Deutscher Bundestag **Drucksache 21/8000**

21. Wahlperiode 10.09.2026

Unterrichtung

durch die Bundesregierung

Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2020

Allgemeines

Im Rahmen der föderalen Ordnung Deutschlands sind die Länder und Kommunen verantwortlich für die Planung, Organisation und Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV). Der Bund trägt zur Erfüllung dieser Aufgaben bei, indem er den Ländern finanzielle Mittel bereitstellt – vor allem über das Regionalisierungsgesetz (RegG). Die rechtlichen Grundlagen sowie die Zuständigkeitsverteilung wurden im Bericht der Bundesregierung über die Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2016 dem Deutschen Bundestag (Bundestagsdrucksache 19/3395) erläutert. In diesem Zusammenhang erfolgte auch eine Darstellung der hier verwendeten Begriffe.

Im Jahr 2020 wurden die nach den §§ 5 und 6 RegG gezahlten Regionalisierungsmittel durch zusätzliche Mittel zur Unterstützung der Länder beim Ausgleich von finanziellen Nachteilen durch COVID 19 ergänzt. Die betreffende Regelung wurde im Jahr 2020 durch eine Änderung des Regionalisierungsgesetzes im Rahmen des Gesetzes über begleitende Maßnahmen zur Umsetzung des Konjunktur- und Krisenbewältigungspakets vom 14. Juli 2020 (BGBl. I S. 1683) als § 7 RegG eingefügt. Für diese Mittel wurde eine separate Berichtspflicht festgelegt. Der vorliegende Bericht bezieht sich jedoch nur auf die Mittel nach den §§ 5 und 6 RegG.

Datenbestand für das Kalenderjahr 2020

Die Verwendung der Regionalisierungsmittel haben die Länder dem Bund gemäß § 6 Absatz 2 Satz 1 RegG jährlich bis zum 30. September des Folgejahres in der Form der Anlage 5 zum RegG nachzuweisen. Jeweils eingesetzte Landesmittel für den ÖPNV sind nicht Bestandteil dieser Verwendungsnachweise.

Für die Nachweise der Regionalisierungsmittel des Haushaltsjahres 2020 kam der überarbeitete Leitfaden mit den ergänzten Verwendungsnachweisen zum Einsatz. Dieser wurde erstmals für das Haushaltsjahr 2019 verwendet. Eine Erläuterung der zusätzlichen Zeilen ist dem Bericht zur Verwendung der Regionalisierungsmittel 2019 (Bundestagsdrucksache 21/5700) zu entnehmen. Die Bundesregierung erstellt aus den Nachweisen der Länder jährlich einen Gesamtbericht, der dem Deutschen Bundestag zugeleitet und anschließend veröffentlicht wird.

Acht der sechzehn Länder reichten den jeweiligen Verwendungsnachweis für das Jahr 2020 fristgerecht bis zum 30. September 2021 ein. Vollständig lagen die Verwendungsnachweise der Länder erst am 20. Juli 2022 vor.

Zugeleitet mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr vom 9. September 2026 gemäß § 6 Absatz 2 des Regionalisierungsgesetzes.

Auswertung der Daten

Die wesentlichen Informationen aus den Verwendungsnachweisen der Länder sind als Anlage diesem Bericht beigefügt.

Die folgende Übersicht gibt einen Überblick über die Entwicklung der zugewiesenen Regionalisierungsmittel und der Ausgaben der einzelnen Länder für das Jahr 2020 im Vergleich zum Vorjahr.

Tabelle 1 **Zugewiesene Mittel und nachgewiesene Ausgaben 2019 und 2020 je Land**
– Darstellung auf Basis der Angaben der Länder –

Land	Zuweisung durch den Bund 2019 in Euro	Zuweisung durch den Bund 2020 in Euro	Anstieg in Prozent	Summe Ausgaben 2019 in Euro	Summe Ausgaben 2020 in Euro	Anstieg in Prozent
Baden-Württemberg	946.500.791	996.875.224	5,3%	908.514.418	952.200.256	4,8%
Bayern	1.307.818.039	1.365.307.669	4,4%	1.423.473.406	1.650.777.904	16,0%
Berlin	447.543.751	458.807.138	2,5%	405.323.613	496.819.039	22,6%
Brandenburg	471.709.495	476.032.517	0,9%	437.335.789	428.110.849	-2,1%
Bremen	50.470.140	53.302.294	5,6%	45.773.066	50.063.277	9,4%
Hamburg	175.379.515	184.810.412	5,4%	234.245.855	208.485.304	-11,0%
Hessen	626.386.758	648.776.295	3,6%	622.140.514	686.418.825	10,3%
Mecklenburg-Vorpommern	279.784.552	280.435.819	0,2%	229.812.524	249.530.616	8,6%
Niedersachsen	732.939.519	760.903.349	3,8%	711.679.078	723.232.405	1,6%
Nordrhein-Westfalen	1.439.158.559	1.518.241.561	5,5%	1.382.667.527	1.527.109.140	10,4%
Rheinland-Pfalz	441.883.795	457.403.584	3,5%	432.515.247	448.081.238	3,6%
Saarland	108.409.522	111.192.080	2,6%	111.951.517	108.190.263	-3,4%
Sachsen	593.557.958	598.281.109	0,8%	573.629.901	582.583.913	1,6%
Sachsen-Anhalt	423.157.305	424.383.906	0,3%	405.602.718	399.529.305	-1,5%
Schleswig-Holstein	275.298.575	288.339.194	4,7%	215.173.809	298.338.017	38,6%
Thüringen	330.819.949	333.440.799	0,8%	297.237.667	309.126.682	4,0%
Summe	**8.650.818.222**	**8.956.532.950**	**3,5%**	**8.437.076.648**	**9.118.597.032**	**8,1%**

Die im Jahr 2020 vom Bund zur Verfügung gestellten Regionalisierungsmittel sind ausschließlich für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verwendet worden. Die Summe der Ausgaben aller Länder überstieg die Zuweisungen des Bundes an alle Länder im Jahr 2020, da zusätzlich Mittel verausgabt wurden, die in den vergangenen Jahren noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes eingesetzt worden waren.

Bedingt durch die Erhöhung der Regionalisierungsmittel aufgrund des Klimaschutzprogramms der Bundesregierung für das Jahr 2020 in Höhe von 150 Mio. Euro (vgl. § 5 Absatz 11 Nummer 1 RegG, eingeführt durch das Fünfte Gesetz zur Änderung des Regionalisierungsgesetzes vom 6. März 2020, BGBl. I S. 445) und der jährlichen Dynamisierung der Mittel um 1,8 Prozent gemäß § 5 Absatz 6 Satz 1 RegG ergibt sich für das Jahr 2020 ein Anstieg der zugewiesenen Gesamtmittel um 3,5 Prozent. Gleichzeitig sind auch die von den Ländern nachgewiesenen Gesamtausgaben gestiegen (um rund 8 Prozent).

Für das Jahr 2020 ergibt sich aus den Verwendungsnachweisen die folgende Mittelverwendung:

Tabelle 2 **Mittelverwendung 2019 und 2020**
– Darstellung auf Basis der Länderangaben –

Ausgabezweck	**Mittel-verwendung 2019 in Euro**	**Anteil an den Gesamtausgaben 2019**	**Mittel-verwendung 2020 in Euro**	**Anteil an den Gesamtausgaben 2020**
Leistungsbestellungen SPNV	6.343.960.053	*75,2 %*	6.670.922.689	*73,2 %*
Fahrzeuginvestitionen SPNV	53.959.524	*0,6 %*	82.521.701	*0,9 %*
Infrastrukturinvestitionen SPNV	619.586.761	*7,3 %*	711.205.079	*7,8 %*
ÖPNV-spezifische Ausgaben (ohne SPNV)	336.811.268	*4,0 %*	459.240.856	*5,0 %*
Managementaufwand SPNV/ÖPNV	217.824.647	*2,6 %*	226.794.359	*2,5 %*
Sonstige Ausgaben/Tarifausgleiche SPNV/ÖPNV	864.934.396	*10,3 %*	967.912.349	*10,6 %*
Summe der Ausgaben	**8.437.076.648**	***100,0 %***	**9.118.597.032**	***100,0 %***

Trotz der absoluten Erhöhung der Leistungsbestellungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) um mehr als 5 Prozent ist dessen Anteil an den gesamten verausgabten Mitteln im Vergleich zum Vorjahr leicht zurückgegangen. Die Infrastrukturinvestitionen im SPNV sind absolut und relativ nochmals angestiegen, so auch die Investitionen in Fahrzeuge.

