

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Maximilian Kneller, Wolfgang Wiehle, René Bochmann, Alexis Leonard Giersch, Lars Haise, Stefan Henze, Ulrich von Zons, Carsten Becker, Hans-Jürgen Goßner, Leif-Erik Holm, Dr. Rainer Kraft, Andreas Mayer, Volker Scheurell, Otto Strauß und der Fraktion der AfD**

### **Sachstand und finanzielle Aufwendungen im Rahmen der Erneuerung der Eisenbahnbrücke Sophienstraße in Herford sowie Auswirkungen auf den Schienenfernverkehr**

Seitens der DB Infra GO AG wird die Eisenbahnbrücke Sophienstraße in Herford mit insgesamt 16 Gleisen saniert. Nach dem Zeitplan der für die Umsetzung der Sanierungsarbeiten an der Eisenbahnbrücke Sophienstraße war ein Zeitraum von vier Jahren vorgesehen. Die Sanierungsarbeiten begannen im November des Jahres 2023 und sollen nach Angaben der Deutschen Bahn im Juli des Jahres 2027 fertig-gestellt sein (<https://bahnbau-nrw.deutschebahn.com/projekte/erneuerung-eisenbahnbruecke-sophienstrasse-herford.html>).

Nach Antwort der Bundesregierung auf die schriftliche Einzelfrage des Abgeordneten Maximilian Kneller ist die Brücken-Bahnbaustelle in Herford für einen regelmäßigen Entfall von Zügen an den Bahnhöfen Hamm, Bielefeld und Herford verantwortlich (<https://dserver.bundestag.de/btd/21/032/2103236.pdf>, Antwort der Bundesregierung auf Frage 168). Das Bundesministerium für Verkehr erwartete für März 2026 den Abschluss der Sanierungsarbeiten und Rückkehr der DB Fernverkehr AG zum Regelfahrplan.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Ist die Erneuerung der Gleise 4 bis 16 vollständig abgeschlossen, wie es der Zeitplan vorsah?
2. Ist der Brückeneinschub für die Gleise 4 und 6 erfolgreich abgeschlossen?
3. Wie hoch waren die für die Sanierungsmaßnahme der Eisenbahnbrücke Sophienstraße in Herford ursprünglich veranschlagten Kosten und bewegen sich die weiterhin im Rahmen?
4. Aus welchem Grund ist, anders als noch im Dezember 2025 vom BMV angekündigt, die DB Fernverkehr AG nicht wie geplant im März 2026 zu ihrem ursprünglichen Angebot an Fernverkehrshalten in Hamm, Bielefeld und Herford zurückgekehrt (vgl. Vorbemerkung)?
5. Wann plant die DB Fernverkehr AG die Rückkehr zum ursprünglichen Angebot an Fernverkehrshalten in Hamm, Bielefeld und Herford?
6. Welche Auswirkungen hat die Bahnbaustelle Sophienstraße in Herford auf die Pünktlichkeit des Fernverkehrs auf der Bahnstrecke zwischen Hamm und Hannover?

7. Zu welchem Zeitpunkt wird die Sanierungsmaßnahme der Eisenbahnbrücke Sophienstraße in Herford abgeschlossen sein?

Berlin, den 30. Juni 2026

**Dr. Alice Weidel, Tino Chrupalla und Fraktion**

*Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.*