

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Victoria Broßart, Swantje Henrike Michaelsen, Tarek Al-Wazir, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 21/1879 –**

Aktuelle und geplante Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs

Vorbemerkung der Fragesteller

Der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) ist Teil der Daseinsvorsorge, so schreibt es das Regionalisierungsgesetz vor. Trotzdem lebt ein Viertel der Menschen in Deutschland fast ohne eine Anbindung. Dabei hängt die ÖPNV-Qualität stark vom Bundesland und Landkreis ab, wofür insbesondere politische Rahmenbedingungen und die finanzielle Ausstattung verantwortlich sind. Besonders besorgniserregend ist die Lage in Teilen Bayerns, Niedersachsens, Schleswig-Holsteins, Mecklenburg-Vorpommerns, Thüringens und Brandenburgs. Hier finden sich viele Gebiete mit so mangelhaftem Angebot, dass sie keine der ÖPNV-Güteklassen (A bis F) erfüllen und somit mit „keine Güte“ bewertet werden müssen (Abgehängt_OEPNV-Qualitaet.pdf). Mobilität ist jedoch für die soziale Teilhabe sowie die Chancengleichheit und Schaffung gleichwertiger Lebensverhältnisse in ganz Deutschland enorm wichtig (DLR-Agora_Studie_Mobilitaetsarmut.pdf).

Die Mittel, die über das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) für den Ausbau des ÖPNV bereitgestellt werden, müssen nach Ansicht der Fragestellenden deshalb dringend erweitert und an die teils drastische Lage in den Bundesländern angepasst werden. Dafür bedarf es auch eines Überblicks über die bereits bestehenden Förderungen.

Die aktuelle Bundesregierung hat in ihrem Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD angekündigt, die Finanzierung des ÖPNV auf eine neue gesetzliche Grundlage zu stellen, einen Modernisierungspakt zu starten und die GVFG-Mittel schrittweise zu erhöhen. Leider fehlt es auch nach mehr als 100 Tagen im Amt an einer Konkretisierung der so dringenden Vorhaben.

Die an den Deutschen Bundestag übermittelte Ursprungsdatei ermöglicht keine Weiterverarbeitung zu einer barrierefreien Bundestagsdrucksache.

1. Wann, in welchen Abständen und in welcher Höhe plant die Bundesregierung, die GVFG-Mittel, wie im Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD vereinbart, schrittweise zu erhöhen?

Für Vorhaben zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden nach Maßgabe des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG) stehen im Jahr 2025 2 Mrd. Euro zur Verfügung und somit 1 Mrd. Euro mehr als im Jahr zuvor. Ab dem Jahr 2026 steigt der jährlich verfügbare Mittelbetrag um jeweils 1,8 Prozent gegenüber dem vorhergehenden Jahr. Diese signifikante Mittelaufstockung erlaubt eine ausreichende Dotierung der Vorhaben, die die Fördervoraussetzungen erfüllen.

2. Wie soll die im Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD angekündigte neue gesetzliche Grundlage für die Finanzierung des ÖPNV aussehen?

Die Abstimmungen sind noch nicht abgeschlossen.

3. Wie plant die Bundesregierung den angekündigten Modernisierungspakt auszugestalten, und wann soll er starten?

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung auf die Schriftliche Frage 180 der Abgeordneten Jamila Schäfer auf Bundestagdrucksache 21/848 verwiesen.

4. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Bayern gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?
5. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Sachsen gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?
6. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Thüringen gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?
7. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Sachsen-Anhalt gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?
8. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?

9. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Schleswig-Holstein gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?
10. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Niedersachsen gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?
11. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Bremen gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?
12. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Hamburg gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?
13. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Berlin gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?
14. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Nordrhein-Westfalen gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?
15. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Rheinland-Pfalz gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?
16. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Hessen gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?
17. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Saarland gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?
18. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Baden-Württemberg gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?

19. Welche Projekte werden über die GVFG-Mittel aktuell im Bundesland Brandenburg gefördert (bitte nach Projekten, Förderbetrag, geplanter Inbetriebnahme, tatsächlicher Inbetriebnahme, Fördersatz, Beginn des Mittelabflusses, Gesamtkosten, zuwendungsfähigen Kosten sowie den Finanzhilfen für jeweils die nächsten fünf Jahre auflisten)?

Die Fragen 4 bis 19 werden gemeinsam beantwortet.

Die Vorhaben in den jeweiligen Ländern, für die GVFG-Mittel im Zeitraum der aktuellen Finanzplanung eingeplant wurden, sind auf Basis des GVFG-Bundesprogramms 2025 bis 2029 in der beigelegten Anlage dargestellt.*

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 21/2160 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen												
														bereits ausgezahlt								Rest ab		
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		2030	
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €				
1	01 G 540_A	Hamburg	Hamburg-Eidelstedt bis Kaltenkirchen S21/S5 Ausbau	1 - 9	Bau und Ausbau	75%	2023	2022	2028	2028	Σ A C	159,07 136,07 23,00	97,09 77,09 20,00	72,82 57,82 15,00	22,57 22,57	13,23 13,23	10,44 10,44	8,03 8,03	13,55 3,55 10,00	5,00	0,00	0,00		
2	01 G 2818_A	Hamburg	Hamburg-Eidelstedt bis Kaltenkirchen S21/S5 Elektrifizierung	1 - 9	Elektrifizierung	90%	2023	2022	2028	2028	Σ A C	136,75 136,75	109,14 109,14	98,23 98,23 0,00	6,40 6,40	9,77 9,77	37,48 37,48	29,98 29,98	7,32 7,32	7,28 7,28	0,00	0,00		
3	01 G 1805_A	Kiel	Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel - Schönberger Strand	4 - 9	Reaktivierung	90%	2025	2021	2028	2027	Σ A C	71,66 71,66	71,66 71,66	64,49 0,00 64,49	0,00	0,00	12,47	10,74	16,86	1,80	0,91	21,72		
4	01 G 1804_A	Rendsburg	Reaktivierung der Bahnstrecke RD-Büdelndorf - Rendsburg-Seemühlen inkl. neuer Haltepunkt und Rendsburg-Kronwerk/Büdelndorf	4 - 9	Reaktivierung	90%	2026	2021	2026 2027	2026 2027	Σ A C	15,00 15,00	15,00 15,00	13,50 0,00 13,50	0,00	0,00	0,00	5,00	5,80	1,35	1,35	0,00		
Summe über Schleswig-Holstein kommunale Vorhaben												382,48	292,89	249,04	28,97	23,00	60,39	53,75	43,53	15,43	2,26	21,71		
												Kat. A	272,82	186,23	156,04	28,97	23,00	47,92	38,01	10,87	7,28	0,00	-0,01	
												Kat. C	109,66	106,66	92,99	0,00	0,00	12,47	15,74	32,66	8,15	2,26	21,72	

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen										Rest ab	
												bereits ausgezahlt											
	Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung						Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €				
1	01 D 508_A	Hamburg	S-Bahn Hamburg S 4, Hamburg-Ahrensburg-Bad Oldesloe, gemeinsam mit der FHH	5 - 9	Bau und Ausbau	75%	2026	2020			Σ A C	834,84 834,84	797,01 797,01	597,76 597,76 0,00	0,00	0,00	0,00	88,00 88,00	108,33 108,33	109,56 109,56	92,01 92,01	199,86 199,86 0,00	
2	01 D 3800_A		BEMU-Nachladeinfrastruktur SH: Oberleitungsergänzungen und OL-Inselanlagen	5 - 9	Tank- und Ladeinfrastruktur	90%	2023	2022			Σ A C	61,82 61,82	57,98 57,98	52,18 52,18 0,00	27,15 27,15	14,51 14,51	9,58 9,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,94 0,94 0,00	
				Summe über Schleswig-Holstein DB-Vorhaben								896,66	854,99	649,94	27,15	14,51	9,58	88,00	108,33	109,56	92,01	200,80	
												Kat. A	896,66	854,99	649,94	27,15	14,51	9,58	88,00	108,33	109,56	92,01	200,80
												Kat. C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen										Rest ab	
												bereits ausgezahlt											
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023		2024	2025	2026	2027	2028		2029
	Mio. €	Mio. €	Mio. €												Mio. €	Mio. €						Mio. €	
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung																				
1	02 G 30_T	Hamburg	AKN, Hamburg-Eidelstedt - Landesgrenze (-Kaltenkirchen)	5 - 9	Bau und Ausbau	60%	2000	2000	2026	2026	A C	Σ 114,66 97,91 16,75	81,66 67,68 13,98	49,00 40,61 8,39	33,42 33,42	0,00	0,85 0,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,73 6,34 8,39
2	02 G 509_A	Hamburg	Hochbahn, Verlängerung der U4 zur Horner Geest	5 - 9	Bau und Ausbau	75%	2021	2020	2027	2027	A C	Σ 546,00 450,00 96,00	371,56 283,14 88,42	278,67 212,36 66,32	110,75 110,75	62,40 62,40	39,20 39,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,32 0,00 66,32
3	02 G 510_A	Hamburg	Hochbahn, 1. Stufe U5 Ost	5 - 9	Bau und Ausbau	75%	2023	2021	2033	2033	A C	Σ 2824,00 1892,35 931,65	2533,33 1766,28 767,05	1900,00 1324,71 575,29	69,99 69,99	100,62 100,62	202,00 202,00	160,00 160,00	170,00 155,13	140,00 114,16	156,10 120,00	901,28 402,81	
4	02 G 558_A	Hamburg	Hochbahn, U5 M1000 City Nord - Jarrestraße	3 - 4	Bau und Ausbau	75%	2026	2026	2035	2035	A C	Σ 1474,55 1474,55	1230,27 1230,27	922,70 922,70	0,00 0,00	0,00	0,00	7,01 7,01	29,22 29,22	76,08 76,08	117,63 117,63	692,76 692,76	
5	02 G 4518_A	Hamburg	Hochbahn, Teilautomatisierung U-Bahn-Linien U2/U4	3 - 4	Kapazitätserhöhung	75%	2025	2022	2030	2030	A C	Σ 225,02 225,02	119,12 119,12	89,34 89,34	0,00 0,00	0,00	14,90 14,90	25,13 25,13	10,78 10,78	12,27 12,27	1,35 1,35	24,91 24,91	
Summe über Hamburg kommunale Vorhaben											5.184,23		4.335,94	3.239,71	214,16	163,02	256,95	192,14	210,00	228,35	275,08	1.700,00	
											Kat. A 2.440,26		2.117,10	1.577,67	214,16	163,02	242,05	160,00	155,13	114,16	120,00	409,15	
											Kat. C 2.743,97		2.218,84	1.662,03	0,00	0,00	14,90	32,14	54,87	114,19	155,08	1.290,85	

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen												
													bereits ausgezahlt								Rest ab			
	Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung						Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €					
1	02 D 511_A	Hamburg	S-Bahn Station Hamburg-Elbbrücken		Bau und Ausbau	75%	2022	2016	2023		A C Σ	78,85 78,85	45,83 45,83	34,37 34,37 0,00	31,80 31,80	-1,49 -1,49	0,92 0,92	0,00	0,00	0,00	0,00	3,14 3,14 0,00		
2	02 D 577_A	Hamburg	S-Bahn-Ertüchtigung Harburger- und Bergedorfer Korridor		Bau und Ausbau	75%	2025	2023			A C Σ	424,96 424,96	350,88 350,88	263,16 0,00 263,16	0,00	0,00	6,43	45,00	45,00	45,00	45,00	76,73 0,00 76,73		
Summe über Hamburg DB-Vorhaben												503,81	396,71	297,53	31,80	-1,49	7,35	45,00	45,00	45,00	45,00	79,87		

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen										Rest ab		
												insgesamt		bereits ausgezahlt										
	Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	Mio. €	Mio. €	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €			
1	03 G 512_A	Braunschweig	Stadtbahnausbaukonzept (i.V.m. 03 G 58_T)		Bau und Ausbau	75%	2027	2026	2031	2031	Σ A B C	326,55 261,10 65,45	251,86 189,40 62,46	188,90 0,00 142,05	0,00	0,00	0,00	0,00	8,35	14,80	26,68	139,07 0,00 92,22 46,85		
2	03 G 513_A	Hannover	Stadtbahn Lahe - A-Süd, Wallensteinstraße - Hemmingen/Süd - Hemmingen/Amum (BA IV-V) (i. V. m. 03 G 61_T)	8	Bau und Ausbau	75%	2022	2016	2032	2032	Σ A C	122,44 91,00 31,44	81,81 59,61 22,00	61,21 44,71 16,50	36,71 36,71	8,00 8,00	2,18	0,65	0,41	0,07	2,00	11,19 0,00 11,19		
3	03 G 1809_A	Neuenhaus	Neuenhaus - Coevorden (NL) SPNV-Reaktivierung		Reaktivierung	90%	2024	2024	2026	2026	Σ A C	53,96 53,96	25,00 25,00	22,50 22,50 0,00	0,00	1,77 1,77	7,59 7,59	8,63 8,63	4,51 4,51	0,00	0,00	0,00 0,00 0,00		
4	03 G 7068_A	Hannover Laatzen	Grunderneuerung Stadtbahn	5	Grunderneuerung	50%	2025	2024	2028	2028	Σ A C	25,50 25,50	19,10 19,10	9,55 9,55 0,00	0,00	0,00	0,63 0,63	1,90 1,90	2,56 2,56	3,55 3,55	0,91 0,91	0,00 0,00		
5	03 G 7067_A	Hannover	Langenhagen Grunderneuerung Stadtbahn	5	Grunderneuerung	50%	2025	2024	2027	2027	Σ A C	16,99 16,99	13,62 13,62	6,81 6,81 0,00	0,00	0,00	1,01 1,01	2,53 2,53	2,63 2,63	0,64 0,64	0,00	0,00 0,00 0,00		
6	03 G 1840_A	Lüneburg	Lüneburg - Soltau SPNV-Reaktivierung	3	Reaktivierung	90%	2027	2027	2029	2029	Σ A C	60,00 0,00 60,00	50,00 0,00 50,00	45,00 0,00 45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	10,00	25,00 0,00 25,00		
Summe über Niedersachsen kommunale Vorhaben												605,44	441,19	333,96	36,71	9,77	11,41	13,71	23,46	24,06	39,59	175,25		
												Kat. A	187,45	117,33	83,57	36,71	9,77	9,23	13,06	9,70	4,19	0,91	0,00	
												Kat. B	261,10	189,40	142,05	0,00	0,00	0,00	0,00	8,35	14,80	26,68	92,22	
												Kat. C	156,89	134,46	108,35	0,00	0,00	2,18	0,65	5,41	5,07	12,00	83,04	

