

**Antwort
der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Tarek Al-Wazir, Victoria Broßart, Swantje Michaelsen und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 21/1801 –**

Qualität und Verlässlichkeit des Schienenverkehrs an Verkehrsknoten**Vorbemerkung der Fragesteller**

Ein verlässlicher Schienenverkehr ist die zentrale Voraussetzung für das Gelingen der Mobilitätswende. Nur wenn die Bahn dauerhaft als attraktive Alternative zum Auto wahrgenommen wird, kann sie ihre Rolle im Klimaschutz erfüllen. In den vergangenen Jahren haben sich jedoch gravierende Qualitätsprobleme gezeigt. Verspätungen, Zugausfälle und überlastete Bahnhöfe beeinträchtigen den Betriebsablauf erheblich. An den großen Knotenpunkten entscheidet sich, ob Anschlüsse erreicht werden und Reiseketten zuverlässig funktionieren. Dort treffen steigende Fahrgastzahlen auf eine vielfach überlastete Infrastruktur. Für die Reisenden bedeutet das, dass selbst kleinere Störungen schnell bundesweite Auswirkungen haben können. Nach Auffassung der Fragestellenden braucht es daher eine belastbare Datengrundlage, um die Qualität und Funktionsfähigkeit der am stärksten frequentierten Bahnhöfe bewerten zu können. Nur so lässt sich einschätzen, ob die Bahn ihrem Anspruch gerecht wird, das Rückgrat einer klimafreundlichen Mobilität in Deutschland zu sein.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Die Beantwortung erfolgt auf Grundlage der von der DB InfraGO AG für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und der von der DB Fernverkehr AG für den Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) bereitgestellten Daten.

1. Welche 20 Bahnhöfe in Deutschland verzeichneten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2024 das höchste tägliche Fahrgastaufkommen (bitte jeweils Zahl der Reisenden und Besucher angeben)?

Die Zahl der Reisenden ist der nachstehenden Tabelle zu entnehmen. Nach Angaben der DB InfraGO AG ist die Zahl der Besucher nicht spezifisch ausweisbar, wobei die DB InfraGO AG von durchschnittlich 10 Prozent Besuchern im Verhältnis zu den Reisenden ausgeht.

Bahnhof	Reisende pro Tag (Erhebung 2024)
Hamburg Hbf	345.084
Frankfurt (Main) Hbf	277.043
München Hbf	264.312
Berlin Ostkreuz	254.395
Berlin-Friedrichstraße	228.884
Berlin Hbf	190.845
Köln Hbf	179.513
Stuttgart Hbf	174.534
Berlin Gesundbrunnen	156.868
Düsseldorf Hbf	152.547
Hannover Hbf	143.998
Nürnberg Hbf	131.379
Berlin Südkreuz	129.765
Alexanderplatz	125.452
München Marienplatz	125.074
Flughafen BER	120.478
München Ost	96.925
Berlin Zoologischer Garten	92.210
Hamburg-Altona	91.969
Mannheim Hbf	91.882

2. Wie haben sich die Fahrgastzahlen an diesen Bahnhöfen seit dem Jahr 2015 verändert (bitte nach ICE, IC sowie Nahverkehr differenzieren und jeweils in Jahresscheiben aufführen)?

Die nachstehende Tabelle enthält die Veränderung der Fahrgastzahlen der 20 am stärksten frequentierten Bahnhöfe. Eine Aufteilung nach Verkehrsarten ist der DB InfraGO AG aus regulierungsrechtlichen Gründen nicht möglich.

Bahnhof	Reisende pro Tag (Erhebung 2024)	Reisende pro Tag (Erhebung 2015)
Hamburg Hbf	345.084	419.666
Frankfurt (Main) Hbf	277.043	301.894
München Hbf	264.312	297.296
Berlin Ostkreuz	254.395	204.118
Berlin-Friedrichstraße	228.884	214.020
Berlin Hbf	190.845	145.127
Köln Hbf	179.513	202.428
Stuttgart Hbf	174.534	245.789
Berlin Gesundbrunnen	156.868	131.151
Düsseldorf Hbf	152.547	198.909
Hannover Hbf	143.998	184.622
Nürnberg Hbf	131.379	127.315
Berlin Südkreuz	129.765	106.705
Alexanderplatz	125.452	122.948
München Marienplatz	125.074	157.566
Flughafen BER	120.478	/
München Ost	96.925	125.781
Berlin Zoologischer Garten	92.210	101.717
Hamburg-Altona	91.969	132.508
Mannheim Hbf	91.882	102.535

3. Wie haben sich die Pünktlichkeitswerte an diesen Bahnhöfen seit dem Jahr 2015 entwickelt (bitte nach ICE, IC sowie Nahverkehr differenzieren und jeweils in Jahresscheiben aufführen)?

Die An- und Abfahrpünktlichkeit des SPNV an den o. g. Bahnhöfen ist in Anlage 1 aufgeführt.* Die Daten werden seit dem Jahr 2016 im System der DB InfraGO AG erfasst.

Pünktlichkeitsdaten an Bahnhöfen, die nur von einem Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) bedient werden (z. B. München Marienplatz), sind von der Veröffentlichung ausgenommen, da geschützte Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse der EVU betroffen sind. Insoweit entziehen sich diese Daten der Disposition der DB InfraGO AG und es erfolgt lediglich eine Auswertung von Daten, bei denen keine direkte Zuordnung zu einem konkreten EVU möglich ist.

Für den SPFV sind die Pünktlichkeitswerte an den o. g. Bahnhöfen den beiden nachstehenden Tabellen zu entnehmen, wobei nur Bahnhöfe berücksichtigt wurden, an denen mindestens ein Halt pro Woche stattfindet. Für diese und alle weiteren Fragen wird eine Unterteilung nach ICE und IC nicht vorgenommen, weil laut Angaben der DB Fernverkehr AG Pünktlichkeiten und Halte per se nicht in einem direkten Zusammenhang mit der allgemeinen Zuggattung stehen.

Betriebliche Pünktlichkeit DB Fernverkehr AG, unterteilt in Ankunft und Abfahrt vom Bahnhof											
Bahnhof	Ereignis	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Hamburg Hbf	Ankunft	72 %	79 %	78 %	71 %	72 %	82 %	75 %	67 %	66 %	60 %
	Abfahrt	72 %	77 %	77 %	71 %	71 %	82 %	75 %	65 %	64 %	61 %
Frankfurt (Main) Hbf	Ankunft	71 %	76 %	75 %	70 %	71 %	80 %	72 %	60 %	58 %	55 %
	Abfahrt	74 %	80 %	80 %	74 %	75 %	83 %	76 %	67 %	68 %	64 %
München Hbf	Ankunft	71 %	76 %	77 %	75 %	72 %	77 %	68 %	56 %	54 %	50 %
	Abfahrt	88 %	90 %	91 %	90 %	90 %	93 %	88 %	84 %	83 %	83 %
Berlin Ostkreuz	Ankunft				92 %	79 %	85 %	76 %	70 %	63 %	66 %
	Abfahrt				92 %	80 %	85 %	77 %	71 %	66 %	68 %
Berlin Hbf	Ankunft	79 %	85 %	86 %	81 %	83 %	87 %	81 %	71 %	72 %	67 %
	Abfahrt	82 %	86 %	87 %	84 %	85 %	89 %	84 %	75 %	75 %	72 %
Köln Hbf	Ankunft	66 %	72 %	71 %	64 %	66 %	71 %	61 %	46 %	43 %	43 %
	Abfahrt	71 %	77 %	77 %	72 %	72 %	80 %	71 %	62 %	58 %	57 %
Stuttgart Hbf	Ankunft	75 %	78 %	78 %	74 %	71 %	78 %	71 %	58 %	59 %	63 %
	Abfahrt	78 %	82 %	83 %	79 %	75 %	85 %	77 %	68 %	68 %	71 %
Berlin Gesundbrunnen	Ankunft	79 %	77 %	77 %	74 %	77 %	86 %	82 %	74 %	74 %	69 %
	Abfahrt	87 %	90 %	90 %	88 %	92 %	94 %	92 %	85 %	85 %	82 %
Düsseldorf Hbf	Ankunft	69 %	75 %	74 %	70 %	71 %	75 %	67 %	54 %	49 %	49 %
	Abfahrt	70 %	75 %	74 %	72 %	72 %	77 %	70 %	55 %	52 %	52 %
Hannover Hbf	Ankunft	73 %	79 %	78 %	72 %	75 %	82 %	74 %	64 %	66 %	60 %
	Abfahrt	73 %	78 %	78 %	73 %	76 %	83 %	75 %	66 %	67 %	61 %
Nürnberg Hbf	Ankunft	78 %	81 %	81 %	79 %	79 %	84 %	79 %	70 %	66 %	62 %
	Abfahrt	79 %	82 %	81 %	79 %	80 %	85 %	81 %	71 %	68 %	63 %
Berlin Südkreuz	Ankunft	83 %	85 %	86 %	85 %	83 %	89 %	87 %	76 %	75 %	71 %
	Abfahrt	83 %	86 %	88 %	86 %	83 %	90 %	87 %	76 %	75 %	73 %
Flughafen BER	Ankunft						95 %	90 %	75 %	78 %	77 %

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 20/2573 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Betriebliche Pünktlichkeit DB Fernverkehr AG, unterteilt in Ankunft und Abfahrt vom Bahnhof											
Bahnhof	Ereignis	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Abfahrt						95 %	90 %	77 %	85 %	77 %
München Ost	Ankunft	73 %	81 %	81 %	81 %	77 %	82 %	71 %	58 %	62 %	65 %
	Abfahrt	73 %	81 %	82 %	81 %	78 %	83 %	72 %	59 %	62 %	65 %
Berlin Zoologischer Garten	Ankunft			84 %	84 %	87 %	89 %	78 %	75 %	64 %	69 %
	Abfahrt			86 %	84 %	87 %	89 %	78 %	77 %	64 %	69 %
Hamburg Altona	Ankunft	64 %	72 %	70 %	62 %	65 %	75 %	66 %	53 %	51 %	48 %
	Abfahrt	89 %	91 %	91 %	88 %	86 %	91 %	89 %	88 %	88 %	88 %
Mannheim Hbf	Ankunft	72 %	77 %	73 %	71 %	70 %	78 %	72 %	58 %	55 %	61 %
	Abfahrt	72 %	77 %	73 %	70 %	68 %	77 %	73 %	57 %	55 %	61 %

