

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Jorrit Bosch, Violetta Bock, Marcel Bauer, weiterer Abgeordneter und der Fraktion Die Linke
– Drucksache 21/7543 –**

Ausbau von Bundesfernstraßen und Schienenwegen des Bundes seit 2010

Vorbemerkung der Fragesteller

Trotz vieler politischer Bekenntnisse zur Bedeutung des Schienenverkehrs in den letzten Jahrzehnten entwickelt sich das Netz der Schienenwege des Bundes nur langsam. So sei die Streckenlänge zwischen 2000 und 2024 gar um 6,5 Prozent zurückgegangen (www.allianz-pro-schiene.de/themen/infrastruktur/schienennetz/). Zwischen 2018 und 2024 seien insgesamt weniger als 200 Kilometer Schienenstrecke neu in Betrieb genommen worden (<https://diegueterbahnen.com/news/traurige-bilanz-2024-nur-482-kilometer-neue-schiene-nstrecken.html>). Auch bezüglich des Zustandes und Ausbaus des Straßennetzes wird vielerorts Unmut geäußert.

Es ist Zeit für eine ehrliche Bilanz des in den letzten anderthalb Jahrzehnten Geleisteten.

1. Wie viele Kilometer Autobahn wurden von 2010 bis 2025 jeweils pro Jahr insgesamt
 - a) neu gebaut,
 - b) um zwei Spuren erweitert, und
 - c) wie verteilt sich dies jeweils auf die Bundesländer?
2. Wie viele Kilometer Bundesstraße wurden von 2010 bis 2025 jeweils pro Jahr insgesamt
 - a) neu gebaut,
 - b) um eine oder zwei Spuren erweitert (bitte Zahl der Spuren angeben), und
 - c) wie verteilt sich dies jeweils auf die Bundesländer?

Die an den Deutschen Bundestag übermittelte Ursprungsdatei ermöglicht keine Weiterverarbeitung zu einer barrierefreien Bundestagsdrucksache.

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das Bundesministerium für Verkehr (BMV) informiert mit dem verkehrsträgerübergreifenden Verkehrsinvestitionsbericht (VIB) den Deutschen Bundestag sowie die Öffentlichkeit jährlich über den Fortgang des Neu- und Ausbaus der Bundesfernstraßen. Es wird auf die Bundestagsdrucksachen 17/8700; 17/12230; 18/580; 18/5520; 18/8800; 18/12764; 19/2650 19/15510; 19/21130; 19/32585; 20/2295; 20/7000; 20/12000; 21/125 und 21/5910 verwiesen. Der VIB für das Berichtsjahr 2025 befindet sich derzeit noch in der Erstellung und ist noch nicht veröffentlicht.

3. Wie viele Kilometer Schienenwege des Bundes wurden von 2010 bis 2025 jeweils pro Jahr insgesamt
 - a) neu gebaut,
 - b) reaktiviert,
 - c) elektrifiziert, und
 - d) wie verteilt sich dies jeweils auf die Bundesländer?

Die Entwicklung der Betriebslänge der bundeseigenen Infrastruktur einschließlich des elektrifizierten Netzes in den jährlichen Infrastrukturzustandsberichten (IZB) veröffentlicht. Diese sind auf der Webseite des Eisenbahn-Bundesamtes abrufbar.

Im Übrigen wird auf die Anlagen 1* und 2* und auf die Homepage des EBA verwiesen, abrufbar unter: www.eba.bund.de/DE/Themen/Finanzierung/LuFV/ISK-V/isk-v_node.html#doc1689588bodyText1 sowie www.eba.bund.de/DE/Themen/Finanzierung/LuFV/IZB/izb_node.html.

4. Wie viele Kilometer Schienenwege von nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE-Bahnen) wurden nach Kenntnis der Bundesregierung von 2016 bis 2025 jeweils pro Jahr insgesamt
 - a) neu gebaut,
 - b) reaktiviert,
 - c) elektrifiziert,
 - d) wie verteilt sich dies jeweils auf die Bundesländer,
 - e) welche dieser Maßnahmen wurden vom Bund finanziell unterstützt, und
 - f) welche dieser Maßnahmen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung von den Bundesländern finanziell unterstützt?

Die Entwicklung der NE-Infrastruktur für den Öffentlichen Personennahverkehr liegt in der Zuständigkeit der Länder und Kommunen bzw. der von diesen beauftragten Aufgabenträgern. Die Bundesregierung führt keine eigene Statistik zu Kennzahlen in Bezug auf den jährlichen Umsetzungsstand der einzelnen geförderten Vorhaben. Darüber hinaus liegen der Bundesregierung die folgenden Informationen vor. Im Rahmen des SGFFG wurden von 2016 bis 2025 keine Vorhaben gefördert. Im Rahmen des GVFG-Bundesprogramms werden nachfolgend aufgeführte Vorhaben von NE-Bahnen finanziell unterstützt:

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 21/7861 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

