

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Alexis L. Giersch, Wolfgang Wiehle, René Bochmann, Lars Haise, Maximilian Kneller, Ulrich von Zons, Stefan Henze, Leif-Erik Holm, Dr. Rainer Kraft, Hans-Jürgen Goßner, Volker Scheurell, Otto Strauß, Andreas Mayer, Carsten Becker und der Fraktion der AfD

Personalbestand bei den Schleusenmeistern am Nord-Ostsee-Kanal

In den letzten Jahren häufen sich die Tage der Außerbetriebnahmen von Schleusenkammern in Brunsbüttel. Das führt zu zunehmenden Wartezeiten für die Schifffahrt sowohl auf der Elbe als auch im Binnenhafen Brunsbüttel (www.wsa-nord-ostsee-kanal.wsv.de/Webs/WSA/WSA-Nord-Ostsee-Kanal/DE/0_Startseite/Aktuelle_Meldungen/2025_10_27_Kammersperrung_Br_b_.html).

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie viele Schleusenmeister gab und gibt es in Brunsbüttel insgesamt (bitte aufschlüsseln nach den Jahren 2021 bis 2025 sowie jetziger Stand)?
2. Wie ist die Personalfuktuation bei den Schleusenmeistern in Brunsbüttel (bitte Anzahl der Kündigungen und Neueinstellungen für die Jahre 2021 bis 2025 auflisten)?
3. Wie viele der Schleusenmeister in Brunsbüttel dürfen nur die Kleinen Schleusen in Brunsbüttel bedienen?
4. Wie viele der Schleusenmeister in Brunsbüttel dürfen nur die Großen Schleusen in Brunsbüttel bedienen?
5. Wie viele der Schleusenmeister in Brunsbüttel dürfen die Kleinen Schleusen und die Großen Schleusen in Brunsbüttel bedienen?
6. Benötigen die Schleusenmeister eine Spezialausbildung für den Betrieb der 5. Kammer in Brunsbüttel?
7. Wenn die Vorfrage bejaht wird, wie viele Schleusenmeister sollen ab Jahresende 2026 für die Bedienung der 5. Kammer in Brunsbüttel zur Verfügung stehen?
8. Ist geplant, dass zukünftig die Kleinen Schleusen Brunsbüttel vom Schleusenmeisterstand der Großen Schleusen Brunsbüttel fernbedient werden können?
9. Wenn die Vorfrage bejaht wird, ab wann soll diese Fernbedienung in Betrieb genommen werden?
10. Wenn Frage 8 verneint wird, welche Gründe sprechen gegen eine Fernbedienung?

11. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund technischer Defekte zu einer Außerbetriebnahme einer der Kammern der Kleinen Schleusen Brunsbüttel (bitte aufschlüsseln nach den Jahren 2021 bis 2025)?
12. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund technischer Defekte zu einer Außerbetriebnahme beider Kammern der Kleinen Schleusen Brunsbüttel (bitte aufschlüsseln nach den Jahren 2021 bis 2025)?
13. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund von Personalmangel zu einer Außerbetriebnahme einer der Kammern der Kleinen Schleusen Brunsbüttel (bitte aufschlüsseln nach den Jahren 2021 bis 2025)?
14. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund von Personalmangel zu einer Außerbetriebnahme beider Kammern der Kleinen Schleusen Brunsbüttel (bitte aufschlüsseln nach den Jahren 2021 bis 2025)?
15. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund technischer Defekte zu einer Außerbetriebnahme einer der Kammern der Großen Schleusen Brunsbüttel (bitte aufschlüsseln nach den Jahren 2021 bis 2025)?
16. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund technischer Defekte zu einer Außerbetriebnahme beider Kammern der Großen Schleusen Brunsbüttel (bitte aufschlüsseln nach den Jahren 2021 bis 2025)?
17. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund von Personalmangel zu einer Außerbetriebnahme einer der Kammern der Großen Schleusen Brunsbüttel (bitte aufschlüsseln nach den Jahren 2021 bis 2025)?
18. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund von Personalmangel zu einer Außerbetriebnahme beider Kammern der Großen Schleusen Brunsbüttel (bitte aufschlüsseln nach den Jahren 2021 bis 2025)?
19. An wie vielen Tagen pro Kalenderjahr waren bei Außerbetriebnahme einer Großen Kammer in Brunsbüttel für Wartungs- oder Reparaturarbeiten gleichzeitig eine Kammer der Kleinen Schleusen Brunsbüttel außer Betrieb (bitte aufschlüsseln nach den Jahren 2021 bis 2025)?
20. An wie vielen Tagen pro Kalenderjahr waren bei Außerbetriebnahme einer Großen Kammer Brunsbüttel für Wartungs- oder Reparaturarbeiten gleichzeitig beide Kammern der Kleinen Schleusen Brunsbüttel außer Betrieb (bitte aufschlüsseln nach den Jahren 2021 bis 2025)?
21. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Kleinen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2021?
22. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Kleinen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2022?
23. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Kleinen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2023?
24. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Kleinen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2024?
25. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Kleinen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2025?
26. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Großen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2021?
27. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Großen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2022?
28. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Großen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2023?

29. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Großen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2024?
30. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Großen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2025?
31. Wie viele Schleusenmeister gab und gibt es in Kiel-Holtenau (bitte aufschlüsseln nach den Jahren 2021 bis 2025 sowie jetziger Stand)?
32. Wie ist die Personalfuktuation bei Schleusenmeistern in Kiel-Holtenau (bitte Anzahl der Kündigungen und Neueinstellungen für die Jahre 2021 bis 2025 auflisten)?
33. Können die Schleusenmeister aus Holtenau auch in Brunsbüttel eingesetzt werden?
34. Wenn die Vorfrage bejaht wird, an wie vielen Tagen pro Kalenderjahr wurden Schleusenmeister aus Kiel-Holtenau in Brunsbüttel eingesetzt (bitte aufschlüsseln nach den Jahren 2021 bis 2025)?

Berlin, 27. Mai 2026

Dr. Alice Weidel, Tino Chrupalla und Fraktion

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.