	Bewilligungszeitraum	
				von	bis
1	Landkreis Lüneburg	Radverkehrsförderung 3.0 - barrierefrei, netztransparent, digital - flächendeckende Verbesserung von Fahrkomfort, Sicherheit und Schnelligkeit des Radverkehrs und der Navigation (räumliche Orientierung)	Niedersachsen	15.02.2021	31.12.2025
2	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Warnowbrücke	Mecklenburg-Vorpommern	27.08.2020	31.12.2026
3	Regionalpark Rhein-Main Süd-West Gesellschaft mit beschränkter Haftung	Sichere Radschnellwege durch Solarbeleuchtung - SIRASO	Hessen	06.04.2020	31.12.2026
4	Stadt Aachen	RVR Haaren	Nordrhein-Westfalen	01.12.2021	30.06.2025
5	Ortsgemeinde Esch (Bernkastel-Wittlich)	Radwegebau	Rheinland-Pfalz	15.12.2020	31.03.2026
6	Freie Hansestadt Bremen	Große Weserbrücke	Bremen	15.02.2021	31.10.2026
7	Landkreis Altenkirchen	Siegrad	Rheinland-Pfalz	01.03.2021	31.12.2027

8	Wissenschaftsstadt Darmstadt	"SQUADA" geschützte Kreuzung	Hessen	15.03.2021	31.12.2024
9	Stadt Eberswalde	RadBrückenSchlag	Brandenburg	01.05.2021	31.12.2027
10	Fraport AG Frankfurt Airport Services Worldwide	VeNaT2	Hessen	01.05.2021	31.12.2026
11	Landeshauptstadt Mainz	Kaiserbruecke_MZ	Rheinland-Pfalz	01.07.2021	30.06.2025
12	Landeshauptstadt Wiesbaden	Kaiserbruecke_WI	Hessen	01.07.2021	30.06.2025
13	Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)	Eppendorfer Weg	Hamburg	01.01.2022	31.07.2025
14	Stadt Mannheim	Franklin-Steg	Baden-Württemberg	01.01.2022	31.10.2025
15	Stadt Schwetzingen	Brücke Schwetzingen	Baden-Württemberg	13.12.2021	31.07.2026
16	Stadt Trier	Rad_SPNV-Achse Trier	Rheinland-Pfalz	19.12.2022	31.12.2026
17	Freie und Hansestadt Hamburg, Bezirksamt Altona - Dezernat 4 Wirtschaft, Bauen und Umwelt	BafRO	Hamburg	07.07.2022	28.02.2027
18	Stadt Mönchengladbach	2. Bauabschnitt Radweg	Nordrhein-Westfalen	19.09.2024	28.02.2027
19	Landkreis Bamberg	2. Phase Planung MRW_N-BA	Bayern	01.01.2025	31.12.2027
20	Landkreis Saalfeld-Rudolstadt	Linkenmühlebrücke	Thüringen	09.12.2024	31.12.2028
21	Gemeinde Stewede	Radmodellkommune	Nordrhein-Westfalen	15.07.2024	31.12.2026

22	Stadt Cottbus	Cottbus_Seeachse	Brandenburg	02.09.2019	31.03.2027
23	Stadt Cottbus	Cottbus_Rundweg	Brandenburg	02.09.2019	31.12.2026
24	Kreis Düren - Landrat	Radvorrangroute von Düren nach Jülich als Teil des gesamtregionalen Radverkehrskonzept "Rheinisches Revier"	Nordrhein-Westfalen	01.09.2020	31.10.2026
25	Stadt Mönchengladbach	Betrrather Brücke	Nordrhein-Westfalen	15.02.2021	31.12.2027

Geplante Projekte						
26	DB InfraGo	Kombinierter Wetterschutz	Sachsen, Thüringen, Sachsen-Anhalt			Projekt befindet sich in Antragsphase
27	Petershagen	Barrierearme Querung eines Stauwehrs	Nordrhein-Westfalen			Interessenbekundung

Anlage 8

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage 14 - abgeschlossene Vorhaben im Rahmen des Sonderprogramms „Stadt und Land“ seit Einführung
Stand: 25.09.2025

Anmerkung: Gesamtkosten und genehmigte Finanzhilfen werden immer dem Jahr zugerechnet, in dem die Maßnahme beantragt und bestätigt wurde.

2021	Gesamtkosten	Finanzhilfen	straßen- begleitender Radweg in km	straßen- begleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßen- begleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücke/- unterführung Anzahl	Knotenpunkt Anzahl	Rückbau von "freien Rechts- abbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradbügel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrrad- parkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Beschreibung)	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/ Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Beschreibung)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungs- anlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehr- vorhabens in km	sonstige begleitende Fußverkehrs- maßnahme (Beschreibung)	Machbarkeits- studie (Anzahl)	Potenzial- analyse (Anzahl)	Radverkehrs- konzept (Anzahl)
Baden-Württemberg	1.216.680,00 €	973.344,00 €	1,7																					
Bayern	696.030,00 €	556.824,00 €	1,28									109	32											
Berlin	- €	- €																						
Brandenburg	168.011,46 €	134.409,17 €	2,05																					
Bremen	1.098.739,59 €	988.865,65 €	2,5			0,7	0,35		2			50					1							
Hamburg	- €	- €																						
Hessen	- €	- €																						
Mecklenburg-Vorpommern	- €	- €																						
Niedersachsen	- €	- €																						
Nordrhein-Westfalen	- €	- €																						
Rheinland-Pfalz	- €	- €																						
Saarland	25.650,00 €	23.085,00 €						4,9																
Sachsen	582.485,87 €	463.273,89 €								2														
Sachsen-Anhalt	493.433,11 €	444.089,80 €					2,8																	
Schleswig-Holstein	47.332,65 €	38.916,12 €										282					1							
Thüringen	- €	- €																						
Summe	4.328.362,68 €	3.622.807,63 €	7,53			0,7	3,15	4,9	2	2		441	32				2							

2022	Gesamtkosten	Finanzhilfen	straßen- begleitender Radweg in km	straßen- begleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßen- begleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücke/- unterführung Anzahl	Knotenpunkt Anzahl	Rückbau von "freien Rechts- abbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradbügel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrrad- parkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Beschreibung)	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/ Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Beschreibung)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungs- anlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehr- vorhabens in km	sonstige begleitende Fußverkehrs- maßnahme (Beschreibung)	Machbarkeits- studie (Anzahl)	Potenzial- analyse (Anzahl)	Radverkehrs- konzept (Anzahl)
Baden-Württemberg	7.246.319,88 €	5.210.918,28 €	5,02	1,92	0,42	2,82	2,75		1	2		154	55											
Bayern	35.964.705,58 €	28.365.413,54 €	65,726	0,4		7,3			3			3466	33											
Berlin	- €	- €																						
Brandenburg	9.894.696,80 €	7.920.703,15 €	9,93			14,86			2										42					
Bremen	4.521.803,59 €	3.376.623,31 €			0,55	3,31	0,92		1			95							26					
Hamburg	2.796.395,49 €	1.231.777,61 €		1,979						1		54				7								
Hessen	1.794.945,00 €	1.435.957,00 €		0,15		4,935						194												
Mecklenburg-Vorpommern	- €	- €																						
Niedersachsen	1.127.387,41 €	966.458,44 €	0,05			2,59				2														
Nordrhein-Westfalen	2.899.131,00 €	2.203.700,00 €	4,63		1,54	5,25	6,99		1			318			2				8					
Rheinland-Pfalz	461.574,21 €	411.893,39 €				2,55						6	12				1							1
Saarland	1.504.592,83 €	1.347.886,41 €			0,2				1			10	19			1								
Sachsen	8.069.080,56 €	6.866.797,74 €	6	0,19		6,28			5			22												
Sachsen-Anhalt	1.463.990,68 €	1.317.591,63 €	0,1			5,32						63							17					
Schleswig-Holstein	1.148.944,18 €	948.590,16 €	0,5				0,25					6453	2				9		12					
Thüringen	1.062.271,00 €	795.700,00 €				3,033			1															
Summe	79.955.838,21 €	62.400.010,66 €	91,956	4,639	2,71	58,248	10,91		15	5		10835	121		2	8	10		105					1

2023	Gesamtkosten	Finanzhilfen	straßen- begleitender Radweg in km	straßen- begleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßen- begleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücke/- unterführung Anzahl	Knotenpunkt Anzahl	Rückbau von "freien Rechts- abbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradbügel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrrad- parkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Beschreibung)	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/ Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Beschreibung)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungs- anlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehr- vorhabens in km	sonstige begleitende Fußverkehrs- maßnahme (Beschreibung)	Machbarkeits- studie (Anzahl)	Potenzial- analyse (Anzahl)	Radverkehrs- konzept (Anzahl)
Baden-Württemberg	29.545.585,70 €	12.901.625,62 €	23,76	1,8	7,03	21,405	5,805		5	14		3573	228	20			2	973	110					
Bayern	65.888.615,59 €	50.935.973,68 €	84,335			17,96	2,49		14	3		1868	57		1									3
Berlin	1.367.915,14 €	942.219,62 €		1		1,1	0,9																	
Brandenburg	6.511.478,10 €	5.187.582,13 €	13,35			2,28						116	22				1		85					
Bremen	2.653.822,33 €	2.388.440,12 €	1,44			0,29	2,05			1		80			1				65					
Hamburg	15.030.074,14 €	11.272.555,61 €	4,27	2,172		0,245				6		394			1				24	0,7				
Hessen	9.905.393,00 €	8.026.808,00 €	2,41	1		25,077			1			577	83					359						
Mecklenburg-Vorpommern	2.231.895,14 €	1.588.832,34 €	21,383			0,43						186												
Niedersachsen	43.689.456,78 €	36.687.946,58 €	29,36			12,9	11,2		9	9		1095	29	34	1		1	500	18					1
Nordrhein-Westfalen	15.846.101,11 €	12.776.900,00 €	19,51	0,35		9,793	9,39		5	5		596			2									
Rheinland-Pfalz	3.103.964,45 €	2.527.493,00 €	5,68			10,06	0,19		4			156	26	36				64,42	13					
Saarland	3.797.666,85 €	3.081.703,75 €	6,35		12,55	0,2						172	160				1		10					
Sachsen	14.835.571,95 €	11.927.249,61 €	2,466			6,09			3	1			96											
Sachsen-Anhalt	7.473.341,34 €	6.726.007,21 €	5,11			3,34				1		1008							58					
Schleswig-Holstein	4.462.173,08 €	3.467.402,11 €	5,3		0,47	0,72	1,61			10		2644					8	1,79						1
Thüringen	3.750.435,11 €	3.005.638,21 €	3,15			8,87			2			164												
Summe	230.093.489,81 €	173.444.377,59 €	227,874	6,322	20,05	120,76	33,635		43	50		12629	701	90	6		13	1898,21	383	0,7				5

2024	Gesamtkosten	Finanzhilfen	straßen- begleitender Radweg in km	straßen- begleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßen- begleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücke/- unterführung Anzahl	Knotenpunkt Anzahl	Rückbau von "freien Rechts- abbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradbügel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrrad- parkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Beschreibung)	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/ Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Beschreibung)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungs- anlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehr- vorhabens in km	sonstige begleitende Fußverkehrs- maßnahme (Beschreibung)	Machbarkeits- studie (Anzahl)	Potenzial- analyse (Anzahl)	Radverkehrs- konzept (Anzahl)
Baden-Württemberg	45.633.920,26 €	19.761.772,53 €	29,77	1,2	1,76	4,18	1,73	0,18	11	13		4026	161				1	60						
Bayern	33.981.031,60 €	26.513.084,64 €	34,65			1,14	0,48		6	3		2434	125											1
Berlin	17.562.440,01 €	13.242.964,05 €	0,37	20,66			5,19		3			1986	181					1,1	10					
Brandenburg	18.064.766,45 €	14.112.279,72 €	35,27			3,21	1,53		2			285							116					
Bremen	11.221.377,49 €	10.099.239,00 €	3,57	3,98		4,16	1,4		2	103		276	250		6		2		123					
Hamburg	11.732.211,77 €	8.799.158,83 €	0,1	0,96						5		92									1			
Hessen	14.616.615,00 €	11.627.100,00 €	7,762			26,173	1,6			1		627						67						
Mecklenburg-Vorpommern	15.498.503,79 €	12.475.158,94 €	49,881			10,665	5,26			14		86							28					
Niedersachsen	12.006.010,90 €	10.078.164,63 €	7,22	2,042		4,758	1,15		2	2		283							346					
Nordrhein-Westfalen	83.285.029,00 €	62.025.325,00 €	60,829		2,5	41,226	6,78		29	9		1826	59		1		2							
Rheinland-Pfalz	3.735.307,00 €	3.306.095,00 €	2,44			2,21							10	266					18					
Saarland	2.471.939,48 €	2.214.360,44 €	0,35		1,05				1	1		681	77											
Sachsen	2.762.265,31 €	2.486.038,77 €	2,6			1,7																		
Sachsen-Anhalt	18.958.495,72 €	17.062.646,15 €	15,5		2,41	1,85			3	1		1587	31											1
Schleswig-Holstein	7.453.086,99 €	6.089.881,93 €	20,58			1,34	7			2		1800	92				4							1
Thüringen	12.901.128,25 €	9.953.585,28 €	2,614			16,36			3	1														
Summe	311.884.129,02 €	229.846.854,91 €	273,506	28,842	7,72	118,972	32,12	0,18	62	155		15989	986	266	7		9	128,1	641		1			3

Anlage 9

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage 15 - in Planung bzw. in Umsetzung befindliche Maßnahmen im Rahmen des Sonderprogramms „Stadt und Land“ seit Einführung
Stand: 25.09.2025

Anmerkung: Gesamtkosten und genehmigte Finanzhilfen werden immer dem Jahr zugerechnet, in dem die Maßnahme beantragt und bestätigt wurde.

2021	Gesamtkosten	Finanzhilfen	straßen- begleitender Radweg in km	straßen- begleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßen- begleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücken/- unterführung Anzahl	Knotenpunkt Anzahl	Rückbau von "freien Rechts- abbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradbügel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrrad- parkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Anzahl)	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/ Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Anzahl)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungs- anlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehr- vorhabens in km	sonstige begleitende Fußverkehrs- maßnahme (Beschreibung)	Machbarkeits- studie (Anzahl)	Potenzial- analyse (Anzahl)	Radverkehrs- konzept (Anzahl)	
Baden-Württemberg	31.623.005,05 €	12.334.450,10 €	12,15			22,349	4,88		6	9		268							32						
Bayern	12.046.800,00 €	9.624.525,00 €	4,53			1,38			1			520	242												
Berlin	- €	- €																							
Brandenburg	3.446.152,69 €	2.865.175,98 €	1,19									252	12	120											
Bremen	2.170.000,00 €	1.953.000,00 €				0,1	0,32					78			1										
Hamburg	1.501.266,70 €	1.125.950,03 €	4							1															
Hessen	30.762.427,51 €	24.192.462,00 €	6,51			29,965	1,25		4			1420	43	6				10							
Mecklenburg-Vorpommern	1.800.646,22 €	1.440.516,98 €	2,61			0,79																			
Niedersachsen	32.548.134,19 €	28.024.261,19 €	17,52	1,69		16,95	4,01		5	20		128	160												1
Nordrhein-Westfalen	43.914.556,00 €	37.062.900,00 €	14,92			37,94	5,97		7	1		356	56	720		23									
Rheinland-Pfalz	11.064.183,39 €	9.761.085,00 €	0,82			3,45			2	9		104	66					23	14						
Saarland	- €	- €																							
Sachsen	471.179,26 €	376.943,41 €								1															
Sachsen-Anhalt	14.722.615,10 €	13.250.353,59 €	0,8	0,3		17,42			6	2															
Schleswig-Holstein	21.547.644,63 €	17.552.329,02 €	18,47		0,89	5,56	0,4		1			98	100	157	1		2	0,1							
Thüringen	611.969,09 €	458.900,00 €	0,59			0,8																			
Summe	208.230.579,83 €	160.022.852,30 €	84,11	1,99	0,89	136,704	16,83		32	43		3224	679	1003	2	23	2	33,1	46						1

2022	Gesamtkosten	Finanzhilfen	straßen- begleitender Radweg in km	straßen- begleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßen- begleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücke/ unterführung Anzahl	Knotenpunkt Anzahl	Rückbau von "freien Rechts- abbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradbügel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrrad- parkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Anzahl)	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/ Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Anzahl)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungs- anlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehr- vorhabens in km	sonstige begleitende Fußverkehrs- maßnahme (Beschreibung)	Machbarkeits- studie (Anzahl)	Potenzial- analyse (Anzahl)	Radverkehrs- konzept (Anzahl)	
Baden-Württemberg	114.287.593,55 €	40.598.685,70 €	45,09	5,36	4,51	55,96	13,55		17	30		780	360	423			2	508,32	18						
Bayern	4.522.413,00 €	3.390.610,00 €	8,39			2,48				1		410													
Berlin	12.528.983,86 €	9.396.737,88 €		24,936									400												
Brandenburg	4.514.389,04 €	3.385.791,78 €	3,8			0,59	1,34																		
Bremen	1.683.888,88 €	1.515.500,00 €	0,5			1,2				1									30						
Hamburg	25.232.616,10 €	18.924.462,08 €							2	1		52													
Hessen	2.093.600,00 €	1.559.800,00 €		0,5		1,8				1		48													
Mecklenburg-Vorpommern	24.643.402,59 €	19.720.235,71 €	42,2			5,626	0,43					34	60	300					12						
Niedersachsen	13.729.619,94 €	10.972.353,63 €	10,85			4,29	2,1		4	3									26						1
Nordrhein-Westfalen	54.044.678,00 €	44.973.500,00 €	44,88		0,11	11,31	9,52		9	11		1128	18	168					48						
Rheinland-Pfalz	29.750.209,06 €	26.236.933,31 €	3,596	1,47	11,1	80,06	7,35		18	14		128	127		1		4	80,19	86						1
Saarland	4.024.365,62 €	3.621.929,06 €	1,2		1,8	2,6			5										20						
Sachsen	- €	- €																							
Sachsen-Anhalt	5.517.171,89 €	4.965.454,71 €	0,79	1,9		1,34			1	1															
Schleswig-Holstein	15.266.420,24 €	11.777.824,41 €	17,01			1,62	2,98			14		1706		174	1										1
Thüringen	13.924.730,82 €	11.266.300,00 €	2,188			18,252	1,163		2																
Summe	325.764.072,59 €	212.306.118,27 €	180,494	34,166	17,52	187,128	38,433		58	77		4286	965	1065	2		6	588,51	240						3

2023	Gesamtkosten	Finanzhilfen	straßen- begleitender Radweg in km	straßen- begleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßen- begleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücke/- unterführung Anzahl	Knotenpunkt Anzahl	Rückbau von "freiem Rechts- abbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradügel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrrad- parkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Anzahl)	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/ Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Anzahl)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungs- anlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehr- vorhabens in km	sonstige begleitende Fußverkehrs- maßnahme (Beschreibung)	Machbarkeits- studie (Anzahl)	Potenzial- analyse (Anzahl)	Radverkehrs- konzept (Anzahl)
Baden-Württemberg	49.654.936,09 €	33.716.009,11 €	18,115	2,2	1,61	14,575	2,9		6	6		1246	5			16	2	132						
Bayern	22.244.996,87 €	16.682.291,41 €	17,232		1	6,36			1	9		190												1
Berlin	1.832.917,36 €	1.374.688,02 €		5,4								143												
Brandenburg	9.224.020,68 €	7.528.151,12 €	8,32		0,55	4,35						786	235	346				69						
Bremen	16.768.351,00 €	15.091.516,40 €	1,65			5,67	1		1	3		204	50		5		1							
Hamburg	1.400.000,00 €	1.050.000,00 €				0,65													16					
Hessen	25.210.515,00 €	18.907.900,00 €	0,625	1,91		20,875	2,45		10			764	62					1,1						
Mecklenburg-Vorpommern	13.806.195,29 €	11.010.844,23 €	20,602			0,92	3,075					260												
Niedersachsen	10.331.602,52 €	8.355.451,88 €	6,29			4,06	2,9		1										44					
Nordrhein-Westfalen	75.244.065,00 €	62.958.700,00 €	41,931	3,5	1,61	29,279	18,835	3	13	49		1400	111	100		16	1		190					
Rheinland-Pfalz	9.595.027,07 €	7.970.556,49 €	2,89		0,15	15,105	2,34		2			968	12				1		4					
Saarland	2.061.599,11 €	1.855.439,20 €					0,35			1		270												
Sachsen	22.611.557,20 €	17.781.025,39 €				6,49	4,7		3															
Sachsen-Anhalt	8.261.249,98 €	7.435.124,98 €	1,25		1,1				2															
Schleswig-Holstein	12.769.509,68 €	7.846.415,12 €	2,19		0,2	2,16	0,1		1	1		396		362										
Thüringen	10.281.437,17 €	8.710.200,00 €	0,853			3,276			1															
Summe	291.297.980,02 €	228.274.313,35 €	121,948	13,01	6,22	113,77	38,65	3	41	69		6627	475	808	5	32	5	133,1	323					1

2024	Gesamtkosten	Finanzhilfen	straßen- begleitender Radweg in km	straßen- begleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßen- begleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücke/- unterführung Anzahl	Knotenpunkt Anzahl	Rückbau von "freiem Rechts- abbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradügel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrrad- parkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Anzahl)	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/ Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Anzahl)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungs- anlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehr- vorhabens in km	sonstige begleitende Fußverkehrs- maßnahme (Beschreibung)	Machbarkeits- studie (Anzahl)	Potenzial- analyse (Anzahl)	Radverkehrs- konzept (Anzahl)
Baden-Württemberg	67.022.569,37 €	49.200.040,68 €	19,405	2,07	0,36	32,93	5,9		10	5		1986	227	941		2	2	536	30					
Bayern	57.071.963,89 €	42.800.566,19 €	36,0734			5,146			13	2		3900	88					480						1
Berlin	3.089.566,81 €	2.317.175,61 €				0,5	2		2			542												
Brandenburg	22.147.882,27 €	17.321.625,63 €	6,25			1,43	1,35		2			42	42	2461					145					
Bremen	4.460.000,00 €	4.014.000,00 €				2,05	0,31					101								0,31				
Hamburg	21.583.576,69 €	16.187.682,53 €		0,7	0,56	2,015	1,85			1		260								2,195				
Hessen	16.250.700,00 €	12.188.075,00 €	0,705			19,495	1,5		2			2628	48				1	520		0,445				
Mecklenburg-Vorpommern	9.884.183,58 €	7.755.827,76 €	10,607		0,4	6,653			2			18					1							
Niedersachsen	46.398.089,91 €	37.710.807,00 €	23,385	0,117	1,07	16,005	16,009	5,71	7	30		838	95	274	2		1		51	1,68				2
Nordrhein-Westfalen	64.371.150,00 €	12.729.850,00 €	20,778	0,78	1,24	25,221	17,901		13	5		4637	47	1380					25	0,28				
Rheinland-Pfalz	17.853.393,00 €	14.845.840,00 €	14,138			17,84	2,8		18	2		36	30											
Saarland	1.027.637,89 €	856.667,24 €			2,11	0,7	0,62			2									24					
Sachsen	5.731.823,79 €	4.495.435,52 €		0,741		5,9365	0,381																	
Sachsen-Anhalt	2.505.508,64 €	2.254.958,67 €	2,66			0,75						20												
Schleswig-Holstein	5.865.407,71 €	4.497.308,79 €	6,35	2,5					2	2		820												
Thüringen	4.248.781,38 €	3.494.800,00 €	1,45			3,79			1			60												
Summe	349.512.234,93 €	232.670.660,62 €	141,8014	6,908	5,74	140,4615	50,621	5,71	72	49		15888	577	5056	2	2	5	1536	275	4,91				3

2025	Gesamtkosten	Finanzhilfen	straßen- begleitender Radweg in km	straßen- begleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßen- begleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücke/- unterführung Anzahl	Knotenpunkt Anzahl	Rückbau von "freien Rechts- abbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradbügel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrrad- parkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Anzahl)	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/ Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Anzahl)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungs- anlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehr- vorhabens in km	sonstige begleitende Fußverkehrs- maßnahme (Beschreibung)	Machbarkeits- studie (Anzahl)	Potenzial- analyse (Anzahl)	Radverkehrs- konzept (Anzahl)		
Baden-Württemberg	10.931.376,72 €	4.442.051,72 €	2,16	2,3		4,04				1		40														
Bayern	33.585.644,45 €	25.203.483,59 €	20,306	0,32		1,97	0,45		5			662						62,7			0,19				2	
Berlin	417.000,00 €	312.750,00 €		0,33			1,1																			
Brandenburg	11.197.334,51 €	8.418.110,45 €	6,25			5,77														28						
Bremen	3.038.267,40 €	2.734.440,66 €				1			1			36								1						
Hamburg	2.313.000,00 €	1.734.750,00 €	0,7			6,67															0,17					
Hessen	15.427.550,00 €	11.570.650,00 €	2,502			11,609			2	4		622						1290								
Mecklenburg-Vorpommern	5.561.345,30 €	4.258.831,24 €	4,21			3,46	0,125		1			12								10					1	
Niedersachsen	23.868.692,26 €	18.871.314,37 €	19,373		0,91	7,25	6,68		1	3		34	30			1	1				302	0,92	0,8			
Nordrhein-Westfalen	39.371.200,00 €	30.643.700,00 €	14,275			31,71	30,986		1			668					2									
Rheinland-Pfalz	11.824.463,00 €	10.471.584,00 €	2,522		1,95	15,815	0,25		2	3		410	214					1,3		7						
Saarland	113.505,00 €	102.154,50 €										20	20													
Sachsen	14.954.007,24 €	12.019.097,31 €	2,642	0,788		2,425			5			82														
Sachsen-Anhalt	6.194.480,41 €	5.575.032,08 €				5,13	3,8		1	1		42								16						
Schleswig-Holstein	16.553.095,48 €	12.305.401,09 €	13,474	0,34		2,43	3,44			11		1107	2				1			86	0,23				1	
Thüringen	4.850.968,56 €	3.893.600,00 €		0,94	1,035	2,314	0,23		1			24		32												
Summe	200.201.930,33 €	152.556.951,01 €	88,414	5,018	3,895	101,593	47,061		20	23		3759	266	32		1	4	1354		450	1,51	0,8			4	

*Warteliste (Anzahl Anträge: 123)	Gesamtkosten	Finanzhilfen	straßen- begleitender Radweg in km	straßen- begleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßen- begleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücke/- unterführung Anzahl	Knotenpunkt Anzahl	Rückbau von "freiem Rechts- abbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradbügel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrrad- parkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Anzahl)	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/ Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Anzahl)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungs- anlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehr- vorhabens in km	sonstige begleitende Fußverkehrs- maßnahme (Beschreibung)	Machbarkeits- studie (Anzahl)	Potenzial- analyse (Anzahl)	Radverkehrs- konzept (Anzahl)
Baden-Württemberg	77.251.418,51 €	56.093.662,69 €	30	1,72	2,6	32,74	1,32		6	6		516				1	3	4,6						
Bayern	- €	- €																						
Berlin	423.500,00 €	317.625,00 €		1,1																				
Brandenburg	- €	- €																						
Bremen	- €	- €																						
Hamburg	6.150.000,00 €	4.612.500,00 €	0,33						1															
Hessen	- €	- €																						
Mecklenburg-Vorpommern	27.816.011,74 €	22.600.155,42 €	32,49			10,94	7,35			1														
Niedersachsen	- €	- €																						
Nordrhein-Westfalen	- €	- €																						
Rheinland-Pfalz	16.403.250,00 €	14.762.925,00 €				1,45			2															
Saarland	793.371,32 €	595.028,50 €	0,18	0,05						1						8								
Sachsen	7.127.465,00 €	5.599.368,75 €	3,325						1															
Sachsen-Anhalt	- €	- €																						
Schleswig-Holstein	- €	- €																						
Thüringen	- €	- €																						
Summe	135.965.016,57 €	104.581.265,36 €	66,325	2,87	2,6	45,13	8,67		10	8		516				9	3	4,6						

*In der Warteliste befinden sich Maßnahmen, die angezeigt wurden, aber vorerst nur fachlich geprüft werden (bspw. aufgrund Priorisierung auf Landesebene).