- AKN, Hamburg-Eidelstedt bis Kaltenkirchen, S21, Ausbau und Elektrifizierung (SH und HH)
- Reaktivierung Neuenhaus–Coevorden (NI)
- Ausbau Strecke Farge–Veogesack (HB)
- EVS, Reaktivierung/Neubau Euregionetz (NW)
- EVS, Elektrifizierung der EVS-Strecken (NW)
- Grunderneuerung der Strecke der Güterverkehr Köln AG (NW)
- Verlängerung der S-Bahnlinie S 28 von Mettmann Stadtwald–Wuppertal Hbf einschl. Elektrifizierung (NW)
- Schienengrunderneuerung Hessische Landesbahn (HE)
- Schienengrunderneuerung Verkehrsverband Hochtaunus (HE)
- Breisgau-S-Bahn, Anteil SWEG (BW)
- SWEG, Grunderneuerung von Gleisanlagen und Ingenieurbauwerken Achern–Ottenhöfen, Biberach–Oberharmersbach, Riegel–Malterdingen–Breisach, Riegel-Ort–Gottenheim, Bad Krozingen–Staufen, Staufen–Münstertal (BW)
- SWEG, Grunderneuerung von Gleisanlagen und Ingenieurbauwerken Hechingen–Gammertingen und Engstingen–Sigmaringen (BW)
- SWEG, Grunderneuerung von Stellwerkstechnik Hechingen–Gammertingen und Engstingen–Sigmaringen (BW)
- SSB, S-Bahnverlängerung Bernhausen–Neuhausen (BW)
- Regional-Stadtbahn Neckar-Alb, Modul 1, Ausbau und Elektrifizierung (BW)
- AVG, Instandsetzung der Infrastruktur auf der Albtalbahn (BW)
- Chemnitzer Modell, Ausbau Chemnitz–Thalheim–Aue (SN)

Anlage 1 zu KA 21/7543

Bundesland	Kürzel	Bezugsjahr 2021 ¹⁾			Bezugsjahr 2022 ²⁾			Bezugsjahr 2023 ³⁾			Bezugsjahr 2024 ⁴⁾			Bezugsjahr 2025 ⁵⁾		
		Betriebslänge [km]	davon elektrifiziert [km]	Elektrifizierungsgrad	Betriebslänge [km]	davon elektrifiziert [km]	Elektrifizierungsgrad	Betriebslänge [km]	davon elektrifiziert [km]	Elektrifizierungsgrad	Betriebslänge [km]	davon elektrifiziert [km]	Elektrifizierungsgrad	Betriebslänge [in km]	davon elektrifiziert [in km]	Elektrifizierungsgrad [in %]
Brandenburg	BB	2.389	1.715	72%	2.360	1.687	71%	2.360	1.688	72%	2.360	1.688	72%	2360	1689	72%
Berlin	BE	588	531	90%	593	535	90%	593	535	90%	593	535	90%	596	538	90%
Baden-Württemberg	BW	3.343	2.343	70%	3.343	2.377	71%	3.403	2.545	75%	3.403	2.546	75%	3410	2552	75%
Bayern	BY	6.032	3.449	57%	6.041	3.468	57%	6.041	3.468	57%	6.041	3.469	57%	6058	3485	58%
Bremen	HB	127	124	98%	127	124	98%	127	124	98%	127	124	98%	127	124	98%
Hessen	HE	2.496	1.694	68%	2.499	1.697	68%	2.501	1.697	68%	2.512	1.714	68%	2512	1715	68%
Hamburg	HH	271	268	99%	270	266	99%	269	267	99%	269	267	99%	269	267	99%
Mecklenburg-Vorpommern	MV	1.308	867	66%	1.308	866	66%	1.308	871	67%	1.308	871	67%	1305	867	66%
Niedersachsen	NI	3.404	2.036	60%	3.404	2.036	60%	3.405	2.103	62%	3.406	2.104	62%	3406	2106	62%
Nordrhein-Westfalen	NW	4.684	3.210	69%	4.683	3.210	69%	4.676	3.224	69%	4.676	3.222	69%	4675	3223	69%
Rheinland-Pfalz	RP	1.822	841	46%	1.821	840	46%	1.820	840	46%	1.822	840	46%	1823	843	46%
Schleswig-Holstein	SH	1.126	374	33%	1.123	375	33%	1.123	375	33%	1.123	380	34%	1123	383	34%
Saarland	SL	317	270	85%	317	270	85%	317	270	85%	317	270	85%	317	270	85%
Sachsen	SN	2.117	1.109	52%	2.118	1.108	52%	2.118	1.109	52%	2.118	1.108	52%	2119	1109	52%
Sachsen-Anhalt	ST	1.840	1.148	62%	1.871	1.175	63%	1.866	1.173	63%	1.870	1.173	63%	1871	1170	63%
Thüringen	TH	1.424	562	39%	1.419	562	40%	1.423	562	39%	1.419	562	40%	1419	562	40%
Gesamt		33.288	20.539	61,7%	33.296	20.595	61,9%	33.351	20.851	62,5%	33.365	20.871	62,6%	33389	20903	62,6%

