

Antwort der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Stephan Brandner und der Fraktion der AfD
– Drucksache 21/4698 –**

Dienstwagen und Dienstreisen der Mitglieder der Bundesregierung

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Ausübung der Aufgaben der Bundesregierung, der Bundesminister, der Parlamentarischen Staatssekretäre, der Staatssekretäre sowie des Bundeskanzlers erfordert ein hohes Maß an Mobilität und institutioneller Repräsentation. Dies betrifft sowohl die Nutzung von Dienstwagen und anderen Verkehrsmitteln als auch die Teilnahme an nationalen und internationalen Terminen, Konferenzen und Staatsbesuchen. Die Bundesregierung trifft im Rahmen ihrer Reisepraxis und Fahrzeugbereitstellung Entscheidungen, die mit erheblichen finanziellen Belastungen für den Bundeshaushalt verbunden sein können und zugleich ökologische Auswirkungen entfalten, insbesondere im Hinblick auf CO₂-Emissionen, die Wahl der Verkehrsträger sowie die Effizienz staatlicher Mobilität. Vor diesem Hintergrund besteht nach Auffassung der Fragesteller ein berechtigtes Informationsinteresse der Mitglieder des Deutschen Bundestages und der Öffentlichkeit hinsichtlich Art, Umfang und Kosten dieser Mobilitätsleistungen. Fragen zur Nutzung von Dienstfahrzeugen, Flugbereitschaft, Bahnreisen und weiteren Transportmitteln waren bereits in früheren Legislaturperioden Gegenstand parlamentarischer Kontrolle. Dies unterstreicht in den Augen der Fragesteller die dauerhafte Relevanz des Themas für die haushaltsrechtliche Kontrolle und die Transparenz staatlichen Handelns.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Die Eingrenzung der Fragesteller bei Fragen 2 bis 17 auf die Zeit vom 1. Januar 2025 bis zum Ende der 20. Legislaturperiode umfasst den Zeitraum bis zum 24. März 2025, die auf die Zeit seit dem Beginn der aktuellen Legislaturperiode umfasst den Zeitraum vom 25. März 2025 bis zum Datum der Kleinen Anfrage, den 11. März 2026.

Bei Fragen 1 und 18 wird auf das Datum der Kleinen Anfrage, den 11. März 2026, abgestellt.

Für die Beantwortung der Fragen können keine bzw. nur teilweise amtliche Statistiken verwendet werden, da die erfragten Informationen nicht bzw. nur teilweise statistisch erfasst oder ausgewertet werden; die Daten mussten daher im

Rahmen einer Ressortabfrage erhoben werden und liegen standardmäßig nicht in aufbereiteter Form vor.

Das parlamentarische Informations- und Auskunftsrecht findet Grenzen in der Zumutbarkeit der Beibringung der erbetenen Informationen. Es sind alle Informationen mitzuteilen, über die die Bundesregierung verfügt oder die sie mit zumutbarem Aufwand in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit in Erfahrung bringen kann. Trotz unternommener Bemühungen war nicht in allen Fällen eine umfassende Beantwortung der umfangreichen Detailangaben möglich.

1. Wie viele und welche Dienstwagen stehen den Bundesministern, Parlamentarischen Staatssekretären, Staatssekretären und dem Bundeskanzler aktuell zur Verfügung (bitte einzeln nach Benzin- und Diesel-, Hybrid- bzw. E-Motor auflisten), gab es seit Beginn der Legislaturperiode diesbezüglich bereits Änderungen, und wenn ja, welche?
2. Wie viele und welche Dienstwagen standen den Bundesministern, Parlamentarischen Staatssekretären, Staatssekretären und dem Bundeskanzler im Zeitraum vom 1. Januar 2025 bis zum Ende der 20. Legislaturperiode zur Verfügung (bitte einzeln nach Benzin- und Diesel-, Hybrid- bzw. E-Motor auflisten)?
7. Wie hat sich die insgesamt mit einem Dienstwagen gefahrene Strecke pro Bundesminister, Staatssekretär, Parlamentarischem Staatssekretär und des Bundeskanzlers seit dem Beginn der aktuellen Legislaturperiode entwickelt (bitte nach Monaten und Personen auflisten)?
8. Wie hat sich die insgesamt mit einem Dienstwagen gefahrene Strecke pro Bundesminister, Staatssekretär, Parlamentarischem Staatssekretär und des Bundeskanzlers vom 1. Januar 2025 bis zum Ende der 20. Legislaturperiode entwickelt (bitte nach Monaten und Personen auflisten)?

Die Fragen 1, 2, 7 und 8 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam in der als Anlage 1 beigefügten Tabelle beantwortet.*

Unter der Antriebsart Hybrid-Motoren werden Pkw mit Plug-in-Hybridelektromotoren, unter E-Motoren Batterieelektro-Motoren verstanden.

Betrachtet werden hier nur die personengebundenen Dienstkraftfahrzeuge (§ 14 Absatz 1 der Richtlinien für die Nutzung von Dienstkraftfahrzeugen in der Bundesverwaltung [DKfzR]).

Die Antwort nach den Dienstkraftfahrzeugen der Bundesregierung kann nur insoweit offen erfolgen, als es sich nicht um sondergeschützte Dienstkraftfahrzeuge handelt. Eine Einstufung des darüberhinausgehenden Teils der Antwort als Verschlussache (VS) mit dem Geheimhaltungsgrad „VS – Nur für den Dienstgebrauch“ (VS-Nur für den Dienstgebrauch) ist im vorliegenden Fall im Hinblick auf den Schutz des Staatswohls erforderlich. Zur Sicherstellung der Funktionsfähigkeit des Staatswesens sind unter anderem die Mitglieder der Bundesregierung Schutzpersonen des Bundeskriminalamtes (§ 6 Absatz 1 Nummer 1 a) des Gesetzes über das Bundeskriminalamt (BKAG)). Ihr Personenschutz beruht auf einer individuellen Gefährdungsbewertung und individuellen Schutzmaßnahmen. Teil der Schutzmaßnahmen ist auch die Verwendung bestimmter Dienstkraftfahrzeuge. Die Offenlegung von Details der Fahrzeugnutzung würde Maßnahmen des Personenschutzes offenlegen und den Erfolg dieser Schutzmaßnahmen dadurch gefährden. Diese Teilantwort zu Fragen 1, 2,

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 21/5134 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

7 und 8 ist daher als VS-Nur für den Dienstgebrauch einzustufen und wird dem Deutschen Bundestag gesondert übermittelt.

Daten zu den Dienstkraftfahrzeugen, die nicht unter die Schutzmaßnahmen des BKA fallen, werden in der als Anlage 1 beigefügten Tabelle offen übermittelt.

3. Wie haben sich die Anzahl und Kosten der Dienstreisen je Bundesminister, Parlamentarischem Staatssekretär und Staatssekretär sowie des Bundeskanzlers seit dem Beginn der aktuellen Legislaturperiode entwickelt (bitte nach Monaten und Personen auflisten)?
4. Wie haben sich die Anzahl und Kosten der Dienstreisen je Bundesminister, Parlamentarischem Staatssekretär und Staatssekretär sowie des Bundeskanzlers seit dem 1. Januar 2025 bis zum Ende der 20. Legislaturperiode entwickelt (bitte nach Monaten und Personen auflisten)?
5. Welche Dienstreisen haben die Bundesminister, Parlamentarischen Staatssekretäre und Staatssekretäre sowie der Bundeskanzler seit dem Beginn der 21. Legislaturperiode unternommen (bitte einzeln nach Person, Zeitraum und Ziel auflisten)?
6. Welche Dienstreisen haben die Bundesminister, Parlamentarischen Staatssekretäre und Staatssekretäre sowie der Bundeskanzler seit dem 1. Januar 2025 bis zum Ende der 20. Legislaturperiode unternommen (bitte einzeln nach Person, Zeitraum und Ziel auflisten)?

Die Fragen 3 bis 6 werden gemeinsam beantwortet.