Anlage 10

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung

Frage 16: gestellte und bewilligte Anträge seit Einführung des Sonderprogramms „Stadt und Land“

Stand: 25.09.2025

Anmerkung: Gesamtkosten und genehmigte Finanzhilfen werden immer dem Jahr zugerechnet, in dem die Maßnahme beantragt und bestätigt wurde. Eine Maßnahme, die z.B. in 2021 mit Mittelbindung für 2021, 2022 und 2023 angemeldet wurde, wird daher gemäß der Fragestellung vollständig dem Jahr 2021 zugeschlagen.

Bundesland	in 2021 gemeldete Maßnahmen	in 2021 bewilligte Maßnahmen	in 2021 beantragte Finanzhilfen	in 2021 bewilligte Finanzhilfen	in 2022 gemeldete Maßnahmen	in 2022 bewilligte Maßnahmen	in 2022 beantragte Finanzhilfen	in 2022 bewilligte Finanzhilfen	in 2023 gemeldete Maßnahmen	in 2023 bewilligte Maßnahmen	in 2023 beantragte Finanzhilfen	in 2023 bewilligte Finanzhilfen	in 2024 gemeldete Maßnahmen	in 2024 bewilligte Maßnahmen	in 2024 beantragte Finanzhilfen	in 2024 bewilligte Finanzhilfen	in 2025 gemeldete Maßnahmen	in 2025 bewilligte Maßnahmen	in 2025 beantragte Finanzhilfen	in 2025 bewilligte Finanzhilfen
Baden-Württemberg	124	124	31.114.682,82 €	31.114.682,82 €	313	313	54.792.654,66 €	54.792.654,66 €	87	87	35.957.323,29 €	35.957.323,29 €	104	103	55.984.705,25 €	52.832.185,25 €	11	8	5.084.422,68 €	4.442.051,72 €
Bayern	137	134	75.104.325,91 €	75.030.460,91 €	92	92	35.792.051,74 €	35.792.051,74 €	66	66	24.766.959,62 €	24.766.959,62 €	58	58	43.279.816,19 €	43.279.816,19 €	47	31	40.397.613,44 €	25.203.483,59 €
Berlin	1	1	3.341.000,00 €	3.341.000,00 €	40	40	19.644.452,21 €	19.644.452,21 €	5	5	1.946.577,49 €	1.946.577,49 €	9	9	2.341.755,48 €	2.341.755,48 €	2	2	312.750,00 €	312.750,00 €
Brandenburg	33	33	18.328.300,25 €	18.328.300,25 €	23	23	9.390.463,49 €	9.390.463,49 €	37	37	12.955.191,55 €	12.955.191,55 €	33	33	17.781.763,39 €	17.781.763,39 €	5	5	8.418.110,45 €	8.418.110,45 €
Bremen	35	35	10.902.778,13 €	10.902.778,13 €	20	20	5.014.828,33 €	5.014.828,33 €	68	67	20.108.478,02 €	19.207.578,02 €	9	9	4.302.000,00 €	4.302.000,00 €	4	4	2.734.440,66 €	2.734.440,66 €
Hamburg	14	14	4.412.013,25 €	4.412.013,25 €	18	17	26.172.594,28 €	25.517.094,28 €	13	13	5.939.042,10 €	5.939.042,10 €	23	23	22.723.437,06 €	22.723.437,06 €	9	4	10.386.436,50 €	1.734.750,00 €
Hessen	89	89	42.579.219,00 €	42.579.219,00 €	17	17	3.989.308,00 €	3.989.308,00 €	43	43	19.181.500,00 €	19.181.500,00 €	35	35	12.188.075,00 €	12.188.075,00 €	30	30	11.570.650,00 €	11.570.650,00 €
Mecklenburg-Vorpommern	6	6	2.318.676,35 €	2.318.676,35 €	81	81	29.644.470,23 €	29.644.470,23 €	22	22	14.085.552,71 €	14.085.552,71 €	17	16	8.232.101,31 €	7.942.716,67 €	16	13	5.962.168,39 €	4.258.831,24 €
Niedersachsen	114	114	65.653.145,53 €	65.653.145,53 €	47	47	20.565.532,63 €	20.565.532,63 €	13	13	8.865.958,19 €	8.865.958,19 €	124	123	38.419.107,00 €	37.710.807,00 €	74	58	34.172.382,28 €	18.871.314,37 €
Nordrhein-Westfalen	117	117	66.692.300,00 €	66.692.300,00 €	169	169	81.724.600,00 €	81.724.600,00 €	157	157	73.186.100,00 €	73.186.100,00 €	150	150	13.127.875,00 €	13.127.875,00 €	56	44	35.895.100,00 €	30.643.700,00 €
Rheinland-Pfalz	21	21	12.541.444,39 €	12.541.444,39 €	86	86	29.560.544,31 €	29.560.544,31 €	25	25	8.112.067,49 €	8.112.067,49 €	41	41	14.845.840,00 €	14.845.840,00 €	25	25	10.471.584,00 €	10.471.584,00 €
Saarland	6	6	2.239.806,87 €	2.239.806,87 €	14	14	4.460.865,18 €	4.460.865,18 €	63	63	5.422.556,31 €	5.422.556,31 €	8	8	877.842,74 €	877.842,74 €	2	2	102.154,50 €	102.154,50 €
Sachsen	15	15	12.138.771,83 €	12.138.771,83 €	18	18	7.532.094,52 €	7.532.094,52 €	11	11	20.230.462,46 €	20.230.462,46 €	8	8	4.495.435,52 €	4.495.435,52 €	7	7	12.019.097,31 €	12.019.097,31 €
Sachsen-Anhalt	43	43	36.695.768,70 €	36.695.768,70 €	11	11	5.687.685,99 €	5.687.685,99 €	8	8	8.817.813,38 €	8.817.813,38 €	4	4	2.254.958,67 €	2.254.958,67 €	8	8	5.575.032,08 €	5.575.032,08 €
Schleswig-Holstein	75	73	22.514.228,83 €	22.226.228,83 €	91	91	16.266.633,55 €	16.266.633,55 €	30	30	8.644.957,28 €	8.644.957,28 €	28	28	5.080.848,00 €	5.080.848,00 €	41	37	12.429.125,02 €	12.305.401,09 €
Thüringen	12	12	3.008.000,00 €	3.008.000,00 €	34	34	20.924.423,49 €	20.924.423,49 €	11	11	10.257.900,00 €	10.257.900,00 €	7	7	3.494.800,00 €	3.494.800,00 €	12	10	4.556.400,00 €	3.893.600,00 €
Gesamt	842	837	409.584.461,86 €	409.222.596,86 €	1.074	1.073	371.163.202,61 €	370.507.702,61 €	659	658	278.478.439,89 €	277.577.539,89 €	658	655	249.430.360,61 €	245.280.155,97 €	349	288	200.087.467,31 €	152.556.951,01 €

Anlage 11

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung

Frage 17: Mittelabfluss und Mittelbindung im Sonderprogramms „Stadt und Land“ seit Einführung

Stand: 25.09.2025

Anmerkung: Anders als in den Anlagen 9 bis 11 (zu den Fragen 14 bis 16) werden hier die aktuellen Jahresscheibenbindungen angegeben und nicht der Stand der Bewilligung (einschl. Jahresscheibenverteilung) zum Zeitpunkt der Anmeldung. Die Jahresscheibenbelegung der Vergangenheit wurden (gegenüber dem damaligen Anmeldeungsstand zum jeweiligen Jahresende) in dieser Darstellung entsprechend der späteren Korrekturmeldungen der Länder um nicht abgeflossene Mittel verringert, welche als Ausgabenreste jeweils in die Folgejahre übertragen wurden. So erklärt sich auch die scheinbar geringe Bindung früher Jahre und die teils deutliche Überbindung später Jahre.

Bundesland	Summe der beantragten und bestätigten Finanzhilfen Bund gesamt	prozentualer Anteil bestätigte Finanzhilfen 2020-2030 (vom Ansatz ohne Bereinigung, Spalte D)	Summe der Ansätze der Finanzhilfen 2020-2030	Summe der Ansätze der Finanzhilfen bereinigt 2020-2030*	2021				2022					
					Ansatz Finanzhilfen 2020/21	Mittelbindung 2021	prozentualer Anteil Mittelbindung 2021	Mittelabfluss 2021	prozentualer Anteil Mittelabfluss vom Ansatz 2021	Ansatz Finanzhilfen 2022	Mittelbindung 2022	prozentualer Anteil Mittelbindung 2022	Mittelabfluss 2022	prozentualer Anteil Mittelabfluss vom Ansatz 2022
Baden-Württemberg	179.138.897,74 €	87,3%	205.166.766,10 €	209.566.766,00 €	21.898.100,00 €	807.600,00 €	3,7%	807.600,00 €	3,7%	56.978.115,00 €	5.795.632,24 €	10,2%	5.934.295,68 €	10,4%
Bayern	204.072.772,05 €	74,2%	275.013.156,00 €	268.773.344,78 €	29.733.200,00 €	4.687.624,00 €	15,8%	5.000.000,00 €	16,8%	77.364.780,00 €	29.034.097,10 €	37,5%	28.681.549,89 €	37,1%
Berlin	27.586.535,18 €	32,3%	85.477.061,00 €	59.511.522,49 €	9.241.400,00 €	- €	0,0%	- €	0,0%	24.045.810,00 €	2.217.640,00 €	9,2%	2.217.640,45 €	9,2%
Brandenburg	66.873.829,13 €	76,6%	87.335.259,00 €	85.153.465,17 €	9.442.300,00 €	181.965,03 €	1,9%	- €	0,0%	24.568.545,00 €	8.205.978,55 €	33,4%	4.289.864,44 €	17,5%
Bremen	42.161.625,14 €	70,9%	59.462.304,00 €	54.222.385,09 €	6.428.800,00 €	1.091.265,60 €	17,0%	1.200.087,00 €	18,7%	16.727.520,00 €	3.135.442,20 €	18,7%	3.354.395,05 €	20,1%
Hamburg	60.326.336,69 €	89,0%	67.761.499,40 €	69.001.418,15 €	7.232.400,00 €	- €	0,0%	- €	0,0%	18.818.460,00 €	4.950.895,00 €	26,3%	16.552.138,00 €	88,0%
Hessen	89.508.752,00 €	69,8%	128.215.593,00 €	110.496.697,00 €	13.862.100,00 €	- €	0,0%	- €	0,0%	36.068.715,00 €	6.480.457,00 €	18,0%	6.480.400,00 €	18,0%
Mecklenburg-Vorp.	58.250.247,20 €	77,8%	74.858.637,26 €	74.858.637,26 €	8.036.000,00 €	- €	0,0%	- €	0,0%	20.909.400,00 €	465.964,10 €	2,2%	8.849.400,00 €	42,3%
Niedersachsen	151.666.757,72 €	79,8%	190.108.652,90 €	186.646.966,75 €	20.290.900,00 €	- €	0,0%	- €	0,0%	52.796.235,00 €	1.215.468,95 €	2,3%	3.200.853,20 €	6,1%
Nordrhein-Westfalen	265.374.575,00 €	93,4%	284.221.847,90 €	291.732.747,90 €	30.335.900,00 €	5.909.500,00 €	19,5%	6.557.100,00 €	21,6%	78.932.985,00 €	19.260.610,00 €	24,4%	19.018.710,00 €	24,1%
Rheinland-Pfalz	75.531.480,19 €	79,7%	94.768.046,00 €	82.662.288,52 €	10.245.900,00 €	30.000,00 €	0,3%	30.000,00 €	0,3%	26.659.485,00 €	555.421,39 €	2,1%	555.421,00 €	2,1%
Saarland	13.103.225,60 €	58,8%	22.298.364,00 €	19.323.129,86 €	2.410.800,00 €	23.085,00 €	1,0%	23.085,00 €	1,0%	6.272.820,00 €	- €	0,0%	- €	0,0%
Sachsen	56.415.861,64 €	67,5%	83.618.865,00 €	77.377.886,36 €	9.040.500,00 €	- €	0,0%	- €	0,0%	23.523.075,00 €	5.936.562,67 €	25,2%	6.036.562,67 €	25,7%
Sachsen-Anhalt	59.031.258,82 €	82,5%	71.526.028,20 €	72.242.101,00 €	7.634.200,00 €	528.768,80 €	6,9%	742.148,64 €	9,7%	19.863.930,00 €	5.977.159,98 €	30,1%	5.797.830,32 €	29,2%
Schleswig-Holstein	64.524.068,75 €	80,8%	79.902.471,00 €	79.902.471,00 €	8.638.700,00 €	216.807,30 €	2,5%	218.519,84 €	2,5%	22.477.605,00 €	3.442.402,00 €	15,3%	3.534.378,51 €	15,7%
Thüringen	41.578.723,49 €	72,2%	57.804.107,00 €	55.265.400,00 €	6.227.900,00 €	1.148.300,00 €	18,4%	1.148.300,00 €	18,4%	16.204.785,00 €	4.663.800,00 €	28,8%	4.663.800,00 €	28,8%
Gesamt	1.455.144.946,34 €	77,9%	1.867.338.657,76 €	1.796.737.207,33 €	200.699.100,00 €	14.624.915,73 €	7,3%	15.726.840,48 €	7,8%	522.212.265,00 €	101.337.531,18 €	19,4%	119.167.239,21 €	22,8%

* bereinigt um ungebundene und damit verfallene Mittel; einschließlich Umverteilungen zwischen den Ländern und aus Bundeseinbehalt

2023							2024					2025 (Stand 23.09.2025 Mittelbindung und 14.07.2025 Mittelabfluss)						
Bundesland	Ansatz Finanzhilfen 2023	Mittelbindung 2023	prozentualer Anteil Mittelbindung 2023	Mittelabfluss 2023	prozentualer Anteil Mittelabfluss vom Ansatz 2023	ungebundene Mittel - Stand 31.12.2023	Ansatz Finanzhilfen 2024	Mittelbindung 2024	prozentualer Anteil Mittelbindung 2024	Mittelabfluss 2024	prozentualer Anteil Mittelabfluss vom Ansatz 2024	ungebundene Mittel - Stand 31.12.2024	Ansatz Finanzhilfen 2025	Mittelbindung 2025	prozentualer Anteil Mittelbindung 2025	Mittelabfluss 2025 (Stand: 14.07.2025)	prozentualer Anteil Mittelabfluss vom Ansatz 2025	
Baden-Württemberg	29.665.658,00 €	20.140.563,28 €	67,9%	23.123.138,06 €	77,9%	- €	15.817.692,00 €	101.194.423,13 €	639,8%	26.055.731,10 €	164,7%	- €	19.110.098,00 €	23.116.171,06 €	121,0%	4.014.976,56 €	21,0%	
Bayern	40.279.976,00 €	56.125.595,46 €	139,3%	56.730.851,34 €	140,8%	6.239.811,22 €	21.477.233,00 €	24.799.842,12 €	115,5%	24.234.757,44 €	112,8%	- €	25.947.656,00 €	55.341.547,75 €	213,3%	3.852.264,60 €	14,8%	
Berlin	12.519.452,00 €	5.502.837,49 €	44,0%	7.952.063,59 €	63,5%	13.406.790,57 €	6.675.356,00 €	7.596.168,00 €	100,0%	8.503.686,42 €	127,4%	12.558.747,94 €	8.064.812,00 €	11.277.082,25 €	100,0%	1.905.646,50 €	23,6%	
Brandenburg	12.791.614,00 €	14.626.184,33 €	114,3%	12.493.343,08 €	97,7%	2.181.793,83 €	6.820.473,00 €	13.550.749,32 €	198,7%	16.320.473,00 €	239,3%	- €	8.240.134,00 €	19.753.584,94 €	239,7%	3.547.178,94 €	43,0%	
Bremen	8.709.184,00 €	8.029.642,32 €	92,2%	6.848.921,98 €	78,6%	5.239.918,91 €	4.643.726,00 €	15.365.382,36 €	330,9%	9.251.989,46 €	199,2%	- €	5.610.304,00 €	7.146.446,40 €	127,4%	863.627,91 €	15,4%	
Hamburg	9.797.832,00 €	6.279.981,40 €	64,1%	2.697.321,46 €	27,5%	- €	5.224.192,00 €	16.145.510,91 €	309,1%	14.785.776,45 €	283,0%	- €	6.311.592,00 €	23.404.285,55 €	370,8%	- €	0,0%	
Hessen	18.779.178,00 €	22.733.558,00 €	121,1%	22.733.550,00 €	121,1%	18.843.577,00 €	10.013.034,00 €	29.636.346,00 €	296,0%	13.137.715,00 €	131,2%	- €	12.097.218,00 €	14.344.895,00 €	118,6%	5.000.000,00 €	41,3%	
Mecklenburg-Vorp.	10.886.480,00 €	8.807.228,13 €	80,9%	- €	0,0%	- €	5.804.658,00 €	32.317.709,01 €	556,8%	20.626.757,26 €	355,3%	- €	7.012.880,00 €	9.535.879,40 €	136,0%	2.031.299,64 €	29,0%	
Niedersachsen	27.488.362,00 €	25.271.045,37 €	91,9%	25.184.312,84 €	91,6%	3.461.686,15 €	14.656.760,00 €	18.307.509,93 €	124,9%	34.765.606,93 €	237,2%	- €	17.707.522,00 €	77.666.346,84 €	438,6%	2.835.500,31 €	16,0%	
Nordrhein-Westfal	41.096.462,00 €	34.495.455,00 €	83,9%	35.508.825,00 €	86,4%	- €	21.912.582,00 €	119.482.565,90 €	545,3%	59.439.670,00 €	271,3%	- €	26.473.622,00 €	35.709.222,00 €	134,9%	2.401.527,00 €	9,1%	
Rheinland-Pfalz	13.880.262,00 €	10.292.805,00 €	74,2%	10.299.376,00 €	74,2%	12.105.777,48 €	7.400.938,00 €	12.962.132,00 €	175,1%	12.947.132,00 €	174,9%	- €	8.941.422,00 €	32.499.827,80 €	363,5%	1.909.070,00 €	21,4%	
Saarland	3.265.944,00 €	4.182.740,28 €	128,1%	4.603.959,87 €	141,0%	2.975.234,14 €	1.741.397,00 €	6.172.933,43 €	354,5%	4.056.575,13 €	232,9%	- €	2.103.864,00 €	1.303.912,39 €	62,0%	- €	0,0%	
Sachsen	12.247.290,00 €	15.629.387,95 €	127,6%	15.532.301,19 €	126,8%	6.140.978,64 €	6.530.240,00 €	5.151.102,76 €	78,9%	5.148.189,52 €	78,8%	- €	7.889.490,00 €	25.994.476,77 €	329,5%	4.954.471,88 €	62,8%	
Sachsen-Anhalt	10.342.156,00 €	19.165.056,67 €	185,3%	23.374.063,76 €	226,0%	- €	5.514.425,00 €	12.973.910,29 €	235,3%	11.869.566,97 €	215,2%	- €	6.662.236,00 €	12.488.321,64 €	187,4%	- €	0,0%	
Schleswig-Holstein	11.702.966,00 €	10.552.010,54 €	90,2%	10.489.123,78 €	89,6%	- €	6.240.007,00 €	34.364.547,91 €	550,7%	16.735.145,27 €	268,2%	- €	7.538.846,00 €	7.019.511,39 €	93,1%	- €	0,0%	
Thüringen	8.437.022,00 €	10.842.623,49 €	128,5%	10.891.400,00 €	129,1%	2.338.707,00 €	4.498.610,00 €	10.651.300,00 €	236,8%	10.604.538,21 €	235,7%	- €	5.434.982,00 €	12.504.200,00 €	230,1%	- €	0,0%	
Gesamt	271.889.838,00 €	272.676.714,71 €	100,3%	268.462.551,95 €	98,7%	72.934.274,94 €	144.971.323,00 €	460.672.133,07 €	317,8%	288.483.310,16 €	199,0%	12.558.747,94 €	175.146.678,00 €	369.105.711,18 €	210,7%	33.315.563,34 €	19,0%	

Anmerkung: Die
Aufstockung aus
dem BHH 2025 von
rd. 1,1 Mio. Euro ist
noch nicht
enthalten.

Anlage 12

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung

Frage 18: Mittelbindung im Rahmen des Sonderprogramms „Stadt und Land“ bis 2030

Stand: 25.09.2025

Anmerkung: Die Zahlen bilden den Stand aller beschlossenen Haushalte bis einschließlich 2024 ab.

Bundesland	Summe der Ansätze der Finanzhilfen bereinigt 2020-2030*	Summe der Ansätze der Finanzhilfen 2020-2030	Summe der beantragten und bestätigten Finanzhilfen Bund gesamt	prozentualer Anteil bestätigte Finanzhilfen 2020-2030 (vom Ansatz ohne Bereinigung, Spalte C)	Mittelbindung 2025	Ansatz Finanzhilfen 2025	prozentualer Anteil bestätigte Finanzhilfen 2025	angemeldete Finanzhilfen 2026	Ansatz Finanzhilfen 2026	prozentualer Anteil bestätigte Finanzhilfen 2026
Baden-Württemberg	209.566.766,00 €	205.166.766,10 €	179.138.897,74 €	87%	19.110.098,00 €	19.110.098,00 €	100%	19.503.196,00 €	19.503.196,00 €	100%
Bayern	268.773.344,78 €	275.013.156,00 €	204.072.772,05 €	74%	25.947.656,00 €	25.947.656,00 €	100%	21.996.067,88 €	26.481.403,00 €	83%
Berlin	59.511.522,49 €	85.477.061,00 €	27.586.535,18 €	32%	8.064.812,00 €	8.064.812,00 €	100%	1.157.046,79 €	8.230.706,00 €	14%
Brandenburg	85.153.465,17 €	87.335.259,00 €	66.873.829,13 €	77%	8.240.134,00 €	8.240.134,00 €	100%	8.154.053,21 €	8.409.635,00 €	97%
Bremen	54.222.385,09 €	59.462.304,00 €	42.161.625,14 €	71%	5.610.304,00 €	5.610.304,00 €	100%	5.401.035,20 €	5.725.709,00 €	94%
Hamburg	69.001.418,15 €	67.761.499,40 €	60.326.336,69 €	89%	6.311.592,00 €	6.311.592,00 €	100%	5.248.873,60 €	6.441.422,00 €	81%
Hessen	110.496.697,00 €	128.215.593,00 €	89.508.752,00 €	70%	12.097.218,00 €	12.097.218,00 €	100%	10.552.533,50 €	12.346.060,00 €	85%
Mecklenburg-Vorp.	74.858.637,26 €	74.858.637,26 €	58.250.247,20 €	78%	7.012.880,00 €	7.012.880,00 €	100%	7.123.466,56 €	7.157.136,00 €	100%
Niedersachsen	186.646.966,75 €	190.108.652,90 €	151.666.757,72 €	80%	17.707.522,00 €	17.707.522,00 €	100%	16.440.613,56 €	18.071.768,00 €	91%
Nordrhein-Westfalen	291.732.747,90 €	284.221.847,90 €	265.374.575,00 €	93%	26.473.622,00 €	26.473.622,00 €	100%	27.018.188,00 €	27.018.188,00 €	100%
Rheinland-Pfalz	82.662.268,52 €	94.768.046,00 €	75.531.480,19 €	80%	8.941.422,00 €	8.941.422,00 €	100%	8.983.057,98 €	9.125.348,00 €	98%
Saarland	19.323.129,86 €	22.298.364,00 €	13.103.225,60 €	59%	1.303.912,39 €	2.103.864,00 €	62%	466.444,50 €	2.147.141,00 €	22%
Sachsen	77.377.886,36 €	83.618.865,00 €	56.415.861,64 €	67%	7.889.490,00 €	7.889.490,00 €	100%	3.704.331,49 €	8.051.778,00 €	46%
Sachsen-Anhalt	72.242.101,00 €	71.526.028,20 €	59.031.258,82 €	83%	6.662.236,00 €	6.662.236,00 €	100%	4.529.639,14 €	6.799.279,00 €	67%
Schleswig-Holstein	79.902.471,00 €	79.902.471,00 €	64.524.068,75 €	81%	7.019.511,39 €	7.538.846,00 €	93%	6.931.079,60 €	7.693.921,00 €	90%
Thüringen	55.265.400,00 €	57.604.107,00 €	41.578.723,49 €	72%	5.434.982,00 €	5.434.982,00 €	100%	1.579.800,00 €	5.546.780,00 €	28%
Gesamt	1.796.737.207,33 €	1.867.338.657,76 €	1.455.144.946,34 €	78%	173.827.391,78 €	175.146.678,00 €	99%	156.400.052,49 €	178.749.470,00 €	87%

* bereinigt um ungebundene Mittel, einschließlich Umverteilungen

Anmerkung: Die Jahresscheibe 2025 ist aufgrund der geb. AR bei fast allen Ländern überzeichnet.

