

**Antwort
der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Tarek Al-Wazir, Victoria Broßart, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 21/2883 –**

**Umsetzung von kleinen und mittleren Maßnahmen auf überlasteten
Schienenwegen im Schienennetz bis 2030****Vorbemerkung der Fragesteller**

Das Eisenbahnregulierungsgesetz (ERegG) schreibt in den §§ 55, 58 und 59 ein Verfahren zu „überlasteten Schienenwegen“ vor: Nach der Erklärung der Überlastung, auch zukünftiger Überlastungen, in § 55 ERegG, muss eine Kapazitätsanalyse nach § 58 ERegG und ein Plan zur Erhöhung der Schienengwegkapazität nach § 59 ERegG erstellt werden; der Zeitrahmen dafür beträgt jeweils maximal sechs Monate.

Überlastungen liegt laut § 1 Absatz 13 ERegG insbesondere dann vor, wenn „der Nachfrage nach Zugtrassen auch nach Koordinierung der verschiedenen Anträge auf Zuweisung von Zugtrassen während bestimmter Zeitabschnitte nicht in angemessenem Umfang entsprochen werden kann“. Nach Kenntnis der Fragestellenden kommt hinzu, dass Aufgabenträger in Kenntnis unzureichender Kapazitäten vermutlich keine gewünschten Trassen anmelden, wodurch auch keine Überlastungsanzeigen entstehen. Die Nachfrage nach Kapazität übersteigt also in diesen Fällen das Angebot, sodass sowohl der freie Netzzugang als auch die Marktentwicklung des Verkehrs auf der Schiene behindert werden. Daraus ist offenkundig dringender Handlungsbedarf für den Betreiber der Schienenwege abzuleiten, aber auch für den Staat, um das Regulierungsziel „Steigerung des Anteils des schienengebundenen Personen- und Güterverkehrs am gesamten Verkehrsaufkommen“ (§ 3 Absatz 1 ERegG) umzusetzen.

Folgerichtig sind zwei Bundesbehörden für die Überwachung des Verfahrens für überlastete Schienenwege zuständig: die Bundesnetzagentur, um die Ziele des Eisenbahnregulierungsgesetzes und den ungehinderten Netzzugang umzusetzen, und das Eisenbahn-Bundesamt, dessen Zuständigkeit vor allem im Infrastrukturbereich gegeben ist. § 59 ERegG regelt dabei sehr klar über den „Plan zur Erhöhung der Schienengwegkapazität“ (PEK) das Verfahren, um die Kapazität zu erhöhen und im Gegenzug Überlastungen abzubauen. Dabei ist

Die an den Deutschen Bundestag übermittelte Ursprungsdatei ermöglicht keine Weiterverarbeitung zu einer barrierefreien Bundestagsdrucksache.

vorgesehen, dass den Restriktionen für den Schienenverkehrsmarkt unverzüglich durch die Erhöhung der Schienenwegkapazität zu begegnen ist.

1. Wie viele Überlastungserklärungen gab es in den einzelnen Jahren seit 2008 (bitte nur dauerhafte Überlastungserklärungen aufführen)?

Bislang wurden 25 überlastete Schienenwege (ÜLS) dauerhaft erklärt.

2. Wie viele der Überlastungserklärungen konnten aufgrund der Umsetzung von entsprechenden Maßnahmen wieder aufgehoben werden?

Es wurde bislang keine Überlastungserklärung zurückgenommen.

3. Aus welchen Gründen erfolgten die Überlastungserklärungen jeweils (bitte auf die dauerhaften Überlastungserklärungen beschränken und zumindest nach den Kriterien: zu große Nachfrage, Nachweis einer mangelhaften Betriebsqualität, bestellte Verkehrshalte von Aufgabenträgern konnten nicht abgebildet werden und Nicht-Umsetzung von Ausbaukonzepten differenzieren)?

Die Gründe, die zu einer Überlastungserklärung führen, sind in § 55 des Eisenbahnregulierungsgesetzes (ERegG) beschrieben. In der Regel führt eine Transennanmeldung, die nicht oder nicht in einem bestimmten zeitlichen Korridor gewährt werden konnte, zu einer Überlastungserklärung. Teilweise überschneiden sich die Überlastungsgründe. Ausschließliche Gründe aus der Netzfahrplanerstellung (große Nachfrage, Ausfall bestellter Halte) lagen bei 19 ÜLS vor. Hiervon waren bei 3 ÜLS Haltausfälle mit ausschlaggebend. Eine ÜLS hatte eine zu hohe Nachfrage bei der damaligen Rahmenvertragsvergabe als Ursache. Eine ÜLS hatte eine hohe Netzfahrplan-Nachfrage und eine mangelhafte Betriebsqualität als Ursache. Zwei ÜLS hatten ausschließlich eine mangelhafte Betriebsqualität als Ursache. Zwei ÜLS hatten eine hohe absehbare Nachfrage bei der Belegung der Kapazitäten im mittelfristigen Konzept für eine optimierte Kapazitätsnutzung (mKoK) als Ursache.

4. Wie viele Erklärungen für temporäre Überlastungen gab es seit einschließlich der Riedbahn-Generalansierung für Umleitungsstrecken?

Mit Stand: 1. Dezember 2025 gibt es 38 temporäre ÜLS (TÜLS).

5. Sind von den in der Frage 4 aufgeführten Strecken aufgrund der Überlastung dauerhafte Überlastungserklärungen resultiert, und wenn ja, bitte auflisten?

Nein.

6. Sind aus Sicht der Bundesregierung auch Erklärungen temporärer Überlastungen für langdauernde Baumaßnahmen mit Streckensperrungen sinnvoll, beispielsweise wenn von Juli 2028 bis Dezember 2029 der Kölner Westring wegen Sanierung der „Kölner Brücken“ gesperrt wird und somit die Bundesstadt Bonn auf der wichtigeren linksrheinischen Strecke nahezu komplett von der Nachbarstadt Köln abgehängt wird, obwohl dort täglich (Zählung 2024) über 40 000 Fahrgäste unterwegs sind?

Ein Überlastungsverfahren beinhaltet eine Kapazitätsanalyse, die im Fall von geplanten Streckensperrungen die möglichen Umleitungswege betrifft. Sie liefert Erkenntnisse darüber, in welchem Umfang Züge umgeleitet werden können. Sie kann ferner aufzeigen, mit welchen (temporären oder dauerhaften) Maßnahmen die Kapazität auf den Umleitungsstrecken erhöht werden kann. Dies können z. B. provisorische Halte (Kreuzungen) sein oder betriebliche Maßnahmen wie eine Geschwindigkeitsharmonisierung, mit der die Anzahl der Züge auf der Umleitungsstrecke erhöht werden kann. Diese Maßnahmen werden zur Stellungnahme veröffentlicht und bilden aus Sicht der Aufsichtsbehörde eine fundierte Grundlage für die Zugangsberechtigten, Entscheidungen bezüglich der Umleitungskonzepte zu treffen. Aus diesen Gründen empfiehlt die Aufsichtsbehörde Überlastungsverfahren bei allen längerfristigen Baumaßnahmen zu führen, bei denen Infrastrukturmaßnahmen oder Nutzungsvorgaben auf den Umleitungsstrecken erforderlich werden können. Für die genannte Baumaßnahme sind auch TÜLS geplant.

7. Welche infrastrukturellen Maßnahmen zum Abbau von Überlastungen schlagen die seit 2008 erstellten Pläne zur Erhöhung der Schienenwegkapazität vor, und was ist deren Umsetzungsstand (bitte zudem angeben, wann der PEK veröffentlicht wurde, welche Kosten die Maßnahmen vorsehen, ob die Maßnahmen von der Aufsichtsbehörde zur Realisierung empfohlen worden ist, bezüglich des Umsetzungsstands bitte auch angeben, ob eine Planfeststellung notwendig ist, und sofern ja, ob diese auch erfolgt ist, sofern die Umsetzung noch nicht abgeschlossen bitte auch geplante Zeitpunkt der Inbetriebnahme sowie die Finanzierungsquelle angeben [z. B. Nennung des Haushaltstitels])?

Beigefügt ist eine Liste aller Maßnahmen (Anlage 1*), die in den bisher erstellten PEK enthalten sind. Teilweise sind PEKs auch aktualisiert worden. Es sind Maßnahmen der alten und neuen PEKs enthalten.

Die Maßnahmen aus dem Teilprogramm Überlastete Schienenwege (ÜLS), die sich in Umsetzung befinden bzw. bereits abgeschlossen wurden, können der beigefügten Tabelle (Anlage 2*) entnommen werden.

Die im Teilprogramm ÜLS enthaltenen Maßnahmen sind in der UAG „Zukunftsbindnis Schiene“ unter Teilnahme von u. a. Bund, Verbänden und DB inhaltlich abgestimmt und verabschiedet worden. Die Finanzierung der ÜLS-Maßnahmen erfolgt über das Klimaschutzpaket in der Kategorie „Robustes Netz“.

8. Liegen der Aufsichtsbehörde Fälle von kleinen und mittleren Maßnahmen vor, die in einem PEK enthalten sind und von dem Betreiber der Schienenwege nicht umgesetzt werden, und wenn ja, welche Maßnahmen hat die Aufsichtsbehörde ergriffen (bitte für jeden Fall einzeln angeben)?