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen												
												bereits ausgezahlt										Rest ab		
	Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €				
1	03 D 514_A	Weddel	zweigleisiger Ausbau Weddeler Schleife (Ko-Finanzierung zu HT Engpassbeseitigung)	5 - 9	Bau und Ausbau	75%	2023	2021	2026	2024	Σ A C	144,70 144,70	69,63 69,63	52,22 52,22 0,00	24,48 24,48 20,32	20,32 7,40	7,40 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,02 0,02 0,00			
2	03 D 5049_A	Hannover	Netzoptimierung durch zusätzliche Umsteigeanlagen (S-/Stadtbahn) Waldhausen kommunaler Anteil (03 G 581_A)	3 - 4	Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen	60%	2025	2026			Σ A C C	95,00 90,00 5,00	74,00 70,00 4,00	44,40 42,00 2,40	0,00 0,00 0,00	0,00	0,00	1,50 1,00 0,50	8,50 7,50 1,00	10,90 10,00 0,90	10,00 10,00 0,00	13,50 13,50 0,00		
3	03 D 5001_A	Hannover	Hannover - Oldenburg	3	Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen	60%	2026	2026	2027		Σ A C	25,00 0,00 25,00	20,00 0,00 20,00	12,00 0,00 12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,00 0,00 12,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00			
Summe über Niedersachsen DB-Vorhaben												264,70	163,63	108,62	24,48	20,32	7,40	1,50	20,50	10,90	10,00	13,52		
												Kat. A	144,70	69,63	52,22	24,48	20,32	7,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
												Kat. C	120,00	94,00	56,40	0,00	0,00	0,00	1,50	20,50	10,90	10,00	13,50	

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen												
												bereits ausgezahlt								Rest ab				
	Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €					
1	04 G 23_T	Bremen	Straßenbahnlinie 4 bis Borgfeld/Lilienthal-Falkenberg	abgeschlossen	Bau und Ausbau	60%	1996	1995		Σ A C	163,51 163,51	115,35 115,35	69,21 69,21 0,00	59,21 59,21	0,00	0,67 0,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,33 9,33 0,00		
2	04 G 26_T	Bremen	Straßenbahnlinie 1 bis Mahndorf Ausbau Strecke Farge - Vegesack (SPNV/FVE) Bahnhöfe S1 (1. Baustufe)	abgeschlossen	Bau und Ausbau	60%	2009	2009		Σ A C	137,81 137,81	105,84 105,84	63,50 63,50 0,00	41,48 41,48	0,60 0,60	0,82 0,82	0,00	0,00	0,00	0,00	20,60 20,60 0,00			
3	04 G 515_A	Bremen	Straßenbahnlinie 1 bis Brüsseler Str. Straßenbahnquerverbindung Ost Bahnhöfe S1 (2. Baustufe)	4 - 7	Bau und Ausbau	75%	2022	2021	2025	2025	Σ A C	172,69 159,32 13,37	154,31 145,18 9,13	115,73 108,89 6,85	18,50 18,50	14,80 14,80	24,96 24,96	11,00 11,00	13,47 8,47 5,00	7,80 5,95 1,85	0,50 0,50	24,70 24,71 0,00		
4	04 G 1833_A	Bremen	Straßenbahnlinie 1 bis Brüsseler Str. Straßenbahnlinie 8 bis Leeste Hagener Str.	4 - 7	Reaktivierung	90%	2024	2021	2025	2026	Σ A C	100,70 100,70	79,51 79,51	71,56 71,56 0,00	0,00	5,68 5,68	29,65 29,65	27,18 27,18	6,17 6,17	2,88 2,88	0,00 0,00	0,00 0,00 0,00		
Summe über Bremen kommunale Vorhaben												574,71	455,01	320,01	119,19	21,08	56,10	38,18	19,64	10,68	0,50	54,64		
												Kat. A	561,34	445,88	313,16	119,19	21,08	56,10	38,18	14,64	8,83	0,50	54,64	
												Kat. C	13,37	9,13	6,85	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	1,85	0,00	0,00	0,00

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben													Bundesfinanzhilfen													
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwl. Kosten	insgesamt	bereits ausbezahlt		Bundesfinanzhilfen								Rest ab		
															1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung								Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €						
1	05 G 193_N	Aachen	EVS, Reaktivierung/Neubau Euregionetz	9	Bau und Ausbau	60%	2007	2002	2025	2025	A C	Σ 103,06	92,39 89,56	55,43 53,74	32,19 32,19	0,00	1,21 1,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22,03 20,34				
2	05 G 2804_A	Aachen	EVS, Elektrifizierung der EVS-Strecken (Grundnetz) (i.V.m. 05 G 193_N)	8	Elektrifizierung	90%	2025	2024	2028	2028	A C	Σ 46,56	45,09 46,56	40,58 40,58	0,00	0,00	9,47 9,47	7,47	6,47	7,67	9,50	0,00 0,00					
3	05 G 7005_A	Bielefeld	MoBiel GmbH, Grunderneuerungspaket	5	Grunderneuerung	50%	2021	2021	2031	2031	A C	Σ 125,01	121,11 43,90	60,56 40,00	3,61 3,61	3,39 3,39	9,96 9,96	3,00	0,00	0,00	0,04	40,56 0,00					
4	05 G 548_A	Bielefeld	Stadtbahnverlängerung Linie 4 Hochschulcampus	5 - 6	Bau und Ausbau	75%	2025	2024	2028	2028	A C	Σ 58,20	41,10 58,20	30,83 30,83	0,00	0,00	1,00	8,03	11,00	5,80	4,90	0,09 0,00					
5	05 G 125_T	Bonn	Stadtbahn Rhein - Sieg Wurzerstr. - Bf Bad Godesberg Stadthalle	5	Bau und Ausbau	60%	1993	1988	2023	2022	A C	Σ 255,37	172,80 241,31	103,68 159,19	84,01 84,01	0,00	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	19,63 11,46					
6	05 G 7007_A	Bonn	SWBV Bus und Bahn einschl. Elektrische Bahnen der Stadt Bonn und des RSK (SSB), Grunderneuerungspaket	5	Grunderneuerung	50%	2021	2020	2031	2031	A C	Σ 240,52	235,92 55,48	117,96 53,33	10,28 10,28	0,16	4,57	2,21	3,00	3,00	3,45	91,29 0,00					
7	05 G 552_A	Bonn	Seilbahn (Uniklinikum Venusberg - HP UN-Campus)	2	Seilbahnsystem	75%	2029	2028	2030	2030	A C	Σ 95,25	95,25 95,25	71,44 71,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,00	57,44 0,00					
8	05 G 7006_A	Bochum	Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BOGESTRA), Grunderneuerungspaket	5	Grunderneuerung	50%	2022	2020	2030	2030	A C	Σ 314,20	312,75 82,17	156,38 40,36	3,30	6,34	12,91	6,61	7,10	0,00	4,10	116,02 0,00					
9	05 G 7008_A	Dortmund	Dortmunder Stadtwerke AG (DSW 21) und H-Bahn Grunderneuerungspaket	5	Grunderneuerung	50%	2023	2020	2030	2030	A C	Σ 326,25	315,01 79,60	157,51 34,70	2,66	0,00	4,00	5,00	4,07	1,36	2,00	138,42 15,61					
10	05 G 7011_A	Düsseldorf	Rheinbahn AG Düsseldorf/Sky-Train Grunderneuerungspaket	5	Grunderneuerung	50%	2022	2020	2030	2030	A C	Σ 634,86	611,66 159,47	305,83 68,14	3,63	4,13	2,32	2,55	0,21	2,60	3,75	286,64 48,95					
11	05 G 505_A	Düsseldorf	Stadtbahn U81; Betriebsstufe 1 von Freilgrahplatz bis Flughafen Terminal (i.V.m. 05 G 181_T)	8	Bau und Ausbau	75%	2020	2020	2025	2025	A C	Σ 202,67	186,73 202,67	140,05 140,05	90,00	18,16	25,00	6,89	0,00	0,00	0,00	0,00					
12	05 G 191_T	Düsseldorf	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Wehrhahlinie	9	Bau und Ausbau	60%	2008	2008	fertiggestellt	IBN erfolgt	A C	Σ 613,19	484,17 602,06	290,50 281,36	267,47	0,00	8,04	0,00	0,00	0,00	0,00	14,99 5,85					
13	05 G 7010_A	Duisburg	Duisburger Verkehrs-Gesellschaft AG (DVG) Grunderneuerungspaket	5	Grunderneuerung	50%	2022	2020	2030	2030	A C	Σ 165,67	161,88 94,89	80,94 45,55	2,64	4,71	2,66	2,81	7,00	6,10	9,39	45,63 10,24					
14	05 G 519_A	Essen	Citybahn-Erweiterung des kommunalen Schienennetzes (i.V.m. 05 G 22_T)	5	Bau und Ausbau	75%	2025	2025	2030	2028	A C	Σ 154,13	151,03 154,13	113,27 113,27	0,00	0,00	5,00	15,00	15,00	10,00	20,68	47,59 0,00					
15	05 G 7012_A	Essen	Ruhrbahn GmbH, Grunderneuerungspaket	5	Grunderneuerung	50%	2022	2021	2030	2030	A C	Σ 379,38	357,96 379,38	178,98 178,98	9,07	5,48	17,53	8,99	7,53	7,53	11,31	111,54 111,54					
16	05 G 1814_A	Gütersloh	Reaktivierung der Strecke Harsewinkel - Verl. NE-Bahn	3	Reaktivierung	90%	2026	2026	2027	2027	A C	Σ 110,00	71,98 110,00	64,78 64,78	0,00	0,00	0,00	16,19	22,11	14,90	11,58	0,00 0,00					
17	05 G 185_T	Köln	Stadtbahn Rhein-Sieg Nord-Süd-Strecke	9	Bau und Ausbau	60%	2003	2002	2031	2031	A C	Σ 987,43	891,85 944,01	535,11 510,42	501,47	0,00	2,50	2,00	2,00	0,00	2,45	24,69 0,00					
18	05 G 7013_A	Köln	Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) einschl. Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) und Stadt Köln, Grunderneuerungspaket	5	Grunderneuerung	50%	2022	2017	2031	2031	A C	Σ 1262,12	961,46 287,66	430,73 115,26	7,65	40,03	12,97	3,58	5,59	12,80	13,48	334,63 19,16					
19	05 G 4508_A	Köln	Kapazitätserhöhung auf den Linien 4, 13 und 18	8	Kapazitätserhöhung	75%	2025	2022	2029	2030	A C	Σ 347,47	318,87 347,47	239,15 239,15	0,00	0,00	2,00	30,00	50,00	45,00	34,15	78,00 0,00					
20	05 G 5026_A	Köln	Erweiterung P+R-Anlage Weiden West	4	Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen	60%	2025	2025	2026	2026	A C	Σ 20,25	17,71 20,25	10,63 10,63	0,00	0,00	3,00	3,00	3,00	1,63	0,00	0,00					
21	05 G 4501_A	Köln	Stadtbahn, Kapazitätserhöhung Ost-West- Achse (i.V.m. 05 G 165_T)	3	Kapazitätserhöhung	75%	2028	2027	2041	2040	A C	Σ 1304,50	1284,80 1304,50	963,60 963,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	943,60 943,60					
22	05 G 555_A	Köln/Bonn	Neubau Stadtbahn Bonn - Niederkassel - Köln KVB Verlängerung Linie 7 rth. Wahner Str. - Ranzeler Str., 1 + 2. BA	2	Bau und Ausbau	75%	2028	2028	2029	2029	A C	Σ 623,87	623,87 623,87	467,90 467,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,33	40,00	394,57 0,00					
23	05 G 7014_A	Krefeld	Stadtwerke Krefeld mobil GmbH Grunderneuerungspaket	5	Grunderneuerung	50%	2021	2022	2030	2030	A C	Σ 98,26	98,26 38,92	48,41 37,48	3,24	0,39	1,72	0,00	0,00	0,00	13,39	29,67 0,00					
24	05 G 198_S	Mettmann	Verlängerung der S-Bahnlinie S 28 von Mettmann Stadtwald - Wuppertal Hbf einschl. Elektrifizierung, NE-Bahn		Bau und Ausbau	60%	2017	2017	2022	2026	A C	Σ 106,87	97,67 106,87	58,60 92,98	26,73	3,33	16,00	5,33	3,73	0,00	0,67	2,81 0,00					

