

## **Kleine Anfrage**

**des Abgeordneten Micha Fehre und der Fraktion der AfD**

### **Die Position der Bundesregierung zu dem von der EU-Kommission vorangetriebenen Konzept einer Kreislaufwirtschaft**

EU-Kommissionspräsidentin Ursula von der Leyen hatte bereits vor drei Jahren eingestanden, dass es ihr Ziel sei, mit Hilfe des Umbaus der Wirtschaft in eine so bezeichnete „Kreislaufwirtschaft“ das Wirtschaftswachstum zu beenden, da auf diesem Wege die Erderwärmung reduziert werden könne:

In ihrem Begrüßungsworten für die Beyond Growth Konferenz des Club of Rome im EU-Parlament am 17. Mai 2023 erläuterte von der Leyen dieses Konzept mit den Worten: „Stop economic [...] growth, anderenfalls wird unser Planet das nicht aushalten. [...] Und genau dazu haben wir unseren European Green Deal entwickelt. Der Aufbau einer von sauberer Energie betriebenen Kreislaufwirtschaft ist eine der bedeutendsten Herausforderungen des 21. Jahrhunderts. [...] Der European Green Deal ist aber nicht nur unser Plan, um den Klimawandel zu bekämpfen und um der erste klimaneutrale Kontinent zu werden, sondern auch [...]“ (Übersetzung durch die Fragesteller; vgl. [www.clubofrome.org/blog-post/von-der-leyen-beyond-growth/](http://www.clubofrome.org/blog-post/von-der-leyen-beyond-growth/)).

Einer der geistigen Väter (vgl. [www.mckinsey.com/capabilities/sustainability-and-resource-productivity/our-insights/toward-a-circular-economy-philips-ceo-frans-van-houten](http://www.mckinsey.com/capabilities/sustainability-and-resource-productivity/our-insights/toward-a-circular-economy-philips-ceo-frans-van-houten)) dieses Konzepts einer Kreislaufwirtschaft, der ehemalige Chef des niederländischen Weltkonzerns Philips, Frans van Houten, legt in einem Interview außerdem offen, dass der Kerngedanke einer solchen Kreislaufwirtschaft nicht nur darin liege, die Erderwärmung zu reduzieren, sondern auch darin, die Gewinne von Unternehmen und Investoren zu maximieren (vgl. min 2:20ff auf [www.youtube.com/watch?v=8wGzmkgnFQk&t=129s](http://www.youtube.com/watch?v=8wGzmkgnFQk&t=129s)).

Eine weitere Gewinnmaximierung könne demnach erreicht werden, indem die Rechte des Eigentümers an seinem Eigentum reduziert werden. Das wäre umsetzbar, wenn der Gesetzgeber z. B. mit Hilfe seiner Gesetzgebungsmacht für einen Gegenstand erstens: eine kürzere „Lebensdauer“ definiert, die mit der realen Lebensdauer des Gegenstands wenig bis gar nichts zu tun haben muss, und zweitens: indem der Gesetzgeber bestimmt, dass der „Eigentümer“ – ebenfalls per Gesetzeskraft – gezwungen wird, sein Eigentum bei Erreichen dieser staatlich definierten „Lebensdauer“ abzugeben, um es entweder zu vernichten oder zu verwerten.

Dieses Konzept hat die EU-Kommission am 13. Juli 2023 in dem Vorschlag einer „Verordnung des Europäischen Parlaments über Anforderungen an die kreislauforientierte Konstruktion von Fahrzeugen und über die Entsorgung von Altfahrzeugen“ (vgl. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/HTML/?uri=CELEX:52023PC0451>) für den Kraftfahrzeugbestand ausformuliert. Artikel 26 dieses Verordnungsentwurfs kann man dazu entnehmen, dass der Eigentümer eines Kraftfahrzeugs gezwungen wird: „a) das Altfahrzeug unverzüglich

an eine zugelassene Verwertungsanlage oder [...] an eine Sammelstelle übergeben [...]; b) der zuständigen Zulassungsbehörde einen Verwertungsnachweis vorlegen“ ( a. a. O. Artikel 26), sobald gewisse Kriterien erfüllt sind, die die Kommission im Anhang des Verordnungsentwurfs aufgelistet hat. Sobald ein derartiges Kriterium erfüllt ist, handle es sich dann per Definition um ein so bezeichnetes „Altfahrzeug“, das dann vom Eigentümer abzugeben sei, um es – gesetzlich gezwungen – der Vernichtung oder der Verwertung zuzuführen. In Erwägungsgrund 49 bestätigt die Kommission in diesem Zusammenhang: „Um eine effektive Sammlung von Altfahrzeugen sicherzustellen, sollten den Fahrzeugeignern ausdrückliche Pflichten auferlegt werden. Am Ende der Lebensdauer sollten sie ihr Fahrzeug an Sammelstellen oder zugelassene Verwertungsanlagen übergeben“ (a. a. O. Erwägungsgrund 49).

Hinzu kommt, dass die EU-Kommission sich von den Nationalstaaten mit den Worten: „[...] Um dem technischen und wissenschaftlichen Fortschritt Rechnung zu tragen, sollte der Kommission die Befugnis übertragen werden, gemäß Artikel 290 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union Rechtsakte zur Änderung von Anhang I zu erlassen, um die Kriterien für die Einstufung eines Fahrzeugs als Altfahrzeug festzulegen“ (a. a. O. Erwägungsgrund 69), das Recht übertragen bekommen möchte, diesen Kriterienkatalog selbst beliebig abändern zu können, ohne die Nationalstaaten erneut konsultieren zu müssen.