Nein.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 21/3468 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

9. Wurden aufgrund der Nicht-Umsetzung von Maßnahmen aus einem PEK-Bericht Zwangsgelder verhängt, und wenn ja, welche (bitte alle Fälle mit Nennung der Maßnahme auflisten)?

Nein.

10. Wird die im PEK für den überlasteten Schienenweg Hürt-Kalscheuren – Remagen festgehaltene Maßnahme zur Spurplanoptimierung zum Wegsetzen wendender Züge der Regionalbahn (RB) 48 in Bonn-Mehlem weiterhin umgesetzt, und wenn, nein warum nicht (wenn ja, bitte Umsetzungszeitraum angeben)?

Die DB InfraGO AG wird auf dem Abschnitt zunächst das ESTW in Bonn-Bad Godesberg im Rahmen der Generalsanierung der linken Rheinstrecke in Betrieb setzen. Eine gemeinsame Realisierung der Spurplanoptimierung zum Wegsetzen wendender Züge der RB 48 in Bonn-Mehlem mit der Inbetriebnahme des ESTW Bonn-Bad Godesberg führt nach Einschätzung der DB InfraGO AG zu hohen terminlichen Risiken. Die Planung, wann die Realisierung der Maßnahme im Nachgang zur Generalsanierung erfolgen kann, ist aktuell in Erarbeitung.

11. Wie viele Mitarbeitende überwachen in Aufsichts- und Regulierungsbehörden jeweils das Überlastungsverfahren der Deutschen Bahn (DB) InfraGO (bitte in VzP-Äquivalenten [VzP = Vollzeitpersonal] angeben)?

Die Ergebnisse der Überlastungsverfahren werden in PEK's zusammengefasst. Seit dem Jahr 2008 wurden 37 PEK's erstellt, das entspricht zwei bis drei PEK's pro Jahr. Daher liegt der Personalbedarf in der Aufsichtsbehörde nach der bestehenden Personalbemessung unter einem VzP. Der Aufwand für die TÜLS ist darin nicht enthalten.

12. Wie plant die Bundesregierung die Absicherung der Finanzierung von Maßnahmen aus den PEK-Berichten, beispielsweise über den im Koalitionsvertrag zwischen CDU, CSU und SPD festgehaltenen Eisenbahninfrastrukturfonds?

Die Maßnahmen aus den PEK-Berichten sind Maßnahmen des Teilprogramms „Überlastete Schienenwege“.

Dieses Programm wird mit Mitteln aus dem Klimaschutzprogramm 2030 (KSP) finanziert. Für die KSP-Teilprogramme „Überlastete Schienenwege“ und „Halbstundentakt“ stehen bis Ende 2030 insgesamt 1,4 Mrd. Euro, davon 1,2 Mrd. Euro Bundesmittel zur Verfügung.

13. Welche Änderungen am Überlastungsverfahren ergeben sich nach Auffassung der Bundesregierung aufgrund der geplanten europäischen Kapazitätsverordnung?

Die Verhandlungen für eine EU-Kapazitätsmanagementverordnung sind noch nicht abgeschlossen.

14. Welche Maßnahmen plant die Bundesregierung, um die kleinen und mittleren Maßnahmen aus den Plänen zur Erhöhung der Schienenwegkapazität schneller umzusetzen?

Die Umsetzung der Maßnahmen liegt in der Verantwortung der DB InfraGO AG.

15. Welche Programme existieren zur Umsetzung von kleinen und mittleren Maßnahmen (bitte auflisten und jeweils die dort enthaltenen Maßnahmen, inklusive der PEK-Maßnahmen, nennen)?
16. Welche kleinen und mittleren Maßnahmen sind in der DB-Kommunikation von „355 kleinen und mittleren Maßnahmen bis 2030“ enthalten (vgl. www.deutschebahn.com/resource/blob/12650720/a6fd4dd4896b9f2018336eb8f1cb34b8/Infografik-Kapazitaetserweiterung-zum-Download-data.pdf; bitte in Jahresscheiben der damals geplanten Umsetzung, den Umsetzungszeitraum, die Ursache der kleinen und mittleren Maßnahmen [Programm nennen] und das Investitionsvolumen auflisten)?
17. Welche kleinen und mittleren Maßnahmen werden 2025 sowie bis 2030 jeweils umgesetzt (bitte in Jahresscheiben angeben, die Maßnahmen, dazu die Investitionskosten sowie das Programm, aus dem die Maßnahmen resultieren, nennen)?
18. Welche kleinen und mittleren Maßnahmen wurden seit 2019 aus Eigenmitteln der Deutschen Bahn bzw. deren Tochterunternehmen finanziert (bitte auflisten sowie Investitionsvolumen angeben und Maßnahmenprogramm nennen)?

Die Fragen 15 bis 18 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Eine Übersicht der Kleinen und Mittleren Maßnahmen inklusive Zuordnung nach Teilprogramm, ob es sich um eine Maßnahme aus einem PEK handelt und ob sie mit Eigenmitteln der DB InfraGO AG finanziert werden, sind der Anlage 2* zu entnehmen.

Die angefragten Informationen zum Investitionsvolumen stellen Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse der DB InfraGO AG dar. Die Offenlegung der Informationen kann das wirtschaftliche Handeln der DB InfraGO AG beeinträchtigen und das fiskalische Interesse des Bundes beeinträchtigen. Unter Abwägung zwischen dem parlamentarischen Auskunftsanspruch einerseits und dem Schutz von Betriebs- und Geschäftsgeheimnissen sind die erbetenen Informationen zu den Kosten kleiner und mittlerer Maßnahmen als Verschlussache „VS-Vertraulich amtlich geheim gehalten“ eingestuft. Die Antwort der Bundesregierung ist in der Geheimschutzstelle des Deutschen Bundestages zur Einsicht hinterlegt.**

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 21/3468 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

** Das Bundesministerium für Verkehr hat die Antwort als „VS-Vertraulich amtlich geheim gehalten“ eingestuft. Die Antwort ist in der Geheimschutzstelle des Deutschen Bundestages hinterlegt und kann dort nach Maßgabe der Geheimschutzordnung eingesehen werden.

Deklaration in Fahrplan- periode	Betreffender ÜLS	VZG-Strecke	Strecke	Detektion aufgrund	Erstanalyse fertiggestellt	Deklaration	Kapa-Analyse fertiggestellt	Vorstellung KA Nutzer/Länder bzw. PEK-Entwurf veröffentlicht	ergänzende Vorschläge der Nutzer/Länder bzw. Stellungnahmen der ZB	Abschluss PEK	Abschluss aktualisierter PEK	Maßnahme	
												infrastrukturell	
2023	Darmstadt Hbf – Neu- Edingen/Mannheim- Friedrichsfeld Mannheim Hbf – MA- Friedrichsfeld Südeinfahrt/Ausfahrt	6344	Frankfurt - Heidelberg, Mannheim - Basel	EBWU	11.11.2022	22.12.2022	19.06.2023	07.03.2024	ja	27.06.2024	-	Maßnahmen im Rahmen des Hochleistungskorridors Frankfurt – Heidelberg	
2022	Halle-Trotha – Könner	6344	Halle - Vienenburg	Nfpl	15.12.2021	24.01.2022	31.05.2022	14.05.2023	ja	08.02.2024	-	Seitenrichtiges Überholgleis für den SPNV in Süd-Nord-Richtung Überholgleisverlängerungen auf 740 m Nutzlänge in Weinheim (Bergstraße) Hbf und Ladenburg Achsversenkung Mannheim Hbf Mehrgleisiger Ausbau Mannheim-Hbf – Mannheim-Friedrichsfeld Süd Kreuzungsbauwerke Mannheim-Friedrichsfeld Süd Viergleisiger Ausbau Heidelberg-Wieblingen – Heidelberg Hbf Neubaustrecke Frankfurt – Mannheim	
2021	Wustermark – Rathenow	6185	Berlin - Hannover	Nfpl	24.11.2020	02.12.2020	14.06.2021	16.12.2021	ja	08.09.2022	-	Infrastrukturelle Anpassungen in Nauendorf Kreuzungsbahnhof Nauendorf und Blockverdichtung Kreuzungsbahnhöfe Nauendorf und Wallwitz und Blockverdichtung Zweigleisigkeit Wallwitz – Könner und Blockverdichtung Zweigleisigkeit Halle-Trotha – Könner	
2021	Gelsenkirchen – Münster	2650, 2200	Oberhausen - Dortmund, Wanne- Eickel - Hamburg	Nfpl	24.11.2020	02.12.2020	07.06.2021	16.12.2021	ja	09.06.2022	-	Zusatlicher Bahnsteig und Spurplananpassung in Elstal Zusatzzliche Blocksignale zwischen Wustermark und Ribbeck Elektrifizierung zusätzlicher Gleise im Bahnhof Rathenow ABS Hannover - Berlin Verbindungskurve bei Wustermark Weichenverbindungen Berlin Nennhauser Damm	
2021												Zusatlicher Bahnsteig in Münster Hbf Zusatzzliche bahnsteignahe Abstellgleise in Münster Hbf Erhöhung der Nutzlänge des Überholgleises in Sudmühle Erhöhung der Nutzlänge des Überholgleises 10 in Dülmen Erhöhung der Nutzlänge des Überholgleises 3 in Dülmen Erhöhung der Nutzlänge des Überholgleises 194 in Geist Zusatzzliches Überholgleis in Sythen Zusatzzliches Überholgleis in Recklinghausen Süd Nachrüsten eines Ausfahrsignals im Gegengleis in Sythen Zusatzzliche Bahnsteige an Überholungsgleisen in Dülmen und Nottuln- Appelhülsen Gleiswechselbetrieb zwischen Recklinghausen Süd und Marl-Sinsen Gleiswechselbetrieb zwischen Wanne-Eickel Hbf und Recklinghausen Süd Gleiswechselbetrieb zwischen Gelsenkirchen Hbf und Wanne-Eickel Hbf Zusatzzliche Weichenverbindung in Wanne-Eickel Hbf Gleiswechselbetrieb zwischen Essen Hbf und Gelsenkirchen-Rothausen Infrastrukturmaßnahmen für eine S-Bahn Münsterland Ausbau des Bahnhofs Haltern am See Ausbau des Abschnitts Baukau – Recklinghausen Süd – Recklinghausen Hbf Ausbau des Abschnitts Gelsenkirchen Hbf – Wanne-Eickel Hbf	