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen										Rest ab
												bereits ausbezahlt										
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023		2024	2025	2026	2027	2028	
	Mio. €	Mio. €	Mio. €												Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	
25	05 G 1815_A	Westfalen	Reaktivierung der Strecke Münster - Sendenhorst, NE-Bahn	4	Reaktivierung	90%	2025	2025	2027	2027	A C	Σ 148,45	139,57	125,61 0,00	0,00	0,00	3,72	10,00	10,00	26,87	15,93	59,09 0,00
26	05 G 5009_A	Münster	Mobilstationen an der WLE-Strecke Münster - Sendenhorst	3	Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen	60%	2026	2026	2027	2027	A C	Σ 15,91	15,41	9,25 0,00	0,00	0,00	0,00	4,16	3,61	1,48	0,00	0,00 59,09
27	05 G 7015_A	Oberhausen	STOAG Stadtwerke GmbH, Grunderneuerungspaket	5	Grunderneuerung	50%	2022	2021	2030	2030	A C	Σ 23,23	22,13	11,07 9,99	1,15 1,15	0,00	1,10	0,23	0,80	0,00	1,72	6,07 0,00
28	05 G 195_T	Dortmund	Stadtbahn Rhein-Ruhr, BA. S-West, Strecke 95 (Linie III)		Bau und Ausbau	60%	1998	1997	2023	2008	A C	Σ 87,68	82,95	49,77 49,77	45,36 45,36	0,00	2,08	0,00	0,00	0,00	0,00	2,33 6,07
29	05 G 28_T	Dortmund	Stadtbahn Rhein-Ruhr, Dortmund, Innenstadtlinie		Bau und Ausbau	60%	1970	1970	2024	1984	A C	Σ 366,42	345,42	207,25 207,25	198,17 198,17	0,00	3,91	0,00	0,00	0,00	0,00	5,17 0,00
30	05 G 196_T	Dortmund	Rhein-Ruhr; Strecke 95 (Linie III) Bauabschnitt S-Ost, Baulos S 10		Bau und Ausbau	60%	2000	2000	2024	2008	A C	Σ 87,68	82,95	49,77 49,77	45,36 45,36	0,00	2,33	1,32	0,00	0,00	0,00	0,76 0,00
31	05 G 7016_A	Wuppertal	Wuppertaler Stadtwerke mobil GmbH Grunderneuerungspaket	5	Grundenerneuerung	50%	2025	2022	2030	2030	A C	Σ 71,28	70,66	35,33 23,12	0,00	0,00	3,75	3,75	3,75	0,00	0,00	24,08 0,00
Summe über Nordrhein-Westfalen kommunale Vorhaben												9.375,74	8.408,97	5.210,88	1.337,99	86,12	158,79	148,12	165,97	190,07	226,49	2.897,33
Kat. A												4.044,00	3.533,75	2.048,86	1.337,99	86,12	144,07	61,74	51,25	41,06	75,25	251,38
Kat. C												5.331,74	4.875,22	3.162,02	0,00	0,00	14,72	86,38	114,72	149,01	151,24	2.645,95

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben													Bundesfinanzhilfen									
														bereits ausgezahlt								Rest ab	
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		2030
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €			
1	05 D 2809_A	Eifel	Elektrifizierung der vom Hochwasser betroffenen Eifelstrecken	1 - 9	Elektrifizierung	90%	2025	2024		Σ	501,64	412,29	371,06	0,00	0,00	81,61	90,00	52,08	22,26	27,69	97,42		
									A				0,00								0,00		
									C		501,64	412,29	371,06			81,61	90,00	52,08	22,26	27,69	97,42		
2	05 D 521_A	Köln	S-Bahn Köln Ausbau S 11 Stammstrecke	3 - 4	Bau und Ausbau	75%	2026	2025		Σ	537,90	433,00	324,75	0,00	0,00	0,00	3,00	3,00	10,00	22,83	285,92		
									A				0,00								0,00		
									C		537,90	433,00	324,75				3,00	3,00	10,00	22,83	285,92		
3	05 D 633_A	Münsterland	Niederrhein-Münsterland-Netz Dieselnachfolgekonzept, Teilnetz Niederrhein und nördliches Ruhrgebiet - Ausbau	1 - 2	Bau und Ausbau	75%	2028	2024		Σ	30,48	22,68	17,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	7,01	0,00		
									A				0,00								0,00		
									C		30,48	22,68	17,01						10,00	7,01	0,00		
4	05 D 3803_A	Niederrhein	Niederrhein-Münsterland-Netz Dieselnachfolgekonzept Teilnetz Niers und Ermschertalbahn - Netzanlagen	1 - 4	Tank- und Ladeinfrastruktur	90%	2028	2026		Σ	48,44	48,44	43,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,50	7,41	32,69		
									A				0,00								0,00		
									C		48,44	48,44	43,60						3,50	7,41	32,69		
Summe über Nordrhein-Westfalen DB-Vorhaben												1.087,98	893,73	739,41	0,00	0,00	81,61	93,00	55,08	35,76	57,93	416,03	
												Kat. A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
												Kat. C	1.087,98	893,73	739,41	0,00	0,00	81,61	93,00	55,08	35,76	57,93	416,03

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben													Bundesfinanzhilfen									
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwl. Kosten	insgesamt	bereits ausbezahlt		2025	2026	2027	2028	2029	2030	Rest ab
															1967-2023	2024							
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung									Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €
1	06 G 522_A	Bad Homburg	Verlängerung der Stadtbahnlinie U2	5	Bau und Ausbau	75%	2026	2026	2030	2030	A C	Σ 155,36	131,48	98,61 0,00	0,00	0,00	0,00	11,51	16,25	21,47	18,59	30,79	0,00
2	06 G 2802_A	Hochtaunus- kreis	Elektrifizierung Taunusbahn/ Verlängerung S 5 bis Grävenwiesbach	4	Elektrifizierung	90%	2026	2026	2028	2028	A C	Σ 182,07	133,10	119,79 0,00	0,00	0,00	0,00	25,20	21,06	20,00	13,62	39,91	0,00
3	06 G 66_T	Frankfurt am Main	Stadtbahnschließung Europaviertel	8	Bau und Ausbau	60%	2016	2016	2027	2027	A C	Σ 447,49	282,55	169,53 281,37	96,44	4,47	8,55	5,93	10,15	0,00	0,00	43,99	0,00
4	06 G 4502_A	Frankfurt am Main	Ausbau Straßen- u. Stadtbahnssystem VGF (Leit- und Sicherungstechnik)	8	Kapazitätserhöhung	75%	2021	2021	2031	2031	A C	Σ 122,94	122,94	92,21 95,27	19,46	5,29	3,33	3,16	10,79	7,55	8,73	33,90	13,14
5	06 G 523_A	Rhein-Main- Gebiet	Regionaltangente West, PIA Süd 1	3 - 8	Bau und Ausbau	75%	2022	2022	2030	2028	A C	Σ 220,34	203,03	152,27 220,34	65,42	28,79	21,00	37,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	06 G 658_A	Rhein-Main- Gebiet	Regionaltangente West, PIA Nord	3 - 8	Bau und Ausbau	75%	2024	2023	2030	2028	A C	Σ 269,61	247,06	185,30 269,61	0,00	12,22	22,62	33,77	28,58	28,80	5,00	54,31	0,00
7	06 G 659_A	Rhein-Main- Gebiet	Regionaltangente West, PIA Mitte	3 - 8	Bau und Ausbau	75%	2025	2025	2030	2028	A C	Σ 668,18	609,23	456,92 668,18	0,00	0,00	35,00	43,00	55,00	55,00	10,00	258,92	0,00
8	06 G 7019_A	Frankfurt am Main	Schienengrunderneuerung Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main (VGF)	4 - 9	Grunderneuerung	50%	2021	2020	2030	2023	A C	Σ 276,16	216,44	108,22 122,35	15,96	6,11	9,53	9,57	4,52	1,00	0,45	61,09	0,00
9	06 G 7017_A	LK Kassel Wetterau Main-Taunus	Schienengrunderneuerung Hessische Landesbahn (HLB)	2 - 8	Grunderneuerung	50%	2023	2020	2028	2028	A C	Σ 34,90	25,60	12,80 11,15	1,84	0,75	0,95	1,50	0,38	0,15	0,00	7,23	0,00
10	06 G 71_T	Kassel	RegioTram	3 / 8 - 9	Bau und Ausbau	60%	2004	2004	2030	2030	A C	Σ 127,39	97,61	58,57 124,89	50,84	0,33	0,00	0,00	0,00	0,32	0,00	7,08	5,70
11	06 G 7018_A	Kassel	Schienengrunderneuerung KVG/RBK	3 - 9	Grunderneuerung	50%	2022	2022	2027	2026	A C	Σ 69,68	48,24	24,12 69,68	4,70	1,29	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	17,60	0,00
12	06 G 7052_A	Darmstadt	Schienengrunderneuerung HEAG	3 - 9	Grunderneuerung	50%	2023	2023	2027	2027	A C	Σ 17,82	14,61	7,31 17,82	2,70	2,10	1,90	0,20	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00
13	06 G 7069_A	Hochtaunus- kreis	Schienengrunderneuerung Verkehrsverband Hochtaunus (VHT)	7 - 9	Grunderneuerung	50%	2024	2022	2025	2024	A C	Σ 13,35	11,17	5,59 13,35	0,00	4,17	1,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	06 G 609_A	Darmstadt	Anbindung Ludwigshöfviertel (Linie 3)	4 - 5	Bau und Ausbau	75%	2026	2026	2028	2028	A C	Σ 45,00	32,40	24,30 45,00	0,00	0,00	0,00	6,00	9,00	7,20	2,10	0,00	0,00
Summe über Hessen kommunale Vorhaben												2.650,19	2.175,46	1.515,52	257,36	65,52	104,83	176,90	156,13	141,49	58,49	554,81	
												Kat. A 1.898,71	1.638,57	1.138,39	257,36	65,52	104,83	134,19	109,82	92,82	24,18	349,68	
												Kat. C 751,48	536,89	377,13	0,00	0,00	0,00	42,71	46,31	48,67	34,31	205,13	

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben													Bundesfinanzhilfen										
														bereits ausgezahlt					Rest ab					
	Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €					
1	06 D 644_N	Rhein-Neckar	Nahschnellverkehr Rhein-Neckar 2. Baustufe	5 - 9	Bau und Ausbau	60%	2012	2012	2023	2020	A Σ C	34,28 34,28	28,62 28,62	17,17 17,17 0,00	17,05 17,05	0,02 0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10 0,10 0,00		
2	06 D 612_S	Frankfurt am Main	Frankfurt-Flughafen - Frankfurt Stadion S-Bahn Rhein-Main Ausbau (Gateway Gardens)	5 - 9	Bau und Ausbau	60%	2015	2015		2019	A Σ C	340,22 340,22	282,15 273,47 8,68	169,29 164,08 5,21	140,72 140,72	0,00	20,00 20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,57 3,36 5,21		
3	06 D 643_S	Frankfurt am Main	Frankfurt(West) - Bad Vilbel - Friedberg S-Bahn Rhein-Main 4-gleisiger Ausbau, 1. BA	5 - 9	Bau und Ausbau	60%	2015	2015		2024	A Σ C	879,47 879,47	665,89 665,89	399,53 399,53 0,00	318,91 318,91	72,89 72,89	7,73 7,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00 0,00		
4	06 D 2823_A		Ausbau und Elektrifizierung der Niddertalbahn	3 - 4	Elektrifizierung	90%	2026	2026		2027	A Σ C	215,55 215,55	172,44 172,44	155,20 0,00 155,20	0,00	0,00	0,00	3,00 3,00	15,00 15,00	53,47 53,47	0,00	83,73 83,73		
5	06 D 8501_A	Frankfurt am Main	Frankfurt - Maintal - Hanau S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn	3 - 4 / 6 - 7	Knotenmaßnahme	75%	2025	2021		2032	A Σ C	1765,19 1765,19	1431,19 1431,19	1073,39 1073,39 0,00	0,00	0,00	56,00 56,00	107,26 107,26	139,94 139,94	132,70 132,70	140,00 140,00	497,49 497,49 0,00		
6	06 D 1818_A		Reaktivierung Horloffalbahn	3 - 4	Reaktivierung	90%	2026	2025		2025	A Σ C	67,77 67,77	51,81 51,81	46,63 0,00 46,63	0,00	0,00	0,00	11,50 11,50	7,83 7,83	17,30 17,30	10,00 10,00	0,00 0,00 0,00		
7	06 D 625_A		Wallauer Spange inkl. Verkehrsstation Delkenheim	3 - 4	Bau und Ausbau	75%	2026	2025			A Σ C	34,63 34,63	27,58 27,58	20,69 0,00 20,69	0,00	0,00	0,00	4,00 4,00	4,00 4,00	6,00 6,00	3,68 3,68	3,01 0,00 3,01		
Summe über Hessen DB-Vorhaben												3.337,11	2.659,68	1.881,90	476,68	72,91	83,73	125,76	166,77	209,47	153,68	592,90		
												Kat. A	3.019,16	2.399,17	1.654,18	476,68	72,91	83,73	107,26	139,94	132,70	140,00	500,96	
												Kat. C	317,95	260,51	227,72	0,00	0,00	0,00	18,50	26,83	76,77	13,68	91,94	

