

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Victoria Broßart, Matthias Gastel, Swantje Henrike Michaelsen, Tarek Al-Wazir, Marlene Schönberger, Stefan Schmidt, Tina Winklmann und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Aktueller Zustand von Bahnanlagen in Bayern

Die Deutsche Bahn (DB) InfraGO erfasst regelmäßig den Zustand ihrer Anlagen. Sie kommuniziert darüber im InfraGO-Zustandsbericht. Dort werden jedoch keine Detailinformationen über einzelne Anlagen veröffentlicht. Nach Ansicht der Fragestellenden besteht Gemeinwohlorientierung auch aus umfassender Transparenz. Dieser Anforderung kommen die DB InfraGO sowie die Bundesregierung nach Auffassung der Fragestellenden noch nicht nach.

Bund und Länder messen dem Schienenpersonennahverkehr (SPNV) eine hohe Bedeutung zur Daseinsvorsorge zu. In diesem Zuge werden auch immer wieder Reaktivierungen einzelner Bahnstrecken diskutiert. Zur faktenbasierten Abschätzung, welchen Aufwand die Wiederaufnahme des SPNV auf bisher ausschließlich im Güterverkehr genutzten Strecken der DB InfraGO verursachen könnte ist jedoch ein detailliertes Wissen über den Zustand einzelner Anlagen nötig.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. In welchem Zustand befindet sich die Bahnstrecke Landl (Oberbayern) Abzw (Abzweigstelle) – Rohrdorf (DB-Streckennummer 5704) laut InfraGO-Zustandsbericht 2024?
 - a) Mit welchen Zustandsnoten werden die Brücken jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - b) Mit welchen Zustandsnoten werden die Durchlässe jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - c) Mit welchen Zustandsnoten werden die Bahnübergänge jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - d) Mit welchen Zustandsnoten werden die Weichen jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?

- e) Mit welchen Zustandsnoten werden die Stützbauwerke jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - f) Mit welcher Zustandsnote wird die Oberleitung benotet?
 - g) Mit welcher Zustandsnote werden die Gleise der Strecke benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - h) Mit welcher Note werden jeweils die Stellwerke bewertet, die Stelleinheiten entlang der Strecke bedienen (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
2. In welchem Zustand befindet sich die Bahnstrecke Landsberg am Lech – Schongau (DB-Streckennummer 5365) laut InfraGO-Zustandsbericht 2024?
- a) Mit welchen Zustandsnoten werden die Brücken jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - b) Mit welchen Zustandsnoten werden die Durchlässe jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - c) Mit welchen Zustandsnoten werden die Bahnübergänge jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - d) Mit welchen Zustandsnoten werden die Weichen jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - e) Mit welchen Zustandsnoten werden die Stützbauwerke jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - f) Mit welcher Zustandsnote werden die Gleise der Strecke benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - g) Mit welcher Note werden jeweils die Stellwerke bewertet, die Stelleinheiten entlang der Strecke bedienen (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
3. In welchem Zustand befindet sich die Bahnstrecke Rohrbach (Ilm) – Jembertshausen (DB-Streckennummer 5383) laut InfraGO-Zustandsbericht 2024?
- a) Mit welchen Zustandsnoten werden die Brücken jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?

- b) Mit welchen Zustandsnoten werden die Durchlässe jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
- c) Mit welchen Zustandsnoten werden die Bahnübergänge jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
- d) Mit welchen Zustandsnoten werden die Weichen jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
- e) Mit welchen Zustandsnoten werden die Stützbauwerke jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
- f) Mit welcher Zustandsnote werden die Gleise der Strecke benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
- g) Mit welcher Note werden jeweils die Stellwerke bewertet, die Stelleinheiten entlang der Strecke bedienen (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
4. In welchem Zustand befindet sich die Bahnstrecke Amberg – Schnaittenbach (DB-Streckennummer 5062) laut InfraGO-Zustandsbericht 2024?
- a) Mit welchen Zustandsnoten werden die Brücken jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
- b) Mit welchen Zustandsnoten werden die Durchlässe jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
- c) Mit welchen Zustandsnoten werden die Bahnübergänge jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
- d) Mit welchen Zustandsnoten werden die Weichen jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
- e) Mit welchen Zustandsnoten werden die Stützbauwerke jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
- f) Mit welcher Zustandsnote werden die Gleise der Strecke benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?

- g) Mit welcher Note werden jeweils die Stellwerke bewertet, die Stelleinheiten entlang der Strecke bedienen (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
5. In welchem Zustand befindet sich die Bahnstrecke Pressath – Grafenwöhr (DB-Streckennummer 5052) laut InfraGO-Zustandsbericht 2024?
- Mit welchen Zustandsnoten werden die Brücken jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welchen Zustandsnoten werden die Durchlässe jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welchen Zustandsnoten werden die Bahnübergänge jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welchen Zustandsnoten werden die Weichen jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welchen Zustandsnoten werden die Stützbauwerke jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welcher Zustandsnote werden die Gleise der Strecke benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
6. In welchem Zustand befindet sich die Bahnstrecke Bodenwöhr – Nittenau (DB-Streckennummer 5803) laut InfraGO-Zustandsbericht 2024?
- Mit welchen Zustandsnoten werden die Brücken jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welchen Zustandsnoten werden die Durchlässe jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welchen Zustandsnoten werden die Bahnübergänge jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welchen Zustandsnoten werden die Weichen jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?

- e) Mit welchen Zustandsnoten werden die Stützbauwerke jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
- f) Mit welcher Zustandsnote werden die Gleise der Strecke benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
7. In welchem Zustand befindet sich die Bahnstrecke Gemünden – Waigolshausen (DB-Streckennummer 5230) laut InfraGO-Zustandsbericht 2024?
- Mit welchen Zustandsnoten werden die Brücken jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welchen Zustandsnoten werden die Durchlässe jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welchen Zustandsnoten werden die Bahnübergänge jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welchen Zustandsnoten werden die Weichen jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welchen Zustandsnoten werden die Stützbauwerke jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welcher Zustandsnote wird die Oberleitung benotet?
 - Mit welcher Zustandsnote werden die Gleise der Strecke benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welcher Note werden jeweils die Stellwerke bewertet, die Stelleinheiten entlang der Strecke bedienen (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
8. In welchem Zustand befindet sich die Bahnstrecke Vilshofen – Blindham (DB-Streckennummer 5833) laut InfraGO-Zustandsbericht 2024?
- Mit welchen Zustandsnoten werden die Brücken jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
 - Mit welchen Zustandsnoten werden die Durchlässe jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?

- c) Mit welchen Zustandsnoten werden die Bahnübergänge jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
- d) Mit welchen Zustandsnoten werden die Weichen jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
- e) Mit welchen Zustandsnoten werden die Stützbauwerke jeweils benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?
- f) Mit welcher Zustandsnote werden die Gleise der Strecke benotet (bitte jeweils einzeln tabellarisch mit eindeutiger Zuordnung der Anlage auf das Eisenbahninfrastrukturkataster und Angabe der Zustandsnote auflisten)?

Berlin, den 27. November 2025

Katharina Dröge, Britta Haßelmann und Fraktion