Deklaration in Fahrplan- periode	Betreffender ÜLS	VZG-Strecke	Strecke	Detektion aufgrund	Erstanalyse fertiggestellt	Deklaration	Kapa-Analyse fertiggestellt	Vorstellung KA Nutzer/Länder bzw. PEK-Entwurf veröffentlicht	ergänzende Vorschläge der Nutzer/Länder bzw. Stellung-nahmen der ZB	Abschluss PEK	Abschluss aktuallisierter PEK	Maßnahme	
												infrastrukturell	
2021	Berlin-Spandau – Nauen	6100	Berlin - Hamburg	Nfpl	24.11.2020	02.12.2020	10.06.2021	16.12.2021	ja	16.05.2022	-	Weiteres Abstellgleis für zusätzlichen SPNV in Nauen	
2012	Bahnhof Berlin-Spandau	x	x	Nfpl	28.10.2011	05.12.2011	09.05.2012	02.08.2012	ja	28.01.2013	-	Erhöhung der Nutzlänge des Überholungsgleises 67 in Nauen	
												Verlegung des Durchrutschweges an Gleis 2 in das Flankenschutzgleis in Brieselang	
												Zusätzliche Überwerfungsbauwerke und weitere Bahnsteiggleise in Berlin-Spandau	
												Mehrgleisiger Ausbau zwischen Berlin-Spandau und Nauen	
												Lückenschluss SGV-Gleis 6179 im Bereich Berlin-Spandau Mitte	
2020	Hamburg-Harburg – Hamburg Railweg	2200, 6100	Wanne-Eickel - Hamburg, Berlin - Hamburg	Nfpl	04.11.2019	11.11.2019	19.05.2020	PEK zur Stellungnahme freigegeben 10.09.2020	ja	08.12.2020	-	Ausbau der S4 Hamburg – Bad Oldesloe	
2011	Bahnhof Hamburg Hbf	X	X	RV 2011 - 2015	18.10.2010	10.11.2010	14.04.2011	17.06.2011	ja	30.09.2011	-	Bau einer Abstellanlage in Hamburg-Wandsbek	
												Zusätzlicher Bahnsteig an Gleis 9 in Hamburg Hbf	
												Kreuzungsbauwerk in Hamburg-Wilhelmsburg	
												Bau einer Verbindungskurve für den SPNV Hamburg – Cuxhaven	
												Zweigleisiger Ausbau Hamburg Ankelmannsplatz – Hamburg-Rothenburgsort	
												Zusätzliche Weichenverbindungen im Bereich Hamburg Ericus	
												Erweiterung der Bahnsteiggleis- und Streckenkapazitäten im Knotenbereich um Hamburg Hbf	
												Erweiterung der Fernbahngleise zwischen Hmb-Harburg und Hmb Oberhafen	
												Überwerfungsbauwerke in Hamburg-Harburg für den SGV	
												Ausbau der Strecke Hamburg – Elmshorn (S4 West)	
2020	Berlin-Spandau Ost / Berlin-Gesundbrunnen – Großbeeren Süd	6107, 6170, 6171, 6134, 6132	Berlin - Lehrte, Berlin - Halle	Nfpl	04.11.2019	11.11.2019	28.05.2020	PEK zur Stellungnahme freigegeben 08.10.2020	ja	08.12.2020	-	Bau der Optionsweichen und D-Weg-Optimierung in Berlin Hbf (tief)	
												Gleisteilungen in Berlin Hbf und Berlin-Gesundbrunnen	
												Bahnsteigverlängerungen und Spurplananpassungen in Berlin-Gesundbrunnen	
												Zusätzlicher Durchrutschweg in Berlin Südkreuz	
												Optimierungen der Blockteilung im ÜLS-Bereich	
												Optimierungen der Blockteilung außerhalb des ÜLS-Bereichs	
												Bau Verbindungskurve für den SGV in Wustermark	
												Viergleisigkeit im Abschnitt Berlin Südkreuz - Ludwigsfelde	
												Bypässe zum kreuzungsfreien parallelen Streckenwechsel in Südende	
												Verbesserungen der Schieneninfrastruktur in Berlin Südkreuz	
												Abstellanlage im Bereich Bessemerstraße	
												Weiterer Ausbau zwischen Berlin Hbf und Berlin-Spandau Ost	
												Infrastrukturausbau im Bereich Berlin-Spandau	

Deklaration in Fahrplan- periode	Betreffender ÜLS	VZG-Strecke	Strecke	Detektion aufgrund	Erstanalyse fertiggestellt	Deklaration	Kapa-Analyse fertiggestellt	Vorstellung KA Nutzer/Länder bzw. PEK-Entwurf veröffentlicht	ergänzende Vorschläge der Nutzer/Länder bzw. Stellungnahmen der ZB	Abschluss PEK	Abschluss aktueller PEK	Maßnahme	
												infrastrukturell	
2020	Stolberg Hbf - Aachen West	2600, 2550	Köln - Aachen, Aachen - Kassel	Nfpl	04.11.2019	11.11.2019	14.05.2020	PEK zur Stellungnahme freigegeben 10.09.2020	ja	08.12.2020	-	Blockverdichtung Aachen Hbf – Aachen West	Verlegung Systemwechselstelle Aachen Hbf
												Zusätzliche Weichenverbindungen in Aachen Hbf	
												Weitere Zugdeckungssignale in Aachen Hbf Gleis 3	
												Verbesserungen in der Sicherungstechnik und im Spurplan von Aachen Hbf	
												Zusätzliches Überholungsgleis in Aachen-Rothe Erde	
												Blockoptimierung Stolberg – AC-Rothe Erde im Rahmen des ESTW Stolberg	
												Verlängerung Überholungsgleise Eschweiler Hbf auf 750 m Nutzlänge	
												Blockverdichtung Übach-Palenberg, Herzogenrath – Aachen West	
												Elektrifizierung Herzogenrath – Alsdorf – Stolberg (EVS-Strecke)	
												Spurplananpassung Aachen West (z.B. Einbindung Strecke 2552 in Mittellage)	
												Dreigleisigkeit Burtscheider Viadukt	
												Zusätzliches Überholgleis in der Ost-West-Richtung in Stolberg	
												Niveaufreie Einfädelung für RB 20 in Stolberg	
												Überholungsmöglichkeit für Güterzüge westlich von Düren (Derichsweiler)	
												Ausbau Herzogenrath	
												Bau der Rheydter Kurve	
												Direkte Anbindung der Gleise 7 und 8 in Köln-Ehrenfeld an die Strecke 2611	
												Niveaufreie Einbindung der EVS-Strecke in Langerwehe	
2019	Viersen - Kaldenkirchen (Gr)	2510	Viersen - Kaldenkirchen (Gr)	EBWU / Nfpl	04.12.2018	07.12.2018	05.06.2019	PEK zur Stellungnahme freigegeben 15.08.2019	ja	15.11.2019	27.06.2024	Zweigleisiger Ausbau Dülken - Kaldenkirchen	ETCS Venlo - Viersen – Krefeld/ Köln
												ESTW Krefeld 3. Baustufe	
												DSTW Mönchengladbach	
												Zusätzlicher Durchtrittschweg in Kaldenkirchen	
												Wiederherstellung der zweiseitigen Anbindung von Gleis 1 in Kaldenkirchen	
												Spurplanpassung Viersen-Helenabrunn	
												ABS Grenze D/ NL – Kaldenkirchen– Viersen – Rheydt-Odenkirchen	
2018	Köln Hbf - Köln-Mülheim	2633, 2639	Köln Hbf - Köln Messe/Deutz	Nfpl	09.10.2017	18.10.2017	28.03.2018	PEK zur Stellungnahme freigegeben 12.07.2018	ja	13.06.2019	13.01.2022	Gleiswechselbetrieb und zusätzlicher Blockabschnitt auf der Strecke 2630	Köln Hbf, Schaffung paralleler Fahrmöglichkeiten nach Gleis 7 und 8 von Köln Messe/Deutz aus
		2650, 2652, 2658, 2659	Köln Messe/Deutz - Köln-Mülheim									Köln Messe/Deutz, Anbindung der Gleise 6 und 7 an die Siegstrecke	
												Köln Messe/Deutz: Geschwindigkeitserhöhung	
												Gleiswechselbetrieb zwischen Köln Messe/Deutz und Köln-Mülheim	
												Blockverdichtung auf den Strecken 2730 und 2650 nördlich von Köln-Mülheim	
												Einbau eines zusätzlichen Weichentrapzes auf der Strecke 2730	
												Köln/Bonn-Flughafen: Schaffung einer Abstellanlage	
												Mehrgleisiger Ausbau der Fernbahn südlich des Abzweigs Köln Gummersbacher Straße	
												Ausbau der S-Bahn-Stammstrecke	
												Erweiterung des S-Bahn-Netzes auf der linken Rheinseite	
												Köln Messe/Deutz, Anbindung der Gleise 1 und 2 an die Siegstrecke	
												ETCS Level 2 auf der Fernbahninfrastruktur zw. Köln Hbf – Köln Messe/Deutz	