Die weit gefassten Fragestellungen zu den Dienstreisen des Bundeskanzlers, der Ministerinnen und Minister, der Parlamentarischen Staatssekretärinnen und Staatssekretäre sowie der beamteten Staatssekretärinnen und Staatssekretäre ergeben ein Informationsbegehren, dem die Bundesregierung im konkreten Fall nicht entsprechen kann. Ausgehend vom Wortlaut der Fragen, vom Fragekontext sowie von der Vorbemerkung ist davon auszugehen, dass das Informationsinteresse der Kleinen Anfrage auf die Bereitstellung von Informationen in einem Umfang gerichtet ist, der von der Bundesregierung unter Wahrung einer funktionsadäquaten Aufgabenwahrnehmung nicht geleistet werden kann. Die angefragten Daten können nicht durch eine einfache technische Auswertung durch die Bundesregierung oder durch die einzelnen Ministerien, den Beauftragten für Kultur und Medien oder das Presse- und Informationsamt der Bundesregierung zusammengestellt werden. Der betroffene Personenkreis geht als Vertreter der Bundesregierung und der Ministerien in einer Vielzahl von Dienstreisen seinen Dienstgeschäften nach. Parlamentarische Kontrolle ist politische Kontrolle, nicht administrative Überkontrolle (BVerfGE 67, 100, 140). Aus Sicht der Bundesregierung ist die Grenze zur administrativen Überkontrolle angesichts des Umfangs der hier gestellten Fragen und deren Detailtiefe erreicht.

Zwar können die betroffenen Häuser zentral auf – teilweise analoge – Daten zur Vorbereitung oder Abrechnung von Dienstreisen ihrer Beschäftigten zugreifen. Eine Auswertung im Sinne der Fragestellung zu Frage 3 und 4 wäre ausschließlich auf Basis der abgerechneten Dienstreisen grundsätzlich möglich. Dabei wäre zu berücksichtigen, dass die Frist zur Antragstellung zur Erstattung der Dienstreisekosten für den Bundeskanzler, die Ministerinnen und Minister sowie die Parlamentarischen Staatssekretärinnen und Staatssekretäre gemäß § 195 BGB drei Jahre und die für beamtete Staatssekretärinnen und Staatssekretäre gemäß § 3 Absatz 2 S. 1 BRKG sechs Monate beträgt. Da es jedoch keine Pflicht zur Abrechnung gibt, zeichnet diese Datengrundlage weder ein

vollständiges noch ein aktuelles Bild. Dem Informationsinteresse der Fragesteller kann mit diesen Daten nicht entsprochen werden.

Eine Datenerhebung im Sinne der Fragestellung zu Frage 5 und 6 wäre nur anhand eines anderen Auswertungssystems ausschließlich auf Basis der Dienstreisevorbereitung möglich. Dies würde allerdings die Sichtung, Auswertung und Aufbereitung aller in Frage kommenden Dienstreisevorbereitungen mit dem kompletten zum Reiseverlauf gehörenden Schriftverkehr erfordern und damit die Organisationseinheiten in den Reisetellen des Bundes derart belasten, dass die fristgemäße Erfüllung der Fachaufgaben erheblich gefährdet wäre. Die angefragten Daten sind mithin nicht mit zumutbarem Aufwand in Erfahrung zu bringen. Wegen der stark voneinander abweichenden Reiseaktivitäten des hier in Rede stehenden Personenkreises ist ausnahmsweise auch keine Schätzung der benötigten Arbeitsstunden möglich.

9. Wie hat sich die Anzahl der dienstlich veranlassten Flüge je Bundesminister, Parlamentarischem Staatssekretär, Staatssekretär und des Bundeskanzlers seit Beginn der aktuellen Legislaturperiode entwickelt (bitte nach Monaten und Personen auflisten), und wie viele Kilometer wurden dabei in welcher Zeit zurückgelegt (bitte analog zu Frage 8 auflisten)?
10. Wie hat sich die Anzahl der dienstlich veranlassten Flüge je Bundesminister, Parlamentarischem Staatssekretär, Staatssekretär und des Bundeskanzlers seit 1. Januar 2025 bis zum Ende der 20. Legislaturperiode entwickelt (bitte nach Monaten und Personen auflisten), und wie viele Kilometer wurden dabei in welcher Zeit zurückgelegt (bitte analog zu Frage 8 auflisten)?
11. Wie groß ist der Anteil der dienstlich veranlassten Flüge, die seit Beginn der aktuellen Legislaturperiode als Linienflüge durchgeführt wurden (bitte nach Bundesminister, Bundeskanzler, Parlamentarischem Staatssekretär, Staatssekretär und Monaten auflisten)?
12. Wie groß war der Anteil der dienstlich veranlassten Flüge, die vom 1. Januar 2025 bis zum Ende der 20. Legislaturperiode als Linienflüge durchgeführt wurden (bitte nach Bundesminister, Bundeskanzler, Parlamentarischem Staatssekretär, Staatssekretär und Monaten auflisten)?

Die Fragen 9 bis 12 werden wegen ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Dienstlich veranlasste Flüge (Fragen 9 und 10) können sowohl mit der Flugbereitschaft des Bundesministeriums der Verteidigung (BMVg) als auch als Linienflug (Fragen 11 und 12) zurückgelegt werden.

Zu den dienstlich veranlassten Flügen mit der Flugbereitschaft des BMVg wird auf die Antwort der Bundesregierung zu den Fragen 1 und 6 der Bundestagsdrucksache 21/4303 verwiesen. Weiterführende Details im Sinne der Fragestellung konnten mit zumutbarem Aufwand in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht ermittelt werden. Eine statistische Auswertung im Sinne der Fragestellungen setzt voraus, dass alle Flugunterlagen bzw. Rückläuferdaten der politisch-parlamentarischen Flüge mit Luftfahrzeugen der Flugbereitschaft BMVg manuell sowie digital eingepflegt werden.

Die Auswertung und Aufbereitung der bis zu mehreren hundert Datensätze durch Personal der Flugbereitschaft BMVg überschreitet grundsätzlich den Zeitraum, der im Rahmen der Bearbeitung der Kleinen Anfrage zur Verfügung steht. Auf die Vorbemerkung der Bundesregierung wird verwiesen.

Die Flugauswertung der Linienflüge müsste auf der Basis einer namentlichen Auswertung und Zusammenfassung der Kreditkartendaten erfolgen.

Aufgrund einer Änderung des Auswertungstools des derzeitigen Kreditkartenanbieters und der damit einhergehenden Datenmigration kann die für die Beantwortung der Fragen erforderliche Auswertung aktuell nicht durchgeführt werden. Die derzeit bestehenden Probleme konnte der Anbieter bisher nicht beheben und auch keine Aussage dazu treffen, wann mit einer Behebung zu rechnen ist. Alternativ wäre eine manuelle Auswertung zwar grundsätzlich möglich, würde allerdings die Sichtung, Auswertung und Aufbereitung hunderter Lieferscheine, Tickets und des kompletten zum Reiseverlauf gehörenden Schriftverkehrs erfordern und damit die Organisationseinheiten in den Reisetellen des Bundes derart belasten, dass die fristgemäße Erfüllung der Fachaufgaben erheblich gefährdet wäre. Die manuelle Auswertung würde durchschnittlich 6 Arbeitstage eines Vollzeitäquivalents (VZÄ) pro Ressort in Anspruch nehmen, die angefragten Daten sind nicht mit zumutbarem Aufwand in Erfahrung zu bringen.

13. Wie groß ist der Anteil der dienstlich veranlassten Reisen, die seit Beginn der aktuellen Legislaturperiode mit der Deutschen Bahn durchgeführt wurden (bitte nach Bundesminister, Bundeskanzler, Parlamentarischem Staatssekretär, Staatssekretär und Monaten auflisten)?
14. Wie groß ist der Anteil der dienstlich veranlassten Reisen, die im Zeitraum vom 1. Januar 2025 bis zum Ende der 20. Legislaturperiode mit der Deutschen Bahn durchgeführt wurden (bitte nach Bundesminister, Bundeskanzler, Parlamentarischem Staatssekretär, Staatssekretär und Monaten auflisten)?