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben													Bundesfinanzhilfen									
														bereits ausgezahlt								Rest ab	
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €			
1	07 G 7046_A	Ludwigshafen	Grunderneuerung des Schienennetzes der rnv in Rheinland-Pfalz, Teil 1 (Ludwigshafen & Rhein-Haardt Bahn)	3 - 9	Grunderneuerung	50%	2024	2022	2027	2026	Σ A C	58,43 58,43	49,88 49,88	24,94 24,94 0,00	0,00 2,73 2,73	2,73	9,75 9,75	7,97 7,97	4,40 4,40	0,00 0,00	0,00 0,09 0,00		
2	07 G 29_T	Mainz	Straßenbahn, Mainz-Hbf - Lerchenberg	9	Bau und Ausbau	60%	2014	2014	2014	2016	Σ A C	109,88 109,88	86,63 86,63	51,98 51,98 0,00	43,43 43,43	1,26 1,26	6,52 6,52	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,77 0,77 0,00		
3	07 G 7050_A	Mainz	Abschnitt zwischen Hugo-Eckener-Str. bis Finthen-Römerquelle	9	Grunderneuerung	50%	2024	2022	2024	2024	Σ A C	13,40 13,40	12,71 12,71	6,36 6,36 0,00	0,00 4,96 4,96	4,96	1,28 1,28	0,11 0,11	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00 0,00		
4	07 G 4509_A	Mainz	Kapazitätserweiterung für die Linienverbindungen nach Hechtsheim, Bretzenheim, Lerchenberg	8	Kapazitätserhöhung	75%	2025	2024	2025	2025	Σ A C	22,00 22,00	16,85 16,85	12,64 0,00 12,64	0,00 0,00	0,00	1,13 1,13	11,51 11,51	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00 0,00		
Summe über Rheinland-Pfalz kommunale Vorhaben												203,71	166,07	95,91	43,43	8,95	18,68	19,59	4,40	0,00	0,00	0,86	
												Kat. A	181,71	149,22	83,27	43,43	8,95	17,55	8,08	4,40	0,00	0,00	0,86
												Kat. C	22,00	16,85	12,64	0,00	0,00	1,13	11,51	0,00	0,00	0,00	0,00

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen										Rest ab		
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	bereits ausgezahlt			2025	2026	2027	2028		2029	2030
															1967-2023	2024	2025							
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €		
1	07 D 941_N	Rhein-Neckar	Nahschnellverkehr Rhein-Neckar Neustadt a.d.W. - Speyer - Ludwigshafen	5 - 9	Bau und Ausbau	60%	1997	1997		Σ A C	186,52 181,62 4,90	119,93 115,84 4,09	71,96 69,50 2,45	68,43 68,43 0,00	-0,96 -0,96 0,00	0,00	0,00	0,00	0,48 0,48 0,00	0,00	0,00	4,01 1,55 2,45		
2	07 D 2824_A	Eifel	Elektrifizierung der Eifelstrecke Abschnitt Rheinland-Pfalz	3 - 4	Elektrifizierung	90%	2025	2023	2026	Σ A C	295,86 0,00 295,86	259,54 0,00 259,54	233,59 0,00 233,59	0,00	0,00	70,38	37,74	39,19	25,00	25,00	36,28 0,00 36,28			
3	07 D 2825_A		Elektrifizierung der Ahrtalbahn	3 - 4	Elektrifizierung	90%	2025	2023	2025	Σ A C	151,68 151,68	142,26 142,26	128,03 128,03 0,00	0,00	0,00	99,97 99,97	28,06 28,06	0,00	0,00	0,00	0,00			
4	07 D 2826_A		Oberleitungseinanlagen Pfalznetz	3 - 4	Elektrifizierung	90%	2025	2025		Σ A C	131,47 0,00 131,47	116,60 0,00 116,60	104,94 0,00 104,94	0,00	0,00	0,21	30,00	25,00	25,00	14,94	9,79 0,00 9,79			
Summe über Rheinland-Pfalz DB-Vorhaben											765,53	638,33	538,52	68,43	-0,96	170,56	95,80	64,19	50,48	39,94	50,08			
											Kat. A 333,30	258,10	197,54	68,43	-0,96	99,97	28,06	0,00	0,48	0,00	1,56			
											Kat. C 432,23	380,23	340,98	0,00	0,00	70,59	67,74	64,19	50,00	39,94	48,52			

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen										
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abruf	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwl. Kosten	insgesamt	bereits ausgezahlt							Rest ab
															1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung								Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €		
1	08 G 124_S	Freiburg	Breisgau-S-Bahn, Anteil SWEG		Bau und Ausbau	60%	2014	2012	2021	2021	A C	84,72 84,72	71,69 71,69	43,01 43,01	38,04 38,04	0,55 0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,42 4,42 0,00
2	08 G 7020_A	Freiburg	Stadtbahnerneuerung, Stadtbahnlinien 1 und 2	1 - 3 / 5 - 9	Grunderneuerung	50%	2023	2022	2029	2029	A C	71,94 26,20 45,74	58,11 15,82 42,29	29,06 7,91 21,15	1,92 1,92 1,94	0,98 0,98 4,14	4,80 0,90 3,90	1,00 1,00 7,60	0,00 1,00 4,88	0,75 0,75 4,85	0,00	19,61 2,36 17,25
3	08 G 7053_A	Freiburg	Grunderneuerung von Gleisanlagen und Ingenieur- bauwerken in Riegel Mallerdingen-Breisach, Riegel Ost-Gottenheim, Bad Krozingen-Staufen u. a.	8	Grunderneuerung	50%	2023	2021	2026	2026	A C	51,50 51,50	46,82 46,82	23,41 23,41	1,94 1,94	4,14 4,14	7,60 7,60	4,88 4,88	4,85 4,85	0,00	0,00	0,00
4	08 G 7048_A	Hechingen	Grunderneuerung von Gleisanlagen und Ingenieur- bauwerken, Hechingen-Gammertingen und Ingenieur- Engstingen-Sigmaringen	8	Grunderneuerung	50%	2023	2021	2026	2026	A C	122,28 122,28	111,16 111,16	55,58 55,58	13,53 13,53	6,94 6,94	8,55 8,55	10,88 10,88	8,29 8,29	0,00	0,00	7,39 7,39 0,00
5	08 G 7066_A	Hechingen	Grunderneuerung von Stellwerkstechnik Hechingen-Gammertingen und Engstingen-Sigmaringen	8	Grunderneuerung	50%	2024	2021	2025	2025	A C	32,52 32,52	30,26 30,26	15,13 15,13	0,00	8,94 8,94	5,38 5,38	0,81 0,81	0,00	0,00	0,00	0,00
6	08 G 4510_A	Heilbronn	2-gleisiger Ausbau Leingarten – Schwäigern	4 - 8	Kapazitätserhöhung	75%	2025	2024	2025	2025	A C	44,03 44,03	35,22 35,22	26,42 0,00	0,00	0,00	7,90 7,90	11,40 11,40	3,02 3,02	0,00	0,00	4,10 0,00 4,10
7	08 G 7022_A	Karlsruhe	Straßenbahn, Instandsetzung der Infrastruktur auf der VBK-Strecke - Daxlanden	8	Grunderneuerung	50%	2023	2022	2025	2025	A C	30,75 30,75	23,84 23,84	11,92 11,92	1,76 1,76	0,00	6,72 6,72	0,24 0,24	0,00	0,00	0,00	3,20 3,20 0,00
8	08 G 529_A	Mannheim	Konversionsnetz Mannheim (Benjamin Franklin Village, Glücksteinquartier)	3, 9	Bau und Ausbau	75%	2023	2021	2028	2027	A C	51,77 22,39 29,38	44,17 21,57 22,60	33,13 16,18 16,95	12,22 12,22	2,34 2,34	1,62 1,62	1,50 1,50	7,11 7,11	2,98 2,98	3,31 3,31	2,05 0,00 2,05
9	08 G 4517_A	Mannheim	Konversionsnetz Mannheim (Hst. Mannheim Hbf, Kafertal Bf.)	4, 9	Kapazitätserhöhung	75%	2023	2021	2031	2030	A C	100,32 18,16 82,16	77,82 14,63 63,19	58,37 10,97 47,39	9,37	0,00	1,28 1,24 0,04	4,00 6,00	6,00 10,00	10,00 10,00	17,72 0,36 17,35	
10	08 G 7026_A	Mannheim	Stadtbahn, Grunderneuerung mv	1, 3 - 9	Grunderneuerung	50%	2024	2021	2027	2026	A C	76,05 33,54 42,51	68,63 27,94 40,69	34,32 13,97 20,35	0,00	4,89 4,89	11,26 7,52 3,74	1,56 1,56	0,00	0,00	0,00	16,61 0,00 16,61
11	08 G 174_T	Stuttgart	Stadtbahn Neu-/Ausbaustrecke U12, Hbf - Remseck		Bau und Ausbau	60%	2009	2009	2027	2017	A C	219,73 219,73	191,54 191,54	114,92 114,92	103,18 103,18	4,68 4,68	0,00	0,00	0,00	3,96 3,96	0,00	3,10 3,10 0,00
12	08 G 1822_A	Stuttgart	3.TA: S-Bahnverlängerung Bernhausen-Neuhausen (i.V.m. 08 G 181_T)	5 - 8	Reaktivierung	90%	2022	2022	2027	2027	A C	210,06 210,06	190,03 190,03	171,03 171,03	8,73 8,73	20,50 20,50	33,84 33,84	33,93 33,93	26,41 26,41	9,73 9,73	25,92 25,92	11,97 11,97 0,00
13	08 G 7002_A	Stuttgart	Stadtbahn, Grunderneuerung	5 - 8	Grunderneuerung	50%	2023	2022	2028	2028	A C	204,47 147,55 56,92	197,04 141,59 55,45	98,52 70,80 27,73	12,80	9,53	12,27 16,54 0,37	16,54 6,27	0,68 0,68	1,28	39,15 11,80 27,36	
14	08 G 531_A	Stuttgart	Stadtbahn, Neu-/Ausbaustrecke U13 1.TA: Weilimdorf Rastatter Str. - Ditzingen Hülben (i.V.m. 08 G 185_U)	3	Bau und Ausbau	75%	2027	2027	2029	2029	A C	213,13 213,13	190,69 190,69	143,02 143,02	0,00	0,00	0,00	0,00	16,40	30,25	19,00	77,37 0,00 77,37
15	08 G 504_A	Tübingen	Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Modul 1 (Ammertalbahn, Ermstalbahn) (i.V.m. 08 G 179_T und 08 G 2801_A)	5 - 8	Bau und Ausbau	75%	2021	2018	2026	2026	A C	95,24 83,37 11,87	81,88 70,01 11,87	61,41 52,51 8,90	37,06	4,03	2,87	3,02	10,15	2,88	0,00	1,40 1,40 0,00
16	08 G 2801_A	Tübingen	Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Modul 1 Elektrifizierung (Ammertalbahn, Ermstalbahn) (i.V.m. 08 G 179_T und 08 G 504_A)	5 - 8	Elektrifizierung	90%	2021	2018	2026	2026	A C	44,46 40,33 4,13	38,22 34,09 4,13	34,40 30,68 3,72	21,15	0,00	0,00	1,50	2,22	0,00	0,00	9,53 9,53 0,00
17	08 G 152_T	Ulm	Straßenbahn Ulm/Neu-Ulm Linie 2, Neubau	1 - 9	Bau und Ausbau	60%	2016	2015	2018	2022	A C	237,08 237,08	173,66 173,66	104,20 104,20	91,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,52 12,52 0,00
18	08 G 7054_A	Ulm	Ulm, Grunderneuerung	5 - 9	Grunderneuerung	50%	2023	2022	2025	2025	A C	15,32 15,32	13,77 13,77	6,89 6,89	2,79 2,79	2,00 2,00	1,82 1,82	0,27 0,27	0,00	0,00	0,00	0,00
19	08 G 144_S	Weinheim	2-gleisiger Ausbau der OEG-Strecke Weinheim-Schriesheim		Bau und Ausbau	60%	2010	2010	2020	2019	A C	65,60 65,60	55,41 55,41	33,25 33,25	25,69	0,00	7,55 7,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01 0,01 0,00
20	08 G 155_T	Karlsruhe	Karlsruhe, Stadtbahn, Innenstadtschließung, 1. Stadtbahntunnel 2. Straßenbahn Kriegsstraße		Bau und Ausbau	60%	2009	2009	2022	2022	A C	1363,10 1104,56 258,54	1090,48 926,25 164,23	654,29 555,75 98,54	555,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,54	0,00 0,00 0,00
21	08 G 5028_A	Mannheim	Konversionsnetz Mannheim (Bau und Ausbau von Haltestellen, Eisenlohrplatz, Pl. d. Freundschaft, Columbus, Karlsplatz)	1, 2, 5	Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen	60%	2025	2024	2030	2029	A C	13,46 13,46	10,14 10,14	6,08 6,08	0,00	0,00	1,61 1,61	1,33 1,33	0,00	1,54	0,40	1,20 1,20 0,00

