

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Stefan Schmidt, Matthias Gastel, Victoria Broßart, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 21/7338 –**

Barrierefreiheit an Bahnstationen in der Oberpfalz

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Deutsche Bahn AG verfolgt das Ziel des barrierefreien Reisens und definiert dazu elf Ausstattungsmerkmale für barrierefreie Bahnsteige und Zuwegungen in Personenbahnhöfen.

Die Relevanz einer barrierefreien Infrastruktur wird durch die demografischen Daten untermauert: Laut Statistischem Bundesamt entsteht die überwiegende Mehrheit der Beeinträchtigungen erst im Laufe des Lebens, primär durch Krankheiten oder Unfälle. Folglich besteht für die gesamte Bevölkerung die Wahrscheinlichkeit, im Lebensverlauf auf Barrierefreiheit angewiesen zu sein (www.destatis.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/2024/07/PD24_281_227.html).

Barrierefreiheit bedeutet mehr als Freiheit von Stufen. Der Begriff ist umfassend zu verstehen und muss Menschen die Nutzung – unabhängig von körperlichen, sensorischen oder kognitiven Einschränkungen – ohne fremde Hilfe ermöglichen.

Der Abbau von Barrieren ist daher nicht auf eine spezifische Zielgruppe beschränkt, sondern optimiert die Nutzbarkeit der öffentlichen Infrastruktur und des Personennahverkehrs für die Allgemeinheit. Hierzu zählen neben Menschen mit dauerhaften Behinderungen auch ältere und hochbetagte Personen, Familien mit Kindern sowie Personen mit temporären Mobilitätseinschränkungen oder schwerem Gepäck.

1. Welche der Bahngleise in der Oberpfalz sind aktuell nach Kenntnis der Bundesregierung barrierefrei zugänglich (bitte Bahnhöfe und Gleise auflisten)?
2. Welche Bahngleise in der Oberpfalz sind vollständig barrierefrei zugänglich (bitte Bahnhöfe und Gleise auflisten)?

Im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung III stellt der Bund Mittel für die Ersatzinvestitionen und Modernisierung der Bahnhöfe zur Verfügung. Des Weiteren stellt der Bund im Rahmen des Sonderprogramms „Förderinitiative zur Attraktivitätssteigerung und Barrierefreiheit an Bahnhöfen“ zusätzliche Mittel für eine beschleunigte Umsetzung der Barrierefreiheit ein.

Mit dem zwischen BMV und DB InfraGO AG abgestimmten Zielbild Bahnhöfe und dem entsprechenden Handbuch sind auch die Merkmale der sog. weitreichenden Barrierefreiheit nochmals stärker in den Fokus gerückt. Ziel ist es, für alle Reisenden die Zugänglichkeit zum System Bahn zu verbessern.

Maßnahmen in Infrastruktur und Fahrzeugen werden von der DB AG in Konsultation mit den Behindertenverbänden im mittlerweile 5. Programm zur Barrierefreiheit der Deutschen Bahn berichtet (www.bahn.de/service/individuelle-reise/barrierefrei/programme-db).

Die DB InfraGO AG hat die weitreichende Barrierefreiheit zur Beurteilung von Bestandsbahnsteigen und deren Zuwegungen näher bestimmt. Dafür wurden die elementar notwendigen Maßnahmen für Menschen mit eingeschränkter Mobilität nach Nutzergruppen identifiziert. Zur weitreichenden Barrierefreiheit gehören 11 Merkmale (davon sind 9 aktuell auswertbar) für 7 verschiedene Nutzergruppen (weitere Informationen dazu: www.dbinfrago.com/web/bahnhoefe/bahnhofs-und-stadtentwicklung/Barrierefreie-Bahnsteige-und-Zuwegungen-in-Personenbahnhoefen-11120282).

Nach Angaben der DB InfraGO AG würde eine bahnhofsbezogene Betrachtung, wie sie in der 2. Frage abgefordert wird, den tatsächlichen Ausbaugrad der Barrierefreiheit nicht widerspiegeln: Würde beispielsweise ein taktiles Handlaufschild an einer Treppe zu einem unregelmäßig genutzten Bahnsteig fehlen, würde die gesamte Station nicht barrierefrei ausgewiesen, obwohl andere Bahnsteige alle Ausstattungsmerkmale aufweisen.

Die angefragten Daten für die Bahnhöfe der Oberpfalz können der Anlage 1 bis 3 entnommen werden.*

12. An welchen Bahnhöfen in der Oberpfalz ist ein barrierefreier Einstieg in die dort verkehrenden Züge möglich, insbesondere aufgrund einer abgestimmten Bahnsteig- und Fahrzeughöhe oder durch vorhandene Einstiegshilfen?
17. Welche anderen Formen der Barrierefreiheit gibt es an Bahnhöfen in der Oberpfalz?

Frage 12 und 17 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es werden keine weiteren über die Anforderungen der TSI PRM hinaus gehenden Maßnahmen umgesetzt. Fahrzeugseitige Maßnahmen obliegen im Nahverkehr dem verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen und dem für die Bestellung zuständigen Aufgabenträger, die Bayerische Eisenbahngesellschaft. Im Fernverkehr sind die jeweils verkehrenden Eisenbahnverkehrsunternehmen zuständig.