Die Fragen 13 und 14 werden wegen ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Der Bundeskanzler nutzt als Schutzperson des Bundeskriminalamtes die Deutsche Bahn grundsätzlich nicht. Daten zur Nutzung der Deutschen Bahn durch die Bundesministerinnen und Bundesminister sowie die Parlamentarischen Staatssekretärinnen und Parlamentarischen Staatssekretäre mit Bundestagsmandat können aus den Kreditkartendaten nicht valide ermittelt werden, da dieser Personenkreis über den Deutschen Bundestag über Freifahrtmöglichkeiten mit der Deutschen Bahn (vergleichbar BahnCard 100) verfügt. Ministerinnen und Minister ohne Bundestagsmandat steht die Beschaffung einer BahnCard 100 zu, sodass auch hier keine Daten im Sinne der Fragestellung vorliegen. Für beamtete Staatssekretärinnen und Staatssekretäre, die im Besitz einer privaten BahnCard 100 sind, liegen ebenfalls keine Daten vor.

Mangels ausreichender Datenlage ist ein Anteil an mit der Deutschen Bahn durchgeführten dienstlich veranlassten Reisen daher nicht ermittelbar.

15. Wie hat sich die Anzahl der Hubschrauberlandungen am Bundeskanzleramt seit dem 1. Januar 2025 monatlich entwickelt?

Die Frage 15 wird in der nachfolgenden Tabelle beantwortet.

Anzahl der Hubschrauberlandungen am Bundeskanzleramt	Monat/Jahr 01.01.2025 – 11.03.2026
2	01/2025
1	02/2025
1	03/2025

Anzahl der Hubschrauberlandungen am Bundeskanzleramt	Monat/Jahr 01.01.2025 – 11.03.2026
0	04/2025
0	05/2025
1	06/2025
2	07/2025
1	08/2025
3	09/2025
2	10/2025
6	11/2025
1	12/2025
2	01/2026
1	02/2026
0	03/2026

16. An wie vielen und welchen Konferenzen haben die Bundesminister, Staatssekretäre, Parlamentarischen Staatssekretäre und der Bundeskanzler seit Beginn der aktuellen Legislaturperiode teilgenommen (bitte einzeln nach Personen und Monaten auflisten)?
17. An wie vielen und welchen Konferenzen haben die Bundesminister, Staatssekretäre, Parlamentarischen Staatssekretäre und der Bundeskanzler im Zeitraum vom 1. Januar 2025 bis zum Ende der 20. Legislaturperiode teilgenommen (bitte einzeln nach Personen und Monaten auflisten)?

Die Fragen 16 und 17 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die angefragten Daten werden nicht systematisch erhoben und sind nicht elektronisch auswertbar. Es besteht weder eine rechtliche Verpflichtung noch ist es im Sinne einer effizienten und ressourcenschonenden öffentlichen Verwaltung leistbar, entsprechende Informationen und Daten vollständig zu erfassen oder entsprechende Dokumentationen darüber nachträglich zu erstellen oder zu pflegen. Eine Gesamtübersicht kann zudem auch nicht durch eine einfache technische Auswertung zusammengestellt werden. Die Daten müssten vielmehr manuell durch Abfrage in den Fachabteilungen, Sichtung und Auswertung von Akten und Kalendereinträgen erhoben werden. Gefolgt würde dies von einer inhaltlichen Prüfung aller in der Durchsicht identifizierten Termine und Aufbereitung zum Zwecke der Antwort. Angesichts der Betroffenheit aller Ressorts und des Umfangs der manuell zu sichtenden Unterlagen ist eine umfassende Beantwortung der Fragen, auch aufgrund deren Detailliertheit, nicht zumutbar. Die Prüfung würde die hiermit beschäftigten Arbeitseinheiten derart belasten, dass die fristgemäße Erfüllung der Fachaufgaben erheblich gefährdet wäre. Wegen der erheblichen Detailtiefe der erfragten Informationen ist ausnahmsweise auch eine Schätzung der benötigten Arbeitsstunden nicht möglich. Darüber hinaus gilt auch hier: Parlamentarische Kontrolle ist politische Kontrolle, nicht administrative Überkontrolle (BVerfGE 67, 100, 140). Aus Sicht der Bundesregierung ist die Grenze zur administrativen Überkontrolle angesichts des Umfangs der hier gestellten Fragen und deren Detailtiefe erreicht.

18. Wie viele Staatsgäste aus jeweils welchen Ländern hat die Bundesregierung über jeweils welchen Zeitraum in der Bundesrepublik Deutschland seit dem 1. Januar 2025 empfangen, und welche Kosten entstanden dadurch jeweils (bitte nach Monaten auflisten)?

Die Anzahl der Staatsgäste und ihre Herkunftsländer sowie der Zeitraum ihres Besuches werden nicht systematisch erhoben und sind nicht elektronisch auswertbar. Es besteht weder eine rechtliche Verpflichtung noch ist es im Sinne einer effizienten und ressourcenschonenden öffentlichen Verwaltung leistbar, entsprechende Informationen und Daten vollständig zu erfassen oder entsprechende Dokumentationen darüber nachträglich zu erstellen oder zu pflegen. Im Übrigen wird auf die Antwort zu Frage 16 und 17 verwiesen.

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

Ressort	Bundeskanzler Bundesminister/-in (BM) Parlamentarische/r Staatssekretär/-in (PSt/-'n) Staatssekretär/-in (St/-'n)	a) 01.01.- 24.03.2025 b) 25.03.2025- 11.03.2026	Dienstwagen (Anzahl, Modell)				mit Dienstwagen zu- rückgelegte Strecke in km/Monat	
			Antriebsart					
			Benzin	Diesel	Plug-in- Hybridelektro	Batterie- elektro		
BKAmt	StM'in Alabali-Ra- dovan	a)			1 (Audi A8L TFSi e quattro)		01/25: 5.771 km	
							02/25: 3.728 km	
		a) b)						03/25: 1.496 km
		b)						04/25: 1.206 km
								05/25: 581 km
	StM'in Schenderlein	b)				1 (Audi A8L TFSi e quattro)		05/25: 4.382 km
								06/25: 5.485 km
								07/25: 4.621 km
								08/25: 4.103 km
								09/25: 5.151 km
								10/25: 5.953 km
								11/25: 4.748 km
								12/25: 4.237 km
								01/26: 5.513 km
								02/26: 4.740 km
StM'in Ryglewski	a)				1 (Audi A8L TFSi e quattro)		01/25: 3.338 km	
							02/25: 5.313 km	
		a) b)					03/25: 4.659 km	

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

		b)					04/25: 4.262 km
							05/25: 1.271 km
	StM Meister	b)			1 (Audi A8L TFSi e quattro)		05/25: 5.556 km
							06/25: 8.172 km
							07/25: 4.783 km
							08/25: 7.787 km
							09/25: 5.781 km
							10/25: 9.199 km
							11/25: 8.944 km
							12/25: 6.505 km
							01/26: 6.616 km
							02/26: 6.961 km
							03/26: noch nicht vorliegend
	StM Schneider	a)			1 (Audi A8L TFSi e quattro)		01/25: 9.738 km
		a) b)					02/25: 5.771 km
		b)					03/25: 3.684 km
							04/25: 3.592 km
							05/25: 505 km
	St Semmler	b)				1 (BMW i7 eDrive 50)	05/25: 1.050 km
							06/25: 1.411 km
							07/25: 2.098 km
							08/25: 642 km
							09/25: 1.534 km
							10/25: 1.198 km
							11/25: 1.453 km
							12/25: 1.157 km
							01/26: 1.393 km