Deklaration in Fahrplan- periode	Betreffender ÜLS	VZG-Strecke	Strecke	Detektion aufgrund	Erstanalyse fertiggestellt	Deklaration	Kapa-Analyse fertiggestellt	Vorstellung KA Nutzer/Länder bzw. PEK-Entwurf veröffentlicht	ergänzende Vorschläge der Nutzer/Länder bzw. Stellung-nahmen der ZB	Abschluss PEK	Abschluss aktualisierter PEK	Maßnahme	
												infrastrukturell	
2017	Hüth-Kalscheuren - Remagen	2630	Köln Hbf - Bingen (Rhein)	Nfpl	29.11.2016	09.12.2016	09.06.2017	PEK zur Stellungnahme freigegeben 04.09.2017	ja	08.02.2018	14.10.2021	Verlängerung Überholungsgleis Sechtem Nord-Süd-Richtung auf 750 m Nutzlänge	
2015	Mannheim-Waldhof - Zeppelinheim	4010	Mannheim Hbf - Frankfurt Stadion	EBWU	03.06.2015	01.07.2015	01.01.2016	14.01.2016	ja	07.04.2016	19.01.2023	ESTW Riedbahn	

Deklaration in Fahrplanperiode	Betreffender ÜLS	VZG-Strecke	Strecke	Detektion aufgrund	Erstanalyse fertiggestellt	Deklaration	Kapa-Analyse fertiggestellt	Vorstellung KA Nutzer/Länder bzw. PEK-Entwurf veröffentlicht	ergänzende Vorschläge der Nutzer/Länder bzw. Stellungnahmen der ZB	Abschluss PEK	Abschluss aktualisierter PEK	Maßnahme
												infrastrukturell
2015	Köln-Mühlheim - Dortmund	2650	Köln-Mühlheim - Duisburg (Fernbahn)	Nfpl	20.10.2014	08.12.2014	26.05.2015	03.09.2015	ja	06.11.2015	09.06.2022	Zusätzliche Weichenverbindungen in Köln-Mülheim
		2184	Duisburg - Mühlheim (Ruhr)									Zusätzliche Abstellgleise Düsseldorf
		2300	Mühlheim (Ruhr) - Essen									Weitere Weichenverbindungen in Mülheim (Ruhr)-Heißen
		2160	Essen - Bochum									Erhöhung der Abstellkapazität östlich von Essen Hbf
		2158	Bochum - Dortmund									Erhöhung der Überleitgeschwindigkeit in Wattenscheid
												Zusätzliche Weichenverbindung und Erhöhung der Überleitgeschwindigkeit in Bochum-Langendreer Überleitverbindung Mühlheim-Heißen zur Teilentlastung (ermöglicht Verlagerung der Verkehrs auf die S-Bahngleise) des Abschnitts
2014	Berliner Stadtbahn (Berlin Ostbahnhof - Berlin-Charlottenburg)	6109	Berlin Ostbahnhof - Berlin-Spandau Ost	Nfpl	07.10.2013	18.12.2013	16.06.2014	27.10.2014	ja	15.01.2015	19.01.2023	Zusätzliche Weichenverbindungen in Berlin Hbf Westkopf
2013	Wunstorf - Minden	1700	Hannover - Hamm (Westf.)	Nfpl	22.10.2012	10.12.2012	14.06.2013	07.08.2013	ja	29.11.2013	13.08.2020	Zweckenseitige Ausrüstung mit ETCS Zusätzlicher Bahnsteig in Haste Gleis 4
												Zusätzliche Weichenverbindungen in Stadthagen Erhöhung Gleisnutzlängen von Überholgleisen in Rehren, Kirchhorsten und Bückeburg Maßnahmen im Rahmen des elektronischen Stellwerks (ESTW) Minden Zusätzlicher Bahnsteig in Minden Gleis 14 Bessere Überleitmöglichkeit zwischen den Strecken 1700 und 2990 im Ostkopf von Minden Gbf ABS/NBS Hannover - Bielefeld Ausbau Hameln – Elze Kasseler Kurve
2012	Uelzen - Stelle	1720	Lehrte - Cuxhaven	Nfpl	28.10.2011	05.12.2011	09.05.2012	22.08.2012	ja	21.01.2013	17.11.2022	Neubau eines Bahnsteigs an Gleis 105 in Uelzen Elektrifizierung der Weichenverbindung zur Abstellung in Uelzen Schaffung einer Überleitstelle in Emmendorf Errichtung eines Überholungsgleises in Süd-Nord-Richtung in Bienenbüttel Nachrüstung der Signalsierung in Lüneburg Erweiterung der Bahnsteigkapazität im Bahnhof Lüneburg Westseite Zweigleisigkeit Lüneburg Westseite – Lüneburg Nordkopf Beschleunigung durchgehender Verkehre über Lüneburg Westseite / Lüneburg Gbf Anbindung von Gleis 204 an die Strecke 1720 im Bahnhof Lüneburg Überleitverbindungen im Bereich Bardowick Überleitverbindungen im Bereich Radbruch Anpassungen im Spurplan von Winsen Bau eines dritten Gleises (neue Strecke 1153 zweite Verbindungskurve und Rückstaugleis zur Strecke Stendal - Uelzen

Deklaration in Fahrplan- periode	Betreffender ÜLS	VZG-Strecke	Strecke	Detektion aufgrund	Erstanalyse fertiggestellt	Deklaration	Kapa-Analyse fertiggestellt	Vorstellung KA Nutzer/Länder bzw. PEK-Entwurf veröffentlicht	ergänzende Vorschläge der Nutzer/Länder bzw. Stellungnahmen der ZB	Abschluss PEK	Abschluss aktualisierter PEK	Maßnahme	
												infrastrukturell	
2011	Niebüll - Westerland	1210	Elmshorn - Westerland	RV 2011 - 2015	01.07.2010	10.11.2010	06.04.2011	17.06.2011	ja	30.09.2011		Beseitigung der Fahrstraßenausschlüsse in Keitum	
2009	Offenburg - Weil am Rhein	4000	Mannheim - Konstanz	Nfpl	17.09.2008	30.09.2008	26.03.2009	03.04.2009	ja	24.09.2009	14.10.2021	Optimierung Bahnknoten Offenburg	Erneuerung der EÜ Badstraße/Mühlbach Weichenverbindung Offenburg (Südkopf) Ausfahrsignal in Oirschweier Ausfahrsignal in Kenzingen Behebung der fehlenden Aufnahme in die LZB in Freiburg Hbf Bauprojekt Karlsruhe – Basel Viergleisiger Ausbau Schliengen - Haltingen
2009	Häller-Meerholz - Fulda	3600	Frankfurt - Göttingen	Nfpl	17.09.2008	30.09.2008	26.03.2009	02.04.2009	ja	24.09.2009	14.10.2021	Blockoptimierung im Abschnitt Frankfurt-Louisa – Frankfurt Main-Neckar-Brücke	Verlängerung der Bahnsteige in Wirtheim Blockoptimierung im Abschnitt Schlüchtern – Flieden Neubau eines Bahnsteigs am durchgehenden Hauptgleis 602 in Neuhof ESTW Flieden (zusätzliche Weichenverbindung und Nutzlängenerhöhung sowie Einrichten von Gleiswechselbetrieb) Neubau Weichenverbindung zwischen den Gleisen 3 und 6 im Bahnhof Flieden zur Ermöglichung der Wende der RB 53 Verschiebung einer Weichenverbindung in Fulda-Bronnzell Verlängerung der Nutzlänge von Gleis 258 in Fulda Gbf für 740m-Züge Elektrifizierung der Abstellgleise 30 bis 35 in Fulda Hbf Schaffung einer parallelen Fahrmöglichkeit an der Südeinfahrt von Bebra Rbf ABS/NBS Hanau – Würzburg / Fulda – Erfurt Neubau Umfahrungsspange Schwarzkopftunnel - Strecke 5200 Aufhebung Begegnungsverbot Schlüchterner Tunnel Beseitigung der hohen Gleichen Bahnsteigzugänge und Linienverbesserung im Bahnhof Neuhof
2008	Gemünden - Würzburg	5200	Würzburg - Aschaffenburg	Nfpl	?	15.08.2007	15.02.2008	31.03.2008	ja	21.11.2008	09.05.2022	Neue Weichenverbindung im Bahnhof Jossa	
2008	Fürth - Bamberg	5900	Nürnberg - Bamberg	Nfpl	?	15.08.2007	15.02.2008	31.03.2008	ja	21.11.2008	09.05.2022	Blockverdichtung zwischen Burgsinn – Jossa	