Durchschnittliche Verspätung der Züge von DB Fernverkehr AG in Minuten											
Bahnhof	Ereignis	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Hamburg Hbf	Ankunft	7	5	6	8	8	5	7	10	10	12
	Abfahrt	7	6	6	7	7	5	7	10	10	11
Frankfurt (Main) Hbf	Ankunft	7	6	6	8	7	5	7	10	10	12
	Abfahrt	6	4	5	6	6	4	6	8	8	9
München Hbf	Ankunft	7	6	6	7	8	6	9	13	13	14
	Abfahrt	3	2	2	2	2	2	3	4	4	4
Berlin Ostkreuz	Ankunft				2	7	4	8	11	12	10
	Abfahrt				2	7	4	7	11	10	9
Berlin Hbf	Ankunft	5	4	4	5	5	4	6	9	9	9
	Abfahrt	5	4	4	5	4	3	5	8	7	8
Köln Hbf	Ankunft	8	7	7	9	8	7	10	15	15	16
	Abfahrt	7	5	5	7	6	5	7	10	11	11
Stuttgart Hbf	Ankunft	6	5	6	7	7	5	7	11	11	10
	Abfahrt	5	4	4	5	6	4	5	8	8	7
Berlin Gesundbrunnen	Ankunft	6	6	6	7	7	4	5	8	8	8
	Abfahrt	4	3	3	3	2	2	2	4	4	4
Düsseldorf Hbf	Ankunft	8	6	6	8	7	6	8	13	14	14
	Abfahrt	7	6	6	7	7	6	8	12	13	13
Hannover Hbf	Ankunft	6	5	5	7	6	4	7	10	10	11
	Abfahrt	6	5	5	7	6	4	7	9	9	11
Nürnberg Hbf	Ankunft	5	5	5	6	6	4	6	9	10	11
	Abfahrt	5	5	5	6	5	4	5	8	9	11
Berlin Südkreuz	Ankunft	4	4	4	4	5	3	4	7	7	8
	Abfahrt	4	4	4	4	5	3	4	7	7	8
Flughafen BER	Ankunft						1	2	5	5	5
	Abfahrt						2	2	5	3	5
München Ost	Ankunft	7	5	5	5	6	4	7	10	10	9
	Abfahrt	7	5	5	5	5	4	7	10	10	9
Berlin Zoologischer Garten	Ankunft			4	4	3	3	7	8	13	13
	Abfahrt			3	4	3	3	7	8	13	13
Hamburg-Altona	Ankunft	9	7	8	10	9	6	9	15	15	17
	Abfahrt	3	2	2	3	4	2	3	4	3	3
Mannheim Hbf	Ankunft	7	6	6	8	8	6	7	12	12	11
	Abfahrt	7	6	7	8	8	6	7	12	12	11

4. Welche Unterschiede bestehen seit 2015 zwischen den Verspätungen bei der Einfahrt und bei der Ausfahrt von Zügen an den 20 Bahnhöfen mit dem höchsten Fahrgastaufkommen (bitte nach ICE, IC sowie Nahverkehr differenzieren und jeweils in Jahresscheiben aufführen)?

Die durchschnittliche Verspätung gegenüber dem Fahrplan bei Ankunft und Abfahrt je Zug an den Top 20 Bahnhöfen nach Fahrgastzahlen 2024 im SPNV ist Anlage 2 zu entnehmen.*

Verspätungsdaten an Bahnhöfen, die nur von einem EVU bedient werden (z. B. München Marienplatz), sind von der Veröffentlichung ausgenommen, da geschützte Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse der EVU betroffen sind. Insoweit entziehen sich diese Daten der Disposition der DB InfraGO AG und es erfolgt lediglich eine Auswertung von Daten, bei denen keine direkte Zuordnung zu einem konkreten EVU möglich ist.

Bezüglich des SPFV wird auf die Antwort zu Frage 3 verwiesen.

5. Wie oft kam es in den Jahren 2015 bis 2024 an diesen Bahnhöfen zu verpassten Anschlussverbindungen im Nah- und Fernverkehr (bitte nach ICE, IC sowie Nahverkehr differenzieren und jeweils in Jahresscheiben aufführen)?

Für den SPNV verfügt die DB InfraGO AG über keine Information zu verpassten Anschlüssen von Reisenden.

Die DB Fernverkehr AG errechnet seit dem Jahr 2016 den personengewichteten Anschlusserreichungsgrad zwischen Zügen der DB Fernverkehr AG, welcher in nachstehender Tabelle aufgeführt ist.

Personengewichteter Anschlusserreichungsgrad zwischen Zügen der DB Fernverkehr AG									
Bahnhof	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Hannover Hbf	88 %	88 %	85 %	88 %	89 %	86 %	83 %	83 %	81 %
Frankfurt (Main) Hbf	90 %	89 %	87 %	89 %	91 %	89 %	85 %	87 %	81 %
Mannheim Hbf	89 %	88 %	84 %	85 %	88 %	83 %	81 %	79 %	81 %
München Hbf	92 %	90 %	89 %	88 %	87 %	84 %	82 %	81 %	79 %
Nürnberg Hbf	88 %	89 %	91 %	90 %	90 %	89 %	87 %	87 %	85 %
Hamburg Hbf	91 %	89 %	84 %	87 %	91 %	89 %	85 %	83 %	84 %
Köln Hbf	77 %	80 %	79 %	82 %	83 %	78 %	75 %	77 %	81 %
Berlin Hbf	90 %	89 %	84 %	87 %	88 %	86 %	80 %	82 %	80 %
Stuttgart Hbf	92 %	90 %	87 %	89 %	91 %	89 %	85 %	85 %	85 %
Düsseldorf Hbf	91 %	88 %	85 %	89 %	90 %	88 %	84 %	80 %	82 %
Berlin Südkreuz	92 %	94 %	93 %	93 %	92 %	90 %	82 %	86 %	78 %
Berlin Gesund-brunnen	95 %	89 %	93 %	97 %	97 %	94 %	94 %	93 %	93 %

6. Wie hoch war die durchschnittliche Verspätungsdauer von ankommenen bzw. abfahrenden Zügen an diesen zwanzig größten Bahnhöfen im Zeitraum von 2015 bis 2024 (bitte nach ICE, IC sowie Nahverkehr differenzieren und jeweils in Jahresscheiben aufführen)?

Für den SPNV wird auf die Antwort zu Frage 4 verwiesen.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 20/2573 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Für den SPFV wird auf die Antwort zu Frage 3 verwiesen.

7. Wie viele planmäßige Halte von ICE und IC-Zügen sind seit 2015 an den 20 meistfrequentierten Bahnhöfen ersatzlos ausgefallen (bitte absolute Zahlen pro Jahr angeben)?
9. Wie viele geplante Fernverkehrshalte (ICE und IC) wurden seit 2015 an diesen Bahnhöfen ersatzlos gestrichen (bitte absolute Zahlen je Jahr und Zuggattung angeben)?

Die Fragen 7 und 9 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Angaben der DB Fernverkehr AG liegen die entsprechenden Daten zu Haltausfällen erst seit dem Jahr 2019 vor und sind nachstehender Tabelle zu entnehmen.

Die DB Fernverkehr AG merkt an, dass im Jahr 2024 allein die GDL-Streiks vom Januar und März für rund die Hälfte aller Ausfälle verantwortlich gewesen sind. Auch der Anteil witterungsbedingter Ausfälle war im vergangenen Jahr hoch – insbesondere aufgrund des massiven Starkregens in Süddeutschland, der im Juni zu starken Beeinträchtigungen des Schienenverkehrs führte.

Haltausfälle DB Fernverkehr je Tag ohne Ersatz						
Bahnhof	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Hamburg Hbf	5	5	11	9	10	14
Frankfurt (Main) Hbf	8	7	13	14	16	20
München Hbf	3	3	7	5	11	15
Berlin Ostkreuz	< 1	< 1	< 1	1	< 1	< 1
Berlin Hbf	3	5	12	10	10	18
Köln Hbf	5	5	13	11	10	12
Stuttgart Hbf	5	5	7	9	9	11
Berlin Gesundbrunnen	3	3	4	3	3	4
Düsseldorf Hbf	4	4	9	9	9	10
Hannover Hbf	3	3	10	9	10	14
Nürnberg Hbf	2	2	5	3	5	10
Berlin Südkreuz	2	2	7	4	5	10
Flughafen BER		< 1	< 1	< 1	< 1	1
München Ost	1	1	2	1	2	2
Berlin Zoologischer Garten	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	1
Hamburg	7	6	10	8	9	9
Altona						
Mannheim Hbf	4	3	6	6	6	9

8. Wie viele Halte der Kategorien ICE, IC und Nahverkehr wurden seit 2015 jährlich jeweils an den in Frage 1 erfragten Bahnhöfen gezählt (bitte in absoluten Zahlen je Jahr angeben)?

Die Stationshalte im Zeitraum 2015 bis 2024 an den o. g. 20 Bahnhöfen sind in Anlage 3 aufgeführt.* Die Unterscheidung der Halte erfolgt auf der Ebene des SPFV und SPNV. Stationshalte sind nach Verkehrsarten/-segmenten unterschieden. Auskünfte über EVU-spezifische Halte (ICE/IC) können nicht gegeben werden.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 20/2573 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

10. Welche der 20 größten Bahnhöfe gelten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2024 als überlastete Schienenwege bzw. Knoten im Sinne des Eisenbahnrechts?

Folgende der 20 größten Bahnhöfe liegen auf einem überlasteten Schienenweg im Sinne von § 55 ERegG: Berlin Alexanderplatz, Berlin Friedrichstraße, Berlin-Gesundbrunnen, Berlin Hbf., Berlin Zoologischer Bahnhof, Berlin Südkreuz, Düsseldorf Hbf., Hamburg Hbf., Köln Hbf., Mannheim Hbf.

11. Welche dieser 20 Bahnhöfe beziehungsweise die diesen zugehörigen Knotenbereiche sind nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2024 im Sinne von § 56 des Eisenbahnregulierungsgesetzes (ERegG) im Wirkungsbereich eines überlasteten Schienenwegs festgestellt worden?

Keiner dieser Bahnhöfe beziehungsweise Knotenbereiche sind im Jahr 2024 als überlasteter Schienenweg im Sinne von § 55 ERegG festgestellt worden. Die Überlastung wurde bereits in den Jahren zuvor festgestellt. Eine Übersicht mit weiterhin aktuellen Daten zu den überlasteten Schienenwegen ist unter folgendem Link abrufbar: www.dbinfrago.com/resource/blob/12220686/b1bd35913645937527c21536e498412f/Sachstand-UeLS-Strecken-data.pdf

12. Welche fünf Bahnhöfe wiesen im Jahr 2024 in jedem Bundesland die höchsten Fahrgästzahlen auf (bitte mit Angabe der jeweiligen täglichen Reisenden- und Besucherzahlen auflisten)?

Die Reisendenzahlen sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen. Nach Angaben der DB InfraGO AG ist die Zahl der Besucher nicht spezifisch ausweisbar, wobei die DB InfraGO AG von durchschnittlich 10 Prozent Besuchern im Verhältnis zu den Reisenden ausgeht.