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							02/26: 2.009 km	
							03/26: noch nicht vorliegend	
BMF	BM Dr. Kukies	a) 01.01.- 24.03.2025			01/25: Audi A8 60 TFSI	02-03/25: BMW i7 xDrive 60	01/25: 509 02/25: 515 03/25: 227	
		b) 25.03.- 07.05.2025					03/25: 291 04/25: 647 05/25: 127	
	PSt'in Ryglewski	01.01.- 24.03.2025	keine Nutzung BMF-Fahrzeug					
	St Thoms	a) 01.01.- 24.03.2025			Audi A8 60 TFSI		01/25: 975 02/25: 1.328 03/25: 720	
		b) 25.03.- 22.05.2025					03/25: 439 04/25: 907 05/25: 230	
St'in Prof. Dr. Hölscher	a) 01.01.- 24.03.2025			BMW X5 xDrive 50e		01/25: 764 02/25: 956 03/25: 1.319		
	b) 25.03.- 21.05.2025					03/25: 214 04/25: 850 05/25: 309		
PSt Schrodi	b) 25.03.2025- 11.03.2026			Audi A8 60 TFSI		03/25: 0 04/25: 0 05/25: 1.119		

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							06/25: 272 07/25: 562 08/25: 1.188 09/25: 3.075 10/25: 1.852 11/25: 3.148 12/25: 2.320 01/26: 2.910 02/26: 3.323
	PSt Rohde	b) 25.03.2025- 11.03.2026			05-11/25: Audi A8 60 TFSI seit 12/25: BMW 750e xDrive		03/25: 0 04/25: 0 05/25: 2.490 06/25: 3.144 07/25: 2.017 08/25: 4.429 09/25: 4.752 10/25: 4.718 11/25: 5.340 12/25: 2.957 01/26: 5.694 02/26: 4.898
	StM'in Kaiser	b) 25.03.2025- 11.03.2026			05-11/25: Audi A8 60 TFSI		03/25: 0 04/25: 0 05/25: 0 06/25: 610 07/25: 0 08/25: 0 09/25: 5.903 10/25: 5.811

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

					seit 12/25: BMW 750e xDrive		11/25: 3.727 12/25: 3.229 01/26: 6.049 02/26: 4.378
	St Dr. Meyer	a) 01.01.- 24.03.2025 b) 25.03.2025- 11.03.2026				01/25: BMW i5 eDrive 40 seit 03/25: BMW i7 eDrive50	01/25: 277 02/25: 802 03/25: 1.244 03/25: 919 04/25: 636 05/25: 263 06/25: 336 07/25: 345 08/25: 103 09/25: 0 10/25: 402 11/25: 469 12/25: 268 01/26: 615 02/26: 434
	St Dr. Bösing	b) 25.03.2025- 11.03.2026			BMW X5 xDrive 50e		03/25: 0 04/25: 0 05/25: 657 06/25: 528 07/25: 452 08/25: 840 09/25: 1.870 10/25: 712 11/25: 1.171

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							12/25: 800 01/26: 1.280 02/26: 750
	St Böhning	b) 25.03.2025- 11.03.2026				BMW i7 xDrive60	03/25: 0 04/25: 0 05/25: 383 06/25: 959 07/25: 874 08/25: 479 09/25: 1.708 10/25: 2.136 11/25: 1.904 12/25: 395 01/26: 1.364 02/26: 1.043
	St'in Schwamberger	b) 25.03.2025- 11.03.2026			05-08/25: Audi A8 60 TFSI	seit 09/25: Audi A6 e-tron	03/25: 0 04/25: 0 05/25: 677 06/25: 729 07/25: 454 08/25: 294 09/25: 588 10/25: 837 11/25: 1.197 12/25: 591 01/26: 690 02/26: 555

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

BMI	PSt Saathoff	a)				1 Mercedes EQS 450 4Matic	01/25: 8.239 02/25: 4.577 03/25: 5.276
	PSt Özdemir	a)				BMW i7 xDrive60	01/25: 3.258 02/25: 3.922 03/25: 3.102
	PSt'in Schwarzelühr- Sutter	a)				1 BMW i7 xDrive60	01/25: 3.540 02/25: 7.671 03/25: 4.624
	St Dr. Richter	a)				1 BMW i7 xDrive60	01/25: 693 02/25: 604 03/25: 523
	St'in Seifert	a)				1 Mercedes EQS 450 4Matic	01/25: 1.061 02/25: 527 03/25: 727
	St Engelke	a) b)				1 Mercedes EQS 450 4Matic	01/25: 3.086 02/25: 1.226 03/25: 2.238 04/25: 2.515 05/25: 2.801 06/25: 2.065 07/25: 2.725 08/25: 2.010 09/25: 3.370 10/25: 1.895 11/25: 3.379 12/25: 2.475 01/26: 1.930 02/26: 3.651

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							03/26: 1.160
	St Krösser	a) b)				1 BMW i7 xDrive60	03/25: 1.577 04/25: 598 05/25: 65 06/25: 1.051 07/25: 685 08/25: 40 09/25: 2.244 10/25: 436 11/25: 1.601 12/25: 916 01/26: 1.197 02/26: 1.666 03/26: 345
	PSt'in Ludwig	b)				1 Mercedes EQS 450 4Matic	05/25: 5.997 06/25: 4.058 07/25: 6.476 08/25: 691 09/25: 4.227 10/25: 5.158 11/25: 4.212 12/25: 4.054 01/26: 5.738 02/26: 4.630 03/26: 2.117
	PSt de Vries	b)				1 BMW i7 xDrive60	05/25: 1.140 06/25: 1.337 07/25: 829 08/25: 4.245

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							09/25: 3.514 10/25: 5.509 11/25: 2.470 12/25: 1.551 01/26: 3.445 02/26: 5.515 03/26: 1.195
	St Wüste	b)				1 Mercedes EQS 450 4Matic	05/25: 401 06/25: 2.229 07/25: 4.503 08/25: 3 09/25: 3.345 10/25: 1.893 11/25: 3.610 12/25: 846 01/26: 1.844 02/26: 2.002 03/26: 1.064
AA	StM'in Dr. Lührmann	a)				BMW I5 M60	01/25: 319
							02/25: 264
							03/25: 576
							04/25: 249
	StM Krichbaum	b)				BMW I5 M60	05/25: 4.271
							06/25: 881
							07/25: 5.465
							08/25: 1.038
							09/25: 2.700
						Audi A8	09/25: 1.382
					10/25: 4.454		

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

						11/25: 2.962
						12/25: 3.297
						01/26: 6.616
						02/26: 3.921
StM Dr. Lindner	a)				BMW I7 X Drive	01/25: 1.770
						02/25: 964
						03/25: 782
						04/25: 805
StM Hahn	b)				BMW I7 X Drive	05/25: 231
					Audi A6	05/25: 1.906
						06/25: 2.514
						07/25: 3.782
						08/25: 267
						09/25: 409
				Audi A8		09/25: 1.234
						10/25: 2.676
						11/25: 3.260
						12/25: 2.248
						01/26: 1.107
						02/26: 4.017
StM'in Keul	a)				BMW I5 M60	01/25: 2.762
						02/25: 1.774
						03/25: 1.879
						04/25: 3.822
StM'in Güler	b)				BMW I5 M60	05/25: 1.121
						06/25: 1.395
						07/25: 377

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

						08/25: 1.888
					Audi A8	08/25: 676
						09/25: 2.101
						10/25: 3.431
						11/25: 4.033
						12/25: 725
						01/26: 1.503
						02/26: 2.472
St Dr. Bagger	a)				Audi Q8	01/25: 1.431
						02/25: 1.262
						03/25: 1.444
						04/25: 1.358
						05/25: 179
St Dr. von Geyr	b)				Audi A6	05/25: 997
						06/25: 822
						07/25: 1.189
						08/25: 288
						09/25: 1.335
						10/25: 458
						11/25: 957
						12/25: 1.286
						01/26: 833
						02/26: 896
St'in Baumann	a)				BMW iX Drive 40	01/25: 721
						02/25: 302
						03/25: 126
						04/25: 436
St Dr. Kotsch	b)				Audi A6	05/25: 447

