

Antrag

der Abgeordneten Hauke Finger, Kay Gottschalk, Iris Nieland, Torben Braga, Christian Douglas, Rainer Groß, Jörn König, Reinhard Mixl, Marcel Queckemeyer, Diana Zimmer, Christian Reck, Leif-Erik Holm, Dr. Malte Kaufmann, Steffen Kotré, Marc Bernhard, Enrico Komning, Raimond Scheirich, Bernd Schattner, Uwe Schulz, Mathias Weiser, Adam Balten, Andreas Mayer, Ruben Rupp, Georg Schroeter, Alexander Arpaschi, Dr. Christina Baum, Christoph Birghan, Carsten Becker, Joachim Bloch, Dr. Michael Blos, Erhard Brucker, Marcus Bühl, Udo Theodor Hemmelgarn, Nicole Hess, Karsten Hilse, Steffen Janich, Kurt Kleinschmidt, Maximilian Kneller, Heinrich Koch, Achim Köhler, Dr. Maximilian Krahl, Knuth Meyer-Soltau, Sergej Minich, Andreas Paul, Denis Pauli, Arne Raue, Dr. Rainer Rothfuß, Manfred Schiller, Dr. Paul Schmidt, Bernd Schuhmann, Martina Uhr, Dr. Daniel Zerbin, Jörg Zirwes und der Fraktion der AfD

Abschaffung der Luftverkehrsteuer

Der Bundestag wolle beschließen:

I. Der Deutsche Bundestag stellt fest:

1. Der europäische Luftverkehrsmarkt ist der wettbewerbsintensivste der ganzen Welt. Fast 250 Airlines kämpfen an den europäischen Flughäfen um die Passagiere. Das sind mehr als auf jedem anderen Erdteil. Die Luftverkehrsteuer gilt für alle Passagierflüge, die von deutschen Flughäfen starten,¹ und stellt damit einen einseitigen Wettbewerbsnachteil für deutsche Fluggesellschaften dar, da sie in besonderem Maße von dieser Steuer betroffen sind.
2. Die in Deutschland erhobene Luftverkehrsteuer hat zudem negative Auswirkungen auf die deutschen Verkehrsflughäfen. Diese Wirkungen werden durch den EU-Emissionshandel (EU-ETS) zusätzlich verstärkt und schränken die Möglichkeit der Weitergabe der Luftverkehrsteuer im Wettbewerb ein. Im Jahr 2025 lag das deutsche Luftverkehrsangebot nur bei 89 % des Vorkrisenniveaus, während Europa boomt Hauptgrund: überhöhte Standortkosten inklusive Steuern.²

¹ Vgl. <https://www.bdl.aero/pressemitteilung/bdl-jahreszahlen-2025/>

² Vgl. <https://www.bdl.aero/pressemitteilung/bdl-jahreszahlen-2025/>; <https://www.bdl.aero/wp-content/uploads/2026/02/BDL-Jahreszahlen-2025-Praesentation.pdf>

3. Dieser Nachteil wird durch die aktuelle Kerosinkrise infolge des Iran-Kriegs massiv verschärft. Die Blockade der Straße von Hormus, durch die 75 % der europäischen Kerosineinfuhren aus dem Nahen Osten stammen, führt zu dramatischen Risiken in der Versorgung.³ Europa importiert mehr als 30 % seines Flugbenzins, und Branchenexperten prognostizieren, dass ab Anfang Mai 2026 nur noch die Hälfte der Lagerbestände verfügbar sein wird.⁴
4. In Deutschland reichen die Vorräte nur ca. 40 Tage, also bis Ende Mai oder Anfang Juni, wie Fachkreise warnen. Die Internationale Energieagentur (IEA) prognostiziert zudem Engpässe bis Juni.⁵ Der Iran-Krieg verursacht somit einen Kerosinmangel ab Ende Mai 2026, da Deutschland 55 % seines Bedarfs importiert. Im Jahr 2024 wurden hierfür 9 Millionen Tonnen verbraucht.⁶
5. IEA-Chef Fatih Birol warnt ausdrücklich vor Knappheit in mehreren europäischen Ländern; die deutschen Bestände reichen dabei nur 40 Tage.⁷ Joachim Lang vom Bundesverband der Deutschen Luftfahrt (BDL) unterstreicht diese Dringlichkeit mit den Worten: „Die Politik muss die Luftfahrt in die Lage versetzen, dieses Kerosin kaufen zu können“.⁸
6. Deutsche Airlines wie Lufthansa geraten in einen globalen Bieterwettbewerb um knappe Reserven, in dem überhöhte Steuern, wie die Luftverkehrssteuer die Wettbewerbsfähigkeit untergraben und eine Abwanderung zu US- oder Asien-Konkurrenten droht.⁹ In den laufenden Triage-Diskussionen wird der Frachtverkehr priorisiert. Dies würde das Streichen von Urlaubsverbindungen, massive Preisanstiege sowie Hunderte von Ausfällen und Verlust des Vertrauens der Bevölkerung in den Staat nach sich ziehen.¹⁰ Letztlich machen höhere Preise, Flugausfälle und Abwanderung zu besser versorgten US- und Asien-Airlines eine Abschaffung essenziell.¹¹

II. Der Deutsche Bundestag fordert die Bundesregierung auf,

einen Gesetzentwurf vorzulegen, der das Luftverkehrsteuergesetz (LuftVStG) vollständig aufhebt und die Luftverkehrssteuer abschafft.