Die Überwachung der Einhaltung der Lebensdauer, also die Einhaltung der Vernichtung des Gegenstands, soll mit Hilfe eines so bezeichneten „digitalen Kreislaufpasses“ erfolgen. In Artikel 13 des Verordnungsentwurfs wird dieser „Kreislaufpass“ für Fahrzeuge definiert. Es handelt sich demnach um ein digitales Instrument das „[...] an andere fahrzeugbezogene Umweltpässe nach Unionsrecht angepasst und nach Möglichkeit in diese integriert ist“. In dem zu Artikel 13 korrespondierenden Teil der Beschreibung wird außerdem ausgeführt, dass durch einen solchen Kreislaufpass „[...] eine bessere Information über das sichere Entfernen und Ersetzen von Fahrzeugteilen und -bauteilen in einer Weise, die mit anderen digitalen Informationsinstrumenten und -plattformen vereinbar ist, die in der Automobilindustrie bereits bestehen oder weiterentwickelt werden“ (a. a. O. Artikel 13).

Weiterführende Informationen zu einem solchen „Kreislaufpass“ sind dem Verordnungsentwurf nicht entnehmbar, drunter auch nicht, ob diesem Kreislaufpass weitere Fähigkeiten, wie die, eines so genannten „Kill-Switch“ aktuell implementiert werden oder zukünftig implementiert werden können. Bei einem „Kill-Switch“ handelt es sich um einen Schalter mit dessen Hilfe ein Fahrzeug aus der Ferne betriebsunfähig gemacht werden kann (vgl. [www.derstandard.at/story/2000141548869/zuckerbergs-metaverse-welten-mit-demokratiepotenzial](http://www.derstandard.at/story/2000141548869/zuckerbergs-metaverse-welten-mit-demokratiepotenzial)).

Die Bundesländer hatten zu diesen Punkten des Entwurfs kaum Einwände, erhoben aber wegen der Umsetzbarkeit Bedenken (vgl. Bundesrats-Drucksache 493/23 und Ausschuss-Empfehlung 492/1/23 (neu) [www.bundesrat.de/SharedDocs/beratungsvorgaenge/2023/0401-0500/0493-23.html](http://www.bundesrat.de/SharedDocs/beratungsvorgaenge/2023/0401-0500/0493-23.html)).

Seit der Vorlage dieses Entwurfs am 13. Juli 2023 wurden während des Gesetzgebungsverfahrens am ursprünglich vorgelegten Text einige Veränderungen vorgenommen. Einige dieser Änderungen verorten die ursprünglichen Regelungen innerhalb des vorliegenden Textes lediglich neu. So wurde z. B. die Regelung aus Artikel 26 zwar formal gestrichen, findet sich aktuell aber im Kern wirkidentisch in Anlage I, Teil A wieder. Bei anderen Regelungen erscheint den Fragestellern unklar, ob diese Veränderungen dauerhafter Natur sind, oder taktischer Natur, um sie dann zu einem späteren Zeitpunkt wieder rückgängig zu machen.

Unklar erscheint auch die Position der Bundesregierung im Umgang mit so bezeichneten „Oldtimern“, „Youngtimern“ und „Resto-Mods“. Für „Oldtimer“ gilt aktuell in Deutschland, dass es sich um mindestens 30 Jahre alte Fahrzeuge handeln muss, die bestenfalls zeitgenössisch modifiziert sein dürfen. Für „Youngtimer“ gilt aktuell, dass es sich um mindestens 20 Jahre alte Fahrzeuge handeln muss. In Deutschland genießen diese aktuell keine Privilegien, in anderen Ländern, wie z. B. Italien, kann man sich die KFZ-Steuer signifikant reduzieren lassen. So bezeichnete „Resto-Mods“ verbinden eine alte Substanz mit einer modernen Technik, bei denen es oft strittig ist, ab welchem Umfang an Umbau sie die Möglichkeit verlieren, Privilegien beanspruchen zu können (vgl. [www.sueddeutsche.de/auto/vw-kaefer-von-memminger-sieht-aus-wie-ein-kaefer-ist-aber-ein-neuwagen-1.3151326](http://www.sueddeutsche.de/auto/vw-kaefer-von-memminger-sieht-aus-wie-ein-kaefer-ist-aber-ein-neuwagen-1.3151326) bzw. [www.gtue.de/blog/tradition-innovation/restomod-nichts-fuer-die-puristen](http://www.gtue.de/blog/tradition-innovation/restomod-nichts-fuer-die-puristen)). Völlig unklar erscheint den Fragestellern auch, wie man bei der Anwendung dieses Verordnungsentwurfs auf so bezeichneter „Scheunenfunde“ (vgl. [www.autobild.de/klassik/artikel/scheunenfund-de-r-superlative-sammlung-baillon-5492548.html](http://www.autobild.de/klassik/artikel/scheunenfund-de-r-superlative-sammlung-baillon-5492548.html)), dieses Kulturgut für die Nachwelt zukünftig retten kann. Außerdem erscheint ihnen unklar, was unter dem Tatbestandsmerkmal „Verlust der ursprünglichen Identität des Fahrzeugs“ aus Anhang I Teil A Nummer 1. g) der Anmeldung zu verstehen ist, denn dieses Tatbestandsmerkmal wirkt auf die Fragesteller so, als ob nur diejenigen Fahrzeuge vor der Verwertung bzw. Verschrottung verschont bleiben könnten, die noch immer den Motor und das Getriebe verbaut haben, mit denen sie am Produktionstag aus der Produktionshalle gefahren waren.