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben													Bundesfinanzhilfen									
														bereits ausgezahlt								Rest ab	
	Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €				
22	08 G 7024_A	Karlsruhe	Instandsetzung der Infrastruktur auf der Albtalbahn	2	Grunderneuerung	50%	2025	2025	2029	2027	Σ	84,00	70,00	35,00	0,00	0,00	0,88	2,00	5,00	5,00	6,00	16,12	
											A	84,00	70,00	35,00			0,88	2,00	5,00	5,00	6,00	0,00	
											C											16,12	
23	08 G 111_T	Karlsruhe	Karlsruhe - Stadtbahn Karlsruhe - Grötzingen/ Bretten - Remchingen/Pfinztal		Bau und Ausbau	60%	1989	1989	2014	2014	Σ	98,52	96,53	57,92	52,74	0,00	2,37	0,00	0,00	0,00	0,00	2,81	
											A	93,29	87,92	52,75	52,74							0,01	
											C	5,23	8,61	5,17			2,37					2,80	
Summe über Baden-Württemberg kommunale Vorhaben												3.530,05	2.967,11	1.851,24	990,35	69,52	118,32	94,86	95,72	67,77	164,45	250,25	
											Kat. A	2.652,41	2.258,14	1.396,93	990,35	69,52	99,12	73,34	51,07	16,66	27,60	69,27	
											Kat. C	877,64	708,97	454,31	0,00	0,00	19,20	21,52	44,65	51,11	136,85	180,98	

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen										
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	bereits ausgezahlt							
	1967-2023	2024	2025												2026	2027	2028	2029	2030			
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	
1	08 D 153_S	Breisgau	S-Bahn Breisgau		Bau und Ausbau	60%	2018	2018		Σ A C	20,04 20,04	14,26 14,26	8,56 8,56 0,00	4,94 4,94	0,00	0,14 0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	3,48 3,48 0,00	
2	08 D 503_A	Breisgau	S-Bahn Breisgau Höllentalbahn West		Bau und Ausbau	75%	2022	2018		Σ A C	84,32 84,32	82,93 82,93	62,20 62,20 0,00	56,12 56,12	0,41 0,41	1,89 1,89	0,00	0,00	0,00	0,00	3,78 3,78 0,00	
3	08 D 602_A	Breisgau	S-Bahn Breisgau Höllentalbahn Ost		Bau und Ausbau	75%	2022	2018		Σ A C	31,72 31,72	31,40 31,40	23,55 23,55 0,00	23,05 23,05	-0,05 -0,05	0,44 0,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11 0,11 0,00	
4	08 D 2813_A	Breisgau	S-Bahn Breisgau Elektrifizierung Höllentalbahn Ost		Elektrifizierung	90%	2022	2018		Σ A C	98,52 98,52	98,29 98,29	88,46 88,46 0,00	83,22 83,22	0,00	4,15 4,15	0,00	0,00	0,00	0,00	1,09 1,09 0,00	
5	08 D 603_A	Breisgau	S-Bahn Breisgau Breisacher Bahn		Bau und Ausbau	75%	2024	2019		Σ A C	140,03 140,03	133,22 133,22	99,92 99,92 0,00	0,00	83,59 83,59	7,26 7,26	0,00	0,00	0,00	0,00	9,06 9,06 0,00	
6	08 D 2827_A	Breisgau	S-Bahn Breisgau Elektrifizierung Breisacher Bahn		Elektrifizierung	90%	2024	2019		Σ A C	24,75 24,75	24,45 24,45	22,01 22,01 0,00	0,00	20,78 20,78	1,22 1,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00 0,00	
7	08 D 604_A	Breisgau	S-Bahn Breisgau Elztalbahn		Bau und Ausbau	75%	2025	2020		Σ A C	39,44 39,44	37,80 37,80	28,35 28,35 0,00	0,00	0,00	28,27 28,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08 0,08 0,00	
8	08 D 2828_A	Breisgau	S-Bahn Breisgau Elektrifizierung Elztalbahn		Elektrifizierung	90%	2025	2020		Σ A C	44,98 44,98	38,91 38,91	35,02 35,02 0,00	0,00	0,00	27,50 27,50	0,00	0,00	0,00	0,00	7,52 7,52 0,00	
9	08 D 523_A	Hochrhein	Hochrheinstrecke		Bau und Ausbau	75%	2026	2024		Σ A C	133,13 133,13	115,40 115,40	86,55 86,55	0,00	0,00	0,00	12,75 12,75	16,13 16,13	17,75 17,75	22,32 22,32	17,60 17,60	
10	08 D 2803_A	Hochrhein	Hochrheinstrecke Elektrifizierung		Elektrifizierung	90%	2025	2024		Σ A C	300,70 300,70	260,30 260,30	234,27 0,00	0,00	0,00	22,77 22,77	35,24 35,24	70,29 70,29	48,32 48,32	57,65 57,65	0,00 0,00	
11	08 D 145_N	Rhein-Neckar	Nahschnellverkehr Rhein-Neckar		Bau und Ausbau	60%	2011	2011		Σ A C	173,89 129,18 44,71	130,48 107,40 23,08	78,29 64,44 13,85	51,39 51,39	0,75 0,75	3,72 3,72	2,60 2,60	1,00 1,00	0,00	0,00	18,83 4,98 13,85	
12	08 D 120_S	Böblingen	S-Bahn Stuttgart S60 Böblingen - Renningen		Bau und Ausbau	60%	2004	2004		Σ A C	150,70 150,70	116,30 116,30	69,78 69,78 0,00	60,24 60,24	0,00	7,67 7,67	0,00	0,00	0,00	0,00	1,87 1,87 0,00	
13	08 D 534_A	Stuttgart	Stuttgart 21 Nahverkehrsanteil		Bau und Ausbau	75%	2025	2013		Σ A C	473,20 473,20	452,28 452,28	339,21 339,21 0,00	0,00	0,00	208,09 208,09	76,09 76,09	50,97 50,97	4,06 4,06	0,00	0,00 0,00 0,00	
14	08 D 9500_A	Stuttgart	Nordzulauf Stuttgart / P-Option		Deutschlandtakt	75%	2026	2022		Σ A C	259,94 259,94	225,07 225,07	168,80 0,00 168,80	0,00	0,00	0,00	10,00 10,00	11,75 11,75	35,34 35,34	48,13 48,13	63,58 0,00 63,58	
Summe über Baden-Württemberg DB-Vorhaben											1.975,36	1.761,09	1.344,95	278,96	105,48	313,12	136,68	150,14	105,47	128,10	127,00	
											Kat. A	1.236,88	1.137,24	841,48	278,96	105,48	290,35	78,69	51,97	4,06	0,00	31,97
											Kat. C	738,48	623,85	503,47	0,00	0,00	22,77	57,99	98,17	101,41	128,10	95,03

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben													Bundesfinanzhilfen									
				Lph	Förderatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwl. Kosten	insgesamt	bereits ausbezahlt								Rest ab
															1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung									Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €
1	09 G 113_T	Augsburg	Straßenbahn, Mobilitätsdrehscheibe, Linie 6 mit Umbau Theodor-Heuss-Platz, Wendeschleife, Umbau Königsplatz, Umbau Hauptbahnhof		Bau und Ausbau	60%	2007	2007		2010 u. 2012 2013 u. 2025	A C	Σ 361,49 279,79 81,70	Σ 234,57 187,58 46,99	140,74 112,55 28,19	108,26 108,26	0,00	3,46 3,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,02 0,83 28,19
2	09 G 506_A	Augsburg	Straßenbahn, Mobilitätsdrehscheibe Straßenbahnlinie 3 nach Königsbrunn		Bau und Ausbau	75%	2020	2019		2021	A C	Σ 49,79 46,29 3,50	Σ 45,37 42,18 3,19	34,03 31,64 2,39	28,46 28,46	0,00	1,50 1,50	0,75 0,75	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	3,31 3,17 0,14	
3	09 G 1837_A	Augsburg	Reaktivierung Staudenbahn, NE-Bahn		Reaktivierung	90%	2026	2026	2028	2027	A C	Σ 65,00 65,00	Σ 65,00 65,00	58,50 58,50	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	5,00 5,00	5,00 5,00	7,36 7,36	8,00 8,00	33,14 33,14	
4	09 G 7001_A	München	U-Bahnhof Sendlinger Tor		Grunderneuerung	50%	2020	2020			A C	Σ 161,50 161,50	Σ 23,20 23,20	11,60 11,60	4,50 4,50	0,00 0,00	4,39 4,39	2,71 2,71	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	
5	09 G 7027_A	München	Grunderneuerungen Tramgleise im Netz Umgriff Hauptbahnhof München		Grunderneuerung	50%	2020	2020			A C	Σ 31,49 31,49	Σ 20,45 20,45	10,23 10,23	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	10,22 10,22	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	
6	09 G 7028_A	München	Austausch und Grunderneuerung von 125 Fahrtreppen im U-Bahnnetz München		Grunderneuerung	50%	2022	2021	2026	2026	A C	Σ 41,40 41,40	Σ 36,93 36,93	18,47 18,47	7,11 7,11	1,72 1,72	2,37 2,37	4,42 4,42	0,41 0,41	0,00 0,00	0,00 0,00	2,44 2,44	
7	09 G 7039_A	München	U-Bahn, Verkehrsbauewerke 2022 (NOT)		Grunderneuerung	50%	2024	2023	2030	2030	A C	Σ 76,74 76,74	Σ 66,90 66,90	33,45 33,45	0,00 0,00	2,71 2,71	4,55 4,55	4,55 4,55	4,55 4,55	4,55 4,55	4,55 4,55	7,99 7,99	
8	09 G 536_A	München	U 5 - West, Willibaldstr. - Pasing		Bau und Ausbau	75%	2025	2022	2032	2032	A C	Σ 786,15 786,15	Σ 759,09 759,09	569,32 569,32	0,00 0,00	0,00 0,00	8,00 8,00	14,25 14,25	46,88 46,88	37,05 37,05	46,69 46,69	416,45 416,45	
9	09 G 7056_A	München	Fahrtweg 2022		Grunderneuerung	50%	2023	2021	2024	2024	A C	Σ 14,75 14,75	Σ 10,78 10,78	5,39 5,39	4,31 4,31	0,00 0,00	1,08 1,08	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	
10	09 G 7057_A	München	U-Bahn, Erneuerung Sicherheitsbeleuchtung		Grunderneuerung	50%	2022	2022	2030	2030	A C	Σ 66,83 66,83	Σ 42,82 42,82	21,41 21,41	3,19 3,19	0,00 0,00	1,89 1,89	2,06 2,06	2,23 2,23	2,49 2,49	1,50 1,50	8,05 8,05	
11	09 G 7059_A	München	Grunderneuerung Ludwigsbrücke Tram 17 / Implerstraße U3/U6		Grunderneuerung	50%	2022	2022	2025	2025	A C	Σ 39,68 39,68	Σ 23,65 23,65	11,83 11,83	9,28 9,28	1,00 1,00	1,54 1,54	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	
12	09 G 537_A	München	Tram Münchner Norden		Bau und Ausbau	75%	2026	2024	2029	2029	A C	Σ 317,53 317,53	Σ 221,50 221,50	166,13 166,13	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	5,00 5,00	11,19 11,19	8,39 8,39	10,45 10,45	131,10 131,10	
13	09 G 538_A	München	Straßenbahn-Neubaustrecke Westtangente vom U-Bhf. Aidenbachstraße bis Romanplatz (i. V. mit 09 G 1847_A)		Bau und Ausbau	75%	2025	2024	2028	2028	A C	Σ 420,50 420,50	Σ 295,40 295,40	221,55 221,55	0,00 0,00	0,00 0,00	2,60 2,60	2,12 2,12	15,00 15,00	30,00 30,00	30,00 30,00	141,83 141,83	
14	09 G 1847_A	München	Streckenabschnitt Boschetsrieder Straße bis Drygalskiallee (i. V. mit 09 G 538_A)		Reaktivierung	90%	2027	2026	2028	2028	A C	Σ 77,12 77,12	Σ 57,44 57,44	51,70 51,70	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	4,98 4,98	5,97 5,97	15,00 15,00	25,75 25,75	
15	09 G 4515_A	München	Einführung von CBTC im Gesamtnetz		Kapazitätserhöhung	75%	2027	2027	2037	2037	A C	Σ 903,12 903,12	Σ 849,49 849,49	637,12 637,12	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	1,51 1,51	26,01 26,01	25,00 25,00	584,60 584,60	
16	09 G 111_U	Nürnberg	U 3, Baustufe 2, Nordwestring - (Friedrich-Ebert-Platz - Gustav-Adolf-Str.) bis Gerbersdorf		Bau und Ausbau	60%	2012	2012	2026	2027	A C	Σ 290,20 273,02 17,18	Σ 262,53 245,35 17,18	157,52 147,21 10,31	134,96 134,96	7,90 7,90	4,25 4,25	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	10,41 0,10 10,31	
17	09 G 7003_A	Nürnberg	U-Bahnhof Muggenhof		Grunderneuerung	50%	2020	2021	2027	2027	A C	Σ 30,00 22,21 7,79	Σ 24,00 17,33 6,67	12,00 8,67 3,34	6,80 6,80	1,20 1,20	0,66 0,66	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	3,34 3,34	
18	09 G 7083_A	Nürnberg	U-Bahn Fördertechnik		Grunderneuerung	50%	2025	2023	2027	2028	A C	Σ 15,59 15,59	Σ 14,15 14,15	7,08 7,08	0,00 0,00	0,00 0,00	1,75 1,75	2,65 2,65	1,38 1,38	1,30 1,30	0,00 0,00	0,00 0,00	
19	09 G 542_A	Nürnberg	VAG Nürnberg Straßenbahnneubaustrecke Südbahnhof/Brunecker Straße bis Messe/Große Straße	4	Bau und Ausbau	75%	2025	2027	2029	2028	A C	Σ 60,00 60,00	Σ 51,00 51,00	38,25 38,25	0,00 0,00	0,00 0,00	0,85 0,85	9,90 9,90	10,00 10,00	5,20 5,20	7,47 7,47	4,83 4,83	
20	09 G 539_A	Planegg	U 6 - Süd, Klinikum Großhadern - Martinsried		Bau und Ausbau	75%	2024	2018	2027	2027	A C	Σ 212,46 212,46	Σ 201,64 201,64	151,23 151,23	0,00 0,00	32,02 32,02	63,80 63,80	50,04 50,04	5,37 5,37	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	
21	09 G 7093_A	Nürnberg	Grunderneuerung von 6 Unterwerken in den U-Bahnanlagen Nürnberg/Fürth		Grunderneuerung	50%	2025	2025	2029	2029	A C	Σ 17,11 17,11	Σ 15,20 15,20	7,60 7,60	0,00 0,00	0,00 0,00	1,60 1,60	1,30 1,30	1,95 1,95	1,50 1,50	1,09 1,09	0,16 0,16	
22	09 G 7103_A	München	Grunderneuerung U-Bahn München Fahrtreppen und Fahrtreppenverkoferung		Grunderneuerung	50%	2025	2024			A C	Σ 59,57 59,57	Σ 51,28 51,28	25,64 25,64	0,00 0,00	0,00 0,00	0,30 0,30	1,03 1,03	2,50 2,50	2,00 2,00	2,00 2,00	17,81 17,81	
23	09 G 7031_A	Nürnberg	Grunderneuerung Stadtparkschleife (Bayreuther Straße und Scheurlstraße in Nürnberg)	6	Grunderneuerung	50%	2025	2024	2027	2027	A C	Σ 18,68 18,68	Σ 16,55 16,55	8,28 8,28	0,00 0,00	0,00 0,00	7,10 7,10	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	1,18 1,18	