* Von einer Drucklegung der Anlagen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 21/7660 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

3. Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz mit ausschließlicher Bedienung von Regionalzügen besitzen Bahnsteighöhen von mindestens 55 cm, sodass Reisende niveaugleich ein- und aussteigen können?
4. Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ausreichend breite Bahnsteige für Rollstühle und Mobilitätshilfen?
5. Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen Zugzielanzeiger oder Dynamische Schriftanzeiger?
6. Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen vollständig oder teilweise Dynamische Schriftanzeiger mit Akustikmodul oder Lautsprecheranlagen?
7. Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen vollständig oder teilweise eine taktile Wegeleitung zum Bahnsteig?
8. Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen vollständig oder teilweise taktile Blindenleistreifen auf dem Bahnsteig?
9. Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen vollständig oder teilweise taktile Handlaufschilder an Handläufen von Treppen oder Rampen?
10. Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen vollständig oder teilweise kontrastreiche Markierungen von Treppenstufen?
11. Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen eine kontrastreiche Wegeleitung bzw. Beschilderung?
13. Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude, und zu welchen Zeiten sind diese Gebäude für Reisende geöffnet?
14. Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen Automatik- oder Flügeltüren (sofern ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude vorhanden ist)?
15. Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen witterungsgeschützte Sitzmöglichkeiten?
16. Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über barrierefreie Toiletten, wie häufig sind diese nutzbar bzw. geöffnet und inwiefern kostenfrei nutzbar?
24. Nach welchen Kriterien wird entschieden, welche Bahnhöfe barrierefrei ausgebaut werden?

Die Fragen 1 bis 11, 13 bis 16 sowie 24 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Maßgeblich für den Bund sind die Vorgaben der Europäischen Technischen Spezifikation für die Interoperabilität im Bereich Personen mit eingeschränkter Mobilität (TSI PRM) und dem daraus resultierenden nationalen Umsetzungsplan.

Um barrierefreie Verkehrsangebote möglichst frühzeitig für viele Personen zu schaffen, erfolgt eine Vorrangregelung und eine Zielsetzung für den barrierefreien Ausbau insbesondere nach der Nutzungshäufigkeit der jeweiligen Verkehrsstation. Daher plant und realisiert die DB InfraGO AG Maßnahmen zur Barrierefreiheit insbesondere bahnsteigbezogen entsprechend dem Reisendenaufkommen.

18. Wie häufig wurden Mobilitätshilfen oder Gleisübergangshilfen an Bahnhöfen in der Oberpfalz seit 2021 angefordert, und wie oft mussten diese verneint werden und warum (bitte nach Monaten aufschlüsseln)?

In Anlage 4 befindet sich die Auswertung der DB InfraGO AG für die Jahre 2021 bis 2026. Diese enthält die Anzahl der durchgeführten sowie der abgelehnten Mobilitätsservice-Aufträge einschließlich der jeweiligen Ablehnungsgründe für die Stationen in der Oberpfalz, an denen Mobilitätsservice angeboten wird.

Laut DB InfraGO AG spiegeln die darin enthaltenen Zahlen nur die Fälle wider, wenn die Reisenden sich über den Mobilitätsservice anmelden. Dies erfolgt in der Regel nur an Stationen, an denen Mobilitätsservice angeboten wird. An Stationen ohne Mobilitätsservice, z. B. Neumarkt, erfolgt die Hilfeleistung über das Eisenbahnverkehrsunternehmen. Dazu liegen der DB InfraGO AG keine Daten vor.

19. Wie häufig und wie lange kam es in den vergangenen Jahren zu Ausfällen von Aufzügen und Rolltreppen an Bahnhöfen in der Oberpfalz (bitte die drei längsten Ausfälle und Ursachen benennen)?

Laut DB InfraGO AG ergibt sich folgendes Bild:

- Aufzug in Reuth bei Erbendorf, 12 Tage
 - o Ausfallgrund: Defekter Geschwindigkeitsbegrenzer
- Aufzug in Furth im Wald, 2x je 5 Tage:
 - o Ausfallgrund: Defekte Schachtkopierung

20. Welche Arten von Defekten treten dabei typischerweise auf?

Laut DB InfraGO AG sind klassische Defekte Türstörungen, Sensordefekte, Vandalismus und unsachgemäße Benutzung.

21. Wie wird mit kurzfristigen Ausfällen von Aufzügen oder Hilfseinrichtungen gegenüber Betroffenen kommuniziert?

Laut DB InfraGO AG können Reisende und Besucher sich auf Bahnhof.de über den aktuellen Status und die Verfügbarkeit der Aufzugsanlagen informieren. Kurzfristige Ausfälle werden dort, sobald sie bekannt sind, entsprechend angezeigt.

22. Gibt es Mindeststandards oder Fristen für die Wiederherstellung der Barrierefreiheit?

Es bestehen keine festgelegten Mindeststandards oder Fristen für die vollständige Wiederherstellung der Barrierefreiheit. Nach Angaben der DB InfraGO AG gelten für die Entstörung technischer Anlagen jedoch vertraglich festgelegte Reaktionszeiten. Diese regeln, innerhalb welcher Zeit Servicetechniker nach Eingang einer Störungsmeldung, abhängig von der jeweiligen Örtlichkeit, vor Ort sein müssen, um mit der Entstörung zu beginnen.

23. Inwiefern werden nach Kenntnis der Bundesregierung vertragliche Optionen angepasst, um Ausfallzeiten zu minimieren und Anreize für eine hohe Verfügbarkeit von Aufzügen oder Hilfseinrichtungen sicherzustellen?

Weder dem BMV noch der DB InfraGO AG sind Anpassungen von vertraglichen Optionen bekannt.

25. Werden Behindertenverbände oder Betroffenenorganisationen in Planungen einbezogen?

Nach Angaben der DB InfraGO AG werden Planungen für barrierefreie Ausbaumaßnahmen regelmäßig mit den jeweils betroffenen Kommunen abgestimmt. Dabei werden vielfach auch die örtlichen Behindertenbeauftragten oder weitere Interessenvertretungen von Menschen mit Behinderungen durch die Kommunen in den Abstimmungsprozess eingebunden. Sofern für eine Maßnahme ein Plangenehmigungs- oder Planfeststellungsverfahren erforderlich ist, werden die Planunterlagen entsprechend den gesetzlichen Vorgaben öffentlich ausgelegt beziehungsweise den Beteiligten zugänglich gemacht. Im Rahmen dieser Verfahren erhalten die Träger öffentlicher Belange sowie weitere Beteiligte die Möglichkeit, Stellungnahmen abzugeben, Einwendungen zu erheben und Anmerkungen zu den Planungen vorzubringen.