Der Verordnungsentwurf befindet sich aktuell zur ersten Lesung im EU-Parlament (vgl. [https://eur-lex.europa.eu/procedure/DE/2023\\_284](https://eur-lex.europa.eu/procedure/DE/2023_284)). Der EU-Rat – und mit ihm die Bundesregierung – haben dem aktuellen Verhandlungsstand noch nicht zugestimmt und befinden sich aktuell mit dem EU-Parlament und der Kommission im Trilog und ist der Öffentlichkeit nicht zugänglich.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Hat die Bundesregierung während des Rechtssetzungsverfahrens „2023/0284/COD“ einer Änderung der ursprünglich vorgelegten Definition des Begriffs „Altfahrzeug“/„end-of-life vehicle“ zugestimmt (vgl. Anlage I Teil A der „2023/0284/COD“)?
  - a) Wenn ja, wie lautet die aktuell verhandelte Definition eines „Altfahrzeugs“ im Wortlaut (bitte offenlegen, welchen Änderungsbedarf die Bundesregierung an diesem Wortlaut ggf. noch sieht)?
  - b) Wenn ja, welchen dieser Änderungen der ursprünglich vorgelegten Anlage I Teil A hat die Bundesregierung bereits zugestimmt (bitte den Grund für diese Zustimmung offenlegen)?
2. Hat die Bundesregierung während des Rechtssetzungsverfahrens „2023/0284/COD“ eine Änderung der ursprünglich in Artikel 26 mit den Worten: „Der Eigner eines Fahrzeugs, das zum Altfahrzeug wird, muss a) das Altfahrzeug unverzüglich an eine zugelassene Verwertungsanlage oder – in den in Artikel 23 Absatz 4 genannten Fällen – an eine Sammelstelle übergeben, nachdem ihm mitgeteilt wurde, dass das Fahrzeug eines der in Anhang I Teil A Nummern 1 und 2 festgelegten Kriterien für die Irreparabilität erfüllt“ definierten Rechtsfolge eingebracht und, bzw. oder zugestimmt?
  - a) Wenn ja, wie lautet jeder dieser Änderungsvorschläge und wenn nein, warum nicht?
  - b) Wenn nein, welche Änderungsvorschläge Anderer zu diesem Artikel 26 hat die Bundesregierung unterstützt und welche und welche

- Änderungsvorschläge Anderer zu diesem Artikel hat die Bundesregierung abgelehnt?
- c) Wie lautet dieser Artikel 26 zum Zeitpunkt der Beantwortung dieser Anfrage und hat die Bundesregierung dieser Formulierung zugestimmt (bitte begründen und hierbei offenlegen, ob die Bundesregierung dieser aktuellen Formulierung, bzw. Streichung zugestimmt hat oder plant dieser zuzustimmen)?
  - d) An welchem neuen Ort des aktuell verhandelten Verordnungsentwurfs befindet sich die ursprünglich in Artikel 26 definierte Rechtsfolge, dass „Altfahrzeuge“ vom Eigentümer abzugeben sind und der Verschrottung bzw. Verwertung zuzuführen sind (bitte offenlegen, ob die Bundesregierung dieser Neuverortung zugestimmt hat oder plant dieser zuzustimmen)?
  - e) Hat die Bundesregierung zu der ursprünglich in Artikel 26 definierten Rechtsfolge und, bzw. oder zu dessen Umformulierung Gutachten, wissenschaftliche Stellungnahmen o. ä. erhalten oder selbst erstellen lassen (wenn ja, bitte unter Angabe des Aktenzeichens und behandelten Gegenstands chronologisch offenlegen und wenn nein, warum nicht)?
  - f) Hat die Bundesregierung zu der Formulierung „[...] muss [...]“ im zuvor abgefragten Artikel 26 Änderungsvorschläge bzw. eigene Vorschläge vorgelegt, wenn ja, wie lautet jeder dieser Änderungsvorschlag und wenn nein, warum nicht (bitte begründen)?
  - g) Wie bringt die Bundesregierung den in Artikel 26, bzw. in dessen neu formulierter Ausgestaltung zum Ausdruck gebrachten Vernichtungszwang bzw. Verwertungszwang eines Gegenstands in Einklang mit der EU-Richtlinie „2024/1799 zur Förderung der Reparatur von Waren“, die das genau gegenteilige Ziel verfolgt, nämlich Gegenstände durch Reparierbarkeit vor der Vernichtung zu bewahren (bitte begründen (bitte offenlegen, ob die Maßstäbe, die die Bundesregierung mit ihrer Zustimmung zur in der EU-Richtlinie 2024/1799 gesetzt hat, in den Entwurf 2023/0284/COD wirkidentisch übernommen wurden)?
  - h) Wurde im EU-Rat mit Vertretern der EU und, bzw. oder Vertretern anderer EU-Regierungen vereinbart, die im ursprünglich vorgelegten Text des Artikels 26 vorgenommenen Streichungen von Inhalten endgültig zu streichen, oder diese dann zu einem späteren Zeitpunkt wieder zu implementieren oder diese in einem anderen Rechtssetzungsakt weiter zu verfolgen und wenn ja, in welchem?
3. Hat die Bundesregierung während des bisherigen Rechtssetzungsverfahrens Änderungsvorschläge zu der von der Kommission vorgelegten Formulierung zur „Sammlung von Altfahrzeugen“ des Artikel 23 Absatz 4 des Entwurfs „2023/0284/COD“ vorgelegt?
- a) wenn ja, wie laute dieser Änderungsvorschlag?
  - b) wenn nein, warum sah die Bundesregierung davon ab (bitte begründen)?
4. Hat die Bundesregierung während des bisherigen Rechtssetzungsverfahrens des Entwurfs „2023/0284/COD“ Änderungsvorschläge zu der von der Kommission vorgelegten Formulierung des Anhangs I Teil A Nummern 1 und 2 vorgelegt, in denen Parameter definiert werden, bei deren Erfüllung ein Fahrzeug in Zukunft als „irreparabel“ und deswegen durch den Eigentümer als abzugeben gelten soll?
- a) Wenn ja, wie lautet jeder dieser Änderungsvorschläge?