Bundesland	angemeldete Finanzhilfen 2027	Ansatz Finanzhilfen 2027	prozentualer Anteil bestätigte Finanzhilfen 2027	angemeldete Finanzhilfen 2028	Ansatz Finanzhilfen 2028	prozentualer Anteil bestätigte Finanzhilfen 2028	angemeldete Finanzhilfen 2029	Ansatz Finanzhilfen 2029	prozentualer Anteil bestätigte Finanzhilfen 2029	angemeldete Finanzhilfen 2030	Ansatz Finanzhilfen 2030	prozentualer Anteil bestätigte Finanzhilfen 2030
Baden-Württemberg	6.246.552,47 €	18.608.151,00 €	34%	1.898.168,18 €	17.757.864,00 €	11%	- €	1.602.300,00 €	0%	- €	1.602.300,00 €	0%
Bayern	10.551.222,74 €	25.266.113,00 €	42%	1.536.775,00 €	24.111.595,00 €	6%	- €	2.175.600,00 €	0%	- €	2.175.600,00 €	0%
Berlin	- €	7.852.981,00 €	0%	- €	7.494.144,00 €	0%	- €	676.200,00 €	0%	- €	676.200,00 €	0%
Brandenburg	2.401.313,75 €	8.023.698,00 €	30%	- €	7.657.060,00 €	0%	- €	690.900,00 €	0%	- €	690.900,00 €	0%
Bremen	1.992.411,06 €	5.462.943,00 €	36%	- €	5.213.318,00 €	0%	- €	470.400,00 €	0%	- €	470.400,00 €	0%
Hamburg	3.255.947,96 €	6.145.811,00 €	53%	1.040.842,27 €	5.864.982,00 €	18%	- €	529.200,00 €	0%	- €	529.200,00 €	0%
Hessen	4.962.162,50 €	11.779.472,00 €	42%	798.800,00 €	11.241.216,00 €	7%	- €	1.014.300,00 €	0%	- €	1.014.300,00 €	0%
Mecklenburg-Vorp.	- €	6.828.679,00 €	0%	- €	6.516.647,00 €	0%	- €	588.000,00 €	0%	- €	588.000,00 €	0%
Niedersachsen	8.340.591,27 €	17.242.415,00 €	48%	4.425.181,80 €	16.454.534,00 €	27%	- €	1.484.700,00 €	0%	- €	1.484.700,00 €	0%
Nordrhein-Westfalen	14.633.600,00 €	25.778.264,00 €	57%	1.691.400,00 €	24.600.343,00 €	7%	- €	2.219.700,00 €	0%	- €	2.219.700,00 €	0%
Rheinland-Pfalz	8.681.736,02 €	8.706.566,00 €	100%	1.526.500,00 €	8.308.725,00 €	18%	- €	749.700,00 €	0%	- €	749.700,00 €	0%
Saarland	954.110,00 €	2.048.604,00 €	47%	- €	1.954.994,00 €	0%	- €	176.400,00 €	0%	- €	176.400,00 €	0%
Sachsen	- €	7.682.264,00 €	0%	- €	7.331.228,00 €	0%	- €	661.500,00 €	0%	- €	661.500,00 €	0%
Sachsen-Anhalt	1.782.602,30 €	6.487.245,00 €	27%	1.287.900,00 €	6.190.815,00 €	21%	297.900,00 €	558.600,00 €	53%	- €	558.600,00 €	0%
Schleswig-Holstein	1.926.720,01 €	7.340.830,00 €	26%	70.990,00 €	7.005.396,00 €	1%	- €	632.100,00 €	0%	- €	632.100,00 €	0%
Thüringen	95.000,00 €	5.292.226,00 €	2%	93.700,00 €	5.050.402,00 €	2%	- €	455.700,00 €	0%	- €	455.700,00 €	0%
Gesamt	65.823.970,08 €	170.546.262,00 €	39%	14.370.257,25 €	162.753.263,00 €	9%	297.900,00 €	14.685.300,00 €	2%	- €	14.685.300,00 €	0%

Anlage

19

Kleine Anfrage 21/1792: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung

Frage 19 - Mittel nach Maßgabe des Artikels 2 der Verwaltungsvereinbarung zum Sonderprogramm "Stadt und Land" für strukturschwache Regionen

Stand: 25.09.2025

Anmerkungen: Abweichend vom Regelfördersatz beteiligt sich der Bund bei finanzschwachen Gemeinden und und strukturschwachen Regionen mit einem Höchstsatz in Höhe von bis zu 90 v.H. der förderfähigen Ausgaben. Es wird seitens BMV / BALM nicht unterschieden, ob es sich um eine finanzschwache Gemeinde oder eine strukturschwache Region handelt, beide fallen unter die gleiche Kategorie.

Gesamtkosten und genehmigte Finanzhilfen werden immer dem Jahr zugerechnet, in dem die Maßnahme beantragt und bestätigt wurde. Abgeflossene Finanzhilfen weisen jeweils den im betreffenden Jahr abgeflossenen Betrag aus.

2021	Gesamtkosten	Finanzhilfen genehmigt	Finanzhilfen abgeflossen	straßen- begleitender Radweg in km	straßen- begleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßen- begleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücke/ unterführend Anzahl	Knotenpunkt Anzahl	Rückbau von "freien Rechts- abbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradbögel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrrad- parkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Anzahl)	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/ Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Anzahl)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungs- anlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehr- vorhabens in km	Radverkehrs- konzept (Anzahl)
Baden-Württemberg	- €	- €	- €																			
Bayern	2.837.312,00 €	2.553.530,00 €	- €	2,69																		
Berlin	- €	- €	- €																			
Brandenburg	2.271.985,61 €	2.044.787,05 €	- €	2,39										22	120							
Bremen	10.574.198,27 €	9.516.778,13 €	1.200.087,00 €	2,7		0,55	5,8	0,67		4			359	250		8		1		31		
Hamburg	- €	- €	- €																			
Hessen	2.464.755,00 €	2.218.300,00 €	- €	0,78			9,967															
Mecklenburg-Vorpommern	77.306,60 €	69.575,94 €	- €	0,11																		
Niedersachsen	45.433.922,41 €	40.846.430,03 €	- €	21,62			17,79	11,5		8	2		640	24	34			1		152		1
Nordrhein-Westfalen	28.842.744,33 €	25.958.600,00 €	2.107.600,00 €	10,37			29,87	3,92		7	1		582		720		23					
Rheinland-Pfalz	12.510.365,21 €	11.259.329,39 €		1,76			2,3			2			4						23	14		
Saarland	2.488.674,30 €	2.239.806,87 €	23.085,00 €			0,2			4,9	2			10				1					
Sachsen	3.125.782,39 €	2.813.204,16 €	- €	1,88			0,45			2	1											
Sachsen-Anhalt	40.773.076,31 €	36.695.768,70 €	528.768,80 €	20,76	0,3	2,41	27,73	2,8		9	4		95							75		1
Schleswig-Holstein	5.875.796,95 €	5.288.217,26 €	80.998,20 €	3,17			1,3	0,65					648	100	157	1		2				
Thüringen	355.866,35 €	320.300,00 €	266.400,00 €	1,65																		
Summe	157.631.785,73 €	141.824.627,53 €	4.236.939,00 €	69,88	0,3	3,16	95,207	19,54	4,9	34	8		2338	396	1031	9	24	4	23	272		2

2022	Gesamtkosten	Finanzhilfen genehmigt	Finanzhilfen abgeflossen	straßen- begleitender Radweg in km	straßen- begleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßen- begleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücke/ unterführend Anzahl	Knotenspunkt Anzahl	Rückbau von "freien Rechts- abbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradbögel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrrad- parkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Anzahl)	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/ Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Anzahl)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungs- anlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehr- vorhabens in km	Radverkehrs- konzept (Anzahl)
Baden-Württemberg	- €	- €	- €																			
Bayern	514.246,63 €	462.821,00 €	1.040.000,00 €	0,22			0,87															
Berlin	- €	- €	- €																			
Brandenburg	731.619,43 €	658.457,49 €	945.400,94 €	1,09			2,28											1				
Bremen	5.572.031,83 €	5.014.828,33 €	3.126.560,65 €	0,5	2,9		2,55	2,65		3			110					1		103		
Hamburg	- €	- €	- €																			
Hessen	- €	- €	450.600,00 €																			
Mecklenburg-Vorpommern	13.001.514,69 €	11.701.543,18 €	- €	24,872			7,11								300							
Niedersachsen	8.883.590,91 €	7.995.231,77 €	315.919,02 €	4,72	1,45		2,29			4	3		239			1					88	
Nordrhein-Westfalen	59.887.808,11 €	53.899.400,00 €	7.648.160,00 €	53,13		0,11	21,28	4,94		19	2		813		168					48		
Rheinland-Pfalz	28.182.816,51 €	25.364.451,56 €	533.659,39 €	3,516	1,47	11,1	84,53	6,94		19	10		284	69	266	1		2	9,21	86		1
Saarland	4.896.263,59 €	4.406.637,23 €	- €	1,95		1,8	2,6			5				46						20		
Sachsen	5.958.575,97 €	5.362.718,36 €	2.692.854,39 €	6,22			5,75			1												
Sachsen-Anhalt	6.319.651,09 €	5.687.685,99 €	5.985.201,30 €	0,79	1,9		1,54			1	1		1062	31								
Schleswig-Holstein	4.744.461,60 €	4.270.015,45 €	2.168.002,78 €	15,51			0,84	2,17					210					1				
Thüringen	8.114.684,93 €	7.300.000,00 €	930.900,00 €	4			14,262	0,32		1												
Summe	146.807.265,29 €	132.123.790,36 €	25.837.258,47 €	116,518	7,72	13,01	145,902	17,02		50	19		2718	146	734	2		5	9,21	345		1

2023	Gesamtkosten	Finanzhilfen genehmigt	Finanzhilfen abgeflissen	straßen- begleitender Radweg in km	straßen- begleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßen- begleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücke/ unterführung Anzahl	Knotenpunkt Anzahl	Rückbau von "freien Rechts- abbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradbügel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrrad- parkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Anzahl)	betriebliche Maßnahmen (getrennte Ampelphasen/ Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Anzahl)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungs- anlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehr- vorhabens in km	Radverkehrs- konzept (Anzahl)
Baden-Württemberg	473.300,00 €	425.970,00 €	- €							1												
Bayern	- €	- €	1.640.000,00 €																			
Berlin	- €	- €	- €																			
Brandenburg	5.489.104,04 €	4.940.193,64 €	1.522.209,51 €	2,44			4,35						294	59	346							
Bremen	21.341.752,78 €	19.207.578,02 €	6.417.406,47 €	5,96	1,08		7,08	2,4		2	105		314	50		5		2		110		
Hamburg	- €	- €	- €																			
Hessen	- €	- €	1.450.000,00 €																			
Mecklenburg-Vorpommern	5.090.309,25 €	4.576.137,51 €	2.327.035,73 €	5,872				0,92	1,175													
Niedersachsen	4.200.800,00 €	3.780.720,00 €	16.441.903,81 €	3,38									110									
Nordrhein-Westfalen	50.514.650,00 €	45.463.700,00 €	16.762.230,00 €	20,409	2,55	0,25	23,26	6,55	3	7	48		1188	47	100		16					
Rheinland-Pfalz	5.319.126,40 €	4.787.214,49 €	8.300.645,00 €	0,3		0,15	7,765	1,8		1				10				1		22		1
Saarland	4.148.684,94 €	3.733.816,46 €	2.470.522,48 €	0,35		1,05	0,2	0,35			2		1113	179				1		4		
Sachsen	4.287.410,07 €	3.689.935,10 €	5.695.513,28 €	0,922			2,9			2												
Sachsen-Anhalt	9.797.570,42 €	8.817.813,38 €	20.111.712,77 €	2		1,1				2			1501									
Schleswig-Holstein	3.460.753,20 €	3.114.677,89 €	2.993.963,09 €							1			830									
Thüringen	6.888.400,44 €	6.199.500,00 €	2.433.200,00 €	0,853			1,704			2												
Summe	121.011.861,54 €	108.737.256,49 €	88.566.342,14 €	42,486	3,63	2,55	48,179	12,275	3	18	155		6318	345	446	5	16	4		136		1

2024	Gesamtkosten	Finanzhilfen genehmigt	Finanzhilfen abgeflissen	straßen- begleitender Radweg in km	straßen- begleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßen- begleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücke/ unterführung Anzahl	Knotenpunkt Anzahl	Rückbau von "freien Rechts- abbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradbügel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrrad- parkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Anzahl)	betriebliche Maßnahmen getrennte Ampelphasen/ Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Anzahl)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungs- anlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehr- vorhabens in km	Radverkehrs- konzept (Anzahl)
Baden-Württemberg	- €	- €	300.000,00 €																			
Bayern	- €	- €	262.821,00 €																			
Berlin	- €	- €	- €																			
Brandenburg	4.738.092,97 €	4.264.283,67 €	1.003.586,86 €	0,49						1					668							
Bremen	4.780.000,00 €	4.302.000,00 €	8.841.228,89 €	0,5			2,05	0,31					101								0,31	
Hamburg	- €	- €	- €																			
Hessen	- €	- €	317.700,00 €																			
Mecklenburg-Vorpommern	2.492.255,08 €	2.243.029,56 €	9.072.235,27 €	1,457		0,4	1,32			1				10								
Niedersachsen	19.415.735,90 €	17.474.162,31 €	10.768.742,83 €	9,85	0,117	0,45	8,11	9,28		2	13		157	25	274	2		1				
Nordrhein-Westfalen	5.492.500,00 €	4.943.300,00 €	31.239.090,00 €				6,5								1070							
Rheinland-Pfalz	9.705.285,00 €	8.734.759,00 €	9.845.097,00 €	2,635			6,68	2,8		17	2			20								
Saarland	572.925,45 €	515.632,91 €	3.485.346,14 €			1,2	0,7															
Sachsen	1.965.676,72 €	1.670.825,21 €	881.851,54 €		0,741		0,652															
Sachsen-Anhalt	2.505.508,64 €	2.254.958,67 €	12.973.910,29 €	2,66			0,75						20									
Schleswig-Holstein	668.824,00 €	601.941,60 €	5.189.070,46 €		2,5								512									
Thüringen	2.054.611,10 €	1.849.200,00 €	6.540.200,00 €				1,54			1												
Summe	54.391.414,86 €	48.854.092,93 €	100.720.880,28 €	17,592	3,358	2,05	28,302	12,39		22	15		800	45	2012	2		1			0,31	

2025	Gesamtkosten	Finanzhilfen genehmigt	Finanzhilfen abgeflossen	straßenbegleitender Radweg in km	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen in km	straßenbegleitender Radweg als Schutzstreifen in km	eigenständiger Radweg in km	Fahrradstraße in km	Fahrradzone in km	Radwegebrücke/unterführung Anzahl	Knotenpunkt Anzahl	Rückbau von "freien Rechtsabbiegern" Anzahl	Abstellanlage (Fahrradbügel) Anzahl Stellplätze	Abstellanlage (Fahrradbox) Anzahl Stellplätze	Fahrradparkhaus Anzahl Stellplätze	betriebliche Maßnahmen (Anzahl)	betriebliche Maßnahmen getrennte Ampelphasen/Grünphasen) Anzahl	Sonstige (Anzahl)	Sonstige (Beschilderung) in km	Sonstige (Beleuchtungsanlagen) Anzahl	baulich getrennter Gehweg im Rahmen eines Radverkehrsvorhabens in km	Radverkehrskonzept (Anzahl)
Baden-Württemberg	- €	- €	- €																			
Bayern	97.000,00 €	87.000,00 €	- €					0,45														
Berlin	- €	- €	- €																			
Brandenburg	134.063,77 €	120.657,39 €	- €																		28	
Bremen	3.038.267,40 €	2.734.440,66 €	- €				1			1				36							1	
Hamburg	- €	- €	- €																			
Hessen	- €	- €	- €																			
Mecklenburg-Vorpommern	585.481,95 €	526.933,75 €	- €	1,26																		
Niedersachsen	6.465.296,52 €	5.818.767,63 €	- €	7,21			2,77	0,85		1	1						1				35	
Nordrhein-Westfalen	- €	- €	- €																			
Rheinland-Pfalz	10.688.247,00 €	9.619.421,00 €	- €	2,3		1,3	14,5			1	3		410	202					1,3	7		
Saarland	113.505,00 €	102.154,50 €	- €											20	20							
Sachsen	8.035.918,84 €	6.830.531,01 €	- €	2,642	0,788					1			82									
Sachsen-Anhalt	6.194.480,41 €	5.575.032,08 €	- €				5,13	3,8		1	1		42								16	
Schleswig-Holstein	194.464,66 €	175.018,19 €	- €		0,34																	
Thüringen	1.702.068,75 €	1.531.900,00 €	- €				1,966	0,23							8							
Summe	37.248.794,30 €	33.121.856,21 €	- €	13,412	1,128	1,3	25,366	5,33		5	5		590	222	8		1		1,3	87		

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung
Frage 21: Tabellarische Übersicht Radnetz Deutschland
Stand: 25.09.2025, berichtigt am 22.10.2025

Laufende Nummer (kein Förderkennzeichen)	Zuwendungsempfänger	Bundesland	Kurzbeschreibung	Laufzeit		Anteil d. Bundesförderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/-ausgaben in Euro	Art der geförderten Maßnahmen	Strecke in km/Anzahl
				Von	Bis				
0	GS RN -D	BUND	Vergaben/Aufträge der GS RN-D im Bereich: Marketing, Infrastruktur und Digitalisierung	15.12.2021	31.12.2030	4.587.848,44 €	4.587.848,44 €		
1	Gemeinde Fronhausen	Hessen	Instandsetzung Radweg D-Route Radweg Deutsche Einheit zwischen Fronhausen und Bellnhausen	01.08.2021	31.12.2022	15.446,68 €	19.308,35 €	Fernradweg / D-Route	
2	Stadt Stadtroda	Thüringen	Radweg Zeitgrund Erneuerung Stützmauer Walkmühle	04.04.2022	31.07.2024	391.315,32 €	391.315,32 €	eigenständiger Radweg	0,03
3	Gemeinde Wendtorf	Schleswig-Holstein	Inwertsetzung des Ostseeküstenradweges in der Gemeinde Wendtorf von der NABU-Station bis zur Schleuse Wendtorf	01.04.2022	31.10.2023	425.553,52 €	531.941,90 €	mehrere investive Maßnahmen	siehe Einzelmaßnahmen
4	Stadt Neuburg an der Donau	Bayern	Anschaffung von drei E-Bike-Ladeschränken und einer Reparaturservicestation an drei Standorten entlang des Donauradwanderweges (D6-Route) in Neuburg an der Donau	19.07.2021	30.04.2023	43.099,46 €	53.874,33 €	Abstellanlage mit Anlagen (z. B. Ladeboxen)	1
5	Stadt Stadtroda	Thüringen	Radnetz Deutschland - Instandsetzung der Wege Unterführung Bahnstrecke Jena - Gera, km 42,822	01.03.2022	30.09.2023	92.513,74 €	92.513,74 €	Radwegebrücke/-unterführung	0,06
6	Universitätsstadt Marburg	Hessen	Verbesserung der Oberflächenbeschaffenheit des Radweges Deutsche Einheit in Teilbereichen des Stadtgebietes von Marburg/Lahn.	15.12.2021	31.12.2024	492.000,00 €	615.000,00 €	eigenständiger Radweg	3,15
7	Gemeinde Senden	Nordrhein-Westfalen	Sanierung der Pilgerroute D7 in Senden	01.03.2022	30.09.2024	204.000,00 €	255.000,00 €	straßenbegleitender Radweg	3
8	Stadt Cochem	Rheinland-Pfalz	Errichtung einer Fahrradabstellanlage und einer E-Bike-Ladestation an zentraler Stelle in Cochem	15.12.2021	30.06.2024	58.809,60 €	73.512,00 €	Abstellanlage mit Anlagen (z. B. Ladeboxen)	
9	Stadt Bayreuth	Bayern	Ausbau Mainradweg zwischen Schulstraße und Annecyplatz	26.10.2021	31.12.2023	289.168,00 €	361.460,00 €	Fernradweg / D-Route	
10	Verbandsgemeinde Wissen	Rheinland-Pfalz	Ausbau D-Route D4 (Mittelland-Route), Abschnitt Pirzenthal - Wissen	15.12.2021	31.12.2023	173.759,85 €	173.759,85 €	eigenständiger Radweg	1
11	Gemeinde Ascheberg	Nordrhein-Westfalen	Sanierung Pilgerroute D7 im Gemeindegebiet Ascheberg	01.06.2022	30.11.2023	134.172,90 €	167.716,13 €	straßenbegleitender Radweg	1,75
12	Stadt Beelitz	Brandenburg	Sanierung Radweg R 1	15.12.2021	31.03.2023	152.896,72 €	191.120,90 €	eigenständiger Radweg	4,9
13	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Mecklenburg-Vorpommern	Sanierung der unbefestigten Abschnitten der Ostseeküstenroute (D-Route 2) im westlichen Rostocker Stadtgebiet	15.12.2021	30.11.2023	295.309,10 €	295.309,10 €	eigenständiger Radweg	1,87
14	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Mecklenburg-Vorpommern	D-Route 11: Ostsee-Oberbayern - Abschnitt gemeinsamer Geh- und Radweg Krummendorfer Straße einschließlich Kirchsteig bis Oldendorfer Straße	15.12.2021	30.11.2023	323.177,51 €	323.177,51 €	eigenständiger Radweg	1,69
15	Markt Pressig	Bayern	Oberflächenverbesserung des Iron-Curtain-Trails am Weissbachgrund	15.12.2021	31.03.2023	94.690,98 €	94.690,98 €	Fernradweg / D-Route	
16	Flecken Bevern	Niedersachsen	Sanierung des durch den Landkreis Holzminden im Bereich der Ortschaft Lobach führenden Fernradweges D-Route 3.	01.03.2022	30.11.2024	277.345,24 €	277.345,24 €	eigenständiger Radweg	0,175
17	Samtgemeinde Mittelweser	Niedersachsen	Optimierung der D9-Route innerhalb der Samtgemeinde Mittelweser	01.01.2022	31.12.2024	1.107.600,00 €	1.107.600,00 €	Fernradweg / D-Route	