Unter den ÖPNV-spezifischen Maßnahmen wurden folgende Ausgabezwecke zusammengefasst: ÖPNV-Leistungsbestellungen, ÖPNV-Fahrzeuginvestitionen und ÖPNV-Infrastrukturinvestitionen. Die ÖPNV-spezifischen Maßnahmen haben weiterhin nur einen geringen Anteil an den insgesamt verausgabten Mitteln.

Der Anteil des Managementaufwands stagniert bei 2,5 Prozent.

Eine Differenzierung zwischen SPNV und übrigem ÖPNV in den Bereichen Sonstige Ausgaben und Tarifausgleiche ist nicht möglich. Diese Position macht im Jahr 2020 etwa 10,6 Prozent der verausgabten Regionalisierungsmittel aus.

Im Einzelnen

Es folgt eine Betrachtung der einzelnen Kategorien des Verwendungsnachweises. Die hier in Mio. Euro angegebenen Summen können in der Anlage 1 zu diesem Bericht nachvollzogen werden.

Nr. 1 – Verfügbare Mittel

Im Jahr 2020 erhielten die Länder Regionalisierungsmittel in Höhe von rund 8.956 Mio. Euro. Unter Einbeziehung noch nicht verausgabter Mittel aus den Vorjahren sowie zusätzlicher Rückflüsse standen insgesamt etwa 13.981 Mio. Euro für Maßnahmen im SPNV und im übrigen ÖPNV bereit.

Nr. 2 – Leistungsbestellungen

Mit rd. 73 Prozent der Gesamtausgaben sind die Bestellungen von Verkehrsleistungen im SPNV weiterhin der Bereich, für den die Regionalisierungsmittel hauptsächlich verwendet werden. Im Jahr 2020 beauftragten die Bundesländer SPNV-Leistungen im Umfang von etwa 6.670 Mio. Euro, was einem Anstieg von rund 5 Prozent gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Im übrigen ÖPNV belaufen sich die aus Regionalisierungsmitteln beauftragten Leistungsbestellungen auf rund 232 Mio. Euro. Dies bedeutet eine deutliche Zunahme von fast 50 Prozent im Vergleich zum Vorjahr. Insgesamt haben acht Länder Ausgaben in dem Bereich vermeldet, wobei der Anstieg der Ausgaben in einem Land signifikant war.

Eine Differenzierung zwischen wettbewerblicher und nicht wettbewerblicher Vergabe ist für einige Länder nicht immer möglich, da die Länder neben den bereitgestellten Mitteln aus dem Regionalisierungsgesetz auch eigene Mittel einsetzen. Hinzu kommt, dass im Zuge späterer Anpassungen von Verwendungsnachweisen die Differenzierung der Daten für das zurückliegende Berichtsjahr schwierig bzw. nicht mehr möglich ist.

Nr. 3 – Managementaufwand

Eine Differenzierung zwischen SPNV und ÖPNV kann von einigen Ländern nicht vorgenommen werden. Daher wurde im Rahmen der Leitfadenüberarbeitung die zusätzliche Zeile „nicht aufteilbarer Managementaufwand" aufgenommen (siehe hierzu die Erläuterungen im Bericht zur Verwendung der Regionalisierungsmittel für das Kalenderjahr 2019, Bundestagsdrucksache 21/5700). Im Jahr 2020 haben die Länder nach eigenen Angaben Mittel in Höhe von rund 227 Mio. Euro im Bereich des Managementaufwandes verausgabt. Dies beinhaltet circa 74 Mio. Euro für den SPNV, circa 32 Mio. Euro für den ÖPNV und circa 121 Mio. Euro nicht aufteilbarer Aufwand.

Nr. 4 – Investitionen in Verkehrsanlagen

Im Jahr 2020 stiegen die Investitionen in Verkehrsanlagen des SPNV weiter an und beliefen sich auf rund 711 Mio. Euro. Im Bereich des ÖPNV wurden durch die Länder insgesamt etwa 155 Mio. Euro für Investitionen aufgewendet, was einem Anstieg von rund 26 Mio. Euro gegenüber dem Jahr 2019 entspricht.

Nr. 5 – Investitionen in Fahrzeuge

Im Jahr 2020 wurden durch die Länder Investitionen in Fahrzeuge des SPNV in Höhe von rund 83 Mio. Euro sowie im übrigen ÖPNV in Höhe von etwa 72 Mio. Euro getätigt. Es ist hierbei zu berücksichtigen, dass in mehreren Ländern die Aufwendungen für Fahrzeuge Bestandteil der Verkehrsverträge sind und folglich über die Bestellerentgelte abgebildet werden. Vor diesem Hintergrund ist eine unmittelbare Vergleichbarkeit der Länder untereinander nicht gegeben.

Nr. 6 – Tarifausgleiche

Zu den Tarifausgleichen zählen die Verbundförderung, die Ausgleichszahlungen für den Ausbildungsverkehr (Schiene und Straße) sowie die Erstattung von Fahrgeldausfällen für die Beförderung schwerbehinderter Menschen. Die Verbundförderung erhöhte sich im Jahr 2020 deutlich auf rund 161 Mio. Euro. Die Ausgaben für den Ausgleich des Ausbildungsverkehrs beliefen sich im selben Jahr auf etwa 280 Mio. Euro und lagen damit leicht über dem Niveau des Vorjahres. Der überwiegende Anteil entfiel hierbei auf den straßengebundenen Verkehr. Da im Verwendungsnachweis ausschließlich die Verwendung der vom Bund bereitgestellten Regionalisierungsmittel ausgewiesen wird, ergibt sich auch in diesem Bereich kein vollständiges Bild über den Mitteleinsatz im ÖPNV.

Aus Regionalisierungsmitteln wurden im Jahr 2020 keine Mittel zur Erstattung von Fahrgeldausfällen für schwerbehinderte Menschen verausgabt. Diese Leistungen sind vielfach Bestandteil der Beförderungspflicht und werden im SPNV unmittelbar über die Verkehrsverträge abgewickelt. Im straßengebundenen ÖPNV erfolgt die Finanzierung entsprechender Erstattungen über andere Haushaltstitel der Länder, insbesondere aus den Sozialressorts.

Nr. 7 – Sonstige Ausgaben

Ausgaben, die keiner spezifischen Kategorie zugeordnet werden können, werden unter „Sonstige Ausgaben" erfasst. Hierzu zählen unter anderem Kosten für Rechtsberatung, Marketingmaßnahmen, Förderprogramme, Gutachten sowie die Entwicklung neuer Konzepte. Im Jahr 2020 beliefen sich diese Ausgaben auf rund 527 Mio. Euro und lagen damit etwa 30 Mio. Euro über dem Wert des Jahres 2019.

Nr. 8 – Sonstiges

Im Bereich Sonstiges werden die bestellten und erbrachten Zugkilometer sowie die betriebenen Streckenkilometer dargestellt. Insgesamt wurden durch die Länder 2020 rund 716 Mio. Zugkilometer bestellt. Tatsächlich erbracht wurden insgesamt circa 665 Mio. Kilometer. Im Vergleich dazu die Zahlen des Jahres 2019: 702 Mio. Zugkilometer bestellt, 662 Mio. Zugkilometer wurden geleistet. Das gemeldete Streckennetz umfasst rund 27.000 Kilometer. In dieser Summe fehlen die Angaben von zwei Ländern, die keine Angaben zu den betriebenen Streckenkilometern machen können. Begründet wird dies damit, dass die Länder nicht die Betreiber der Infrastruktur sind. Außerdem fehle es an einer bundesweit standardisierten Vorgehensweise zur Erfassung der Streckenkilometer. In

einigen Ländern können die erbrachten Zugkilometer nur geschätzt werden, da genaue Angaben erst nach Schlussrechnung der jeweiligen Verträge und somit erst mit einer Verzögerung von einigen Jahren möglich sind.

Nr. 9 – Summe Ausgaben

Im Jahr 2020 haben die Länder insgesamt rund 9.119 Mio. Euro an Regionalisierungsmitteln verausgabt. Die Gesamtausgaben sind damit um circa 8,1 Prozent zum Vorjahr gestiegen.