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							06/25: 414
							07/25: 454
							08/25: 122
							09/25: 574
							10/25: 710
							11/25: 754
							12/25: 823
							01/26: 839
							02/26: 540
BMVg	PSt'in Möller	a)		Audi A8 50 TDI		Audi Q8 Sportback 55 e-tron X	01/25: 8.345 02/25: 5.883 03/25: 6.610 01/25: 2.212 02/25: 1.566 03/25: 440
	PSt Hitschler	a)			MB S 450e		01/25: 3.810 02/25: 6.873 03/25: 2.657
	St Zimmer	a)				MB EQS 450+	01/25: 1.153 02/25: 797 03/25: 1.120 04/25: 430 05/25: 633 06/25: 454 07/25: 1.340 08/25: 59
	St Plötner	b)				Mercedes Benz EQS 450+	09/25: 966 10/25: 445 11/25: 445

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							12/25: 244 01/26: 719 02/26: 3.296 03/26 liegt noch nicht vor
	PSt Hartmann	b)		Audi A8 50 TDI			04/25: 5.769 05/25: 2.760 06/25: 6.317 07/25: 3.705 08/25: 3.191 09/25: 6.235 10/25: 4.140 11/25: 5.160 12/25: 3.469 01/26: 5.693 02/26: 5.768 03/26 liegt noch nicht vor
		b)				Audi Q8 Sportback 55 e-tron	04/25: 143 05/25: 538 06/25: 777 07/25: 403 08/25: 52 09/25: 1.173 10/25: 667 11/25: 714 12/25: 858 01/26: 753 02/26: 0

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							03/26 liegt noch nicht vor
	St Hilmer	a)			MB S 450e		01/25: 5.087 02/25: 5.473 03/25: 6.204 04/25: 3.804 05/25: 6.102 06/25: 5.921 07/25: 1.532 08/25: 6.389 09/25: 7.669 10/25: 4.238 11/25: 5.101 12/25: 3.895
		b)			Mercedes Benz S 580e		01/26: 1.049 02/26: 5.026 03/26 liegt noch nicht vor
	St Dr. Stöß	b)		Audi A8 50 TDI			08/25: 36 09/25: 709 10/25: 967 11/25: 1.644 12/25: 627 01/26: 419 02/26: 3.296 03/26 liegt noch nicht vor
	St Dr. Schmid	b)			Mercedes Benz S 450e		04/25: 4.690 05/25: 2.914

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							06/25: 543 07/25: 3.465 08/25: 1.461 09/25: 1.181 10/25: 2.354 11/25: 3.038 12/25: 1.592 01/26: 2.830 02/26: 2.750 03/26 liegt noch nicht vor
BMWK/ BMWE¹	PSt Kellner	- 24.03.25				1 Audi Q8 e-tron	01/25: 1.667 02/25: 589 03/25: 1.963
	PSt Wenzel	- 24.03.25				1 MB EQE	01/25: 996 02/25: 1.350 03/25: 263
	PSt'in Dr. Brantner	- 24.03.25				1 Audi Q4 e-tron	01/25: 392 02/25: 521 03/25: 634
	St'in Hajduk	- 24.03.25				1 Audi Q8 e-tron	01/25: 163 02/25: 176 03/25: 192
	St Dr. Nimmermann	- 24.03.25				1 BMW i7	01/25: 335 02/25: 1.620 03/25: 385

¹ Änderung Ressortname/Ressortzuständigkeit durch Organisationserlass des Bundeskanzlers vom 6. Mai 2025

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

	St Kluttig	- 24.03.25			1 Audi A6 TFSI e		01/25: 584 02/25: 995 03/25: 834
	St Wetzel	25.03.2025 – 11.03.2026				1 Audi Q8 e-tron 1 BMW i7	04/25: 0 05/25: 992 06/25: 921 07/25: 1.168 08/25: 568 09/25: 1.029 10/25: 991 11/25: 1.008 12/25: 1.666 01/26: 865 02/26: 831 03/26: 327
	St Steffen	25.03.2025 – 11.03.2026			1 BMW 530e		04/25: 0 05/25: 0 06/25: 722 07/25: 782 08/25: 172 09/25: 20 10/25: 8 11/25: 257 12/25: 192 01/26: 509 02/26: 2.289 03/26: 721
	PSt Rouenhoff	25.03.2025 – 11.03.2026			1 BMW 530e 1 BMW 750e		04/25: 0 05/25: 2.354

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							06/25: 1.658 07/25: 766 08/25: 1.675 09/25: 3.996 10/25: 876 11/25: 1.659 12/25: 1.777 01/26: 1.204 02/26: 2.589 03/26: 683
	PSt'in Connemann	25.03.2025 – 11.03.2026			1 Audi A8 TFSI e	1 MB EQE	04/25: 0 05/25: 1.020 06/25: 5.795 07/25: 8.233 08/25: 1.585 09/25: 7.556 10/25: 7.015 11/25: 6.383 12/25: 3.372 01/26: 7.553 02/26: 7.900 03/25: 3.866
BMBF/ BMFTR	BM Özdemir	a)				Mercedes Benz EQE 350	01/25: 537 02/25: 3.612 03/25: 1.272 04/25: 407
	PSt'in Müller	a)			Audi A8 60 TFSI e quattro		01/25: 332 02/25: 1.008 03/25: 952

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

					tiptronic		04/25: 2.066 05/25: 1.229
	St Huthmacher	a)			BMW 750e x Drive		01/25: 1.764 02/25: 2.286 03/25: 2.307 04/25: 796 05/25: 494
	St Ertner	a)				BMW i7x Drive60	01/25: 675 02/25: 14
					BMW 750e x Drive		02/25: 480 03/25: 2.120 04/25: 431
	BM'in Bär	b)			Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic		05/25: 5.168 06/25: 4.990 07/25: 8.960 08/25: 5.489 09/25: 8.366 10/25: 8.961 11/25: 7.217 12/25: 6.707 01/26: 5.271 02/26: 5.436
	PSt'in Launert	b)			Audi A8 60 TFSI e quattro tip- tronic		05/25: 4.288 06/25: 4.610 07/25: 7.003 08/25: 2.789 09/25: 7.122 10/25: 7.337 11/25: 2.154

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

					Audi A8 60 TFSI e quattro		11/25: 2.336 12/25: 3.060 01/26: 3.997 02/26: 6.231
PSt Hauer	b)				Audi A8 60 TFSI e quattro tip- tronic		06/25: 779 07/25: 1.417 08/25: 1.827 09/25: 1.450 10/25: 3.029 11/25: 616 12/25: 1.943
							BMW 750e x Drive
St Pleyer	b)				BMW 750e x Drive		05/25: 537 06/25: 1.087 07/25: 1.034 08/25: 274 09/25: 1.148 10/25: 801 11/25: 1.177 12/25: 1.401 01/26: 1.400
St Jungk	b)				BMW 750e x Drive		05/25: 614 06/25: 1.004 07/25: 1.782 08/25: 380 09/25: 2.537

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							10/25: 809 11/25: 2.615 12/25: 1.095 01/26: 1.637 02/26: 3.253
BMJ/ BMJV	St'in Dr. Schlunck	a) bis 12.05.2025			1 BMW 745e		01/26: 327 02/26: 51 03/26: 141 04/26: 725 05/26: 63
	BM'in Dr. Hubig	b) ab 06.05.2025			1 Audi A8 ab 07.10.2025 Audi A8 L 60 TFSI e quattro		05/25: 997 06/25: 2.209 07/25: 1.076 08/25: 331 09/25: 1.126 10/25: 266 10/25: 2.383 11/25: 2.609 12/25: 564 01/26: 1.212 02/26: 998 -11.03.: 547
	St'in Schmierer	b) ab 14.05.2025			bis 10.12.2025 1 BMW 745e		05/25: 155 06/25: 1.079 07/25: 509 08/25: 740 09/25: 1.995 10/25: 969