Land	Bahnhof	Reisende pro Tag (Erhebung 2024)
Baden-Württemberg	Stuttgart Hbf	174.534
	Mannheim Hbf	91.882
	Karlsruhe Hbf	65.912
	Freiburg (Breisgau) Hbf	64.391
	Stuttgart Stadtmitte	46.825
Bayern	München Hbf	264.312
	Nürnberg Hbf	131.379
	München Marienplatz	125.074
	München Ost	96.925
	München-Pasing	82.704
Berlin	Berlin Ostkreuz	254.395
	Berlin-Friedrichstraße	228.884
	Berlin Hauptbahnhof	190.845
	Berlin Gesundbrunnen	156.868
	Berlin Südkreuz	129.765
Brandenburg	Flughafen BER	120.478
	Potsdam Hbf	31.659
	Oranienburg	18.266
	Königs Wusterhausen	16.360
	Schönefeld (bei Berlin)	14.759
Bremen	Bremen Hbf	71.362
	Bremerhaven Hbf	6.106

Land	Bahnhof	Reisende pro Tag (Erhebung 2024)
	Bremen-Vegesack	5.756
	Bremen-Burg	4.564
	Bremen-Mahndorf	3.367
Hamburg	Hamburg Hbf	345.084
	Hamburg-Altona	91.969
	Hamburg-Harburg	57.861
	Jungfernstieg	56.834
	Hamburg Dammtor	37.822
Hessen	Frankfurt (Main) Hbf	277.043
	Frankfurt (Main) Konstablerwache	85.461
	Frankfurt (Main) Hauptwache	76.859
	Darmstadt Hbf	38.766
	Wiesbaden Hbf	37.864
Mecklenburg-Vorpommern	Rostock Hbf	22.598
	Rostock Lütten Klein	5.921
	Warnemünde	5.334
	Schwerin Hbf	4.977
	Rostock Lichtenhagen	4.819
Niedersachsen	Hannover Hbf	143.998
	Braunschweig Hbf	27.131
	Osnabrück Hbf	24.327
	Göttingen	23.514
	Lüneburg	17.043
Nordrhein-Westfalen	Köln Hbf	179.513
	Düsseldorf Hbf	152.547
	Essen Hbf	91.509
	Dortmund Hbf	80.429
	Köln Messe/Deutz	67.761
Rheinland-Pfalz	Mainz Hbf	60.237
	Koblenz Hbf	26.461
	Neustadt (Weinstr) Hbf	16.375
	Kaiserslautern Hbf	15.718
	Worms Hbf	12.577
Saarland	Saarbrücken Hbf	21.718
	Homburg (Saar) Hbf	6.329
	Saarlouis Hbf	4.177
	Dillingen (Saar)	4.138
	Völklingen	3.969
Sachsen	Leipzig Hbf	80.943
	Dresden Hbf	39.924
	Dresden-Neustadt	19.556
	Chemnitz Hbf	10.829
	Leipzig Markt	9.757
Sachsen-Anhalt	Halle (Saale) Hbf	40.453
	Magdeburg Hbf	22.776
	Dessau Hbf	6.766
	Bitterfeld	6.319
	Naumburg (Saale) Hbf	5.800
Schleswig-Holstein	Kiel Hbf	19.305
	Pinneberg	19.084

Land	Bahnhof	Reisende pro Tag (Erhebung 2024)
Thüringen	Lübeck Hbf	18.464
	Elmshorn	16.773
	Neumünster	12.160
	Erfurt Hbf	42.824
	Weimar	11.451
	Jena West	6.923
	Eisenach Hbf	5.984
	Gera Hbf	5.859

13. Wie hat sich die Pünktlichkeit der Züge an diesen fünf Bahnhöfen je Bundesland in den vergangenen zehn Jahren entwickelt (bitte nach Bundesländern je Jahr sowie nach den Kategorien ICE, IC und Nahverkehr aufschlüsseln)?

Für den SPNV sind in Anlage 4 die An- und Abfahrpünktlichkeit an den fünf Bahnhöfen je Bundesland mit dem höchsten Fahrgastaufkommen 2024 für die Jahre 2016 bis 2024 aufgeführt.*

Pünktlichkeitsdaten an Bahnhöfen, die nur von einem EVU bedient werden, sind von der Veröffentlichung ausgenommen, da verfassungsrechtlich geschützte Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse der EVU betroffen sind. Insoweit entziehen sich diese Daten der Disposition der DB InfraGO AG und es erfolgt lediglich eine Auswertung von Daten, bei denen keine direkte Zuordnung zu einem konkreten EVU möglich ist.

Die Ankunfts pünktlichkeit der DB Fernverkehr AG je Bahnhof geht aus nachstehender Tabelle hervor. Es wurden nur Bahnhöfe berücksichtigt, bei denen mindestens ein Halt pro Woche stattfindet.

Ankunfts pünktlichkeit DB Fernverkehr AG											
Bahnhof	Bundes-land	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Stuttgart Hbf	BW	75 %	78 %	78 %	74 %	71 %	78 %	71 %	58 %	59 %	63 %
Mannheim Hbf		72 %	77 %	73 %	71 %	70 %	78 %	72 %	58 %	55 %	61 %
Karlsruhe Hbf		78 %	82 %	79 %	76 %	74 %	80 %	76 %	62 %	61 %	65 %
Freiburg (Breisgau) Hbf		82 %	84 %	82 %	76 %	74 %	79 %	75 %	62 %	60 %	67 %
München Hbf	BY	71 %	76 %	77 %	75 %	72 %	77 %	68 %	56 %	54 %	50 %
Nürnberg Hbf		78 %	81 %	81 %	79 %	79 %	84 %	79 %	70 %	66 %	62 %
München Ost		73 %	81 %	81 %	81 %	77 %	82 %	71 %	58 %	62 %	65 %
München Pasing		81 %	84 %	86 %	83 %	80 %	87 %	79 %	72 %	70 %	66 %
Berlin Ostkreuz	BE				92 %	79 %	85 %	76 %	70 %	63 %	66 %
Berlin Hbf		79 %	85 %	86 %	81 %	83 %	87 %	81 %	71 %	72 %	67 %
Berlin Gesundbrunnen		79 %	77 %	77 %	74 %	77 %	86 %	82 %	74 %	74 %	69 %
Berlin Südkreuz		83 %	85 %	86 %	85 %	83 %	89 %	87 %	76 %	75 %	71 %

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 20/2573 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Ankunftspräzision DB Fernverkehr AG												
Bahnhof	Bundesland	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Flughafen BER	BB						95 %	90 %	75 %	78 %	77 %	
Potsdam Hbf		83 %	84 %	86 %	83 %	85 %	87 %	82 %	72 %	70 %	72 %	
Königs Wusterhausen		78 %	86 %	86 %	86 %					73 %	65 %	
Oranienburg						93 %	94 %	91 %	85 %	84 %	80 %	
Schönefeld (bei Berlin)							93 %				77 %	
Bremen Hbf	HB	71 %	78 %	77 %	72 %	75 %	81 %	76 %	64 %	65 %	62 %	
Bremerhaven Hbf									83 %	79 %	80 %	
Hamburg Hbf	HH	72 %	79 %	78 %	71 %	72 %	82 %	75 %	67 %	66 %	60 %	
Hamburg-Altona		64 %	72 %	70 %	62 %	65 %	75 %	66 %	53 %	51 %	48 %	
Hamburg-Harburg		71 %	77 %	75 %	68 %	67 %	80 %	73 %	60 %	63 %	58 %	
Hamburg Dammvor		73 %	78 %	78 %	71 %	72 %	82 %	75 %	67 %	66 %	60 %	
Frankfurt (Main) Hbf	HE	71 %	76 %	75 %	70 %	71 %	80 %	72 %	60 %	58 %	55 %	
Darmstadt Hbf		80 %	78 %	82 %	82 %	80 %	85 %	77 %	64 %	70 %	68 %	
Wiesbaden Hbf		77 %	85 %	82 %	82 %	83 %	88 %	80 %	74 %	71 %	67 %	
Rostock Hbf	MV	83 %	86 %	84 %	85 %	90 %	93 %	90 %	85 %	84 %	85 %	
Warnemünde		90 %	88 %	88 %	90 %	93 %	96 %	94 %	88 %	89 %	85 %	
Schwerin Hbf		80 %	86 %	83 %	81 %	86 %	92 %	86 %	80 %	83 %	82 %	
Hannover Hbf	NI	73 %	79 %	78 %	72 %	75 %	82 %	74 %	64 %	66 %	60 %	
Braunschweig Hbf		78 %	83 %	82 %	77 %	84 %	86 %	79 %	71 %	70 %	72 %	
Osnabrück Hbf		65 %	72 %	70 %	63 %	67 %	73 %	67 %	54 %	53 %	50 %	
Göttingen		70 %	76 %	74 %	68 %	70 %	81 %	73 %	63 %	67 %	59 %	
Lüneburg		76 %	82 %	78 %	72 %	74 %	85 %	77 %	64 %	71 %	64 %	
Köln Hbf	NW	66 %	72 %	71 %	64 %	66 %	71 %	61 %	46 %	43 %	43 %	
Düsseldorf Hbf		69 %	75 %	74 %	70 %	71 %	75 %	67 %	54 %	49 %	49 %	
Essen Hbf		67 %	74 %	73 %	69 %	71 %	78 %	68 %	54 %	51 %	50 %	
Dortmund Hbf		65 %	73 %	69 %	65 %	70 %	74 %	66 %	56 %	46 %	44 %	
Köln Messe/Deutz		74 %	80 %	75 %	75 %	75 %	79 %	71 %	62 %	56 %	55 %	
Mainz Hbf	RP	66 %	72 %	71 %	67 %	66 %	75 %	65 %	50 %	52 %	50 %	
Koblenz Hbf		59 %	63 %	63 %	56 %	59 %	66 %	57 %	38 %	41 %	38 %	
Neustadt (Weinstr) Hbf		76 %	76 %	83 %	81 %	83 %	90 %	83 %	74 %	75 %	80 %	
Kaiserslautern Hbf		73 %	76 %	78 %	80 %	83 %	88 %	83 %	73 %	74 %	75 %	
Worms Hbf		69 %	71 %	72 %	72 %	69 %	77 %	67 %	49 %	51 %	67 %	
Saarbrücken Hbf	SL	77 %	78 %	77 %	80 %	85 %	88 %	85 %	74 %	73 %	73 %	
Homburg (Saar) Hbf		84 %	82 %	85 %	85 %	90 %	93 %	87 %	77 %	78 %	81 %	
Leipzig Hbf	SN	77 %	84 %	85 %	80 %	83 %	87 %	84 %	75 %	73 %	71 %	
Dresden Hbf		72 %	83 %	83 %	83 %	80 %	86 %	85 %	77 %	73 %	60 %	
Dresden-Neustadt		86 %	89 %	90 %	88 %	87 %	92 %	89 %	83 %	79 %	71 %	
Chemnitz Hbf									54 %	77 %	56 %	