18	Landesbetrieb für Straßenbau	Saarland	Sanierung D-Route 5 Saar Mosel Main, Bereich Saarradweg	15.12.2021	30.10.2025	3.967.631,00 €	5.290.174,67 €	eigenständiger Radweg	44
19	Gemeinde Sande	Niedersachsen	Sanierung des Radwegs entlang des Ems-Jade Kanal in Sande	15.12.2021	30.06.2023	77.903,25 €	103.871,00 €	eigenständiger Radweg	1
20	Ortsgemeinde Neumagen-Dhron	Rheinland-Pfalz	Moselradweg/Verkehrssicherungsmaßnahme Dhronbrücke für Radverkehr	15.12.2021	31.12.2023	47.763,25 €	47.763,25 €	Radwegebrücke/-unterführung	0,02
21	Stadt Rieneck	Bayern	Erneuerung der Deckschicht des D9-Radwegs in zwei Teilstücken mit einer Gesamtlänge von ca. 2450 Metern.	15.12.2021	30.06.2023	86.810,26 €	86.810,26 €	straßenbegleitender Radweg	2,45
22	Stadt Koblenz	Rheinland-Pfalz	Ausbau und Verbesserung der touristischen Radrouten in Koblenz (Rheinradweg und Radweg Deutsche Einheit)	15.12.2021	31.12.2025	2.047.305,80 €	2.047.305,80 €	straßenbegleitender Radweg	6
23	Amt Nord-Rügen - Gemeinde Wiek	Mecklenburg-Vorpommern	Ausbau Ostseeküstenradfernweg D 2 , Gemeinde Wiek 1. – 4. BA von der Ortslage Wiek bis zum Ortseingang Wittower Fähre	15.12.2021	30.03.2026	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	eigenständiger Radweg	5,44
24	Landkreis Hof	Bayern	Flüßeradweg Main-Saale-Elster Teilstrecke 6a,7a,8a, Stammbach bis Gundlitz	15.12.2021	31.10.2023	651.541,67 €	651.541,67 €	straßenbegleitender Radweg	1,243
25	Stadt Könnern	Sachsen-Anhalt	Hangsicherung im Bereich der D-Route 11 (Saaleradweg Könnern-Rothenburg)	15.12.2021	31.12.2027	973.109,15 €	973.109,15 €	straßenbegleitender Radweg	1,6
26	Gemeinde Gyhum	Niedersachsen	Verbesserung des Oberflächenbelags auf einem Teilabschnitt des Radfernwegs Hamburg - Bremen, D-Netz-Route 7, Gemeinde Gyhum	01.06.2022	31.12.2023	45.209,19 €	56.511,49 €	straßenbegleitender Radweg	1,6
27	Gemeinde Budenheim	Rheinland-Pfalz	Ausbau des Wirtschaftsweges "Wiesenweg", der Bestandteil des Rhein-Radweges als Nr. 8 im D-Netz geführt wird.	15.12.2021	31.12.2024	468.000,00 €	585.000,00 €	eigenständiger Radweg	0,85
28	Stadt Gotha	Thüringen	Ausbau des Radfernweges D-Route 4 "Thüringer Städtekette" 1. und 2. BA des Töpfleber Weges von Ohrdruffer Straße 1 bis Töpfleber Weg 4a in Gotha	15.12.2021	30.06.2025	917.552,51 €	1.146.940,64 €	Fahrradstraße	1,25
29	Marktgemeinde Niederaula	Hessen	Ausbau und Erneuerung des Radnetzes der D-Routen in Niederaula	15.12.2021	31.12.2023	464.100,00 €	580.125,00 €	mehrere investive Maßnahmen	siehe Einzelmaßnahmen
30	Gemeinde Viereth-Trunstadt	Bayern	Radwegekonzept in der Gemeinde Viereth-Trunstadt	15.12.2021	31.12.2023	106.503,06 €	133.128,83 €	Fernradweg / D-Route	
31	Stadt Kappeln	Schleswig-Holstein	Auf auf Ostseeküstenradweg von Olpenitz nach Kappeln - der Radfernweg als wichtiges Verbindungsstück von zwei wachsenden Tourismusdestinationen (Aufwertung Radweg)	15.12.2021	30.04.2024	855.143,29 €	1.068.929,11 €	eigenständiger Radweg	3,86
32	Stadt Karlstadt	Bayern	Radweglückenschluß im D5 Radwegenetz, Abschnitt 12	01.02.2022	31.12.2023	507.200,00 €	634.000,00 €	eigenständiger Radweg	2,405
33	Landeshauptstadt Kiel	Schleswig-Holstein	Ausbau des Ostseeküsten-Radweges, 1.Bauabschnitt von Prinz-Heinrich-Straße Haus Nr.3 über Adalbertstraße und Feldstraße bis Kiellinie	15.12.2021	31.12.2025	- €	- €	straßenbegleitender Radweg	0,35
34	Wartburgkreis	Thüringen	Bau einer Unterführung unterhalb der L 1022 im Bereich der Werrabrücke Berka/Werra (Thüringen) im Interesse der Verkehrssicherheit für Radler*Innen auf dem ICT, der D4-Radroute und dem Werratal-Radweg	15.12.2021	30.11.2024	119.040,00 €	148.800,00 €	Radwegebrücke/-unterführung	0,146
35	Stadt Breisach am Rhein	Baden-Württemberg	Ertüchtigung, Verbesserung der Radinfrastruktur auf der Route D 8	15.12.2021	30.09.2024	880.000,00 €	1.100.000,00 €	straßenbegleitender Radweg	2,005
36	Gemeinde Osten	Niedersachsen	Ausbau des Nordseeküstenradweges - Abschnitt Gemeinde Osten	15.12.2021	31.12.2023	54.804,66 €	54.804,66 €	Fahrradstraße	0,469
37	Stadt Flensburg	Schleswig-Holstein	Aufwertung des Ostseeküstenradwegs im Stadtgebiet Flensburg	01.04.2022	31.03.2023	55.590,50 €	55.590,50 €	eigenständiger Radweg	1,4

38	Gemeinde Gebsattel	Bayern	D-Route-9 "Weser – Romantische Straße"; Ausbau Teilstück Radweg "Romantische Straße", Gemarkung Bockenfeld – Diebach (Kalkwerk)	15.12.2021	31.12.2023	440.580,62 €	587.440,83 €	eigenständiger Radweg	2,679
39	Wartburgkreis	Thüringen	Verbesserung und Beschilderung des EuroVelo 13 - Deutschen Radweg Eiserner Vorhang im Rahmen des EuroVelo 13 - Abschnitt entlang der Thüringer Landesgrenze (Thüringen, Niedersachsen, Hessen, Bayern, Sachsen)	01.02.2022	30.04.2025	400.000,00 €	500.000,00 €	Sonstige (Beschilderung)	3000 Standort/ 650 km
40	Stadt Görlitz	Sachsen	"Radnetz Deutschland" Infrastrukturelle Aufwertung des Oder-Neiße- Radweges	15.12.2021	30.09.2023	573.865,28 €	573.865,28 €	mehrere investive Maßnahmen	
41	Ingolstadt Tourismus und Kongress GmbH	Bayern	Ausbau und Optimierung der Rad-Infrastruktur Stadt Ingolstadt	15.12.2021	30.06.2024	117.975,00 €	157.300,00 €	mehrere investive Maßnahmen	-
42	Samtgemeinde Sittensen	Niedersachsen	Verbesserung des Oberflächenbelags auf Teilabschnitten des Radfernwegs Hamburg - Bremen auf der D-Route 7 in der Samtgemeinde Sittensen	01.03.2022	29.02.2024	78.929,60 €	98.662,00 €	Fernradweg / D-Route	
43	Stadt Heringen (Werra)	Hessen	Beseitigung von Gefahrenstellen und Erhöhung der Erlebnisqualität auf der D-Route 4/Euro-Velo-Route 13 im Stadtgebiet Heringen (Werra) durch den Ausbau/Neubau von drei Teilabschnitten	01.01.2022	31.12.2023	1.347.366,00 €	1.347.366,00 €	straßenbegleitender Radweg	1,34
44	Markt Hirschaid	Bayern	Errichtung einer Fahrradraststätte nach neuen modernen Standarts und Schaffung einer Lademöglichkeit für die E-Mobilität.an der D 11 Route in Hirschaid	01.01.2022	30.06.2023	45.321,60 €	56.652,00 €	Fahrrad-Rastplatz	1
45	Gemeinde Buchheim	Baden-Württemberg	Sanierung des Donauradwegs auf Gemarkung Buchheim Sanierung der Bachtal-Brücke am Donauradweg	15.12.2021	31.03.2023	66.042,09 €	66.042,09 €	mehrere investive Maßnahmen	siehe Einzelmaßnahmen
46	Zweckverband IKom Stiftland	Bayern	Aufwertung des Iron Curtain Trail in der Gebietskulisse des Zweckverbandes IKom Stiftland im Zuge von Streckenverlegungen auf verkehrsarme Wege, Verbesserung der Oberflächenbeschaffenheit sowie die Schaffung von Rast- und Servicestationen für Radfahrer	15.12.2021	31.08.2025	1.745.073,68 €	1.844.296,85 €	mehrere investive Maßnahmen	siehe Einzelmaßnahmen
47	Stadt Billerbeck	Nordrhein-Westfalen	Sanierung von zwei Teilstücken des Radweges D3 auf dem Gebiet der Stadt Billerbeck	01.03.2022	30.11.2022	204.571,55 €	255.714,44 €	mehrere investive Maßnahmen	siehe Einzelmaßnahmen
48	Stadt Fridingen an der Donau	Baden-Württemberg	Sanierung Asphaltwege (Donauradwanderwege) Sanierung ungebundene Deckschicht (Donauradwanderwege) Erneuerung Brückengeländer "Ziegelsteig" Fahrrad-Servicestation Vis à Vis	15.12.2021	30.06.2023	687.174,53 €	687.174,53 €	mehrere investive Maßnahmen	siehe Einzelmaßnahmen
49	Stadt Mühlheim an der Donau	Baden-Württemberg	Erstinsandsetzung des Donauradweges auf Gemarkung Mühlheim a.d.D., Abschnitt Mühlheim nach Fridingen	15.12.2021	31.12.2022	193.104,00 €	241.380,00 €	eigenständiger Radweg	1,8
50	Stadt Beverungen	Nordrhein-Westfalen	Weserradweg Beverungen - Oberflächeninstandsetzung und Beseitigung von Gefahrenstellen	01.01.2022	28.02.2023	267.025,38 €	333.781,73 €	Fernradweg / D-Route	
51	Stadt Bernburg (Saale)	Sachsen-Anhalt	Schaffung von Rastplätzen am Radweg Deutsche Einheit und D 3- bzw. D 11-Route	01.01.2022	31.12.2022	53.489,31 €	53.489,31 €	Fahrrad-Rastplatz	1
52	Stadt Bernburg (Saale)	Sachsen-Anhalt	Ausbau und Verlegung der D 11-Route - Ausbau des Mittelweges - Abschnitt zwischen dem Ortsteil Gröna und Bernburg (Saale)	01.03.2022	30.06.2024	515.403,99 €	515.403,99 €	Fernradweg / D-Route	1,84
53	Stadt Miltenberg	Bayern	Verbesserung der touristischen Radwegeroute entlang des Maines bei Miltenberg. Vom Bereich der Gemarkungsgrenze Kleinheubach bis zum Schwertfeger Tor werden Maßnahmen zur Verbesserung	15.12.2021	30.11.2025	533.864,71 €	667.330,89 €	mehrere investive Maßnahmen	
54	Touristik GmbH Krummhörn-Greetsiel	Niedersachsen	Fahrradabstellanlage Greetsiel	15.12.2021	31.12.2022	67.088,25 €	89.451,00 €	Abstellanlage mit Anlagen (z. B. Ladeboxen)	200
55	Stadt Gera	Thüringen	Sanierung und Instandsetzung der Gehwegbrücke Langenberger Elstersteg und Ertüchtigung zur Fuß - und Radwegbrücke auf der D4 Mittellandroute in Gera	15.12.2021	30.09.2024	1.061.585,91 €	1.061.585,91 €	Radwegebrücke/-unterführung	0,0543
56	Stadt Bernburg (Saale)	Sachsen-Anhalt	Ausbau und Verlegung der D 3-Route (R1-Europaradweg und Radweg Deutsche Einheit) - Abschnitt zwischen den Ortsteilen Baalberge und Kleinwirsleben	01.03.2022	30.09.2025	1.121.659,37 €	1.121.659,37 €	mehrere investive Maßnahmen	-
57	Stadt Rothenburg/O.L.	Sachsen	Ausbau und Erweiterung des Radnetzes Deutschland D-Route 12: Oder-Neiße-Radweg, Stadt Rothenburg/O.L. Sachsen, Abschnitt Görlitz - Bad Muskau km 119,10 bis 141,10	15.12.2021	31.12.2024	1.328.040,00 €	1.328.040,00 €	eigenständiger Radweg	20

58	Stadt Hameln	Niedersachsen	Verbesserung des Weser-Radwegs auf dem Gebiet der Stadt Hameln	15.12.2021	31.12.2025	1.978.527,05 €	1.978.527,05 €	mehrere investive Maßnahmen	siehe Einzelmaßnahmen
59	Stadt Schönebeck (Elbe)	Sachsen-Anhalt	Elberadweg: Fahrradrastplätze in SBK, OT Pretzien (Ortsausgang Pretzien und Pretziener Wehr in 39218 Schönebeck (Elbe))	01.01.2022	30.06.2023	26.079,95 €	26.079,95 €	Fahrrad-Rastplatz	2
60	Flecken Ottersberg	Niedersachsen	Verbesserung der Wegeoberfläche auf Teilabschnitten des Radfernweges Hamburg - Bremen, D-Route 7, im Flecken Ottersberg	01.05.2022	31.12.2023	293.666,55 €	367.083,19 €	Fernradweg / D-Route	
61	Gemeinde Bischberg	Bayern	Die Gemeinde Bischberg plant die Errichtung eines weiteren Radwegs neben dem bestehenden Main-Regnitzradweg.	15.12.2021	31.12.2023	184.000,00 €	230.000,00 €	Fernradweg / D-Route	
62	Gemeinde Bischberg	Bayern	Errichtung einer Fahrradraststation	15.12.2021	30.09.2023	24.068,50 €	30.085,63 €	Fahrrad-Rastplatz	
63	Gemeinde Neißeaue	Sachsen	Die Umverlegung des Radweg D12 in der Gemeinde Neißeaue erfolgt für eine nachhaltige Weiterentwicklung der touristischen Infrastruktur im ländlichen Raum. Gleichzeitig wird durch die Umverlegung die Anbindung an das polnische Radwegenetz forciert für eine weitere Entwicklungschance im Bereich Tourismus.	15.12.2021	31.12.2025	878.953,08 €	878.953,08 €	Fernradweg / D-Route	
64	Amt Geltinger Bucht	Schleswig-Holstein	Auf dem Ostseeküstenradweg das Naturschutzgebiet Geltinger Birk erleben - der Radfernweg als Besucherlenkung durch eine vielfältige Naturlandschaft	15.12.2021	30.06.2023	179.881,60 €	224.852,00 €	mehrere investive Maßnahmen	siehe Einzelmaßnahmen
65	Mosellandtouristik GmbH	Rheinland-Pfalz	Klassifizierung des Mosel-Radwegs zur ADFC-Qualitätsradroute	15.12.2021	31.12.2023	5.610,00 €	7.480,00 €	Sonstige nicht-investive Maßnahme	-
66	Landkreis Cuxhaven	Niedersachsen	Aufbau einer kooperativen Marketingstruktur für den deutschen Streckenabschnitt des Nordseeküsten-Radwegs	15.12.2021	31.12.2023	108.243,61 €	144.324,81 €	Marketing	-
67	Stadt Stadtroda	Thüringen	Erneuerung Wegebefestigung Zeitzugrundweg	01.08.2022	30.11.2023	556.195,00 €	556.195,00 €	eigenständiger Radweg	8,1
68	Deutsche Donau Tourismus e.V.	Baden-Württemberg	Radverkehrsanalyse Donau-Radweg / D 6 Route mit begleitendem Projekt Donauradwegpaten/-botschafter	15.12.2021	31.03.2024	121.978,50 €	162.638,00 €	Marketing	
69	Wartburgkreis	Thüringen	Koordinierung der Partner bei der Ausweisung und Gestaltung des Deutsch-Deutschen Radwegs Eiserner Vorhang im Rahmen des EuroVelo 13 - Abschnitt entlang der Thüringer Landesgrenze (Thüringen, Niedersachsen, Hessen, Bayern, Sachsen)	15.12.2021	30.06.2024	81.060,96 €	101.326,20 €	sonstige nicht-investive Maßnahme	-
70	Samtgemeinde Tostedt	Niedersachsen	Sanierung eines Teilbereichs des Radfernweges Hamburg-Bremen in der Gemeinde Heidenau	15.12.2021	31.12.2022	175.442,80 €	219.303,50 €	eigenständiger Radweg	2,46
71	Gemeinde Kalkhorst über Amt Klützer Winkel	Mecklenburg-Vorpommern	Sanierung von 7 Abschnitten des Ostseeküstenradweges im Gebiet der Gemeinde Kalkhorst	15.12.2021	31.03.2023	163.739,46 €	163.739,46 €	Fernradweg / D-Route	
72	Thüringer Tourismus GmbH	Thüringen	Zustandserfassung und ADFC-Klassifizierung des Saaleradweges	17.10.2022	01.10.2024	11.859,52 €	15.812,69 €	sonstige nicht-investive Maßnahme	
73	Thüringer Tourismus GmbH (TTG)	Thüringen	Zustandserfassung und ADFC-Klassifizierung des Radfernweges Thüringer Städtekette	17.10.2022	01.10.2024	8.325,22 €	11.100,29 €	sonstige nicht-investive Maßnahme	
74	Münsterland e.V. - Verein zur Förderung des Münsterlandes	Nordrhein-Westfalen	Qualitäts- und Attraktivitätssteigerung im Radnetz Deutschland - Strecken- und Nutzungsanalyse, Akteursvernetzung und digitales Marketing exemplarisch an der D-Route 3 - Europaradweg R1 mit dem Ziel der Stabilisierung des Radtourismus und damit der Tourismuswirtschaft	01.04.2022	30.09.2024	434.147,19 €	578.862,92 €	sonstige nicht-investive Maßnahme	-
75	Stadt Aschaffenburg, Dalbergstr. 15, 63739, Aschaffenburg	Bayern	Ausbau und Sanierung Mainradweg / D5 im Stadtgebiet Aschaffenburg	19.04.2022	31.12.2025	1.988.250,00 €	2.853.810,82 €	eigenständiger Radweg	1,6
76	Markt Eslarn	Bayern	Raststation / Neubau Raststation Alter Bahnhof Eslarn	01.12.2022	30.06.2025	319.369,49 €	399.211,86 €	Fahrrad-Rastplatz	1

77	Magistrat der Stadt Hanau	Hessen	Ausbau und Sanierung des Mainradweges (D-Route 5) innerhalb der Gemarkung der Stadt Hanau.	07.03.2022	31.12.2025	2.196.375,00 €	2.928.500,00 €	eigenständiger Radweg	6,7
78	Stadtverwaltung Trier	Rheinland-Pfalz	Instandsetzung von Verkehrsflächen des Moselradwegs im Verlauf der D-Route 5 innerhalb des Stadtgebiets von Trier	16.03.2022	31.12.2024	2.086.000,00 €	2.086.000,00 €	eigenständiger Radweg	10,38
79	Gemeinde Lindow Stolzenhagen, vertreten durch das Amt Britz-Chorin-Oderberg	Brandenburg	Instandsetzung des Oder-Neiße-Radweges - Errichtung einer einheitlichen Wegweisung und Bau von Raststätten mit modernen, digitalen Standards	08.12.2022	31.12.2024	140.000,00 €	175.000,00 €	Fernradweg / D-Route	
80	Gemeinde Mainaschaff, Hauptstraße 10-12, 63814, Mainaschaff	Bayern	Ausbau des Mainradweges (D-Route 5)	07.03.2022	31.03.2025	1.544.317,05 €	1.943.515,04 €	eigenständiger Radweg	3,9
81	Amt Schönberger Land für Stadt Dassow, Am Markt 15, 23923, Schönberg	Mecklenburg-Vorpommern	Sanierung Ostseeradfernweg von Priwall/ Pötenitz - Barendorf	11.04.2022	30.04.2025	1.199.973,75 €	1.599.965,00 €	eigenständiger Radweg	5,65
82	Gemeinde Frankenheim über Verwaltungsgemeinschaft "Hohe Rhön", Hauptstraße 18, 36452, Kaltennordheim	Thüringen	Iron Curtain Trail (Europa-Radweg Eiserner Vorhang) Gemeinschaftsprojekt im Drei-Länder-Eck Hessen/Thüringen/Bayern – Hilders, Frankenheim und Fladungen	08.12.2022	31.12.2025	633.089,62 €	643.122,33 €	mehrere investive Maßnahmen	
83	Gemeinde Zierow über das Amt Klützer Winkel, Schloßstraße 1, 23948, Klütz	Mecklenburg-Vorpommern	Rad-/Wanderstation Eggerstorf	01.11.2022	30.11.2023	20.615,56 €	20.615,56 €	Fahrrad-Rastplatz	4
84	KielRegion GmbH, Neufeldtstr. 6, 24118, Kiel	Schleswig-Holstein	D2-Route-KielRegion: Attraktivierung Ostseeradwanderweg zwischen Mönkeberg und Kiel"	06.12.2022	31.12.2024	219.750,00 €	293.000,00 €	eigenständiger Radweg	0,2
85	Markt Burgsinn	Bayern	Burgsinn - Bau einer Radrast-Station mit moderen Standards an der D9-Route in Burgsinn	18.11.2022	31.12.2025	220.000,00 €	220.000,00 €	Fahrrad-Rastplatz	1
86	Stadt Schönebeck (Elbe)	Sachsen-Anhalt	Digitales Leitsystem für Fährverbindungen im mittleren Abschnitt des Elberadweges	01.01.2023	30.05.2024	95.500,00 €	95.500,00 €	sonstige nicht-investive Maßnahme	-
87	Verbandsgemeinde Seehausen (Altmark)	Sachsen-Anhalt	Erneuerung des Bohlenbelags über die DB Elbbrücke bei Wittenberge als Verbindung des Elberadwegs zwischen Brandenburg und Sachsen-Anhalt	01.01.2023	30.09.2025	330.000,00 €	330.000,00 €	Sonstige investive Maßnahme	-
88	Verbandsgemeinde Seehausen (Altmark)	Sachsen-Anhalt	Befestigung der Zuwegung zum Bohlenweg der DB Elbbrücke bei Wittenberge als Verbindung des Elberadwegs zwischen Brandenburg und Sachsen-Anhalt	01.01.2023	30.06.2025	68.500,00 €	68.500,00 €	eigenständiger Radweg	0,15
89	Landeshauptstadt Düsseldorf, Amt für Verkehrsmanagement	Nordrhein-Westfalen	Ertüchtigung für den Radverkehr auf einer Brücke über die Hafeneinfahrt	28.01.2022	30.09.2024	1.093.809,32 €	1.458.412,43 €	Radwegebrücke/-unterführung	0,326
90	Stadt Wittenberge	Brandenburg	Sanierung und Aufwertung des Elberadweges D10 bei Wittenberge	01.01.2023	30.09.2025	582.080,00 €	582.080,00 €	mehrere investive Maßnahmen	-
91	Markt Bad Abbach	Bayern	Erweiterung und Verbesserung des Donauradwegs (D6) im Gemeindebereich von Bad Abbach	15.12.2022	30.10.2023	190.400,00 €	238.000,00 €	Fernradweg / D-Route	
91	Stadt Dessau-Roßlau	Sachsen-Anhalt	Radweg Jonitzer Allee (Elberadweg - D10 Route) in Dessau-Roßlau	01.07.2024	31.05.2027	270.000,00 €	360.000,00 €	eigenständiger Radweg	0,4
92	Stadt Rieneck	Bayern	Schaffung einer Radraststation am D9-Abschnitt der Stadt Rieneck	01.08.2024	31.12.2027	270.204,57 €	300.227,30 €	Fahrrad-Rastplatz	1
93	Landkreis Kulmbach	Bayern	Schaffung einer sicheren Querungsmöglichkeit für den Radverkehr in Mainleus (Landkreis Kulmbach) entlang der Deutschlandrouten D5 und D11	01.08.2024	31.12.2027	450.712,50 €	600.950,00 €	Sonstige investive Maßnahme	1
94	Landkreis Goslar, Steuerungsereich -Regional- und Kreisentwicklungsplanung	Niedersachsen	Steigerung der Belagsqualität, Sicherheit und Bekanntheit des Radwegs Deutsche Einheit RDE/D3 im Landkreis Goslar durch bauliche Ertüchtigungen sowie Marketingmaßnahmen zur Inwertsetzung	01.08.2024	31.07.2026	899.949,23 €	1.199.932,31 €	mehrere investive Maßnahmen	5,8
95	Gemeinde Vorwerk	Niedersachsen	Verbesserung des Oberflächenbelags auf dem Radfernweg Hamburg-Bremen, D-Route 7, in der Gemeinde Vorwerk.	01.04.2024	30.09.2024	71.159,89 €	94.879,85 €	Fernradweg / D-Route	2,5

96	Gemeinde Kleinostheim	Bayern	Ausbau Mainradweg in Kleinostheim als Bestandteil der D-Route 5 (Saar-Mosel-Main) Das Mainufer in Kleinostheim wird von vielen Nutzergruppen aufgesucht mit diversen, z.T. sich überlagernden Nutzungsinteressen.	01.09.2024	30.09.2025	222.000,00 €	428.488,71 €	Fernradweg / D-Route	0,595
97	Stadt Hoya/Weser	Niedersachsen	Ausbau und Erneuerung der Straße Hingster Weg	01.08.2024	30.06.2025	195.685,09 €	260.913,45 €	Fernradweg / D-Route	0,27
98	Gemeinde Hagen am Teutoburger Wald	Niedersachsen	Neubau Radweg an der L 96 zwischen Amtsweg und Forstweg	11.10.2023	31.12.2025	427.697,89 €	570.263,85 €	Fernradweg / D-Route	0,32
99	Verbandsgemeinde Bad Ems	Rheinland-Pfalz	Lahnradwegsanie rung zwischen Nassau und Kloser Arnstein	01.06.2024	31.03.2025	282.488,36 €	376.651,15 €	Fernradweg / D-Route	5,5
100	Stadt Osnabrück	Niedersachsen	Aufwertung der Pilger route im Osnabrücker Stadtgebiet 1. Verbesserung des Oberflächenbelags auf einem Teilabschnitt der Pilger route 2. Umgestaltung eines Teilabschnitts der Pilger route zur Fahrradstraße D-Netz-Route 7, Stadt Osnabrück	25.03.2024	30.06.2025	281.422,71 €	312.691,90 €	Fernradweg / D-Route	1,7
101	Stadt Passau	Bayern	Neubau einer Fahrradgarage am Parkdeck Ilzbrücke in Kombination mit Ladestationen für E-Bike-Akkus entlang des Donauradweges	01.10.2023	31.12.2025	255.000,00 €	340.000,00 €	Abstellanlage mit Anlagen (z. B. Ladeboxen)	6
102	Verbandsgemeinde Wethautal	Sachsen-Anhalt	Ersatz der Wethaubrücke des Saaleradweges bei Schönb urg	01.09.2024	31.12.2026	231.784,61 €	257.538,46 €	Radwegebrücke/- unterführung	0,01
103	Stadt Ulm	Baden-Württemberg	Sanierung eines Abschnittes des Donauradweges und Errichtung eines Fahrradbarometers am Donauradweg in Ulm	08.05.2024	31.12.2026	477.937,50 €	637.250,00 €	Fernradweg / D-Route	2,6
104	Gemeinde Ostseebad Binz	Mecklenburg-Vorpommern	Schaffung einer sicheren Querungsmöglichkeit der Bahnstrecke in Verbindung mit einer Streckenverlegung sowie Lückenschluss des Ostseeküstenradweges - D-Route 2	01.01.2026	31.12.2027	165.041,99 €	220.055,99 €	Fernradweg / D-Route	0,4
105	Düsseldorf	Nordrhein-Westfalen	Ziel der Landeshauptstadt Düsseldorf, eine Mobilitätswende zu erreichen, ist der Anteil der Wege zu steigern, die mit dem Umweltverbund (Rad- und Fußverkehr sowie Öffentlicher Verkehr) zurückgelegt werden	05.12.2023	31.12.2029	2.972.576,25 €	3.963.435,00 €	Fernradweg / D-Route	10
106	Landeshauptstadt Kiel	Schleswig-Holstein	Fahrradfreundlicher Umbau auf dem Ostseeküstenradweg --	01.09.2023	31.12.2027	1.210.433,49 €	1.344.926,10 €	Fernradweg / D-Route	
107	Gemeinde Jemgum	Niedersachsen	Qualitätssteigerung des Abschnittes der Nordseeküstenroute (D-Route 1) in der Gemeinde Jemgum - Ausbau von Viehsperren (Verbesserung Passierbarkeit) sowie Ergänzung von Rastplätzen unter Berücksichtigung moderner Standards	20.11.2024	30.11.2025	388.413,90 €	431.571,00 €	Fernradweg / D-Route	
108	Wartburgkreis	Thüringen	Themenschärfung und Besucherlenkung am EuroVelo 13 - Abschnitt entlang der Thüringer Landesgrenze	01.01.2025	31.12.2026	150.045,00 €	200.060,00 €	sonstige nicht-investive Maßnahme	
109	Wartburgkreis	Thüringen	Koordinierungsstelle für den Deutsch-Deutschen Radweg Eiserner Vorhang im Rahmen des EuroVelo13 - Abschnitt entlang der Thüringer Landesgrenze (Niedersachsen, Hessen, Thüringen, Bayern, Sachsen)	01.01.2025	31.12.2027	166.057,17 €	221.409,56 €	sonstige nicht-investive Maßnahme	
29a	Marktgemeinde Niederaula	Hessen	die Kanalstraße in Kiel-Holtenau	15.12.2021	31.12.2023	464.100,00 €	580.125,00 €	straßenbegleitender Radweg	1
29b	Marktgemeinde Niederaula	Hessen	Ausbau und Erneuerung des Radnetzes der D-Routen in Niederaula	15.12.2021	31.12.2023	464.100,00 €	580.125,00 €	Radwegebrücke/- unterführung	0,017
3a	Gemeinde Wendtorf	Schleswig-Holstein	Inwertsetzung des Ostseeküstenradweges in der Gemeinde Wendtorf von der NABU-Station bis zur Schleuse Wendtorf	01.04.2022	31.10.2023	425.553,52 €	531.941,90 €	eigenständiger Radweg	0,75
3b	Gemeinde Wendtorf	Schleswig-Holstein	Inwertsetzung des Ostseeküstenradweges in der Gemeinde Wendtorf von der NABU-Station bis zur Schleuse Wendtorf	01.04.2022	31.10.2023	425.553,52 €	531.941,90 €	Abstellanlage mit Anlagen (z. B. Ladeboxen)	1
41a	Ingolstadt Tourismus und Kongress GmbH	Bayern	Ausbau und Optimierung der Rad-Infrastruktur Stadt Ingolstadt	15.12.2021	30.06.2024	117.975,00 €	157.300,00 €	Abstellanlage mit Anlagen (z. B. Ladeboxen)	2