26. Gibt es Erhebungen zur tatsächlichen Nutzbarkeit der Bahnhöfe aus Sicht mobilitätseingeschränkter Menschen?

Die DB InfraGO AG steht über verschiedene Arbeitsgruppen mit Vertretern von Behindertenverbänden oder Betroffenenorganisationen im Austausch und tauscht sich über aktuelle Entwicklungen und mögliche Verbesserungen an Verkehrsstationen aus. Eigene wissenschaftliche Untersuchungen werden nicht durchgeführt.

Anlage 1

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 1: Bahnsteigzugang	Frage 1: Stufenfreiheit der Bahnsteigzugänge	Frage 3: Bahnsteighöhe	Frage 4: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ausreichend breite Bahnsteige für Rollstühle und Mobilitätshilfen?
Regensburg Hbf	Hausbahnsteig	Aufzug	ja	ja	ja
Regensburg Hbf	Mittelbahnsteig	Aufzug	ja	ja	ja
Regensburg Hbf	Mittelbahnsteig	Aufzug	ja	ja	ja
Schwandorf	Mittelbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	ja
Schwandorf	Mittelbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	ja
Schwandorf	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Neumarkt (Oberpf)	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Neumarkt (Oberpf)	Mittelbahnsteig	Aufzug	ja	ja	ja
Neumarkt (Oberpf)	Außenbahnsteig	Aufzug	ja	ja	ja
Neukirchen (b Sulzb)	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Neukirchen (b Sulzb)	Mittelbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	ja
Weiden (Oberpf)	Mittelbahnsteig	nur mit Hilfe mobiler Service	nein	nein	ja
Weiden (Oberpf)	Mittelbahnsteig	nur mit Hilfe mobiler Service	nein	nein	ja
Weiden (Oberpf)	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Amberg	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Amberg	Mittelbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	
Cham (Oberpf)	Mittelbahnsteig	nur mit Hilfe mobiler Service	nein	nein	ja
Cham (Oberpf)	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Parsberg	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 1: Bahnsteigzugang	Frage 1: Stufenfreiheit der Bahnsteigzugänge	Frage 3: Bahnsteighöhe	Frage 4: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ausreichend breite Bahnsteige für Rollstühle und Mobilitätshilfen?
Parsberg	Mittelbahnsteig	Aufzug	ja	ja	ja
Postbauer-Heng	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Postbauer-Heng	Außenbahnsteig	lange Rampe	ja	ja	ja
Eggmühl	Mittelbahnsteig	lange Rampe	ja	ja	ja
Sulzbach-Rosenberg	Außenbahnsteig	lange Rampe	ja	ja	ja
Sulzbach-Rosenberg	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Beratzhausen	Mittelbahnsteig	Aufzug	ja	ja	ja
Beratzhausen	Hausbahnsteig	Aufzug	ja	ja	ja
Maxhütte-Haidhof	Außenbahnsteig	Aufzug	ja	ja	ja
Maxhütte-Haidhof	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Regensburg-Prüfening	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Regensburg-Prüfening	Außenbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	ja
Regensburg-Prüfening	Zwischenbahnsteig	Gehweg	ja	nein	nein
Regenstauf	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Regenstauf	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Obertraubling	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Obertraubling	Mittelbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	ja
Wiesau (Oberpf)	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Wiesau (Oberpf)	Mittelbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	ja
Regensburg-Burgweinting	Außenbahnsteig	lange Rampe	ja	ja	ja
Regensburg-Burgweinting	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 1: Bahnsteigzugang	Frage 1: Stufenfreiheit der Bahnsteigzugänge	Frage 3: Bahnsteighöhe	Frage 4: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ausreichend breite Bahnsteige für Rollstühle und Mobilitätshilfen?
Nabburg	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Nabburg	Mittelbahnsteig einseitig nutzbar	höhengleich	ja	nein	ja
Vilseck	Mittelbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Schwarzenfeld (Oberpf)	Hausbahnsteig	Gehweg	ja	ja	ja
Schwarzenfeld (Oberpf)	Außenbahnsteig	Gehweg	ja	ja	ja
Undorf	Hausbahnsteig	Gehweg	ja	ja	ja
Undorf	Außenbahnsteig	lange Rampe	ja	ja	ja
Sünching	Außenbahnsteig	Aufzug	ja	ja	ja
Sünching	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Laaber	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Laaber	Außenbahnsteig	nicht stufenfrei	ja	ja	ja
Furth im Wald	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Furth im Wald	Mittelbahnsteig einseitig nutzbar	Aufzug	ja	ja	ja
Sinzing (b Regensburg)	Außenbahnsteig	lange Rampe	ja	ja	ja
Pölling	Außenbahnsteig	lange Rampe	ja	ja	ja
Pölling	Außenbahnsteig	Gehweg	ja	ja	ja
Hagelstadt	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Hagelstadt	Außenbahnsteig	Gehweg	ja	nein	ja
Bad Kötzing	Mittelbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Wernberg	Zwischenbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	nein
Wernberg	Zwischenbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	nein