Ankunftspräzision DB Fernverkehr AG											
Bahnhof	Bundesland	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Halle (Saale) Hbf	ST	80 %	82 %	83 %	85 %	86 %	88 %	85 %	77 %	74 %	75 %
Magdeburg Hbf		77 %	82 %	82 %	81 %	86 %	87 %	83 %	75 %	68 %	70 %
Dessau Hbf		71 %	85 %	75 %	77 %	89 %	90 %	81 %	68 %	57 %	55 %
Bitterfeld		79 %	83 %	86 %	83 %	86 %	90 %	86 %	76 %	72 %	72 %
Naumburg (Saale) Hbf		84 %	81 %	86 %	86 %	86 %	89 %	85 %	84 %	79 %	78 %
Kiel Hbf	SH	45 %	59 %	64 %	54 %	56 %	71 %	63 %	46 %	44 %	42 %
Lübeck Hbf		67 %	76 %	72 %	61 %	71 %	73 %	66 %	56 %	40 %	38 %
Neumünster		71 %	77 %	80 %	70 %	73 %	82 %	76 %	65 %	65 %	67 %
Erfurt Hbf	TH	79 %	86 %	85 %	80 %	81 %	86 %	82 %	73 %	73 %	70 %
Weimar		81 %	85 %	84 %	79 %	86 %	92 %	85 %	83 %	79 %	76 %
Jena West					79 %	89 %	93 %	89 %	83 %	80 %	76 %
Eisenach Hbf		75 %	85 %	85 %	74 %	77 %	84 %	78 %	70 %	72 %	65 %
Gera Hbf					70 %	83 %	90 %	85 %	74 %	66 %	65 %

14. Wie viele geplante Fernverkehrshalte (ICE und IC) wurden seit 2015 an diesen Bahnhöfen ersatzlos gestrichen (bitte absolute Zahlen je Jahr und Zuggattung angeben)?

Nach Auskunft der DB Fernverkehr AG liegen die entsprechenden Daten zu Halteausfällen erst seit dem Jahr 2019 vor und sind nachstehender Tabelle zu entnehmen.

Halteausfälle DB Fernverkehr AG je Tag ohne Ersatz							
Bahnhof	Bundesland	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Stuttgart Hbf	BW	5	5	7	9	9	11
Mannheim Hbf		4	3	6	6	6	9
Karlsruhe Hbf		3	3	5	3	6	7
Freiburg (Breisgau) Hbf		1	2	2	2	2	3
München Hbf	BY	3	3	7	5	11	15
Nürnberg Hbf		2	2	5	3	5	10
München Ost		1	1	2	1	2	2
München Pasing		2	1	2	2	4	5
Berlin Ostkreuz	BE	< 1	< 1	< 1	1	< 1	< 1
Berlin Hbf		3	5	12	10	10	18
Berlin Gesund-brunnen		3	3	4	3	3	4
Berlin Südkreuz		2	2	7	4	5	10
Flughafen BER	BB		< 1	< 1	< 1	< 1	1
Potsdam Hbf		< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	1
Königs Wusterhau-sen		< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1
Oranienburg		< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	1
Schönefeld (bei Berlin)		< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1
Bremen Hbf	HB	2	2	4	4	3	5
Bremerhaven Hbf				< 1	< 1	< 1	< 1

Haltausfälle DB Fernverkehr AG je Tag ohne Ersatz							
Bahnhof	Bundes-land	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Hamburg Hbf	HH	5	5	11	9	10	14
Hamburg-Altona		7	6	10	8	9	9
Hamburg-Harburg		2	1	5	4	4	6
Hamburg Dammtor		7	6	10	8	9	9
Frankfurt (Main) Hbf	HE	8	7	13	14	16	20
Darmstadt Hbf		1	1	2	2	3	5
Wiesbaden Hbf		1	1	1	2	2	2
Rostock Hbf	MV	< 1	1	2	1	1	2
Warnemünde		< 1	< 1	1	1	< 1	1
Schwerin Hbf		< 1	< 1	1	1	1	1
Hannover Hbf	NI	3	3	10	9	10	14
Braunschweig Hbf		1	1	4	3	2	4
Osnabrück Hbf		1	1	3	2	2	4
Göttingen		2	2	7	5	5	7
Lüneburg		1	1	3	2	2	3
Köln Hbf	NW	5	5	13	11	10	12
Düsseldorf Hbf		4	4	9	9	9	10
Essen Hbf		4	6	8	7	9	8
Dortmund Hbf		3	3	7	6	7	9
Köln Messe/Deutz		2	2	4	6	4	6
Mainz Hbf	RP	2	2	3	5	4	6
Koblenz Hbf		1	1	3	2	3	4
Neustadt (Weinstr) Hbf		< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1
Kaiserslautern Hbf		1	1	1	1	1	1
Worms Hbf		< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1
Saarbrücken Hbf	SL	1	1	1	1	1	1
Homburg (Saar) Hbf		< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1
Leipzig Hbf	SN	1	1	4	2	3	6
Dresden Hbf		1	1	3	2	2	4
Dresden-Neustadt		1	1	3	2	2	4
Chemnitz Hbf					< 1	< 1	< 1
Halle (Saale) Hbf	ST	1	1	3	2	3	5
Magdeburg Hbf		1	1	2	2	2	3
Dessau Hbf		< 1	< 1	< 1	< 1	< 1	< 1
Bitterfeld		< 1	1	1	< 1	1	1
Naumburg (Saale) Hbf		< 1	< 1	< 1	< 1	1	1
Kiel Hbf	SH	1	1	2	1	1	1
Lübeck Hbf		< 1	< 1	1	1	< 1	< 1
Neumünster		1	1	2	1	1	2
Erfurt Hbf	TH	1	1	4	2	4	6
Weimar		< 1	< 1	1	< 1	1	1
Jena West		< 1	< 1	1	< 1	1	1
Eisenach Hbf		< 1	1	2	1	2	2
Gera Hbf		< 1	< 1	1	< 1	1	1

Frankfurt (Main) Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in)	90,5%	90,5%	89,4%	90,4%	92,6%	90,2%	85,3%	85,4%	85,0%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	92,8%	92,7%	92,3%	92,9%	94,7%	93,0%	89,0%	89,1%	88,6%
Delta Pünktlichkeit (in %)	2,4%	2,2%	2,9%	2,5%	2,0%	2,8%	3,8%	3,7%	3,6%

Hamburg Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in)	83,3%	84,4%	78,5%	81,2%	86,5%	83,6%	76,8%	75,4%	73,8%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	93,5%	93,9%	91,7%	91,9%	95,0%	93,1%	89,9%	89,5%	89,1%
Delta Pünktlichkeit (in %)	10,2%	9,5%	13,3%	10,7%	8,5%	9,5%	13,1%	14,1%	15,3%

Hannover Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in)	92,8%	92,4%	91,3%	91,7%	92,6%	88,8%	82,6%	83,7%	82,2%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	95,3%	95,2%	94,6%	94,9%	95,4%	93,2%	88,6%	89,7%	88,7%
Delta Pünktlichkeit (in %)	2,6%	2,8%	3,3%	3,2%	2,9%	4,4%	6,1%	5,9%	6,5%

Hamburg-Altona									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in)	89,9%	88,7%	83,1%	91,2%	87,4%	88,6%	85,6%	80,4%	78,5%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	94,9%	93,7%	90,2%	94,4%	94,4%	94,5%	92,7%	91,1%	89,4%
Delta Pünktlichkeit (in %)	5,0%	5,1%	7,1%	3,2%	7,0%	5,9%	7,1%	10,7%	10,9%

Hamburg Hbf S-Bahn Gleichstrom*									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in)	x	x	x	x	x	98,3%	98,0%	97,2%	97,4%

Hamburg Altona S-Bahn Gleichstrom*									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in)	x	x	x	x	x	97,4%	97,1%	95,9%	97,0%

*Die Züge der S-Bahnen Gleichstrom Hamburg werden in einem separaten System disponiert. Die Daten werden dadurch separat nachgehalten. Eine Auswertung der „6-Minuten-Pünktlichkeit“ ist für die Jahre ab 2021 verfügbar und lediglich für die Ankunfts pünktlichkeit. Im Verkehrsvertrag der S-Bahn Hamburg gilt die „3-Minuten-Pünktlichkeit“ bei der die Abfahrtspünktlichkeiten an den S-Bahn-Stationen gemessen werden.

Berlin Ostkreuz									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in)	91,9%	90,0%	90,6%	93,6%	95,0%	93,8%	92,4%	90,6%	91,8%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	92,1%	90,5%	91,0%	93,6%	95,2%	93,8%	92,4%	90,7%	91,9%
Delta Pünktlichkeit (in %)	0,3%	0,5%	0,4%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,1%

Berlin-Friedrichstraße									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in)	94,0%	91,5%	91,8%	94,5%	95,7%	93,5%	91,3%	88,8%	87,1%

Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	94,0%	91,4%	91,7%	94,5%	95,7%	93,8%	91,5%	89,3%	87,6%
Delta Pünktlichkeit (in %)	0,0%	-0,1%	-0,1%	0,0%	0,1%	0,3%	0,2%	0,5%	0,5%

Berlin Hauptbahnhof									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	94,1%	91,0%	90,1%	94,5%	95,5%	93,6%	92,2%	90,6%	89,9%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	93,9%	91,1%	90,1%	94,4%	95,7%	94,0%	92,8%	91,1%	90,5%
Delta Pünktlichkeit (in %)	-0,1%	0,1%	0,0%	-0,1%	0,1%	0,5%	0,6%	0,5%	0,6%

Berlin Gesundbrunnen									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	92,4%	91,1%	93,1%	93,8%	95,6%	93,5%	91,6%	89,4%	88,2%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	92,4%	91,4%	93,1%	93,9%	95,6%	93,6%	91,7%	89,4%	88,3%
Delta Pünktlichkeit (in %)	0,0%	0,2%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%

Berlin Südkreuz									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	91,2%	90,2%	91,4%	92,4%	94,5%	92,3%	88,0%	86,5%	88,0%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	91,2%	90,3%	91,7%	92,7%	94,9%	92,4%	88,9%	86,9%	88,5%
Delta Pünktlichkeit (in %)	0,0%	0,1%	0,3%	0,3%	0,4%	0,2%	0,9%	0,4%	0,5%