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen										Rest ab	
												bereits ausgezahlt											
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029		2030
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung								Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €			
24	09 G 7038_A	München	U-Bahn, Verkehrsinfrastruktur 2022	09	Grunderneuerung	50%	2025	2022	2030	2030	A C	Σ 45,84 45,84	Σ 41,44 41,44	Σ 20,72 20,72 0,00	0,00	0,00	10,68 10,68	3,05 3,05	2,40 2,40	1,35 1,35	1,28 1,28 1,96 0,00		
25	09 G 7108_A	München	Brandschutz U6-Süd mit Giselastraße und Poccistraße	1 - 9	Grunderneuerung	50%	2025	2025	2025 - 2029	2025 - 2029	A C	Σ 18,74 18,74	Σ 15,40 15,40	Σ 7,70 0,00 7,70	0,00	0,00	3,60 0,00 3,60	1,35 0,00 1,35	0,81 0,00 0,81	1,11 0,00 1,11	0,33 0,00 0,33 0,50		
26	09 G 7109_A	München	Brandschutz 2025 -2029	1 - 4	Grunderneuerung	50%	2025	2026	2026 - 2032	2026 - 2030	A C	Σ 100,00 100,00	Σ 80,00 80,00	Σ 40,00 0,00 40,00	0,00	0,00	1,00 0,00 1,00	8,00 0,00 8,00	10,00 0,00 10,00	9,00 0,00 9,00	8,00 0,00 8,00 4,00		
27	09 G 541_A	Würzburg	Verlängerung der Straßenbahn in die Stadtbezirke Frauenland und Hubland	5	Bau und Ausbau	75%	2026	2027	2030	2030	A C	Σ 194,65 194,65	Σ 145,99 145,99	Σ 109,49 0,00 109,49	0,00	0,00	0,00 0,00 0,00	14,40 14,40	15,80 15,80	16,60 16,60	20,00 20,00 42,69		
28	09 G 7029_A	München	U-Bahn, Stromschienenenerneuerung 2020 bis 2024		Grunderneuerung	50%	2025	2021			A C	Σ 23,02 23,02	Σ 18,86 18,86	Σ 9,43 9,43 0,00	0,00	0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	9,43 9,43 0,00		
29	09 G 7035_A	München	U-Bahn, Erneuerung Stromversorgung (Fahrstrom 2022)		Grunderneuerung	50%	2025	2022	2030	2030	A C	Σ 37,84 37,84	Σ 25,64 25,64	Σ 12,82 12,82 0,00	0,00	0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 12,82		
30	09 G 7030_A	München	Tram, Fahrweg 2023		Grunderneuerung	50%	2025	2022	2028		A C	Σ 51,79 51,79	Σ 25,64 25,64	Σ 12,82 12,82 0,00	0,00	0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 12,82		
Summe über Bayern kommunale Vorhaben												4.588,58	3.741,91	2.612,01	306,87	46,55	126,97	142,80	141,96	159,88	184,67	1.502,31	
												Kat. A	2.321,75	1.886,66	1.237,35	306,87	46,55	117,42	96,28	67,67	50,24	60,28	492,04
												Kat. C	2.266,83	1.855,25	1.374,66	0,00	0,00	9,55	46,52	74,29	109,64	124,39	1.010,27

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen										Rest ab	
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwl. Kosten	insgesamt	bereits ausbezahlt		2025	2026	2027	2028	2029		2030
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €		
1	09 D 255_S	München	S-Bahn, zweiter S-Bahn-Tunnel	5 - 9	Bau und Ausbau	60%	2017	2017		A C	Σ 6681,10 6681,10	4527,60 4527,60	2716,56 2716,56 0,00	450,95 450,95	144,68 144,68	149,10 149,10	260,00 260,00	208,00 208,00	195,00 195,00	195,00 195,00	1113,83 1113,83 0,00		
2	09 D 256_S	München	S-Bahn, Erdinger Ringschluss (Neufamer Kurve)	9	Bau und Ausbau	60%	2014	2014	2024	2018	A C	Σ 90,60 90,60	76,60 76,60	45,96 45,96 0,00	40,24 40,24	0,00	4,86 4,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,86 0,86 0,00	
3	09 D 543_A	München	S-Bahn, Erdinger Ringschluss 2. Baustufe, 1. BA Flughafen - Schwaigerloh	5 - 9	Bau und Ausbau	75%	2021	2021			A C	Σ 87,70 87,70	75,73 75,73	56,80 56,80 0,00	2,36 2,36	10,62 10,62	15,43 15,43	16,96 16,96	8,12 8,12	0,00	0,00	3,31 3,31 0,00	
4	09 D 606_A	München	S-Bahn, Überwerfungsbauwerk Flughafen München West einschl. ESTW-IUZ (Los A3)	5 - 9	Bau und Ausbau	75%	2025	2026			A C	Σ 113,74 113,74	100,29 100,29	75,22 75,22 0,00	0,00	0,00	14,00 14,00	3,20 3,20	10,00 10,00	15,18 15,18	19,90 19,90	12,94 12,94 0,00	
5	09 D 542_A	München	S-Bahn, S 7 Wolfratshausen - Geretsried	3 - 4	Bau und Ausbau	75%	2026	2027			A C	Σ 540,00 540,00	370,00 370,00	277,50 0,00 277,50	0,00	0,00	0,00	3,00 3,00	5,00 5,00	7,34 7,34	10,00 10,00	252,16 0,00 252,16	
6	09 D 223_S	Nürnberg	S-Bahn, 2. Baustufe, Bamberg - Nürnberg - Hartmannshof, 1. BA Bamberg - Nürnberg Hbf	5 - 9	Bau und Ausbau	60%	2008	2007			A C	Σ 213,36 213,36	154,70 154,70	92,82 92,82 0,00	74,84 74,84	0,50 0,50	1,11 1,11	0,03 0,03	0,03 0,03	3,11 3,11	0,00	13,20 13,20 0,00	
7	09 D 224_S	Nürnberg	S-Bahn, Nürnberg - Ansbach (-Dombühl)	9	Bau und Ausbau	60%	2009	2009	2026	2017	A C	Σ 117,75 117,75	69,99 69,99	41,99 41,99 0,00	39,78 39,78	0,69 0,69	0,84 0,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,68 0,68 0,00	
8	09 D 2831_A	München	Regional S-Bahn München - Wasserburg 1. Baustufe Elektrifizierung Ebersberg - Wasserburg	3 - 4	Elektrifizierung	90%	2026	2025			A C	Σ 39,00 39,00	34,70 34,70	31,23 0,00 31,23	0,00	0,00	0,00	2,00 2,00	5,00 5,00	15,23 15,23	8,00 8,00	1,00 0,00 1,00	
9	09 D 5041_A	Kempten	Barrierefreier Ausbau der Station Kempten	3 - 4	Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen	60%	2025	2025			A C	Σ 28,72 28,72	22,83 22,83	13,70 13,70 0,00	0,00	0,00	4,50 4,50	6,50 6,50	2,70 2,70	0,00	0,00	0,00 0,00 0,00	
10	09 D 629_A	München	Regionalzughalt Poccistraße	3 - 4	Bau und Ausbau	75%	2027	2027			A C	Σ 54,00 54,00	47,00 47,00	35,25 0,00 35,25	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00 4,00	5,00 5,00	5,00 5,00	21,25 0,00 21,25	
11	09 D 4530_A	München	Ausbau Bf Heimeranplatz	1 - 2	Kapazitätserhöhung	75%	2026	2026			A C	Σ 29,30 29,30	22,00 22,00	16,50 0,00 16,50	0,00	0,00	0,00	1,00 1,00	2,00 2,00	2,85 2,85	5,00 5,00	5,65 0,00 5,65	
Summe über Bayern DB-Vorhaben												7.995,27	5.501,44	3.403,53	608,17	156,49	189,84	292,69	244,85	243,71	242,90	1.424,88	
												Kat. A 7.332,97	5.027,74	3.043,05	608,17	156,49	189,84	286,69	228,85	213,29	214,90	1.144,82	
												Kat. C 662,30	473,70	360,48	0,00	0,00	0,00	6,00	16,00	30,42	28,00	280,06	

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen									
												bereits ausgezahlt								Rest ab	
	Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	
1	10 G 3_T	Saarbrücken	Stadtbahn Saar, Ausbaustufe 1A und B	3 - 8	Bau und Ausbau	60%		1994	2028	Σ	306,64	292,57	175,54	141,44	0,00	5,88	4,41	5,00	15,00	3,81	0,00
										A	300,00	286,22	171,73	141,44		5,88	4,41	5,00	15,00		0,00
										B	6,64	6,35	3,81							3,81	0,00
										C			0,00								0,00
2	10 G 1825_A	Merzig-Wadern	Reaktivierung der Strecke Merzig-Losheim	1 - 2	Reaktivierung	90%	2028	2027	2035	Σ	49,00	42,50	38,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	5,00	31,25
										A			0,00								0,00
										C	49,00	42,50	38,25						2,00	5,00	31,25
							Summe über Saarland kommunale Vorhaben														
							355,64 335,07 213,79 141,44 0,00 5,88 4,41 5,00 17,00 8,81 31,25														
							Kat. A 300,00 286,22 171,73 141,44 0,00 5,88 4,41 5,00 15,00 0,00 0,00														
							Kat. B 6,64 6,35 3,81 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 3,81 0,00														
							Kat. C 49,00 42,50 38,25 0,00 0,00 0,00 0,00 2,00 5,00 31,25														

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen											
													bereits ausgezahlt							Rest ab			
	Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €				
1	10 D 1819_A		Reaktivierung Homburg - Zweibrücken	3 - 4	Reaktivierung	90%	2025	2024		2028	A Σ C	72,61 72,61	59,01 59,01	53,11 53,11 0,00	0,00	0,00	0,99 0,99	9,02 9,02	19,00 19,00	10,53 10,53	11,90 11,90	1,67 1,67 0,00	
2	10 D 5013_A	Saarland	Stationscluster Saarland (Barrierefreiheit)	1 - 2	Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen	60%	2027	2027	2029	2029	A Σ C	30,00 30,00	27,20 27,20	16,32 16,32 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72 0,72	8,16 8,16	7,44 7,44	0,00 0,00 0,00	
3	10 D 1838_A	Saarlouis	Pimstalbahn Saarlouis / Niedaltdorf - Schmelz-Limbach / Wemmesweiler	1 - 2	Reaktivierung	90%	2028	2027			A Σ C	85,00 85,00	73,50 73,50	66,15 66,15 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00 4,00	6,00 6,00	56,15 56,15 0,00	
4	10 D 1827_A	Saarlouis	Bisttalbahn Völklingen / Fürstenhausen - Überherrn	1 - 2	Reaktivierung	90%	2028	2027			A Σ C	142,70 142,70	123,70 123,70	111,33 111,33 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00 3,00	6,00 6,00	102,33 102,33 0,00	
5	10 D 1826_A	Saarbrücken	Rossettalbahn Saarbrücken - Großrosseln	1 - 2	Reaktivierung	90%	2028	2027			A Σ C	83,63 83,63	72,50 72,50	65,25 65,25 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,00 3,00	5,00 5,00	57,25 57,25 0,00	
Summe über Saarland DB-Vorhaben												413,94	355,91	312,16	0,00	0,00	0,99	9,02	19,72	28,69	36,34	217,40	
												Kat. A	72,61	59,01	53,11	0,00	0,00	0,99	9,02	19,00	10,53	11,90	1,67
												Kat. C	341,33	296,90	259,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,72	18,16	24,44	215,73