Quellen:
1) Infrastrukturauskaster (ISK-V) 2021 gem. LuFV, Streckenmerkmalsliste (SML), 31.05.2022
2) Infrastrukturauskaster (ISK-V) 2022 gem. LuFV, Streckenmerkmalsliste (SML), 31.05.2023
3) Infrastrukturauskaster (ISK-V) 2023 gem. LuFV, Streckenmerkmalsliste (SML), 31.05.2024
4) Infrastrukturauskaster (ISK-V) 2024 gem. LuFV, Streckenmerkmalsliste (SML), 31.05.2025
5) Infrastrukturauskaster (ISK-V) 2025 gem. LuFV, Streckenmerkmalsliste (SML), 30.11.2025

Übersicht zur Entwicklung der Elektrifizierung des bundeseigenen Schienennetzes

Land	Bezugsjahr: 2010 ¹⁾		Bezugsjahr: 2015 ²⁾		Bezugsjahr: 2016 ³⁾		Bezugsjahr: 2017 ⁴⁾		Bezugsjahr: 2018 ⁵⁾		Bezugsjahr: 2019 ⁶⁾		Bezugsjahr: 2020 ⁷⁾	
	Betriebslänge (in km)	davon elektrifiziert (in km)	Betriebslänge (in km)	davon elektrifiziert (in km)	Betriebslänge (in km)	davon elektrifiziert (in km)	Betriebslänge (in km)	davon elektrifiziert (in km)	Betriebslänge (in km)	davon elektrifiziert (in km)	Betriebslänge (in km)	davon elektrifiziert (in km)	Betriebslänge (in km)	davon elektrifiziert (in km)
Brandenburg	2.479	1.664	2.399	1.604	2.399	1.602	2.394	1.602	2.358	1.602	2.359	1.602	2.359	1.602
Berlin	581	528	588	528	588	528	585	527	584	526	584	526	584	527
Baden-Württemberg	3.355	2.209	3.345	2.229	3.345	2.230	3.348	2.234	3.346	2.232	3.345	2.271	3.344	2.291
Bayern	5.935	3.154	5.961	3.258	5.967	3.263	5.975	3.270	6.026	3.323	6.033	3.336	6.033	3.336
Bremen	123	123	125	122	127	127	127	124	127	124	127	127	124	124
Hessen	2.492	1.697	2.498	1.695	2.497	1.695	2.497	1.695	2.497	1.695	2.497	1.695	2.496	1.694
Hamburg	269	271	267	271	267	271	267	271	267	271	267	271	267	267
Mecklenburg-Vorpommern	1.364	869	1.308	866	1.308	865	1.308	866	1.308	866	1.308	866	1.308	866
Niedersachsen	3.372	2.015	3.408	2.034	3.405	2.034	3.403	2.034	3.403	2.034	3.403	2.034	3.404	2.036
Nordrhein-Westfalen	4.720	3.206	4.701	3.206	4.702	3.210	4.698	3.206	4.690	3.208	4.689	3.210	4.684	3.210
Rheinland-Pfalz	1.826	801	1.822	837	1.822	837	1.822	839	1.822	839	1.822	841	1.822	841
Schleswig-Holstein	1.120	373	1.121	374	1.121	374	1.126	374	1.125	374	1.126	374	1.126	374
Saarland	325	268	323	271	323	270	317	270	317	270	317	270	317	270
Sachsen	2.188	984	2.178	1.050	2.141	1.053	2.142	1.053	2.131	1.105	2.122	1.109	2.122	1.109
Sachsen-Anhalt	1.933	1.117	1.844	1.110	1.886	1.175	1.880	1.176	1.873	1.176	1.874	1.178	1.874	1.178
Thüringen	1.358	445	1.313	450	1.352	490	1.347	490	1.419	562	1.419	562	1.419	562
Gesamt	33.441	19.718	33.193	19.981	33.241	20.093	33.230	20.107	33.298	20.283	33.291	20.345	33.286	20.365

1) DB AG, STREDA, 01.12.2010
2) DB AG, Infrastrukturkatalog (ISK) 2015 gem. LuFV, Streckenmerkmalliste (SML), 30.11.2015
3) DB AG, Infrastrukturkatalog (ISK) 2016 gem. LuFV, Streckenmerkmalliste (SML), 30.11.2016
4) DB AG, Infrastrukturkatalog (ISK) 2017 gem. LuFV, Streckenmerkmalliste (SML), 30.11.2017
5) DB AG, Infrastrukturkatalog (ISK) 2018 gem. LuFV, Streckenmerkmalliste (SML), 30.11.2018
6) DB AG, Infrastrukturkatalog (ISK) 2019 gem. LuFV, Streckenmerkmalliste (SML), 30.11.2019
7) DB AG, Infrastrukturkatalog (ISK) 2020 gem. LuFV, Streckenmerkmalliste (SML), 30.11.2020

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.