Alexanderplatz									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	93,4%	90,1%	89,4%	94,2%	95,2%	93,7%	92,4%	90,4%	89,1%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	93,4%	90,3%	89,8%	94,3%	95,4%	94,1%	92,7%	90,6%	89,4%
Delta Pünktlichkeit (in %)	0,0%	0,2%	0,4%	0,1%	0,2%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%

Flughafen BER									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	x	x	x	x	93,2%	91,3%	88,9%	90,7%	90,0%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	x	x	x	x	95,9%	96,4%	95,6%	97,2%	97,2%
Delta Pünktlichkeit (in %)	x	x	x	x	2,8%	5,1%	6,7%	6,5%	7,2%

Berlin Zoologischer Garten									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	93,4%	90,9%	89,9%	94,2%	95,4%	93,5%	92,2%	90,3%	88,9%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	93,5%	91,1%	90,1%	94,3%	95,5%	93,8%	92,4%	90,5%	88,9%
Delta Pünktlichkeit (in %)	0,1%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%

München Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	93,7%	93,0%	91,4%	90,9%	93,0%	90,3%	84,9%	83,6%	80,1%

Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	96,1%	95,6%	94,2%	93,9%	95,2%	93,4%	90,6%	90,2%	87,7%
Delta Pünktlichkeit (in %)	2,4%	2,6%	2,8%	3,0%	2,3%	3,1%	5,7%	6,5%	7,6%

Nürnberg Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	92,3%	92,6%	93,3%	93,5%	95,0%	94,0%	91,0%	88,9%	87,8%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	95,8%	95,8%	96,3%	96,6%	97,4%	96,9%	95,5%	95,0%	94,4%
Delta Pünktlichkeit (in %)	3,5%	3,2%	2,9%	3,1%	2,5%	3,0%	4,4%	6,2%	6,6%

München Ost									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	95,1%	94,5%	92,7%	92,4%	93,8%	90,8%	86,0%	86,3%	83,5%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	95,4%	94,7%	93,2%	92,9%	94,3%	91,6%	87,6%	87,5%	85,2%
Delta Pünktlichkeit (in %)	0,3%	0,2%	0,5%	0,5%	0,5%	0,8%	1,6%	1,3%	1,8%

Stuttgart Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	83,7%	83,5%	82,9%	79,9%	84,2%	84,8%	78,0%	74,7%	76,7%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	92,1%	92,7%	92,1%	90,8%	92,4%	91,9%	88,8%	87,8%	88,5%
Delta Pünktlichkeit (in %)	8,5%	9,1%	9,2%	11,0%	8,2%	7,0%	10,8%	13,0%	11,8%

Mannheim Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	88,5%	88,0%	87,0%	88,8%	90,3%	87,8%	78,3%	79,2%	78,0%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	92,4%	91,9%	91,6%	92,3%	93,4%	92,2%	84,6%	86,0%	86,1%
Delta Pünktlichkeit (in %)	3,9%	3,9%	4,6%	3,5%	3,1%	4,5%	6,3%	6,8%	8,1%

Köln Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	89,6%	89,6%	87,5%	88,4%	88,4%	84,1%	79,5%	78,4%	75,3%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	89,5%	90,0%	87,7%	88,5%	89,1%	84,2%	79,2%	79,9%	76,8%
Delta Pünktlichkeit (in %)	-0,1%	0,3%	0,2%	0,2%	0,8%	0,1%	-0,3%	1,5%	1,5%

Düsseldorf Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	89,2%	88,9%	88,2%	88,9%	89,6%	83,9%	80,1%	76,2%	76,8%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	90,2%	90,3%	90,1%	90,8%	91,1%	86,3%	83,0%	79,0%	79,3%
Delta Pünktlichkeit (in %)	1,0%	1,4%	1,9%	1,9%	1,5%	2,4%	2,9%	2,8%	2,5%

München Marienplatz									
NUR DB REGIO									

Frankfurt (Main) Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	2,0	2,2	2,4	2,3	1,7	2,9	4,0	3,0	3,1
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	1,6	1,8	1,8	1,9	1,3	1,6	2,3	2,4	2,4
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	-0,4	-0,4	-0,6	-0,4	-0,4	-1,3	-1,7	-0,6	-0,7

Hamburg Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	3,1	3,0	3,8	3,4	2,6	3,0	4,1	4,4	4,7
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	1,5	1,5	1,8	1,7	1,2	1,5	2,1	2,2	2,3
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	-1,6	-1,5	-2,0	-1,7	-1,4	-1,5	-2,0	-2,2	-2,4

Hannover Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	2,0	2,2	2,1	2,2	2,0	2,8	3,8	3,6	4,1
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	1,4	1,3	1,4	1,4	1,2	1,8	2,7	2,6	3,1
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	-0,6	-0,9	-0,7	-0,8	-0,8	-1,0	-1,1	-1,0	-1,0

Hamburg-Altona									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024

Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	2,7	2,6	3,8	1,9	2,8	2,3	3,1	4,3	4,7
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	1,4	1,7	2,2	1,4	1,3	1,4	1,8	2,1	2,3
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	-1,3	-0,9	-1,6	-0,5	-1,5	-0,9	-1,3	-2,2	-2,4

Berlin Ostkreuz									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	0,8	0,9	0,9	0,7	0,5	0,7	0,8	0,9	0,9
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	0,7	0,9	0,8	0,6	0,5	0,7	0,8	0,9	0,8
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	-0,1	0,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1

Berlin-Friedrichstraße									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	0,8	0,9	0,9	0,7	0,6	0,8	1,1	1,2	1,4
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	0,8	0,9	0,9	0,6	0,5	0,7	1,0	1,2	1,4
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0

Berlin Hauptbahnhof									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	0,8	1,0	1,1	0,7	0,6	0,9	1,1	1,3	1,4
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	0,8	1,0	1,1	0,7	0,6	0,8	1,0	1,1	1,2
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2

Berlin Gesundbrunnen									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	0,9	0,9	0,8	0,7	0,6	1,0	1,0	1,2	1,3
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	0,9	0,9	0,7	0,7	0,6	1,0	1,0	1,1	1,2
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1

Berlin Südkreuz									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	0,9	1,0	0,9	0,8	0,6	0,9	1,3	1,3	1,2
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	0,9	0,9	0,8	0,8	0,6	0,9	1,2	1,3	1,2
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	0,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0

Alexanderplatz									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	0,9	1,1	1,1	0,7	0,6	0,8	1,1	1,2	1,4
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	0,9	1,1	1,1	0,7	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0

Flughafen BER									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024

Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	x	x	x	x	1,3	1,4	1,7	1,5	1,8
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	x	x	x	x	0,7	0,7	0,8	0,6	0,7
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	x	x	x	x	-0,6	-0,7	-0,9	-0,9	-1,1

Berlin Zoologischer Garten									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	1,0	1,0	1,1	0,8	0,7	0,9	1,1	1,3	1,5
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	0,9	1,0	1,1	0,7	0,6	0,8	1,1	1,3	1,5
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	-0,1	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0

München Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	1,7	1,7	2,1	2,1	1,8	2,3	3,1	3,4	3,7
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	1,2	1,2	1,5	1,6	1,3	1,6	2,1	2,2	2,4
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	-0,5	-0,5	-0,6	-0,5	-0,5	-0,7	-1,0	-1,2	-1,3

Nürnberg Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	1,8	1,9	1,7	1,7	1,4	1,5	2,1	2,5	2,6
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	1,2	1,2	1,0	0,9	0,7	0,8	1,1	1,2	1,4
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	-0,6	-0,7	-0,7	-0,8	-0,7	-0,7	-1,0	-1,3	-1,2

München Ost									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	1,4	1,5	1,9	1,9	1,6	2,1	2,9	2,9	3,1
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	1,4	1,4	1,7	1,8	1,5	2,0	2,6	2,6	2,8
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	0,0	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,3	-0,3	-0,3

Stuttgart Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	3,2	3,4	3,5	4,0	3,4	3,3	4,4	5,6	4,5
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	1,9	1,8	2,0	2,4	2,0	2,0	2,5	2,7	2,6
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	-1,3	-1,6	-1,5	-1,6	-1,4	-1,3	-1,9	-2,9	-1,9

Mannheim Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	2,5	2,8	2,9	2,5	2,4	2,7	4,1	4,0	4,2
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	1,9	2,1	2,0	1,8	1,7	1,8	3,0	2,8	2,8
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	-0,6	-0,7	-0,9	-0,7	-0,7	-0,9	-1,1	-1,2	-1,4

Köln Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024

Ø Verspätung pro Zug beim Ankunft (in Minuten)	2,2	2,2	2,6	2,5	2,4	3,3	4,3	4,4	5,0
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	2,4	2,2	2,6	2,4	2,3	3,2	4,2	4,2	4,7
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	0,2	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2	-0,3

Düsseldorf Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ø Verspätung pro Zug bei Ankunft (in Minuten)	2,4	2,4	2,7	2,5	2,3	3,5	4,2	4,9	4,8
Ø Verspätung pro Zug beim Abfahrt (in Minuten)	2,2	2,2	2,3	2,1	2,0	3,0	3,6	4,4	4,2
Verspätung Auf- und Abbau pro Zug (in Minuten)	-0,2	-0,2	-0,4	-0,4	-0,3	-0,5	-0,6	-0,5	-0,6

München Marienplatz									
NUR DB REGIO									

Hamburg Hbf und Altona S-Bahn Gleichstrom**									
**Aufgrund der hohe Anzahl an S-Bahnhalte und geringe Verspätungsaufkommen summieren sich die Verspätungsminute pro Zug für alle Jahre ab 2021 um 0,01 Minute/Zug									