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 1: Bahnsteigzugang	Frage 1: Stufenfreiheit der Bahnsteigzugänge	Frage 3: Bahnsteighöhe	Frage 4: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ausreichend breite Bahnsteige für Rollstühle und Mobilitätshilfen?
Wernberg	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Köfering	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Köfering	Mittelbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	ja
Roding	Mittelbahnsteig	Aufzug	ja	ja	ja
Deuerling	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Deuerling	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Pfreimd	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Pfreimd	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Altenstadt (Waldnaab)	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Altenstadt (Waldnaab)	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Weiherhammer	Mittelbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	ja
Etterzhausen	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Etterzhausen	Außenbahnsteig	nicht stufenfrei	ja	ja	ja
Pressath	Zwischenbahnsteig	höhengleich	ja	nein	nein
Pressath	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Seubersdorf	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Seubersdorf	Mittelbahnsteig	Aufzug	ja	ja	ja
Freihung	Mittelbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Neustadt (Waldnaab)	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Windischeschenbach	Mittelbahnsteig einseitig nutzbar	nicht stufenfrei	nein	nein	ja
Windischeschenbach	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 1: Bahnsteigzugang	Frage 1: Stufenfreiheit der Bahnsteigzugänge	Frage 3: Bahnsteighöhe	Frage 4: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ausreichend breite Bahnsteige für Rollstühle und Mobilitätshilfen?
Etzelwang	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Etzelwang	Außenbahnsteig	Gehweg	ja	ja	ja
Waldmünchen	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Bodenwöhr Nord	Hausbahnsteig	Gehweg	ja	ja	ja
Bodenwöhr Nord	Mittelbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	ja	ja
Luhe-Wildenau	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Luhe-Wildenau	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Luhe	Außenbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	ja	ja
Luhe	Außenbahnsteig	Gehweg	ja	ja	ja
Batzhausen	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Batzhausen	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Miltach	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Pöding	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Blaibach (Oberpf)	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Chamerau	Außenbahnsteig	Gehweg	ja	ja	ja
Neusorg	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Neusorg	Mittelbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	nein
Pechbrunn	Außenbahnsteig	Gehweg	ja	ja	ja
Pechbrunn	Außenbahnsteig	lange Rampe	ja	ja	ja
Reuth (b Erbdorf)	Außenbahnsteig	Aufzug	ja	ja	ja
Reuth (b Erbdorf)	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 1: Bahnsteigzugang	Frage 1: Stufenfreiheit der Bahnsteigzugänge	Frage 3: Bahnsteighöhe	Frage 4: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ausreichend breite Bahnsteige für Rollstühle und Mobilitätshilfen?
Schwarzenbach (b Pressath)	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Immenreuth	Außenbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	ja	ja
Immenreuth	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Kemnath-Neustadt	Außenbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	ja
Kemnath-Neustadt	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	nein
Arnschwang	Außenbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	ja	ja
Arnschwang	Außenbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	ja	ja
Trabit	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Trabit	Zwischenbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	nein
Deining (Oberpf)	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Deining (Oberpf)	Außenbahnsteig	höhengleich	nein	ja	ja
Neubäu	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Neubäu	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Mausheim	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	ja	ja
Mausheim	Außenbahnsteig	Gehweg	ja	ja	ja
Waldershof	Außenbahnsteig	Gehweg	ja	nein	ja
Waldershof	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Kothmaißling	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Kothmaißling	Mittelbahnsteig einseitig nutzbar	nicht stufenfrei	nein	nein	nein
Geigant	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Willmering	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 1: Bahnsteigzugang	Frage 1: Stufenfreiheit der Bahnsteigzugänge	Frage 3: Bahnsteighöhe	Frage 4: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ausreichend breite Bahnsteige für Rollstühle und Mobilitätshilfen?
Willmering	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Irrenlohe	Hausbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	ja
Irrenlohe	Mittelbahnsteig	nicht stufenfrei	nein	nein	ja
Weiding	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Thansüß	Außenbahnsteig	nicht stufenfrei	ja	nein	ja
Waffenbrunn	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Grub (Oberpf)	Außenbahnsteig	Gehweg	ja	nein	ja
Zillendorf	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja
Freihöls	Hausbahnsteig	höhengleich	ja	nein	nein
Balbersdorf	Außenbahnsteig	Gehweg	ja	nein	ja
Röthenbach (Oberpf)	Außenbahnsteig	höhengleich	ja	nein	ja