Deklaration in Fahrplan- periode	Betreffender ÜLS	VZG-Strecke	Strecke	Detektion aufgrund	Erstanalyse fertiggestellt	Deklaration	Kapa-Analyse fertiggestellt	Vorstellung KA Nutzer/Länder bzw. PEK-Entwurf veröffentlicht	ergänzende Vorschläge der Nutzer/Länder bzw. Stellungnahmen der ZB	Abschluss PEK	Abschluss aktueller PEK	Maßnahme	
												infrastrukturell	
2008	Würzburg - Fürth	5910	Fürth - Würzburg	Nfpl	?	15.08.2007	15.02.2008	31.03.2008	ja	21.11.2008	09.05.2022	Newe Weichenverbindung und weiteres Ausfahrsignal im Bahnhof Burgsinn	Zusätzliche Blockteilung zwischen Abzw. Sinnberg und Gemünden - Zollberg
												Newe Weichenverbindungen im Bahnhof Gemünden (Main)	Erhöhung der Geschwindigkeit bei gleichzeitigen Fahrten in die Gleise 104 und 105 in Gemünden
												Neubau von Überleitweichen bei Karlstadt	Zusätzliche Signale im Gegengleis zwischen Retzbach-Zellingen und Karlstadt
												Zusätzliche Signale im Gegengleis zwischen Veitshöchheim und Retzbach-Zellingen	Zusätzliche Signale im Bahngleis im Bahnhof Heidingsfeld West
												Mittiges Wendegleis im Bahnhof Kitzingen	Überholgleis in Markt Bibart
												Zwischenignalen im Bahnhof Neustadt (Aisch)	Zusätzliche Weichenverbindung im Bahnhof Neustadt (Aisch)
												Erhöhung der Nutzlänge von Gleis 4 im Bahnhof Neustadt (Aisch)	Mittiges Wendegleis im Bahnhof Neustadt (Aisch)
												Mittiges Überholungsgleis in Emskirchen	Mittiges Überholungsgleis im Abschnitt Emskirchen – Hagenbüchach
												Zusätzliche Überleitstellen auf der Strecke Würzburg – Nürnberg	Zusätzliche Überleitstellen auf der Strecke Würzburg – Nürnberg
												Verstärkung der Oberleitung zwischen Würzburg und Ansbach (Bypass Nürnberg)	Verstärkung der Oberleitung zwischen Würzburg und Ansbach (Bypass Nürnberg)
												Blockverdichtung im Abschnitt Ochsenfurt – Marktbreit	Blockverdichtung im Abschnitt Ochsenfurt – Marktbreit
												Blockverdichtung im Abschnitt Ansbach – Lehrberg	Blockverdichtung im Abschnitt Ansbach – Lehrberg
												Zusätzliches Ausfahrsignal an Gleis 1 im Bahnhof Roßtal	Zusätzliches Ausfahrsignal an Gleis 1 im Bahnhof Roßtal
												Zusätzliches Ausfahrsignal im Gegengleis im Bahnhof Vach	Zusätzliches Ausfahrsignal im Gegengleis im Bahnhof Vach
												Verlängerung der S-Bahn nördlich von Fürth Hbf	Verlängerung der S-Bahn nördlich von Fürth Hbf
												Viergleisiger Ausbau zwischen Forchheim und Bamberg	Viergleisiger Ausbau zwischen Forchheim und Bamberg
												Güterzugtunnel Fürth	Güterzugtunnel Fürth
												Verbindungskurve Schweinau	Verbindungskurve Schweinau
												Zusätzliche Überholgleise an der Strecke Nürnberg – Regensburg - Passau	Zusätzliche Überholgleise an der Strecke Nürnberg – Regensburg - Passau
												Erhöhung der Restleistungsfähigkeit auf der Strecke Regensburg – Nürnberg	Erhöhung der Restleistungsfähigkeit auf der Strecke Regensburg – Nürnberg
												Erneuerung der Oberleitung zwischen Regensburg und Neumarkt	Erneuerung der Oberleitung zwischen Regensburg und Neumarkt
												Signalechnische Optimierung im Regensburg Hbf	Signalechnische Optimierung im Regensburg Hbf
												Neubau Kreuzungsbahnhof Thaldorf-Weltenburg	Neubau Kreuzungsbahnhof Thaldorf-Weltenburg
												Erhöhung der Restleistungsfähigkeit Regensburg – Passau	Erhöhung der Restleistungsfähigkeit Regensburg – Passau
												Barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Süching	Barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Süching
												Zweigleisige Fahrmöglichkeiten für den SGV in Passau Gbf	Zweigleisige Fahrmöglichkeiten für den SGV in Passau Gbf
												Erhöhung der Weichenabzweiggeschwindigkeiten in Passau Hbf/Gbf	Erhöhung der Weichenabzweiggeschwindigkeiten in Passau Hbf/Gbf
												Ausbau des Ostkorridors	Ausbau des Ostkorridors
												ABS Burgsinn - Gemünden - Würzburg - Nürnberg	ABS Burgsinn - Gemünden - Würzburg - Nürnberg
												ABS Nürnberg - Passau	ABS Nürnberg - Passau
												Maßnahmen zur Umsetzung des Deutschland-Taktes	Maßnahmen zur Umsetzung des Deutschland-Taktes
												Ausbau der Werntalbahn	Ausbau der Werntalbahn
												Bereich Bamberg - Fürth: Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugänge in Strullendorf, Hirschaid und Erlangen-Brück	Bereich Bamberg - Fürth: Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugänge in Strullendorf, Hirschaid und Erlangen-Brück
												Bereich Gemünden - Würzburg: zweiter Bahnsteig Hp Rieneck	Bereich Gemünden - Würzburg: zweiter Bahnsteig Hp Rieneck
												Herstellung Fahrmöglichkeit Nürnberg Rbf - Hgbf durch Reaktivierung Stie 5952	Herstellung Fahrmöglichkeit Nürnberg Rbf - Hgbf durch Reaktivierung Stie 5952
												Bereich Würzburg - Fürth:	Bereich Würzburg - Fürth:
												Ausbau Nürnberg-Stein - Anpassung Strecken- und Überholungsgleise	Ausbau Nürnberg-Stein - Anpassung Strecken- und Überholungsgleise
												Ausbau Knoten Würzburg: zweigleisige Anbindung Würzburg Rbf in Veitshöchheim und LPW-Gleis in Würzburg-Zell	Ausbau Knoten Würzburg: zweigleisige Anbindung Würzburg Rbf in Veitshöchheim und LPW-Gleis in Würzburg-Zell
												Bereich Nürnberg - Forchheim: viergleisiger Ausbau Nürnberg - Fürth und separates S-Bahngleis Fürth - Eltersdorf	Bereich Nürnberg - Forchheim: viergleisiger Ausbau Nürnberg - Fürth und separates S-Bahngleis Fürth - Eltersdorf
												Bereich Würzburg - Fürth: Blockverdichtung Nürnberg - Ansbach	Bereich Würzburg - Fürth: Blockverdichtung Nürnberg - Ansbach
												Verlagerung Ubf Nürnberg:	Verlagerung Ubf Nürnberg:
												diverse Einzelmaßnahmen wie Blockverdichtung und Einrichtung zusätzlicher Fahrmöglichkeiten im Bereich Nürnberg	diverse Einzelmaßnahmen wie Blockverdichtung und Einrichtung zusätzlicher Fahrmöglichkeiten im Bereich Nürnberg
												Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugänge in Breitengüßbach und Zapfendorf	Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugänge in Breitengüßbach und Zapfendorf