TOP 20 bundesweit	Bahnhofs- nummer	Bahnhof	Bundesland	2015		2016		2017		2018		2019	
				SPFV	SPNV								
1	2514	Hamburg Hbf	Hamburg	69.780	531.360	70.871	537.978	68.861	531.411	68.748	534.150	69.732	548.626
2	1866	Frankfurt (Main) Hbf	Hessen	85.670	531.877	90.646	531.284	88.159	540.629	90.306	554.623	90.101	574.650
3	4234	München Hbf	Bayern	73.440	541.104	72.621	542.268	72.738	544.624	75.160	540.297	75.536	536.676
4	4809	Berlin Ostkreuz	Berlin	0	564.078	21	598.750	38	574.227	975	617.524	1.594	649.736
5	527	Berlin-Friedrichstraße	Berlin	8	457.683	9	543.237	17	536.126	20	564.465	29	569.453
6	1071	Berlin Hauptbahnhof	Berlin	66.914	364.740	70.002	361.559	70.067	375.857	73.416	391.143	75.331	386.479
7	3320	Köln Hbf	Nordrhein-Westfalen	74.140	350.655	76.135	357.212	74.225	363.033	76.158	374.052	75.862	370.827
8	6071	Stuttgart Hbf	Baden-Württemberg	55.768	374.224	57.058	373.925	57.115	380.528	64.790	395.603	68.094	410.612
9	528	Berlin Gesundbrunnen	Berlin	11.588	374.841	20.538	400.788	13.152	386.897	20.721	412.361	22.915	429.704
10	1401	Düsseldorf Hbf	Nordrhein-Westfalen	63.338	334.015	64.321	342.760	64.012	356.843	60.252	360.891	63.316	354.462
11	2545	Hannover Hbf	Niedersachsen	73.251	239.354	73.410	240.499	72.589	239.108	71.370	241.308	71.472	256.746
12	4593	Nürnberg Hbf	Bayern	45.204	300.196	41.149	301.385	46.257	297.246	50.425	304.896	53.355	306.302
13	4859	Berlin Südkreuz	Berlin	31.998	501.222	34.133	517.164	32.386	515.616	35.272	546.075	37.062	546.530
14	53	Alexanderplatz	Berlin	2	297.990	0	306.768	3	300.077	1	319.416	17	324.077
15	4240	München Marienplatz	Bayern	0	324.054	0	322.374	0	324.094	0	320.747	0	317.460
16	8192	Flughafen BER	Brandenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	4241	München Ost	Bayern	12.520	378.362	9.517	377.408	11.992	380.458	10.523	376.213	12.495	375.984
18	533	Berlin Zoologischer Garten	Berlin	1.525	308.783	1.222	305.280	2.022	311.471	3.148	316.791	3.290	328.221
19	2517	Hamburg-Altona	Hamburg	47.898	313.668	49.513	315.300	48.717	298.772	49.592	305.427	51.868	302.895
20	3925	Mannheim Hbf	Baden-Württemberg	57.452	158.729	56.608	160.894	58.483	163.318	57.813	177.775	60.069	177.229

TOP 20 bundesweit	Bahnhofs- nummer	Bahnhof	Bundesland	2020		2021		2022		2023		2024	
				SPFV	SPNV	SPFV	SPNV	SPFV	SPNV	SPFV	SPNV	SPFV	SPNV
1	2514	Hamburg Hbf	Hamburg	66.617	557.431	69.937	547.708	75.801	533.434	76.087	517.616	74.762	533.259
2	1866	Frankfurt (Main) Hbf	Hessen	89.322	578.262	89.985	583.008	90.503	568.210	89.522	568.581	94.266	565.063
3	4234	München Hbf	Bayern	77.651	544.537	74.865	547.550	85.647	544.891	91.309	540.110	97.437	537.442
4	4809	Berlin Ostkreuz	Berlin	942	677.880	1.072	700.134	1.691	713.724	842	729.662	1.730	754.026
5	527	Berlin-Friedrichstraße	Berlin	7	562.459	1	564.121	89	561.902	13	551.642	50	560.970
6	1071	Berlin Hauptbahnhof	Berlin	75.662	386.785	80.859	411.778	84.869	410.113	88.445	436.235	102.765	436.408
7	3320	Köln Hbf	Nordrhein-Westfalen	69.536	327.840	67.265	330.512	73.523	367.250	71.495	360.301	71.293	354.383
8	6071	Stuttgart Hbf	Baden-Württemberg	58.761	419.077	63.559	422.569	64.122	418.719	62.134	410.350	61.068	427.656
9	528	Berlin Gesundbrunnen	Berlin	28.309	435.998	23.790	459.876	23.413	460.666	23.098	461.132	18.682	428.599
10	1401	Düsseldorf Hbf	Nordrhein-Westfalen	58.940	328.087	58.381	337.150	68.202	356.898	61.689	352.465	58.548	356.361
11	2545	Hannover Hbf	Niedersachsen	69.794	253.260	71.891	258.738	75.937	255.870	77.261	248.218	81.193	259.246
12	4593	Nürnberg Hbf	Bayern	53.525	298.609	51.395	310.249	58.564	302.348	55.105	308.452	61.235	314.853
13	4859	Berlin Südkreuz	Berlin	38.620	530.302	46.114	551.267	44.667	545.478	47.491	445.875	52.289	460.552
14	53	Alexanderplatz	Berlin	0	320.363	0	323.066	2	314.551	1	334.191	4	353.425
15	4240	München Marienplatz	Bayern	0	319.177	0	312.664	0	312.777	0	303.590	0	307.509
16	8192	Flughafen BER	Brandenburg	844	27.915	3.639	154.910	4.343	159.473	3.938	174.984	4.395	165.569
17	4241	München Ost	Bayern	10.893	377.930	11.663	378.398	15.440	374.254	17.488	362.867	18.226	363.416
18	533	Berlin Zoologischer Garten	Berlin	1.039	327.768	478	328.297	1.506	327.085	1.159	343.114	1.862	347.110
19	2517	Hamburg-Altona	Hamburg	49.949	321.409	52.951	319.921	54.696	320.657	52.402	306.686	34.592	319.379
20	3925	Mannheim Hbf	Baden-Württemberg	53.402	168.268	57.014	185.898	58.334	184.235	56.919	182.959	52.019	159.124

Baden-Württemberg	Stuttgart Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	83,7%	83,5%	82,9%	79,9%	84,2%	84,8%	78,0%	74,7%	76,7%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	92,1%	92,7%	92,1%	90,8%	92,4%	91,9%	88,8%	87,8%	88,5%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	8,4%	9,2%	9,2%	10,9%	8,2%	7,1%	10,8%	13,1%	11,8%
	Mannheim Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	88,5%	88,0%	87,0%	88,8%	90,3%	87,8%	78,3%	79,2%	78,0%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	92,4%	91,9%	91,6%	92,3%	93,4%	92,2%	84,6%	86,0%	86,1%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	3,9%	3,9%	4,6%	3,5%	3,1%	4,4%	6,3%	6,8%	8,1%
	Karlsruhe Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	92,7%	91,1%	90,9%	89,5%	91,4%	89,4%	81,7%	83,1%	81,6%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	96,5%	96,2%	95,8%	95,3%	96,4%	95,0%	92,5%	93,6%	94,2%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	3,8%	5,1%	4,9%	5,8%	5,0%	5,6%	10,8%	10,5%	12,6%
Freiburg (Breisgau) Hbf										
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	93,5%	93,7%	92,3%	90,5%	90,3%	90,1%	86,8%	89,0%	89,1%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	96,6%	96,7%	95,4%	94,3%	92,2%	92,5%	89,6%	92,0%	92,3%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	3,1%	3,0%	3,1%	3,8%	1,9%	2,4%	2,8%	3,0%	3,2%
Stuttgart Stadtmitte										
	NUR DB REGIO									
München Hbf										
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	87,4%	86,5%	85,5%	84,3%	88,5%	85,9%	74,6%	71,2%	65,8%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	96,3%	96,1%	95,8%	95,3%	96,6%	96,3%	94,3%	93,4%	92,9%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	8,9%	9,6%	10,3%	11,0%	8,1%	10,4%	19,7%	22,2%	27,1%
Nürnberg Hbf										
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	92,3%	92,6%	93,3%	93,5%	95,0%	94,0%	91,0%	88,9%	87,8%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	95,8%	95,8%	96,3%	96,6%	97,4%	96,9%	95,5%	95,0%	94,4%

Bayern	Delta Pünktlichkeit (in %)	3,5%	3,2%	3,0%	3,1%	2,4%	2,9%	4,5%	6,1%	6,6%
	München Marienplatz									
	NUR DB REGIO									
	München Ost									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	95,1%	94,5%	92,7%	92,4%	93,8%	90,8%	86,0%	86,3%	83,5%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	95,4%	94,7%	93,2%	92,9%	94,3%	91,6%	87,6%	87,5%	85,2%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	0,3%	0,2%	0,5%	0,5%	0,5%	0,8%	1,6%	1,2%	1,7%
	München-Pasing									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Berlin	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	94,5%	93,8%	91,9%	91,1%	93,7%	91,9%	88,4%	86,9%	82,3%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	95,2%	94,5%	92,9%	92,3%	94,7%	93,0%	89,9%	88,7%	85,0%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	0,7%	0,7%	1,0%	1,2%	1,0%	1,1%	1,5%	1,8%	2,7%
	Berlin Ostkreuz									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	91,9%	90,0%	90,6%	93,6%	95,0%	93,7%	92,4%	90,5%	91,7%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	92,1%	90,5%	91,0%	93,6%	95,1%	93,7%	92,3%	90,5%	91,7%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	0,2%	0,5%	0,4%	0,0%	0,1%	0,0%	-0,1%	0,0%	0,0%
	Berlin-Friedrichstraße									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Berlin	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	94,0%	91,5%	91,8%	94,5%	95,7%	93,5%	91,3%	88,8%	87,1%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	94,0%	91,4%	91,7%	94,5%	95,7%	93,8%	91,5%	89,3%	87,6%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	0,0%	-0,1%	-0,1%	0,0%	0,0%	0,3%	0,2%	0,5%	0,5%
	Berlin Hauptbahnhof									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	94,1%	91,0%	90,1%	94,5%	95,5%	93,6%	92,2%	90,6%	89,9%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	93,9%	91,1%	90,1%	94,4%	95,7%	94,0%	92,8%	91,1%	90,5%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	-0,2%	0,1%	0,0%	-0,1%	0,2%	0,4%	0,6%	0,5%	0,6%
	Berlin Gesundbrunnen									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	92,4%	91,1%	93,1%	93,8%	95,6%	93,5%	91,6%	89,4%	88,2%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	92,4%	91,4%	93,1%	93,9%	95,6%	93,6%	91,7%	89,4%	88,3%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	0,0%	0,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,1%