Anlage 2

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 5: Zuganzeiger DSA u.a. FIA	Frage 6: Lautsprecher DSA- Akustikmodul	Frage 7: Taktile Weg Bahnsteig- zugänge	Frage 8: Taktiles Leitsystem Bahnsteig	Frage 9: Handlauf- schilder an Treppen und Rampen	Frage 10: Stufen- markierung Treppen	Frage 11: Beschilderung "blau-gelb 1998" oder "blau 2016"
Regensburg Hbf	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Regensburg Hbf	Mittelbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Regensburg Hbf	Mittelbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Schwandorf	Mittelbahnsteig	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja
Schwandorf	Mittelbahnsteig	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja
Schwandorf	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja
Neumarkt (Oberpf)	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Neumarkt (Oberpf)	Mittelbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Neumarkt (Oberpf)	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Neukirchen (b Sulzb)	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja
Neukirchen (b Sulzb)	Mittelbahnsteig	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja
Weiden (Oberpf)	Mittelbahnsteig	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja
Weiden (Oberpf)	Mittelbahnsteig	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja
Weiden (Oberpf)	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja
Amberg	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja
Amberg	Mittelbahnsteig	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja
Cham (Oberpf)	Mittelbahnsteig	ja	nein	nein	nein	ja	ja	ja
Cham (Oberpf)	Hausbahnsteig	ja	nein	nein	nein	ja	ja	ja
Parsberg	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Parsberg	Mittelbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 5: Zuganzeiger DSA u.a. FIA	Frage 6: Lautsprecher DSA- Akustikmodul	Frage 7: Taktile Weg Bahnsteig- zugänge	Frage 8: Taktiler Leitsystem Bahnsteig	Frage 9: Handlauf- schilder an Treppen und Rampen	Frage 10: Stufen- markierung Treppen	Frage 11: Beschilderung "blau-gelb 1998" oder "blau 2016"
Postbauer-Heng	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Postbauer-Heng	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Eggmühl	Mittelbahnsteig	ja	ja	nein	ja	nein	nicht zutreffend	ja
Sulzbach-Rosenberg	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Sulzbach-Rosenberg	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Beratzhausen	Mittelbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Beratzhausen	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Maxhütte-Haidhof	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Maxhütte-Haidhof	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Regensburg-Prüfening	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Regensburg-Prüfening	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja
Regensburg-Prüfening	Zwischenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Regenstauf	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja
Regenstauf	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Obertraubling	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja
Obertraubling	Mittelbahnsteig	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja
Wiesau (Oberpf)	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja
Wiesau (Oberpf)	Mittelbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja
Regensburg-Burgweinting	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 5: Zuganzeiger DSA u.a. FIA	Frage 6: Lautsprecher DSA- Akustikmodul	Frage 7: Taktile Weg Bahnsteig- zugänge	Frage 8: Taktiler Leitsystem Bahnsteig	Frage 9: Handlauf- schilder an Treppen und Rampen	Frage 10: Stufen- markierung Treppen	Frage 11: Beschilderung "blau-gelb 1998" oder "blau 2016"
Regensburg-Burgweinting	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja
Nabburg	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Nabburg	Mittelbahnsteig einseitig nutzbar	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Vilseck	Mittelbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Schwarzenfeld (Oberpf)	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	ja
Schwarzenfeld (Oberpf)	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	ja
Undorf	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Undorf	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Sünching	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Sünching	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Laaber	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Laaber	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Furth im Wald	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Furth im Wald	Mittelbahnsteig einseitig nutzbar	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Sinzing (b Regensburg)	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja
Pölling	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Pölling	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 5: Zuganzeiger DSA u.a. FIA	Frage 6: Lautsprecher DSA- Akustikmodul	Frage 7: Taktile Weg Bahnsteig- zugänge	Frage 8: Taktiler Leitsystem Bahnsteig	Frage 9: Handlauf- schilder an Treppen und Rampen	Frage 10: Stufen- markierung Treppen	Frage 11: Beschilderung "blau-gelb 1998" oder "blau 2016"
Hagelstadt	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Hagelstadt	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Bad Kötzing	Mittelbahnsteig	ja	ja	nein	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Wernberg	Zwischenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Wernberg	Zwischenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Wernberg	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Köfering	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja
Köfering	Mittelbahnsteig	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja
Roding	Mittelbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Deuerling	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Deuerling	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Pfreimd	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Pfreimd	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Altensadt (Waldnaab)	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 5: Zuganzeiger DSA u.a. FIA	Frage 6: Lautsprecher DSA- Akustikmodul	Frage 7: Taktile Weg Bahnsteig- zugänge	Frage 8: Taktiler Leitsystem Bahnsteig	Frage 9: Handlauf- schilder an Treppen und Rampen	Frage 10: Stufen- markierung Treppen	Frage 11: Beschilderung "blau-gelb 1998" oder "blau 2016"
Altenstadt (Waldnaab)	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Weiherhammer	Mittelbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nein	nicht zutreffend	ja
Etterzhausen	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Etterzhausen	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Pressath	Zwischenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Pressath	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Seubersdorf	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Seubersdorf	Mittelbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Freihung	Mittelbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Neustadt (Waldnaab)	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Windischeschenbach	Mittelbahnsteig einseitig nutzbar	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja
Windischeschenbach	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Etzelwang	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Etzelwang	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Waldmünchen	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	ja	nicht	nicht	ja

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 5: Zuganzeiger DSA u.a. FIA	Frage 6: Lautsprecher DSA- Akustikmodul	Frage 7: Taktile Weg Bahnsteig- zugänge	Frage 8: Taktiler Leitsystem Bahnsteig	Frage 9: Handlauf- schilder an Treppen und Rampen	Frage 10: Stufen- markierung Treppen	Frage 11: Beschilderung "blau-gelb 1998" oder "blau 2016"
						zutreffend	zutreffend	
Bodenwöhr Nord	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	ja
Bodenwöhr Nord	Mittelbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Luhe-Wildenau	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Luhe-Wildenau	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Luhe	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	nein	ja	ja
Luhe	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	nein	ja	ja
Batzhausen	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Batzhausen	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Miltach	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Pösing	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Blaibach (Oberpf)	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Chamerau	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	ja	nicht zutreffend	ja
Neusorg	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Neusorg	Mittelbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja
Pechbrunn	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 5: Zuganzeiger DSA u.a. FIA	Frage 6: Lautsprecher DSA- Akustikmodul	Frage 7: Taktile Weg Bahnsteig- zugänge	Frage 8: Taktiler Leitsystem Bahnsteig	Frage 9: Handlauf- schilder an Treppen und Rampen	Frage 10: Stufen- markierung Treppen	Frage 11: Beschilderung "blau-gelb 1998" oder "blau 2016"
Pechbrunn	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	ja	nicht zutreffend	ja
Reuth (b Erbdorf)	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Reuth (b Erbdorf)	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Schwarzenbach (b Pressath)	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Immenreuth	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Immenreuth	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Kemnath-Neustadt	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Kemnath-Neustadt	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Arnschwang	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja
Arnschwang	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja
Trabit	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Trabit	Zwischenbahnsteig	ja	ja	nein	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Deining (Oberpf)	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Deining (Oberpf)	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Neubäu	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 5: Zuganzeiger DSA u.a. FIA	Frage 6: Lautsprecher DSA- Akustikmodul	Frage 7: Taktile Weg Bahnsteig- zugänge	Frage 8: Taktiler Leitsystem Bahnsteig	Frage 9: Handlauf- schilder an Treppen und Rampen	Frage 10: Stufen- markierung Treppen	Frage 11: Beschilderung "blau-gelb 1998" oder "blau 2016"
Neubäu	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Mausheim	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Mausheim	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Waldershof	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Waldershof	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Kothmaißling	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja
Kothmaißling	Mittelbahnsteig einseitig nutzbar	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja
Geigant	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Willmering	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Willmering	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Irrenlohe	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja
Irrenlohe	Mittelbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja
Weiding	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Thansüß	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja
Waffenbrunn	Hausbahnsteig	ja	ja	ja	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 5: Zuganzeiger DSA u.a. FIA	Frage 6: Lautsprecher DSA- Akustikmodul	Frage 7: Taktile Weg Bahnsteig- zugänge	Frage 8: Taktiler Leitsystem Bahnsteig	Frage 9: Handlauf- schilder an Treppen und Rampen	Frage 10: Stufen- markierung Treppen	Frage 11: Beschilderung "blau-gelb 1998" oder "blau 2016"
Grub (Oberpf)	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Zillendorf	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Freihöls	Hausbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Balbersdorf	Außenbahnsteig	ja	ja	ja	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja
Röthenbach (Oberpf)	Außenbahnsteig	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja

Anlage 3

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 13: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude, und zu welchen Zeiten sind diese Gebäude für Reisende geöffnet?	Frage 14: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen Automatik- oder Flügeltüren (insofern ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude vorhanden ist)?	Frage 15: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen witterungsge-schützte Sitzmöglichkeiten?	Frage 16: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über barrierefreie Toiletten, wie häufig sind diese nutzbar bzw. geöffnet und in-wiefern kostenfrei nutzbar?
Regensburg Hbf	Hausbahnsteig	ja, Mo-Fr 4 bis 1 Uhr, Sa,So 5 bis 1 Uhr	ja	ja	ja
Regensburg Hbf	Mittelbahnsteig	ja, Mo-Fr 4 bis 1 Uhr, Sa,So 5 bis 1 Uhr	ja	ja	ja
Regensburg Hbf	Mittelbahnsteig	ja, Mo-Fr 4 bis 1 Uhr, Sa,So 5 bis 1 Uhr	ja	ja	ja
Schwandorf	Mittelbahnsteig	ja tgl 6-22.30 Uhr	ja	ja	ja, Betreiber Stadt Schwandorf
Schwandorf	Mittelbahnsteig	ja tgl 6-22.30 Uhr	ja	ja	ja, Betreiber Stadt Schwandorf
Schwandorf	Hausbahnsteig	ja tgl 6-22.30 Uhr	ja	ja	ja, Betreiber Stadt Schwandorf
Neumarkt (Oberpf)	Hausbahnsteig	ja	nein	ja	Stadt am Busbahnhof
Neumarkt (Oberpf)	Mittelbahnsteig	ja	nein	ja	Stadt am Busbahnhof
Neumarkt (Oberpf)	Außenbahnsteig	ja	nein	ja	Stadt am Busbahnhof

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 13: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude, und zu welchen Zeiten sind diese Gebäude für Reisende geöffnet?	Frage 14: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen Automatik- oder Flügeltüren (insofern ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude vorhanden ist)?	Frage 15: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen witterungsge-schützte Sitzmöglichkeiten?	Frage 16: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über barrierefreie Toiletten, wie häufig sind diese nutzbar bzw. geöffnet und in-wiefern kostenfrei nutzbar?
Neukirchen (b Sulzb)	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Neukirchen (b Sulzb)	Mittelbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Weiden (Oberpf)	Mittelbahnsteig	ja tgl 6 - 20 Uhr	ja	ja	ja
Weiden (Oberpf)	Mittelbahnsteig	ja tgl 6 - 20 Uhr	ja	ja	ja
Weiden (Oberpf)	Hausbahnsteig	ja tgl 6 - 20 Uhr	ja	ja	ja
Amberg	Hausbahnsteig	ja	Flügeltüren/ nicht barrierefrei	ja	Stadt Busbahnhof
Amberg	Mittelbahnsteig	ja			
Cham (Oberpf)	Mittelbahnsteig	ja, geöffnet tgl 4.50-22 Uhr	nein	ja	nein
Cham (Oberpf)	Hausbahnsteig	ja, geöffnet tgl 4.50-22 Uhr	nein	ja	nein
Parsberg	Hausbahnsteig	ja (im Eigentum der Stadt)	nein	ja	Stadt am EG
Parsberg	Mittelbahnsteig	ja (im Eigentum der Stadt)	nein	ja	Stadt am EG
Postbauer-Heng	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	Stadt
Postbauer-Heng	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	stadt
Eggmühl	Mittelbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Sulzbach-Rosenberg	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 13: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude, und zu welchen Zeiten sind diese Gebäude für Reisende geöffnet?	Frage 14: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen Automatik- oder Flügeltüren (insofern ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude vorhanden ist)?	Frage 15: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen witterungsge-schützte Sitzmöglichkeiten?	Frage 16: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über barrierefreie Toiletten, wie häufig sind diese nutzbar bzw. geöffnet und in-wiefern kostenfrei nutzbar?
Sulzbach-Rosenberg	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Beratzhausen	Mittelbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Beratzhausen	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Maxhütte-Haidhof	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Maxhütte-Haidhof	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Regensburg-Prüfening	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Regensburg-Prüfening	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Regensburg-Prüfening	Zwischenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Regenstauf	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Regenstauf	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Obertraubling	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Obertraubling	Mittelbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Wiesau (Oberpf)	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Wiesau (Oberpf)	Mittelbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Regensburg-Burgweinting	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Regensburg-Burgweinting	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Nabburg	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Nabburg	Mittelbahnsteig einseitig nutzbar	nein	nicht zutreffend	nein	nein