Programm	Maßnahme	PEK-Maßnahme	PEK	Datum Veröffentlichung PEK	Planfeststellung
Sonstige KMM	Abzweigstelle Landl, Strecke 5703	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Ausfahrsignal Gegengleis Süd-Nord-Richtung 1732 Banteln	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Ergänzung Zugdeckungssignale Gleis 10, 11, 14-17 Frankfurt Hbf	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Ertüchtigung Bahnsteige Wendlingen für S-Bahn Verkehr und Wendemöglichkeit für S-Bahnen am Gleis 3	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Ausrüstung Einfahrbereiche KV-Terminals mit Videotoren Ubf Leipzig-Wahren	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Berlin-Lichtenberg Einrichtung Dienstweg Gleis 40 Südseite i. V. m. Rückbau Dampfheizungskanal	Nein	-	-	-
Halbstundentakt (HST)	Bf Hagenow Land – Herstellung einer Zweigleisigkeit	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Kapazitätserweiterung Falkenberg (Elster) (6207 unterer Bahnhof)	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Stuttgart-Feuerbach: Elektrifizierung Gleis 130	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Blockverdichtung Strecke 3610 Niedernhausen Hofheim	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Druckluftanlage (Erneuerung Kompressor etc.) Regensburg Ost	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Einfriedung München Süd	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Einrichtung einer Weichenverbindung in Köln-Messe/Deutz von Strecke 2651 in die Gleise 6 und 7	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Einrichtung eines Elektranten Weiden (Oberpfalz)	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Stuttgart-Feuerbach: Bahnsteigneubau Gleis 130	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	GWB Saalfeld - Unterwellenborn	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Einrichtung von 2 Elektranten am Gleis 236 Hof Hbf	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Einrichtung zusätzlicher Rangiererwege 3230 Völklingen	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Ergänzung der vorhanden Zugdeckungssignale um ein Deckungssignal an Gleis 2 und ein Deckungssignal an Gleis 3 1901 Braunschweig Hbf	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Überleitverbindung als vollständiges Weichentrapez in Unterwellenborn	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Erhöhung der Kurvengeschwindigkeit im südlichen Bahnhofskopf von Biblis	Ja	Mannheim-Waldhof - Zeppelinheim	19.01.2023	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Erhöhung der Weichenabzweiggeschwindigkeit in Mörfelden	Ja	Mannheim-Waldhof - Zeppelinheim	19.01.2023	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Erhöhung der Weichenabzweiggeschwindigkeit in Walldorf (Hessen)	Ja	Mannheim-Waldhof - Zeppelinheim	19.01.2023	Nein
Sonstige KMM	Erneuerung Druckluftanlage 1622/2992 Osnabrück Rbf	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Erneuerung Druckluftanlage Dresden-Altstadt	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Erneuerung Energieanlagen Saarbrücken-Malstatt	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Erneuerung Gl 9, Erneuerung Weichen 10, 12, 34, Rückbau Weiche 14 Arnstadt Hbf	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Erneuerung Gleis 413 für verbesserte Rangiermöglichkeiten Wiesbaden Ost	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Erneuerung und Ausweitung der Gleisfeldbeleuchtung im Güterbahnhof Köthen	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Errichtung 5 Elektranten Augsburg-Oberhausen	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Errichtung Elektrant Bf Buchloe	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Errichtung Elektranten für wirtschaftliche Anbindung Gleisanschluss Kodersdorf Horka Gbf/Niesky	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Errichtung Rangiererweg inkl. Beleuchtung am Gleis 21 Gaschwitz	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Errichtung Rangiererweg Nieder-Offleden	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Errichtung Verkehrsweg inkl. Beleuchtung Hohenwulsch	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Errichtung Verkehrsweg Markt Erlbach	Nein	-	-	-

Programm	Maßnahme	PEK-Maßnahme	PEK	Datum Veröffentlichung PEK	Planfeststellung
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Errichtung von 2 Elektranten zwischen den Gleisen 572 und 573 Zugbildungsanlage Halle	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Errichtung von Zs3 als Formsignale (zur Vermeidung Sperrung Nachbaregleis bei Ein-/Ausfahrten) Mannheim Rbf	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Ausfahrsignale Brannenburg und Raubling (5702)	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Ertüchtigung des Haltepunkts Altena zu einem Bahnhof (2800)	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Ertüchtigung Gleis 36 Stendal	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Ertüchtigung Ladestraße Gleis 389 (Erneuerung Ladegleis und Teilerneuerung Ladekante) Braunschweig Rbf Gleis 389	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Gleisanlagen Bf Möllen (Flächenerwerb)	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Gleiserneuerung Alfeld (Leine) Gleis 15a + Prellbock + Gleisfeldbeleuchtung + Mast Oberleitungsanlage	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Gleiserneuerung Braunschweig Rbf Gleise 381, 385 (Ladestraßengleise)	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Gleiserneuerung Papenburg Gleis 5 (Anschlussgleis)	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Ausfahrsignale Fischbach (5702)	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Überleitstelle Rodde zwischen Ibbenbüren-Esch und Rheine (km 173,3) 2992	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Hagen-Vorhalle Dienstwege und Zuwegungen Gleise 621/622	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Hamburg-Billwerder Ausrüstung Einfahrbereiche KV-Terminals mit Videotoren	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Aschaffenburg	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Baal Gbf	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Darmstadt, Gleis 4006	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Darmstadt, Gleis 4013	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Dülmen	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Einbeck-Salzderhelden	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Emskirchen (5910)	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Fürth (Bay) Hbf	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Hamburg-Bergedorf Gbf	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Heppenheim/Bergstr.	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Homburg (Saar) Hbf	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Kindsbach	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Kurort Rathen	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Mammendorf	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Marburg (Lahn)	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Mechterstädt-Sättelstädt	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Neustadt/Aisch Gleis 1	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Neu-Ulm Bbf	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Otting-Weilheim	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Schandlach	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Schwarzenbek	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Sechtem, Gleis 3	Nein	-	-	-

Programm	Maßnahme	PEK-Maßnahme	PEK	Datum Veröffentlichung PEK	Planfeststellung
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Urmitz	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Walddrehna	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Wandersleben	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Wutha	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Herstellung Randwege am Gleise 661-662, 630, 650, 670, 678 Hamm (Westf) Pbf	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Herstellung Rangiererweg Gleis 16 Kaldenkirchen	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Herstellung Rangierweg 10, 4, 5 Pelkum	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Überleitstelle Torfmoorsee zwischen Ibbenbüren-Esch und Rheine (km 171,3) 2992	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	GWB Bremen Burg - Bremen Vegesack	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Marktredwitz-Schwandorf Anteil: ESTW Pechbrunn, Blockverdichtung Pechbrunn-Marktredwitz	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Modernisierung Beleuchtungsanlage Pelkum	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Nachrüstung Flankenschutz Haltern am See	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Neubau Dienstweg Gl. 4 Ludwigsfelde	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Neubau einer Weichenverbindung zwischen den Gleisen 3 und 6 im Bahnhof Flieden zur Ermöglichung des konfliktfreien Wendens der RB 53	Ja	Hainer-Meerholz - Fulda	14.10.2021	Nein
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Neubau Einstiegshilfe Gleis 220 Kaiserslautern Hbf	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Neubau Elektranten Plattling Gleise 25/26	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Neubau Gleis 26 in Kehl	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Neubau von zwei Überleitweichenverbindungen bei Karlstadt / Überleitstelle Gambach	Ja	Würzburg - Fürth	09.05.2022	Nein
Stabiles Netz	Neue Abstellgleise für S-Bahn-Züge (4720) Esslingen	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Neuverlegung des Bahnübergang-Belags der Kranbahn 2 Köln Eifeltor	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Optimierung Spurplan Bf Röblingen: Gleis- und Weichenerneuerung Gleise 4-9, Optimierung Gleisabstände, Neubau Beleuchtungsanlage	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Rangierweg am Gleis 450 Seddin, mit Absenkung und Erneuerung Kabelkanal	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Rangierwege zwischen Gleis 1 und Gleis 2, Weiche 1 herstellen Bf Baunach	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Reaktivierung Gleise 251 - 254 (Gleise und Prellbock) Seelze Rbf 251-254	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Reaktivierung Gleise 251 - 254 (Weichen 90-92) Seelze Rbf	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Regensburg Hbf Verlängerung Gleise 280, 281, 282	Nein	-	-	-
Halbstundentakt (HST)	Bf Nersingen - Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugang	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Einrichtung Gleiswechselbetrieb auf der Strecke 1740 zwischen Osterholz-Scharmbeck und Oldenbüttel	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Kreuzungsbahnhof Langlau	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Überleitstelle Bruckbergerau (5500)	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Überleitstelle Deining (5850)	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Weitere Gleisteilungen in Berlin Hbf (tief) und Realisierung Optionsweichen	Ja	Berlin-Spandau Ost / Berlin-Gesundbrunnen – Großbeeren Süd	08.12.2020	Nein
Stabiles Netz	Überleitstelle Rückstetten (5703)	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Überleitstelle Simssee	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Überleitstelle Strass	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Einrichtung Gleiswechselbetrieb auf der Strecke 4120/4900 zwischen Seckach - Osterburken und Osterburken - Möckmühl inklusive Blockverdichtung	Nein	-	-	-