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							11/25: 909 12/25: 194
					ab 10.12.2025 BMW 750e xDrive		12/25: 319 01/26: 617 02/26: 624 -11.03.:224
	PSt'in Kramme	b) ab 12.05.2025			bis 13.01.2026 1 Audi A6 50 TFSI e		05/25: 4.765 06/25: 3.361 07/25: 6.757 08/25: 4.803 09/25: 6.454 10/25: 7.126 11/25: 7.952 12/25: 65 01/26: 295
					ab 13.01.2026 1 Mercedes- Benz S 580 e 4MATIC		01/26: 1.658 02/26: 417 -11.03.: 194
	PSt Schwabe	b) ab 13.05.2025				1 BMW iX xDrive 50	05/25: 702 06/25: 2.166 07/25: 3.035 08/25: 3.299 09/25: 4.929 10/25: 4.500 11/25: 5.351 12/25: 3.954 01/26: 6.257

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							02/26: 6.097 -11.03.:1.938
BMFSFJ/ BMBFSFJ	BM'in	a)				1 BMW i7	01/25: 2.273
							02/25: 3.052
		a) b)					03/25: 786
		b)				04/25: 649	
		DW-Übernahme	05/25				
	BM'in	b)				1 BMW i7	05/25: 5.737
							06/25: 4925
							07/25: 2.545
							08/25: 4.393
							09/25: 2.915
							10/25: 3.088
						1 Audi A8 L60	11/25: 6.705
							12/25: 3.322
							01/26: 4.800
							02/26: 5.552
					03/26: 2.088		
PSt'in	a)				1 BMW i5	01/25: 4.325	
						02/25: .3861	
	a) b)				03/25: 2.898		
	b)				04/25: 1.395		
	DW-Übernahme	05/25					
PSt	b)				1 BMW i5	05/25: 768	
						06/25: 1.695	
						07/25: 1.257	
						08/25: 5.274	

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							09/25: 2.640
							10/25: 2.359
							11/25: 1.706
							12/25: 124
	PSt	b)			1 Audi A8 L60	1 BMW i5 bis 14.01.2026	01/26: 1.709
							02/26: 4.677
							03/26: 936
	PSt	a)				1 Audi A6	01/25: 414
		a) b)					02/25: 2.048
		b)					03/25: 488
		DW-Über- nahme	05/25				04/25: 3.326
	PSt'in	b)				1 Audi A6	05/25: 520
							06/25: 3.856
							07/25: 1.712
							08/25: 3.501
							09/25: 3.378
							10/25: 2.116
							11/25: 2.961
							12/25: 2.549
							01/26: 486
	PSt	b)				1 Audi A6	02/26: 469
							03/26: 255
	St	b)				1 BMW i5	06/25: 1.098
							07/25: 1.852
							08/25: 2.284
							09/25: 1.181

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

						10/25:974
					1 BMW i5 bis 06.11.2025 1 BMW i7	11/25: 1.154
					1 BMW i7	12/25: 1.427
						01/26: 824
						02/26: 2.145
						03/26: 384
	St'in	a)			1 BMW i5	01/25: 1.078
						02/25: 682
		a) b)				03/25: 837
	St'in	b)			1 BMW i5	04/25: 390
						05/25: 2.348
		DW-Über- nahme	05/25			
	St'in	b)			1 BMW i5	06/25: 768
						07/25: 1.220
						08/25: 723
						09/25: 1.074
						10/25: 129
						11/25: 1.124
						12/25: 419
						01/26: 1.355
						02/26: 748
						03/26: 155
	BM Heil	a)			2 x Audi A8 TFSIe	01/25: 1.0823 02/25: 1.0918 03/25: 6.164

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

BMAS²	PSt'in Kramme	a)			1 x MB S580e		01/25: 4.289 02/25: 4.419 03/25: 7.224
	PSt'in Griese	a)			1 x MB S580e		01/25: 4.257 02/25: 4.511 03/25: 811
	St'in Gebers	a)				1 x Audi Q6	01/25: 789 02/25: 803 03/25: 785
	St'in Tschan	a)				1 x Audi Q6	01/25: 801 02/25: 1.055 03/25: 1.808
	St Dr. Schmachtenberg	a)				1 x Audi Q6	01/25: 250 02/25: 682 03/25: 621
	BM'in Bas (ab 05/25)	b)			2 x Audi A8 TFSIe (bis 12/25)	2 x BMI i7 (ab 01/26)	04/25: 4.640 05/25: 6.152 06/25: 4.737 07/25: 6.847 08/25: 9.079 09/25: 7.837 10/25: 7.088 11/25: 5.100 12/25: 6.873

² Zu den km-Ständen in den Monaten Februar und März 2026 kann keine Aussage getroffen werden. Die Fahrtenbücher bzw. die Erfassung der Laufleistungen hierzu liegen noch nicht vor. Des Weiteren kann IntBK aufgrund des Wechsels der IntB aus dem Bundeskanzleramt in das BMAS die Fragen nicht beantworten.

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							01/26: 9.329 02/26.: k.A. 03/26.: k.A.
	PSt'in Griese	b)			1 x MB S 580e (bis 12/25)	1 x BMW i7 (ab 01/26)	04/25: 2.229 05/25: 1.079 06/25: 1.676 07/25: 3.492 08/25: 1.092 09/25: 1.669 10/25: 1.371 11/25: 3.399 12/25: 1.979 01/26: 1.412 02/26: k.A. 03/26: k.A.
	PSt'in Mast (ab 05/25)	b)			1 x MB S 580e		04/25: 4.161 05/25: 2.264 06/25: 5.904 07/25: 3.549 08/25: 1.830 09/25: 2.728 10/25: 5.427 11/25: 4.135 12/25: 4.666 01/26: 4.394 02/26: k.A. 03/26: k.A.
	StM'in Pawlik (ab 05/25)	b)				1 x Audi A6 (bis 10/25)	05/25: 1.184 06/25: 1.944

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

						1 x Audi S6 (ab 11/25)	07/25: 452 08/25: 1.558 09/25: 2.836 10/25: 3.074 11/25: 4.630 12/25: 2.439 01/26: 2.888
	St'in Gebers	b)				1 x Audi Q6	04/25: 707 05/25: 789 06/25: 1.056 07/25: 2.629 08/25: 397 09/25: 943 10/25: 822 11/25: 565 12/25: 860 01/26: 432
	St'in Tschan	b)				1 X Audi Q6	04/25: 517 05/25: 760 06/25: 1.241 07/25: 1.861 08/25: 1.436 09/25: 1.152 10/25: 1.088 11/25: 1.227 12/25: 638 01/26: 956 02/26: k.A. 03/26: k.A.

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

	St Dr. Schäfer (ab 05/25)	b)				1 x Audi A6	05/25: 1.019 06/25: 3.251 07/25: 479 08/25: 500 09/25: 1.918 10/25: 1.357 11/25: 1.359 12/25: 829 01/26: 1.694 02/26: k. A. 03/26: k. A.
BMDS³	BM Wildberger					1 BMW i7	Aufgrund der Dokumentation kann in der Kürze keine Trennung von Dienstfahrten, Leerfahrten und Bereitstellungsfahrten der Fahrzeuge erstellt werden. Die Daten sind nicht verfügbar.
	PSt Amthor				1 BMW 750e		
	PSt Jarzombek	kein Kfz					
	St'in Hölscher					1 BMW i7	
	St Richter					1 BMW i7	
BMDV/ BMV	BM Wissing	a)				BMW M760e xDrive	01/25: 5.446 02/25: 8.983 03/25: 9.287
		b)				BMW M 760e xDrive	04/25: 6.545
	St'in Henckel	a)				BMW i5 eDrive40	01/25: 1.364 02/25: 1.445 03/25: 832

³ Neugründung durch Organisationserlass des Bundeskanzlers vom 6. Mai 2025

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

		b)				BMW i5 eDrive40	04/25: 2.417
	St Höppner	a)			Audi A8 60 TFSI e quattro		01/25: 2.608 02/25: 1.800 03/25: 157
		b)			Audi A8 60 TFSI e quattro		04/25: 1.689
	BM Schnieder	b)			BMW M760e xDrive		05/25: 6.050 06/25: 6.042 07/25: 5.553 08/25: 7.814 09/25: 8.403 10/25: 5.546 11/25: 7.788 12/25: 3.042
		b)			BMW M760e xDrive (identisches Fahrzeug, Wechsel 12/25 gemäß Leasingver- trag)		12/25: 2.365 01/26: 7.614 02/26: 9.168 03/26: 3.190
	PSt Lange	b)			BMW i7 xDrive60		05/25: 2.614 06/25: 1.566 07/25: 4.346 08/25: 1.974 09/25: 6.050 10/25: 350