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen									
												bereits ausgezahlt								Rest ab	
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023		2024	2025	2026	2027	2028
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung								Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €
1	11 G 50_U	Berlin	U-Bahn, Linien U2, U5, U8	5 - 9	Bau und Ausbau	60%	1999	1994		Σ A C	494,93 494,93	478,07 478,07	286,84 286,84 0,00	234,08 234,08	8,60 8,60	8,70 8,70	8,50 8,50	6,80 6,80	7,70 7,70	7,80 7,80	4,66 4,66 0,00
2	11 G 52_T	Berlin	Straßenbahn, Linien 26, 27	5 - 9	Bau und Ausbau	60%	2005	2005		Σ A C	155,94 155,94	144,43 144,43	86,66 86,66 0,00	61,44 61,44	4,70 4,70	3,00 3,00	0,90 0,90	0,30 0,30	0,00 0,00	0,00 0,00	16,32 16,32 0,00
3	11 G 7043_A	Berlin	U-Bahn, Linien U6	2 - 9	Grunderneuerung	50%	2020	2020		Σ A C	344,55 344,55	119,75 119,75	59,88 59,88 0,00	25,55 25,55	11,30 11,30	12,00 12,00	11,02 11,02	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00 0,00
4	11 G 7067_A	Berlin	U-Bahn, Linien U7	2 - 9	Grunderneuerung	50%	2024	2019		Σ A C	47,11 47,11	43,93 43,93	21,97 21,97 0,00	0,00	5,40 5,40	4,10 4,10	2,20 2,20	3,60 3,60	3,70 3,70	2,96 2,96	0,00 0,00 0,00
							Summe über Berlin kommunale Vorhaben														
									Kat. A	1.042,53	786,18	455,34	321,07	30,00	27,80	22,62	10,70	11,40	10,76	20,99	
									Kat. C	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben													Bundesfinanzhilfen								
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	bereits ausgezahlt								Rest ab
														insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung									Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €
1	11 D 315_S	Berlin	S-Bahn, S 21	5 - 9	Bau und Ausbau	60%	2011	2011			Σ	729,71 510,83 218,88	490,28 343,01 147,27	294,17 205,81 88,36	135,17 135,17 0,00	3,54 3,54 0,00	9,19 9,19 0,00	8,68 8,68 0,00	10,25 10,25 0,00	0,06 0,06 0,00	0,00 0,00 0,00	127,27 38,91 88,36
2	11 D 353_S	Berlin	S-Bahn, Bahnhof Ostkreuz	5 - 9	Bau und Ausbau	60%	2006	2006			Σ	346,60 346,60	206,12 206,12	123,67 123,67	116,75 116,75	1,99 1,99	1,14 1,14	0,09 0,09	0,00 0,00	0,31 0,31	0,00 0,00	3,39 3,39 0,00
3	11 D 1829_A	Berlin	I2030, Siemensbahn	3 - 4	Reaktivierung	90%	2026	2026			Σ	877,27 877,27	690,77 690,77	621,69 621,69	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	49,50 49,50	59,67 59,67	94,76 94,76	75,00 75,00	342,76 0,00 342,76
Summe über Berlin												1.953,58	1.387,17	1.039,53	251,92	5,53	10,33	58,27	69,92	95,13	75,00	473,43
DB-Vorhaben																						
Kat. A												857,43	549,13	329,48	251,92	5,53	10,33	8,77	10,25	0,37	0,00	42,30
Kat. C												1.096,15	838,04	710,06	0,00	0,00	0,00	49,50	59,67	94,76	75,00	431,13

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen										
														bereits ausgezahlt							Rest ab	
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung								Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €		
1	12 G 1802_A	Barnim und Oberhavel	2030 Reaktivierung der Heidekrautbahn	3	Reaktivierung	90%	2026	2022	2027	A C	Σ 72,00 72,00	63,20 63,20	56,88 0,00 56,88	0,00	0,00	0,00	10,00	20,00	26,88	0,00	0,00	
2	12 G 7044_A	Brandenburg	Grunderneuerung des Liniennetzes der Straßenbahn - Maßnahmenpaket 1 und 2	1 - 3	Grunderneuerung	50%	2025	2024	2028-2029	2026-2029	A C	Σ 28,29 13,53 14,76	24,57 11,48 13,09	12,29 5,74 6,55	0,00	0,00	0,38 0,38	3,03 3,03	2,33 2,33	6,55 6,55	0,00	0,00
3	12 G 7061_A	Cottbus	Grunderneuerung - Maßnahmenpaket A bis D	1 - 8	Grunderneuerung	50%	2025	2029	2026-2030	2025-2030	A C	Σ 75,14 19,32 55,82	65,34 14,12 51,22	32,67 7,06 25,61	0,00	0,00	6,33 6,33	6,34 0,73 5,61	2,88 2,88	7,13 7,13	5,00 5,00	5,01 0,00 5,00
4	12 G 5029_A	Grünheide	Neubau Bahnhofsvorplatz Fangschleuse	3	Bahnhöfe, Stationen und Haltestellen	60%	2025	2025	2027	2026	A C	Σ 20,08	16,80	10,08 0,00 10,08	0,00	0,00	3,95	3,37	2,76	0,00	0,00	
5	12 G 545_A	Potsdam	Straßenbahnlinie 96 nach Potsdam-Fahrland	1 - 3	Bau und Ausbau	75%	2025	2024	2034	2034	A C	Σ 228,10	226,13	169,60 0,00 169,60	0,00	0,00	3,68	1,67	15,49	35,00	45,00	68,76
Summe über Brandenburg kommunale Vorhaben											423,61	396,04	281,51	0,00	0,00	14,34	24,41	43,46	75,56	50,00	73,76	
											Kat. A	32,85	25,60	12,80	0,00	0,00	6,71	3,76	2,33	0,00	0,00	0,00
											Kat. C	390,76	370,44	268,71	0,00	0,00	7,63	20,65	41,13	75,56	50,00	73,76

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen												
												bereits ausgezahlt								Rest ab				
	Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €					
1	12 D 1210_S	Berlin/ Brandenburg	S-Bahn, Lückenschluss (Lichtenrade) - Blankenfelde, Bf Blankenfelde	5 - 9	Bau und Ausbau	60%	2022	2022	2026	2025	A C Σ	12,55 12,55	5,23 5,23	3,14 3,14 0,00	0,31 0,31	0,52 0,52	1,45 1,45	0,86 0,86	0,00	0,00	0,00	0,00		
2	12 D 630_A	Brandenburg	(2030 RE 1, Anteil Regionalverkehrsstation Fangschleuse	3 - 4	Bau und Ausbau	75%	2025	2025			A C Σ	53,90 53,90	46,62 46,62	34,97 34,97 0,00	0,00	0,00	12,84 12,84	11,10 11,10	5,50 5,50	2,35 2,35	3,17 3,17	0,00 0,00		
3	12 D 4532_A	Brandenburg	(2030 RE 1, Anteil 1. und 2. Betriebsstufe	3 - 4	Kapazitätserhöhung	75%	2026	2025			A C Σ	72,56 72,56	60,00 60,00	45,00 0,00 45,00	0,00	0,00	0,00	10,00 10,00	8,00 8,00	22,00 22,00	5,00 5,00	0,00 0,00		
Summe über Brandenburg DB-Vorhaben													139,01	111,85	83,10	0,31	0,52	14,29	21,96	13,50	24,35	8,17	0,00	
													Kat. A	66,45	51,85	38,10	0,31	0,52	14,29	11,96	5,50	2,35	3,17	0,00
													Kat. C	72,56	60,00	45,00	0,00	0,00	0,00	10,00	8,00	22,00	5,00	0,00

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen											
												bereits ausgezahlt								Rest ab			
	Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030				
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €				
1	13 G 7063_A	Rostock	Grunderneuerungen von Bahnunterwerken, Fahrleitung, Gleis, Haltestellen, Signalanlagen, Steuerungstechnik, Überfahrt, Weichen, Zugsicherungsanlage	8	Grunderneuerung	50%	2023	2023	2026	2026	Σ A C	26,96 26,96	26,64 26,64	13,32 13,32 0,00	0,98 0,98	2,22 2,22	3,49 3,49	6,63 6,63	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	13 G 7064_A	Schwerin	Grunderneuerungen von Bahnunterwerken, Fahrleitung, Gleis, Haltestellen, Steuerungstechnik, Überfahrt, Weichen, Zugsicherungsanlage	3	Grunderneuerung	50%	2025	2025	2028	2028	Σ A C	52,59 52,59	22,51 22,51	11,26 0,00 11,26	0,00	0,00	5,12 5,12	1,98 1,98	2,57 2,57	1,59 1,59	0,00	0,00	
3	13 G 1832_A	Hagenow	Reaktivierung der Strecke Hagenow - Wittenburg – Zarrentin (Kaiserbahn)	2	Reaktivierung	90%	2025	2025	2027	2027	Σ A C	25,00 25,00	20,50 20,50	18,45 0,00 18,45	0,00	0,00	1,00 1,00	4,00 4,00	12,00 12,00	1,45 1,45	0,00	0,00	
4	13 G 7045_A	Parchim	Südbahn Grunderneuerung der Strecke Parchim - Karow - Malchow/Plau	4	Grunderneuerung	50%	2026	2026	2027	2027	Σ A C	15,00 15,00	12,00 12,00	6,00 0,00 6,00	0,00	0,00	0,00 0,00	1,00 1,00	2,00 2,00	2,00 2,00	1,00 1,00	0,00	0,00
				Summe über Mecklenburg-Vorpommern kommunale Vorhaben								119,55	81,65	49,03	0,98	2,22	9,61	13,61	16,57	5,04	1,00	0,00	
				Kat. A								26,96	26,64	13,32	0,98	2,22	3,49	6,63	0,00	0,00	0,00	0,00	
				Kat. C								92,59	55,01	35,71	0,00	0,00	6,12	6,98	16,57	5,04	1,00	0,00	

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben													Bundesfinanzhilfen										
														bereits ausgezahlt								Rest ab		
														insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
	Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwl. Kosten	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €				
1	13 D 1830_A	Stralsund	Stralsund/Darß (UBB) Reaktivierung Barth - Zingst - Prerow (Darßbahn)	3 - 4	Reaktivierung	90%	2026	2024			Σ A C	115,24 115,24	103,72 103,72	93,35 0,00 93,35	0,00	0,00	0,00	4,70	16,10	18,28	20,00	34,27 0,00 34,27		
2	13 D 1831_A	Usedom	Reaktivierung Ducherow - Karnin - Heringsdorf (Usedomer Südanbindung)	2	Reaktivierung	90%	2026	2026			Σ A C	670,00 670,00	560,00 560,00	504,00 0,00 504,00	0,00	0,00	0,00	1,00	5,00	10,00	10,00	478,00 0,00 478,00		
3	13 D 2814_A	Stralsund	Elektrifizierung Velgast - Barth - Prerow (Darßbahn)		Elektrifizierung	90%	2027	2027			Σ A C	15,00 15,00	12,30 12,30	11,07 0,00 11,07	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	5,00	4,07	0,00 0,00 0,00		
Summe über Mecklenburg-Vorpommern DB-Vorhaben												800,24	676,02	608,42	0,00	0,00	0,00	5,70	23,10	33,28	34,07	512,27		
												Kat. A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
												Kat. C	800,24	676,02	608,42	0,00	0,00	0,00	5,70	23,10	33,28	34,07	512,27	