Programm	Maßnahme	PEK-Maßnahme	PEK	Datum Veröffentlichung PEK	Planfeststellung
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Überleitstelle zwischen Groß-Gerau-Dornberg und Mörfelden (Üst Falltorhaus)	Ja	Mannheim-Waldhof - Zeppelinheim	19.01.2023	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Überleitstelle zwischen Riedstadt-Goddelau und Groß-Gerau-Dornberg (Üst Dornheim)	Ja	Mannheim-Waldhof - Zeppelinheim	19.01.2023	Nein
Sonstige KMM	Erhöhung der Abzweiggeschwindigkeit im Südkopf von Obernburg-Eisenfeld Weiche 13	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Überweg Gleis 30 westseitig und Herstellung Dienstweg südlich Gleis 30 Cottbus	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Erhöhung der Abzweiggeschwindigkeit im Nordkopf von Obernburg-Eisenfeld Weiche 5	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Videotore am KV-Terminal Frankfurt-Ost	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Weichenerneuerung Alfeld (Leine) Weiche 13	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Weichenerneuerung Braunschweig Rbf Weichen 151, 152	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Weichenerneuerung Braunschweig Rbf Weichen 282, 291	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Weichenerneuerung Braunschweig Rbf Weichen 387, 389	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Weichenerneuerung Bremen Rbf Weichen 300, 303	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Weichenerneuerung Göttingen Gbf Weichen 194, 99, 197	Nein	-	-	-
KV-Terminals, Zugbildungsanlagen und Gleisanschlussinfrastruktur	Weichenerneuerung Seelze Rbf Weichen 469, 470, 471, 473, 474, 475 und 476	Nein	-	-	-
Halbstundentakt (HST)	Bf Waiblingen – Höhere Einfahrgeschwindigkeit	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche Blockteilung im Gegengleis zwischen Retzbach-Zellingen und Karlstadt	Ja	Würzburg – Fürth	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche Überleitstelle im Bereich Bürstadt (Üst Bürstadt)	Ja	Mannheim-Waldhof - Zeppelinheim	19.01.2023	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Verlängerung der Bahnsteige in Würtheim	Ja	Hainer-Meerholz - Fulda	14.10.2021	Nein
Stabiles Netz	Neue Abstellgleise für S-Bahn-Züge (4720) Bietigheim-Bissingen	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Neue Abstellgleise für S-Bahn-Züge (4720) Kornwestheim	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Elektrifizierung der Abstellgleise 30 bis 36 in Fulda Hbf	Ja	Hainer-Meerholz - Fulda	14.10.2021	Nein
Sonstige KMM	Zusätzliches Blocksignal zwischen Glanzstoffwerke und Obernburg-Eisenfeld	Nein	-	-	-
Halbstundentakt (HST)	Str. Tübingen – Metzingen – Blockverdichtung	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Bingen Hbf	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Neubau Kreuzungsbahnhof in Rodheim auf der Strecke 3611	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Wartha	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Zweiseitige Anbindung von 3 Gleisen in Hamm Rbf	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Überleitstelle Elbtal ("Üst Schmilka-Hirschmühle")	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Neubau von Weichenverbindungen im Abzweig Leiferde	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Verlängerung Gleis 23 Bahnhof Niebüll	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Bf Niederwalgern, Beseitigung höhengleicher Bahnsteigzugang	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Einrichtung Gleiswechselbetrieb zwischen Rheinhausen - Trompet - Moers (2330)	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Überleitstelle zwischen Neustadt/Dosse und Bredding (Üst Zernitz) bei ca. km 83,5 (6100)	Nein	-	-	-
Halbstundentakt (HST)	Kn Wittenberge - SPV Erweiterung	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Überleitstelle Brieselang (6100)	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Neustadt (Dosse), Gleis 3	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Neustadt (Dosse), Gleis 4	Nein	-	-	-

Programm	Maßnahme	PEK-Maßnahme	PEK	Datum Veröffentlichung PEK	Planfeststellung
Halbstundentakt (HST)	Sulzbach (Murr) – Gleichzeitige Einfahrten	Nein	-	-	-
Halbstundentakt (HST)	Bf Oppenweiler – Gleichzeitige Einfahrten	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	5950 GWB Fürth-Nürnberg Hohe Marter	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Böblingen: Schaffung Wendemöglichkeit für S-Bahn Langzüge (4860)	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche Weichenverbindung im südlichen Bahnhofskopf von Remagen	Ja	Hürth-Kalscheuren - Remagen	14.10.2021	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Köln-Mühlheim: Einbau eines zusätzlichen Weichentrapezes auf der Strecke 2730/ 2505	Ja	Köln Hbf - Köln-Mülheim	13.01.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Blockverdichtungen auf den Strecken 2730-1 und 2650-1 nördlich von Köln-Mülheim	Ja	Köln Hbf - Köln-Mülheim	13.01.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Überleitstelle zwischen Postbauer-Heng und Ochenbruck bei km 78,4 (5850) ("Üst Burgthann")	Ja	Gemünden - Fürth - Bamberg**	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche Weichenverbindung in Beratzhausen Westkopf und neues Weichentrapez Parsberg Ostkopf	Ja	Gemünden - Fürth - Bamberg**	09.05.2022	Nein
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Schwelm	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Stuttgart: Überleitstelle Birkenkopf	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Bypass Knoten Nürnberg - Blockverdichtung im Abschnitt Ansbach – Lehrberg (5321)	Ja	Würzburg - Fürth**	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Bypass Knoten Nürnberg - Blockverdichtung im Abschnitt Ochsenfurt – Marktbreit	Ja	Würzburg - Fürth**	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliches Ausfahrsignal im Gegengleis und Zwischensignal in Heidingsfeld West	Ja	Würzburg - Fürth**	09.05.2022	Nein
Halbstundentakt (HST)	Fulda Gbf: Verlängerung Gleis 258 für 740m-Züge	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Überleitstelle Arlkofen (5500)	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Bahnsteigverlängerung Oberboihingen	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	5830 Vilshofen - Garching: Überleitstelle zwischen km 21,4 und km 30,7 (Üst Einöd)	Ja	Gemünden - Fürth - Bamberg**	09.05.2022	Nein
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Gardelegen	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Einbau doppelte Weichenverbindung Berlin Hbf Westkopf	Ja	Berliner Stadtbahn (Berlin Ostbahnhof - Berlin-Charlottenburg)	19.01.2023	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche, mittige Überleitstelle zwischen Osterhofen und Plattling (Üst Langenisarhofen)	Ja	Gemünden - Fürth - Bamberg**	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Neue Weichenverbindungen zwischen Straßkirchen und Straubing (WV Amselfing)	Ja	Gemünden - Fürth - Bamberg**	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche, mittige Überleitstelle zwischen Plattling und Straßkirchen (Üst Stephanposching)	Ja	Gemünden - Fürth - Bamberg**	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche, mittige Überleitstelle zwischen Sünching und Mangolding (Üst Sengkofen)	Ja	Gemünden - Fürth - Bamberg**	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche, mittige Überleitstelle zwischen Straubing und Radlfdorf (Üst Rinkam)	Ja	Gemünden - Fürth - Bamberg**	09.05.2022	Nein
Halbstundentakt (HST)	Bf Friedberg – Herstellung gleichzeitiger Einfahrten / Neubau ESTW Friedberg (b. Augsburg)	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Stuttgart: Geschwindigkeitserhöhung S-Bahn Stammstrecke	Nein	-	-	-
Halbstundentakt (HST)	Bf Minden – Zusätzlicher Bahnsteig	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	GWB-Ausrüstung Grenzach-Rheinfeld 4000	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Gleiswechselbetrieb Aschaffenburg und zusätzliche Überleitmöglichkeit	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Vaihingen: Zusätzliche Weichenverbindungen und Anbindung Abstellgleis	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Nachrüstung eines Ausfahrsignals in Gleis 2 im Bahnhof Sythen (2200)	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Röblingen am See	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Sangerhausen	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Ergänzung eines Ausfahrsignals in Gleis 4 im Bf. Rheinhausen auf der Strecke 2505	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Einrichtung Gleiswechselbetrieb zwischen Trompet - Abzweig Mühlenberg (2340)	Nein	-	-	-

Programm	Maßnahme	PEK-Maßnahme	PEK	Datum Veröffentlichung PEK	Planfeststellung
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Erhöhung der Geschwindigkeit bei gleichzeitigen Fahrten in die Gleise 104 und 105 in Gemünden	Ja	Würzburg - Fürth	09.05.2022	Nein
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Einsiedlerhof	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Weitere Überleitweichen in Mülheim (Ruhr)-Heißen (zwischen Fern- und S-Bahn)	Ja	Köln-Mühlheim - Dortmund	09.06.2022	Nein
Halbstundentakt (HST)	Bf Bad Cannstatt – Weichenverbindung	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Erstellung Weichenverbindung Feuerbach	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Priort (ehem. Satzkorn)	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Karlsruhe-Durlach	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzlicher Bahnsteig Elstal und Spurplananpassung in Wustermark Rbf inkl. ESTW Wustermark	Ja	Wustermark – Rathenow	08.09.2022	Ja
Sonstige KMM	Erhöhung der Leistungsfähigkeit der zweigleisigen Strecke zwischen Bremen-Burg und Abzw. Bve (4 km), insbesondere durch Blockverdichtung 1740 Bremen-Burg Abzw. Bve (Bremen Rbf)	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	1740 Stubben - Bremerhaven Hbf: Überleitstelle bei ca. km 169 (Üst Lunestedt)	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	1740 Stubben - Bremerhaven Hbf: Überleitstelle bei ca. km 176 (Üst Loxstedt)	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	1740 Ergänzung einer Weichenverbindung im Bf. Bremerhaven-Speckenbüttel	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	1740 Erhöhung der Weichenabzweiggeschwindigkeit im Bereich km 192,8 – 192,9 im Bf Bremerhaven-Speckenbüttel	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Überleitstelle Wuster-Damm (6185, km 183,7)	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Ausfahrsignal für durchgängigen Gleiswechselbetrieb in Orschweier	Ja	Offenburg - Weil am Rhein	14.10.2021	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Ausfahrsignal für durchgängigen Gleiswechselbetrieb in Kenzingen	Ja	Offenburg - Weil am Rhein	14.10.2021	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche Signale im Gegengleis zwischen Veitshöchheim und Retzbach-Zellingen	Ja	Würzburg - Fürth	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Neubau eines Bahnsteigs am durchgehenden Hauptgleis 602 in Neuhof	Ja	Hainer-Meerholz - Fulda	14.10.2021	Ja
Sonstige KMM	Blockoptimierung im Abschnitt Schlüchtern – Fließen	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Fischbach (Inn)	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Schaffhöfen	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Parsberg	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Einrichtung Gleiswechselbetrieb zwischen Düsseldorf Hbf - D-Gerresheim - D-Hochdahl (2550, 2525)	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche Weichenverbindung und zusätzliches Ausfahrsignal im Bahnhof Burgsinn	Ja	Würzburg - Fürth	09.05.2022	Nein
Sonstige KMM	Signalversetzung Bonn Bad Godesberg	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Verlängerung Überholgleis in Bonn-Neuer Weg (durch Signalversetzung)	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Sechtem, Gleis 6	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Wusterwitz	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Neubau Weichenverbindung im Bahnhof Hilden (2324)	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Spurplanoptimierung zum Wegsetzen wendender RB Bonn-Mehlem	Ja	Hürth-Kalscheuren - Remagen	14.10.2021	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche Weichenverbindungen in Bonn-Bad Godesberg (Nordkopf)	Ja	Hürth-Kalscheuren - Remagen	14.10.2021	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Bypass Knoten Nürnberg - Nachrüstung Ausfahrsignal Gleis 1 im Bahnhof Roßtal (5902)	Ja	Würzburg - Fürth	09.05.2022	Nein
Stabiles Netz	Weichenverbindungen Böblingen	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Amselfing (5830)	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche Weichenverbindung Einfahrbereich aus Abzw. Baukau in Richtung Bf Wanne-Eickel	Ja	Gelsenkirchen – Münster	09.06.2022	Nein
Sonstige KMM	Neubau Weichenverbindung Bahnhof Düsseldorf-Eller (2324/2676)	Nein	-	-	-