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

		b)			BMW 750e xDrive Limousine		10/25: 2.580 11/25: 5.207 12/25: 4.493 01/26: 6.866 02/26: 6.219 03/26: 715
	PSt Hirte	b)			Audi A8 L 60 TFSI e quattro		05/25: 7.347 06/25: 10.378 07/25: 6.588 08/25: 2.418 09/25: 4.680 10/25: 7.028 11/25: 7.258 12/25: 2.783 01/26: 6.029 02/26: 8.721 03/26: 2.095
	St'in Dr. Stutz	b)			Audi A8 TFSI 60 TFSI e quattro		05/25: 786
		b)			Audi A6 Lim- ousine ad- vanced 50 TFSI		06/25: 1.032 07/25: 2.461 08/25: 404 09/25: 2.225 10/25: 1.396
		b)				Audi A6 Avant e-tron performance	11/25: 1.461 12/25: 752 01/26: 1.194 02/26: 1.302

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							03/26: 320	
	St Schnorr	a)			Audi A7 Sportback 50 TFSI e quattro		01/25: 832 02/25: 615 03/25: 994	
		b)			Audi A7 Sportback 50 TFSI e quattro		04/25: 731 05/25: 654 06/25: 1.000 07/25: 1.087 08/25: 711 09/25: 1.190 10/25: 1.884 11/25: 1554	
					Audi A6 Limousine e-hybrid quattro		11/25: 680 12/25: 832 01/26: 1.471 02/26: 286 03/26: 304	
BMUV/ BMUKN	BM'in Lemke	a)			Audi A 6		13.874	
		a)				Audi e-tron	4.375	
	St Tidow	a)				Audi Q8	2.306	
	St'in Rohleder	a)				Audi Q4	743	
	PSt Gesenhuis	a)				Audi Q4	833	
	PSt'in Hoffmann	a)				Audi Q4	2.571	
	BM'in Lemke	b) bis 07.05.25				Audi A 6		5.341
							Audi e-tron	3.100
	St Tidow	b) bis 07.05.25					Audi Q8	684
	St'in Rohleder	b) bis 07.05.25					Audi Q4	714
PSt Gesenhuis	b) bis 07.05.25					Audi Q4	648	
PSt'in Hoffmann	b) bis 07.05.25					Audi Q4	646	

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

BM Schneider	b) ab 07.05.25				Audi Q6 bis 15.10.	2025: 9.336
					BMW i7 ab 15.10.	2025: 8.127
						01/26: 3.080
						02/26: 5.314
						03/26: läuft noch
				Audi A6 bis 31.12.		2025: 24.213
					BMW i7 ab 01.01.	01/26: 1.727
						02/26: 1.697
						03/26: läuft noch
		St Flasbarth	b) ab 07.05.25			
					01/26: 820	
					02/26: 1.969	
					03/26: läuft noch	
PSt Träger	b) ab 07.05.25				Audi Q4 bis 14.05.	162
					Audi S6 ab 14.05.	2025: 12.354
						01/26: 418
						02/26: 404
						03/26: läuft noch
PSt'in Schwarzelühr-Sutter	b) ab 07.05.25				Audi Q4 bis 21.05.	1.992
					Audi S6 ab 21.05.	2025:15.261
						01/26: 4.602
						02/26: 5.133
						03/26: läuft noch

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

BMG	PSt Franke				Mercedes-Benz S 580e 4MATIC		01/25: 3.077 02/25: 5.096 03/25: 3.398 04/25: 2.216
	PSt'in Dittmar				Audi A8 60 TFSi e quattro tiptronic		01/25: 6.256 02/25: 5.957 03/25: 3.677 04/25: 4.452
	St'in Draheim			Audi A6 40 TDI			01/25: 3.258 02/25: 1.952 03/25: 2.082 04/25: 3.500 05/25: 621
	St Steffen					Audi Q8 55 e-tron	01/25: 220 02/25: 213 03/25: 375 04/25: 51 05/25: 149
	BM'in Warken				seit 04.11.2025: 2 x Audi A8 L 60 TFSI e quattro tiptronic		11/25: 3.920 12/25: 5.353 01/26: 5.638 02/26: 7.406 03/26: 2.253
	PSt Sorge				Mercedes-Benz S 580e 4MATIC		05/25: 2.134 06/25: 2.323 07/25: 519 08/25: 2.719 09/25: 1.342

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							10/25: 1.636 11/25: 3.841 12/25: 3.032 01/26: 2.257 02/26: 2.851 03/26: 536
	PSt Kippels				Audi A8 60 TFSi e quattro tiptronic		05/25: 899 06/25: 2.916 07/25: 1.140 08/25: 2.409 09/25: 4.781 10/25: 6.138 11/25: 3.137 12/25: 2.214 01/26: 1.964 02/26: 4.167 03/26: 447
	St Kohfeld					bis 12.11.2025: Audi Q8 55 e- tron seit 13.11.2025: Audi A6 Sportback e- tron quattro	06/25: 308 07/25: 966 08/25: 0 09/25: 303 10/25: 393 11/25: 252 12/25: 101 01/26: 497 02/26: 381 03/26: 321
	St Luft				bis 11.03.2026:	seit 12.03.2026:	07/25: 923 08/25: 1.301

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

					Audi A6 50 TFSI e quattro	BMW i7 xDrive60	09/25: 966 10/25: 869 11/25: 1.133 12/25: 1.029 01/26: 790 02/26: 926 03/26: 300
BMEL/ BMLEH	BM Özdemir					Audi Q8	01/25: 2.684 02/25: 415 03/25: 2.571 04/25: 2.252 05/25: 51
	BM Rainer DKfz 1				BMW 750e		05/25: 3.827 06/25: 7.622 07/25: 3.489 08/25: 3.513 09/25: 4.850 10/25: 5.903 11/25: 3.930 12/25: 3.567 01/26: 3.187 02/26: 0 03/26: 0
	BM Rainer DKfz 2				BMW 750e		07/25: 792 08/25: 5.370 09/25: 2.047 10/25: 2.463

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							11/25: 770 12/25: 50 01/26: 6.046 02/26: noch keine Angabe möglich 03/26: noch keine Angabe möglich
	PSt Müller					Audi Q8	01/25: 3.966 02/25: 4.708 03/25: 2.207 04/25: 1.252 05/25: 20
	PSt'in Breher					BMW 750e	05/25: 3.379 06/25: 6.844 07/25: 4.221 08/25: 6.523 09/25: 6.453 10/25: 8.227 11/25: 4.477 12/25: 6.847 01/26: 5.690 02/26: noch keine Angabe möglich 03/26: noch keine Angabe möglich
	PSt Nick					Audi Q6	01/25: 3.573 02/25: 3.483 03/25: 1.439

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

	PSt'in Engelhardt-Kopf				BMW 750e		04/25: 1.614 05/25: 3.810 07/25: 1.015 08/25: 5.303 09/25: 5.961 10/25: 6.237 11/25: 6.885 12/25: 1.063 01/26: 4.826 02/26: 4.993 03/26: noch keine Angabe möglich
	St Bender					BMW i7	01/25: 1.629 02/25: 1.623 03/25: 2.045 04/25: 708 05/25: 1.549
	St Schick					BMW i7	06/25: 606 07/25: 2.306 08/25: 564 09/25: 1.976 10/25: 678 11/25: 1.172
	St Schick				BMW 750e		12/25: 695 01/26: 4.826

