

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Luigi Pantisano, Marcel Bauer, Lorenz Gösta Beutin, weiterer Abgeordneter und der Fraktion Die Linke – Drucksache 21/4034 –

Informationen zur Nutzung des Deutschlandtickets

Vorbemerkung der Fragesteller

Die veröffentlichten Verkaufszahlen des Deutschlandtickets lassen nicht erkennen, wie sich die Nutzung und Kündigung des Tickets unter den Bundesländern verteilt. Auch für Informationen über die Verteilung zwischen Chipkarte und Smartphone gibt es bisher keine offizielle Statistik.

1. Wie viele Deutschlandtickets wurden nach Kenntnis der Bundesregierung seit dem 1. Mai 2023 pro Bundesland verkauft (bitte nach Monaten auflisten)?
2. Wie viele Deutschlandticket-Abonnements wurden nach Kenntnis der Bundesregierung im Zeitraum vom 1. Mai 2023 bis zum 1. Januar 2025 gekündigt (bitte nach Monaten auflisten)?
7. Wie viele Deutschlandticket-Abonnements sind nach Kenntnis der Bundesregierung aktuell (zum Stichtag der Kleinen Anfrage) deutschlandweit verkauft (bitte Verkäufe über die Deutsche Bahn und regionale Verkehrsunternehmen zusammenfassen)?

Die Fragen 1, 2 und 7 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Laut Datenmonitor wurden je Monat folgende Stückzahlen von den Tariforganisationen gemeldet (Abruf 9. Februar 2026).

Jahr	Monat	Deutschlandtickets in Mio. Stück (gerundet)
2023	5	6,4
2023	6	7,5
2023	7	8,2
2023	8	9,3
2023	9	10,1
2023	10	10,4
2023	11	10,8

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr vom 2. März 2026 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

Jahr	Monat	Deutschlandtickets in Mio. Stück (gerundet)
2023	12	11,6
2024	1	11,4
2024	2	11,7
2024	3	12,0
2024	4	13,7
2024	5	13,4
2024	6	13,3
2024	7	13,4
2024	8	14,0
2024	9	13,4
2024	10	13,8
2024	11	14,1
2024	12	13,7
2025	1	13,6
2025	2	13,6
2025	3	13,9
2025	4	14,2
2025	5	14,2
2025	6	14,4
2025	7	14,3
2025	8	14,1
2025	9	14,6
2025	10	14,7
2025	11	14,7
2025	12	14,5

Der Datenmonitor weist nur die Stückzahlen aus, nicht jedoch, wie viele Tickets monatlich gekündigt wurden. Daher liegen dem Bundesministerium für Verkehr (BMV) hierfür keine Daten vor. Für weitere Informationen (beispielsweise Anzahl der Deutschlandtickets im September 2024 nach Ländern) wird auf den Zwischenbericht zur „Evaluation Deutschlandticket“ verwiesen (vgl.: www.bmv.de/SharedDocs/DE/Artikel/K/evaluation-zum-deutschlandticket.html).

3. Wie viele Deutschlandticket-Abonnements wurden nach Kenntnis der Bundesregierung mit dem Anstieg des Ticketpreises auf 58 Euro nach dem 1. Januar 2025 gekündigt (bitte nach Monaten auflisten)?
4. Wie viele Deutschlandticket-Abonnements wurden nach Kenntnis der Bundesregierung mit dem Anstieg des Ticketpreises auf 63 Euro nach dem 1. Januar 2026 gekündigt?

Die Fragen 3 und 4 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Gemäß Datenmonitor sank die Zahl der Deutschlandticket-Nutzer zum Jahreswechsel 2024/2025 nur geringfügig. Zu den Nutzerzahlen zum Jahreswechsel 2025/2026 lassen derzeit noch keine Aussagen ableiten.

5. Wie viele Deutschlandtickets wurden nach Kenntnis der Bundesregierung seit dem 1. Mai 2023 in den einzelnen Bundesländern mit einer Chipkarte und wie viele mit einem Smartphone genutzt (bitte nach Monaten auflisten)?

Es wird auf den Zwischenbericht zur „Evaluation Deutschlandticket“ verwiesen (vgl. www.bmv.de/SharedDocs/DE/Artikel/K/evaluation-zum-deutschlandticket.html).

6. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung bundesweit die durchschnittliche Quote der bei Fahrausweisprüfungen festgestellten Betrugsversuche und von festgestellten ungültigen Deutschlandtickets?

Hierzu liegen der Bundesregierung keine Informationen vor, da die organisatorische Abwicklung erfolgt durch die lokalen ÖPNV-Aufgabenträger und den Verkehrsunternehmen erfolgt.

8. Lässt sich durch das Deutschlandticket eine Verkehrsverlagerung vom Auto auf die Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs feststellen, und kann die Bundesregierung diesen Effekt, wenn möglich nach Bundesländern getrennt, beziffern?

Es wird auf den Zwischenbericht zur „Evaluation Deutschlandticket“ verwiesen (vgl. www.bmv.de/SharedDocs/DE/Artikel/K/evaluation-zum-deutschlandticket.html).

9. Wie hoch sind nach Kenntnis der Bundesregierung die Kosten für das Deutschlandticket seit der Einführung am 1. Mai 2023 für den Bundeshaushalt?

Für den Einführungszeitraum von 2023 bis 2025 stellte der Bund den Ländern für das Deutschlandticket 4,5 Mrd. Euro zur Verfügung. Von 2026 bis 2030 sind weiterhin jährlich 1,5 Mrd. Euro vorgesehen (§ 9 Absatz 2 des Regionalisierungsgesetzes).

