

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Dr. Paula Piechotta, Tarek Al-Wazir, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 21/7207 –**

Planungsstand Bahnprojekte bei abgeschlossener bzw. baldig abgeschlossener Vorplanung

Vorbemerkung der Fragesteller

Der Aus- und Neubau von Bahninfrastruktur liegt im überragenden öffentlichen Interesse (vgl. § 1 Absatz 1 des Bundesschienenwegeausbaugesetzes). Zur Erreichung der von der Bundesregierung gesetzten Pünktlichkeitsziele sowie der Verlagerungsziele aus dem Masterplan Schienengüterverkehr benötigt es die gezielte Erweiterung der Schieneninfrastruktur (vgl. www.bmv.de/SharedDocs/DE/Anlage/E/masterplan-schienenverkehr-2020.pdf?__blob=publicationFile, S. 19 ff.).

Die Finanzierung der Bahnprojekte des Bedarfsplans Schiene ist aktuell angespannt. Die Bundesregierung verweist in Antworten auf Anfragen wiederholt auf die Haushaltsverhandlungen für das Jahr 2027 (vgl. z. B. Bundestagsdrucksache 21/6301). Die Finanzierung von Bahnprojekten in der weiteren Planung ist aktuell nicht abgesichert – trotz zum Teil erfolgter parlamentarischer Befassungen (vgl. www.zeit.de/mobilitaet/2026-06/bahn-schiene-bauprojekte-mittel-haushalt). Nicht mehr finanzierte Projekte können von der Deutschen Bahn AG nicht weitergeplant werden, die Mitarbeitenden dieser Projekte sind nicht finanziert und müssen folgelogisch für andere Aufgaben eingesetzt werden (vgl. www.augsburger-allgemeine.de/augsburg-land/deutsche-bahn-augsburg-ulm-droht-stillstand-bei-neuer-ba%20hnstrecke-3-114546634).

Vorbemerkung der Bundesregierung

Die Teilfragen a) bis g) sind für die Fragen 2 bis 27 inhaltlich identisch.

Zu den Fragen 1 bis 27 a) werden nach Auskunft der DB AG im Rahmen des Projektmanagements Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der DB AG im Sinne der Arbeitseffizienz entsprechend des Arbeitsanfalls der einzelnen Projekte projektübergreifend eingesetzt. Eine Erfassung des jeweiligen projektbezogenen Arbeitsanteils und damit genaue Angaben im Sinne der Fragestellung liegen nicht vor.

Bei den in den Fragen 1 bis 27 b), d) und e) angefragten Informationen (investierte Mittel, Finanzvolumen der ausgeschriebenen Leistungen, weiterer Mittelbedarf) handelt es sich um Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse der DB InfraGO AG. Eine Offenlegung der angefragten Informationen zu einzelnen Projektabschnitten könnte beispielsweise dazu führen, dass Dienstleister wie Baufirmen Rückschlüsse auf kalkulierte Vergabepreise ziehen und ihre Angebote entsprechend anpassen. Das würde zu einer Verteuerung der Maßnahmen führen. Die Offenlegung der Informationen kann somit wirtschaftliche und finanzielle Nachteile sowohl der DB AG als auch der genannten Unternehmen zur Folge haben. Im Hinblick auf die DB AG kann das fiskalische Interesse des Bundes betroffen sein.

Unter Abwägung zwischen dem parlamentarischen Auskunftsanspruch der Abgeordneten des Deutschen Bundestages einerseits und dem Schutz von Betriebs- und Geschäftsgeheimnissen sowohl der DB AG als auch der betroffenen privaten Unternehmen andererseits werden die erbetenen Informationen, soweit sie der Bundesregierung vorliegen, als Verschlussache „VS-VERTRAULICH“ eingestuft und in der Geheimschutzstelle des Bundestages hinterlegt.

Die Teilfragen 1 c) und h) sowie 2 bis 27 c) und g) können nicht beantwortet werden, da sie von einer Pausierung der Planungen ausgehen, die es nicht gibt bzw. gegeben hat.

1. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Ausbaustrecke (ABS) Landshut–Plattling, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
 - a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
 - h) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der aktuelle Stand des Berichts zur parlamentarischen Befassung des Projekts?

Der Bericht erreichte das BMV von der DB InfraGO AG am 16. Juli 2026.

- g) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Die Planungsunterlagen wurden abgeschlossen und die Unterlagen zur Projekteinzelvorsstellung wurden dem BMV übergeben.

2. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts ABS Leipzig–Dresden im Planungsabschnitt Überholgleise Böhla, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr und zum nächsten Jahr 2026 (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresscheiben darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresscheiben angeben)?
 - g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG wird derzeit die Vorplanung erstellt.

3. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts ABS München–Lindau–Grenze Deutschland/Österreich (D/A) im Planungsabschnitt zusätzliche Überholgleise, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr und zum nächsten Jahr 2026 (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresscheiben darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?

- c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
- d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
- e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
- g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Bearbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG werden die Planungsunterlagen zur Vorplanung fertiggestellt.

- 4. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts ABS/Neubaustrecke (NBS) München–Rosenheim–Kiefersfelden–Grenze D/A, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
 - a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr und zum nächsten Jahr 2026 (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
 - g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Bearbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Das Vorhaben befindet sich in der Parlamentarischen Befassung.

5. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts ABS Niebüll–Klanxbüll–Westerland, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahres-scheiben darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahres-scheiben angeben)?
 - g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG erfolgt der Ausschreibungsprozess zur weiterführenden Planung (Entwurfsplanung).

6. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts ABS Nürnberg–Marktre-dwitz–Hof/–Grenze D/Tschechien (CZ) im Planungsabschnitt Nürnberg–Marktre-dwitz–Grenze D/CZ, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahres-scheiben darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?

- e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
- g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Bearbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Angaben der DB InfraGO AG ist die Vorplanung abgeschlossen.

7. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Großknoten Frankfurt: Frankfurt Hauptbahnhof (Hbf)–Frankfurt Süd im Planungsabschnitt Frankfurt Hbf, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
 - a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
 - g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Bearbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG ist die Vorplanung abgeschlossen..

8. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Großknoten Frankfurt: Frankfurt Hbf–Frankfurt Süd im Planungsabschnitt Frankfurt Süd, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
 - g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG ist die Vorplanung abgeschlossen.

9. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Großknoten Hamburg im Planungsabschnitt Hamburg Hbf Gleis 9/10 (inklusive Rothenburgsort–Anckelmannsplatz), und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?

- e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
- g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Angaben der DB InfraGO AG ist der Abschluss der Grundlagenermittlung und Vorplanung für die Teilprojekte: Bahnhof Hamburg-Wandsbek (Neubau Abstellanlage), Bahnhof Hamburg-Rothenburgsort (Neubau Baulogistikfläche mit Gleisanschluss), Bahnstrecke 6100, Abschnitt Bahnhof Hamburg – Rothenburgsort – Hamburg Überleitstelle Anckelmannsplatz (Herstellung Zweigleisigkeit) erfolgt.

Im Teilprojekt Hamburg Hauptbahnhof, Neubau Bahnsteig Gleis 9 ist die Vorplanung weit fortgeschritten.

Für die Teilprojekte Bahnhof Hamburg-Wandsbek (Neubau Abstellanlage) und Bahnhof Hamburg-Rothenburgsort (Neubau Baulogistikfläche mit Gleisanschluss) wurden Entwurfs- und Genehmigungsplanungen (Leistungsphasen 3/4) beauftragt.

- 10. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Großknoten Hamburg im Planungsabschnitt Kreuzungsbauwerk Wilhelmsburg, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
 - a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
 - g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG ist die Vorplanung abgeschlossen.

11. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Großknoten Hannover im Planungsabschnitt Hannover Hbf Gleis 15/16, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils, und wie hoch sind die im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresscheiben darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresscheiben angeben)?
 - g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG ist die Vorplanung abgeschlossen.

12. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Großknoten Köln im Planungsabschnitt Überwerfungsbauwerk Hürth-Kalscheuren, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresscheiben darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?

- d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
- e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
- g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG ist die Vorplanung abgeschlossen..

- 13. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Großknoten Köln im Planungsabschnitt Überwerfungsbauwerk Köln-Gremberg, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
 - a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel und, wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
 - g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG ist die Vorplanung abgeschlossen.

14. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Großknoten München im Planungsabschnitt viergleisiger Ausbau München-Daglfing–München-Johanneskirchen, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?

- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
- b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
- c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
- d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
- e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
- g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG ist die Vorplanung abgeschlossen.

15. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Großknoten München im Planungsabschnitt Westkopf Pasing, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?

- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
- b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
- c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
- d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?

- e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
- g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG ist die Vorplanung abgeschlossen.

16. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts KV-Anlage Erfurt (KV: Kombinierte Verkehr) im Planungsabschnitt Ausbau Modul 1, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
 - a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
 - g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG ist die Vorplanung abgeschlossen.

17. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts KV-Anlage München Nord, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahres-scheiben darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahres-scheiben angeben)?
 - g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG erfolgt die Erstellung der Vorplanung.

18. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts NBS Dresden–Grenze D/CZ und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahres-scheiben darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahres-scheiben angeben)?

- g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG erfolgt die Überarbeitung der Vorplanung hinsichtlich der Auflagen aus der parlamentarischen Befassung.

19. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Projektbündel 2 im Planungsabschnitt ABS/NBS Hamburg–Hannover, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresscheiben darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
- b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
- c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
- d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
- e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresscheiben angeben)?
- g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Das Vorhaben befindet sich in der Parlamentarischen Befassung.

20. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Projektbündel 3: ABS Bremerhaven–Bremen–Langwedel–Uelzen im Planungsabschnitt Bremerhaven–Langwedel, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
 - g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Angaben der DB InfraGO AG ist der Bericht für die ABS Bremerhaven – Bremen–Langwedel fertig gestellt und wird in Kürze an das EBA und das BMV übergeben.

21. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Projektbündel 3: ABS Bremerhaven–Bremen–Langwedel–Uelzen im Planungsabschnitt Langwedel–Uelzen, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?

- d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
- e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
- g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG ist der Bericht für die ABS Bremerhaven – Bremen-Langwedel fertig gestellt und wird in Kürze an das EBA und das BMV übergeben.

- 22. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Projektbündel 6 im Planungsabschnitt ABS/NBS Augsburg–Ulm, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
- b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
- c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
- d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
- e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
- g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Angaben der DB InfraGO AG ist die Vorplanung abgeschlossen.

23. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Projektbündel 7: ABS/NBS Karlsruhe–Basel in den Planfeststellungsabschnitten 8.5 bis 8.9 ABS, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
 - g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG ist die Vorplanung abgeschlossen.

24. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Projektbündel 9 im Planungsabschnitt ABS Marktredwitz–Regensburg, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?

- e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
- g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG ist die Vorplanung abgeschlossen.

- 25. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Projektbündel 9 im Planungsabschnitt ABS Mühldorf-Landshut, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
 - a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
 - g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Das Vorhaben befindet sich in der Parlamentarischen Befassung.

26. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Projektbündel 9 im Planungsabschnitt Mehrgleisiger Ausbau Regensburg–Obertraubling, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?
 - e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
 - g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Angaben der DB InfraGO AG ist die Vorplanung abgeschlossen.

27. Was ist der aktuelle Planungsstand des Projekts Kurve Kassel, und welche Planungsschritte werden aktuell durchgeführt?
- a) Wie hoch ist die Anzahl der hauptsächlich für dieses Projekt eingesetzten Personen zur technischen Planung sowie zur kaufmännischen Durchführung zum Beginn der letzten fünf Jahre jeweils sowie im aktuellen Jahr 2026 und zum nächsten Jahr (für das aktuelle Jahr 2026 bitte in Quartalen angeben, die restlichen Angaben in Jahresheften darstellen; ausgeliehenes Personal an andere Projekte ist in der Fragestellung nicht inkludiert)?
 - b) Wie hoch sind die bisher insgesamt in dieses Projekt investierten Mittel, und wie hoch sind die bisher erfolgten Investitionen aus Bundesmitteln für dieses Projekt?
 - c) Wie hoch sind die Mehrkosten bei der Wiederaufnahme dieses Projekts nach zuvor erfolgter Pausierung pro Jahr pausierter Planung?
 - d) Wie hoch ist das Finanzvolumen für extern ausgeschriebene Leistungen im Rahmen des Projekts in den letzten fünf Jahren jeweils, und wie hoch sind die aktuell geplanten Ausschreibungen externer Leistungen für das verbleibende Jahr 2026 sowie das zukünftige Jahr?

- e) Wie hoch ist der Mittelbedarf für die nächsten drei Jahre insgesamt sowie aus Bundesmitteln jeweils, und wie hoch sind die aktuell im Bundeshaushalt dafür vorgesehenen Mittel jeweils (bitte in Jahresheften angeben)?
- g) Welche Planungsunterlagen müssen bei Fortsetzung der Planung aktualisiert werden, und was ist der Erarbeitungszeitraum für diese Aktualisierung der Planungsunterlagen?

wird auf die Vorbemerkung verwiesen.

- f) Was ist der letzte Bearbeitungsstand (Datum) der erarbeiteten Planungsunterlagen?

Nach Auskunft der DB InfraGO AG wird die Entwurfs- und Genehmigungsplanung erstellt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.