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							02/26: noch keine Angabe möglich 03/26: noch keine Angabe möglich	
BMZ	BM'in Schulze	a)				Mercedes Benz EQS 450+	01/25: 5.207	
						s.o.	02/25: 8.401	
						s.o.	03/25: 2.493	
	BM'in Schulze	b)				Mercedes Benz EQS 450+	04/25: 1.671	
	BM'in Schulze					s.o.	bis 05.05.2025: 721	
	BM'in Alabali Radovan	b)					Mercedes Benz EQS 450+	ab 06.05.2025: 1.579
							s.o.	06/25: 2.056
							s.o.	07/25: 3.206
							s.o.	08/25: 934
							s.o.	09/25: 2.227
							s.o.	10/25: 1.446
							s.o.	11/25: 2.252
							s.o.	12/25: 2.408
							s.o.	01/26: 2.162
					s.o.	02/26: 3.503		
				s.o.	03/26: 175			
St Flasbarth	a)					BMW i7 eDrive50	01/25: 1.178	
						s.o.	02/25: 2.681	

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

						s.o.	03/25: 1.537
		b)				BMW i7 eDrive50	04/25: 1.698
						s.o.	bis 12.05.2025: 291
	St Annen	b)				BMW i7 x Drive60	05/25: 2.339
						s.o.	06/25: 1.832
						s.o.	07/25: 556
						s.o.	bis 21.08.2025: 787
						BMW i7 eDrive50	ab 21.08.2025: 459
						s.o.	09/25: 1.154
						s.o.	bis 09.10.2025: 1.100
						BMW i7 xDrive60	ab 09.10.2025: 1.087
						s.o.	11/25: 1.440
						s.o.	12/25: 1.460
						s.o.	01/26: 1.033
						s.o.	bis 19.02.2026: 1.359
						BMW i7 eDrive 50	ab 19.02.2026: 546
	PSt'in Dr. Kofler	a)				Mercedes Benz EQS 450+	01/25: 5.572
						s.o.	02/25: 4.915
						s.o.	03/25: 4.803
		b)				Mercedes Benz EQS 450+	04/25: 3.960

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

						s.o.	05/25: 1.051
						s.o.	06/25: 3.349
						s.o.	07/25: 5.957
						s.o.	08/25: 758
						s.o.	09/25: 3.788
						s.o.	10/25: 3.506
						s.o.	11/25: 3.639
						s.o.	12/25: 2.673
						s.o.	01/26: 5.850
						s.o.	02/26: 6.730
						s.o.	03/26: 2.098
	PSt Annen	a)				BMW i7 x Drive60	01/25: 2.334
						s.o.	02/25: 3.420
						s.o.	03/25: 1.646
		b)				BMW i7 x Drive60	04/25: 2.167
	PSt Saathoff	b)				BMW i7 eDrive50	ab 13.05.2025: 2.043
						s.o.	06/25: 6.643
						s.o.	07/25: 6.403
						s.o.	bis 20.08.2025: 4.348
						BMW i7 xDrive60	ab. 21.08.2025: 1.908
						s.o.	09/25: 7.355
						s.o.	bis 09.10.2025: 1.265
						BMW i7 eDrive 50	ab 09.10.2025: 5.646
						s.o.	11/25: 5.570

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

						s.o.	12/25: 4.703		
						s.o.	01/26: 3.627		
						s.o.	bis 18.02.2026: 4.380		
						Mercedes Benz EQS 450+	ab 18.02.2026: 2.684		
						s.o.	03/26: 2.677		
BMWSB	BM'in Geywitz				BMW M 760e		01/25: 5.261		
							02/25: 6.369		
							03/25: 2.598		
							04/25: 2.387		
							bis 06.05.2025: 125		
							01/25: 5.872		
		St Bösinger				Audi A8 L TFSI		02/25: 5.305	
								03/25: 3.317	
								04/25: 1.031	
								bis 07.05.2025: 498	
								BMW i7 eDrive50	01/25: 1.005
									02/25: 928
		PSt Bartol						03/25: 1.120	
								04/25: 809	
								bis 07.05.2025: 211	
							BMW i7 eDrive50	01/25: 2.741	
								02/25: 1.411	
								03/25: 3.567	
					04/25: 2.449				
					05/25: 2.851				
						06/25: 510			
						07/25: 1.793			

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

						08/25: 171
						09/25: 4.703
						10/25: 6.040
						11/25: 4.748
						12/25: 3.346
						01/26: 4.001
						02/26: 6.105
						03/26: ./.
	PSt'in Kaiser				Audi A8 L 60 TFSI e quattro	01/25: 4.045
						02/25: 3.277
						03/25: 3.783
						04/25: 4.043
						bis 19.05.2025: 3.148
	BM'in Hubertz				BMW M 760e	ab 07.05.2025: 6.435
						06/25: 4.549
						07/25: 4.356
						08/25: 2.472
						09/25: 2.234
						10/25: 613
						11/25: 3.528
					MB 5802e EQ Hybrid	12/25: 819
						01/26: ./.
						02/26: ./.
						03/26: ./.
					Audi A8 L TFSI	07/25: 194
						08/25: 623
						10/25: 4.209
						11/25: 4.726

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

							12/25: 596
							01/26: 758
							02/26: 813
							03/26: ./.
	St Joachim					BMW i7 eDrive50	ab 09.05.2025: 1.963
							06/25: 1.104
							07/25: 1.334
							08/25: 586
							09/25: 1.752
							10/25: 1.411
							11/25: 3.268
							12/25: 1.810
							01/26: 2.234
							02/26: 1.343
							03/26: ./.
	PSt'in Poschmann				Audi A8 L TFSI (Ersatz- fahrzeug)		08.-19.05.2025: 983
					Audi A8 L 60 TFSI e quattro		ab 19.05.2025: 451
							06/25: 1.789
							07/25: 4.652
							08/25: 1.023
							09/25: 3.985
							10/25: 3.050
							11/25: 3.249
						BMW i7 eDrive50	12/25: 3.066
							01/26: 1.827
							02/26: 3.002
							03/26: ./.

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

BKM	StM'in Roth	a)01.01.- 24.03.25			1 (VW Multivan Style T7)		01/25: 6.577 02/25: 6.704 03/25:6.775
	StM'in Roth (Amtszeit bis 06.05.2025)	b)25.03.2025 – 06.05.2025			1 (VW Multivan Style T7)		03/25:1.034 04/25:2.936 05/25: 87
	StM Weimer (Amtszeit ab 07.05.2025)	b)07.05.2025 – 11.03.2026			1 (BMW 750e xDrive) ab 27.11.2025 bis heute		12/25: 2.953 01/26: 4.355 02/26: 5.264 03/26: 2.436
	StM Weimer (Amtszeit ab 07.05.2025)	b)07.05.2025 – 11.03.2026		1 (Audi A 6) 07.05. – 27.11.2025			06/25: 50 07/25: 5.730 08/25: 4.378 09/25: 5.031 10/25: 7.476 11/25: 6.065
	StM Weimer (Amtszeit ab 07.05.2025)	b)07.05.2025 – 11.03.2026			1 (Mercedes Benz E 300e) 07.05.- 27.11.2025		05/25: 370 07/25: 1.386 09/25:1.353 10/25: 1.699 11/25: 2.347 12/25: 1.695
	StM Weimer (Amtszeit ab 07.05.2025)	b)07.05.2025 – 11.03.2026				1 (BMW i5 eDrive) 07.05.- 27.11.2025	06/25: 1.062 07/25: 62 08/25: 673 11/25: 311 12/25: 69

Kleine Anfrage Drucksache 21/4698

Anlage 1: Fragen 1, 2, 7, 8

BPA	St Hebestreit (bis 06.05.2025) St Kornelius (ab 06.05.2025)				BMW 750e xDrive 08.12.2025 – 11.03.2026	BMW i7 xDrive60 01.01.2025 – 07.12.2025 2 x BMW IX3 01.01.2025 – 11.03.2026	01/25: 1.416 02/25: 1.216 03/25: 821 04/25: 892 05/25: 1.071 06/25: 943 07/25: 930 08/25: 325 09/25: 651 10/25: 1.075 11/25: 1.176 12/25: 719 01/26: 767) 02/26: 620 03/26: 588
------------	--	--	--	--	--	---	---

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.