Berlin Südkreuz									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	91,2%	90,2%	91,4%	92,4%	94,5%	92,3%	88,0%	86,5%	88,0%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	91,2%	90,3%	91,7%	92,7%	94,9%	92,4%	88,9%	86,9%	88,5%
Delta Pünktlichkeit (in %)	0,0%	0,1%	0,3%	0,3%	0,4%	0,1%	0,9%	0,4%	0,5%
Flughafen BER									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	33,3%	60,0%	60,0%	50,0%	93,2%	91,3%	88,9%	90,7%	90,0%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	100,0%	55,6%	60,0%	100,0%	95,9%	96,4%	95,6%	97,2%	97,2%
Delta Pünktlichkeit (in %)	66,7%	-4,4%	0,0%	50,0%	2,7%	5,1%	6,7%	6,5%	7,2%
Potsdam Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	93,0%	93,2%	92,7%	92,8%	94,5%	92,4%	90,1%	89,1%	87,2%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	95,5%	96,4%	96,7%	96,6%	97,5%	96,5%	94,9%	94,7%	93,6%
Delta Pünktlichkeit (in %)	2,5%	3,2%	4,0%	3,8%	3,0%	4,1%	4,8%	5,6%	6,4%
Oranienburg									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	92,2%	91,8%	92,6%	93,5%	94,5%	93,2%	89,4%	87,5%	86,4%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	93,7%	95,1%	94,9%	95,5%	96,1%	95,3%	92,3%	90,4%	90,6%
Delta Pünktlichkeit (in %)	1,5%	3,3%	2,3%	2,0%	1,6%	2,1%	2,9%	2,9%	4,2%
Königs Wusterhausen									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	91,4%	92,8%	92,9%	93,0%	93,2%	90,4%	88,2%	84,7%	85,0%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	94,6%	95,1%	94,9%	95,1%	95,4%	93,0%	91,8%	88,0%	87,2%
Delta Pünktlichkeit (in %)	3,2%	2,3%	2,0%	2,1%	2,2%	2,6%	3,6%	3,3%	2,2%
Schönefeld (bei Berlin)									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	91,5%	93,5%	95,3%	95,1%	95,7%	95,2%	93,2%	92,6%	92,6%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	96,5%	97,1%	97,9%	98,0%	97,9%	95,6%	93,7%	94,2%	94,4%
Delta Pünktlichkeit (in %)	5,0%	3,6%	2,6%	2,9%	2,2%	0,4%	0,5%	1,6%	1,8%
Bremen Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	88,5%	89,0%	87,7%	90,0%	91,6%	90,0%	84,1%	82,4%	80,1%

Bremen	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	94,2%	94,3%	94,2%	95,0%	96,0%	94,6%	91,3%	90,4%	90,4%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	5,7%	5,3%	6,5%	5,0%	4,4%	4,6%	7,2%	8,0%	10,3%
	Bremerhaven Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	91,1%	90,4%	90,5%	92,8%	95,2%	90,5%	90,1%	86,8%	87,6%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	92,1%	91,6%	91,6%	93,8%	95,8%	93,1%	91,8%	88,2%	88,8%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	1,0%	1,2%	1,1%	1,0%	0,6%	2,6%	1,7%	1,4%	1,2%
	Bremen-Vegesack									
	NUR NORDWESTBAHN									
	Bremen-Burg									
	NUR NORDWESTBAHN									
Hamburg	Bremen-Mahndorf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	91,4%	92,6%	91,5%	93,9%	93,7%	91,6%	86,5%	85,2%	83,4%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	91,0%	92,3%	91,3%	93,6%	93,6%	91,4%	86,0%	84,8%	82,7%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	-0,4%	-0,3%	-0,2%	-0,3%	-0,1%	-0,2%	-0,5%	-0,4%	-0,7%
	Hamburg Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	83,3%	84,4%	78,5%	81,2%	86,5%	83,6%	76,8%	75,4%	73,8%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	93,5%	93,9%	91,7%	91,9%	95,0%	93,1%	89,9%	89,5%	89,1%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	10,2%	9,5%	13,2%	10,7%	8,5%	9,5%	13,1%	14,1%	15,3%
Hamburg	Hamburg-Altona									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	89,9%	88,7%	83,1%	91,2%	87,4%	88,6%	85,6%	80,4%	78,5%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	94,9%	93,7%	90,2%	94,4%	94,4%	94,5%	92,7%	91,1%	89,4%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	5,0%	5,0%	7,1%	3,2%	7,0%	5,9%	7,1%	10,7%	10,9%
	Hamburg-Harburg									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	89,4%	90,3%	86,2%	83,8%	91,5%	87,9%	77,2%	80,6%	77,4%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	87,9%	89,2%	84,4%	81,7%	91,0%	87,5%	75,5%	81,1%	77,4%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	-1,5%	-1,1%	-1,8%	-2,1%	-0,5%	-0,4%	-1,7%	0,5%	0,0%
Jungfernstieg										
SIEHE DB REGIO S-BAHN										

Hamburg Dammtor									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	84,8%	86,4%	78,0%	86,3%	84,7%	85,4%	80,2%	73,9%	73,7%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	84,7%	86,2%	78,0%	86,2%	85,1%	85,6%	80,1%	73,6%	73,8%
Delta Pünktlichkeit (in %)	-0,1%	-0,2%	0,0%	-0,1%	0,4%	0,2%	-0,1%	-0,3%	0,1%
Hamburg Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	x	x	x	x	x	98,3%	98,0%	97,2%	97,4%
Hamburg-Altona									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	x	x	x	x	x	97,4%	97,1%	95,9%	97,0%
Hamburg-Harburg									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	x	x	x	x	x	97,2%	96,6%	95,8%	96,7%
Jungfernstieg									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	x	x	x	x	x	98,4%	98,1%	97,7%	97,5%
Hamburg Dammtor									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	x	x	x	x	x	98,3%	98,3%	97,1%	98,0%
Frankfurt (Main) Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	90,5%	90,5%	89,4%	90,4%	92,6%	90,2%	85,3%	85,4%	85,0%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	92,8%	92,7%	92,3%	92,9%	94,7%	93,0%	89,0%	89,1%	88,6%
Delta Pünktlichkeit (in %)	2,3%	2,2%	2,9%	2,5%	2,1%	2,8%	3,7%	3,7%	3,6%
Frankfurt (Main) Konstablerwache									
NUR DB REGIO									
Frankfurt (Main) Hauptwache									
NUR DB REGIO									
Darmstadt Hbf									
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	89,5%	88,3%	87,1%	87,3%	91,2%	87,7%	81,0%	81,6%	80,3%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	93,3%	93,1%	91,5%	91,7%	93,7%	91,4%	86,6%	87,4%	88,2%

	Delta Pünktlichkeit (in %)	3,8%	4,8%	4,4%	4,4%	2,5%	3,7%	5,6%	5,8%	7,9%
Wiesbaden Hbf										
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	91,0%	89,5%	89,6%	89,1%	92,9%	91,6%	81,7%	82,4%	81,7%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	94,9%	96,2%	96,3%	96,1%	96,5%	96,0%	91,4%	91,7%	91,5%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	3,9%	6,7%	6,7%	7,0%	3,6%	4,4%	9,7%	9,3%	9,8%
Rostock Hbf										
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	97,3%	96,5%	96,9%	97,5%	97,6%	96,5%	94,0%	93,7%	94,0%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	98,5%	98,1%	98,1%	98,5%	98,6%	97,9%	96,5%	96,1%	96,8%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	1,2%	1,6%	1,2%	1,0%	1,0%	1,4%	2,5%	2,4%	2,8%
Rostock Lütten Klein										
	NUR DB REGIO									
Warnemünde										
	NUR DB REGIO									
Schwerin Hbf										
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	95,6%	92,6%	94,1%	96,4%	96,6%	94,9%	89,4%	91,4%	89,3%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	96,9%	95,0%	96,5%	97,3%	97,8%	96,0%	90,1%	93,9%	92,1%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	1,3%	2,4%	2,4%	0,9%	1,2%	1,1%	0,7%	2,5%	2,8%
Rostock Lichtenhagen										
	NUR DB REGIO									
Hannover Hbf										
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	92,8%	92,4%	91,3%	91,7%	92,6%	88,8%	82,6%	83,7%	82,2%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	95,3%	95,2%	94,6%	94,9%	95,4%	93,2%	88,6%	89,7%	88,7%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	2,5%	2,8%	3,3%	3,2%	2,8%	4,4%	6,0%	6,0%	6,5%
Braunschweig Hbf										
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	90,3%	92,0%	90,9%	92,9%	93,0%	90,8%	87,9%	87,9%	86,0%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	95,8%	96,3%	95,2%	96,6%	96,6%	95,4%	93,4%	94,1%	93,0%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	5,5%	4,3%	4,3%	3,7%	3,6%	4,6%	5,5%	6,2%	7,0%
Osnabrück Hbf										

Niedersachs		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	85,8%	86,7%	83,3%	81,2%	83,2%	83,7%	79,1%	75,8%	72,0%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	92,2%	93,2%	91,7%	91,6%	93,4%	92,5%	91,5%	88,3%	86,1%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	6,4%	6,5%	8,4%	10,4%	10,2%	8,8%	12,4%	12,5%	14,1%
	Göttingen									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	90,7%	92,6%	91,7%	90,3%	92,5%	90,5%	87,2%	85,2%	83,3%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	96,3%	96,4%	96,1%	94,5%	97,4%	96,6%	95,4%	94,2%	94,0%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	5,6%	3,8%	4,4%	4,2%	4,9%	6,1%	8,2%	9,0%	10,7%
	Lüneburg									
Nordrhein-Westfalen		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	89,0%	90,0%	86,1%	86,0%	91,8%	88,8%	77,2%	80,7%	80,1%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	90,8%	89,7%	87,1%	86,4%	92,4%	89,2%	79,7%	81,7%	80,0%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	1,8%	-0,3%	1,0%	0,4%	0,6%	0,4%	2,5%	1,0%	-0,1%
	Köln Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	89,6%	89,6%	87,5%	88,4%	88,4%	84,1%	79,5%	78,4%	75,3%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	89,5%	90,0%	87,7%	88,5%	89,1%	84,2%	79,2%	79,9%	76,8%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	-0,1%	0,4%	0,2%	0,1%	0,7%	0,1%	-0,3%	1,5%	1,5%
	Düsseldorf Hbf									
Nordrhein-Westfalen		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	89,2%	88,9%	88,2%	88,9%	89,6%	83,9%	80,1%	76,2%	76,8%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	90,2%	90,3%	90,1%	90,8%	91,1%	86,3%	83,0%	79,0%	79,3%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	1,0%	1,4%	1,9%	1,9%	1,5%	2,4%	2,9%	2,8%	2,5%
	Essen Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	91,2%	89,5%	88,4%	89,8%	88,5%	85,3%	78,5%	75,7%	78,5%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	93,1%	91,0%	90,0%	91,4%	90,7%	88,0%	82,0%	80,2%	82,2%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	1,9%	1,5%	1,6%	1,6%	2,2%	2,7%	3,5%	4,5%	3,7%
	Dortmund Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	91,0%	88,4%	86,6%	89,6%	90,0%	86,6%	81,5%	77,5%	76,5%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	93,3%	91,0%	90,4%	92,4%	91,9%	89,8%	85,8%	81,8%	82,1%