- b) Wenn nein, welche Änderungsvorschläge Anderer zu diesem Anhang I Teil A hat die Bundesregierung ggf. unterstützt, welche sind dies ggf. und welche Änderungsvorschläge Anderer zu diesem Artikel hat die Bundesregierung ggf. abgelehnt?
- c) Wie lautet der Anhang I Teil A zum Zeitpunkt der Beantwortung dieser Anfrage, hat die Bundesregierung dieser Formulierung bereits zugestimmt und wenn nein, warum sah die Bunderegierung davon ab?
- d) Hat die Bundesregierung zu dem Anhang I Teil A in einer seiner Formulierungen Gutachten, wissenschaftliche Stellungnahmen o. ä. erhalten oder selbst erstellen lassen (wenn ja, bitte unter Angabe des Aktenzeichens und behandelten Gegenstands chronologisch offenlegen und wenn nein, warum sah die Bunderegierung davon ab, bitte begründen)?
- e) Wurden – z. B. im EU-Rat – mit Vertretern der EU und, bzw. oder Vertretern anderer EU-Regierungen vereinbart die im ursprünglich vorgelegten Text des Anhang I Teil A vorgenommenen Streichungen von Inhalten endgültig zu streichen, oder diese dann zu einem späteren Zeitpunkt wieder zu implementieren oder diese in einem anderen Rechtssetzungsakt weiter zu verfolgen und wenn „ja“, in welchem?
5. Hat die Bundesregierung während des bisherigen Rechtssetzungsverfahrens Änderungsvorschläge zur Passage aus den Erwägungsgründen „(68) [...] Um dem technischen und wissenschaftlichen Fortschritt Rechnung zu tragen, sollte der Kommission die Befugnis übertragen werden, gemäß Artikel 290 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union Rechtsakte zur Änderung von Anhang I zu erlassen, um die Kriterien für die Einstufung eines Fahrzeugs als Altfahrzeug festzulegen“ eingebracht und
- a) wenn ja, wie lautet dieser Änderungsvorschlag?
- b) wenn nein, warum sah die Bunderegierung davon ab?
6. Betreibt die Bundesregierung eine von der EU vorgegebene Wirtschaftspolitik, die das in dieser Kleinen Anfrage abgefragte Verständnis einer „Kreislaufwirtschaft“ umfasst, die eine vom Staat per Gesetzeskraft vorgegebene Lebensdauer eines Gegenstands mit anschließendem gesetzlich auferlegtem Zwang, diesen Gegenstand abgeben zu müssen, beinhaltet, um diesen Gegenstand dann einer Verwertung oder der Vernichtung zu übergeben oder plant die Bundesregierung, ihre Wirtschaftspolitik in diese Richtung weiterzuentwickeln (bitte begründen)?
- a) In welche anderen Sektoren, außer dem Sektor der Automobilindustrie, plant die Bundesregierung oder nach Kenntnis der Bundesregierung die EU-Kommission, dieses Konzept einer, mit einem Kreislaufpass überwachten, „Kreislaufwirtschaft“ außerdem noch auszuweiten (bitte alle EU-Verordnungen offenlegen, an denen die Bundesregierung aktuell mitwirkt und die ebenfalls das Ziel verfolgen, in einem Sektor eine, mit Hilfe eines Kreislaufpasses überwachte Kreislaufwirtschaft einzuführen)?
- b) Subsumiert die Bundesregierung dieses Konzept einer „Kreislaufwirtschaft“ unter den Begriff „Soziale Marktwirtschaft“ (Antwort bitte begründen)?
- c) Wie hat die Bundesregierung bisher der Öffentlichkeit kommuniziert, dass sie unter „Kreislaufwirtschaft“ versteht, dass das Lebensende eines Gegenstands durch den Staat definiert werden soll und dass nach Erreichen dieses Lebensendes dieser Gegenstand vom Eigentümer ab-