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 13: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude, und zu welchen Zeiten sind diese Gebäude für Reisende geöffnet?	Frage 14: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen Automatik- oder Flügeltüren (insofern ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude vorhanden ist)?	Frage 15: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen witterungsge-schützte Sitzmöglichkeiten?	Frage 16: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über barrierefreie Toiletten, wie häufig sind diese nutzbar bzw. geöffnet und in-wiefern kostenfrei nutzbar?
Vilseck	Mittelbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Schwarzenfeld (Oberpf)	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Schwarzenfeld (Oberpf)	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Undorf	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Undorf	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Sünching	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Sünching	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Laaber	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Laaber	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Furth im Wald	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Furth im Wald	Mittelbahnsteig einseitig nutzbar	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Sinzing (b Regensburg)	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Pölling	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Pölling	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Hagelstadt	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Hagelstadt	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Bad Kötzing	Mittelbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Wernberg	Zwischenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	nein	nein

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 13: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude, und zu welchen Zeiten sind diese Gebäude für Reisende geöffnet?	Frage 14: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen Automatik- oder Flügeltüren (insofern ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude vorhanden ist)?	Frage 15: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen witterungsge-schützte Sitzmöglichkeiten?	Frage 16: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über barrierefreie Toiletten, wie häufig sind diese nutzbar bzw. geöffnet und in-wiefern kostenfrei nutzbar?
Wernberg	Zwischenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	nein	nein
Wernberg	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Köfering	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Köfering	Mittelbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Roding	Mittelbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Deuerling	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Deuerling	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Pfreimd	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Pfreimd	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Altenstadt (Waldnaab)	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Altenstadt (Waldnaab)	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Weiherhammer	Mittelbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Etterzhausen	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Etterzhausen	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Pressath	Zwischenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	nein	nein
Pressath	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Seubersdorf	Hausbahnsteig	Ja (im Eigentum der Stadt)	nein	ja	Stadt im EG
Seubersdorf	Mittelbahnsteig	ja (im Eigentum der	nein	ja	Stadt im EG

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 13: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude, und zu welchen Zeiten sind diese Gebäude für Reisende geöffnet?	Frage 14: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen Automatik- oder Flügeltüren (insofern ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude vorhanden ist)?	Frage 15: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen witterungsge-schützte Sitzmöglichkeiten?	Frage 16: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über barrierefreie Toiletten, wie häufig sind diese nutzbar bzw. geöffnet und in-wiefern kostenfrei nutzbar?
		Stadt)			
Freihung	Mittelbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Neustadt (Waldnaab)	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Windischeschenbach	Mittelbahnsteig einseitig nutzbar	nein	nicht zutreffend	nein	nein
Windischeschenbach	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Etzelwang	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Etzelwang	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Waldmünchen	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Bodenwöhr Nord	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Bodenwöhr Nord	Mittelbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Luhe-Wildenau	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Luhe-Wildenau	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Luhe	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Luhe	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Batzhausen	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Batzhausen	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Miltach	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Pöding	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 13: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude, und zu welchen Zeiten sind diese Gebäude für Reisende geöffnet?	Frage 14: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen Automatik- oder Flügeltüren (insofern ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude vorhanden ist)?	Frage 15: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen witterungsge-schützte Sitzmöglichkeiten?	Frage 16: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über barrierefreie Toiletten, wie häufig sind diese nutzbar bzw. geöffnet und in-wiefern kostenfrei nutzbar?
Blaibach (Oberpf)	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Chamerau	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Neusorg	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Neusorg	Mittelbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Pechbrunn	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Pechbrunn	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Reuth (b Erbdorf)	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Reuth (b Erbdorf)	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Schwarzenbach (b Pressath)	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Immenreuth	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Immenreuth	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Kemnath-Neustadt	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Kemnath-Neustadt	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	nein	nein
Arnschwang	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Arnschwang	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Trabit	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Trabit	Zwischenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	nein	nein
Deining (Oberpf)	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 13: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude, und zu welchen Zeiten sind diese Gebäude für Reisende geöffnet?	Frage 14: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen Automatik- oder Flügeltüren (insofern ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude vorhanden ist)?	Frage 15: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen witterungsge-schützte Sitzmöglichkeiten?	Frage 16: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über barrierefreie Toiletten, wie häufig sind diese nutzbar bzw. geöffnet und in-wiefern kostenfrei nutzbar?
Deining (Oberpf)	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Neubäu	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Neubäu	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Mausheim	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Mausheim	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Waldershof	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Waldershof	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Kothmaißling	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	nein	nein
Kothmaißling	Mittelbahnsteig einseitig nutzbar	nein	nicht zutreffend	nein	nein
Geigant	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Willmering	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Willmering	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Irrenlohe	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Irrenlohe	Mittelbahnsteig	nein	nicht zutreffend	nein	nein
Weiding	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Thansüß	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Waffenbrunn	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Grub (Oberpf)	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein

Verkehrsstation	Bahnsteigart	Frage 13: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude, und zu welchen Zeiten sind diese Gebäude für Reisende geöffnet?	Frage 14: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen Automatik- oder Flügeltüren (insofern ein öffentlich zugängliches Bahnhofsgebäude vorhanden ist)?	Frage 15: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz besitzen witterungsge-schützte Sitzmöglichkeiten?	Frage 16: Welche Bahnhöfe in der Oberpfalz verfügen über barrierefreie Toiletten, wie häufig sind diese nutzbar bzw. geöffnet und in-wiefern kostenfrei nutzbar?
Zillendorf	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Freihöls	Hausbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Balbersdorf	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein
Röthenbach (Oberpf)	Außenbahnsteig	nein	nicht zutreffend	ja	nein