41b	Ingolstadt Tourismus und Kongress GmbH	Bayern	Ausbau und Optimierung der Rad-Infrastruktur Stadt Ingolstadt	15.12.2021	30.06.2024	117.975,00 €	157.300,00 €	Fahrrad-Rastplatz	3
41c	Ingolstadt Tourismus und Kongress GmbH	Bayern	Ausbau und Optimierung der Rad-Infrastruktur Stadt Ingolstadt	15.12.2021	30.06.2024	117.975,00 €	157.300,00 €	Sonstige (Beschilderung)	4
45a	Gemeinde Buchheim	Baden-Württemberg	Sanierung des Donauradwegs auf Gemarkung Buchheim Sanierung der Bachtal-Brücke am Donauradweg	15.12.2021	31.03.2023	66.042,09 €	66.042,09 €	eigenständiger Radweg	1,095
45b	Gemeinde Buchheim	Baden-Württemberg	Sanierung des Donauradwegs auf Gemarkung Buchheim Sanierung der Bachtal-Brücke am Donauradweg	15.12.2021	31.03.2023	66.042,09 €	66.042,09 €	Radwegebrücke/-unterführung	0,0077
46a	Zweckverband IKom Stiftland	Bayern	Aufwertung des Iron Curtain Trail in der Gebietskulisse des Zweckverbandes IKom Stiftland im Zuge von Streckenverlegungen auf verkehrsarme Wege, Verbesserung der Oberflächenbeschaffenheit sowie die Schaffung von Rast- und Servicestationen für Radfahrer	15.12.2021	31.08.2025	1.745.073,68 €	1.844.296,85 €	straßenbegleitender Radweg	6
46b	Zweckverband IKom Stiftland	Bayern	Aufwertung des Iron Curtain Trail in der Gebietskulisse des Zweckverbandes IKom Stiftland im Zuge von Streckenverlegungen auf verkehrsarme Wege, Verbesserung der Oberflächenbeschaffenheit sowie die Schaffung von Rast- und Servicestationen für Radfahrer	15.12.2021	31.08.2025	1.745.073,68 €	1.844.296,85 €	Radwegebrücke/-unterführung	
46c	Zweckverband IKom Stiftland	Bayern	Aufwertung des Iron Curtain Trail in der Gebietskulisse des Zweckverbandes IKom Stiftland im Zuge von Streckenverlegungen auf verkehrsarme Wege, Verbesserung der Oberflächenbeschaffenheit sowie die Schaffung von Rast- und Servicestationen für Radfahrer	15.12.2021	31.08.2025	1.745.073,68 €	1.844.296,85 €	Fahrrad-Rastplatz	3
47a	Stadt Billerbeck	Nordrhein-Westfalen	Sanierung von zwei Teilstücken des Radweges D3 auf dem Gebiet der Stadt Billerbeck	01.03.2022	30.11.2022	204.571,55 €	255.714,44 €	straßenbegleitender Radweg	0,7
47b	Stadt Billerbeck	Nordrhein-Westfalen	Sanierung von zwei Teilstücken des Radweges D3 auf dem Gebiet der Stadt Billerbeck	01.03.2022	30.11.2022	204.571,55 €	255.714,44 €	straßenbegleitender Radweg als Radfahrstreifen	0,7
48a	Stadt Fridingen an der Donau	Baden-Württemberg	Sanierung Asphaltwege (Donauradwanderwege) Sanierung ungebundene Deckschicht (Donauradwanderwege) Erneuerung Brückengeländer "Ziegelsteig" Fahrrad-Servicestation Vis à Vis	15.12.2021	30.06.2023	687.174,53 €	687.174,53 €	eigenständiger Radweg	4,34
48b	Stadt Fridingen an der Donau	Baden-Württemberg	Sanierung Asphaltwege (Donauradwanderwege) Sanierung ungebundene Deckschicht (Donauradwanderwege) Erneuerung Brückengeländer "Ziegelsteig" Fahrrad-Servicestation Vis à Vis	15.12.2021	30.06.2023	687.174,53 €	687.174,53 €	Radwegebrücke/-unterführung	0,037
48c	Stadt Fridingen an der Donau	Baden-Württemberg	Sanierung Asphaltwege (Donauradwanderwege) Sanierung ungebundene Deckschicht (Donauradwanderwege) Erneuerung Brückengeländer "Ziegelsteig" Fahrrad-Servicestation Vis à Vis	15.12.2021	30.06.2023	687.174,53 €	687.174,53 €	Sonstige investive Maßnahme	-
56a	Stadt Bernburg (Saale)	Sachsen-Anhalt	Ausbau und Verlegung der D 3-Route (R1-Europaradweg und Radweg Deutsche Einheit) - Abschnitt zwischen den Ortsteilen Baalberge und Kleinwirschleben	01.03.2022	30.09.2025	1.121.659,37 €	1.121.659,37 €	Fernradweg / D-Route	1,44
56b	Stadt Bernburg (Saale)	Sachsen-Anhalt	Ausbau und Verlegung der D 3-Route (R1-Europaradweg und Radweg Deutsche Einheit) - Abschnitt zwischen den Ortsteilen Baalberge und Kleinwirschleben	01.03.2022	30.09.2025	1.121.659,37 €	1.121.659,37 €	Fahrradstraße	0,4
58a	Stadt Hameln	Niedersachsen	Verbesserung des Weser-Radwegs auf dem Gebiet der Stadt Hameln	15.12.2021	31.12.2025	1.978.527,05 €	1.978.527,05 €	eigenständiger Radweg	2480
58b	Stadt Hameln	Niedersachsen	Verbesserung des Weser-Radwegs auf dem Gebiet der Stadt Hameln	15.12.2021	31.12.2025	1.978.527,05 €	1.978.527,05 €	Radwegebrücke/-unterführung	0,04
58c	Stadt Hameln	Niedersachsen	Verbesserung des Weser-Radwegs auf dem Gebiet der Stadt Hameln	15.12.2021	31.12.2025	1.978.527,05 €	1.978.527,05 €	straßenbegleitender Radweg	0,43
64a	Amt Geltinger Bucht	Schleswig-Holstein	Auf dem Ostseeküstenradweg das Naturschutzgebiet Geltinger Birk erleben - der Radfernweg als Besucherlenkung durch eine vielfältige Naturlandschaft	15.12.2021	30.06.2023	179.881,60 €	224.852,00 €	eigenständiger Radweg	4
64b	Amt Geltinger Bucht	Schleswig-Holstein	Auf dem Ostseeküstenradweg das Naturschutzgebiet Geltinger Birk erleben - der Radfernweg als Besucherlenkung durch eine vielfältige Naturlandschaft	15.12.2021	30.06.2023	179.881,60 €	224.852,00 €	Fahrrad-Rastplatz	2
64c	Amt Geltinger Bucht	Schleswig-Holstein	Auf dem Ostseeküstenradweg das Naturschutzgebiet Geltinger Birk erleben - der Radfernweg als Besucherlenkung durch eine vielfältige Naturlandschaft	15.12.2021	30.06.2023	179.881,60 €	224.852,00 €	Sonstige investive Maßnahme	-

90a	Stadt Wittenberge	Brandenburg	Sanierung und Aufwertung des Elberadweges D10 bei Wittenberge	01.01.2023	30.09.2025	582.080,00 €	582.080,00 €	Radwegebrücke/- unterführung	1,034
90b	Stadt Wittenberge	Brandenburg	Sanierung und Aufwertung des Elberadweges D10 bei Wittenberge	01.01.2023	30.09.2025	582.080,00 €	582.080,00 €	eigenständiger Radweg	0,07
90c	Stadt Wittenberge	Brandenburg	Sanierung und Aufwertung des Elberadweges D10 bei Wittenberge	01.01.2023	30.09.2025	582.080,00 €	582.080,00 €	Fahrrad-Rastplatz	2
90d	Stadt Wittenberge	Brandenburg	Sanierung und Aufwertung des Elberadweges D10 bei Wittenberge	01.01.2023	30.09.2025	582.080,00 €	582.080,00 €	straßenbegleitender Radweg	0,137

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung

Frage Nr. 22: Bundesmittel für die Förderung nicht investiver Maßnahmen im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP)

Stand: 25.09.2025

Ressort: BMV

Lfd. Nr.	Bundesland	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Projektname	Kurzbeschreibung	Laufzeit		Förder- quote in %	Anteil d. Bundes- förderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro	Art der geförderten Maßnahmen
					Von	Bis				
1	Baden- Württemberg	Universität Stuttgart	CapeReviso	Radfahrer und Fußgänger auf gemeinsamen realen und virtuellen Flächen	01.07.2020	30.06.2024	100	321.878,40	321.878,40	Verkehrssicherheit
2	Baden- Württemberg	Karlsruher Institut für Technologie (Universitätsaufgabe)	CapeReviso	Radfahrer und Fußgänger auf gemeinsamen realen und virtuellen Flächen	01.07.2020	30.06.2024	100	321.359,74	321.359,74	Verkehrssicherheit
3	Baden- Württemberg	TINK GmbH	TINK-Netzwerk	Durch Gründung und Betreuung eines TINK Netzwerks für Kommunen soll deren Zusammenarbeit beim Thema "Öffentliche Transportrad-Mietsysteme" unterstützt, entsprechende Angebote ausgebaut und damit ein wichtiger Beitrag zur Förderung des Fahrrads als Alltagsverkehrsmittel geleistet werden.	01.08.2020	31.10.2024	80	416.041,44	520.051,80	Qualitäten schaffen und sichern
4	Baden- Württemberg	Hochschule Karlsruhe - Technik und Wirtschaft	Stiftungsprofessur	Stiftungsprofessur Radverkehr des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur	01.03.2020	31.08.2027	91	1.493.246,99	1.647.993,59	Infrastruktur
5	Baden- Württemberg	Arbeitsgemeinschaft Fahrrad- und Fußfreundlicher Kommunen in Baden- Württemberg e.V. (AGFK- BW)	gÜRad	Kommunale Konzepte zur Einhaltung der gesetzlichen Überholabstände zwischen Kfz und Radfahrenden	01.01.2022	31.12.2024	80	131.680,65	164.600,81	Infrastruktur
6	Baden- Württemberg	Hochschule Karlsruhe- Technik und Wirtschaft	gÜRad	Kommunale Konzepte zur Einhaltung der gesetzlichen Überholabstände zwischen Kfz und Radfahrenden	01.01.2022	31.12.2024	100	128.560,14	128.560,14	Infrastruktur
7	Baden- Württemberg	Hochschule Heilbronn	PendlerRadD-PLUS	Ausbau und Skalierung der aus dem Projekt PendlerRadD im NRVP 2020 entwickelten PendlerRadD Mobilitätsplattform für Arbeitgeber und -nehmer mittels Pilotierung als Anreizsystem zur nachhaltigen Nutzung des Fahrrads.	01.01.2022	31.12.2025	92	407.200,78	443.863,94	Kommunikation
8	Baden- Württemberg	Hochschule Karlsruhe- Technik und Wirtschaft	Modelo-Rad	Entwicklung eines Modellierungstools zur Mikrosimulation bestehender und zu planender Radverkehrsinfrastruktur	15.12.2021	31.05.2025	100	468.593,14	468.593,14	Lehre und Forschung
9	Baden- Württemberg	Albert-Ludwigs- Universität Freiburg	RULES	RULES: Regelverletzungen im Radverkehr – Ursachenforschung und Entwicklung von Empfehlungen für eine sichere Verkehrsinfrastruktur	01.07.2024	31.12.2026	100	180.977,11	180.977,11	Lehre und Forschung
10	Baden- Württemberg	SINUS Markt- und Sozialforschung GmbH	BikeTransit	Die Marktforschungs- & Potenzial-Studie erarbeitet mit der Brancheninitiative Fahrrad und Bahnen erstmals solide Entscheidungsgrundlagen zur Kombination von Rad- & Bahnverkehr (Bike-Transit) und leitet Wirkungen, Potenziale und Entwicklungsbedarfe für das flächenhafte Rollout von Bike-Transit ab.	15.06.2024	31.10.2026	80	121.987,00	152.483,75	Radverkehrsplanu- ng und - konzeption
11	Baden- Württemberg	SINUS Markt- und Sozialforschung GmbH	FM2025	"Fahrrad-Monitor Deutschland 2025" – repräsentative Meinungsumfrage zur Situation des Radverkehrs in Deutschland.	01.12.2024	31.12.2025	70	103.460,00	147.800,00	Kommunikation
12	Bayern	experience consulting GmbH	AcceleRAD	Accelerator-Programm für kommunale Radverkehrsplanung. Entwicklung neuer Coachingformate für Kommunen auf dem Weg zur beschleunigten Umsetzung kommunaler Radverkehrsplanungsprozesse	01.06.2023	30.09.2025	80	81.624,74	102.030,93	Infrastruktur
13	Bayern	Universität der Bundeswehr München	RULES	Regelverletzungen im Radverkehr – Ursachenforschung und Entwicklung von Empfehlungen für eine sichere Verkehrsinfrastruktur	01.07.2024	31.12.2026	100	291.369,18	291.369,18	Lehre und Forschung
14	Bayern	Münchner Wohnen Immobilien 4 GmbH (ehem. GWG München)	NaMoWo	Nachhaltige Mobilität im Wohnungsbau – "Erstellung eines Leitfadens zur Einrichtung von wohnortbasierten Mobilitätsstationen"	01.11.2023	30.09.2025	75	58.500,00	78.000,00	Qualitäten schaffen und sichern
15	Berlin	Technische Universität Berlin	SAFENESS	Sicherheitsauswirkungen unterschiedlicher Radverkehrsführungsformen auf den Fußverkehr an Knotenpunkten, auf homogenen Streckenabschnitten und in Haltestellenbereichen	01.05.2020	31.12.2023	100	306.363,52	306.363,52	Verkehrssicherheit
16	Berlin	Bike Citizens Germany GmbH	Rad(t)schlag	Rad(t)schlag der Jugend: Jugend gestaltet und fördert den Radverkehr in Schleswig-Holstein aktiv mit - über Jugendbeteiligungsprozesse und über eine landesweite Kampagne zur Incentivierung des alltäglichen Radfahrens, deren Wirkung auf das Mobilitätsverhalten evaluiert wird.	01.05.2020	31.01.2023	80	114.553,86	143.192,33	Kommunikation
17	Berlin	Technische Universität Berlin	NahMob	In dem Forschungsvorhaben soll ein Nahmobilitätskonzept für ein hochverdichtetes städtisches Quartier (Wrangelkiez) in Berlin Kreuzberg unter Berücksichtigung politischer, administrativer und zivilgesellschaftlicher Ansprüche partizipativ entwickelt und umgesetzt werden.	01.07.2020	31.08.2023	100	329.339,37	329.339,37	Radverkehrsplanu- ng und - konzeption
18	Berlin	Humboldt-Universität zu Berlin	MoBild	Mobilitätsbildung – Entwicklung und Umsetzung von Lehr- und Lernansätzen zur Förderung des Umweltverbundes bei Kindern und Jugendlichen und der Qualifikation von (zukünftigen) Lehrkräften und Erzieher*innen	01.07.2020	31.05.2024	100	267.609,33	267.609,33	Mobilitäts- und Verkehrserziehung
19	Berlin	Technische Universität Berlin	MoBild	Im Vorhaben geht es um die Entwicklung und Umsetzung von Lehr- und Lernansätzen für integrierte Module im Kita- und Grundschulbereich: Eine Mobilitätsbildung in welcher der Rad- und Fußverkehr gezielt gefördert und frühzeitig in den Sozialisationsprozess von Kindern und Jugendlichen verankert wird.	01.07.2020	31.05.2024	97	391.803,76	402.262,59	Mobilitäts- und Verkehrserziehung
20	Berlin	Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (Bundesverband) e.V. (ADFC)	CapeReviso	Radfahrer und Fußgänger auf gemeinsamen realen und virtuellen Flächen	01.07.2020	31.12.2023	80	20.655,55	25.819,44	Verkehrssicherheit
21	Berlin	Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH	MMonk	Das Projekt beforscht die verkehrlichen Wirkungen und Nutzungskonflikte von neu aufkommenden elektrisch unterstützten Verkehrsmitteln als technische Innovation. Damit wird ein aktuelles Thema untersucht, zu dem es bisher kaum wissenschaftliche Studien, aber großen Handlungsbedarf in den Kommunen gibt.	01.09.2020	30.11.2022	80	222.312,27	277.890,34	Elektromobilität
22	Berlin	FixMyCity GmbH	Baukasten- RSV	Modulares System für Radschnellverbindungen: Erarbeiten und Umsetzen von Formaten zur Bedarfsermittlung, Online-Beteiligung, Bürgerkommunikation und verbesserter interner Abstimmungsprozesse	01.01.2021	30.04.2024	70	419.976,20	599.966,00	Radverkehrsplanu- ng und - konzeption
23	Berlin	FixMyCity GmbH	RVA-Safetycheck	Online-Planungstool zur Bewertung der subjektiven Sicherheit von RVA-Varianten auf Grundlage von 400.000 Bewertungen von Teilnehmenden einer Umfrage.	01.01.2022	30.06.2022	80	33.687,11	42.108,89	Radverkehrsplanu- ng und - konzeption
24	Berlin	FixMyCity GmbH	Plan-F	In dem Vorhaben wird eine Übersicht erarbeitet damit Kommunen den Radverkehr ganzheitlich fördern können. Bestehende Leitfäden und Projekte werden in einem Handbuch und auf einer interaktiven Webseite integriert und strukturiert.	01.01.2022	29.02.2024	80	44.268,80	55.336,00	Radverkehrsplanu- ng und - konzeption
25	Berlin	Fair Spaces GmbH	Plan-F	In dem Vorhaben wird eine Übersicht erarbeitet damit Kommunen den Radverkehr ganzheitlich fördern können. Bestehende Leitfäden und Projekte werden in einem Handbuch und auf einer interaktiven Webseite integriert und strukturiert.	01.01.2022	31.05.2024	80	134.620,98	168.276,23	Radverkehrsplanu- ng und - konzeption

Lfd. Nr.	Bundesland	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Projektname	Kurzbeschreibung	Laufzeit		Förder- quote in %	Anteil d. Bundes- förderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro	Art der geförderten Maßnahmen
26	Berlin	Veloconcept GmbH	VeloLAB	Das VeloLAB ist eine digitale und analoge Innovationsplattform für die Zukunftsfragen rund um fahrradspezifische Produkte, Dienstleistungen und Infrastruktur für kommunale, wirtschaftliche und zivilgesellschaftliche Akteure des Radverkehrssektors.	01.01.2022	31.05.2024	70	448.204,35	642.126,58	Kommunikation
27	Berlin	Fair Spaces GmbH	Podcast Radwissen	Es werden Podcasts zu Radverkehrsstudien produziert - für die Öffentlichkeit, Verkehrsplanende und Radverkehrsbeauftragte.	01.09.2022	31.08.2024	80	70.542,26	88.177,83	Kommunikation
28	Berlin	Radlogistik Verband Deutschland e.V.	iknowRadlogistik	Das Projekt iKnowRadlogistik erstellt eine deutschlandweite Wissenslandkarte, die verschiedensten Stakeholdern Informationen und nötige Kenntnisse zur ganzheitlichen Umsetzung von Radlogistik-Projekten mit Hilfe von Micro-Hubs sowie dem vor- und nachgelagerten Logistiksystem vermittelt & zur Verfügung stellt.	01.01.2023	30.04.2025	80	83.651,84	104.564,80	Kommunikation
29	Berlin	cargobike.jetzt GmbH	iknowRadlogistik	Das Projekt iKnowRadlogistik erstellt eine deutschlandweite Wissenslandkarte, die verschiedensten Stakeholdern Informationen und nötige Kenntnisse zur ganzheitlichen Umsetzung von Radlogistik-Projekten mit Hilfe von Micro-Hubs sowie dem vor- und nachgelagerten Logistiksystem vermittelt & zur Verfügung stellt.	01.01.2023	30.04.2025	80	42.243,04	52.803,80	Kommunikation
30	Berlin	SINUS Markt- und Sozialforschung GmbH	Fahrradmonitor	"Fahrrad-Monitor 2023" - Repräsentative Meinungsumfrage zur Situation des Radverkehrs in Deutschland	15.02.2023	28.02.2024	70	66.311,70	94.731,00	Kommunikation
31	Berlin	Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH	AccelerAD	Accelerator-Programm für kommunale Radverkehrsplanung. Entwicklung neuer Coachingformate für Kommunen auf dem Weg zur beschleunigten Umsetzung kommunaler Radverkehrsplanungsprozesse	01.06.2023	30.09.2025	90	190.845,50	212.050,56	Infrastruktur
32	Berlin	cargobike.jetzt GmbH	Cargobikes4Gewebe	Online Informations- und Beratungsangebot für Unternehmen zur Nutzung und Integration von Lastenrädern im Unternehmensfuhrpark	01.11.2023	30.06.2026	70	228.631,82	326.616,89	Kommunikation
33	Berlin	Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (Bundesverband) e.V. (ADFC)	FKT2024	Durchführung des ADFC-Fahrradklima-Test 2024 / 2025	01.03.2024	31.12.2025	80	391.006,11	488.757,64	Kommunikation
34	Berlin	Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH	RAVINA	Den Radverkehr in die Fläche bringen - Einbindung von außerörtlichen Fahrradstraßen, Wirtschaftswegen und Co. in ein lückenloses außerörtliches Radverkehrsnetz. Leitfaden zur Netzplanung, Routenauswahl, Strecken- und Knotenpunktertüchtigung und Umsetzungsempfehlungen.	01.06.2024	31.05.2027	90	343.451,06	381.612,29	Radverkehrsforschung
35	Berlin	Verkehrsclub Deutschland e.V. (VCD)	Mit:Rad	Auf zwei Rädern zu mehr Selbstständigkeit und Teilhabe	01.07.2024	30.06.2027	80	302.790,32	378.487,90	Kommunikation
36	Berlin	FixMyCity GmbH	WohnBauRad	Erstellung eines Handlungsleitfadens für Wohnungsbaugesellschaften zur Förderung des Radverkehrs im Sinne einer gesamtstädtischen Verantwortung	01.01.2025	31.12.2026	80	297.973,73	372.467,16	Radverkehrsforschung
37	Brandenburg	Technische Hochschule Wildau (FH)	Stiftungsprofessur	Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen - Einrichtung einer Stiftungsprofessur und eines interdisziplinär ausgerichteten Master-Studiengangs an der TH Wildau	01.03.2020	31.12.2025	100	1.705.028,38	1.705.028,38	Lehre und Forschung
38	Brandenburg	VBB Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH	Vernetzungsstelle Bike-and-Ride-Anlagen (VNBR)	Vernetzungsstelle zur Beratung von Kommunen beim Bau von Bike-and-Ride-Anlagen im Land Brandenburg	01.03.2021	29.02.2024	80	300.000,00	375.000,00	Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln
39	Brandenburg	Technische Hochschule Wildau	BikeTransit	Die Marktforschungs- & Potenzial-Studie erarbeitet mit der Brancheninitiative Fahrrad und Bahnen erstmals solide Entscheidungsgrundlagen zur Kombination von Rad- & Bahnverkehr (Bike-Transit) und leitet Wirkungen, Potenziale und Entwicklungsbedarfe für das flächenhafte Rollout von Bike-Transit ab.	15.06.2024	31.10.2026	100	148.524,36	148.524,36	Radverkehrsplanung und -konzeption
40	Hamburg	Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)	BRAVOUR	Das Projekt "Bedürfnisse von Rad- und Fußverkehr an Baustellen - Verkehrspsychologische Analyse zu nutzerspezifischen Anforderungen" hat die Analyse und Optimierung von Verkehrssicherungs- und Verkehrslenkungsmaßnahmen für einen sicheren Rad- und Fußverkehr an Baustellen inner- und außerorts zum Ziel.	15.10.2022	30.09.2025	100	17.281,19	17.281,19	Radverkehrsplanung und -konzeption
41	Hamburg	Universität Hamburg	BikeAccessCheck	Ziel ist die Entwicklung eines interaktiven Web-GIS-Tools zur Bewertung von Radverkehrsinfrastruktur, das eine räumlich und sozial differenzierte Bikeability-Analyse ermöglicht, um Planer*innen unter Berücksichtigung der FGSV-Vorgaben zu informieren, welche Nutzergruppen welche Radverkehrsführung bevorzugen.	01.04.2025	31.08.2028	100	434.852,00	434.852,00	Radverkehrsplanung und -konzeption
42	Hessen	ivm GmbH (Integriertes Verkehrs- und Mobilitätsmanagement Region Frankfurt RheinMain)	Deine Schule per Rad	Entwicklung und Umsetzung von Interventionen zur Förderung des Radverkehrs an Schulen, die spezifisch auf die verkehrlichen, organisatorisch-strukturellen, soziokulturellen und pädagogischen Rahmenbedingungen jeder Schule angepasst sind.	01.10.2020	30.11.2024	80	107.560,00	134.450,00	Mobilitäts- und Verkehrserziehung
43	Hessen	Hochschule RheinMain	Deine Schule per Rad	Entwicklung und Umsetzung von Interventionen zur Förderung des Radverkehrs an Schulen, die spezifisch auf die verkehrlichen, organisatorisch-strukturellen, soziokulturellen und pädagogischen Rahmenbedingungen jeder Schule angepasst sind.	01.10.2020	30.11.2024	100	258.209,26	258.209,26	Mobilitäts- und Verkehrserziehung
44	Hessen	Hochschule Darmstadt	SQUADA	SQUADA - Separiertes und sicheres Queren für Alle in Darmstadt	01.12.2020	30.03.2025	100	149.672,25	149.672,25	Infrastruktur
45	Hessen	Frankfurt University of Applied Sciences	Stiftungsprofessur	Stiftungsprofessur Radverkehr der Frankfurt UAS	01.03.2020	31.12.2025	94	1.712.441,76	1.820.197,45	Radverkehrsplanung und -konzeption
46	Hessen	Hochschule RheinMain	Stiftungsprofessur	Einrichtung einer Stiftungsprofessur im Bereich der Planung und des Entwurfs von Verkehrsanlagen (inner- und außerorts) und der Verkehrssicherheit	01.03.2020	31.12.2025	100	1.623.982,50	1.623.982,50	Radverkehrsplanung und -konzeption
47	Hessen	Universität Kassel	Stiftungsprofessur	Stiftungsprofessur "Radverkehr und Nahmobilität"	01.03.2020	30.09.2026	100	1.375.211,01	1.378.105,03	Verkehrssicherheit
48	Hessen	Klima-Bündnis der europäischen Städte mit indigenen Völkern der Regenwälder / Alianza del clima	Move_on	Digitale Radverkehrsdaten für deutsche Kommunen	01.01.2022	31.12.2024	80	535.723,27	669.654,09	Radverkehrsplanung und -konzeption
49	Hessen	Universität Kassel	BRAVOUR	Das Projekt "Bedürfnisse von Rad- und Fußverkehr an Baustellen - Verkehrspsychologische Analyse zu nutzerspezifischen Anforderungen" hat die Analyse und Optimierung von Verkehrssicherungs- und Verkehrslenkungsmaßnahmen für einen sicheren Rad- und Fußverkehr an Baustellen inner- und außerorts zum Ziel.	15.10.2022	31.03.2026	100	427.670,17	427.670,17	Radverkehrsplanung und -konzeption
50	Hessen	House of Logistics & Mobility (HOLM) GmbH	iknowRadlogistik	Das Projekt iKnowRadlogistik erstellt eine deutschlandweite Wissenslandkarte, die verschiedensten Stakeholdern Informationen und nötige Kenntnisse zur ganzheitlichen Umsetzung von Radlogistik-Projekten mit Hilfe von Micro-Hubs sowie dem vor- und nachgelagerten Logistiksystem vermittelt & zur Verfügung stellt.	01.01.2023	30.04.2025	80	143.394,43	179.243,04	Kommunikation
51	Hessen	Klima-Bündnis der europäischen Städte mit indigenen Völkern der Regenwälder / Alianza del clima	RiDEonVC	Präsentation des RiDE-Portals auf der Radverkehrskonferenz VeloCiy 2023	01.02.2023	30.06.2023	80	32.692,80	40.866,00	Radverkehrsplanung und -konzeption
52	Hessen	Klima-Bündnis e. V.	Bike-to-School	Bike to school - wie cool! - digitale Werkzeugbox (Toolbox) zur Förderung des Radverkehrs bei Kindern und Jugendlichen für den Einsatz in Schulen	15.09.2023	30.09.2026	80	98.508,80	123.136,00	Mobilitäts- und Verkehrserziehung