- zugeben ist, um ihn der Vernichtung oder Verwertung zu überführen (bitte alle Pressemitteilungen, TV-Auftritte, etc. chronologisch offenlegen in denen diese Absicht der Öffentlichkeit mitgeteilt wurde)?
- d) Wie hat die Bundesregierung bisher der Öffentlichkeit kommuniziert, auf welche weiteren Sektoren sie das in c) abgefragte Konzept zu übertragen beabsichtigt (bitte alle Pressemitteilungen, TV-Auftritte, etc. chronologisch offenlegen in denen diese Absicht der Öffentlichkeit mitgeteilt wurde)?
7. Unterstützt die Bundesregierung mit Hilfe der im Entwurf „2023/0284/COD“ enthaltenen Art von Kreislaufwirtschaft die EU-Kommission dabei, deren erklärtes Ziel „Stopp des Wirtschaftswachstums“ zu erreichen (bitte ausführlich begründen)?
- a) Subsumiert die Bundesregierung das Ziel der EU „Stopp des Wirtschaftswachstums“ unter den Begriff „Soziale Marktwirtschaft“ (bitte begründen)?
- b) Wie hat die Bundesregierung bisher der Öffentlichkeit kommuniziert, wie sie sich zu dem von der EU-Kommission verfolgten Ziel „Stopp des Wirtschaftswachstums“ positioniert (bitte alle Pressemitteilungen, TV-Auftritte, etc. chronologisch offenlegen in denen diese Absicht der Öffentlichkeit mitgeteilt wurde)?
- c) Aus welchen Gründen strebt die Bundesregierung an, den Green Deal der EU, also CO<sub>2</sub>-Neutralität statt wie die EU 2050 (vgl. [www.europarl.europa.eu/news/de/press-room/20210419IPR02302/eu-klimaneutralitaet-bis-2050-europaisches-parlament-erzielt-einigung-mit-rat](http://www.europarl.europa.eu/news/de/press-room/20210419IPR02302/eu-klimaneutralitaet-bis-2050-europaisches-parlament-erzielt-einigung-mit-rat)), bereits 2045 (vgl. [www.umweltbundesamt.de/daten/klima/treibhausgasminderungsziele-deutschlands](http://www.umweltbundesamt.de/daten/klima/treibhausgasminderungsziele-deutschlands)) erreicht zu haben (bitte begründen und hierbei bitte auch offenlegen, ob die Bundesregierung in diesem Zusammenhang die Zusage des Kanzlers „Ich lasse auch systematisch überprüfen, wo wir bereits umgesetzte Richtlinien auf eine Eins-zu-eins-Umsetzung zurückbauen können, wenn diese Richtlinien denn erhalten bleiben“, vgl. [www.bundesregierung.de/breg-de/service/newsletter-und-abos/bulletin/rede-von-bundestkanzler-friedrich-merz-2353690](http://www.bundesregierung.de/breg-de/service/newsletter-und-abos/bulletin/rede-von-bundestkanzler-friedrich-merz-2353690))?
- d) Wie begründet die Bundesregierung ihre Annahme, dass die von ihr angestrebte Reduktion von durch Menschen emittiertem CO<sub>2</sub> derart stark das Klima beeinflusst, dass dieser Eingriff vom natürlichen Klimawandel unterscheidbar ist (bitte unter Zitierung wissenschaftlicher Quellen belegen)?
- e) Teilt die Bundesregierung das Ergebnis einer Veröffentlichung der Statistikbehörde der Regierung Norwegens, die nach der Untersuchung von Temperaturschwankungen zum Ergebnis kam: „Mit anderen Worten: Die Ergebnisse deuten darauf hin, dass der Effekt der vom Menschen verursachten CO<sub>2</sub>-Emissionen offenbar nicht stark genug ist, um systematische Veränderungen im Muster der Temperaturschwankungen hervorzurufen“ (vgl. Seite 26, letzter Satz [www.ssb.no/en/natur-og-miljo/forurensning-og-klima/artikler/to-what-extent-are-temperature-levels-changing-due-to-greenhouse-gas-emissions/\\_/attachment/inline/5a3f4a9b-3bc3-4988-9579-9fea82944264:f63064594b9225f9d7dc458b0b70a646baec3339/DP1007.pdf](http://www.ssb.no/en/natur-og-miljo/forurensning-og-klima/artikler/to-what-extent-are-temperature-levels-changing-due-to-greenhouse-gas-emissions/_/attachment/inline/5a3f4a9b-3bc3-4988-9579-9fea82944264:f63064594b9225f9d7dc458b0b70a646baec3339/DP1007.pdf))?
- f) Wie hat die Bundesregierung bisher der Öffentlichkeit kommuniziert, wie sie sich zu der von der EU-Kommission ausgegebenen wirtschaftspolitischen Vorgabe „Stoppt das Wirtschaftswachstum“ verhält (bitte alle Pressemitteilungen, TV-Auftritte, etc. chronologisch offenlegen in denen diese Absicht der Öffentlichkeit mitgeteilt wurde)?