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben													Bundesfinanzhilfen										Rest ab
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwl. Kosten	insgesamt	bereits ausgezahlt						2030			
															1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028		2029		
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung									Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €			
1	14 G 30_T	Chemnitz	Chemnitzer Modell, Stufe 1 und 2, Ausbau TA Straßenbahnstrecken und Elektrische Systemtrennstelle Hbf (CM1-EST)	9	Bau und Ausbau	60%	2010	2010	2013	2023	A C	Σ 69,71 69,71	Σ 65,77 65,77	Σ 39,46 39,46 0,00	Σ 35,44 35,44	0,00	0,08 0,08	0,08 0,08	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Σ 3,86 3,86 0,00		
2	14 G 501_A	Chemnitz	Chemnitzer Modell, Stufe 2 - 5, Ausbau	0 - 9	Bau und Ausbau	75%	2020	2020	2035	2035	A C	Σ 638,03 84,83 553,20	Σ 526,65 76,01 450,64	Σ 394,99 57,01 337,98	Σ 49,76 49,76	0,00	16,62 2,47 14,15	20,00 20,00	25,00 25,00	25,00 25,00	23,91 23,91	Σ 234,70 4,78 229,92		
3	14 G 2821_A	Chemnitz	Chemnitzer Modell, Stufe 3 und 5, Elektrifizierung Eisenbahnstrecke Oelsnitz/E. - St. Egidien	2	Elektrifizierung	90%	2027	2027	2024	2024	A C	Σ 52,19 52,19	Σ 44,79 44,79	Σ 40,31 40,31 0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00 5,00	8,00 8,00	10,00 10,00	Σ 17,31 0,00 17,31		
4	14 G 7080_A	Chemnitz	Grundhafte Ertüchtigung der Gleis- und Fahrleitungsanlage Trasse Schönau	8	Grunderneuerung	50%	2023	2023	2024	2024	A C	Σ 19,90 17,22 2,68	Σ 18,43 15,81 2,62	Σ 9,22 7,91 1,31	Σ 7,51 7,51	0,00	0,40 0,40	0,00	0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Σ 1,31 0,00 1,31		
5	14 G 567_A	Dresden	Stadtbahnlinie Dresden Löbtau-Südvorstadt-Blasewitz und Bühlau-Weißig	2 - 9	Bau und Ausbau	75%	2016	2016	2040		A C	Σ 298,40 298,40	Σ 225,00 225,00	Σ 168,75 0,00 168,75	Σ 0,00 0,00	0,00	9,40 9,40	9,70 9,70	12,30 12,30	12,20 12,20	12,13 12,13	Σ 113,02 0,00 113,02		
6	14 G 568_A	Dresden	Ausbau der Linie 3 (Großenhainer Straße bis einschl. Eisenbahnüberführung Hansasträße)	2 - 9	Bau und Ausbau	75%	2023	2020	2035		A C	Σ 58,06 55,33 2,73	Σ 44,37 41,64 2,73	Σ 33,28 31,23 2,05	Σ 5,22 5,22	0,00	11,50 11,50	4,50 4,50	1,80 1,80	0,00 0,00	5,00 5,00	Σ 5,26 3,21 2,05		
7	14 G 569_A	Dresden	Stadtbahnlinie Dresden Grundhafter Ausbau der Linie 7	2 - 5	Bau und Ausbau	75%	2026	2025	2032		A C	Σ 163,00 163,00	Σ 146,51 146,51	Σ 109,88 0,00 109,88	Σ 0,00 0,00	0,00	0,00	9,00 9,00	11,00 11,00	11,50 11,50	12,82 12,82	Σ 65,56 0,00 65,56		
8	14 G 7065_A	Dresden	Grunderneuerung Liniennetz und Bahnstromversorgung	2 - 9	Grunderneuerung	50%	2024	2023	2030	2030	A C	Σ 145,56 25,96 119,60	Σ 125,11 20,71 104,40	Σ 62,56 10,36 52,20	Σ 0,00 9,62	9,62	11,74 0,74 11,00	10,00 10,00	10,00 10,00	10,00 10,00	10,00 10,00	Σ 1,20 0,00 1,20		
9	14 G 7081_A	Görlitz	Straßenbahn Grunderneuerung	0 - 2	Grunderneuerung	50%	2026	2026	2031		A C	Σ 15,36 15,36	Σ 15,36 15,36	Σ 7,68 0,00 7,68	Σ 0,00 0,00	0,00	1,55 1,55	2,16 2,16	2,75 2,75	0,70 0,70	Σ 0,52 0,00 0,52			
10	14 G 22_T	Leipzig	Stadtbahnausbau Linien 7, 11, 15	9	Bau und Ausbau	60%	2004	2004	2018	2018	A C	Σ 103,83 103,83	Σ 80,42 80,42	Σ 48,25 48,25 0,00	Σ 42,68 42,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	Σ 5,57 5,57 0,00		
11	14 G 502_A	Leipzig	Stadtbahnausbau Linien 7, 11, 15	1 - 9	Bau und Ausbau	75%	2020	2020	2021 - 2028	2021 - 2028	A C	Σ 58,48 35,25 23,23	Σ 52,34 34,12 18,22	Σ 39,26 25,59 13,67	Σ 12,46 12,46	7,98 7,98	8,44 3,72 4,72	6,43 1,14 5,29	1,99 0,29 1,70	0,36 0,36	0,00 0,00	Σ 1,61 0,00 1,61		
12	14 G 7047_A	Leipzig	Grunderneuerung für Stadtbahnlinien	1 - 9	Grunderneuerung	50%	2021	2021	2021 - 2042	2021 - 2042	A C	Σ 228,42 44,45 183,97	Σ 202,49 36,42 166,07	Σ 101,25 18,21 83,04	Σ 17,30 17,30	0,00	9,07 0,91 8,16	7,04 7,04	7,66 7,66	6,19 6,19	6,86 6,86	Σ 47,12 0,00 47,13		
13	14 G 571_A	Leipzig	Basismodul Hauptachsen Linie 4	1 - 9	Bau und Ausbau	75%	2023	2022	2023 - 2039	2023 - 2039	A C	Σ 506,37 44,84 461,53	Σ 433,38 36,86 396,52	Σ 325,04 27,65 297,39	Σ 6,68 6,68	9,72 9,72	15,19 0,58 14,60	16,84 3,35 15,00	15,26 1,84 15,00	15,61 0,26 15,61	Σ 239,15 5,22 233,93			
14	14 G 621_A	Zwickau	Stadtbahn	1 - 8	Bau und Ausbau	75%	2025	2023	2029	2030	A C	Σ 67,18 67,18	Σ 66,97 66,97	Σ 50,23 0,00 50,23	Σ 0,00 0,00	0,00	4,46 4,46	4,17 4,17	5,11 5,11	10,65 10,65	12,88 12,88	Σ 12,95 0,00 12,95		
Summe über Sachsen kommunale Vorhaben												2.424,49	2.047,60	1.430,14	177,05	27,32	86,90	79,07	98,85	101,91	109,91	749,14		
												Kat. A 481,42	407,76	265,66	177,05	27,32	20,40	9,06	3,93	0,26	5,00	22,64		
												Kat. C 1.943,08	1.639,83	1.164,48	0,00	0,00	66,49	70,01	94,92	101,64	104,91	726,50		

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben											Bundesfinanzhilfen										Rest ab		
												bereits ausgezahlt												
	Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €					
1	14 D 632_A	Chemnitz	Geithain - Chemnitz, zweigleisiger Ausbau	3 - 4	Bau und Ausbau	75%	2029	2027			Σ	260,00	194,00	145,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	140,50		
											A	260,00	194,00	145,50							5,00	140,50		
											C	260,00	194,00	145,50								140,50		
Summe über Sachsen												260,00	194,00	145,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	140,50	
DB-Vorhaben																								
												Kat. A	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
												Kat. C	260,00	194,00	145,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	140,50

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben													Bundesfinanzhilfen										Rest ab
														bereits ausgezahlt										
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung							Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €				
1	15 G 17_T	Halle (Saale)	Stadtbahnprojekt Teilvorhaben Stufe 1 und Stufe 2 Phase 1	2 - 9	Bau und Ausbau	60%	2013	2014	2032	2032	Σ A C	351,31 222,42 128,89	270,74 168,43 102,31	162,44 101,06 61,39	80,61 80,61 0,00	3,91 3,91 0,00	14,98 9,78 5,20	5,00 0,00 0,00	6,00 6,00 0,00	6,00 6,00 0,00	8,00 8,00 0,00	37,94 6,76 31,19		
2	15 G 572_A	Halle (Saale)	Stadtbahnprojekt Teilvorhaben Stufe 2 Phase 2	1 - 8	Bau und Ausbau	75%	2022	2023	2037	2037	Σ A C	502,18 44,93 457,25	417,96 42,71 375,25	313,47 32,03 281,44	8,70 8,70 0,00	2,69 2,69 0,00	6,90 2,05 4,85	4,40 0,00 4,40	4,13 0,00 4,13	6,36 0,00 6,36	17,91 0,00 17,91	262,38 18,59 243,79		
3	15 G 13_T	Magdeburg	Straßenbahn, 2. Nord-Süd-Verbindung	5 - 8	Bau und Ausbau	60%	2000	2000	2027	2027	Σ A C	288,39 210,32 78,07	233,39 174,84 58,55	140,03 104,90 35,13	85,42 85,42 0,00	9,23 9,23 0,00	9,13 4,81 4,32	9,05 4,59 4,46	8,42 0,00 8,42	6,45 0,00 6,45	0,00 0,00 0,00	12,33 0,85 11,48		
4	15 G 7083_A	Magdeburg	Straßenbahn, Austausch von Weichen, Gleisen, Erneuerung Fahrleitung	2	Grunderneuerung	50%	2025	2025	2030	2030	Σ A C	67,35 14,80 52,55	67,35 14,80 52,55	33,68 7,40 26,28	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	3,45 3,45 1,05	5,00 3,95 1,70	1,70 0,00 1,70	4,19 0,00 4,19	8,41 0,00 8,41	10,93 0,00 10,93		
5	15 G 7099_A	LK Saalekreis (Halle)	Grunderneuerung Straßenbahnlinie 5 Saalekreis	2 bis 3	Grunderneuerung	50%	2025	2025/2026	2030	2030	Σ A C	71,52 0,00 71,52	64,40 0,00 64,40	32,20 0,00 32,20	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	0,34 1,56 0,34	1,56 2,16 1,56	2,16 2,17 2,16	2,17 4,73 2,17	4,73 21,24 4,73	21,24 0,00 21,24		
Summe über Sachsen-Anhalt kommunale Vorhaben												1.280,75	1.053,84	681,82	174,73	15,83	34,80	25,01	22,41	25,17	39,05	344,82		
												Kat. A	492,47	400,78	245,39	174,73	15,83	20,09	8,54	0,00	0,00	0,00	26,20	
												Kat. C	788,28	653,06	436,43	0,00	0,00	14,71	16,47	22,41	25,17	39,05	318,62	

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben													Bundesfinanzhilfen								
				Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	bereits ausgezahlt								Rest ab
														insgesamt	1967-2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung									Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €
1	16 G 9_T	Gera	Stadtbahn 1. und 2. Bauabschnitt	5	Bau und Ausbau	60%	2002	2002	2030	2030	Σ A C	153,16 153,16	119,73 119,73	71,84 71,84 0,00	45,40 45,40	0,00	12,31 12,31	2,45 2,45	3,05 3,05	3,30 3,30	3,21 3,21	2,12 2,12 0,00
2	16 G 622_A	Gera	Stadtbahn 1. und 2. Bauabschnitt Teilvorhaben "Lusan" (i.V.m. 16 G 9_T)	2	Bau und Ausbau	75%	2027	2027	2029	2029	Σ A C	10,96 10,96	10,00 10,00	7,50 0,00 7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	2,59 2,59	2,59 2,59	2,31 2,31	0,01 0,00 0,01
3	16 G 573_A	Jena	Linie 1, Neu- und Ausbau	2 - 5	Bau und Ausbau	75%	2023	2022	2029	2029	Σ A C	47,56 47,56	41,88 41,88	31,41 31,41 0,00	3,54 3,54	3,86 3,86	7,14 7,14	5,10 5,10	5,15 5,15	5,53 5,53	1,10 1,10	0,00 0,00 0,00
4	16 G 623_A	Erfurt	Stadtbahnlinie 9 Nord	2	Bau und Ausbau	75%	2028	2028	2031	2031	Σ A C	65,30 65,30	58,31 58,31	43,73 0,00 43,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,75 8,75	13,12 13,12 21,87
Summe über Thüringen kommunale Vorhaben												276,98	229,92	108,89	3,54	3,86	19,45	7,55	10,79	20,16	19,74	24,00
												Kat. A 200,72	161,61	31,41	3,54	3,86	19,45	7,55	8,20	8,83	4,31	2,12
												Kat. C 76,26	68,31	51,23	0,00	0,00	0,00	0,00	2,59	11,34	15,43	21,88

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

Bundesprogramm 2025 - 2029 für die Vorhaben des öffentlichen
Personennahverkehrs nach § 6 Abs. 1 Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Nr.	Vorhaben/Teilvorhaben												Bundesfinanzhilfen										Rest ab
													bereits ausgezahlt										
					Lph	Fördertatbestand	Fördersatz	Beginn- jahr Mittel- abfluss	Bau- beginn	Inbetrieb- nahme gepl.	Inbetrieb- nahme tats.	Kategorie (A, B, C)	Gesamtkosten	zwf. Kosten	insgesamt	1967-2023		2024		2025	2026	2027	
	Schlüssel	Stadt/Region	Bezeichnung/ Beschreibung													Mio. €	Mio. €	Mio. €	Mio. €				Mio. €
1	16 D 4520_A		Mitte-Deutschland-Verbindung (MDV) kapazitätserhöhende SPNV-Maßnahmen	2 - 4	Kapazitätserhöhung	75%	2026	2026			Σ	142,30	109,40	82,05	0,00	0,00	0,00	5,90	22,97	24,19	28,99	0,00	
											A	142,30	109,40	82,05				5,90	22,97	24,19	28,99	0,00	
											C												

Kategorie
A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle:
zweckgebundene Mittel nach § 10 Abs. 1, 2 GVFG