Programm	Maßnahme	PEK-Maßnahme	PEK	Datum Veröffentlichung PEK	Planfeststellung
Halbstundentakt (HST)	Bf Haste – zusätzlicher Bahnsteig Gleis 4	Nein	-	-	-
Halbstundentakt (HST)	Bf Rövershagen – Beseitigung höhengleicher Reisendenüberweg	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	GWB-Ausrüstung Rheinfelden-Waldshut 4000	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Baruth (Mark)	Nein	-	-	-
Stabiles Netz	Einrichtung Gleiswechselbetrieb zwischen Köln-Mülheim und Deutz in beiden Richtungen (2650 / 2652)	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Lehrberg	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Neubau Gleis 21 und 22 im Bahnhof Gerstungen inkl. Elektrifizierung	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Neubau von drei Weichenverbindungen im Knoten Bremen	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	Einbau doppelte Kreuzungsweiche im Knoten Bremen	Nein	-	-	-
Halbstundentakt (HST)	Str. Stralsund – Züssow – Blockverdichtung	Nein	-	-	-
Sonstige KMM	GWB-Ausrüstung Hattingen - Welschingen 4250	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Berkenbrück	Nein	-	-	-
740m-Netz	Neuer Überholbahnhof für 740m lange Güterzüge in Gottmannsdorf (5902)	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Neue Weichenverbindung im Bahnhof Jossa	Ja	Gemünden - Würzburg	09.05.2022	Ja
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Blockoptimierung zwischen Burgsinn und Jossa	Ja	Fürth - Bamberg	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Bypass Knoten Nürnberg - Verstärkung OLA auf der Strecke Würzburg - Ansbach (5321)	Ja	Würzburg - Fürth	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Anbindung Gl. 204 an die Strecke 1720 Richtung Hamburg im Bahnhof Lüneburg	Ja	Uelzen - Stelle	17.11.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Neubau eines Bahnsteigs an Gleis 105 in Uelzen	Ja	Uelzen - Stelle	17.11.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Überleitverbindungen im Bereich Bardowick	Ja	Uelzen - Stelle	17.11.2022	Ja
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Elektrifizierung einer Weichenverbindung in Uelzen	Ja	Uelzen - Stelle	17.11.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Überleitstelle Emmendorf	Ja	Uelzen - Stelle	17.11.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Erweiterung Bahnsteigkapazität Lüneburg Westseite	Ja	Uelzen - Stelle	17.11.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Einrichtung eines Überholungsgleises Richtung S/N in Bienenbüttel	Ja	Uelzen - Stelle	17.11.2022	Ja
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zweigleisigkeit Lüneburg Westseite - Lüneburg Nordkopf	Ja	Uelzen - Stelle	17.11.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Beschleunigung durchgehender Verkehre über Lüneburg Westseite/Lüneburg Gbf inkl. Ausziehgleis	Ja	Uelzen - Stelle	17.11.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Errichtung von GWB auf der Strecke 2650 Gelsenkirchen Hbf bis Wanne-Eickel Wpf	Ja	Gelsenkirchen - Münster	09.06.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Einrichtung Kreuzungsbahnhof Thaldorf - Weltenburg	Ja	Würzburg - Fürth	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche Weichenverbindungen im Bahnhof Gemünden (Main)	Ja	Würzburg - Fürth	09.05.2022	Nein
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Markt Bibart	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche Weichenverbindung in Offenburg (Südkopf) bei SÜ Grabenallee	Ja	Offenburg - Weil am Rhein	14.10.2021	Ja
Halbstundentakt (HST)	Gessertshausen – Bau einer Überholmöglichkeit (Stumpfgleis)	Nein	-	-	-
Halbstundentakt (HST)	München Pasing (Nordseite) – Zusätzlicher Bahnsteig	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche Überleitstelle auf der Strecke 1210 Klanxbüll - Morsum (Sylt) zwischen km 211,3 und km 229,3. (Üst Friedrich-Wilhelm-Lübeck-Koog)	Ja	Niebüll - Westerland**	14.10.2021	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche Überleitstelle auf der Strecke 1210 zwischen Klanxbüll und Morsum bei ca. km 222 („Üst Syltdamm“).	Ja	Niebüll - Westerland**	14.10.2021	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Neubau dritter Bahnsteig in Aachen-Rothe Erde	Ja	Stolberg Hbf - Aachen West**	08.12.2020	Ja
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche Weichenverbindungen in Köln-Mülheim ("K-Mheim Pbf Neubau Überholmöglichkeit")	Ja	Köln-Mülheim - Dortmund	09.06.2022	Nein

Programm	Maßnahme	PEK-Maßnahme	PEK	Datum Veröffentlichung PEK	Planfeststellung
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Lauda	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliches Überholgleis in Sythen	Ja	Gelsenkirchen – Münster	09.06.2022	Ja
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Mangolding (Maßnahmenteil 1)	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Mangolding (Maßnahmenteil 2)	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Blockverdichtung zwischen Berlin Greifswalder Str. und Berlin Frankfurter Allee	Ja	Berlin-Spandau Ost / Berlin-Gesundbrunnen – Berlin Hbf – Berlin Südkreuz – Großbeeren	08.12.2020	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Blockverdichtung Gesundbrunnen - Blankenburg	Ja	Berlin-Spandau Ost / Berlin-Gesundbrunnen – Berlin Hbf – Berlin Südkreuz – Großbeeren	08.12.2020	Nein
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Steinach/R.o.d.T.	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Überleitstelle Wulkersdorf (5910)	Ja	Würzburg - Fürth**	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Überleitstelle Kirchheimbach (ursprünglich "Neue Überleitstelle bei Puschendorf") (5910)	Ja	Würzburg - Fürth**	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Neue Überleitstelle bei Hellmitzheim (5910)	Ja	Würzburg - Fürth**	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Überholungsgleis Emskirchen (5910)	Ja	Würzburg - Fürth	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Zusätzliche Weichenverbindung im westlichen Bahnhofskopf Siegelsdorf (5910)	Ja	Würzburg - Fürth**	09.05.2022	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Bahnsteigverlängerung in Berlin-Gesundbrunnen	Ja	Berlin-Spandau Ost / Berlin-Gesundbrunnen – Großbeeren Süd	08.12.2020	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Gleisteilung in Berlin-Gesundbrunnen	Ja	Berlin-Spandau Ost / Berlin-Gesundbrunnen – Großbeeren Süd	08.12.2020	Nein
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Elektrifizierung Gleis 905 im Bahnhof Rathenow	Ja	Wustermark – Rathenow	08.09.2022	Nein
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Dettingen (Main) Süd	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Pforzheim Hbf	Nein	-	-	-
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Wilferdingen-Singen	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Ausbau von Zugbildungs- und behandlungsgleisen sowie Elektrifizierung im Bahnhof Rathenow (Gleise 906, 907, 916, 926)	Ja	Wustermark – Rathenow**	08.09.2022	Nein
740m-Netz	Herstellung Nutzlänge für 740 m lange Güterzüge in Neustadt/Aisch Gleis 3	Nein	-	-	-
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Signalversetzung und Spurplananpassung Kaldenkirchen	Ja	Viersen - Kaldenkirchen (Gr)**	27.06.2024	Ja
Überlastete Schienenwege (ÜLS)	Überholgleisverlängerung und Spurplananpassung Viersen-Helenabrunn	Ja	Viersen - Kaldenkirchen (Gr)**	27.06.2024	Ja
Sonstige KMM	Zwei zusätzliche Blocksignale zwischen Sulzbach und Kleinwallstadt	Nein	-	-	-

** ÜLS-Maßnahmen im PEK nicht explizit genannt
aber in der UAG Zukunftsbündnis Schiene definiert