- g) Wie bringt die Bundesregierung für Deutschland die Tatsache, dass die EU-Kommission mit Hilfe des von ihr in die Welt gesetzten „Green Deal“ und der damit verbundenen Politik des Abschneidens der Wirtschaft von kohlenstoffbasierten Rohstoffen und von zuverlässiger/preiswerter Energie, eine Politik des „Stoppen des Wirtschaftswachstums“ mit der Aussage des Bundeskanzlers in Einklang „Wir haben uns ausgeruht, wir sind ein bisschen zu bequem geworden“ (vgl. [www.bild.de/politik/inland/kanzler-merz-geht-auf-die-deutschen-los-wir-sind-ein-bisschen-zu-bequem-geworden-69e74d4e4a467a672855ebc4](http://www.bild.de/politik/inland/kanzler-merz-geht-auf-die-deutschen-los-wir-sind-ein-bisschen-zu-bequem-geworden-69e74d4e4a467a672855ebc4) bitte begründen)?
- h) Zu welchen der bisher veranstalteten „Beyond Growth Konferenzen“ (vgl. [www.beyond-growth-2023.eu/](http://www.beyond-growth-2023.eu/)) hat die Bundesregierung ggf. Vertreter entsandt und warum (bitte unter Angabe der Funktion und ggf. des Namens der entsandten Vertreter chronologisch aufschlüsseln)?
- i) Zu welchen der bisherigen Veranstaltungen der der Degrowth-Bewegung (vgl. [www.degrowth.network/](http://www.degrowth.network/)) hat die Bundesregierung ggf. Vertreter entsandt und warum (bitte unter Angabe der Funktion und ggf. des Namens der entsandten Vertreter chronologisch aufschlüsseln)?
- j) Zu welchen Vertretern bzw. Organisationen der deutschen Degrowth-Bewegung hat die Bundesregierung in dieser und der letzten Legislatur ggf. Kontakte gepflegt und, bzw. oder sich inhaltlich mit ihnen ausgetauscht und welche dieser Personen und, bzw. oder Organisationen hat die Bundesregierung ggf. finanziell gefördert (bitte unter Angabe der Funktion und ggf. des Namens der entsandten Vertreter chronologisch für jede der deutschen Teilorganisationen: „Growing out of Growth“ [Berlin; vgl. [www.degrowth.network/organisations/growing-out-of-growth/](http://www.degrowth.network/organisations/growing-out-of-growth/), auch <https://growingoutofgrowth.org/>]; „degrowth International Support Group“ [Leipzig; vgl. [www.degrowth.network/organisations/support-group-for-international-degrowth-conferences/](http://www.degrowth.network/organisations/support-group-for-international-degrowth-conferences/)]; ecobytes [Witzenhausen; [www.degrowth.network/organisations/ecobytes-e-v/](http://www.degrowth.network/organisations/ecobytes-e-v/) auch <https://ecobytes.net/>]; Wachstumswende [München vgl. <https://wachstumswende.de/impressum/>] aufschlüsseln)?
- k) Welche Vertreter der deutschen Degrowth-Bewegung (vgl. [www.degrowth.network/](http://www.degrowth.network/)) hat die Bundesregierung in dieser und der letzten Wahlperiode ggf. gefördert, diesen Aufträge erteilt, deren Vertreter Honorare – z. B. für Vorträge oder wissenschaftliche Stellungnahmen in den Ausschüssen des Bundestags bezahlt, etc. (bitte mindestens für Vertreter der folgenden Teilorganisationen der degrowth-Bewegung offenlegen: „Growing out of Growth“ [Berlin]; „degrowth International Support Group“ [Leipzig]; ecobytes [Witzenhausen]; Wachstumswende [München])?
8. Erkennt die Bundesregierung in einer solchen, mit einem „Kreislaufpass“ überwachten Kreislaufwirtschaft, eine Möglichkeitsbedingung, Wirtschaftsgüter in Zukunft „tokenisieren“ zu können (vgl. [www.bundeswirtschaftsministerium.de/Redaktion/DE/Publikationen/Digitale-Welt/blockchain-kurzstudie.html](http://www.bundeswirtschaftsministerium.de/Redaktion/DE/Publikationen/Digitale-Welt/blockchain-kurzstudie.html)) (bitte unter Angabe der Arbeitsdefinition von „Tokenisierung“ offenlegen, was die Bundesregierung unter „Tokenisierung der Wirtschaft“ versteht und bitte begründen)?
- a) Welche Arbeitsdefinition des Begriffs „Kreislaufpass“ legt die Bundesregierung ihrer Arbeit zugrunde und wer gilt als Urheber für diesen Begriff (bitte die Rechtsgrundlage hierfür offenlegen)?

- b) Welche Arbeitsdefinition des Begriffs „Umweltpass“ legt die Bundesregierung ihrer Arbeit zugrunde und was sind „[...] andere Fahrzeugbezogene Umweltpässe nach Unionsrecht [...]“ (vgl. Artikel 13; bitte die Rechtsgrundlage hierfür offenlegen)?
- c) Unterstützt die Bundesregierung die in Zusammenhang in dem Verordnungsentwurf „2023/0284/COD“ beschriebene Idee eines „Kreislaufpasses“ bzw. eines „Umweltpasses“ (bitte Art und Ausmaß dieser Unterstützung offenlegen, darunter mindestens jeweils offenlegen, ob die Bundesregierung Einfluss auf das Lastenheft zur Programmierung der Software, bzw. auf die Normen und das Design der Hardware des Kreislaufpasses, auf deren Inhalte, auf deren Programmierung, auf deren Implementierung, auf die Auswahl der daran beteiligten Unternehmen und Berater genommen hat und wenn ja, von welcher Art dieser Einfluss jeweils ist, und, bzw. oder, ob die Bundesregierung Vertreter in Gremien entsandt hat, die an mindestens einem der aufgezählten Punkte mitwirken)?
- d) Welche weiteren, außer die in Artikel 11; 13 des Verordnungsentwurfes aufgelisteten Daten, sollen nach aktuellem Stand in diesem „Kreislaufpass“ gespeichert werden können, bzw. sicher nicht gespeichert werden, z. B., weil dem der Datenschutz entgegen steht (bitte unter Angabe der Rechtsgrundlage lückenlos offenlegen)?
- e) Wird es auf Basis des aktuell in Verhandlung befindlichen Entwurfs möglich sein, den „Kreislaufpass“ mit einer elektronischen, Persönlichen Identität zu verbinden und setzt sich die Bundesregierung für eine derartige Verknüpfbarkeit zwischen Kreislaufpass und Elektronischer Identität ein, oder lehnt sie eine derartige Verknüpfung ab (bitte begründen)?
- f) Kann die Bundesregierung sicherstellen, dass die in einem „Kreislaufpass“ eines Fahrzeugs hinterlegten Daten nicht mit Hilfe von Fernkommunikationsmitteln an andere Orte außerhalb des Fahrzeugs übertragen werden, oder setzt sich die Bundesregierung aktuell dafür ein, dass dies in Zukunft nicht geschehen soll (bitte begründen)?
- g) Sind der Bundesregierung bereits Prototypen eines „Kreislaufpasses“, bzw. eines „Umweltpasses“ bekannt und wenn ja, war die Bundesregierung in deren Herstellung eingebunden, bzw. sind der Bundesregierung die Firmen bekannt, die haben diesen Prototypen hergestellt haben?
- h) Was versteht die Bundesregierung unter dem Satz „Entwicklung von Kriterien für den Kreislaufpass für Fahrzeuge.“ und ist die Bundesregierung darin eingebunden, diese „Kriterien“ mitzuentwickeln oder ist der Bundesregierung bekannt, welche Dritte diese Kriterien entwickeln (vgl. Punkt 3.2.4. am Ende des ursprünglich vorgelegten Entwurfs)?
- i) War die Bundesregierung, z. B. über Vertreter, eingebunden, die Fähigkeiten zu definieren, mit denen der „Kreislaufpass“, bzw. „Umweltpass“s ausgestattet werden soll, oder ist der Bundesregierung bekannt, welche Stellen die Fähigkeiten definiert haben, mit denen der Kreislaufpass bzw. Umweltpass ausgestattet werden soll (bitte diese Vertreter, bzw. diese Stellen so präzise, wie rechtlich möglich offenlegen)?
- j) Welche Gremien, Arbeitskreise, etc. sind, ggf. nach Kenntnis, in die Definition der Fähigkeiten des „Kreislaufpasses“, bzw. „Umweltpasses“ eingebunden und hat die Bundesregierung Vertreter in mindestens