Nr. 10 – Differenz verfügbare Mittel/Ausgaben

Die Summe der noch nicht verausgabten Regionalisierungsmittel beläuft sich im Jahr 2020 auf circa 4.863 Mio. Euro und ist damit um rund 27 Mio. Euro gegenüber dem Vorjahr (2019: 4.890 Mio. Euro) gesunken.

Tabelle 3 **Akkumulierte Reste aus Regionalisierungsmitteln 2019 und 2020 je Land**
– Darstellung auf Basis der Angaben der Länder –

Land	Reste 2019 in Euro	Reste 2020 in Euro	Veränderung in Prozent
Baden-Württemberg	279.455.740	324.130.708	*13,78 %*
Bayern	726.231.331	440.761.096	*-64,77 %*
Berlin	203.101.349	208.139.331	*2,42 %*
Brandenburg	260.837.793	308.759.462	*15,52 %*
Bremen	30.034.417	33.273.433	*9,73 %*
Hamburg	164.502.790	145.954.450	*-12,71 %*
Hessen	148.473.034	110.830.504	*-33,96 %*
Mecklenburg-Vorpommern	299.488.190	330.393.393	*9.35 %*
Niedersachsen	531.090.128	571.648.460	*7,09 %*
Nordrhein-Westfalen	1.075.448.502	1.127.475.113	*4,61 %*
Rheinland-Pfalz	122.249.107	141.710.757	*13,73 %*
Saarland	38.107.819	41.625.206	*8,45 %*
Sachsen	294.234.731	321.191.244	*8,39 %*
Sachsen-Anhalt	320.578.741	345.495.409	*7,21 %*
Schleswig-Holstein	173.023.827	163.025.004	*-6,13 %*
Thüringen	224.040.002	248.354.119	*9,79 %*
Gesamt	**4.890.897.499**	**4.862.767.689**	***-0,58 %***

Aus den von den Ländern übermittelten Angaben zur vorgesehenen Verwendung bislang nicht verausgabter Mittel ergibt sich, dass diese insbesondere für zukünftige Investitionen in die Infrastruktur des ÖPNV und SPNV vorgesehen sind. Darüber hinaus ist geplant, weitere Mittel zur Ausweitung von Leistungsbestellungen sowie für mittelfristige Fahrzeugbeschaffungen einzusetzen. Vor diesem Hintergrund werden die angesparten Mittel zwingend als Rücklagen zur Erfüllung vertraglicher Verpflichtungen aus bestehenden Verkehrsverträgen benötigt.

Besonderheiten bzgl. weiterer Angaben

Im Rahmen der Prüfung der von den Ländern abgeschlossenen Verkehrsverträge im SPNV sowie der Übersicht über Bauprojekte mit einem Investitionsvolumen ab 5 Mio. Euro wurden keine Beanstandungen festgestellt. Wie bereits in den Berichten der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder in den Jahren 2016 bis 2019 gegenüber dem Deutschen Bundestag ausgeführt, traten auch im Jahr 2020 Schwierigkeiten bei der vertragsspezifischen Erfassung der Reduzierung des Energieverbrauchs sowie der Lärm- und

Schadstoffemissionen auf. Diese Angaben stehen den Ländern nicht zur Verfügung und sind in den Verkehrsverträgen nicht vorgesehen. Gleiches gilt für die Erhebung der Personenkilometer, die lediglich von wenigen Ländern bereitgestellt werden konnten. Hinsichtlich der Aufwendungen für Digitalisierungsmaßnahmen innerhalb der Verkehrsverträge können die Länder keine aussagekräftigen und vergleichbaren Angaben machen.

Prüfungen des Bundesrechnungshofes

Der Bundesrechnungshof (BRH) hat im Rahmen seiner Prüfungen einschließlich der Erhebungen bei den Ländern auf verschiedene Probleme hingewiesen und das Bundesministerium für Verkehr (BMV) über die in den Verwendungsnachweisen festgestellten Korrekturbedarfe unterrichtet.

Die Schwerpunkte der Prüfung des BRH betrafen unter anderem die Berechnung und Darstellung der nicht verausgabten Regionalisierungsmittel sowie unklare Zuordnungen innerhalb der Verwendungsnachweise. Weiterhin wurde festgestellt, dass bei den Aufgabenträgern und Kommunen einzelner Länder fehlende oder abweichende Angaben zu nicht verausgabten Regionalisierungsmitteln vorlagen. Darüber hinaus wurde in mehreren Ländern eine Abrechnungsproblematik im Zusammenhang mit länderübergreifenden Verkehren identifiziert. Dieser und auch die weiteren Kritikpunkte des BRH bezüglich der fehlenden Vereinheitlichung der vorgelegten Verwendungsnachweise im Hinblick auf die Zuordnung einzelner Positionen sowie die verzögerte Informationsbereitstellung durch Dritte (Kommunen, Aufgabenträger) an die Länder wurden bereits im Bericht über die Verwendung der Regionalisierungsmittel im Jahr 2019 (Bundestagsdrucksache 21/5700) aufgezeigt.

Der BRH hat sich vorbehalten, dem Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestages zu wesentlichen Erkenntnissen seiner Prüfung der Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs mit Regionalisierungsmitteln des Haushaltsjahres 2020 gemäß § 88 Absatz 2 der Bundeshaushaltsordnung (BHO) gesondert zu berichten und auf diesem Wege seine Prüfung abzuschließen. Die Bundesregierung weist darauf hin, dass aufgrund künftiger Prüfungsfeststellungen weitere Korrekturen der Verwendungsnachweise der Länder sowie entsprechende Anpassungen in den Berichten der Bundesregierung erforderlich werden können.

Gleichzeitig bleibt die im Maßgabebeschluss vom 24. Februar 2021 (Ausschussdrucksache 19(8)8434) enthaltene Aufforderung des Haushaltsausschusses des Deutschen Bundestages an die Bundesregierung bestehen. Die Länder sind nachdrücklich dazu anzuhalten, auch die bei Aufgabenträgern und Kommunen noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verausgabten Mittel in den jährlichen Verwendungsnachweisen auszuweisen. Zudem sind die nicht verausgabten Mittel wirtschaftlich und zeitnah für die Zwecke des Regionalisierungsgesetzes einzusetzen. Darüber hinaus ist eine angemessene Beteiligung der Länder durch den Einsatz eigener Landesmittel anzustreben.

Das BMV ist den Hinweisen des BRH in jedem Einzelfall nachgegangen und hat von den Ländern eine entsprechende Korrektur des Verwendungsnachweises verlangt. Die Länder sind dem nachgekommen.

Darüber hinaus wurden für den vorliegenden Bericht alle Länder erneut aufgefordert, sämtliche noch nicht genutzten Mittel bei anderen staatlichen Stellen und Aufgabenträgern vollständig auszuweisen und die Angaben in den Verwendungsnachweisen entsprechend zu berichtigen. Dieses Vorgehen wird auch bei zukünftigen Nachfragen zu den Verwendungsnachweisen Anwendung finden. Darüber hinaus weist das BMV die Länder regelmäßig darauf hin, dass eine zeitnahe Verwendung der noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes eingesetzten Mittel erforderlich ist.

Fazit

Auf Grundlage der von den Ländern vorgelegten Verwendungsnachweise für das Haushaltsjahr 2020 ist von einem zweckentsprechenden Einsatz der Regionalisierungsmittel auszugehen. Die verausgabten Mittel wurden überwiegend für den SPNV eingesetzt. Hinsichtlich der noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verausgabten Mittel haben die Länder deren geplante Verwendung erläutert.

Aus Sicht der Bundesregierung geben die Verwendungsnachweise der Länder für das Jahr 2020 keinen Anlass zu Beanstandungen. Etwaige nachträglich von den Ländern mitgeteilte Korrekturbedarfe für dieses Berichtsjahr werden in den künftigen Berichten entsprechend berücksichtigt.