Rheinland-Pfalz	Delta Pünktlichkeit (in %)	2,3%	2,6%	3,8%	2,8%	1,9%	3,2%	4,3%	4,3%	5,6%	
	Köln Messe/Deutz										
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	90,0%	90,2%	87,5%	89,2%	89,6%	84,4%	80,1%	80,7%	77,6%	
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	89,4%	90,4%	88,6%	89,2%	89,6%	84,1%	80,1%	80,7%	76,9%	
	Delta Pünktlichkeit (in %)	-0,6%	0,2%	1,1%	0,0%	0,0%	-0,3%	0,0%	0,0%	-0,7%	
	Mainz Hbf										
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	89,3%	88,8%	87,1%	88,0%	92,1%	87,6%	77,8%	80,2%	77,3%	
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	89,8%	90,1%	88,4%	89,2%	93,6%	90,6%	82,0%	85,0%	82,0%	
	Delta Pünktlichkeit (in %)	0,5%	1,3%	1,3%	1,2%	1,5%	3,0%	4,2%	4,8%	4,7%	
	Koblenz Hbf										
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	88,4%	86,7%	84,0%	84,8%	88,4%	83,9%	74,5%	73,0%	71,8%	
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	93,4%	93,1%	91,5%	90,1%	91,9%	89,5%	82,3%	81,8%	79,6%	
	Delta Pünktlichkeit (in %)	5,0%	6,4%	7,5%	5,3%	3,5%	5,6%	7,8%	8,8%	7,8%	
	Neustadt (Weinstr) Hbf										
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	91,7%	92,5%	92,5%	92,8%	94,8%	93,8%	89,1%	88,5%	84,5%	
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	93,3%	93,4%	93,8%	95,1%	96,5%	95,3%	91,3%	91,1%	89,3%	
	Delta Pünktlichkeit (in %)	1,6%	0,9%	1,3%	2,3%	1,7%	1,5%	2,2%	2,6%	4,8%	
	Kaiserslautern Hbf										
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	91,6%	90,6%	91,3%	92,9%	94,1%	92,5%	86,9%	85,1%	83,0%	
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	94,4%	94,6%	94,6%	96,1%	96,7%	96,0%	93,2%	92,8%	91,4%	
	Delta Pünktlichkeit (in %)	2,8%	4,0%	3,3%	3,2%	2,6%	3,5%	6,3%	7,7%	8,4%	
	Worms Hbf										
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	91,6%	90,8%	90,4%	89,6%	92,3%	90,7%	80,0%	82,4%	81,7%	
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	95,9%	95,8%	95,6%	95,1%	96,7%	95,6%	89,7%	90,8%	88,4%	
	Delta Pünktlichkeit (in %)	4,3%	5,0%	5,2%	5,5%	4,4%	4,9%	9,7%	8,4%	6,7%	
	Saarbrücken Hbf										
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	94,3%	93,0%	93,2%	94,3%	94,9%	94,1%	90,9%	90,9%	89,1%	
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	96,7%	96,3%	96,2%	96,7%	96,5%	96,3%	94,9%	95,2%	93,9%	

Saarland	Delta Pünktlichkeit (in %)	2,4%	3,3%	3,0%	2,4%	1,6%	2,2%	4,0%	4,3%	4,8%
	Homburg (Saar) Hbf									
	NUR DB REGIO									
	Saarlouis Hbf									
	NUR DB REGIO									
	Dillingen (Saar)									
	NUR DB REGIO									
	Völklingen									
	NUR DB REGIO									
	Leipzig Hbf									
Sachsen		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	94,1%	93,6%	94,0%	95,7%	96,8%	96,4%	94,6%	92,7%	92,4%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	94,9%	94,4%	94,4%	96,2%	97,4%	97,3%	96,4%	95,0%	94,2%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	0,8%	0,8%	0,4%	0,5%	0,6%	0,9%	1,8%	2,3%	1,8%
	Dresden Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	95,5%	96,6%	95,6%	95,0%	95,9%	95,8%	93,0%	91,4%	89,4%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	98,2%	98,6%	97,8%	97,7%	97,9%	97,9%	96,0%	95,3%	93,3%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	2,7%	2,0%	2,2%	2,7%	2,0%	2,1%	3,0%	3,9%	3,9%
	Dresden-Neustadt									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	96,8%	97,3%	96,0%	96,2%	96,8%	96,5%	94,7%	93,0%	90,4%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	96,8%	97,5%	96,1%	96,3%	96,9%	96,6%	94,6%	93,2%	91,2%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	0,0%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	-0,1%	0,2%	0,8%
	Chemnitz Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	95,4%	96,6%	97,1%	96,0%	97,0%	96,2%	94,3%	94,4%	92,8%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	96,0%	96,6%	97,4%	96,9%	97,6%	97,2%	95,3%	95,7%	95,1%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	0,6%	0,0%	0,3%	0,9%	0,6%	1,0%	1,0%	1,3%	2,3%
	Leipzig Markt									
	NUR DB REGIO									
	Halle (Saale) Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024

Sachsen-Anhalt	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	89,2%	90,2%	92,1%	95,0%	95,7%	95,3%	92,7%	91,3%	88,9%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	92,4%	93,0%	96,0%	96,8%	97,7%	97,6%	96,5%	95,9%	94,9%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	3,2%	2,8%	3,9%	1,8%	2,0%	2,3%	3,8%	4,6%	6,0%
	Magdeburg Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	90,3%	90,7%	89,3%	91,8%	94,5%	92,0%	89,4%	84,3%	83,2%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	93,5%	94,3%	92,9%	95,2%	97,2%	96,1%	94,6%	92,1%	91,0%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	3,2%	3,6%	3,6%	3,4%	2,7%	4,1%	5,2%	7,8%	7,8%
	Dessau Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Schleswig-Holstein	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	86,8%	90,3%	93,5%	94,5%	94,9%	94,2%	91,8%	86,9%	87,9%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	90,5%	93,4%	94,8%	96,1%	95,8%	96,4%	94,3%	90,8%	91,8%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	3,7%	3,1%	1,3%	1,6%	0,9%	2,2%	2,5%	3,9%	3,9%
	Bitterfeld									
	NUR DB REGIO									
	Naumburg (Saale) Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	93,9%	95,3%	95,1%	96,4%	96,5%	95,7%	94,0%	93,1%	90,9%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	94,9%	96,0%	94,9%	96,8%	97,1%	96,4%	94,7%	93,6%	91,8%
	Delta Pünktlichkeit (in %)	1,0%	0,7%	-0,2%	0,4%	0,6%	0,7%	0,7%	0,5%	0,9%
Schleswig-Holstein	Kiel Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)									78,9% 82,6%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)									92,3% 93,7%
	Delta Pünktlichkeit (in %)									13,4% 11,1%
	NUR DB REGIO									
	Pinneberg									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Pünktlichkeit Ankunft (in %)	91,6%	92,4%	87,1%	92,4%	90,8%	91,4%	87,0%	82,4%	82,5%
	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	91,0%	91,7%	85,8%	91,5%	89,8%	90,6%	85,9%	81,0%	81,0%
Schleswig-Holstein	Delta Pünktlichkeit (in %)	-0,6%	-0,7%	-1,3%	-0,9%	-1,0%	-0,8%	-1,1%	-1,4%	-1,5%
	Lübeck Hbf									
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Schleswig-Holstein	Pünktlichkeit Ankunft (in %)								85,6%	89,2%

Schleswig-Holstein	NUR DB REGIO	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)							92,3%	93,7%	
		Delta Pünktlichkeit (in %)							6,7%	4,5%	
		Elmshorn									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		Pünktlichkeit Ankunft (in %)	88,7%	88,8%	82,7%	89,6%	88,5%	88,8%	83,8%	79,7%	80,4%
		Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	87,5%	88,1%	81,6%	89,1%	88,2%	88,2%	82,9%	78,5%	79,1%
		Delta Pünktlichkeit (in %)	-1,2%	-0,7%	-1,1%	-0,5%	-0,3%	-0,6%	-0,9%	-1,2%	-1,3%
		Neumünster									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		Pünktlichkeit Ankunft (in %)	90,0%	91,1%	84,1%	89,7%	90,8%	90,8%	85,7%	82,5%	83,9%
Thüringen	NUR DB REGIO	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	88,9%	90,3%	84,4%	89,0%	90,1%	89,8%	84,5%	80,7%	82,2%
		Delta Pünktlichkeit (in %)	-1,1%	-0,8%	0,3%	-0,7%	-0,7%	-1,0%	-1,2%	-1,8%	-1,7%
		Erfurt Hbf									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		Pünktlichkeit Ankunft (in %)	93,4%	95,3%	93,3%	95,1%	95,6%	95,1%	90,3%	87,1%	87,4%
		Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	95,5%	96,8%	92,8%	96,6%	97,4%	96,6%	94,3%	92,4%	92,6%
		Delta Pünktlichkeit (in %)	2,1%	1,5%	-0,5%	1,5%	1,8%	1,5%	4,0%	5,3%	5,2%
		Weimar									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		Pünktlichkeit Ankunft (in %)	94,9%	96,7%	96,8%	96,6%	97,1%	96,6%	94,8%	93,0%	92,6%
Thüringen	NUR DB REGIO	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	95,2%	96,9%	97,0%	96,7%	97,3%	96,8%	95,2%	93,3%	92,9%
		Delta Pünktlichkeit (in %)	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,2%	0,2%	0,4%	0,3%	0,3%
		Jena West									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		Pünktlichkeit Ankunft (in %)	95,2%	97,1%	97,3%	96,5%	97,5%	96,7%	95,2%	93,5%	93,9%
		Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	95,8%	97,3%	97,5%	96,7%	97,8%	97,1%	95,5%	93,8%	93,9%
		Delta Pünktlichkeit (in %)	0,6%	0,2%	0,2%	0,2%	0,3%	0,4%	0,3%	0,3%	0,0%
		Eisenach Hbf									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
		Pünktlichkeit Ankunft (in %)	95,9%	95,5%	94,9%	95,4%	95,6%	95,0%	91,1%	87,6%	88,2%
Thüringen	NUR DB REGIO	Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	97,0%	97,7%	96,9%	96,9%	98,3%	97,2%	95,8%	95,5%	94,6%
		Delta Pünktlichkeit (in %)	1,1%	2,2%	2,0%	1,5%	2,7%	2,2%	4,7%	7,9%	6,4%
		Gera Hbf									

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pünktlichkeit Ankunft (in %)	94,1%	94,8%	96,1%	93,9%	96,2%	94,9%	90,3%	90,3%	88,1%
Pünktlichkeit Abfahrt (in %)	95,4%	96,3%	97,2%	95,7%	97,3%	96,4%	93,2%	92,8%	90,8%
Delta Pünktlichkeit (in %)	1,3%	1,5%	1,1%	1,8%	1,1%	1,5%	2,9%	2,5%	2,7%

*Die Züge der S-Bahnen Gleichstrom Hamburg werden in einem separaten System disponiert. Die Daten werden dadurch separat nachgehalten. Eine Auswertung der „6-Minuten-Pünktlichkeit“ ist für die Jahre ab 2021 verfügbar und lediglich für die Ankunfts pünktlichkeit. Im Verkehrsvertrag der S-Bahn Hamburg gilt die „3-Minuten-Pünktlichkeit“ bei der die Abfahrtspünktlichkeiten an den S-Bahn-Stationen gemessen werden.