eines dieser Gremien, Arbeitskreise, etc. entsandt (bitte so präzise wie rechtlich möglich benennen, umfassend auch Informationen, die in der VS-Stelle einsehbar gemacht werden dürfen)?

- k) Ist aktuell ausgeschlossen, dass der „Kreislaufpass“, bzw. „Umweltpass“ einen „Kill-Switch“ enthält, oder zu einem späteren Zeitpunkt implementiert bekommen kann (wenn ja, bitte offenlegen wie dies erreicht wurde und wenn nein, bitte offenlegen, ob die Bundesregierung sich dagegen engagiert hat, dass ein derartiger „Kill-Switch“ in Kraftfahrzeugen und insbesondere im „Kreislaufpass“, bzw. „Umweltpass“ eines Kraftfahrzeugs verbaut wird)?
- l) Ist der Bundesregierung bekannt, welche Unternehmen die Software dieses „Kreislaufpass“, bzw. „Umweltpass“ programmieren und wie diese Firmen ausgewählt wurden (bitte so präzise wie rechtlich möglich offenlegen)?
9. Welche gesetzlichen Regelungen hat die Bundesregierung vorgesehen, damit der Eigentümer, der nach Inkraftsetzung derartiger Regeln wie sie im Entwurf „2023/0284/COD“ angelegt sind, gesetzlich gezwungen wird, sein Eigentum abzugeben, um es gesetzlich erzwungen der Verwertung oder der Verschrottung zu übergeben, den Wert seines abzugebenden Eigentums erstattet bekommt (bitte unter Angabe der Rechtsgrundlagen offenlegen und begründen)?
- a) Hält die Bundesregierung eine EU-Verordnung, die Bürgern eine staatlich auferlegte Abgabe von deren Eigentum auferlegt, aber bisher in dieser Verordnung keinen Wertausgleich für das abzugebende Eigentum vorsieht, als mit Artikel 14 Grundgesetz und, bzw. oder mit Artikel 17 Charta der Grundrechte der Europäischen Union für vereinbar (bitte begründen und ggf. bereits bestehende Regelungen für einen solchen Wertausgleich offenlegen)?
- b) Hat sich die Bundesregierung im Rechtssetzungsverfahren zum Entwurf „2023/0284/COD“ dafür eingesetzt, dass dem Eigentümer der Wert der abzugebenden Fahrzeuge erstattet wird (bitte Aktenzeichen des Dokuments offenlegen, in dem dieser Einsatz dokumentiert ist)?
10. Sind der Bundesregierung während des bisherigen Rechtssetzungsverfahrens zur Verordnung „2023/0284/COD“ wissenschaftliche Ausarbeitungen bekannt geworden, die durch einen der wissenschaftlichen Dienste der EU verfasst wurden (wenn ja, bitte deren Aktenzeichen und Titel chronologisch offenlegen)?
11. Hat der Bundesregierung während des bisherigen Rechtssetzungsverfahrens zur Verordnung „2023/0284/COD“ wissenschaftliche Ausarbeitungen oder Gutachten, etc. eingeholt, in denen Regelungsabsichten dieses Verordnungsentwurfs behandelt werden (wenn ja, bitte deren Aktenzeichen und Titel chronologisch offenlegen)?
12. Teilt die Bundesregierung die im Bundesrat unter der Bundesrats-Drucksache 493/23 (vgl. Ausschuss-Empfehlung 492/1/23 [neu]; [www.bundesrat.de/SharedDocs/beratungsvorgaenge/2023/0401-0500/0493-23.html](http://www.bundesrat.de/SharedDocs/beratungsvorgaenge/2023/0401-0500/0493-23.html)) vorgetragenen Bedenken zu dem ursprünglich eingereichten Verordnungsentwurf?
- a) Welche der vom Bundesrat formulierten Bedenken teilt die Bundesregierung ggf. ausdrücklich nicht (bitte jeweils zitieren und begründen)?

