

**Antwort
der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Alexis L. Giersch, Wolfgang Wiehle,
René Bochmann, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der AfD
– Drucksache 21/6158 –**

Personalbestand bei den Schleusenmeistern am Nord-Ostsee-Kanal

Vorbemerkung der Fragesteller

In den letzten Jahren häufen sich die Tage der Außerbetriebnahmen von Schleusenkammern in Brunsbüttel. Das führt zu zunehmenden Wartezeiten für die Schifffahrt sowohl auf der Elbe als auch im Binnenhafen Brunsbüttel (www.wsa-nord-ostsee-kanal.wsv.de/Webs/WSA/WSA-Nord-Ostsee-Kanal/DE/0_Startseite/Aktuelle_Meldungen/2025_10_27_Kammersperrung_Brb_.html).

1. Wie viele Schleusenmeister gab und gibt es in Brunsbüttel insgesamt (bitte nach den Jahren von 2021 bis 2025 sowie dem jetzigen Stand auflisten)?
2. Wie ist die Personalfluktuaton bei den Schleusenmeistern in Brunsbüttel (bitte Anzahl der Kündigungen und Neueinstellungen für die Jahre von 2021 bis 2025 auflisten)?

Die Fragen 1 und 2 werden gemeinsam beantwortet.

Von 2021 bis 2026 sind im Durchschnitt 18 Nautische Assistenten/Jahr mit jährlichen leichten Fluktuationen im Schleusendienst tätig.

Jahr	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Abgänge	0	3	1	2	3	1
Zugänge	1	1	0	2	4	2

3. Wie viele der Schleusenmeister in Brunsbüttel dürfen nur die Kleinen Schleusen in Brunsbüttel bedienen?
4. Wie viele der Schleusenmeister in Brunsbüttel dürfen nur die Großen Schleusen in Brunsbüttel bedienen?

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr vom 11. Juni 2026 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

5. Wie viele der Schleusenmeister in Brunsbüttel dürfen die Kleinen Schleusen und die Großen Schleusen in Brunsbüttel bedienen?

Die Fragen 3 bis 5 werden gemeinsam beantwortet.

Alle nautischen Assistenten können sowohl für die kleinen als auch für die großen Schleusen eingesetzt werden.

6. Benötigen die Schleusenmeister eine Spezialausbildung für den Betrieb der fünften Kammer in Brunsbüttel?
7. Wenn die Frage 6 bejaht wird, wie viele Schleusenmeister sollen ab Jahresende 2026 für die Bedienung der fünften Kammer in Brunsbüttel zur Verfügung stehen?

Die Fragen 6 und 7 werden gemeinsam beantwortet.

Die 5. Schleusenkammer wird kameraüberwacht und fernbedient. Es bedarf einer Einweisung in die neue Technik, aber keiner Spezialausbildung. Das Personal wird übergreifend für alle Schleusenkammern eingesetzt.

8. Ist geplant, dass zukünftig die Kleinen Schleusen Brunsbüttel vom Schleusenmeisterstand der Großen Schleusen Brunsbüttel fernbedient werden können?
9. Wenn die Frage 8 bejaht wird, ab wann soll diese Fernbedienung in Betrieb genommen werden?
10. Wenn die Frage 8 verneint wird, welche Gründe sprechen gegen eine Fernbedienung?

Die Fragen 8 bis 10 werden gemeinsam beantwortet.

Nein. Eine Fernbedienung für den gleichzeitigen Betrieb aller Kammern führt nicht zu einem geringeren Personalbedarf, da aufgrund Gezeitenwechsel, Wellenschlag, Risiken bei der gleichzeitigen Schleusung von Sportbooten mit der Berufsschiffahrt und der Unfallgefahr durch das Festmachen auf Fendern eine ständige Beobachtung des Verkehrs beim Schleusen erforderlich ist. Andernfalls kann die Sicherheit und Leichtigkeit der Schifffahrt nicht gewährleistet werden.

11. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund technischer Defekte zu einer Außerbetriebnahme einer der Kammern der Kleinen Schleusen Brunsbüttel (bitte nach den Jahren von 2021 bis 2025 aufschlüsseln)?
12. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund technischer Defekte zu einer Außerbetriebnahme beider Kammern der Kleinen Schleusen Brunsbüttel (bitte nach den Jahren von 2021 bis 2025 aufschlüsseln)?
20. An wie vielen Tagen pro Kalenderjahr waren bei Außerbetriebnahme einer Großen Kammer Brunsbüttel für Wartungs- oder Reparaturarbeiten gleichzeitig beide Kammern der Kleinen Schleusen Brunsbüttel außer Betrieb (bitte nach den Jahren von 2021 bis 2025 aufschlüsseln)?

Die Fragen 11, 12 und 20 werden gemeinsam beantwortet.