Tabellenverzeichnis

		Seite
Tabelle 1	Zugewiesene Mittel und nachgewiesene Ausgaben 2019 und 2020 je Land – Darstellung auf Basis der Angaben der Länder –	2
Tabelle 2	Mittelverwendung 2019 und 2020 – Darstellung auf Basis der Länderangaben –	3
Tabelle 3	Akkumulierte Reste aus Regionalisierungsmitteln 2019 und 2020 je Land – Darstellung auf Basis der Angaben der Länder –	5

Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Gesamtübersichten über die Verwendung der Mittel in den Jahren 2018, 2019 und 2020 durch die Länder	8

Anlage

Gesamtübersichten
über die Verwendung der Mittel in den Jahren 2018, 2019 und 2020 durch die Länder

Tabellenverzeichnis

		Seite
Tabelle A 1	Baden-Württemberg	9
Tabelle A 2	Bayern	10
Tabelle A 3	Berlin	11
Tabelle A 4	Brandenburg	12
Tabelle A 5	Bremen	13
Tabelle A 6	Hamburg	14
Tabelle A 7	Hessen	15
Tabelle A 8	Mecklenburg-Vorpommern	16
Tabelle A 9	Niedersachsen	17
Tabelle A 10	Nordrhein-Westfalen	18
Tabelle A 11	Rheinland-Pfalz	19
Tabelle A 12	Saarland	20
Tabelle A 13	Sachsen	21
Tabelle A 14	Sachsen-Anhalt	22
Tabelle A 15	Schleswig-Holstein	23
Tabelle A 16	Thüringen	24
Tabelle A 17	Gesamtsummen der Länder	25

* Die angegebenen Zahlen entsprechen den aktuellsten, gegebenenfalls korrigierten Verwendungsnachweisen der Länder.

Tabelle A 1 **Baden-Württemberg**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	996.875.224,44	946.500.791,40	913.706.144,28
		Reste Vorjahr	€	279.455.739,65	241.469.366,44	156.418.798,04
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	0,00	0,00	0,00
		verfügbare Mittel gesamt	€	1.276.330.964,09	1.187.970.157,84	1.070.124.942,32
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	811.322.272,44	792.020.596,55	761.179.462,85
		davon wettbewerblich vergeben	€	722.260.070,64	701.737.720,13	673.903.875,85
		– DB AG-Unternehmen	€	498.934.879,89	570.908.167,03	576.167.254,25
		– Wettbewerber	€	223.325.190,75	130.829.553,10	97.736.621,60
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	89.062.201,80	90.282.876,42	87.275.587,00
		– DB AG-Unternehmen	€	0,00	0,00	0,00
		– Wettbewerber	€	89.062.201,80	90.282.876,42	87.275.587,00
		davon Trassenentgelte	€	455.891.286,00	426.930.790,00	404.224.370,18
		davon Stationsentgelte	€	94.267.368,00	80.786.812,00	81.029.552,82
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€			6.016.404,72
		ÖPNV	€	2.017.788,56	2.018.865,49	
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€	22.377.511,40	12.686.709,75	
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	48.504.002,13	27.688.628,55	8.578.951,26
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	42.228.066,61	24.128.470,81	5.938.722,34
		davon DB Netz AG	€	37.224.001,61	13.564.500,00	4.326.000,00
		davon DB Station & Service AG	€	5.004.065,00	6.501.593,67	1.612.722,34
		davon Sonstige	€	0,00	4.062.377,14	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	3.171.135,26
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	57.080.814,96	56.727.962,41	37.197.500,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	10.897.866,41	17.371.655,44	12.512.121,79
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	88.172.510	82.472.401	79.677.961
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	87.511.127	82.183.618	79.437.665
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	3.622	3.570	3.570
9	Summe Ausgaben		€	952.200.255,90	908.514.418,19	828.655.575,88
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	324.130.708,19	279.455.739,65	241.469.366,44

Tabelle A 2 **Bayern**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	1.365.307.668,84	1.307.818.039,08	1.274.006.982,00
		Reste Vorjahr	€	726.231.331,16	841.886.697,96	798.450.396,59
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	0,00	0,00	0,00
		verfügbare Mittel gesamt	€	2.091.539.000,00	2.149.704.737,04	2.072.457.378,59
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	1.168.118.629,99	1.095.995.247,49	1.062.573.142,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	650.982.805,10	608.403.609,17	609.399.570,16
		– DB AG-Unternehmen	€	355.598.413,94	373.649.191,40	377.797.009,32
		– Wettbewerber	€	295.384.391,16	234.754.417,77	231.602.560,84
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	517.135.824,89	487.591.638,32	453.173.571,84
		– DB AG-Unternehmen	€	511.255.090,14	481.930.154,01	448.902.926,22
		– Wettbewerber	€	5.880.734,75	5.661.484,31	4.270.645,62
		davon Trassenentgelte	€	662.967.477,40	642.084.673,20	625.261.987,44
		davon Stationsentgelte	€	134.205.603,22	129.759.996,43	123.334.435,74
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	22.676.143,74	19.761.619,18	18.643.622,26
		ÖPNV	€	508.847,89	170.354,03	204.094,01
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€			
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	401.379.136,80	307.546.185,18	149.045.908,66
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	385.260.111,00	285.977.428,00	121.547.000,00
		davon DB Netz AG	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon DB Station & Service AG	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon Sonstige	€	k. A.	k. A.	k. A.
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	58.095.145,36	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00	122,50
		davon Schiene	€	0,00	0,00	122,50
		davon Straße	€	0,00	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	0,00	0,00	103.791,20
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	128.600.000	127.200.000	124.700.000
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	121.300.000	123.600.000	120.700.000
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	6.000	6.000	6.000
9	Summe Ausgaben		€	1.650.777.903,78	1.423.473.405,88	1.230.570.680,63
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	440.761.096,22	726.231.331,16	841.886.697,96

Tabelle A 3 **Berlin**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	458.807.138,46	447.543.750,84	443.941.511,45
		Reste Vorjahr	€	203.101.349,07	133.528.422,08	110.928.596,86
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	43.049.883,19	27.352.788,70	3.592.232,85
		verfügbare Mittel gesamt	€	704.958.370,72	608.424.961,62	558.462.341,16
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	299.225.331,58	297.961.784,06	312.310.114,43
		davon wettbewerblich vergeben	€	298.582.263,42	297.636.359,74	312.051.668,38
		– DB AG-Unternehmen	€	281.263.035,09	278.575.061,33	299.749.109,79
		– Wettbewerber	€	17.319.228,33	19.061.298,41	12.302.558,59
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	643.068,16	325.424,32	258.446,05
		– DB AG-Unternehmen	€	540.371,30	325.424,32	258.446,05
		– Wettbewerber	€	102.696,86	0,00	0,00
		davon Trassenentgelte	€	184.912.258,48	189.577.663,15	172.224.034,84
		davon Stationsentgelte	€	92.014.222,19	95.379.059,11	86.508.656,43
		Bestellungen im ÖPNV	€	114.611.481,87	55.745.000,00	54.419.000,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	114.611.481,87	55.745.000,00	54.419.000,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	3.703.790,89	2.265.475,43	2.008.141,57
		ÖPNV	€	1.958.764,17	2.467.548,74	2.312.550,54
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€			
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	32.717.116,45	31.579.888,37	19.285.588,11
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	30.704.518,13	29.295.449,00	19.285.588,11
		davon DB Netz AG	€	23.738.000,00	23.480.000,00	16.230.588,11
		davon DB Station & Service AG	€	1.600.000,00	5.815.449,00	3.055.000,00
		davon Sonstige	€	5.366.518,13	0,00	0,00
		ÖPNV	€	6.099.401,68	1.870.111,63	9.143.600,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	14.984.536,91	13.433.804,32	20.434.112,54
		davon DB AG	€	14.984.536,91	13.433.804,32	20.434.112,54
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	5.020.811,89
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	0,00	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	23.518.615,89	0,00	0,00
		davon Schiene	€	4.214.968,43	0,00	0,00
		davon Straße	€	1.210.031,57	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	0,00	0,00	0,00
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	37.643.965	37.153.099	36.858.880
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	34.728.650	34.429.818	33.972.000
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	467	467	467
9	Summe Ausgaben		€	496.819.039,44	405.323.612,55	424.933.919,08
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	208.139.331,28	203.101.349,07	133.528.422,08