Lfd. Nr.	Bundesland	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Projektname	Kurzbeschreibung	Laufzeit		Förder- quote in %	Anteil d. Bundes- förderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro	Art der geförderten Maßnahmen
53	Hessen	Frankfurt University of Applied Sciences	RADLÄR	Radlogistik im ländlichen Raum. Gemeinsam mit Regionen und Gemeinden in ganz Deutschland wird in RADLÄR ein Innovationsprozess für die Radlogistik in ländlichen Räumen gestaltet. Innovationsbedarfe sollen identifiziert und klimafreundliche Lösungen entwickelt werden, die auch in der Fläche umsetzbar sind.	01.06.2024	31.05.2027	100	316.792,15	316.792,15	Infrastruktur
54	Hessen	Hochschule Fulda - University of Applied Sciences	RADLÄR	Radlogistik im ländlichen Raum. Gemeinsam mit Regionen und Gemeinden in ganz Deutschland wird in RADLÄR ein Innovationsprozess für die Radlogistik in ländlichen Räumen gestaltet. Innovationsbedarfe sollen identifiziert und klimafreundliche Lösungen entwickelt werden, die auch in der Fläche umsetzbar sind.	01.06.2024	31.05.2027	100	367.816,25	367.816,25	Infrastruktur
55	Niedersachsen	Landkreis Northeim	Demarkierung	Demarkierung von Fahrradschutzstreifen außerorts	01.09.2020	31.03.2021	80	485.716,00	607.145,00	Infrastruktur
56	Niedersachsen	Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften - Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel	Stiftungsprofessur	Einrichtung einer Stiftungsprofessur Radverkehrsmanagement - an der Ostfalia HaW in der Fakultät Verkehr-Sport- Tourismus-Medien - Start zum Wintersemester 2020 - W2 Professur, eine 100% E13 Stelle, vier 50% E11 Stellen Verstärkung der Professur nach fünf Jahren durch die Hochschule	01.03.2020	31.12.2025	100	1.817.120,62	1.817.120,62	Lehre und Forschung
57	Niedersachsen	Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften - Hochschule Braunschweig/Wolfenbüttel	Bike-to-School	Bike to school - wie cool! - digitale Werkzeugbox (Toolbox) zur Förderung des Radverkehrs bei Kindern und Jugendlichen für den Einsatz in Schulen	15.09.2023	30.09.2026	100	617.262,00	617.262,00	Mobilitäts- und Verkehrserziehung
58	Niedersachsen	Niedersächsisches Kultusministerium	Bike-to-School	Bike to school - wie cool! - digitale Werkzeugbox (Toolbox) zur Förderung des Radverkehrs bei Kindern und Jugendlichen für den Einsatz in Schulen	15.09.2023	30.09.2026	80	96.000,00	120.000,00	Mobilitäts- und Verkehrserziehung
59	Niedersachsen	Technische Universität Braunschweig	Govern4Bikes	Optimierung der Governance für interkommunalen Radverkehr	01.04.2024	31.03.2027	100	458.270,87	458.270,87	Governance
60	Nordrhein-Westfalen	Stadt Bad Honnef	Die_Radwende	Bad Honnef ist für Autos (eigentlich) zu kompakt. Die Stadt zwischen Rhein und Siebengebirge soll zum Radfahren einladen. Eine Mehrfachstrategie ist die Antwort darauf: - Bürgeraktivierung durch Kommunikation und Inszenierung, - mehr Nutzerkomfort für das alltägliche Radfahren und - Infrastruktur aufbauen.	01.06.2020	31.05.2023	80	134.120,00	167.650,00	Kommunikation
61	Nordrhein-Westfalen	Bergische Universität Wuppertal	ENTLASTA	Entwurfselemente und Netze für Lastenräder im Stadtverkehr	01.09.2020	31.03.2025	100	632.063,46	632.063,46	Infrastruktur
62	Nordrhein-Westfalen	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	MMonk	Das Projekt beforscht die verkehrlichen Wirkungen und Nutzungskonflikte von neu aufkommenden elektrisch unterstützten Verkehrsmitteln als technische Innovation. Damit wird ein aktuelles Thema untersucht, zu dem es bisher kaum wissenschaftliche Studien, aber großen Handlungsbedarf in den Kommunen gibt.	01.09.2020	31.03.2023	50	201.903,67	403.807,34	Elektromobilität
63	Nordrhein-Westfalen	Stadt Köln	IKFS	Die Stadt Köln plant in den Jahren 2020 bis 2023 eine Kommunikationskampagne unter dem Arbeitstitel "Fahrradstraßen für Köln - ein neues Miteinander" durchzuführen, mit der den Bürgern das Konzept und die Regeln von Fahrradstraßen näher gebracht werden.	01.09.2020	30.06.2024	80	323.200,00	404.000,00	Kommunikation
64	Nordrhein-Westfalen	Bergische Universität Wuppertal	Stiftungsprofessur	Einrichtung einer Stiftungsprofessur Radverkehr an der Bergischen Universität Wuppertal	01.10.2020	30.06.2026	99	1.474.993,03	1.484.942,14	Radverkehrsplanung und -konzeption
65	Nordrhein-Westfalen	Bergische Universität Wuppertal	TiptoP	Technische und planerische Bewältigung topografischer Probleme im Radverkehr	01.05.2022	31.10.2024	100	226.823,00	226.823,00	Radverkehrsplanung und -konzeption
66	Nordrhein-Westfalen	bc GmbH	TiptoP	Technische und planerische Bewältigung topografischer Probleme im Radverkehr	01.05.2022	31.12.2022	50	13.675,59	27.351,18	Radverkehrsplanung und -konzeption
67	Nordrhein-Westfalen	ECO COUNTER GmbH	BRAVOUR	Das Projekt "Bedürfnisse von Rad- und Fußverkehr an Baustellen - Verkehrspsychologische Analyse zu nutzerspezifischen Anforderungen" hat die Analyse und Optimierung von Verkehrssicherungs- und Verkehrslenkungsmaßnahmen für einen sicheren Rad- und Fußverkehr an Baustellen inner- und außerorts zum Ziel.	15.10.2022	30.09.2025	70	8.428,00	12.040,00	Radverkehrsplanung und -konzeption
68	Nordrhein-Westfalen	tippingpoints GmbH	AccelerAD	Accelerator-Programm für kommunale Radverkehrsplanung. Entwicklung neuer Coachingformate für Kommunen auf dem Weg zur beschleunigten Umsetzung kommunaler Radverkehrsplanungsprozesse.	01.06.2023	31.10.2025	80	198.475,78	248.094,73	Infrastruktur
69	Nordrhein-Westfalen	Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V.	AGFK-Deutschland	Aufbau einer formellen, bundesweiten Zusammenarbeit aller Landesarbeitsgemeinschaften zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs	01.09.2023	31.08.2026	80	187.383,97	234.229,96	Governance
70	Nordrhein-Westfalen	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Radverkehr in Zahlen	Ziel von "Radverkehr in Deutschland - Zahlen, Daten, Fakten" ist die Bereitstellung relevanter Informationen zum Radverkehr in Deutschland. Sie dient als Instrument, um den Stellenwert des Radverkehrs als nachhaltige Mobilitätslösung zu untermauern und dessen Förderung zu intensivieren.	15.11.2023	30.09.2025	100	44.835,34	44.835,34	Lehre und Forschung
71	Nordrhein-Westfalen	Ruhr Tourismus GmbH	Neue_Zielgruppen	Radtourismus gilt als Türöffner für den Alltagsradverkehr. Daher soll an einem bekannten und erfolgreichen Radfernweg (= RuhrtalRadweg) erprobt und gezeigt werden, wie man erfolgreich neue, radtouristische Zielgruppen ansprechen kann, um diese für die alltägliche Nutzung des Fahrrad zu gewinnen.	01.07.2024	30.06.2027	80	276.000,00	345.000,00	Kommunikation
72	Nordrhein-Westfalen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung eingetragener Verein	RADLÄR	Radlogistik im ländlichen Raum. Gemeinsam mit Regionen und Gemeinden in ganz Deutschland wird in RADLÄR ein Innovationsprozess für die Radlogistik in ländlichen Räumen gestaltet. Innovationsbedarfe sollen identifiziert und klimafreundliche Lösungen entwickelt werden, die auch in der Fläche umsetzbar sind.	01.06.2024	31.05.2027	100	633.993,82	633.993,82	Infrastruktur
73	Nordrhein-Westfalen	IGS Ingenieurgesellschaft Stolz mbH	DigiRad	Das digitale Radverkehrskonzept - Nutzungsdatengestützte Radnetzentwicklung mit GPS Daten aus Crowdsourcing Anwendungen.	01.07.2024	31.12.2025	80	37.800,00	47.250,00	Radverkehrsplanung und -konzeption
74	Nordrhein-Westfalen	Bergische Universität Wuppertal	RAVINA	Den Radverkehr in die Fläche bringen - Einbindung von außerörtlichen Fahrradstraßen, Wirtschaftswegen und Co. in ein lückenloses außerörtliches Radverkehrsnetz. Leitfaden zur Netzplanung, Routenauswahl, Strecken- und Knotenpunktüberprüfung und Umsetzungsempfehlungen.	01.06.2024	31.05.2027	100	511.500,49	511.500,49	Radverkehrsforschung
75	Nordrhein-Westfalen	Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie gGmbH	BikeTransit	Die Marktforschungs- & Potenzial-Studie erarbeitet mit der Brancheninitiative Fahrrad und Bahnen erstmals solide Entscheidungsgrundlagen zur Kombination von Rad- & Bahnverkehr (Bike-Transit) und leitet Wirkungen, Potenziale und Entwicklungsbedarfe für das flächenhafte Rollout von Bike-Transit ab.	15.06.2024	31.10.2026	100	321.904,01	321.904,01	Radverkehrsplanung und -konzeption
76	Nordrhein-Westfalen	Bergische Universität Wuppertal	INTERMODAL	Planungsmethoden zur Ausweisung von Potentialstandorten für Mobilstationen zur Stärkung intermodaler Wegeketten im ländlichen Raum	01.04.2025	31.03.2027	100	445.433,66	445.433,66	Radverkehrsplanung und -konzeption

Lfd. Nr.	Bundesland	Empfänger der Zuwendung bzw. Finanzhilfen	Projektname	Kurzbeschreibung	Laufzeit		Förder- quote in %	Anteil d. Bundes- förderung (Zuwendung) in Euro	Gesamtkosten/ -ausgaben in Euro	Art der geförder- ten Maßnahmen
77	Rheinland-Pfalz	Hochschule Mainz	Allrad	Steigerung der Fahrradnutzung im Alltag durch die Verbesserung der Unterhaltung der Radwegenetze	01.06.2020	31.03.2023	80	87.848,00	109.810,00	Radverkehrsplanu- ng und - konzeption
78	Sachsen	Technische Universität Chemnitz	RADerFAHREN	Etablierung einer öffentlichen Rad-Kultur durch zielgruppenorientierte Befähigung zu einer intensiveren Fahrradnutzung im Alltag	01.10.2020	19.07.2024	100	235.374,90	235.374,90	Mobilitäts- und Verkehrserziehung
79	Sachsen	Technische Universität Dresden	ERProBt	Evaluation von Radverkehrsprojekten für 10 bis 14-jährige Kinder auf Basis eines zu entwickelnden theoriegeleiteten Kriterienkatalogs	01.10.2020	31.12.2024	100	163.224,40	163.224,40	Mobilitäts- und Verkehrserziehung
80	Sachsen	Fraunhofer-Gesellschaft zur Förderung der angewandten Forschung eingetragener Verein	ERProBt	Evaluation von Radverkehrsprojekten für 10- bis 14-jährige Kinder auf Basis eines zu entwickelnden theoriegeleiteten Kriterienkatalogs	01.10.2020	31.12.2024	100	176.030,13	176.030,13	Mobilitäts- und Verkehrserziehung
81	Sachsen	Michael Haase	Förderfibel	Laufende Aktualisierung der Förderfibel Radverkehr 2020 - 2021 und Übergabe	01.09.2020	31.08.2021	80	13.728,00	17.160,00	Qualitäten schaffen und sichern
82	Sachsen	Technische Universität Dresden	Move_on	Digitale Radverkehrsdaten für deutsche Kommunen	03.12.2021	30.06.2025	100	1.767.954,26	1.767.954,26	Radverkehrsplanu- ng und konzeption
83	Sachsen	Vision Velo UG (haftungsbeschränkt)	RiDEonVC	Velo-City-Präsenz von RiDE-Radverkehr in Deutschland	01.02.2023	30.06.2023	80	26.646,64	33.308,30	Radverkehrsplanu- ng und - konzeption
84	Sachsen	flow.d GmbH	RiDEonVC	Velo-City-Präsenz von RiDE-Radverkehr in Deutschland	01.02.2023	30.06.2023	80	23.853,22	29.816,53	Radverkehrsplanu- ng und konzeption
85	Sachsen	Technische Universität Dresden	RadSim	Radverkehrssimulation zur Verbesserung der kommunalen Radverkehrsplanung - RadSim	01.05.2023	31.07.2026	100	621.456,74	621.456,74	Radverkehrsplanu- ng und - konzeption
86	Sachsen	flow.d GmbH	Bike-to-School	Bike to school – wie cool! – digitale Werkzeugbox (Toolbox) zur Förderung des Radverkehrs bei Kindern und Jugendlichen für den Einsatz in Schulen	15.09.2023	30.09.2026	80	112.372,50	140.465,63	Mobilitäts- und Verkehrserziehung
87	Sachsen	Vision Velo UG (haftungsbeschränkt)	DigiRad	Das digitale Radverkehrskonzept - Nutzungsdatengestützte Radnetzentwicklung mit GPS Daten aus Crowdsourcing Anwendungen.	01.07.2024	31.12.2025	80	63.603,36	79.504,20	Radverkehrsplanu- ng und - konzeption
88	Sachsen	Universität Leipzig	RiA	Radmobilität im Alter	01.04.2025	31.05.2028	100	647.433,00	647.433,00	Radverkehrsforsch- ung
89	Schleswig-Holstein	Institut für Vernetztes Denken Bredebeck gemeinnützige GmbH	Rad(t)schlag	Rad(t)schlag der Jugend: Jugend gestaltet und fördert den Radverkehr in Schleswig-Holstein aktiv mit - über Jugendbeteiligungsprozesse und über eine landesweite Kampagne zur Incentivierung des alltäglichen Radfahrens, deren Wirkung auf das Mobilitätsverhalten evaluiert wird.	01.05.2020	30.04.2023	80	171.489,91	214.362,39	Kommunikation
90	Schleswig-Holstein	Kommunale Arbeitsgemeinschaft zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs in Schleswig- Holstein e. V.	Zehn_Argumente	Warum macht Förderung des Fuß- und Radverkehrs Sinn? 10 Argumente zur Förderung des Rad- und Fußverkehrs in Infografiken und Videos.	01.06.2020	31.12.2020	79	19.936,16	25.089,55	Kommunikation
91	Schleswig-Holstein	KielRegion GmbH	Ausweitung und Verstärkung der Sprossenflotte	Ausweitung des regionalen Bikesharing-Systems SprossenFlotte in der KielRegion	01.03.2021	28.02.2023	50	354.315,09	708.630,18	Qualitäten schaffen und sichern
92	Thüringen	Fachhochschule Erfurt University of Applied Sciences	ALADIN	Lastenfahrräder werden in Städten zunehmend beliebter. Die Kommunen sind gefordert, der Nachfrage nach Abstellanlagen im öffentlichen Raum nachzukommen. Das Vorhaben erarbeitet Empfehlungen für nutzerfreundliche Abstellanlagen, die auf ästhetische wie funktional-praktische Aspekte eingehen.	01.01.2020	31.12.2022	100	168.878,96	168.878,96	Infrastruktur
93	Thüringen	Verkehrspolitik und Raumplanung, Prof. Dr. Matthias Gather und Dr. Claudia Hille GbR	NORA	Nutzungskonflikten im öffentlichen Raum begegnen – Erarbeitung einer Argumentationshilfe für kommunale Akteure zur Förderung des Radverkehrs	01.11.2023	31.12.2025	70	121.425,50	173.465,00	Qualitäten schaffen und sichern

Kleine Anfrage 21/1702: Aktueller Stand der Radverkehrsförderung

Frage 23: Vorhaben der "KRL-Bike & Ride-Offensive" mit Mittelabfluss in mind. einem der Jahre 2020-2025 (ohne Widerruf / auf. Bedingung)

Stand: 25.09.2025

Richtlinie zur Bundesförderung kommunaler Klimaschutz (Kommunalrichtlinie)

* Die Angabe "€ Fördersumme" entspricht nicht immer der Angabe "€ Mittelabfluss Gesamt", da die Fördersumme auch in Folgejahren (2026 und aufsteigend) gebundene Mittel umfasst

Anzahl 216	Summe 31.928.919	Summe 21.617.036	Summe 217.263	Summe 744.665	Summe 2.760.734	Summe 5.343.778	Summe 6.827.556	Summe 3.029.253	Summe 18.923.249							5.603	19.435	25.038
Förderkennzei- chen	€ Vorhaben- summe	€ Förder- summe*	€ Mittelabfluss 2020	€ Mittelabfluss 2021	€ Mittelabfluss 2022	€ Mittelabfluss 2023	€ Mittelabfluss 2024	€ Mittelabfluss 2025	€ Mittelabfluss Gesamt	Zuwendungsempfänger	Bundesland	Thema	Fördermaßnahme	Status		Stellplätze saniert	Stellplätze neu	Stellplätze gesamt
67K27298	271.842	231.066	0	0	0	0	0	154.052	0	154.052	Gemeinde Beimerstetten	Baden-Württemberg	KSI: Neubau Radabstellanlagen am Bahnhof Beimerstetten im Rahmen der Bike + Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	62	62
67K27127	262.574	223.188	0	0	0	0	0	178.550	0	178.550	Gemeinde Laudendach	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen im Zuge der Neugestaltung des Bahnhofsumfelds in der Gemeinde Laudendach	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	60	60
67K26036	47.911	33.538	0	0	0	0	0	0	33.538	33.538	Stadt Engen	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Bahnhof Welschingen-Neuhausen für 18 Stellplätze	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	18	18
67K25833	334.200	233.940	0	0	0	0	0	0	233.940	233.940	Gemeinde Denzlingen	Baden-Württemberg	KSI: Erstellen von Sammelschließanlagen im Spitalweg nahe dem Bahnhof Denzlingen und unter Koordination mit der Bike+Ride-Offensive der Deutschen Bahn AG	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	46	148	194
67K25689	51.399	35.979	0	0	0	0	0	14.392	0	14.392	Stadt Rottenburg am Neckar	Baden-Württemberg	KSI: Aufbau einer Radabstellanlage inklusive Überdachung am Bahnhof Bad Niedernau - Parkplatz	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	4	20	24
67K25688	70.373	49.261	0	0	0	0	0	19.705	0	19.705	Stadt Rottenburg am Neckar	Baden-Württemberg	KSI: Aufbau einer Radabstellanlage inklusive Überdachung, Photovoltaik-Anlage und bis zu zwei E-Ladestationen am Bahnhof Bieringen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	18	6	24
67K25634	121.292	84.904	0	0	0	0	0	33.961	0	33.961	Stadt Rottenburg am Neckar	Baden-Württemberg	KSI: Aufbau einer Fahrradabstellüberdachung mit 24 Doppelstockplätzen am Bahnhof Ergenzingen in Rottenburg am Neckar	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	14	10	24
67K22639	162.416	138.053	0	0	0	0	138.053	0	0	138.053	Stadt Geislingen an der Steige	Baden-Württemberg	KSI: Bau einer Sammelschließanlage und einer Reihenhügelanlage für insgesamt 72 Stellplätze am Bahnhof in Geislingen an der Steige	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	72	72
67K22307	106.898	74.829	0	0	0	0	0	59.863	14.966	74.829	Stadt Leinfelden-Echterdingen	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Leinfelden auf der Seite Max-Lang-Straße	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	50	50
67K21431	98.746	69.122	0	0	0	0	27.649	41.473	0	69.122	Stadt Ettlingen	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Bahnhof Ettlingen West	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K21457	19.987	13.991	0	0	0	0	0	13.991	0	13.991	Stadt Esslingen am Neckar	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen an Bahnhöfen in Esslingen am Neckar	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	69	69
67K19294	30.540	21.378	0	0	0	0	0	21.378	0	21.378	Gemeinde Ringsheim	Baden-Württemberg	KSI: Aufbau einer überdachten Fahrradabstellanlage und einer Reihenhügelanlage auf der Ostseite des Bahnhofs Ringsheim	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K19012	198.144	96.872	0	0	0	0	0	96.872	0	96.872	Stadt Plochingen	Baden-Württemberg	KSI: Fahrradsammelstation elektronischer Schließanlage mit Schließfächern und Akkuladern sowie einer Fahrradreparaturstation	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	74	74
67K18727	199.181	179.263	0	0	0	0	143.410	0	0	143.410	Stadt Konstanz	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Petershausen in der Stadt Konstanz	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	88	88
67K18504	129.374	90.562	0	0	0	0	36.225	54.337	0	90.562	Stadt Rottenburg am Neckar	Baden-Württemberg	KSI: Fahrradabstellanlage mit Lademöglichkeit am Bahnhof Rottenburg am Neckar	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	70	70
67K17894	99.888	69.922	0	0	0	0	0	69.922	0	69.922	Stadt Heitersheim	Baden-Württemberg	KSI: Erweiterung der Fahrradabstellplätze am Bahnhof Heitersheim	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	96	96
67K17798	95.578	66.905	0	0	0	0	66.905	0	0	66.905	Stadt Rheinfelden (Baden)	Baden-Württemberg	KSI: Radabstellanlage im Bereich des Bahnhofs Rheinfelden	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	24	24	48
67K16825	34.558	24.191	0	0	0	0	0	24.191	0	24.191	Stadt Asperg	Baden-Württemberg	KSI: Bike&Ride-Offensive - Bahnhof Stadt Asperg	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	40	40
67K16087	274.379	192.066	0	0	192.066	0	0	0	0	192.066	Stadt Hockenheim	Baden-Württemberg	KSI: Um- bzw. Neubau von frei zugänglichen Radabstellanlagen am Bahnhof Hockenheim	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	200	115	315