Es kam an keinem Tag zu einer Außerbetriebnahme der Kleinen Schleusen aufgrund technischer Defekte.

Es stand immer eine kleine Schleusenammer zur Verfügung. Dies war verkehrlich ausreichend.

13. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund von Personal-mangel zu einer Außerbetriebnahme einer der Kammern der Kleinen Schleusen Brunsbüttel (bitte nach den Jahren von 2021 bis 2025 aufschlüsseln)?
14. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund von Personal-mangel zu einer Außerbetriebnahme beider Kammern der Kleinen Schleusen Brunsbüttel (bitte nach den Jahren von 2021 bis 2025 aufschlüsseln)?

Die Fragen 13 und 14 werden gemeinsam beantwortet.

Aufgrund personeller Ausfälle waren jeweils einzelne Schichten betroffen, die zur Beantwortung in Tage umgerechnet wurden.

Jahr	2021	2022	2023	2024	2025
Tage	0	8,3	11,7	4,7	58,7

15. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund technischer Defekte zu einer Außerbetriebnahme einer der Kammern der Großen Schleusen Brunsbüttel (bitte nach den Jahren von 2021 bis 2025 aufschlüsseln)?

Jahr	2021	2021	2023	2024	2025
Große Nordkammer	57,2 Tage	20,9 Tage	18,8 Tage	4,8 Tage	179,9 Tage
Große Südkammer	11 Tage	50,3 Tage	10,2 Tage	109,8 Tage	9,8 Tage

16. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund technischer Defekte zu einer Außerbetriebnahme beider Kammern der Großen Schleusen Brunsbüttel (bitte nach den Jahren von 2021 bis 2025 aufschlüsseln)?

Es kam zu keiner Außerbetriebnahme beider Kammern der Großen Schleusen aufgrund technischer Defekte.

17. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund von Personal-mangel zu einer Außerbetriebnahme einer der Kammern der Großen Schleusen Brunsbüttel (bitte nach den Jahren von 2021 bis 2025 aufschlüsseln)?
18. An wie vielen Tagen kam es pro Kalenderjahr aufgrund von Personal-mangel zu einer Außerbetriebnahme beider Kammern der Großen Schleusen Brunsbüttel (bitte nach den Jahren von 2021 bis 2025 aufschlüsseln)?

Die Fragen 17 und 18 werden gemeinsam beantwortet.

Es kam zu keiner Außerbetriebnahme der Großen Schleusen durch Personal-mangel.

19. An wie vielen Tagen pro Kalenderjahr war bei Außerbetriebnahme einer Großen Kammer in Brunsbüttel für Wartungs- oder Reparaturarbeiten gleichzeitig eine Kammer der Kleinen Schleusen Brunsbüttel außer Betrieb (bitte nach den Jahren von 2021 bis 2025 aufschlüsseln)?

Eine Statistik über gleichzeitige Ausfälle einzelner Schleusenkammern wird nicht geführt.

21. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Kleinen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2021?
22. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Kleinen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2022?
23. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Kleinen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2023?
24. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Kleinen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2024?
25. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Kleinen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2025?
26. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Großen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2021?
27. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Großen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2022?
28. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Großen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2023?
29. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Großen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2024?
30. Was waren die drei häufigsten Ursachen für die Außerbetriebnahmen der Großen Kammern in Brunsbüttel im Jahr 2025?

Die Fragen 21 bis 30 werden gemeinsam beantwortet.

In den Jahren 2021 bis 2025 waren Reparaturarbeiten und Instandsetzungsarbeiten an den Schleusen, Schleusentoren und den Leitwerken die häufigste Ursache.

31. Wie viele Schleusenmeister gab und gibt es in Kiel-Holtenau (bitte nach den Jahren von 2021 bis 2025 sowie dem jetzigen Stand aufschlüsseln)?
32. Wie ist die Personalfluktuations bei Schleusenmeistern in Kiel-Holtenau (bitte Anzahl der Kündigungen und Neueinstellungen für die Jahre von 2021 bis 2025 auflisten)?

Die Fragen 31 und 32 werden gemeinsam beantwortet.

Von 2021 bis 2026 sind im Durchschnitt 15 Nautische Assistenten/Jahr mit leichten jährlichen Fluktuationen im Schleusendienst tätig.

Jahr	2021	2022	2023	2024	2025
Abgänge	1	2	6	1	2
Zugänge	1	1	2	5	3

33. Können die Schleusenmeister aus Kiel-Holtenau auch in Brunsbüttel eingesetzt werden?

Ja.

34. Wenn die Frage 33 bejaht wird, an wie vielen Tagen pro Kalenderjahr wurden Schleusenmeister aus Kiel-Holtenau in Brunsbüttel eingesetzt (bitte nach den Jahren von 2021 bis 2025 aufschlüsseln)?

An keinem.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.