Tabelle A 4 **Brandenburg**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	476.032.517,40	471.709.495,08	475.083.462,12
		Reste Vorjahr	€	260.837.793,10	226.464.087,40	199.057.609,84
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	0,00	0,00	0,00
		verfügbare Mittel gesamt	€	736.870.310,50	698.173.582,48	674.141.071,96
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	343.415.874,41	343.630.358,50	346.390.748,09
		davon wettbewerblich vergeben	€	308.580.114,24	306.705.930,79	307.807.085,80
		– DB AG-Unternehmen	€	179.383.170,06	190.525.213,68	210.235.799,86
		– Wettbewerber	€	129.196.944,18	116.180.717,11	97.571.285,94
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	34.835.760,17	36.924.427,71	38.583.662,29
		– DB AG-Unternehmen	€	31.156.178,82	33.846.712,71	38.441.507,60
		– Wettbewerber	€	3.679.581,35	3.077.715,00	142.154,69
		davon Trassenentgelte	€	198.496.462,04	195.728.691,53	184.430.598,61
		davon Stationsentgelte	€	37.147.552,99	36.361.400,92	34.608.864,36
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	201.930,34	108.119,25	6.604.982,24
		ÖPNV	€			
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€	8.889.455,67	7.762.429,97	
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	12.128.228,52	12.634.109,92	16.902.062,02
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	6.880.411,31	5.810.525,52	8.361.425,77
		davon DB Netz AG	€	4.574.293,29	3.358.604,29	8.674.786,26
		davon DB Station & Service AG	€	2.306.118,02	2.451.921,23	-313.360,49
		davon Sonstige	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	666.964,06	128.465,52	111.597,63
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	0,00	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	62.808.395,51	73.072.306,22	77.667.594,58
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	36.533.098	36.319.617	35.640.883
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	35.029.656	35.105.712	34.230.209
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	2.283	2.283	2.241
9	Summe Ausgaben		€	428.110.848,51	437.335.789,38	447.676.984,56
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	308.759.461,99	260.837.793,10	226.464.087,40

Tabelle A 5 **Bremen**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	53.302.293,60	50.470.139,52	48.582.869,16
		Reste Vorjahr	€	30.034.416,51	25.337.343,00	25.137.204,60
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	0,00	0,00	0,00
		verfügbare Mittel gesamt	€	83.336.710,11	75.807.482,52	73.720.073,76
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	24.157.387,17	20.745.044,89	24.413.033,10
		davon wettbewerblich vergeben	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– DB AG-Unternehmen	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– Wettbewerber	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– DB AG-Unternehmen	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– Wettbewerber	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon Trassenentgelte	€	17.703.048,00	17.390.000,00	17.716.000,00
		davon Stationsentgelte	€	3.694.195,00	3.629.000,00	3.742.000,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	589.862,24	1.370.271,43	921.782,00
		ÖPNV	€	3.148.148,87	2.077.383,98	1.594.764,16
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€	236.729,70	322.222,57	
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	4.470.017,00	1.654.400,00	0,00
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	3.535.000,00	1.607.100,00	0,00
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	3.535.000,00	1.607.100,00	0,00
		davon Sonstige	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	7.821.395,56	8.614.075,28	4.043.641,39
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	1.550.000,00	200.000,00	1.400.000,00
		davon DB AG	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon NE-Bahnen	€	k. A.	k. A.	k. A.
		ÖPNV	€	7.615.628,00	7.945.415,00	12.999.265,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	0,00	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	2.550.000,00	2.300.000,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	2.550.000,00	2.300.000,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	474.108,70	294.252,86	710.245,11
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	3.395.151	3.385.384	3.379.349
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	3.232.626	3.207.945	3.285.654
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	88	88	88
9	Summe Ausgaben		€	50.063.277,24	45.773.066,01	48.382.730,76
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	33.273.432,87	30.034.416,51	25.337.343,00

Tabelle A 6 **Hamburg**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	184.810.411,68	175.379.514,84	169.210.982,76
		Reste Vorjahr	€	164.502.789,61	198.930.735,34	210.040.000,00
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	5.126.552,20	24.438.394,26	
		verfügbare Mittel gesamt	€	354.439.753,49	398.748.644,44	379.250.982,76
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	134.824.845,78	117.720.715,00	111.695.541,09
		davon wettbewerblich vergeben	€	128.884.845,78	22.594.715,00	21.005.317,41
		– DB AG-Unternehmen	€	121.281.882,78	15.286.997,00	11.533.981,00
		– Wettbewerber	€	7.602.963,00	7.307.718,00	9.471.336,41
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	5.940.000,00	95.126.000,00	90.690.223,68
		– DB AG-Unternehmen	€	0,00	84.722.000,00	92.412.717,00
		– Wettbewerber	€	5.940.000,00	10.404.000,00	-1.722.493,32
		davon Trassenentgelte	€	k. A.	70.650.000,00	27.923.885,27
		davon Stationsentgelte	€	k. A.	32.930.000,00	27.923.885,27
		Bestellungen im ÖPNV	€	6.057.272,98	4.135.135,81	1.459.377,04
		davon wettbewerblich vergeben	€	4.244.786,00	4.135.135,81	1.459.377,04
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	1.812.486,98	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€			5.119.417,14
		ÖPNV	€			
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€	7.249.803,67	5.756.374,84	
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	45.646.332,93	91.456.505,70	54.076.753,82
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	43.211.096,99	91.065.128,69	59.849.649,89
		davon DB Netz AG	€	11.054.000,01	15.917.000,00	17.063.074,30
		davon DB Station & Service AG	€	11.836.624,68	25.500.000,00	15.300.000,00
		davon Sonstige	€	20.320.472,30	49.648.128,69	27.486.575,59
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	695.113,42	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	14.011.935,19	15.177.123,48	7.969.158,33
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	15.141.067	16.561.070	16.170.000
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	k. A.	k. A.	k. A.
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	190	190	190
9	Summe Ausgaben		€	208.485.303,97	234.245.854,83	180.320.247,42
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	145.954.449,52	164.502.789,61	198.930.735,34

Tabelle A 7 **Hessen**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	648.776.294,60	626.386.757,88	615.062.439,36
		Reste Vorjahr	€	148.473.034,21	144.172.640,12	122.406.577,93
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	0,00	54.150,00	
		verfügbare Mittel gesamt	€	797.249.328,81	770.613.548,00	737.469.017,29
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	579.625.564,73	510.565.647,17	505.398.374,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	535.110.069,75	457.912.404,77	458.247.385,00
		– DB AG-Unternehmen	€	335.778.442,73	279.184.753,72	288.069.898,00
		– Wettbewerber	€	199.331.627,02	178.727.651,05	170.177.487,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	44.515.494,98	52.653.242,40	47.150.989,00
		– DB AG-Unternehmen	€	1.688.495,84	1.182.022,00	1.123.141,00
		– Wettbewerber	€	42.826.999,14	51.471.220,40	46.027.848,00
		davon Trassenentgelte	€	290.875.835,47	272.973.932,61	258.690.667,88
		davon Stationsentgelte	€	69.974.869,98	66.455.773,95	65.501.607,16
		Bestellungen im ÖPNV	€	49.247.412,48	44.196.574,46	40.416.996,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	45.777.698,48	35.648.606,46	33.401.256,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	3.469.714,00	8.547.968,00	7.015.740,00
3	Managementaufwand	SPNV	€			43.448.705,00
		ÖPNV	€			
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€	50.519.348,27	49.962.819,31	
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon Sonstige	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	2.197.860,48	11.505.823,85	4.032.302,17
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	4.828.639,13	5.909.649,00	0,00
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	56.074.139	54.478.559	54.549.154
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	57.396.131	54.051.887	52.766.545
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	k. A.	k. A.	2.110
9	Summe Ausgaben		€	686.418.825,09	622.140.513,79	549.847.672,17
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	110.830.503,72	148.473.034,21	187.621.345,12