Förderkennzeichen	e Vorhaben-summe	e Förder-summe*	e Mittelabfluss 2020	e Mittelabfluss 2021	e Mittelabfluss 2022	e Mittelabfluss 2023	e Mittelabfluss 2024	e Mittelabfluss 2025	e Mittelabfluss Gesamt	Zuwendungsempfänger	Bundesland	Thema	Fördermaßnahme	Status	Stellplätze saniert	Stellplätze neu	Stellplätze gesamt
67K15715	54.233	37.963	0	0	37.963	0	0	0	37.963	Gemeinde Westerstetten	Baden-Württemberg	KSI: Sammelschließeanlage P+R Westerstetten	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K15162	190.156	171.140	0	0	136.912	34.228	0	0	171.140	Stadt Waldkirch	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof der Stadt Waldkirch im Rahmen der Bike+Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	180	180
67K15012	31.307	21.915	0	0	21.915	0	0	0	21.915	Gemeinde Edingen-Neckarhausen	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen im Rahmen der Bike+Ride Offensive der Deutschen Bahn in Edingen-Neckarhausen.	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	66	66
67K14792	127.711	76.627	0	0	76.627	0	0	0	76.627	Stadt Breisach am Rhein	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Breisach am Rhein im Rahmen der Bike&Ride-Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	150	150
67K13529	115.672	46.269	0	25.287	9.901	11.081	0	0	46.269	Stadt Reutlingen	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen an Bahnhöfen (Hauptbahnhof, Betzingen, Sondelfingen und West) der Stadt Reutlingen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	129	129
67K13373	75.134	30.054	0	0	30.054	0	0	0	30.054	Stadt Sinsheim	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung einer Sammelschließeanlage sowie von freistehenden Radabstellanlagen am Bahnhof der Stadt Sinsheim	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	105	105
67K12655	29.108	9.690	0	9.690	0	0	0	0	9.690	Stadt Mengen	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Bahnhof Mengen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	102	102
67K12541	10.808	787	0	0	787	0	0	0	787	Gemeinde Hinterzarten	Baden-Württemberg	KSI: Erweiterung der Fahrradabstellplätze am Bahnhof Hinterzarten	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K27387	197.540	138.278	0	0	0	0	0	138.278	138.278	Gemeinde Höhenkirchen-Siegertsbrunn	Bayern	KSI: Errichtung von Doppelstockanlagen am S-Bahnhof Höhenkirchen-Siegertsbrunn im Rahmen der Bike + Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	72	48	120
67K26943	129.615	90.730	0	0	0	0	72.584	0	72.584	Gemeinde Bischofswiesen	Bayern	KSI: Errichtung von zwei Fahrradabstellanlagen am Bahnhofpunkt Bischofswiesen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48
67K24776	209.476	146.633	0	0	0	0	58.653	0	58.653	Gemeinde Röttenbach	Bayern	KSI: Errichtung von zwei Fahrradabstellanlagen am Bahnhofpunkt Mühltetten im Rahmen der Bike + Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	12	36	48
67K24606	409.533	348.103	0	0	0	0	181.853	166.250	348.103	Stadt Straubing	Bayern	KSI: Errichtung von Fahrradabstellanlagen am Hauptbahnhof Straubing (Westseite) im Rahmen der Bike + Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	50	203	253
67K24711	92.972	65.080	0	0	0	0	0	65.080	65.080	Gemeinde Rottendorf	Bayern	KSI: Errichtung einer Sammelschließeanlage, Servicestation und Reihenbügelanlage am Bahnhof in Rottendorf	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	39	39
67K24440	48.764	34.134	0	0	0	0	34.134	0	34.134	Große Kreisstadt Neuburg an der Donau	Bayern	KSI: Fahrradabstellanlage am Bahnhof Rohrenfeld	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	10	8	18
67K24147	37.090	25.963	0	0	0	0	10.385	15.578	25.963	Gemeinde Rückersdorf	Bayern	KSI: Errichtung frei zugänglicher Radabstellanlagen an den Bahnhöfen in der Gemeinde Rückersdorf	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	9	34	43
67K23756	269.364	188.554	0	0	0	0	75.422	75.421	150.843	Gemeinde Nersingen	Bayern	KSI: Erneuerung und Erweiterung der Fahrradabstellanlage am Bahnhof Nersingen im Rahmen der Bike+Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	96	96
67K23633	131.211	91.848	0	0	0	55.769	17.709	18.370	91.848	Stadt Kolbermoor	Bayern	KSI: Bike & Ride Abstellanlage Bergstraße am Bahnhof Kolbermoor, Aufbau von 60 Doppelstock-Parkplätzen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	60	60
67K23485	121.323	84.926	0	0	0	0	0	84.926	84.926	Gemeinde Büchenbach	Bayern	KSI: Errichtung einer Sammelschließeanlage für Fahrräder an der S-Bahn-Station Büchenbach mit 24 Fahrradparker i. R. d. Bike + Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K23222	51.047	35.733	0	0	0	0	0	30.587	35.733	Gemeinde Benediktbeuern	Bayern	KSI: Errichtung von weiteren 29 Radabstellanlagen am Bahnhof Benediktbeuern (inkl. Überdachung)	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	24	5	29
67K23165	515.800	361.060	0	0	0	0	0	361.060	361.060	Stadt Altdorf b. Nürnberg	Bayern	KSI: Erweiterung der B+R-Anlage am Bahnhof Altdorf b. Nürnberg	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	110	118	228
67K23123	238.632	202.837	0	0	0	202.011	826	0	202.837	Stadt Hersbruck	Bayern	KSI: B+R Radabstellanlagen Hersbruck	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	10	72	82
67K22967	9.669	6.768	0	0	0	0	6.768	0	6.768	Gemeinde Röhrmoos	Bayern	KSI: Bike und Ride Reihenbügelstände Bahnhof Röhrmoos	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	114	34	148
67K22927	2.625.661	1.837.962	0	0	0	0	490.123	0	490.123	Stadt Buchloe	Bayern	KSI: Errichtung von Bike-&Ride-Anlagen am Bahnhof Buchloe	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	205	509	714
67K22898	34.785	29.567	0	0	0	28.400	0	1.167	29.567	Stadt Grafenau	Bayern	KSI: Fahrradabstellanlagen und E-Bike-Schließfächer am Bahnhof Grafenau	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	20	20

Förderkennzeich- en	€ Vorhaben- summe	€ Förder- summe*	€ Mittelabfluss 2020	€ Mittelabfluss 2021	€ Mittelabfluss 2022	€ Mittelabfluss 2023	€ Mittelabfluss 2024	€ Mittelabfluss 2025	€ Mittelabfluss Gesamt	Zuwendungsempfänger	Bundesland	Thema	Fördermaßnahme	Status	Stellplätze saniert	Stellplätze neu	Stellplätze gesamt	
67K22912	65.315	45.721	0	0	0	0	45.268	452	0	45.721	Stadt Burgau	Bayern	KSI: Aufbau einer Sammelschließanlage am Bahnhof Burgau	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K22691	36.295	25.406	0	0	0	0	20.325	0	5.081	25.406	Stadt Vöhringen	Bayern	KSI: Bike + Ride Errichtung Radabstellanlagen Bahnhof Stadt Vöhringen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K22598	52.500	36.750	0	0	0	0	29.400	0	7.350	36.750	Gemeinde Ottensoos	Bayern	KSI: Errichtung einer Reihenbügelanlage einseitig, Überdachung, 18 Stellplätze	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	18	18
67K22442	180.226	138.226	0	0	0	0	0	110.581	27.645	138.226	Markt Mering	Bayern	KSI: Errichtung einer neuen Fahrradabstellanlage für 56 Fahrradbügel mit Überdachung am Bahnhaltelpunkt Mering St. Afra	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	56	56
67K22452	54.304	38.013	0	0	0	0	30.410	7.603	0	38.013	Gemeinde Nonnenhorn	Bayern	KSI: Errichtung von 36 Bike+Ride Radabstellplätze am Bahnhof Nonnenhorn	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	14	22	36
67K22088	352.046	246.432	0	0	0	0	9.988	0	0	9.988	Gemeinde Tutzing	Bayern	KSI: Errichtung von frei zugänglichen Radabstellanlagen am Bahnhof Tutzing	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	66	198	264
67K21537	313.131	219.192	0	0	0	0	175.354	0	43.838	219.192	Stadt Ebersberg	Bayern	KSI: Erweiterung von Fahrradständern am S- Bahnhof Ebersberg	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	188	188
67K21879	129.100	116.190	0	0	0	0	0	116.190	0	116.190	Verwaltungsgemeinschaft Neukirchen bei Sulzbach- Rosenberg	Bayern	KSI: Verbesserung der Bike + Ride Möglichkeiten am Bahnhof Neukirchen bei Sulzbach-Rosenberg	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	40	8	48
67K21881	195.537	175.983	0	0	0	0	70.000	105.983	0	175.983	Stadt Lauingen (Donau)	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof in 89415 Lauingen (Donau)	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	72	72
67K21884	1.295.661	906.963	0	0	0	0	181.393	544.177	0	725.570	Stadt Ansbach	Bayern	KSI: Erneuerung und Erweiterung der Radabstellanlagen am Bahnhof der Stadt Ansbach - Teil Nord	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	215	351	566
67K21529	251.861	176.303	0	0	0	0	141.042	0	0	141.042	Gemeinde Oberottmarshausen	Bayern	KSI: Errichtung einer Bike+Ride-Anlage am Bahnhof der Gemeinde Oberottmarshausen; Aufbau einer Sammelschließanlage und 6 Reihenbügelständer	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	34	26	60
67K21545	141.966	127.769	0	0	0	0	0	9.211	118.559	127.769	Stadt Münnerstadt	Bayern	KSI: Errichtung von insgesamt 60 Stellplätzen für Fahrräder am Bahnhof in Münnersadt, wovon 18 überdacht und 24 zusätzlich in einer Sammelschließanlage geschaffen werden.	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	60	60
67K21522	286.261	257.635	0	0	0	0	111.816	111.816	34.003	257.635	Stadt Zeil a. Main	Bayern	KSI: Errichtung von Fahrradabstellplätzen mit Überdachung in der Bahnhofstraße in Zeil a. Main im Landkreis Hassberge	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	84	84
67K21553	83.574	75.217	0	0	0	0	0	75.217	0	75.217	Stadt Treuchtlingen	Bayern	KSI: Bike+Ride Station am Bahnhof Treuchtlingen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48
67K19754	162.508	113.756	0	0	0	0	57.707	56.049	0	113.756	Gemeinde Schwaig bei Nürnberg	Bayern	KSI: Errichtung frei zugänglicher Radabstellanlagen an den S-Bahnhöfen der Gemeinde Schwaig bei Nürnberg	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	63	113	176
67K19713	13.263	9.284	0	0	0	0	0	0	9.284	9.284	Gemeinde Oberhausen	Bayern	KSI: Bike+Ride-Anlage am Bahnhof Unterhausen (Bay)	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	12	12
67K19955	61.156	42.809	0	0	0	0	14.700	19.547	8.562	42.809	Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Buchenau im Rahmen der Bike+Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	32	40	72
67K19463	207.190	145.033	0	0	0	0	0	145.033	0	145.033	Gemeinde Großkarolinenfeld	Bayern	KSI: Errichtung eines Fahrradunterstandes am Bahnhof Großkarolinenfeld	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	78	78
67K19436	128.869	90.208	0	0	0	72.166	0	18.042	0	90.208	Stadt Schongau	Bayern	KSI: Neubau von Radabstellanlagen am Bahnhof Schongau	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	16	69	85
67K19395	87.200	61.040	0	0	0	0	0	61.040	0	61.040	Stadt Amberg	Bayern	KSI: Errichtung zweier überdachter Fahrradabstellanlagen am Bahnhofsvorplatz in Amberg	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	64	64
67K19396	153.330	107.331	0	0	0	0	85.865	21.466	0	107.331	Markt Geisenhausen	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Geisenhausen im Rahmen der Bike+Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	96	96
67K19040	20.500	14.350	0	0	0	0	0	14.350	0	14.350	Markt Peiting	Bayern	KSI: Errichtung von Fahrradabstellanlagen an den Bahnhöfen Peiting Nord und Ost	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	54	54
67K18682	60.000	54.000	0	0	0	27.000	16.200	10.800	0	54.000	Markt Stammbach	Bayern	KSI: Offene und gesicherte Radabstellanlagen am Bahnhof Stammbach	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K18614	116.550	81.585	0	0	0	0	65.268	16.317	0	81.585	Stadt Aichach	Bayern	KSI: Erweiterung der Radstellplätze am Bahnhof Aichach	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	96	96
67K18478	86.280	51.768	0	0	0	25.530	10.354	15.884	0	51.768	Stadt Aschaffenburg	Bayern	KSI: BR-Offensive in Aschaffenburg Ausbau der Fahrradabstellanlagen an den Haltestellen Hochschule, Südbahnhof und Obernau	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	86	86

Förderkennzeichen	€ Vorhaben-summe	€ Förder-summe*	€ Mittelabfluss 2020	€ Mittelabfluss 2021	€ Mittelabfluss 2022	€ Mittelabfluss 2023	€ Mittelabfluss 2024	€ Mittelabfluss 2025	€ Mittelabfluss Gesamt	Zuwendungsempfänger	Bundesland	Thema	Fördermaßnahme	Status	Stellplätze saniert	Stellplätze neu	Stellplätze gesamt
67K18438	7.935	5.554	0	0	0	0	5.554	0	5.554	Stadt Immenstadt im Allgäu	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Immenstadt i. Allgäu	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	57	57
67K18505	215.822	129.493	0	0	0	110.866	18.627	0	129.493	Stadt Dorfen	Bayern	KSI: Errichtung von 192 Bike+Ride Fahrradparkern am Bahnhof Dorfen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	192	192
67K18259	42.468	29.728	0	0	0	29.728	0	0	29.728	Gemeinde Burglauer	Bayern	KSI: Errichtung von 12 überdachten sowie 6 nicht überdachten Fahrradstellplätzen am Bahnhof Burglauer inkl. der dazugehörigen Infrastruktur	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	18	18
67K18168	58.811	41.168	0	0	20.584	20.584	0	0	41.168	Stadt Bobingen	Bayern	KSI: Errichtung von Bike+Ride-Anlagen am Bahnhofplatz in Bobingen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	78	78
67K18167	179.331	125.532	0	0	0	23.871	20.532	0	44.403	Stadt Vilshofen an der Donau	Bayern	KSI: Bike&Ride-Offensive Bahnhof Vilshofen, Niederbayern	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	60	60
67K17966	29.345	20.541	0	0	0	0	20.541	0	20.541	Stadt Ochsenfurt	Bayern	KSI: Bike & Ride-Offensive; Erweiterung einer bestehenden B+R Anlage in Goßmannsdorf	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	21	21
67K17976	338.054	236.638	0	0	0	0	189.310	47.328	236.638	Gemeinde Weßling	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Weßling (Gemeinde Weßling)	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	43	256	299
67K17814	149.336	104.536	0	0	0	0	104.536	0	104.536	Gemeinde Icking	Bayern	KSI: Errichtung von drei frei zugänglichen Radabstellanlagen am S-Bahnhof Icking in der Gemeinde Icking	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	84	84
67K17815	17.233	15.510	0	0	0	0	15.510	0	15.510	Stadt Rieneck	Bayern	KSI: Bau einer Fahrradabstellanlage im Rahmen der "Bike&Ride-Offensive" in unmittelbarer Nähe zum Bahnhof Rieneck	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	12	12
67K17487	180.429	126.300	0	0	0	126.300	0	0	126.300	Große Kreisstadt Dillingen a. d. Donau	Bayern	KSI: Erstellung von frei zugänglichen Fahrradabstellplätzen am Bahnhof der Großen Kreisstadt Dillingen a. d. Donau	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	78	78
67K17454	95.302	85.772	0	0	0	0	85.772	0	85.772	Stadt Zwiessel	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlage am Bahnhof in Zwiessel im Rahmen der Bike + Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	15	15
67K17268	21.936	15.355	0	0	0	15.355	0	0	15.355	Stadt Coburg	Bayern	KSI: Errichtung einer überdachten Fahrradabstellanlage am Bahnhofhaltepunkt Beiersdorf	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	8	8
67K16599	254.137	177.896	0	0	177.896	0	0	0	177.896	Stadt Moosburg an der Isar	Bayern	KSI: Errichtung von frei zugänglichen Radabstellanlagen am Bahnhof Moosburg.	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	116	309	425
67K16542	72.891	51.024	0	0	51.024	0	0	0	51.024	Gemeinde Eichenau	Bayern	KSI: Erweiterung der B+R-Anlage am S-Bahnhaltepunkt Eichenau	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	54	54
67K16368	183.960	128.772	0	0	51.508	77.264	0	0	128.772	Gemeinde Rednitzembach	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof der Gemeinde Rednitzembach im Rahmen der Bike + Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	68	136	204
67K16405	111.256	100.130	0	0	88.560	11.570	0	0	100.130	Stadt Kulmbach	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen auf dem Gelände des Kulmbacher Bahnhofes	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	42	98	140
67K16084	95.912	51.307	0	0	51.307	0	0	0	51.307	Stadt Günzburg	Bayern	KSI: Fahrrad-Sammelschließanlagen am Bahnhof Günzburg	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48
67K15865	199.900	139.930	0	0	0	139.930	0	0	139.930	Gemeinde Maisach	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Maisach im Rahmen der Bike + Ride - Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	216	216
67K15700	24.528	17.170	0	0	0	17.170	0	0	17.170	Stadt Lindau (Bodensee)	Bayern	KSI: Errichtung von 168 Radabstellanlagen am Bahnhof Lindau-Reutin	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	168	168
67K15671	108.219	75.753	0	0	30.301	45.452	0	0	75.753	Große Kreisstadt Neuburg an der Donau	Bayern	KSI: Errichtung von 84 zusätzlichen Fahrradabstellplätzen am Bahnhof in Neuburg an der Donau	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	84	84
67K15444	80.350	55.988	0	0	44.790	11.198	0	0	55.988	Gemeinde Gablingen	Bayern	KSI: Errichtung von frei zugänglichen Radabstellanlagen am Bahnhof Gablingen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	106	106
67K15406	80.774	56.542	0	0	56.542	0	0	0	56.542	Stadt Plattling	Bayern	KSI: Errichtung von frei zugänglichen Radabstellanlagen am Bahnhof Plattling, Bahnhofplatz, 94447 Plattling	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	84	18	102
67K15365	47.742	33.419	0	0	16.710	16.709	0	0	33.419	Gemeinde Warngau	Bayern	KSI: Errichtung einer Radabstellanlage am Bahnhof Warngau im Rahmen der Bike + Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	42	42
67K15307	104.720	73.304	0	0	0	73.304	0	0	73.304	Markt Cadolzburg	Bayern	KSI: Sammelschließanlage für den Bahnhof Cadolzburg	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48
67K14827	16.477	9.886	0	9.886	0	0	0	0	9.886	Gemeinde Rohrbach a.d.Ilm	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Rohrbach im Rahmen der Bike + Ride-Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	180	180
67K14813	35.537	17.456	0	0	17.456	0	0	0	17.456	Stadt Lauf	Bayern	KSI: Erweiterung der überdachten B+R-Fahrradabstellanlage am Bahnhof Lauf	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	27	27

Förderkennzeichen	e Vorhaben-summe	e Förder-summe*	e Mittelabfluss 2020	e Mittelabfluss 2021	e Mittelabfluss 2022	e Mittelabfluss 2023	e Mittelabfluss 2024	e Mittelabfluss 2025	e Mittelabfluss Gesamt	Zuwendungsempfänger	Bundesland	Thema	Fördermaßnahme	Status	Stellplätze saniert	Stellplätze neu	Stellplätze gesamt
67K14679	18.933	10.224	0	10.224	0	0	0	0	10.224	Stadt Bad Aibling	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen mit 210 Stellplätzen am Bahnhof Bad Aibling	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	210	210
67K14678	64.593	34.615	0	34.615	0	0	0	0	34.615	Stadt Bad Aibling	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen mit 54 Stellplätzen am Bahnhof Kurpark	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	60	60
67K14740	122.920	61.982	0	0	49.586	12.396	0	0	61.982	Markt Prien a. Chiemsee	Bayern	KSI: Neubau einer Fahrradabstellanlage am Bahnhof Ost/Chiemseebahnhof in Prien a. Chiemsee	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	100	100
67K14576	38.811	23.287	0	0	0	23.287	0	0	23.287	Stadt Karlstadt	Bayern	KSI: Schaffung von zusätzlichen Abstellmöglichkeiten für Fahrräder im Umgriff des Bahnhofes	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	78	102	180
67K14528	355.546	76.954	0	0	0	76.954	0	0	76.954	Stadt Wolfratshausen	Bayern	KSI: Erneuerung und Erweiterung der Fahrradabstellanlagen am S-Bahnhof Wolfratshausen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	348	186	534
67K14512	16.871	10.123	0	0	10.123	0	0	0	10.123	Gemeinde Ebelsbach	Bayern	KSI: Radabstellanlagen am Bahnhof Ebelsbach	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	26	28	54
67K14482	88.471	53.083	0	20.000	0	33.083	0	0	53.083	Stadt Trostberg	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Trostberg	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	60	60
67K14466	75.650	60.520	0	24.208	24.208	12.104	0	0	60.520	Stadt Bad Kissingen	Bayern	KSI: Überdachte Fahrradparkanlage am Bahnhof Bad Kissingen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48
67K14355	70.660	42.396	0	27.115	15.281	0	0	0	42.396	Stadt Erlangen	Bayern	KSI: Errichtung von Fahrradabstellanlagen am Hauptbahnhof Erlangen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	290	290
67K14301	174.655	104.793	0	18.000	31.595	0	55.198	0	104.793	Gemeinde Feldafing	Bayern	KSI: Errichtung von 220 Radabstellanlagen am Bahnhof der Gemeinde Feldafing im Rahmen der Bike+Ride-Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	220	220
67K14080	68.061	40.837	0	0	28.383	10.196	2.258	0	40.837	Stadt Hilpoltstein	Bayern	KSI: Errichtung von Bike+Ride-Anlagen am Bahnhof der Stadt Hilpoltstein	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	40	86	126
67K14065	196.777	78.711	0	50.424	28.287	0	0	0	78.711	Markt Murnau a. Staffelsee	Bayern	KSI: Errichtung einer neuen Fahrradabstellanlage am Bahnhof Murnau im Rahmen der Bike&Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	488	488
67K13944	52.168	20.867	0	15.000	5.867	0	0	0	20.867	Gemeinde Piding	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Piding im Rahmen der Bike + Ride-Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	42	42
67K13561	281.568	112.627	0	112.627	0	0	0	0	112.627	Stadt Sonthofen	Bayern	KSI: Errichtung einer Radabstellanlage am Bahnhof der Stadt Sonthofen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	238	238
67K13444	48.921	19.568	0	0	0	19.568	0	0	19.568	Stadt Schwabach	Bayern	KSI: Fahrradparken am Bahnhof Schwabach	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	10	111	121
67K13374	119.895	47.958	0	38.366	9.592	0	0	0	47.958	Markt Allersberg	Bayern	KSI: Bike & Ride - Offensive Schaffung eines Bike & Ride-Platzes am Park & Ride - Bahnhof Allersberg (Rothsee)	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	78	78
67K13131	220.352	88.141	9.363	50.000	28.778	0	0	0	88.141	Stadt Traunstein	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen im Rahmen der Bike+Ride-Offensive am Bahnhof der Stadt Traunstein	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	171	171
67K12990	90.939	36.376	18.934	8.451	0	8.991	0	0	36.376	Stadt Friedberg	Bayern	KSI: Errichtung von 54 überdachten Fahrradabstellplätzen am Bahnhof Friedberg	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	54	54
67K12691	49.350	19.648	0	19.648	0	0	0	0	19.648	Stadt Bad Windsheim	Bayern	KSI: Bike + Ride Offensive, Errichtung von Doppelstockanlagen am Bahnhof in Bad Windsheim	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	46	107	153
67K12545	15.718	5.500	0	0	5.500	0	0	0	5.500	Gemeinde Benediktbeuern	Bayern	KSI: Fahrradabstellanlagen gemäß Bike und Ride Offensive am Bahnhof Benediktbeuern	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	80	80
67K12247	125.000	50.000	50.000	0	0	0	0	0	50.000	Stadt Freising	Bayern	KSI: Errichtung einer Bike&Ride Anlage am Bahnhof Freising	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	450	402	852
67K12314	8.625	4.744	4.744	0	0	0	0	0	4.744	Stadt Hof	Bayern	KSI: B+R-Anlage am Hauptbahnhof der Stadt Hof	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48
67K12086	40.622	16.249	0	16.249	0	0	0	0	16.249	Gemeinde Bichl	Bayern	KSI: Fahrradabstellanlagen gemäß Bike und Ride Offensive in Verbindung mit Bau eines Radweges	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	98	98
67K12149	240.313	96.125	3.101	93.024	0	0	0	0	96.125	Stadt Penzberg	Bayern	KSI: Errichtung einer Fahrradabstellanlage in der Stadt Penzberg am Bahnhof	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	80	120	200
67K11843	13.471	5.388	0	0	5.388	0	0	0	5.388	Gemeinde Breitengüßbach	Bayern	KSI: Errichtung einer Bike+Ride-Anlage am Bahnhof Breitengüßbach	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	60	60
67K24315	737.362	516.154	0	0	0	0	90.045	322.877	412.923	Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt Berlin	Berlin	KSI: Errichtung von Sammelschließanlagen an den S-Bahnhöfen Hermsdorf, Adlershof und Lichterfelde Süd	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	18	246	264
67K24115	36.628	25.640	0	0	0	0	5.182	20.458	25.640	Gemeinde Schwielowsee	Brandenburg	KSI: Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Bahnhof Caputh-Geltow	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	26	26