Berlin, den 9. Juni 2026

Dr. Alice Weidel, Tino Chrupalla und Fraktion

³ Vgl. <https://www.wiwo.de/politik/europa/iran-krieg-kerosin-wird-knapp-wie-die-eu-flugausfaelle-verhindern-will/100217526.html>

⁴ Vgl. <https://www.wiwo.de/politik/europa/iran-krieg-kerosin-wird-knapp-wie-die-eu-flugausfaelle-verhindern-will/100217526.html>; https://www.focus.de/finanzen/triage-drohung-und-steigende-flugpreise-das-sind-ihre-rechte_d0a92af4-b61a-4150-bbc0-dd9e34ced8ab.html

⁵ Vgl. https://www.focus.de/finanzen/triage-drohung-und-steigende-flugpreise-das-sind-ihre-rechte_d0a92af4-b61a-4150-bbc0-dd9e34ced8ab.html

⁶ Vgl. <https://www.welt.de/wirtschaft/article69e21f5882d43eb087d52861/kerosin-mangel-luftfahrtverband-warnt-vor-flugausfaellen-ab-ende-mai-ticketpreise-steigen.html>

⁷ Vgl. <https://www.welt.de/wirtschaft/article69e21f5882d43eb087d52861/kerosin-mangel-luftfahrtverband-warnt-vor-flugausfaellen-ab-ende-mai-ticketpreise-steigen.html>; https://www.focus.de/finanzen/triage-drohung-und-steigende-flugpreise-das-sind-ihre-rechte_d0a92af4-b61a-4150-bbc0-dd9e34ced8ab.html

⁸ Vgl. <https://www.welt.de/wirtschaft/article69e21f5882d43eb087d52861/kerosin-mangel-luftfahrtverband-warnt-vor-flugausfaellen-ab-ende-mai-ticketpreise-steigen.html>

⁹ Vgl. <https://www.wiwo.de/politik/europa/iran-krieg-kerosin-wird-knapp-wie-die-eu-flugausfaelle-verhindern-will/100217526.html>

¹⁰ Vgl. https://www.focus.de/finanzen/triage-drohung-und-steigende-flugpreise-das-sind-ihre-rechte_d0a92af4-b61a-4150-bbc0-dd9e34ced8ab.html

¹¹ Vgl. <https://www.welt.de/wirtschaft/article69e21f5882d43eb087d52861/kerosin-mangel-luftfahrtverband-warnt-vor-flugausfaellen-ab-ende-mai-ticketpreise-steigen.html>; <https://www.wiwo.de/politik/europa/iran-krieg-kerosin-wird-knapp-wie-die-eu-flugausfaelle-verhindern-will/100217526.html>

Begründung

Die Abschaffung der Luftverkehrsteuer ist in der aktuellen Kerosinkrise infolge des Iran-Kriegs zwingend erforderlich und folgerichtig, um deutsche Airlines wirtschaftlich zu entlasten und ihre Wettbewerbsfähigkeit im globalen Bieterwettbewerb, um knappe Kerosinreserven zu sichern.¹² Überhöhte Steuern belasten die Branche derzeit massiv, da sie finanzielle Mittel binden, die stattdessen für den Ankauf rarer Kerosin Importe notwendig wären insbesondere angesichts der deutschen Importabhängigkeit von 55 % und Vorräten von nur 40 Tagen.¹³

Während US- und Asien-Konkurrenten steuerfrei operieren und dadurch bessere Konditionen bei internationalen Reserven erzielen, droht für deutsche Airlines eine Abwanderung von Kapazitäten und Passagieren, was zu Flugausfällen, Preisanstiegen und Jobverlusten führen würde.¹⁴ Joachim Lang, Geschäftsführer des Bundesverbands der Deutschen Luftfahrt (BDL), fordert explizit: „Die Politik muss die Luftfahrt in die Lage versetzen, dieses Kerosin kaufen zu können“.¹⁵ Eine Abschaffung der Luftverkehrssteuer würde somit Millionen Euro freisetzen, die direkt in den Kerosinkauf fließen könnten, Versorgungsengpässe abwenden und die Priorisierung wirtschaftskritischer Fracht vor Touristenflügen („Triage“) mildern.¹⁶

Ohne rasche Entlastung eskaliert die Krise zu einer systemischen Bedrohung für den deutschen Luftverkehr, wie Branchenexperten warnen.¹⁷

¹² Vgl. <https://www.wiwo.de/politik/europa/iran-krieg-kerosin-wird-knapp-wie-die-eu-flugausfaelle-verhindern-will/100217526.html>

¹³ Vgl. <https://www.welt.de/wirtschaft/article69e21f5882d43eb087d52861/kerosin-mangel-luftfahrtverband-warnt-vor-flugausfaellen-ab-ende-mai-ticketpreise-steigen.html>

¹⁴ Vgl. <https://www.wiwo.de/politik/europa/iran-krieg-kerosin-wird-knapp-wie-die-eu-flugausfaelle-verhindern-will/100217526.html>

¹⁵ Vgl. <https://www.welt.de/wirtschaft/article69e21f5882d43eb087d52861/kerosin-mangel-luftfahrtverband-warnt-vor-flugausfaellen-ab-ende-mai-ticketpreise-steigen.html>

¹⁶ Vgl. https://www.focus.de/finanzen/triage-drohung-und-steigende-flugpreise-das-sind-ihre-rechte_d0a92af4-b61a-4150-bbc0-dd9e34ced8ab.html

¹⁷ Vgl. <https://www.fr.de/wirtschaft/kerosin-krise-durch-iran-krieg-reiche-ruft-krisentreffen-ein-94268763.html>