Tabelle A 8 **Mecklenburg-Vorpommern**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	280.435.818,72	279.784.551,96	283.608.923,76
		Reste Vorjahr	€	299.488.190,01	244.625.938,25	193.848.860,98
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	0,00	4.890.224,25	
		verfügbare Mittel gesamt	€	579.924.008,73	529.300.714,46	477.457.784,74
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	209.117.277,62	194.452.458,05	192.670.420,30
		davon wettbewerblich vergeben	€	173.149.105,87	188.239.298,65	188.109.620,48
		– DB AG-Unternehmen	€	146.499.325,39	161.941.597,63	161.038.446,67
		– Wettbewerber	€	26.649.780,48	26.297.701,02	27.071.173,81
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	35.968.171,75	6.213.159,40	4.560.799,82
		– DB AG-Unternehmen	€	10.654.378,10	2.465.718,22	1.749.901,89
		– Wettbewerber	€	25.313.793,65	3.747.441,18	2.810.897,93
		davon Trassenentgelte	€	94.127.657,83	84.324.945,33	83.355.850,61
		davon Stationsentgelte	€	21.244.093,58	19.228.681,18	18.806.750,33
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	3.768.179,60	2.925.406,68	2.563.458,62
		ÖPNV	€			
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€			
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	3.314.364,25	1.699.887,13	6.933.667,52
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	674.671,26	1.179.067,79	5.953.005,79
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	674.671,26	1.179.067,79	3.058.155,79
		davon Sonstige	€	0,00	0,00	2.894.850,00
		ÖPNV	€	4.257.319,89	4.278.632,39	4.323.735,18
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	130.476,87	62.821,37	24.737,68
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	130.476,87	62.821,37	24.737,68
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	1.998.528,02	0,00	-2.006,46
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	21.280.000,00	21.280.000,00	21.280.000,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	21.280.000,00	21.280.000,00	21.280.000,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	5.664.469,55	5.113.318,83	5.037.833,65
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	17.447.563	17.073.496	17.018.376
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	16.862.310	16.895.883	16.503.955
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.407	1.407	1.407
9	Summe Ausgaben		€	249.530.615,80	229.812.524,45	232.831.846,49
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	330.393.392,93	299.488.190,01	244.625.938,25

Tabelle A 9 **Niedersachsen**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	760.903.349,04	732.939.518,88	718.023.301,32
		Reste Vorjahr	€	531.090.127,99	495.459.393,50	470.068.171,70
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	2.887.388,24	14.370.293,48	
		verfügbare Mittel gesamt	€	1.294.880.865,27	1.242.769.205,86	1.188.091.473,02
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	421.238.971,96	399.033.556,27	380.051.943,05
		davon wettbewerblich vergeben	€	380.893.486,36	361.505.074,31	333.306.961,49
		– DB AG-Unternehmen	€	134.806.005,36	112.098.500,92	98.147.460,40
		– Wettbewerber	€	246.087.481,00	249.406.573,39	235.159.501,09
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	40.345.485,60	37.528.481,96	46.744.981,56
		– DB AG-Unternehmen	€	31.211.700,19	29.961.429,49	33.194.367,87
		– Wettbewerber	€	9.133.785,41	7.567.052,47	13.550.613,69
		davon Trassenentgelte	€	291.924.763,54	287.542.104,83	275.495.633,86
		davon Stationsentgelte	€	52.586.175,26	52.291.025,38	50.391.891,74
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	14.113.095,00	12.965.347,50	2.803.045,00
		ÖPNV	€	8.184.641,00	8.184.641,00	8.250.892,00
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€	934.959,57	718.003,11	
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	31.988.775,97	27.375.662,96	37.755.856,19
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	23.038.154,12	23.334.911,16	27.910.083,42
		davon DB Netz AG	€	3.799.873,35	487.899,15	1.224.578,00
		davon DB Station & Service AG	€	16.877.037,81	6.230.362,84	6.585.617,10
		davon Sonstige	€	2.361.242,96	16.616.649,17	20.099.888,32
		ÖPNV	€	23.867.976,61	39.249.268,08	32.194.001,34
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	47.650.952,46	22.986.228,46	36.677.323,80
		davon DB AG	€	0,00	k. A.	k. A.
		davon NE-Bahnen	€	47.650.952,46	k. A.	k. A.
		ÖPNV	€	6.684.921,84	24.181.100,00	20.820.350,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	1.782.049,09	0,00	840.205,44
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	90.108.121,00	90.049.258,00	90.201.940,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	90.108.121,00	90.049.258,00	90.201.940,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	76.677.940,31	86.936.012,49	83.036.522,70
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	56.445.366	55.683.463	54.111.839
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	53.652.080	54.027.255	52.468.296
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	3.069	3.069	3.036
9	Summe Ausgaben		€	723.232.404,81	711.679.077,87	692.632.079,52
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	571.648.460,46	531.090.127,99	495.459.393,50

Tabelle A 10 **Nordrhein-Westfalen**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	1.518.241.561,11	1.439.158.559,30	1.386.933.135,68
		Reste Vorjahr	€	1.075.448.501,86	1.005.213.924,13	793.382.976,13
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	60.894.189,96	13.743.545,15	
		verfügbare Mittel gesamt	€	2.654.584.252,93	2.458.116.028,58	2.180.316.111,81
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	1.110.501.489,88	1.069.246.297,37	925.080.415,22
		davon wettbewerblich vergeben	€	883.872.893,85	785.459.361,34	644.172.412,45
		– DB AG-Unternehmen	€	377.609.046,66	351.325.342,37	301.600.338,27
		– Wettbewerber	€	506.263.847,19	434.134.018,97	342.572.074,18
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	226.628.596,03	283.786.936,03	280.908.002,77
		– DB AG-Unternehmen	€	210.026.224,39	268.699.135,39	266.499.274,93
		– Wettbewerber	€	16.602.371,64	15.087.800,64	14.408.727,84
		davon Trassenentgelte	€	587.338.679,00	564.588.729,00	540.865.387,44
		davon Stationsentgelte	€	141.402.907,00	136.090.149,00	131.331.592,35
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	18.547.127,80	18.570.167,76	15.751.605,26
		ÖPNV	€	5.762.000,00	5.762.000,00	5.219.000,00
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€		11.538.121,61	
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	71.528.642,80	62.812.855,98	31.217.144,36
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	46.401.449,00	30.719.121,00	19.608.473,36
		davon DB Netz AG	€	8.277.050,00	11.970.600,00	7.541.200,00
		davon DB Station & Service AG	€	26.148.246,00	13.238.420,00	7.217.273,36
		davon Sonstige	€	11.976.153,00	5.510.101,00	4.850.000,00
		ÖPNV	€	53.018.335,36	42.684.882,93	10.599.017,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	9.463.872,47
		davon DB AG	€	0,00	0,00	k. A.
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	k. A.
		ÖPNV	€	52.093.808,00	10.621.300,00	12.061.600,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	0,00	1.347.000,00	1.295.722,94
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	215.657.736,36	160.084.901,07	164.413.810,43
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	113.216.895	110.526.632	109.442.716
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	103.039.578	107.143.417	106.540.479
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	3.879	3.879	3.825
9	Summe Ausgaben		€	1.527.109.140,20	1.382.667.526,72	1.175.102.187,68
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	1.127.475.112,73	1.075.448.501,86	1.005.213.924,13

Tabelle A 11 **Rheinland-Pfalz**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	457.403.584,20	441.883.794,80	434.161.721,86
		Reste Vorjahr	€	122.249.106,62	97.762.804,57	70.754.386,85
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	10.139.304,05	15.117.754,46	
		verfügbare Mittel gesamt	€	589.791.994,87	554.764.353,83	504.916.108,71
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	383.277.633,40	376.087.141,72	363.747.938,71
		davon wettbewerblich vergeben	€	330.162.417,24	301.554.519,46	290.438.542,06
		– DB AG-Unternehmen	€	217.675.168,66	190.619.212,96	188.554.613,07
		– Wettbewerber	€	112.487.248,58	110.935.306,50	101.883.928,99
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	53.115.216,16	74.532.622,26	73.309.396,65
		– DB AG-Unternehmen	€	36.131.829,69	57.326.935,26	56.575.254,87
		– Wettbewerber	€	16.983.386,47	17.205.687,00	16.734.141,78
		davon Trassenentgelte	€	203.904.189,00	203.959.915,65	198.489.103,95
		davon Stationsentgelte	€	36.416.227,00	35.960.613,91	33.530.177,34
		Bestellungen im ÖPNV	€	20.561.309,04	10.077.484,94	5.260.836,55
		davon wettbewerblich vergeben	€	20.455.309,04	9.970.898,90	4.770.988,42
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	106.000,00	106.586,04	489.848,13
3	Managementaufwand	SPNV	€	2.367.301,27	1.887.349,25	1.564.667,18
		ÖPNV	€	8.062.423,10	8.178.797,01	7.925.482,84
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€	464.114,51		
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	4.500.956,82	2.617.372,76	1.444.622,46
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	2.404.802,38	1.753.128,27	550.854,00
		davon DB Netz AG	€	2.404.802,38	1.721.995,40	180.500,00
		davon DB Station & Service AG	€	0,00	0,00	366.354,00
		davon Sonstige	€	0,00	7.826,00	4.000,00
		ÖPNV	€	180.159,00	81.140,00	107.450,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	7.140.000,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	k. A.	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	k. A.	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	128.523,21
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	8.203.504,84	8.187.181,49	8.242.949,18
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	19.200.000,00	17.758.228,18	17.441.347,84
		davon Schiene	€	705.501,00	274.164,00	270.247,90
		davon Straße	€	18.494.499,00	17.484.064,18	17.171.099,94
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	1.263.836,01	500.551,86	1.289.486,17
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	39.562.609	39.357.509	38.982.609
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	39.562.609	39.357.509	38.982.609
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	k. A.	k. A.	k. A.
9	Summe Ausgaben		€	448.081.237,99	432.515.247,21	407.153.304,14
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	141.710.756,88	122.249.106,62	97.762.804,57