- b) Hat sich die Bundesregierung jedes der nicht in a) abgefragten Bedenken des Bundesrats zu Eigen gemacht (bitte jeweils zitieren und begründen)?
- c) Hat die Bundesregierung jedes der in b) abgefragten Bedenken auf EU-Ebene vertreten und in die dortigen Verhandlungen eingebracht (bitte jeweils zitieren und begründen)?
- d) Für welches der in c) abgefragten Bedenken konnte die Bundesregierung auf EU-Ebene eine Mehrheit gewinnen (bitte jeweils zitieren und begründen)?
13. Hat die Bundesregierung während des bisherigen Rechtssetzungsverfahrens zur Verordnung „2023/0284/COD“ Bedenken wegen Verletzung des Grundsatzes der Subsidiarität aktenkundig gemacht und, bzw. oder geäußert (bitte derartige Bedenken lückenlos chronologisch offenlegen)?
- Bei welchen dieser vorgetragenen Bedenken konnte sich die Bundesregierung durchsetzen (bitte jeweils begründen)?
14. Hat die Bundesregierung während des bisherigen Rechtssetzungsverfahrens zur Verordnung „2023/0284/COD“ Bedenken wegen Verletzung des Grundsatzes der Verhältnismäßigkeit zu einer der angestrebten Regelungen aktenkundig gemacht und, bzw. oder sich dazu geäußert (bitte derartige Bedenken lückenlos chronologisch offenlegen)?
- a) Wenn ja, bei welchen dieser vorgetragenen Bedenken konnte sich die Bundesregierung durchsetzen (bitte jeweils begründen)?
- b) Wenn nein, warum wurde nicht (bitte jeweils begründen)?
15. Wie lautet in der aktuellen Version des Verordnungsentwurfs „2023/0284/COD“ jede der für Oldtimer und Youngtimer enthaltene Ausnahmeklausel im Wortlaut (bitte unter Offenlegung der genauen Stelle zitieren)?
- a) Weicht die aktuell im vorliegenden Entwurf enthaltene Definition für den Begriff „Oldtimer“ und weicht die aktuell im vorliegenden Entwurf enthaltene Definition für den Begriff „Youngtimer“ von den in der aktuellen Gesetzgebung Deutschlands enthaltenen Definitionen ab und wenn ja, wie lauten diese Abweichungen im Wortlaut und teilt die Bundesregierung jede dieser Abweichungen (bitte zitieren und Rechtsgrundlage offenlegen)?
- b) Welche Ausnahmen gelten im aktuell vorliegenden Entwurf für „Oldtimer“ und welche Ausnahmen gelten im aktuell vorliegenden Entwurf für Begriff „Youngtimer“ im Wortlaut, verglichen mit den anderen Fahrzeugen (bitte alle Ausnahmen lückenlos zitieren und Quelle dafür offenlegen)?
- c) Sieht die aktuell in Verhandlung befindliche Version des Verordnungsentwurfs bei Youngtimern und, bzw. oder Oldtimern die Implementierung eines „Kreislaufpasses“ vor (bitte zitieren und Rechtsgrundlage offenlegen)?
- d) Sieht die Bundesregierung in dem aktuell vorliegenden Entwurf weiteren Änderungsbedarf an der Formulierung für Oldtimer und, bzw. oder Youngtimer (bitte begründen)?
- e) Was versteht die Bundesregierung unter dem Tatbestandsmerkmal „Verlust der ursprünglichen Identität des Fahrzeugs“ aus Anhang 1 Teil A Nummer 1. g) (bitte offenlegen, ob hierunter „matching numbers“ zu verstehen ist und ob es, nach Überzeugung der Bundesregierung, möglich ist, einen Motor, bzw. ein Getriebe gegen ein anderes,

bauartidentisches Bauteil zu tauschen, mir dem aber das Fahrzeug ursprünglich nicht vom Band lief)?

- f) Unterstützt die Bundesregierung eine Einengung des Begriffs „Oldtimer“ und, bzw. oder „Youngtimer“ auf Fahrzeuge mit „matching numbers“ (bitte in diesem Zusammenhang offenlegen, was die Bundesregierung aktuell unter „matching numbers“ versteht und was der Entwurf aktuell unter „matching numbers“ versteht)?
  - g) Umfasst der Begriff „Oldtimer“ und, bzw. oder „Youngtimer“ nach Überzeugung der Bundesregierung auch Fahrzeuge, die als sog. Resto-Mods bezeichnet werden (bitte in diesem Zusammenhang offenlegen, welchen Arbeitsdefinition die Bundesregierung für „Resto-Mods“ verwendet)?
  - h) Unter Berufung auf welche Rechtsgrundlagen im aktuellen Verordnungsentwurf müssen so genannte „Oldtimer-Scheunenfunde“ in Zukunft und nach deren Auffinden nicht verschrottet oder verwertet werden (bitte alle hierfür relevanten Vorschriften des aktuellen Entwurfs und die Position der Bundesregierung dazu offenlegen)?
  - i) Unter Berufung auf welche Rechtsgrundlagen im aktuellen Verordnungsentwurf können in Zukunft so bezeichnete „Oldtimer-Scheunenfunde“ von über 30 Jahre alten Fahrzeugen wieder in einen straßentauglichen Zustand versetzt werden (bitte alle hierfür relevanten Vorschriften des aktuellen Entwurfs offenlegen)?
16. Hat die Bundesregierung während des bisherigen Rechtssetzungsverfahrens zur Verordnung „2023/0284/COD“ Bedenken wegen Verletzung des Grundsatzes der Subsidiarität aktenkundig gemacht und, bzw. oder geäußert (bitte derartige Bedenken lückenlos chronologisch offenlegen)?
- Bei welchen dieser vorgetragenen Bedenken konnte sich die Bundesregierung durchsetzen (bitte jeweils begründen)?
17. Hat die Bundesregierung während des bisherigen Rechtssetzungsverfahrens zur Verordnung „2023/0284/COD“ die Inhalte dieses Verordnungsentwurfs, bzw. ihre eigene Position zu diesem Verordnungsentwurf der Öffentlichkeit mitgeteilt, bzw. in der Öffentlichkeit darüber gesprochen, z. B. in einer Talk-Show o. ä.?
- a) Wenn ja, bitte diese Mitteilungen, Auftritte und die dort der Öffentlichkeit offenbarten Kernargumente chronologisch offenlegen?
  - b) Wenn nein, bitte die Gründe darlegen aufgrund derer die Bundesregierung zu diesem Verordnungsentwurf bisher in der Öffentlichkeit geschwiegen hat?

Berlin, den 7. Mai 2026

**Dr. Alice Weidel, Tino Chrupalla und Fraktion**

*Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.*