Förderkennzeichen	e Vorhaben-summe	e Förder-summe*	e Mittelabfluss 2020	e Mittelabfluss 2021	e Mittelabfluss 2022	e Mittelabfluss 2023	e Mittelabfluss 2024	e Mittelabfluss 2025	e Mittelabfluss Gesamt	Zuwendungsempfänger	Bundesland	Thema	Fördermaßnahme	Status	Stellplätze saniert	Stellplätze neu	Stellplätze gesamt
67K23086	131.722	92.205	0	0	0	81.408	0	10.797	92.205	Stadt Biesenthal	Brandenburg	KSI: Aufbau einer Sammelschleifanlage und 72 Reihenhügelstände am Bahnhof Biesenthal in der Naturparkstadt Biesenthal	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	72	72
67K20540	525.734	368.014	0	0	0	0	167.440	200.574	368.014	Stadt Ludwigfelde	Brandenburg	KSI: Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Bahnhof Ludwigfelde	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	252	252
67K20200	49.066	34.346	0	0	0	34.346	0	0	34.346	Gemeinde Karstädt	Brandenburg	KSI: Bike+Ride-Anlagen am Bahnhof Karstädt	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K19992	141.070	98.749	0	0	0	0	98.749	0	98.749	Stadt Perleberg	Brandenburg	KSI: Fahrradabstellanlagen Bahnhof Perleberg Bike+Ride-Offensive Landkreis Prignitz Rolandstadt Perleberg	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	60	60
67K17428	114.283	79.998	0	0	56.000	7.998	16.000	0	79.998	Stadt Teltow	Brandenburg	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen an zwei Bahnhöfen in der Stadt Teltow	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	69	69
67K16504	71.102	49.771	0	0	42.167	7.604	0	0	49.771	Stadt Finsterwalde	Brandenburg	KSI: Fahrradparkanlagen für Bahnhofsvorplatz Finsterwalde	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	66	66
67K15883	24.485	17.139	0	0	0	17.139	0	0	17.139	Gemeinde Schwielowsee	Brandenburg	KSI: Abriss und Erneuerung der Fahrradabstellanlage am Bahnhof Caputh-Schwielowsee.	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	22	22
67K15717	12.796	8.957	0	0	0	8.957	0	0	8.957	Gemeinde Schwielowsee	Brandenburg	KSI: Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Bahnhof Caputh-Schwielowsee	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	38	38
67K15011	35.328	24.730	0	24.730	0	0	0	0	24.730	Stadt Werder (Havel)	Brandenburg	KSI: Fahrradabstellplätze am Bahnhof in der Stadt Werder (Havel)	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	156	156
67K13034	58.800	23.520	0	0	23.520	0	0	0	23.520	Gemeinde Groß Kreutz (Havel)	Brandenburg	KSI: Errichtung von Doppelstockanlagen an den kommunalen Bahnhöfen hier für: Groß Kreutz und Götz	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	164	100	264
67K12152	11.202	4.481	0	4.481	0	0	0	0	4.481	Stadt Angermünde	Brandenburg	KSI: Fahrradstellplätze am Bahnhofsgelände Angermünde	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	93	93
67K22951	198.764	39.812	0	0	0	32.884	0	6.928	39.812	Stadt Pfungstadt	Hessen	KSI: Erneuerung der Radabstellanlage am Bahnhof Pfungstadt durch Demontage der Reihenhügelparker und Ersatz durch Doppelstockparker und eine Sammelschleifanlage	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	42	24	66
67K22928	52.529	36.770	0	0	0	36.770	0	0	36.770	Stadt Witzenhausen	Hessen	KSI: Bike + Ride- Anlage am Nordbahnhof in Witzenhausen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K21514	305.050	213.535	0	0	0	36.225	64.300	0	100.525	Gemeinde Kriftel	Hessen	KSI: Errichtung von Fahrradabstellanlagen am S-Bahnhof der Gemeinde Kriftel	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	60	78	138
67K20674	83.594	58.516	0	0	0	58.516	0	0	58.516	Stadt Maintal	Hessen	KSI: Bike+Ride-Anlagen auf dem Park+Ride-Parkplatz Bahnhof Maintal Ost (Nordseite)	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48
67K21437	9.931	6.952	0	0	0	0	6.952	0	6.952	Landeshauptstadt Wiesbaden	Hessen	KSI: Aufbau einer Bike+Ride-Anlage am Bahnhof Wiesbaden-Schierstein und am Bahnhof Wiesbaden-Ost (Kombi-Antrag)	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	38	38
67K20240	58.769	41.139	0	0	0	0	35.736	5.403	41.139	Stadt Neu-Isenburg	Hessen	KSI: Bike und Ride Offensive Neu-Isenburg Bahnhof Hoch-Tiefanlagen und eine Sammelschleifanlage	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	66	66
67K20127	96.750	87.075	0	0	0	47.721	21.939	17.415	87.075	Stadt Rüdesheim am Rhein	Hessen	KSI: Errichtung von frei zugänglichen Radabstellanlagen am Bahnhof von Rüdesheim am Rhein	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	54	54
67K20025	47.524	42.772	0	0	0	17.109	17.109	8.554	42.772	Stadt Hadamar	Hessen	KSI: Bike + Ride Anlage am Bahnhof Hadamar	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K18952	16.891	15.202	0	0	0	0	15.202	0	15.202	Stadt Lorch am Rhein	Hessen	KSI: Bike&Ride- Offensive Stadt Lorch	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	52	52
67K18954	137.050	95.935	0	0	0	95.935	0	0	95.935	Stadt Eschborn	Hessen	KSI: Ausbau und Aufwertung der Bike+Ride Anlagen am Bahnhof Eschborn	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	34	62	96
67K18655	106.482	74.537	0	0	0	59.630	14.907	0	74.537	Stadt Immenhausen	Hessen	KSI: Erstellung von Fahrradabstellplätzen am Bahnhof Immenhausen nach dem Bike+Ride-Konzept der Deutschen Bahn	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	54	54
67K18674	135.336	94.735	0	0	0	0	75.788	0	75.788	Stadt Neustadt (Hessen)	Hessen	KSI: Errichtung von Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Neustadt (Hessen)	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	72	72
67K18064	92.000	64.400	0	0	0	0	64.400	0	64.400	Wissenschaftsstadt Darmstadt	Hessen	KSI: Fahrradabstellanlage am Bahnhof Darmstadt Eberstadt	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	96	96
67K17869	144.057	86.434	0	0	0	86.434	0	0	86.434	Gemeinde Mühlthal	Hessen	KSI: Radabstellanlagen Bahnhof Muehlthal	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48
67K15519	97.995	68.596	0	0	54.877	13.719	0	0	68.596	Stadt Rüsselsheim am Main	Hessen	KSI: Erweiterung der Radabstellanlagen am Bahnhof Rüsselsheim am Standort An der Schauburg/Zentraler-Omnibus-Bahnhof (Fläche F1)	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	110	70	180

Förderkennzeichen	e Vorhaben-summe	e Förder-summe*	e Mittelabfluss 2020	e Mittelabfluss 2021	e Mittelabfluss 2022	e Mittelabfluss 2023	e Mittelabfluss 2024	e Mittelabfluss 2025	e Mittelabfluss Gesamt	Zuwendungsempfänger	Bundesland	Thema	Fördermaßnahme	Status	Stellplätze saniert	Stellplätze neu	Stellplätze gesamt
67K14516	35.949	21.569	0	20.040	1.529	0	0	0	21.569	Stadt Rüsselsheim am Main	Hessen	KSI: Errichtung von frei zugänglichen Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Rüsselsheim sowie am Bahnhof Rüsselsheim-Opelwerk	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	190	190
67K12148	30.830	12.332	12.332	0	0	0	0	0	12.332	Stadt Fulda	Hessen	KSI: Einrichtung einer Bike & Ride-Anlage am ICE- Bahnhof Fulda	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	31	137	168
67K23225	43.583	30.508	0	0	0	14.507	16.001	0	30.508	Hanse- und Universitätsstadt Rostock	Mecklenburg-Vorpommern	KSI: Neubau einer Fahrradabstellanlage mit Doppelstockparkern am Hauptbahnhof Rostock, Südseite	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	40	76	116
67K17436	52.595	36.816	0	0	29.453	0	7.363	0	36.816	Stadt Neustrelitz	Mecklenburg-Vorpommern	KSI: Fahrradunterstand am Bahnhofsvorplatz in Neustrelitz	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	32	32
67K25539	140.322	98.225	0	0	0	0	78.580	19.645	98.225	Samtgemeinde Sottrum	Niedersachsen	KSI: Bau von zwei Sammelschließanlagen am Bahnhof Sottrum	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48
67K24492	149.309	126.912	0	0	0	0	116.120	10.792	126.912	Stadt Osterholz-Scharmbeck	Niedersachsen	KSI: Errichtung von Fahrradabstellanlagen im Rahmen der Bike-Ride- Offensive der Stadt Osterholz-Scharmbeck	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	32	32
67K24038	49.496	34.647	0	0	0	0	30.800	3.847	34.647	Samtgemeinde Hambergen	Niedersachsen	KSI: Förderung der Radabstellanlagen am Bahnhof in Oldenbüttel	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	26	26
67K24037	39.811	27.867	0	0	0	0	23.520	4.347	27.867	Samtgemeinde Hambergen	Niedersachsen	KSI: Förderung einer Sammelschließanlage am Bahnhof in Lübberstedt	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	30	30
67K23059	322.728	225.910	0	0	0	0	90.364	135.546	225.910	Stadt Lehrte	Niedersachsen	KSI: Errichtung von 120 B+R Radabstellanlagen am Bahnhof Immensen-Arpke, Stadt Lehrte	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	120	120
67K22955	58.868	41.208	0	0	0	33.951	7.257	0	41.208	Stadt Neustadt am Rübenberge	Niedersachsen	KSI: Aufbau einer Sammelschließanlage am Bahnhof Hagen-Han	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K22570	289.140	202.397	0	0	0	161.918	40.479	0	202.397	Gemeinde Großenkneten	Niedersachsen	KSI: Errichtung von 3 Sammelschließanlagen am Bahnhof Ahlhorn und 2 Sammelschließanlagen (Doppelschließanlage) am Bahnhof Großenkneten (Bike+Ride) mit jeweils 12 Abstellplätzen (insg. 60 Abstellplätzen)	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	68	68
67K21548	403.988	363.589	0	0	0	0	145.436	218.153	363.589	Stadt Peine	Niedersachsen	KSI: Errichtung von frei zugänglichen Radabstellanlagen am Peiner Bahnhof in der Stadt Peine	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	96	96
67K21496	50.192	35.134	0	0	0	0	31.284	3.851	35.134	Stadt Delmenhorst	Niedersachsen	KSI: Einrichtung einer Sammelschließanlage mit 24 Stellplätzen in einer Doppelstockanlage	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K21436	71.080	63.972	0	0	0	19.192	44.780	0	63.972	Stadt Hitzacker (Elbe)	Niedersachsen	KSI: Bike+ Ride Offensive am Bahnhof Hitzacker (Elbe) - Aufbau einer überdachten Fahrradabstellanlage mit 30 Anlehnbügel	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	30	30
67K20553	340.482	238.337	0	0	0	95.335	95.335	47.667	238.337	Stadt Wunstorf	Niedersachsen	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Wunstorf	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	144	150	294
67K20539	145.549	130.994	0	0	0	0	104.795	26.199	130.994	Gemeinde Wurster Nordseeküste	Niedersachsen	KSI: Errichtung einer Fahrrad-Sammelschließanlage sowie Erweiterung von Fahrradabstellplätzen mit Überdachung am Bahnhof der Ortschaft Nordholz	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48
67K20133	134.250	120.825	0	0	0	0	101.152	19.673	120.825	Gemeinde Wurster Nordseeküste	Niedersachsen	KSI: Errichtung von zwei Fahrrad-Sammelschließanlagen sowie Erweiterung von Fahrradabstellplätzen (Reihenbügelanlage) am Bahnhof der Ortschaft Dorum	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48
67K20023	197.383	117.443	0	0	0	57.507	30.510	29.426	117.443	Stadt Bassum	Niedersachsen	KSI: Neubau von B+ R-Anlagen am Bahnhof Bramstedt	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	49	49
67K19139	132.951	119.656	0	0	0	0	119.656	0	119.656	Gemeinde Uetze	Niedersachsen	KSI: B+ R Offensive - Fahrradabstellanlage am Bahnhof Dedenhausen in der Gemeinde Uetze	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	96	96
67K18701	754.094	678.685	0	0	0	517.500	64.798	96.387	678.685	Stadt Burgdorf	Niedersachsen	KSI: Bau von Fahrradabstellanlagen an den Bahnhöfen Burgdorf, Otze und Ehlershausen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	46	387	433
67K18125	254.505	178.153	0	0	73.150	0	105.003	0	178.153	Stadt Göttingen	Niedersachsen	KSI: Erneuerung und Ausweitung der Fahrradabstellanlage Bahnhof Westseite	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	149	171	320
67K18094	123.589	86.512	0	0	0	0	86.512	0	86.512	Stadt Verden (Aller)	Niedersachsen	KSI: Errichtung einer Fahrradsammelanlage Doppelstockparker Bahnhof Verden / Ostseite Parkplatz	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48
67K17839	98.891	69.224	0	0	0	0	69.224	0	69.224	Wirtschaftsbetriebe Stadt Nienburg GmbH	Niedersachsen	KSI: Errichtung von 2 Sammelschließanlagen für Fahrräder am Nienburger Bahnhof	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48

Förderkennzeichen	e Vorhaben-summe	e Förder-summe*	e Mittelabfluss 2020	e Mittelabfluss 2021	e Mittelabfluss 2022	e Mittelabfluss 2023	e Mittelabfluss 2024	e Mittelabfluss 2025	e Mittelabfluss Gesamt	Zuwendungsempfänger	Bundesland	Thema	Fördermaßnahme	Status	Stellplätze saniert	Stellplätze neu	Stellplätze gesamt
67K17858	160.044	112.031	0	0	55.261	51.846	4.924	0	112.031	Stadt Syke	Niedersachsen	KSI: Quantitative und qualitative Verbesserung des Angebots von Radabstellanlagen am Bahnhof Syke	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	118	140	258
67K18028	60.319	42.223	0	0	42.223	0	0	0	42.223	Stadt Seesen	Niedersachsen	KSI: Fahrradabstellanlage am Bahnhof Seesen - Bike+Ride-Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K17422	60.494	54.445	0	0	45.430	0	9.015	0	54.445	Stadt Gehrden	Niedersachsen	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Lemmie im Rahmen der Bike + Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K17279	110.570	93.984	0	0	75.187	0	18.797	0	93.984	Stadt Wolfsburg	Niedersachsen	KSI: Erweiterung von Radabstellanlagen am Bahnhof Fallersleben im Rahmen der Bike+Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	46	140	186
67K17110	72.369	50.659	0	0	25.723	16.100	8.836	0	50.659	Stadt Delmenhorst	Niedersachsen	KSI: Einrichtung einer zweigeteilten überdachten B&R-Anlage am Bf Heidkrug/Nordseite	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	36	36
67K17079	44.379	31.065	0	0	12.426	18.639	0	0	31.065	Gemeinde Nordstemmen	Niedersachsen	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Barnten im Rahmen der Bike + Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	24	12	36
67K16774	73.864	51.705	0	0	0	41.364	10.341	0	51.705	Stadt Alfeld (Leine)	Niedersachsen	KSI: B+R-Offensive - Radabstellanlagen am Bahnhof Stadt Alfeld (Leine)	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	54	54
67K23583	77.089	50.108	0	0	0	0	22.750	17.336	40.086	Gemeinde Kreuzau	Nordrhein-Westfalen	KSI: Verschließbare Radabstellanlage mit Überdachung am Rathaus der Gemeinde Kreuzau	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	11	10	21
67K22285	11.970	8.379	0	0	0	8.379	0	0	8.379	Bad Honnef Aktiengesellschaft	Nordrhein-Westfalen	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen auf dem P&R Parkplatz am Bahnhof Unkel in Kombination mit E-Bike Ladestationen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	6	6
67K20010	66.344	66.344	0	0	0	0	66.344	0	66.344	Stadt Übach-Palenberg	Nordrhein-Westfalen	KSI: Errichtung von frei zugänglichen Radabstellanlagen am Bahnhof Übach-Palenberg	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	36	36
67K20104	200.524	170.445	0	0	0	136.356	34.089	0	170.445	Stadt Frechen	Nordrhein-Westfalen	KSI: Radabstellanlagen Bahnhof Frechen-Königsdorf	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	90	90
67K17363	3.344	2.842	0	0	0	0	2.842	0	2.842	Gemeinde Kall	Nordrhein-Westfalen	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Kall im Rahmen der Bike & Ride offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	16	56	72
67K15834	49.337	34.536	0	0	30.000	4.536	0	0	34.536	Gemeinde Ascheberg	Nordrhein-Westfalen	KSI: Erweiterung Fahrradabstellanlage Bahnhof Ascheberg Westf.	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	135	135
67K15217	522.554	470.299	0	0	93.489	282.750	94.060	0	470.299	Stadt Siegen	Nordrhein-Westfalen	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen an den Bahnhöfen Niederschelden Nord, Geisweid, Weidenau und Siegen Hauptbahnhof der Stadt Siegen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	507	507
67K12455	382.038	152.815	70.000	52.252	30.563	0	0	0	152.815	Stadt Köln	Nordrhein-Westfalen	KSI: Errichtung von 604 Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Köln-Süd	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	204	400	604
67K12454	82.445	32.978	20.000	12.978	0	0	0	0	32.978	Stadt Köln	Nordrhein-Westfalen	KSI: Errichtung von 136 Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Köln Ehrenfeld	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	68	94	162
67K12453	66.640	26.656	10.000	11.325	5.331	0	0	0	26.656	Stadt Köln	Nordrhein-Westfalen	KSI: Errichtung von 60 Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Köln Messe Deutz	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	40	40	80
67K23164	186.616	158.624	0	0	0	0	72.834	0	72.834	Stadt Saarlouis	Rheinland-Pfalz	KSI: Errichtung von drei Radabstellanlagen am Bahnhof Saarlouis	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	84	84
67K19397	47.458	33.221	0	0	0	26.577	6.644	0	33.221	Stadt Bingen am Rhein	Rheinland-Pfalz	KSI: Errichtung einer Fahrradsammelabstellanlage am Bahnhof Bingen-Gaulsheim im Rahmen der B+R-Offensive der Deutschen Bahn	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K17166	133.901	120.511	0	0	100.246	0	20.265	0	120.511	Ortsgemeinde Nackenheim	Rheinland-Pfalz	KSI: Bike & Ride Station am Marktplatz Nackenheim	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	38	38
67K17165	67.542	60.788	0	0	54.406	6.382	0	0	60.788	Ortsgemeinde Nackenheim	Rheinland-Pfalz	KSI: Bike & Ride Station am Bahnhof Nackenheim	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K16242	133.208	119.887	0	0	97.650	22.237	0	0	119.887	Stadt Neustadt an der Weinstraße	Rheinland-Pfalz	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Hauptbahnhof Neustadt an der Weinstraße im Rahmen der Bike + Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	388	388
67K15288	97.846	88.061	0	0	0	88.061	0	0	88.061	Stadt Worms	Rheinland-Pfalz	KSI: Errichtung von frei zugänglichen, überdachten Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Worms	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	78	118	196

Förderkennzeichen	e Vorhaben-summe	e Förder-summe*	e Mittelabfluss 2020	e Mittelabfluss 2021	e Mittelabfluss 2022	e Mittelabfluss 2023	e Mittelabfluss 2024	e Mittelabfluss 2025	e Mittelabfluss Gesamt	Zuwendungsempfänger	Bundesland	Thema	Fördermaßnahme	Status	Stellplätze saniert	Stellplätze neu	Stellplätze gesamt
67K13595	124.486	49.794	18.788	31.006	0	0	0	0	49.794	Landeshauptstadt Mainz	Rheinland-Pfalz	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Hauptbahnhof, am Bahnhof Römisches Theater und am Bahnhof Laubenheim in der Landeshauptstadt Mainz	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	585	614	1199
67K13439	30.700	12.280	0	0	12.280	0	0	0	12.280	Ortsgemeinde Erpolzheim	Rheinland-Pfalz	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Erpolzheim	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	18	18
67K24163	24.503	20.827	0	0	0	0	20.827	0	20.827	Stadt Lebach	Saarland	KSI: Fahrradparken am Bahnhof Lebach	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	10	10
67K21903	32.975	29.677	0	0	0	29.677	0	0	29.677	Landeshauptstadt Saarbrücken	Saarland	KSI: Bike+Ride-Anlagen am Bahnhof Scheidt (Saar)	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	16	16
67K19919	50.656	35.459	0	0	0	14.184	14.183	7.092	35.459	Kreisstadt St. Wendel	Saarland	KSI: Errichtung von frei zugänglichen, überdachten Radabstellanlagen am Bahnhof der Kreisstadt St. Wendel	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K18784	104.272	93.845	0	0	0	0	93.845	0	93.845	Kreisstadt Saarlouis	Saarland	KSI: Fahrradsammelschließanlage Bahnhofsvorplatz HBF Saarlouis	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K18007	18.233	16.410	0	0	0	16.410	0	0	16.410	Stadt Blieskastel	Saarland	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Lautzkirchen im Rahmen der Bike&Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	12	12
67K17414	78.255	70.429	0	0	0	56.343	14.086	0	70.429	Kreisstadt Neunkirchen	Saarland	KSI: Errichtung einer Sammelschließanlage am Bahnhof Neunkirchen Saar im Rahmen der Bike & Ride-Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K14116	8.398	5.039	0	5.039	0	0	0	0	5.039	Kreisstadt Neunkirchen	Saarland	KSI: Errichtung von neuen Fahrradabstellanlagen an den Bahnhöfen Neunkirchen, Wiebelskirchen und Wellesweiler im Rahmen der Bike & Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	78	78
67K26081	41.216	37.094	0	0	0	0	0	37.094	37.094	Stadt Schkeuditz	Sachsen	KSI: Neubau einer Radabstellanlage am S-Bahnhof Schkeuditz im Rahmen der Bike + Ride-Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	20	20
67K24624	92.845	78.918	0	0	0	0	63.134	0	63.134	Stadt Plauen	Sachsen	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Oberen Bahnhof in Plauen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	8	59	67
67K23463	78.301	66.556	0	0	0	0	30.000	36.556	66.556	Stadt Leipzig	Sachsen	KSI: Bau von Fahrradabstellanlagen am Hauptbahnhof Leipzig	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	174	174
67K17211	16.303	13.858	0	0	0	13.858	0	0	13.858	Stadt Böhlen	Sachsen	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Böhlen	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	60	60
67K22051	65.785	55.917	0	0	0	0	28.791	27.126	55.917	Stadt Wettin-Löbejün	Sachsen-Anhalt	KSI: Bike&Ride Nauendorf Reihenbügelanlage überdacht	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	24	24
67K15924	118.317	118.317	0	0	0	113.677	0	4.640	118.317	Gemeinde Muldestausee	Sachsen-Anhalt	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Burgkennitz im Rahmen der B+R-Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	60	60
67K25128	138.247	96.772	0	0	0	0	77.418	0	77.418	Gemeinde Wohltorf	Schleswig-Holstein	KSI: Errichtung einer Bike+Ride-Anlage in Wohltorf am Bahnhof	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	8	16	24
67K24230	357.444	71.489	0	0	0	0	44.815	0	44.815	Gemeinde Henstedt-Ulzburg	Schleswig-Holstein	KSI: B+R-Anlage am Bahnhof Ulzburg Süd	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	145	145
67K23851	1.029.367	205.873	0	0	0	0	82.349	123.524	205.873	Stadt Tornesch	Schleswig-Holstein	KSI: Errichtung von Fahrradabstellanlagen am Bahnhof Tornesch im Rahmen der Bike + Ride Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	218	256	474
67K23663	213.554	42.711	0	0	0	0	0	27.230	27.230	Stadt Schwentinental	Schleswig-Holstein	KSI: Neubau von B+R-Anlagen am Bahnhof Raisdorf	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	46	46
67K23015	142.952	94.834	0	0	0	0	94.834	0	94.834	Gemeinde Horst (Holstein)	Schleswig-Holstein	KSI: Neubau einer Radabstellanlage am Bahnhof Horst	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48
67K22526	176.740	123.718	0	0	0	49.487	49.487	24.744	123.718	Gemeinde Klanxbüll	Schleswig-Holstein	KSI: Errichtung von Fahrradabstellanlagen am Bahnhof in der Gemeinde Klanxbüll	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	48	66	114
67K17274	480.780	336.546	0	0	269.237	67.309	0	0	336.546	Stadt Niebüll	Schleswig-Holstein	KSI: Bike und Ride Bahnhof Niebüll	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	460	86	546
67K16416	90.000	63.000	0	0	50.400	12.600	0	0	63.000	Stadt Ratzeburg	Schleswig-Holstein	KSI: Errichtung von Sammelschließanlagen am Bahnhof der Stadt Ratzeburg im Rahmen der B-R Offensive	Errichtung Radabstellanlagen - Bike+Ride-Offensive	Bewilligung	0	48	48

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.