Tabelle A 12 **Saarland**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	111.192.079,79	108.409.522,01	107.487.525,28
		Reste Vorjahr	€	38.107.818,63	40.697.698,42	43.935.495,48
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	515.570,31	952.115,00	715.971,31
		verfügbare Mittel gesamt	€	149.815.468,73	150.059.335,43	152.138.992,07
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	77.665.976,04	86.913.935,42	89.929.604,55
		davon wettbewerblich vergeben	€	77.665.976,04	86.913.935,42	k. A.
		– DB AG-Unternehmen	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– Wettbewerber	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– DB AG-Unternehmen	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– Wettbewerber	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon Trassenentgelte	€	41.967.953,10	40.673.752,67	40.973.267,00
		davon Stationsentgelte	€	7.708.025,41	7.558.415,64	7.686.037,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	3.479.805,32	3.367.852,59	2.385.343,49
		davon wettbewerblich vergeben	€	3.479.805,32	3.367.852,59	2.385.343,49
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	1.064.887,45	664.730,08	909.269,21
		ÖPNV	€	1.328.385,07	1.374.720,78	2.065.895,11
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€	187.959,51	322.460,35	
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	5.033.779,13	2.005.215,04	1.520.218,49
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	3.912.025,92	1.470.466,67	1.156.449,93
		davon DB Netz AG	€	607.000,00	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	2.538.359,25	1.403.800,00	1.156.449,93
		davon Sonstige	€	766.666,67	66.666,67	0,00
		ÖPNV	€	125.249,70	0,00	59.776,65
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	3.570.000,00	3.570.000,00	0,00
		davon DB AG	€	k. A.	k. A.	0,00
		davon NE-Bahnen	€	k. A.	k. A.	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	7.526.620,78	5.634.121,40	5.099.506,08
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	4.400.000,00	4.400.000,00	4.400.000,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	4.400.000,00	4.400.000,00	4.400.000,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	3.807.600,00	3.698.481,14	5.071.680,07
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	7.728.644	7.796.888	7.847.519
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	k. A.	k. A.	k. A.
		Betriebene Streckenkilometer m SPNV	km	275	275	275
9	Summe Ausgaben		€	108.190.263,00	111.951.516,80	111.441.293,65
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	41.625.205,73	38.107.818,63	40.697.698,42

Tabelle A 13 **Sachsen**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	598.281.109,44	593.557.957,68	598.483.327,92
		Reste Vorjahr	€	294.234.731,17	249.758.625,11	238.686.832,18
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	11.259.316,26	24.548.049,15	
		verfügbare Mittel gesamt	€	903.775.156,87	867.864.631,94	837.170.160,10
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	389.261.274,19	380.121.342,22	380.810.072,90
		davon wettbewerblich vergeben	€	368.234.936,63	377.413.366,11	378.958.040,69
		– DB AG-Unternehmen	€	174.541.078,59	162.923.508,95	178.660.182,18
		– Wettbewerber	€	193.693.858,04	214.489.857,16	200.297.858,51
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	21.026.337,56	2.707.976,11	1.852.032,21
		– DB AG-Unternehmen	€	995.851,94	966.528,21	974.399,28
		– Wettbewerber	€	20.030.485,62	1.741.447,90	877.632,93
		davon Trassenentgelte	€	201.431.515,89	194.510.978,87	193.239.896,69
		davon Stationsentgelte	€	53.179.725,38	50.049.876,87	48.986.142,55
		Bestellungen im ÖPNV	€	12.246.382,84	13.767.053,46	16.789.474,76
		davon wettbewerblich vergeben	€	4.800.343,11	651.271,85	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	7.446.039,73	13.115.781,61	16.789.474,76
3	Managementaufwand	SPNV	€			15.862.617,32
		ÖPNV	€			
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€	18.111.085,68	22.917.810,01	
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	14.937.050,83	19.677.907,07	10.830.636,50
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	11.455.762,29	11.536.520,56	3.054.065,00
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon Sonstige	€	11.455.762,29	11.536.520,56	3.054.065,00
		ÖPNV	€	45.015.591,84	25.224.478,73	47.717.880,03
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	4.359.234,35	6.255.692,55	5.059.099,75
		davon DB AG	€	0,00	0,00	459.471,51
		davon NE-Bahnen	€	4.359.234,35	6.255.692,55	4.599.628,24
		ÖPNV	€	3.249.911,12	8.558.166,16	8.415.726,17
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	19.608.155,85	19.739.737,20	25.823.534,41
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	47.210.122,00	48.014.822,00	48.360.122,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	47.210.122,00	48.014.822,00	48.360.122,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	28.585.104,16	29.352.891,37	27.568.675,95
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	40.255.387	39.508.708	42.004.040
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	39.483.835	38.770.024	41.777.603
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.950	1.950	1.938
9	Summe Ausgaben		€	582.583.912,86	573.629.900,77	587.237.839,79
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	321.191.244,01	294.234.731,17	249.932.320,31

Tabelle A 14 **Sachsen-Anhalt**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	424.383.905,52	423.157.305,24	428.691.381,96
		Reste Vorjahr	€	320.578.740,82	302.944.854,31	239.113.455,75
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	62.067,19	79.299,17	
		verfügbare Mittel gesamt	€	745.024.713,53	726.181.458,72	667.804.837,71
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	276.266.325,86	275.803.763,36	249.181.112,33
		davon wettbewerblich vergeben	€	209.055.690,49	202.859.923,67	181.824.447,05
		– DB AG-Unternehmen	€	79.853.548,03	74.499.723,57	99.840.841,62
		– Wettbewerber	€	129.202.142,46	128.360.200,10	81.983.605,43
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	67.210.635,37	72.943.839,69	67.356.665,28
		– DB AG-Unternehmen	€	60.333.674,37	67.150.905,69	62.910.675,28
		– Wettbewerber	€	6.876.961,00	5.792.934,00	4.445.990,00
		davon Trassenentgelte	€	141.043.261,14	134.746.959,28	132.835.912,53
		davon Stationsentgelte	€	26.636.655,54	25.291.036,57	24.822.963,64
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	6.578.346,01	4.459.942,95	5.017.634,94
		ÖPNV	€	342.068,36	317.110,43	319.222,43
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€	40.653,97	40.653,97	
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	14.754.391,85	24.706.907,32	9.253.962,84
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	7.403.860,32	15.571.999,98	7.748.030,13
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	7.403.860,32	15.571.999,98	7.748.030,13
		davon Sonstige	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	8.343.410,40	6.004.516,71	7.288.282,11
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	310.977,00	585.936,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	310.977,00	585.936,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	620.715,24	2.252.607,74	1.318.990,40
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	31.000.000,00	31.000.000,00	31.000.000,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	31.000.000,00	31.000.000,00	31.000.000,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	61.583.392,81	60.706.238,42	60.894.842,35
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	26.866.979	26.090.358	26.115.037
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	26.869.043	26.124.494	25.115.052
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.657	1.657	1.657
9	Summe Ausgaben		€	399.529.304,50	405.602.717,90	364.859.983,40
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	345.495.409,03	320.578.740,82	302.944.854,31