Anlage 4

Amberg:

Durchgeführte Aufträge:

	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	Gesamt
2021	12	8	14	13	14	10	14	14	5	19	27	23	173
2022	20	24	26	26	15	25	17	16	12	14	14	21	230
2023	21	18	34	37	27	22	25	26	20	27	21	22	300
2024	21	13	14	12	20	16	7	9	17	4	17	12	162
2025	13	13	15	12	12	11	12	14	10	7	5	6	130
2026	5	12	13	23	11	13							77

Abgelehnte Aufträge:

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Bahnsteig nicht barrierefrei erreichbar				2	10	
Hilfeleistung außerhalb der Servicezeit		1	2	1		1
Personal bereits verplant	2	21	11	11	1	3
Sonstiges	19	38	25	12	26	1
Treffpunkt unklar				1		2

Cham (Oberpf):
Durchgeführte Aufträge:

	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	Gesamt
2021	3	1	1	1	2	10	7	8	4	9	12	5	63
2022	7	7	4	8	12	5	4	16	11	8	4	5	91
2023	1	1	10	11	7	4	7	6	14	12	4	6	83
2024	5	18	0	7	6	18	15	12	6	11	14	7	119
2025	10	6	2	6	4	8	17	24	0	5	7	5	94
2026	4	8	0	3	4	13							32

Abgelehnte Aufträge:

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Hilfeleistung außerhalb der Servicezeit		2		2		
Hilfeleistung für EVU nicht vereinbart				4	11	3
Mind. Umsteigezeit unterschritten					4	
Personal bereits verplant						1
Sonstiges	7	5	10	24	8	7
Treffpunkt unklar				1		

Neustadt (Waldnaab)*:
Durchgeführte Aufträge:

	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	Gesamt
2023												0	0
2024	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2026	0	0	0	0	0	0							0

Abgelehnte Aufträge:

	2023	2024	2025	2026
Personal bereits verplant			2	
Sonstiges			3	9

*Hilfeleistung wird seit Dezember 2023 angeboten

Regensburg Hbf:
Durchgeführte Aufträge:

	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	Gesamt
2021	68	60	79	88	131	127	208	191	176	210	158	151	1647
2022	109	124	161	167	210	197	202	208	232	197	164	188	2159
2023	120	135	142	213	239	214	239	237	274	238	170	181	2402
2024	118	171	213	226	262	242	236	306	272	232	222	217	2717
2025	145	153	176	213	232	237	198	244	202	155	169	198	2322
2026	141	129	161	227	243	203							1104

Abgelehnte Aufträge:

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Bahnsteig nicht barrierefrei erreichbar				2	1	
Hilfeleistung außerhalb der Servicezeit		14	1	11	5	1
Hilfeleistung für EVU nicht vereinbart					9	12
Mind. Umsteigezeit unterschritten	3	2	1	11	8	3
Personal bereits verplant	32	71	120	28	12	5
Sonstiges	8	23	28	25	30	22
Treffpunkt, Zugverbindung unklar	2	5	9	8	11	5

Regenstauf*:

Durchgeführte Aufträge:

	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	Gesamt
2023												0	0
2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2026	0	0	0	0	0	0							0

Abgelehnte Aufträge:

	2023	2024	2025	2026
Sonstiges		1	1	

*Hilfeleistung wird seit Dezember 2023 angeboten

Schwandorf:

Durchgeführte Aufträge:

	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	Gesamt
2021	7	2	6	8	8	29	20	19	13	6	18	22	158
2022	13	13	18	26	31	15	24	33	21	19	24	28	265
2023	21	11	23	24	12	14	34	35	32	35	23	29	293
2024	20	29	19	12	37	35	29	31	23	19	32	26	312
2025	20	7	31	20	28	34	29	42	16	22	16	15	280
2026	18	20	22	21	42	23							146

Abgelehnte Aufträge:

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Hilfeleistung außerhalb der Servicezeit		4				
Hilfeleistung für EVU nicht vereinbart					3	
Mind. Umsteigezeit unterschritten				4		
Personal bereits verplant	3	1	4		6	7
Sonstiges	12	11	24	32	24	7
Treffpunkt, Zugverbindung unklar				1	1	

Sulzbach-Rosenberg*:
Durchgeführte Aufträge:

	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	Gesamt
2023												0	0
2024	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	1	5
2025	0	0	0	1	0	0	2	1	4	1	1	2	12
2026	0	0	1	4	0	0							5

Abgelehnte Aufträge:

	2023	2024	2025	2026
Personal bereits verplant			1	
Sonstiges		6	2	

*Hilfeleistung wird seit Dezember 2023 angeboten

Weiden:

Durchgeführte Aufträge:

	Jan	Feb	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Dez	Gesamt
2021	0	2	1	2	5	5	10	10	18	12	3	2	70
2022	5	8	16	6	14	24	22	34	19	9	18	18	193
2023	13	10	15	14	14	22	20	32	37	19	13	21	230
2024	9	15	16	17	18	17	12	20	16	10	6	15	171
2025	6	13	10	5	8	14	16	25	35	27	20	25	204
2026	23	34	33	25	22	19							156

Abgelehnte Aufträge:

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Hilfeleistung außerhalb der Servicezeit				2		
Mind. Umsteigezeit unterschritten						2
Personal bereits verplant		8	3	3	6	5
Sonstiges	1	11	17	21	10	6
Treffpunkt, Zugverbindung unklar		2		3		2

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.