Tabelle A 15 **Schleswig-Holstein**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	288.339.194,40	275.298.575,28	267.288.686,04
		Reste Vorjahr	€	173.023.826,92	146.521.349,21	97.093.988,31
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€		-59.580,80	
		verfügbare Mittel gesamt	€	461.363.021,32	421.760.343,69	364.382.674,35
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	213.569.193,08	161.258.101,37	159.976.705,37
		davon wettbewerblich vergeben	€	k. A.	k. A.	131.097.534,80
		– DB AG-Unternehmen	€	k. A.	k. A.	103.960.925,95
		– Wettbewerber	€	k. A.	k. A.	27.136.608,85
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	k. A.	k. A.	28.879.170,57
		– DB AG-Unternehmen	€	k. A.	k. A.	7.141.436,98
		– Wettbewerber	€	k. A.	k. A.	21.737.733,59
		davon Trassenentgelte	€	k. A.	k. A.	115.366.784,52
		davon Stationsentgelte	€	k. A.	k. A.	20.504.483,65
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	34.924.526,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	k.A.
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	k. A.
3	Managementaufwand	SPNV	€	451.636,29	451.093,34	10.688.925,73
		ÖPNV	€			
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€	11.950.325,79	9.392.440,80	
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	19.315.406,51	5.021.035,24	10.771.212,33
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	13.170.049,65	1.627.092,00	7.341.633,98
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00	6.075.925,70
		davon DB Station & Service AG	€	335.000,00	825.000,00	375.000,00
		davon Sonstige	€	12.835.049,65	802.092,00	890.708,28
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	10.276.500,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	k. A.	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	k. A.	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	1.852.019,13	1.773.694,21	227.051,59
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	632.301,00	734.585,00	884.746,00
		davon Schiene	€	k. A.	734.585,00	884.746,00
		davon Straße	€	k. A.	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	40.290.635,64	36.542.858,87	388.158,12
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	26.131.000	25.827.000	25.738.000
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	25.024.000	24.961.000	24.603.000
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.192	1.092	1.092
9	Summe Ausgaben		€	298.338.017,44	215.173.808,83	217.861.325,14
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	163.025.003,88	173.023.826,92	146.521.349,21

Tabelle A 16 **Thüringen**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	333.440.799,24	330.819.948,60	333.584.405,04
		Reste Vorjahr	€	224.040.001,73	190.457.720,05	152.522.898,10
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	0,00	0,00	0,00
		verfügbare Mittel gesamt	€	557.480.800,97	521.277.668,65	486.107.303,14
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	229.334.641,19	222.404.063,18	222.029.890,19
		davon wettbewerblich vergeben	€	186.539.438,56	181.957.692,70	175.219.474,65
		– DB AG-Unternehmen	€	31.203.753,44	29.660.446,83	28.365.847,39
		– Wettbewerber	€	155.335.685,12	152.297.245,87	146.853.627,26
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	42.795.202,63	40.446.370,48	46.810.415,54
		– DB AG-Unternehmen	€	39.875.982,96	38.020.099,86	43.979.802,58
		– Wettbewerber	€	2.919.219,67	2.426.270,62	2.830.612,96
		davon Trassenentgelte	€	114.732.848,00	117.667.510,26	116.864.643,13
		davon Stationsentgelte	€	20.407.133,00	21.019.950,19	20.601.763,38
		Bestellungen im ÖPNV	€	26.172.430,00	25.139.103,00	24.738.953,50
		davon wettbewerblich vergeben	€	k . A.	k. A.	k. A.
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	k. A.	k. A.	k. A.
3	Managementaufwand	SPNV	€	208.015,00	319.681,85	1.953.902,52
		ÖPNV	€	249.028,75	103.974,52	60.568,81
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€			
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	986.876,70	1.110.200,00	475.200,00
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon Sonstige	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	5.874.688,04	941.511,29	375.955,92
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	1.950.000,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	1.154.519,56	1.396.741,81	1.066.487,15
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	43.134.980,00	44.818.002,00	44.948.625,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	43.134.980,00	44.818.002,00	44.948.625,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	61.502,31	1.004.389,27	0,00
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	23.051.504	22.984.600	22.455.356
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	21.797.330	22.571.573	21.927.207
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.369	1.369	1.369
9	Summe Ausgaben		€	309.126.681,55	297.237.666,92	295.649.583,09
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	248.354.119,42	224.040.001,73	190.457.720,05

Tabelle A 17 **Gesamtsummen der Länder**

Lfd. Nr.	Bereich	Verwendungszweck	Maß-einheit	Berichtsjahr 2020	Vorjahr 2019	Vor-Vorjahr 2018
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	8.956.532.950,48	8.650.818.222,39	8.497.856.799,99
		Reste Vorjahr	€	4.890.897.499,06	4.585.231.599,89	3.921.846.249,34
		Rückflüsse von Regionalisierungsmitteln	€	133.934.271,40	125.487.032,82	
		verfügbare Mittel gesamt	€	13.981.364.720,94	13.361.536.855,10	12.424.011.253,49
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	6.670.922.689,32	6.343.960.052,62	6.087.438.518,18
		davon wettbewerblich vergeben	€	5.253.974.113,97	4.880.893.911,26	4.705.541.936,27
		– DB AG-Unternehmen	€	2.934.427.750,62	2.791.197.717,39	2.923.721.707,77
		– Wettbewerber	€	2.241.880.387,31	2.002.782.258,45	1.781.820.228,50
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	1.179.221.995,10	1.281.062.995,10	1.267.553.944,26
		– DB AG-Unternehmen	€	933.869.777,74	1.066.597.065,16	1.054.163.851,55
		– Wettbewerber	€	245.352.217,36	214.465.929,94	213.390.092,71
		davon Trassenentgelte	€	3.487.317.234,89	3.425.960.646,38	3.387.958.023,95
		davon Stationsentgelte	€	790.884.753,55	789.162.791,15	779.310.803,76
		Bestellungen im ÖPNV	€	232.376.094,53	156.428.204,26	180.394.507,34
		davon wettbewerblich vergeben	€	78.757.941,95	53.773.765,61	42.016.964,95
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	127.445.722,58	77.515.335,65	78.714.062,89
3	Managementaufwand	SPNV	€	74.270.315,63	65.749.204,70	96.429.475,71
		ÖPNV	€	31.562.095,77	30.655.395,98	27.952.469,90
		nicht aufteilbarer Managementaufwand	€	120.961.947,74	121.420.046,29	0,00
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	711.205.078,69	619.586.761,22	358.091.784,56
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	620.279.978,98	525.076.409,45	288.304.981,72
		davon DB Netz AG	€	91.679.020,64	70.500.598,84	61.316.652,37
		davon DB Station & Service AG	€	78.258.982,34	80.324.714,51	46.161.242,16
		davon Sonstige	€	65.081.865,00	88.250.361,23	59.280.087,19
		ÖPNV	€	155.270.492,14	129.077.082,56	115.964.937,25
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	82.521.700,59	53.959.523,70	73.645.082,24
		davon DB AG	€	14.984.536,91	13.433.804,32	20.893.584,05
		davon NE-Bahnen	€	52.140.663,68	6.629.490,92	5.210.301,92
		ÖPNV	€	71.594.268,96	51.305.981,16	62.617.411,53
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	160.815.046,73	108.564.870,11	85.142.242,90
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	280.484.139,89	260.604.895,18	260.816.903,34
		davon Schiene	€	4.920.469,43	1.008.749,00	1.155.116,40
		davon Straße	€	256.837.753,57	259.596.146,18	259.661.786,94
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	526.613.162,09	495.764.630,32	446.663.920,45
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	716.265.875,48	702.418.784,21	694.691.718,00
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	665.488.975,46	662.430.135,05	652.310.274,52
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	27.448,32	27.296,32	29.265,22
9	Summe Ausgaben		€	9.118.597.032,08	8.437.076.648,10	7.795.157.253,40
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	4.862.767.688,86	4.890.897.499,06	4.628.854.000,09

Gesamtherstellung: H. Heenemann GmbH & Co. KG, Buch- und Offsetdruckerei, Bessemerstraße 83–91, 12103 Berlin, www.heenemann-druck.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.bundesanzeiger-verlag.de
ISSN 0722-8333